



hornet



August 2016 Nr.4 50. årgang



- Denne flotte 1939 Nimbus med sidevogn så meget ensom ud på Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf den 21. og 22. maj. Men selv om Hjallerup Mekaniske Museum godt kan mærke konkurrencen fra andre arrangementer, var situationen dog ikke så slem, som det her kunne se ud til.
- Læs mere om Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske træf på side 22-23.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 24. september 2016. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpeparken i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havemarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Kalender

6. aug. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf ved Skelund Pallehandel. Læs mere på side 6.

7. aug. 09.00-17.00: Munkebjerg Hillclimb Munkebjergvej 125, 7100 Vejle Oplysninger tlf.: 40 41 19 21 Mail: hans@geschwendtner.dk

09. aug.: BUSTUR TIL KALØ SLOTS-RUIN. Læs mere på side 5

12. aug.: GRILLAFTEN I NIBE Læs mere på side 4.

12. aug. 16.00-18.00: Klassisk show Fårvang. Læs mere på side 6.

12.-13. aug.: Classic Car Challenge Historisk pålidenhedsløb ved Varde og Vejen. Læs mere på side 6.

13. aug. 09.00: Nordjysk Veteranrally For Veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1986. Mads Clausens vej 9, Hjørring Læs mere på side 7.

19.-21. aug.: Made In Great Britain - Classic Motor Show www.made-in-gb.dk Læs mere på side 7

20. aug.: LIMFJORDEN RUNDT INKL. MULBJERGE Læs mere på side 4.

20.-21. aug.: Klassiker-Tage Schleswig-Holstein i Neumünster. www.ktsh.de

3. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf ved Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern. Tlf.: 86 87 50 50 www.jyskautomobilmuseum.dk

17. sep.: FROKOSTTUR TIL SKOVSGAARD HOTEL Læs mere på side 4.

24. sep.: Aars Stumpepark og Veteranudstilling www.aars-stumpeparked.dk Læs mere på side 7.

6.-9. okt.: Motorworld Classics Berlin www.motorworld-classics.de

10. okt. 19.00: KLUBAFTEN Thorben Damgaard fortæller om Elfsteden oldtimer rally og om restaurering af en 1955 Packard. Læs mere på side 4.

16. okt. Veterantræf på Bryrupbanen www.veteranbanen.dk Læs mere på side 4 og 5

22.-23. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. www.bilmesse-brugtmarked.dk Bussen kører til Fredericia

Veteranforsikringsklubben forbedrer aftalen med ETU

Der er grøde i forsikringsbranchen, hvor forsikringsudbydere nærmest står på hindens tær, for at underbyde hinanden på priserne, og overbyde hinanden på de gode forhold, de kan tilbyde deres gamle og nye kunder.

Senest har sammenslutningen af veteranklubber i VFK (Veteran Forsikrings Klubben), forbedret deres hidtidige aftale med forsikringsselskabet ETU, ganske markant.

VFK og ETU har indgået aftale, om generelt at sænke deres forsikringspræmier med 10%. Det krav om GPS-tracker der er, er blevet ændret så grænsen der før var på køretøjer med en værdi på mere end 400.000, nu er rykket så kravet først kommer hvis køretøjet er dyrere end 700.000

Formandens spalte.

Sol og sommer. Og vejrets beskaffenhed?

Hm! Under alle omstændigheder bør vi alle nyde kørslen i/på vore køretøjer i den danske natur. Og hvad med evt. at få en anderledes og afslappet køretur ved næste tur, „Limfjorden rundt“, via benyttelse af klubbens „super bus“.

Husk i øvrigt grillaften hos Bernt i Nibe, den 12. august.

Poul K

FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2094 Stian Eik	Storkekæret 43	9490 Pandrup
2102 Jens A. Nielsen	Aalborgvej 134	9440 Aabybro
2103 Hans Nilsson	Grønnevænget 18	9200 Aalborg SV

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til en række tidligere medlemmer, som på det seneste er blevet genindmeldt via MIB. Det drejer sig om medlemmerne Christian Just Thomsen, Mathias Bak, Mikkel Visti, Svend Kappers, Christian Freiheit,

Michael Jensen, Mads Trolle Ståhl, Jørn Jøbbe Hansen, Thomas Larsen, Per Frost og Niels Rubæk Nielsen. Nogle af disse medlemmer er genindmeldt med deres gamle medlemsnumre, medens andre har fået nye, hvorfor du også vil kunne se et spring i numrene på ovenstående nye medlemmer.

kroner. Tidligere kunne man igennem deres ordning ikke forsikre køretøjer dyrere end kr. 510.000, den grænse er nu rykket op til en handelsværdi på 1 million.

Der ud over så vil man nu også i VFK/ETU aftalen have dækning til helårskørsel, og der vil stadig være vejhjælp inkluderet. Man har også set på selvrisikoen, der jo altid er en markant spiller i de her beregninger. Nu har man i den nye aftale, helt fjernet selvrisiko på ansvarsforsikringerne, og for kaskoforsikringerne er den nedsat til 500 kroner.

Yderligere så gives der rabat på 25% ved flere køretøjer.

Veteran Forsikringsklubben er en sammenslutning af 9 danske veteranklubber: Dansk Veteranbil Klub, Dansk Vintage

Motor Club, Dansk Ford A Klub, Nordjysk Vintage Klub, Vendsyssel Motorcykel Club, Sjællands Motorveteraner, Roskilde Amerikaner Bil Club, Dansk DKW Club, og Ford M Klub Danmark.

Klubberne administrerer forsikringsordningen for ETU, til gengæld betaler selskabet så en returkommission til klubberne, som de så kan bruge på deres medlemmer. Se mere om aftalen mellem VFK og ETU her: veteranbilklub.dk/forsikring/

Det er spændende om de resterende selskaber følger trop, som vi nu har set RUNA og ETU gøre det.

(Ovenstående tekst er klippet fra Motorhistorisk Samråds hjemmeside: motorhistorisk.dk/, hvor du også kan finde mange andre nyheder)

Annoncepriser i Hornet

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser, special placering eller andet – kontakt redaktøren.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Turudvalget.

Så er det sommer, og vi er nu ca. halvvejs gennem årets arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub. Derfor får I her en opdatering fra Tur- og Festudvalget.

SENSOMMER OG EFTERÅRSTURE OG -ARRANGEMENTER

Fredag den 12. august er der **grill-aften** i et stort telt hos Bernd – samme sted som i 2014. Adressen er Bernd Holst, Hestebakken 30 i Nibe, og der er adgang til fællesareal via Lundevej; der sættes skilte/flag op.

Det er et hyggeligt sted med stor grill og dejlig opvarmet telt, så også de kuldske uden problemer kan deltage. Vi mødes senest kl. 18.00 til en lille køretur, og selve grill-aftenen starter kl. 19.00. For de, der måtte ønske det, er der fælles afgang fra Klubhuset på Forchhammersvej klokken 17.00.

Man medbringer selv drikkevarer samt mad til grillen, og arrangementet er uden tilmelding.

Lørdag den 20. august er der „**Limfjorden Rundt inkl. Mulbjerg**“. Vi starter med kaffe og rundstykker i klublokalerne på Forchhammersvej klokken 09.00.

Bussen deltager på turen, så det er også muligt for medlemmer uden køretøjer at deltage.

Der er afgang kl. 10.00, hvor vi kører ad små veje syd for Limfjorden til Mulbjerg syd for Egense, og derefter til Egense og med færgen til Hals. Det er muligt for passagerer i de øvrige køretøjer at skifte til bussen på sejlturen over Limfjorden. Det er gratis.

Efter samlingen i Hals kører vi til Hou, hvor vi spiser i den smukke Skovgaards Raaling ca. kl. 13.00. Vi får hver en platte og historien om det gamle hus. Alle drik-

kevarer udover vand på bordet betaler I selv. Derfra går turen ad små veje tilbage til Aalborg, måske med et stop eller to. Dette er også en forholdsvis kort tur, som de helt gamle køretøjer fint kan deltage i – og der vil blive taget hensyn til dem. Prisen for deltagelse er kr. 150 pr. person i egne køretøjer og kr. 200 pr. person i bussen. Prisen dækker kaffe og rundstykker om morgenen samt platte til frokost. Til gengæld skal man selv betale færgeoverfarten. Der er tilmelding til Rainer Mittelstädt pr. telefon 60 66 74 32 eller på e-mail RainerMittelstaedt@web.de senest den 14. august. Deltagergebyr indbetales på konto 9210 - 4577901525.

Sommersæsonen 2016 slutter lørdag den 17. september med en „**Frokost-tur til Skovsgaard Hotel**“. Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchhammersvej kl. 10.45, hvor der køres ad små veje til Skovsgaard Hotel, hvor vi spiser frokost kl. 12.00. Efter frokosten bliver der en køretur i det naturskønne Han Herred, og som afslutning nyder vi medbragt kaffe og hvad dertil hører et hyggeligt sted, hvor vi også kan komme ind hvis vejret ikke viser sig fra den gode side. Der er tilmelding pr. mail til per@mogensen.mail.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen. Betaling skal foregå direkte til hotellet, og prisen er 150 kroner pr. kuvert. Hotellet tager dankort.

Mandag den 10. oktober kl. 19.00 holder **Thorben Damsgaard** foredrag for os. Første del af foredraget er om Elfstedens oldtimer rally i Holland. Elleve byer i den vestlige del af den hollandske provins Friesland har sluttet sig sammen om at arrangere et veteran rally, hvor turen går til de elleve byer. Løbet køres altid lørdagen efter Kristi Himmelfartsdag. Anden del

af foredraget fortæller Thorben om sin restaurering af en 1955 Packard. Der er ingen tilmelding.

Mandag den 14. november kl. 19.00 har vi klubbens **generalforsamling** med efterfølgende spisning. Der er ingen tilmelding til generalforsamling, men bestyrelsen vil gerne have tilmelding til det efterfølgende ta selv bord: Tilmelding til Peter Adamsen, 20934587 eller udvalg. tur@nvmk.dk

Mandag den 12. december kl. 19.00 holder vi **julestue**, hvor alle traditioner holdes i hævd. Der er ingen tilmelding.

AFSLUTNING

Udvalget er stadig meget lydhøre for evt. yderligere forslag til arrangementer, så bare sig frem.

Vi ser med glæde frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – og med ønsket om en god sensommer til Jer alle!

Tur- og Festudvalget

Tilmeldinger.

LIMFJORDEN RUNDT

- Tidspunkt: Lørdag den 20. august kl. 09.30 på Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding til Rainer Mittelstädt på e-mail RainerMittelstaedt@web.de eller pr. telefon 60 66 74 32 senest den 14. august.
- Betaling kr. 150 (200 hvis I kører med bussen) pr. person ved tilmelding på **Reg.nr: 9210, Konto nr: 4577901525**. Færgebillet betales separat på færgen.

FROKOSTTUR TIL SKOVGAARD HOTEL

- Tidspunkt: Lørdag den 17. september kl. 10.45 fra Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding pr. mail til per@mogensen.mail.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen.
- Pris 150 kroner pr. kuvert. Betaling foregår direkte til hotellet. Hotellet tager dankort.

TUR TIL VETERANBANEN BRYRUP-VRADS

- Tidspunkt: Lørdag den 16. oktober kl. 10.45 fra Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen.
- Pris 175 kroner pr. person. Betaling i bussen.

Hvad skal vi med bussen i fremtiden?

Som bekendt har klubben en perle blandt nordjyske klassiske køretøjer - vores bybus.

Der er næppe ét eneste køretøj i klubben, der har haft lige så stor betydning for så mange menneskers dagligdag, for et helt lokalområdes funktion, som netop vores bus.

At klubbens medlemmer bakker mig op i den opfattelse, blev bekræftet på den smukkeste vis ved generalforsamlingen for 1½ år siden. Det er jeg stadig meget glad for.

Det er jo ingen hemmelighed, at vi de sidste 2 år har brugt mange penge på at rette flere års mislighold af bilen op. Og det er ikke nogen hemmelighed, at det er

tordnende dyrt!

Det næste vi drømmer om er jo at få den shinet op udvendigt - og alene indkøb af maling skal budgetlægges!

Det betyder ikke, at klubben ikke råder over midlerne til det, men ret beset, skal det stå i forhold til hvor meget vi i virkeligheden „gider“ bruge den. Vi kan under ingen omstændigheder forsvare at have en bus til at trille frem og tilbage mellem 2 stumpearker med 8 - 15 passagerer - det er ganske enkelt ikke i orden overfor klubben. Og det er ganske enkelt ikke nok for hverken Mogens (mest Mogens) eller undertegnede at bruge op imod 250 - 300 timer om året på at holde den i orden. Vi

vil gerne - men ikke hvis vi er de eneste to, der gider køre med!

Der må være noget, jeg ikke gør rigtigt; de ture jeg vælger at sende bussen med på, mangler opbakning, og jeg sidder ret alene med ideerne til ture, så

Jeg efterlyser altså 2 ting:

1) **Gode ideer til busture.**

2) **Klubkammerater der vil køre med.**

Ovennævnte er mere alvorligt end som så - for hvis vi ikke vi ønsker at gøre mere brug af bussen end tilfældet er, frygter jeg at det bliver nødvendigt at afhænde den, jeg ser desværre ikke andre muligheder.

Peter Adamsen

Bussens køreplan for 2016

KALØ SLOTSRUIN: 09-08-2016 (TIRSDAG)

Et af de kendte tirsdagstræf for klassiske køretøjer er som bekendt ved Kalø Slot på Djursland. Tanken om at køre derned med klubbussen og en god flok nordjyske entusiaster har været nævnt flere gange - NU er chancen der!

Bussen kører fra Forchhammersvej 5 kl. 17.00, og forventes at være tilbage mellem kl. 22 og 23.00

Vi har grill i bilen, der er gas til samme, og der er mulighed for at købe drikkevarer i bussen.

Pris: 150 kr pr. passager.

Der mangler blot 2 detaljer:

- 1) En venlig sjæl der vil agere grill-mester - herunder sørge for en rimelig grill-menu.
- 2) Mindst 10 klubkammerater der vil med.

Tilmelding til Peter Adamsen tlf. 20934587 (ikke før kl. 16.00), eller på mail: udvalg.tur@nvmk.dk - absolut senest den 07-08-2016

GRILLAFTEN: 12-08-2016

Bussen kører fra Forchhammersvej 5 klokken 17.00.

Pris 50 kr pr. passager

Tilmelding på mail -

udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon 20 93 45 87 (kl. 16.00 - 20.00).

FORENINGEN NORDJYSK LASTBILNOSTALGI (TUNGOVNSRALLY OMKRING HJØRRING): 13. AUGUST 2016

Bussen deltager ikke.

LIMFJORDEN RUNDT INKL. MULBJERGE 20. AUGUST 2016.

Bussens plan følger turen, som beskrevet på side 4.

BRYRUP-VRADS, TRÆF VED DANMARKS SMUKKESTE VETERANJERNBANE: 16. OKTOBER 2016.

Vi kører igen ned og nyder et af de absolut seneste og mest „anderledes træf“ - Træffet foregår i hhv Bryrup og ved Vrads Station plus alle de smukke veje deromkring.

Der bliver rig mulighed for en tur med veteranog, at opleve nogle af de projekter man arbejder med, og så er Bryrup i øvrigt på den anden ende - med veterankøretøjer, folkedansere og rigtigt godt humør.

Vi forventer ligesom de fleste andre deltagere at køre en tur i en af Danmarks smukkeste egne og nyde efterårsfarverne. **Turen koster 175 kr pro persona inkl forplejning.** - og der skal være 10 deltagere

+ 2 chauffører.

Tilmelding på mail - udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon 20 93 45 87 (kl. 16.00 - 20.00).

STUMPEMARKED I FREDERICIA: 22-10-2016

Afgang: Forchhammersvej 5 kl. 06.30.

Shell, Haverslev kl. 07.15

Ankomst Margrethehallerne kl. 09.15

Forventet afgang:

Margrethehallene kl. 15.30

Shell, Haverslev kl. 17.30

Ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15

OBS: Vi kan igen køre på motorvej, så vi kører ad motorvejen - knapt så hyggeligt men omkring 30 min hurtigere end sidste år.

Turen koster 225 kr pr. person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør på hjemvejen. Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk. senest d. 16/3-2015.

Der **SKAL** være mindst 15 passagerer i bussen, ellers må vi desværre aflyse turen. Betaling i bussen.

PS.: Ret til ændringer forbeholdes



Skovgaards Raaling



Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

DANMARKS HYGDELIGSTE VETERANLASTBIL TRÆF DEN 6. AUGUST

Så er det igen tid til at sætte kryds i kalenderen til veteranlastbil træf ved Skelund Pallehandel.

Lørdag den 6. august 2016 afholdes der hygge med landevejens gamle slidere fra dengang farfar var ung. Kom og deltag. Det bliver lige så hyggeligt som de foregående år. Kom og spark dæk og byt historier.

Det er gratis at deltage, og der er gratis adgang for publikum, men jeg vil gerne have et kald, så jeg nogenlunde ved hvor mange, der kommer.

Skulle det smutte så kom alligevel.

Arrangør: Gordon Jakobsen

Arrangementet afholdes den 6. august i tidsrummet 10.00-16.00 på adressen Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund
Nærmere oplysninger på tf.: 51 51 25 40
Mail: mail@skelundpallehandel.dk

KLASSISK SHOW FÅRVANG DEN 12. AUGUST

Der er de traditionelle træf, som typisk foregår én gang på en hverdagsaften i sommerhalvåret, hvis vejret er godt. Og så er der det helt specielle træf, som Kjellerup og Omegns Motorklub arrangerer i samarbejde med Dansk Vintage Motor Club og Tange Sø Veteranklub den anden

fredag i august.

Birch / Tvilum Classic Show er en aften, som i den grad får præsenteret veteranbilerne for et publikum, der normalt ikke kommer til det ugentlige sparke-dæk-træf ved skovsøen eller på supermarkedets parkeringsplads. Det er en aften, hvor op mod ti tusinde tilskuere kikker på, når køretøjerne – for udover biler kan også motorcykler, knallerter og lastbiler deltage – passerer forbi publikum, alt imens motorjournalist Jens Jessen fortæller publikum om køretøjernes historie.

Det hele foregår fredag den 12. august i Fårvang midt mellem Viborg og Århus. Her køres der for 38. gang Birch / Tvilum Rallyshow, hvor Birch / Tvilum Classic Show siden 2004 har været en integreret del af arrangementet. I den store pause mellem andet og tredje heat for de hurtige rallybiler er det veteranbilerne og de andre klassiske køretøjer, som klokken 18.45 ruller ind på vejene i Fårvangs industri-kvarter for at blive beundret af publikum.

Kravene for at deltage i Birch / Tvilum Classic Show er yderst begrænsede.

Der er ikke nogle krav til hverken alder eller stand på det køretøj, man vil deltage med, blot skal det kunne betegnes som klassisk. Og man skal hverken være medlem af en af de arrangerende klubber eller en mærkeklub. På dagen skal man nemlig blot møde op på OK-tankens i Fårvang ved hovedvej 26 mellem Århus og Viborg indenfor tidsrummet 16.00-18.00, hvor man får udleveret adgangstegn for køretøjet til området.

Traditionen tro er der gratis adgang til såvel Tvilum Classic Show som til Tvilum Rally Show, hvor arrangementet starter klokken 17.00.

Læs mere på www.rallyshow.dk eller www.facebook.com/rallyshowdk.



Smil over hele femøren - det er det, Birch Tvilum Classic Show handler om.

CLASSIC CAR CHALLENGE DEN 12. OG 13. AUG.

DHMC byder hermed alle velkommen til den 15. udgave af CLASSIC CAR CHALLENGE den 12. og 13. august 2016.

Kort om løbet:

Løbet køres som et pålidelighedsløb med gennemsnitshastigheder på max. 50 km/t. Ruten er opdelt i etaper og beskrives ved hjælp af kort, fortrinsvis i målestok 1:50.000. Andre målestoksforhold kan dog forekomme, ligesom ruten også kan beskrives på andre måder, f.eks ved hjælp af tulipaner.



Der køres en række sekundetaper, og undervejs kontrolleres deltagerne via rute- og tidskontroller. Der er både hemmelige og åbne tidskontroller.

Ruten tilrettelægges på asfaltveje samt på gode og faste grusveje. Løbsledelsens hensigt er, at min. 95% af ruten er på asfalt.

Fredag er ruten ca. 160 km og lørdag er ruten ca. 210 km. Kun lørdag tæller med i FDM DASU Classic. Begge dage tæller som hver sin afdeling af DHMC Classic Tour.

Læs mere om pålidelighedsløb og regler herfor på DHMC's hjemmeside: www.dhmc.dk eller på www.dasuclassic.dk

Elektroniske triptællere er tilladt i alle klasser. GPS er ikke tilladt.

Hvilke biler kan deltage?

Bilen skal være indregistreret d. 31. december 1990 eller før. Alle biler skal være indregistrerede, og biler på prøveplader kan ikke deltage.

Find mere information og tilmelding på www.dhmc.dk/CCCweb/index.html

NORDJYSK VETERANRALLY 2016 (FOR ERHVERVSKØRETØJER) DEN 13. AUGUST.

Starten går igen i år fra Mads Clausens Vej 9, i Hjørring (indkørsel via Johs. E. Rasmussens vej).

Det er gratis at deltage og der er forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 5. august 2016 til: nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk eller telefonisk til Per Thomsen: 41 22 68 03 eller Lars Toft: 40 27 99 77

Mødetid for Registrering og morgenkaffe: senest kl. 09:00.

Løbet starter kl. 10.00, og vi forventer at

være tilbage ca. kl. 14.00.

Præmieuddelingen vil finde sted omkring kl. 15.00.

Arrangør: Foreningen Nordjysk Lastbilnostalgi af 2007.

Nærmere oplysninger: fnl-2007.dk

MADE IN GREAT BRITAIN - CLASSIC MOTOR SHOW - 19. - 21. AUGUST.

Træffet for folk med hang til alt britisk, om det så er biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer eller varevogne afholdes i weekenden fra den 19. til den 21. august 2016 på Limfjords Camping & Vandland,

Ålbæk Strandvej 5, 7860 Spøttrup.

Lørdag rykker alle køretøjer til Spøttrup Middelalderborg, Danmarks bedst bevarede middelalderborg, hvor alle køretøjer udstilles og der sker en række aktiviteter igennem dagen. Der vil blandt andet være levedørelse af middelalderfolk på borgen, et markedsområde og flere andre tiltag er i støbeskeen.

Arrangør: Made In Great Britain Association.

Information og tilmelding:

www.MIGB.dk

www.facebook.com/MIGB.dk

Aars stumpemarked & veteranudstilling.

Den 24. september kl. 09.00 slår arrangørerne af Aars Stumpemarked & Veteranudstilling igen dørene op til Aars Messecenter på Messevej 1 i Aars, og som sædvanligt bydes der velkommen til en salgsmesse fyldt med veteranbiler, klassiske biler, knallerter, motorcykler og tonsvis af reservedel/stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere.

Entreen er Kr. 75,00 – børn under 14 år gratis.

Stik af fra efterårsvejret og mød de mennesker, du kender, og få snakket om vores fælles hobby og interesse for køretøjer af enhver art.

Ligesom sidste gang vil hal 3 være åben med fri parkering for specialkøretøjer – såvel med 2, 3 eller 4 hjul – og der er gratis adgang for føreren.

Har du fået samlet for meget „ragelse“ i garagen, eller har konen bedt dig køre dine samlerobjekter på lossepladsen, så kontakt arrangørerne – telefonnummer står i annoncen ved siden af – og køb en lille stand på messen, og læs så det hele i bagagerummet eller traileren den 24. september, og tag det hele med til Aars. Priserne på de små stande starter ved 200 kroner – så kan alle være med.

NVMKI AARS

Som sædvanligt har Nordjysk Vintage Motor Klub en stand i Aars, og har du lyst til at vise dit køretøj frem, skal du bare kontakte redaktøren på email: redaktoer@nvmk.dk eller på telefon 40 27 60 38 - der er garanti for en underholdende dag. Mød op og få en snak med de klubrepræsentanter, som vil være til stede på standen hele dagen, hvis du er heldig, vil der være kaffe på kanden, og måske et stykke hjemmebagt kage.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - LITTERATUR

Lørdag den 24. sept. 2016 kl. 09.00 - 16.00
Vesthimmerlands Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars

Entre kr. 75,00 - inkl. MesseAvis
Børn under 14 år gratis

Aars Stumpemarked byder som tidligere velkommen til vores salgs- og oplevelsesmesse fyldt op med knallerter, motorcykler, klassiske biler, specialbiler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler og meget, meget andet.

Salgsstande fra 200 kr. inkl. entré.

Aars Stumpemarked er igen udvidet med Hal 3, således vi nu råder over ekstra 2.900 m², samt de store udendørs arealer.

Vi tilbyder besøgende i SPECIALKØRETØJER

- såvel med 2, 3 og 4 hjul - at udstille
deres køretøjer i Hal 3.

Fører og køretøjer kommer gratis ind,
evt. passagerer betaler normal entre.

Mød op i Aars på denne herlige sensommer lørdag og tag på en rejse tilbage i tiden - en tid der aldrig mere vender tilbage.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden og hvor venskaber opstår og vedligeholdes.

Sæt noget ind på oplevelseskontoen - kør til Aars 24. sept. 2016.

Info: Mobil 40276464 - 40886464 - 23700739
www.aars-stumpemarked.dk - [facebook.dk/aarsstumpemarked](https://www.facebook.com/aarsstumpemarked)



Der er glæde hos publikum i alle aldre, når indehavere præsenterer deres veterankøretøjer ved Birch / Tvilum Classic Show den 12. august i Fårvang.

Hvad faen står ATK for ???

Det har jeg tit spekuleret over. Jeg troede først at det stod for **Altid Tilfredse Kunder** – men det viste sig slet ikke at holde stik. Jeg prøvede også med **Alderen Trykker Konstant** – jeg har for længst rundet de 60 så . . . – men nej, det var heller ikke lige det.

Men som sagt: man har altid retten til at blive klogere – men sjældent rigere, må jeg retfærdigvist tilføje i dette konkrete eksempel.

Jamen der gik vel en måneds tid, da jeg pludselig blev meget klogere på nogle af de forkortelser, vi ofte i flæng eller løssluppet går og slynger ud til højre og venstre. Der kom en besked om at jeg havde modtaget en mail fra en offentlig institution i min e-boks og jeg kunne gå ind og åbne den. Det er godt nok smart ikk' oss!

I mailboksen lå der så et bødeforlæg på 1000 DKR !!!! Nu var det hele lige pludselig ikke så smart mere!

Hvad F..... er nu det her for noget. En bøde for at køre for stærkt! Ikke engang et billede som dokumentation. Det er jo da en påstand uden bevisførelse vil jeg nok mene!

Meeeee ved at nærstudere bødeforlægget, men også at gå ind på en hjemmeside, kunne man så få yderligere oplysninger om den kriminelle handling, jeg selv mener, at have været uden skyld i. Den er målt på et sted hvor der er tre kilometers kørsel fuldstændigt ligeud af vejen, hvor der er to spor i denne ene retning.

Og så er det sådan, at der ligger en i.... og kører 65 - 68 km/t, hvor man må køre 80 (jeg er sikker på at han kom fra Brønderslev – det er lige den slags, Niels Hausgaard fortæller om, der kan bringe én ud af den normale sindstilstand!!!) Så - som det naturligste i verden, lægger jeg ud til overhaling og lægger mig hurtigt ind igen foran den formastelige – der er jo ikke nogen som helst grund til selv at trække en alenlang kø efter sig! Vist var jeg her af selvsamme grund så nødt til – ja, jeg vil faktisk gå så vidt som til at sige, at det var nødret – at overskride den tilladte hastighedsgrænse i nogle få sekunder, igen som sagt for ikke at genere andre trafikanter unødigt.

Det er så lige her, de (ordensmagten) har valgt at afprøve en af de hersens helt nye pengemaskiner, der skal flå GT'ere og andre, for deres surt optjente skatte kroner, der med et nærmest usynligt treben i vejkanthen udsender sin dødbringende laserstråle, for at afsløre den kriminelle handling.



Et billede til 1000 kroner, og så er det ikke engang i farver, og kvaliteten er i øvrigt meget dårlig.

Men det, der i den grad er forkasteligt, er det usandsynligt dårlige billede, jeg ellers havde glædet mig til at modtage. Det er jo relativt sjældent, man selv er i stand til at tage et billede af sig selv i automobilen i kørende tilstand! De fleste vil nok give mig ret – GT'en er en smuk og flot bil, med dejlige former, kurver og linjer – ja, man kunne næsten fristes til at sige, at beskrivelsen ville passe på en Sofia Loren, Marilyn Monroe, Gisele Bündchen, Ann Hathaway, Shakira eller Jennifer Lopez! (STOP nu Mikael!)

Så hvorfor s.... har de så skæmmet det med, at der er nogle retoucheringer i billedet, der i den grad skæmmer helheds-

indtrykket af modellen!!!!

OG - så er det i oven i købet gud-hjælpemig ikke i farver!!!! Hvad er der nu galt med en rød sportsvogn! For 1000 kr. burde det være muligt, at kræve af myndighederne, at det er et tidssvarende farvebillede. Så får man da lidt for pengene!

Nå, men nu har jeg fundet ud af hvad ATK står for – dog lidt dyrekøbt. Næste gang slår jeg op på Google for at finde svaret. Det er billigere.

Vi ses derude på vejen – take care og beware!

Hilsen Mikael
Næstformand
Opel GT Klub Danmark



Sådan fortjener en Opel GT at tage sig ud på billeder.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi passer på dig



Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

- personbiler
- varebiler
- motorcykler
- traktorer
- campingvogne
- mobilehomes
- busser (M2)
- Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b

brønderslev
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Slotstur Nordenfjords den 11. juni 2016.

Efter sidste års flotte tur langs Vendsyssels østkyst, hvor vi startede hos Birthe og Ole Svensson i Vester Hassing, var det med store forventninger, vi meldte os til årets Nordenfjords slotstur den 11. juni, som også skulle starte med morgenkaffe hos Birthe og Ole. Og lad det være sagt med det samme: Forventningerne blev til fulde indfriet.

Skyerne var godt nok en smule truende fra morgenstunden, men vejrudsigten var positiv, og mens vi nød morgenkaffe og rundstykker i Ole Svenssons herlige garage/værksted/hobbyrum/bar/gildesal, eller hvad vi nu skal kalde det, forsvandt de fleste af skyerne, og Mandy Mittelstädt kunne inden starten på turen meddele, at arrangørernes anmodning om godt vejr var blevet efterkommet.

POLEDANCE

Der er ingen grund til at give en nærmere beskrivelse af lokalerne, de gjorde jeg efter turen sidste år, men der er dog kommet et nyt element ind i området ved bar og billardbord, nemlig en stang til poledance, og inden vi tog afsted på turen gav Birthe og Ole Svenssons datter Christinna, som netop er uddannet instruktør i poledance, til deltageres store begejstring nogle eksempler på sin kunnen på stangen. Det var et rigtig populært indslag, og selv ikke Ole Svenssons forsøg på at efterligne datterens optræden kunne ødelægge oplevelsen.

I oplægget til turen havde man annonceret, at klubbens bus ville deltage, men da slet ingen havde tilmeldt sig som passagerer til bussen, valgte man at spare denne og dieselolien, så vi var „bare“ 11 biler og én motorcykel og i alt ca. 30 personer. Selv om man umiddelbart kan synes, at det er et lille deltagerantal i forhold til klubbens størrelse, og at man kan



Christinna Svensson gav en flot opvisning i poledance.



Ole Svensson forsøgte at gøre datteren kunsten efter. Han mangler stadig lidt træning.



Der var egentlig planen, at Ole Svensson ville deltage i sin flotte Buick Super Eight Convertible fra 1949, men den valgte at strejke. Så var det jo heldigt, at han kunne låne denne flotte 1958 Cadillac Convertible Coupé af lillebror Carl Erik Svensson.



Tolv meget forskellige køretøjer er ved at gøre klar til afgang fra Birthe og Ole Svenssons flotte ejendom ved Vester Hassing.



Eneste deltagende motorcykel var denne Nimbus „Kakkelovnsrør“ fra 1920 ført af Henrik Houmøller fra Arden.

have meget ondt af de mange medlemmer, der gik glip af denne gode oplevelse, så var det nok til, at det vakte opsigt hos de fleste af de mennesker vi passerede på vejene, og vi var ikke flere, end at vi undgik trafikale problemer på turen.

Fra Birthe og Ole Svenssons ejendom kørte vi via Vester Hassing og mindre veje til Hjallerup Mekaniske Museum, hvor indgangsbilletten var inkluderet i prisen. Denne unikke tekniske tidslomme er altid et besøg værd. Efter en god halv times besøg på museet fortsatte turen til Try Efterskole, hvor vi kunne sidde ude i det gode vejr og nyde vores medbragte frokost, og der var mulighed for at besøge Try Museum.

STARTPROBLEMER

Da vi efter pausen skulle videre, ville vores gamle Opel Kapitän ikke starte. Når jeg drejede nøglen, kom der lys de rigtige steder, men starteren sagde ikke en lyd, da jeg trådte på startknappen. Da jeg tjekkede det kraftige kabel mellem batteriet og startmotoren, bemærkede jeg, at isoleringen var fuldstændig forsvundet bag den klemme, som holdt kablet fast på torpedopladen. Om der var en sammenhæng ved jeg ikke, men der var straks tre – fire mand klar til at skubbe bilen i gang, og den startede da også straks.

Da bilerne var linet op til fælles afgang, manglede vi stadig den ene deltagende motorcykel, en Nimbus „Kakkelovnsrør“ fra 1920 ført af Henrik Houmøller fra Arden. Han havde også startbesvær. Også



Et par heldige piger havde fået plads bag i den flotte Cadillac, som her lægger an til landing ved Hjallerup Mekaniske Museum



Turens første stop var ved Hjallerup Mekaniske Museum, hvor der var mulighed for at beundre den flotte udstilling.



Ved Try Efterskole nød vi den medbragte frokost udendørs i det flotte sommervejr.

Slotstur Nordenfjords den 11. juni 2016 - fortsat.

her var der masser af hjælp til at skubbe, men lige meget hjælp. Henrik fik flere tilbud om at fortsætte turen som passager i en af bilerne, men han ville hellere skrue lidt på motorcykler for at se, om han kunne få den i gang.

Henrik fik en forklaring på, hvordan han nemmest kunne finde op til Voergaard, og vi andre begav os afsted til Dronninglund, hvor vi kørte ind forbi slottet og videre gennem Dronninglund Storskov og Dorf til Voergaard, hvor vi parkerede vores gamle biler inde på slotspladsen. Vi parkerede den gamle Opel, så den ville være let at skubbe i gang, hvis den ville strejke igen, men da jeg lige prøvede at starte den, var der ingen problemer, og det har der heller ikke været siden.

VOERGAARD

Få minutter senere hørte vi Henriks gamle Nimbus køre ind gennem porten, og han blev mødt med stor interesse. „Vi taler ikke om, hvad, der var årsagen“, sagde Henrik, men der var straks én, der forslog, at han havde glemt at lukke op for benzinen. Det benægtede Henrik, men han indrømmede, at det var tæt på. Da han stoppede ved Try Efterskole, havde han glemt at lukke for benzinen, og da han ville starte igen, drejede han på hanen og kom derved til at lukke for benzinen. Det var heldigvis ikke noget alvorligt.

Indenfor i slottet blev vi modtaget af guiden Verner Krogh, som fortalte os om Voergaard slots farvestrålende historie og



Jeg ved ikke, om det var en forudelse, der gjorde, at den gamle Opel Kapitän blev parkeret modsat alle andre, men det gjorde det noget nemmere, da den skulle skubbes igang.



De fleste af bilerne og den ene motorcykel set fra et af vinduerne i slottet.



Kort tid efter vi havde fået linet alle bilerne op på slotspladsen ved Voergaard Slot, kom Henrik Houmøller trillende igennem slotsporten på sin gamle Nimbus.

nogle af dets meget prominente beboere som bisp Stygge Krumpen og Ingeborg Skeel. Efter sigende færdes Ingeborg Skeel stadig på Voergaard nu mere end 400 år efter sin død. Men det, der gør Voergaard Slot til en stor oplevelse, er uden tvivl de enorme kunstsatte, som den tidligere ejer greve Ejnar Oberbech-Clausen har bragt til slottet.

Ejnar Oberbech-Clausen giftede sig til en formue i Frankrig i 1908, og med dygtighed øgede han denne formue betragteligt, indtil han i 1955 købte Voergaard Slot og restaurerede det. En stor del af de mange kunstsatte er samlet af Oberbech-Clausens hustrus familie, og af hustruens første mands familie, og samlingen indeholder mange helt unikke ting, som man ellers kun finder på store museer som Louvre eller lignende, hvis der overhovedet findes flere eksemplarer. Der er formodentlig tale om den største samling af fransk kulturhistorie uden for Frankrig. Det er i det hele taget imponerende, at Ejnar Oberbech-Clausen overhovedet fik tilladelse til at bringe denne samling ud af Frankrig. Det ville ikke være sket i dag.

Den imponerende samling er selvfølgelig beskyttet af en række sikkerhedsforanstaltninger, men det afholdt ikke et par tyveknægte for nogen år siden fra at stjæle et par malerier til en samlet værdi af flere hundrede millioner kroner. Billederne er senere kommet tilbage, men nu er det et krav for forsikringsselskabet, at der skal være forbud mod fotografering inde på



Dagen sluttede med kaffe/te og nybagt kringelkage på plænen ved Tinghuset.

slottet. Der er derfor heller ingen billeder fra slottets interiør med i denne artikel.

Under rundvisningen på slottet fortalte Verner Krogh mange spændende historier om livet på Voergaard Slot gennem tiderne. Enten har han læst utroligt godt på historien, eller også har han en meget god fantasi. Under alle omstændigheder manglede han ikke svar på nogen af de spørgsmål, der blev stillet under rundvisningen. Mod slutningen afslørede Verner Krogh, at hvis vi på et senere tidspunkt kom på en tilsvarende rundvisning, ville han sikkert fortælle nogle andre historier.

Efter rundvisningen var der kaffe/te og nybagt kringelkage ved Tinghuset, som

ligger lige uden for voldgraven, og vejret tillod stadig, at vi kunne sidde ude i den frie natur.

Som nævnt i indledningen levede denne tur til fulde op til vores store forventninger, og vi ser med stor glæde frem til, hvad Mandy og Rainer Mittelstädt måtte finde på til næste år, og der skal lyde en stor tak for endnu et vellykket arrangement. Og til alle I andre, som ikke fandt tid til at deltage, har jeg med dette indlæg forhåbentlig efter fattig evne formået at give et lille indtryk af, hvad I er gået glip af. Den risiko vil I da ikke løbe til de næste arrangementer.

Verner



Voergaard Slot og en del af voldgraven set fra plænen ved Tinghuset. Nogle af bilerne kan lige anes på slotspladsen bag slottet.



1920 Nimbus „Kakkelovnsrør“
Tilhørende Henrik Houmøller, Arden

Himmerlandsturen 21. maj 2016

Som I kan læse andetsteds i dette nummer af Hornet, har jeg for nylig skrevet lidt om køb af en Buick Regal årgang 1978. Når lejligheden har været der, har vi trillet nogle ture i dette køretøj. Lørdag den 21. maj gik turen til Veddum for at deltage i dette års Himmerlandstur.

Eftersom vi undgik regnbyger (næsten), må vi sige, at der denne dag var ganske fint vejr. Familien Eriksen havde på bedste vis planlagt dette arrangement, og efter ankomst og velkomst blev der budt på kaffe og rundstykker med tilbehør. De deltagende køretøjer var ca. en snes personvogne og NVMKs bus, hvor årgang spændte fra 20'erne til 70'erne, og tempoet på køreturen var afstemt, så alle kunne være med.

Turen var på små veje i det naturskønne Østhimmerland. Første etape var over Glerup, Tisted Holter, Astrups sydlige omegn, Vrå og Vive til 1. post ved Vive Krigshavn. Såvel ved denne post som ved de øvrige, havde Pia Eriksen udarbejdet konkurrence med spørgsmål til besvarelse. I Vive Krigshavn var der tid til såvel konkurrencen, som til at nyde synet af den lille lystbådehavn og Mariager Fjord.

På anden etape fortsatte vi ad små veje til Hadsund. Over broen til en naturskøn rute ved Hadsund Syd, tilbage over broen til Fiskerihavnen. Her var 2. post. Efter rast og konkurrence her var turens tredje etape ad små veje langs Mariager Fjord



Veteranbiler på rad og rækker er klar til start på årets udgave af Veddumløbet.



Under stoppet ved Vive Krigshavn var der en flot udsigt over lystbådehavnen og Mariager Fjord.



Den „nye“ Buick Regal på fløjen for starten på Veddumløbet 2016.



Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle klubbus deltog også i Veddumløbet. Bussen ses her ved Als Odde.



På Øster Hurup Strandpark var der tid til en lille pause og en opgave.



De dygtige vindere med pokaler og vin og til højre dagens hovedperson, Pia Eriksen, som endnu en gang stod bag et rigtig flot arrangement.

over Havnø med den flotte vindmølle og duftende ramsløg, over Helberskov til 3. post, Als Odde. Efter rast og konkurrence her var rutens 4. etape gennem naturen ved/i Helberskov og Als, for at gøre holdt ved Strandparken i Øster Hurup, til turens 4. post. Efter rast her, gik turens 5. etape til startstedet i Veddum. Her blev deltagerne igen trakteret med lækker mad.

Pia Eriksen kunne efter middagen og efter at have talt point sammen i konkurrencen fortælle hvem, der havde klaret sig bedst. Karsten Eriksen, køretøj nr. 1, Michael Eriksen, køretøj nr. 13 og Margit og jeg i køretøj nr. 7 delte æren og 1. pladsen, og dette er årsagen til dette skrivi.

Tak til familien Eriksen for dette fantastiske arrangement.

Selv om jeg oprindeligt er „Vesthimmerlænder“, er Østhimmerland en egn jeg sætter stor pris på. Årsagen er dels, at min bedste halvdel kommer fra denne egn, og dels at de bedste år, jeg har haft i mit arbejdsliv, var i mit virke som lærer ved Rostrup Skole.

Margit & Peter L. Jensen



Efter løbet blev der serveret både kamsteg og oksesteg med flødestuede kartofler og grønsagsmix.

Silkeborg Veteranrally 2016.

Lørdag d. 4. juni gik turen med Bussen, som sædvanlig for første lørdag i juni, til Silkeborg til det årlige veteranrally for lastbiler og busser. I år desværre med en meget begrænset deltagereskare, bestående af redaktør og fotograf Verner Johnsen samt tre buschauffører Peter Adamsen, Simon Pedersen og undertegnede. Med tre chauffører deltes vi om opgaven, så Simon kørte fra Aalborg til Silkeborg, Peter kørte rundt på den smukke rute omkring Silkeborg, og jeg kørte fra Silkeborg og hjem til Aalborg.

I år havde vi på grund af begrænsning på 110 deltagere i løbet ikke på forhånd fået et startnummer, og vi vidste derfor ikke, om vi fik lov at deltage, eller om vi måtte nøjes med at være tilskuere. Men straks efter ankomsten til Silkeborg skyndte Peter sig ind til dommerbordet, og da der var kommet et par afbud, lykkedes det os at komme med og få startnummer 47.

Inden start på løbet var der mulighed for gå rundt på pladsen og beundre de 110 deltagende køretøjer, hvor den ældste var en Ford AA fra 1931 og den nyeste en Scania T112 fra 1986, men størstedelen fra 1960'erne og -70'erne. Deltagerne kom i år, ud over Danmark, fra Tyskland, Holland og Sverige. Starten gik i år lidt tidligere end den plejer, ca. 9.45, og med kortere afstand mellem køretøjerne, da der ellers var risiko for konflikt med et cykelløb undervejs på ruten. En blanding af store lastbiler og cykelryttere ville ikke være det bedste på de små, snoede og bakkede veje omkring Silkeborg. Som sædvanlig gav arrangør Jens Chr. Beck en god præsentation af alle de deltagende køretøjer i forbindelse med starten.



Nyeste lastbil var denne flotte Scania T112H fra 1985 med Nopa tippelad. Måske ikke en rigtig veteranbil endnu, men istandsat så den fuldstændig ser ud, som en ny entreprenorlastbil kunne se ud i 1985



Meget flot Volvo N84, bygget som kopi af en tidligere bil ved Viggo Jensen i Frederikshavn



Scania LBS140, der fik en andenplads i årets konkurrence om flotteste køretøj. Fotograferet ved en post, hvor det gik ud på at ramme plet med et lod, hængende i en snor under forkefangeren

Ude på ruten var der ni poster med en blanding af spørgsmål og mere praktiske opgaver. Blandt de drilske spørgsmål var bl.a. tilladt akseltryk på to-akslet bogie for 1977 (14,5 tons, yes én rigtig), akselafstand på vores køretøj (jeg påstod desværre at, den er 5 meter, korrekt svar 5,5 meter, da Bussen er en Volvo B58-55), første NMT telefon i Danmark (1982, vi gættede rigtig) og kombiner 5 billeder af dækmønstre til lastbiler med det korrekte navn (vi havde ingen anelse og 5 forkerte...).

Halvvejs rundt på turen var der spisepause i værkstedet ved Salten Vognmandsforretning, og da vi i år kun var 4 personer i bussen og var kommet med på afbud,

fik vi spisebiller til alle, så det blev ikke nødvendigt for Peter at tænde op i grillen som planlagt.

Tilbage på startstedet ved det tidligere DAB-Silkeborg var der tid til at kigge lidt

mere på de deltagende køretøjer, inden der var præmieuddeling. Her snakkede jeg med et par medlemmer fra Bushistorisk Selskab, der deltog i løbet med to busser, og som inviterede NVMK og Bussen med



Meget speciel Kaelble „Schwerlastzugmaschine“ af ukendt årgang. Motor på ca. 14 liter og 150 hk. Motoren både lignede og lød som noget, der hørte hjemme i et lokomotiv



Danmarks ældste Scania Vabis, type 33315 fra 1939 ejet af Stephen Dixon fra Dragør



Erik Olsens Scania L51 fra 1957, som er en af de få veteranlastbiler, jeg kan buske fra truckersbøvs i 1980'erne. De store baghjul yderst er tuning, så den kan køre lidt hurtigere...

til "Nordisk Veterantræf for Busser og Lastbiler" ved det nyåbnede Danmarks Busmuseum i Skælskør d. 27. august. Et arrangement jeg gerne ville deltage i, men det er nok lidt for langt (læs dyrt) at køre til Skælskør med bussen.

Til præmieuddelingen gik de tre første pladser i pointkonkurrencen til nordjyder. Vinder blev Henrik Rytter fra Skørping (Volvo NB88), andenpladsen gik til Poul Ole Jensen (Viggo Jensen), Frederikshavn (Mercedes 312), og Anders Gregeresen, Vadum (Scania L50) blev nr. 3. Selv om der var over 30 præmier, lykkedes det i år ikke holdet fra NVMK at blive placeret.

Som flotteste lastbil blev i år kåret en Scania LS85 årgang 1955 ejet af Jo van Summeren. Bilen, som jeg også beskrev i forbindelse med rallyet sidste år, er forsynet med en 8-cylindret rækkemotor fra en skinnebus. Denne motor er aldrig anvendt i serieproducerede lastbiler fra Scania Vabis, men der blev i 1950'erne bygget nogle prototyper, hvoraf ingen har overlevet til i dag, så Jo van Summerens er bygget på chassiset fra en 6-cylindret model. Andenpladsen i flotteste lastbil gik i år til en meget flot nyrestaureret Scania LBS140 årgang 1973, den første Scania model med V8 motor og med den helt rigtige lyd.

Vi havde igen i år en rigtig god tur rundt i den smukke natur omkring Silkeborg. Løbet er fantastisk godt arrangeret, og det er imponerende både at se alle de flotte køretøjer og de mange tilskuere med kaffeborde og kameraer langs ruten. Det er virkelig en oplevelse at være med, og man behøver ikke at være interesseret i tunge køretøjer for at få en god dag. Jeg håber derfor, at mange flere fra klubben vil med næste år!

Tekst Jens Kranker

Foto Jens Kranker og Verner Johnsen



Fin Bedford K benzin fra 1965

Modeljernbaneklubben H0-Aalborgs 50 års jubilæum den 18. juni.

Nordjysk Vintage Motor Klubs nærmeste nabo „Modeljernbaneklubben H0-Aalborg“, som bor i den anden ende af huset, kunne lørdag den 18. juni fejre deres 50 års jubilæum, og som det også kunne læses i sidste nummer af Hornet, holdt de i den forbindelse åbent hus, hvor de bød på kaffe og hjemmebagt kage samt et kig på deres imponerende modeljernbaneanlæg.

Klubben startede i 1966 i et lille loftslokale i Aalborg midtby, men allerede i 1975 kunne de flytte til de nuværende lokaler på Forchhammersvej 7, hvor de har meget mere plads. Gennem tiderne har anlægget skiftet karakter baseret på hvilke modeller, materiel og byggesæt, der var tilgængeligt.

MODELJERNBANE FRA 2006

Det nuværende anlæg, som stammer fra 2006, er på cirka 100 m², og det er stadig under opbygning. Anlægget tager udgangspunkt i lokale forhold, og det dækker perioden fra omkring 1950 til først i halvfjerdsere.

Geografisk er der naturligvis taget udgangspunkt i Aalborg, med den flotte stationsbygning, som den så ud før 1970, og sydpå er der både forbindelse gennem Svenstrup til Langå og videre sydpå, og til Hadsund via den gamle Hadsundbane. Nordpå kører toget ikke overraskende over Limfjorden til Nr. Sundby og videre til Frederikshavn. Det, der stadig mangler i planen, er Thisted Banegård, som skal forbindes til både Nr. Sundby og Langå, og en forbindelse fra Svenstrup til Hvalpsund.



Det flotte modeljernbaneanlæg fylder ganske godt i det store lokale, og så er det endda ikke fuldt udbygget.



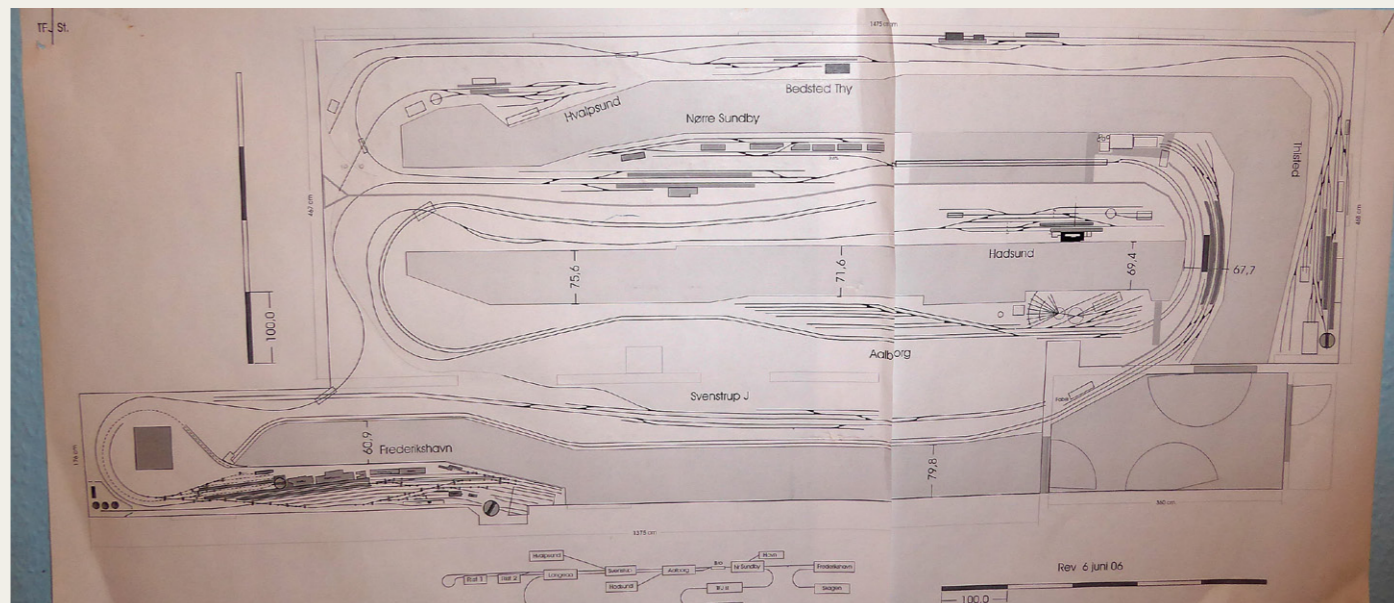
Jernbanebroen over Limfjorden og Spritfabrikken ses her fra nordøst. Lige bag den blå væg til højre for broen ligger Hadsund, og Århus er gemt væk under fjorden.



Modeljernbaneklubbens anlæg er bygget op omkring Aalborg banegård, som her ses med John F. Kennedys Plads og rytterstatue. På billedet er det klubbens formand Lars Nilsson, der agerer stationsforstander i Aalborg.



Det er dejligt at se de mange små detaljer, der er blevet plads til i det flotte anlæg. Her er det en Scania og en Volvo et sted syd for Svenstrup.



Anlæggets placering af kendte nordjyske lokaliteter er en stor udfordring for vores geografiske kundskaber, men ved at bygge banen i flere lag, er det alligevel lykkedes at få byerne til at hænge sammen i den rigtige rækkefølge. Thisted, som ses helt ude til højre, Bedsted og Hvalpsund, som ses over, mangler endnu at blive etableret.

SKALA 1:87

Som klubbens navn antyder, er anlægget holdt i skala H0, som er det samme som 1:87, og selv om der er cirka 100 m² til rådighed er det ganske umuligt at få plads til et normalt udseende Nordjylland, så ens geografiske kundskaber bliver kraftigt udfordret, når man ser en plan over anlægget, og hvor de forskellige byer er placeret i forhold til hinanden. Men for de indviede hænger det fint sammen, og på en typisk klubaften gennemfører man alle togtogskørsler på anlæggets strækninger, som de foregik efter en specifik køreplan.

KØREPLANER I MODEL TID

Det er naturligvis ikke muligt på en aften, at køre en hel dags program i real time. Man har derfor fået opsat modelure, som kører i modeltid – en modeltime = 12 almindelige minutter - og det i kombination med digitalt styrede lokomotiver, får det hele til at hænge sammen, så man både kan nå en hel dags køreplan og komme hjem i seng, inden det bliver alt for sent.

Selv om anlægget er en geografisk udfordring, skorter det ikke på flotte detaljer som for eksempel fine bymiljøer omkring banegårdene, en meget vellignende Limfjordsbro og flot natur imellem stationerne, og for en veteranbilsmænd, er det en fornøjelse at se, at man også har fundet plads til masser af tidstypiske køretøjer.

Du kan læse mere om Modeljernbaneklubben H0-Aalborg på deres hjemmeside, som hedder www.h0-aalborg.dk

Verner

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

UKLARHED OMKRING HISTORISKE PLADER TIL LAST- OG VAREVOGNE FJERNET
Motorhistorisk Samråd har tidligere annonceret, at efter en klagesag i Landsskatteretten havde SKAT bøjet sig og åbnet for historiske plader til last- og varevogne fra før 1. juli 1950. Disse køretøjer var udstyret med sorte nummerplader ligesom personvogne. Deres særlige status fremgik af en lille rød plade med politihånden placeret ved siden af nummerpladen, men selve nummerpladen var ligesom den til personvognene.

Det viste sig imidlertid, at SKAT ikke havde lukket posen helt op. Af uforklarlige årsager ændrede SKAT sit interne styringssignal til, at kun hvis man kunne dokumentere det oprindelige registreringsnummer til en sådan lastbil, kunne man få historiske plader – ellers ikke. For importerede køretøjer eller tidligere

militær- eller beredskabskøretøjer er det jo ikke muligt, så det var en afgørelse, der ikke var praktisk mulig at efterleve og efter vores bedste overbevisning også i strid med ånden i Landsskatterettens afgørelse.

Da Motorhistorisk Samråd blev kontaktet af SKAT vedrørende en erklæring MhS havde lavet på en militærlastvogn fra 1948, var det i den grad i modstrid med SKAT's efterlevelse af Landsskatterettens afgørelse hvilket blev gjort meget klart for medarbejderen fra SKAT. Vi erfarer nu, at efter et internt møde i SKAT, er det interne styringssignal nu ændret til, at man skal have en erklæring fra MhS for at kunne få historiske nummerplader til last- og varevogne ældre end 1. juli 1950. Denne ændring finder vi tilfredsstillende.

Disse erklæringer bestilles på vores hjemmeside på <http://motorhistorisk.dk/historiske-nummerplader/>



Volvo lastvogn fra ca. 1937-38, som blandt andet kørte på fragtruten Stege – Nykøbing F. Billedet er taget ud for Hjelm Købmændsforretning på Møn og er venligst stillet til rådighed af John Damgaard Steffensen, hvis far ejede Volvoen. Personen ved bilen er chauffør Johannes Krogh.

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf den 21. og 22. maj.

I weekenden den 21. og 22. maj afholdt Hjallerup Mekaniske Museum deres efterhånden traditionsrige Stumpemarked og Motorhistoriske Træf ved museet i Hjallerup.

I år var vejrguderne nådige over for dette arrangement, som ellers gennem tiderne har oplevet mange eksempler på den normale regnfulde danske forsommer. Da vi kontrollerede vejrudsigten søndag morgen blev der lovet regn i Brønderslev og tørvejr i Hjallerup, så vi havde slet ingen betænkeligheder ved at tage en tur til Hjallerup. Og vi var da også knap kommet hjemmefra, inden regnen skyllede ned over den gamle Opel, men midt vejs mellem Tylstrup og Hjallerup stilnede regnen af, og vi oplevede tørvejr, indtil vi nogle timer senere nærmede os Brønderslev igen.

Vejret er dog ikke den eneste udfordring for det fine arrangement. I takt med at der opstår flere og flere arrangementer rundt om i Nordjylland, oplever Hjallerup Mekaniske Museum et stigende besøgstal og et lavere antal solgte studepladser til stumpemarkedet, og man er da også i bestyrelsen begyndt at overveje, om man skal ændre lidt på formen af fremtidige arrangementer.

Som nævnt tidligere var det søndag, jeres udsendte besøgte Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf, og her var afmatningen særlig tydelig. Dels var der væsentlig færre besøgende i veteranbiler, end der havde været om lørdagen, og også færre end der havde været sidste år. Og dels var der en del af studepladserne, som var blevet ryddet lørdag aften, og som nu stod helt tomme.

De udstillede genstande var stort set som sidste år. Der var en hel del stationære motorer, der var en hel række mere eller



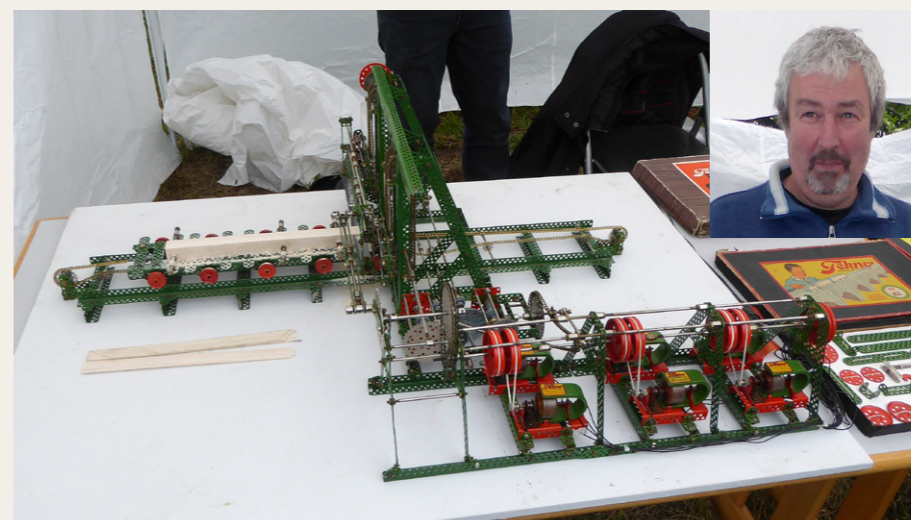
Der var da heldigvis stadig både sælgere og købere på stumpemarkedet om søndagen.



Havetraktorer og -redskaber i mangfoldige udformninger.



Et udsnit af de udstillede traktorer



Anders Steen (indsat) med et fuldt fungerende savværk bygget af Tekno Ingeniørsæt. Savværket er trukket af tre Tekno jævnstrømsmotorer.



Den lille BMC traktor ser ikke ud af meget ved siden af den store Bukh traktor, men skorstenen er da næsten lige så stor.

mindre sjældne traktorer, og som noget nyt var der en udstilling af havetraktorer med forskellige redskaber. Blandt traktorerne var der en ret sjælden lille BMC Mini traktor fra starten af tresserne.

Weekenden markerede også indledningen på den nye sæson i Hjallerup Mekaniske Museum, og som sædvanlig var der rabat på entreen denne weekend. Selvom mange af effekterne i museet har været der i mange år, har der også været plads til en del fornyelser. Ud over at en del af køretøjerne er blevet udskiftet, er der for eksempel oprettet en lille afdeling udelukkende for B&O produkter, og midt i hallen er der udstillet en „stor“ kran bygget af dele fra de efterhånden meget sjældne Tekno Ingeniørsæt.

„Kunstneren“ bag den flotte kran er Anders Steen, som har brugt to vintre på at bygge kranen, som vil være udstillet i Hjallerup Mekaniske Museum hele sæsonen. Anders Steen viste flere andre af sine Tekno ingeniør modeller i et telt ude på pladsen. For undertegnede var det specielt spændende at se disse modeller, da jeg som dreng også havde et ingeniørsæt. Der var godt nok ikke tale om de fine sæt fra Tekno, men det simple og billigere sæt fra Meccano, som jeg havde arvet efter mine ældre brødre.

Selv om mange af tingene på Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf er gengangere fra sidste år, kan man hurtigt få brugt et par timer, så det er lidt synd for de mange frivillige på museet, som har lagt mange timers arbejde i at forberede og gennemføre dette arrangement, at der ikke kommer så mange mennesker, som arrangementet har fortjent.

Vi ses forhåbentlig i Hjallerup igen til næste år. Verner



Et udsnit af de 12-15 biler, der var til stede sidst på formiddagen.

Kassererens nye bil: 1978 Buick Regal 3.8 L V6.

Tidligere skrivelser fra min side, har bl.a. handlet om bilerne i mit hjem, og som var en del af mit liv som dreng. Da jeg nogle år senere fik kørekort, blev min første bil en god/godt brugt folkevogn fra først i halvtredserne, efter den fulgte en Saab 96 2T årg. 66, en Mazda 1300 årg. 73, en Mazda 616 årg. 76, en Simca Horizon årg. 80, - biler som i dag vil være veteranbiler.

Efter disse er fulgt en del forskellige biler, såvel typer og mærker, op til i dag, hvor det daglige køretøj er en Saab 93 Combi 1.8 L årg. 2006.

Mit medlemskab af NVMK og efterfølgende hvervet som kasserer har naturligvis ikke mindsket interessen for klassiske køretøjer. En ting er at have interessen, - et mere eller mindre naturligt næste skridt er, at anskaffe sig et. Overvejelserne har været mange, både mht. til valg af køretøj, og til økonomi, og ikke mindst at finde et, hvor det hele passer nogenlunde sammen.

Jeg har flere gange besøgt min familie i USA, og jeg skal ikke lægge skjul på, at jeg nok har en lille passion for amerikanske biler. Første gang jeg besøgte USA var i



Motorbyen, Odense, en virkelig interessant ramme om klassiske biler

1984, hvor min kusine Grace og hendes mand Dale kørte i en ret ny Cadillac Eldorado, en bil jeg allerede på dette tidspunkt syntes var en særdeles flot og velkørende bil.

I februar dette år, trillede vi til det sjællandske for at kigge på en sort Cadillac Eldorado årg. 78, - en bil som på billederne så rigtig fin ud, men som desværre viste sig at være godt angrebet af rust. Hvis jeg selv

havde evnerne til at svejse og male, var de 49 000 kr., som var prisen for denne bil sikkert ikke for meget, men eftersom jeg ikke besidder de nævnte evner, valgte vi ikke at købe denne bil.

Næste „bil-kigge-tur“ var den 16. marts, hvor vi forud havde lavet telefoniske aftaler, henholdsvis i Odense og i Varde. I Odense drejede det sig om en Buick og i Varde drejede det sig om en



Den fine „nye“ Buick efter hjemkomsten til Svenstrup.



I kabinen er der lænestole så bløde, som dem vi har foran fjernsynet



Instrumentbrættet er meget amerikansk: Ratgear, firkantede ure og store flader med noget, der ligner træ.



Et eller andet sted nede under slanger og ledninger gemmer sig en 3,8 liter V6 motor, som yder noget i retning af 105 hk.

Chevrolet. Buicken stod hos Jens Noer, Motorbyen – Odense, som har en del klassiske biler.

Da vi ankom, var Buicken parkeret uden for forretningen, - straks blev vi budt velkommen med kaffe og morgenbrød, og vil følte os meget velkomne. Indtryk vil altid være subjektive, vi kan blot sige, at der var „god kemi“ med det samme vi trådte inden for døren. Jens Noer viste os rundt i forretningen med forskellige klassiske biler. I udstillingen er der bl.a. etableret „En bilsælgers kontor“ med „sælgeren og dennes kunder“, som det tog sig ud hos en bilforhandler i 1950'erne.

Jens Noer har tillige et stort udvalg af model-biler, som også er til salg, ligesom han kunne fortælle, at han var med i „fødekæden“, da der skulle skaffes biler til TV-serien „Badehotellet“.

Efter at have taget Buicken nøjere i øjesyn og have kørt en prøvetur i området, var vi tilbage hos Jens Noer. Vi fandt, at bilens kvalitet og pris passede godt sammen, og efter digitale transaktioner til hhv. skat, forsikring og bank, samt megen snak og mange kopper kaffe, var vi sidst på eftermiddagen klar til at trille hjem til Svenstrup. Margit og hundene i Saaben og jeg i Buicken, en tur, som forløb uden problemer.

Vi havde dog forinden ringet afbud til vores aftale i Varde.

Kommer man i nærheden, vil vi opfordre til at aflægge et besøg hos Jens Noer – Motorbyen, Odense, en virkelig interessant ramme om klassiske biler.

Buicken er en Buick Regal 3.8 L V6 årg. 1978. En del af bilens historik, bl.a. dokumentation over alle reparationer foretaget gennem de seneste 8 år, er samlet i en mappe som tidligere ejer har ladet følge bilen, hvilket er betryggende og prisværdigt

Bilen er kommet til Danmark i 1996, hvor daværende ejer boede i Assentoft ved Randers, senere er den kommet til den hidtidige ejer i Morud på Fyn, som så i år, har handlet den til Jens Noer. Selvom der er nogle „skønhedspletter“, og nogle ting som kan/skal tages vare på hen ad vejen, fremstår den som en „ærlig“ bil, som vi kan nyde at køre ud i sommerlandet med. Vi nød oprigtigt turen d. 21. april i de Himmerlandske til Rebild, og ligeså d. 5. maj til sæsonåbningen i Jesperhus, med ca. 660 klassiske køretøjer, som iflg. vore oplysninger er rekord, og vi vil glæde os til flere ture i den kommende tid.

Margit & Peter L. Jensen

Opel Blitz fra 1952 i ”Extreme Makeover” – del 3.

Det er nu et år siden, vi sidst har hørt om Finn Thomsens renovering af den gamle Opel Blitz bus, men nu er „Den Gamle Dame“ endelig kommet hjem efter et meget langt ophold hos sminkøren.

Det var en meget større operation end forventet. Når man er en gammel tøs, som skal pyntes op til den store udstilling, så kan man godt tænke sig, at der er mange rynker, buler og poser som skal jævnes ud. Det har krævet mange kilo spartelmasse, for at glatte den gamle hud, men det er lykkedes, og nu er hun næsten finere, end da hun var ny. Hun har fået mange lag maling for til sidst at slutte med klar lak, så nu skinner hun.

Hendes grin har også fået en større „makover“, og der er lagt sølv på tre tænder, så grinet rigtig skinner.

Som det kan ses på billederne, har hun også fået rigtig fine hjul, som Finn nu skal hen og have skoet.

Finn har bestilt tid hos parykmageren, da hun også skal have et nyt lag lærred på taget. Toppen af den gamle bus er i det hele taget et stort projekt i sig selv. Det nye lærred skal først fastgøres ved tagrenden, hvorefter en aluminiumsliste skrues på for at beskytte kanten, derefter skal der monteres egetræslister på langs af taget. Til sidst skal der så monteres en stor tagbæger.

Indvendig skal loftet også laves. Det skal først isoleres, og derefter skal der monteres originalt loftsbebræk, og endeligt skal der sættes bagagenet op.

HC



Fine nye hjul er der også blevet til.

Vi følger Finn Thomsens Bus projekt

Det er et stort og spændende projekt Finn Thomsen har kastet sig over. Hornet har tidligere bragt følgende afsnit:

- Del 1 i Hornet nr. 1 – feb. 2015
- Del 2 i Hornet nr 4 – aug. 2015



Der skulle masser af kosmetiske hjælpemidler til, for „Den Gamle Dame“ kunne få sit ungdoms udseende tilbage.



Og foran er der kommet nye solufyldninger på bisserne.



Instrumentpanelet er garanteret blevet flottere, end dengang det var nyt.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Til C1-Peugeot 107-Aygo sælges:
2 stk. fabriksnye Michelin dæk
2 stk bremseskiver og bremseklodser samt oliefilter. Samlet pris 650 kr.
Telefon: 22 59 75 00
Erik Abildgaard
Klingerhøjvej 1, 9230 Svenstrup

KØBES

Opel Ascona A 1,6S eller 1,9S årgang 1972-1975.
Telefon: 61 30 83 00

KØBES

Volkswagen Bobbel 1200 eller 1300 årgang 1964-1970.
Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES

Flot BSA A10 Golden Flash veteranmotorcykel fra 1956 sælges.
Pris Kr. 55.000.
9500 Hobro - Telefon: 61 37 95 15.

Biluheldet

En mand og en kvinde kolliderer frontalt på landevejen.

Begge biler bliver totalskadede, men til alt held kommer personerne intet til.

Da de begge er kravlet ud af bilerne, og lige har „rystet det værste af sig“ siger kvinden:

„WOW! - se hvordan de biler ser ud! - og vi er intet kommet til. Det må være et mirakel - det må være Gud's mening at vi skal holde fred og være gode venner, og leve sammen resten af vores liv...!“

Hun giver manden et kram og et kys på kinden.

Manden rødmer og bliver lidt småforlegen - men kan godt være enig med kvinden i hendes betragtning.

Kvinden fortsætter - „se hvor fuldstændigt smadrede de biler er! - men den flaske vin jeg lige har hentet ligger her ved siden af - hel og uskadt! -- Det må bestemt også være et tegn! Jeg tror det er meningen at vi skal sætte os ned og nyde den - og fejre at vi slap godt fra uheldet.

- Hun rækker flasken over til manden, som åbner flasken med sin lommekniv, - han sætter flasken for munden, og drikker næsten halvdelen af vinen - hvorefter han rækker flasken over til kvinden.

Hun derimod - sætter proppen i flasken, og siger pænt nej tak. „Jeg synes vi skal sætte os her i vejkanthen, og vente til politiet kommer!“

SÆLGES

Til Volvo 240 sælges 4 stk døre, en fronthjelm og en bagklap med original hækspoiler i lys grøn. Pæn og i god stand. Samlet pris kr 2.500. På forhånd tak.
Hardi Olsson, Aalborg.
Telefon: 98 12 58 12

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:
• Én original CD radio.
• Én bagkofanger.
• Én hattehylde, sort.
• Én stoplygte i bagklap.
• Gittergrill med fjernlygter.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:
• Højre og venstre dør - uden rust.
• Én bagklap.
• Én frontklap.
• Komplet ledningsnet.
• Ét pedalarrangement + speederkabel.
• Én håndbremse.
• Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
• Hovedcylinder og koblingscylinder.
• 4 styk Cosmic fælge 6"/10" eller 7"/10".
• Bagbro uden rust.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

• Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare ind-sats.
• Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):
• Original omdrejningstæller - 52 mm i diameter.
• Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
• GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
• Originale stænklapper.
• Sidespejle - højre og venstre.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes hjørnelister til forskærme, højre og venstre, og det samme til bagskærme. Helst nye.
Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.
Sælges meget billigt - eventuelt billigere. Ring straks.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer.
Pris Kr. 6.000 eller bud.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

Dækapparat til personbiler - skal være i orden.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

• 4 styk Hella fjernlyslygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
• 4 styk Fuchs fælge 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Suzuki Wagon årgang 2002:
• Ét anhængertræk.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

SÆLGES

Mercedes Benz 350 SL årgang 1972 med hardtop sælges.
Bilen er veteransynet og på danske nummerplader. Det vil sige, at afgiften er betalt.
Pris: 75.000 kr.
Kontakt tlf.: 23 45 98 65

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 862 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.