



hornet



Juni

2016

Nr. 3

50. årgang



- Den 5. maj åbnede Jesperhus Blomsterpark på Mors den nye sæsson med et stort veteranbiltræf, hvor der i år var rekordmange deltagere. Ca. 650 gamle biler blev det til. En af deltagerne var Henrik Ehlers med sin flotte Renault Juvaquatre Dauphinoise fra 1958, som her venter på færgen ved Sundsøre.
- Læs mere om åbningen af Jesperhus på side 23.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 09. juli 2016.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl
Hjortegade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

04. jun.: Silkeborg Veteranrally.
Træf for tunge veterankøretøjer
Tag med bussen til dette hyggelige træf i Silkeborg.
Læs mere på side 4.

4.-5. jun.: Veterantræf Kongensbro
www.mtkj.dk
Læs mere på side 6.

4. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf.: 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

5. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer. Flere arrangementer, bl. a. det store træf på Wedelslund Gods eller det lidt mindre hos Marinaen Café & Restaurant (Katfizk) i Frederikshavn. Læs mere på side 6.

10.-12. jun.: Norgesløbet 2016
Veteranbilløb i Grimstad. åben for international deltagelse.
www.grimstadmotorveteraner.com

10.-12. jun.: Bockhorner Oldtimermarkt
www.bockhorner-oldtimermarkt.de

11. jun.: **SLOTSTUR NORDENFJORDS Klubtur til nordjyske slotte**
Læs mere på side 3 og 4 og i sidste nummer af Hornet.

11. jun. 13.00: Vinger og Dæk.
Træf hos Kræn Hjortlund
Vanggårdsvej 25, Stenum
9700 Brønderslev.
Læs mere på side 6.

11. jun. 11.00-14.00: Engländertræf for motorcykler på Torvet i Herning
Oplysninger: 61 66 45 05
Mail: ivjensen@privat.dk
Web: www.gb-club.dk

11.-12. jun. 10.00: Volvotræf på Salling.
Harrevigtræf for Volvoer.
www.sallingvovoklub.dk

12. jun. 10.00-15.00: Aalestrup Classic-Træf
Læs mere på side 6.

18. jun. 10.00-16.00: 50 års jubilæum Modeljbaneklubben HO-Aalborg holder åbent hus.
Læs mere på side 7.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

25. jun. 8.00-16.00: Stumpemarked
Vildsund Strand, 7700 Thisted
Oplysninger: Tlf.: 40 27 57 96
Mail: t.mailund@mail.dk

26. jun. 11.00: Specialbilauktion
Campen Auktioner afholder
auktion over biler mm. på
Myntevej 2, Randers
Nærmere oplysninger:
Telefon: 22 71 55 55
Mail: mail@campenauktioner.dk
Web: www.campenauktioner.dk

2.-3. jul. 10-16: Tranum Veteran Weekend
Historisk træf og meget mere på
Tranhøj 6 i Tranum.
Læs mere på side 6.

6. aug. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
ved Skelund Pallehandel.
Læs mere på side 6.

12. aug.: GRILLAFTEN I NIBE
Læs mere i sidste nummer af
Hornet.

13. aug. 09.00: Nordjysk Veteranrally
for Veteranlastbiler, brandbiler
og busser fra før 1986.
Mads Clausens vej 9, Hjørring
Læs mere på side 6.

19.-21. aug.: Made In Great Britain -
Classic Motor Show
www.made-in-gb.dk
Læs mere på side 6

20. aug.: LIMFJORDEN RUNDT
Læs mere på side 4 og i sidste
nummer af Hornet.

20.-21. aug.: Klassiker-Tage Schleswig-
Holstein i Neumünster.
www.ktsh.de

Rettelse.

I de seneste to numre af Hornet har der været en række annoncer fra et medlem på Falster. Der er desværre indsneget sig en fejl i telefonnummeret.

Det korrekte nummer er 61 30 83 00 og ikke som tidligere skrevet 60 30 83 00.

Annoncerne findes også i dette nummer af Hornet - nu med det rigtige telefonnummer.

Vi beklager og undskylder.

2090 Jess Vestergård Jensen	Stendyssen 115	9230 Svenstrup J
2091 Ejnar Dahl Pedersen	Kærlundsvej 31	9000 Aalborg
2092 Finn Poulsen	Åkjærsgade 15	9700 Brønderslev
2093 Per Sørensen	Sohngårdsholmsvej 107	9210 Aalborg SØ

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til to tidligere medlemmer, som i de seneste måneder har

valgt at genoprette deres gamle medlemskab. Det drejer sig om medlemmerne Dines Raahauge, Nykøbing F og Knud Erik Christensen, Pandrup.

Opfordring nr. 1.

I disse moderne tider foregår mere og mere kommunikation over de elektroniske medier som email, facebook og internet, og det er der mange fordele ved - først og fremmest hastigheden og fleksibiliteten.

EMAIL / NYHEDSBREVE

Nordjysk Vintage Motor Klub udsender med jævne mellemrum nyhedsbreve til de medlemmer, som er tilmeldt.

Nyhedsbrevene indeholder information, som ikke kan vente til, at næste nummer af Hornet udkommer, og de indeholder information om forestående arrangementer både indenfor og udenfor klubben.

Tilmelding til nyhedsbrevet sker ved at du sender dit navn og emailadresse til poulerik.rask@mail.dk

FACEBOOK

Nordjysk Vintage Motor Klub har oprettet en åben facebook profil, som alle kan følge. Derudover er der oprettet en lukket gruppe med navnet NVMK, som alle medlemmer kan blive medlem af.

Jo mere medlemmerne bruger disse medier, jo bedre bliver de.

INTERNET

Der har gennem længere tid været problemer med opdatering af kalenderen på

klubbens hjemmeside, men selv om vi stadig har lidt problemer, er vi nu i stand til at opdatere kalenderen regelmæssigt.

Vi vil gerne opfordre medlemmerne til at bruge disse „moderne“ medier, så vi kan få et bedre informationsniveau og en bedre dialog. Se www.nvmk.dk

Opfordring nr. 2.

Medlem af Tur- og Festudvalget, Rainer Mittelstädt meddeler, at der stadig er ledige pladser på „Slotstur Nordenfjords“ den 11. juni, så vi vil gerne opfordre medlemmerne til at melde sig til denne tur.

Turen starter hos Birthe og Ole Svensson i V. Hassing, og den tilsvarende tur sidste år var særdeles vel arrangeret og flot gennemført.

Læs mere om tilmelding på side 4 og i sidste nummer af Hornet.

Midtersidebillede.

På grund af forårets og forsommerens mange arrangementer, er der desværre ikke blevet plads til det store midtersidebillede i dette nummer af Hornet.

Jeg satser på, at vende frygteligt tilbage i næste nummer.

Den gamle Redakteur.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrilakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Turudvalget.

Her plejer vi at have et stort og flot indlæg fra Tur- og Festudvalget, men de var allerede for to måneder siden så langt med årets planlægning, at der ikke er noget at tilføje på nuværende tidspunkt.

Så hvis I vil læse om sommerens aktiviteter, henvises der til forrige nummer af Hornet, hvor alle aktiviteterne er ganske udførligt beskrevet.

Der er dog et enkelt udestående - I indlægget i sidste nummer af Hornet lovede udvalget, at der i dette nummer ville blive oplyst pris og menu på „Frokostturen til Skovsgaard Hotel“ den 17. september. Dett er desværre ikke endeligt på plads endnu, men det skulle også være OK at vente til augustnummeret med disse oplysninger.

Tilmeldinger.

SLOTSTUR NORDENFJORDS“

- Tidspunkt: Lørdag den 11. juni kl. 09.30 på Rimmerne 22, V. Hassing (08.00 fra Forchammersvej 5, Aalborg, hvis I kører med bussen).
- Tilmelding senest den 28. maj til: Rainer Mittelstaedt på telefon 60 66 74 32 eller e-mail rainermittelstaedt@web.de.
- Betaling kr. 150 (eller 200 eller 250 afhængig af brug af bussen) pr. person ved tilmelding på **Reg.nr: 9210, Konto nr: 4577901525**.

Læs mere i Hornet nummer 2.

LIMFJORDEN RUNDT

- Tidspunkt: Lørdag den 20. august kl. 09.30 på Forchammersvej 5, Aalborg.
 - Tilmelding senest den 4. august til: Rainer Mittelstaedt på telefon 60 66 74 32 eller e-mail rainermittelstaedt@web.de.
 - Betaling kr. 150 (200 hvis I kører med bussen) pr. person ved tilmelding på **Reg.nr: 9210, Konto nr: 4577901525**. Færgebillet betales separat på færgen.
- Læs mere i Hornet nummer 2

FROKOSTTUR TIL SKOVSGAARD HOTEL

- Tidspunkt: Lørdag den 17. september kl. 10.45 fra Forchammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding pr. mail til per@mogensen.mail.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen.
- Betaling foregår direkte til hotellet. Prisen oplyses senere. Hotellet tager dankort.

Læs mere i Hornet nummer 2

Bussens køreplan for 2016

SILKEBORG VETERANRALLY: 04-06-2016

Turen går via Shell i Haverslev og Viborg til Silkeborg, og der er opsamling hos Shell i Haverslev.

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Silkeborg.

Køreplan: Lørdag d. 6/6-2015

- 06.00 - afgang Forchammersvej 5
- 06.45 - afgang Shell i Haverslev
- 09.00 - ankomst i Silkeborg RALLY.....

Hjemtur:

- 16.30 - afgang Silkeborg
- 18.45 - afgang Shell i Haverslev
- 19.30 - ankomst Forchammersvej 5

Turen koster 250 kr pr. person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser (middags-stop)

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.

NORDENFJORDS SLOTSTUR: 11-06-2016

Bussen kører fra Forchammersvej 5 klokken 08.30.

Pris 100 kr pr. passager (for turen fra Try til Voergård/retur 50 kr).

Læs mere i Hornet nummer 2.

Tilmelding på mail -

udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00) senest 09. juni 2016.

GRILLAFTEN: 12-08-2016

Bussen kører fra Forchammersvej 5 klokken 17.45.

Pris 50 kr pr. passager

Tilmelding på mail -

udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00).

FORENINGEN NORDJYSK LASTBILNOSTALGI (TUNGVOGNSRALLY OMKRING HJØRRING): 13. AUGUST 2016

Turen går ad landevejene FRA Shell i Haverslev via Forchammersvej 5 og Bane-gårdspladsen i Brønderslev til Hjørring

Der serveres rundstykker/kaffe i bussen på vej til Hjørring.

Det er gratis at deltage i arrangementet - til gengæld sælges der pølser og øl/vand på pladsen. Derfor vil vores grill ikke blive tændt denne dag.

Turen koster 100 kr/person, inkl. rund-

stykker/kaffe,

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

LIMFJORDEN RUNDT (ØSTLIGE DEL):

17. SEPTEMBER 2016.

Flere data senere.

BRYRUP-VRADS, TRÆF VED DANMARKS SMUKKESTE VETERANJERNBANE: 16 OKTOBER 2016.

Vi kører igen ned og nyder et af de absolut seneste og mest „anderledes træf“ - Træffet foregår i hhv Bryrup og ved Vrads Station plus alle de smukke veje deromkring.

Der bliver rig mulighed for en tur med veteranog, at opleve nogle af de projekter man arbejder med, og så er Bryrup i øvrigt på den anden ende - med veterankøretøjer, folkedansere og rigtigt godt humør.

Vi forventer ligesom de fleste andre deltagere at køre en tur i en af Danmarks smukkeste egne og nyde efterårsfarverne.

Turen koster 150 kr pro persona inkl forplejning. - og der skal være 10 deltagere + 2 chauffører.

Tilmelding på mail -

udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00).

STUMPEMARKED I FREDERICIA: 22-10-2016

Afgang: Forchammersvej 5 kl. 06.30.

Shell, Haverslev kl. 07.15

Ankomst Margrethehallerne kl. 09.15

Forventet afgang:

Margrethehallene kl. 15.30

Shell, Haverslev kl. 17.30

Ankomst Forchammersvej 5 kl. 18.15

Peter Adamsen

OBS: Vi kan igen køre på motorvej, så vi kører ad motorvejen - knapt så hyggeligt men omkring 30 min hurtigere end sidste år.

Turen koster 225 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør i middagspausen. Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk. senest den 8. oktober 2016.

Betaling i bussen.

PS.: Ret til ændringer forbeholdes



Renovering af klublokaler – del 2.

Hermed afslutning på projektet, omfattende pavillon og mellemgang, som nu stort set „er i hus”. Dog stadig et par små hængepartier, som må vente. Også her var det tømrer og snedker, der åbnede vejen for vi andre fire personer, der på skift svingede malerpensel m.v., drak noget kaffe, spiste en bid brød og fik nogle hyggelige samtaler undervejs. Et positivt arbejdsfællesskab. Og slutresultat OK.

Klubformanden indtog veto m.h.t. valg af billeder, som nu er hængt op og pryder væggene.

Også her en stor tak til implicerede personers deltagelse i arbejdet.

Poul K



BILLEDE AF DIN SVIGERMOR,
(PRIS KR. 10.000)

Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

MOTOR OG TRAKTORTRÆF I KONGENS- BRO 4. OG 5. JUNI

Arrangørerne af den kendte Motor-og Traktortræf i Kongensbro den første weekend i juni - Motor og Traktor Klubben „JYLLAND“ - har meddelt, at de år ændrer på adgangen til arrangementet

Tidligere har chaufføren i en veteranbil kunnet komme gratis ind. Det bliver fra i år ændret således at der skal betales entre af alle, og ligeledes ændres der på placeringen af veteranbilerne.

De placeres i år i en „aflukket“ del af P-pladsen.

NATIONAL KØREDAG FOR HISTORISKE MOTORKØRETØJER DEN 5. JUNI.

På Grundlovsdag eller Fars Dag den 5. juni afholdes en række arrangementer rundt omkring i hele landet, og vi har ikke mulighed for at omtale alle, men et par stykker skal dog nævnes:

Wedelslund:

Det er efterhånden blevet en tradition, at et meget stort antal veterankøretøjer mødes ved godset Wedelslund på Wedelslundvej 2, 8464 Galten den 5. juni mellem klokken 10.00 og 17.00.

I 2015 var succesen så stor, at de mange fremmødte køretøjer udgjorde en uventet stor logistisk udfordring. I år er man forhåbentlig bedre forberedt på denne udfordring

Bag arrangementet står Wedelslund Gods Classic Car Club, Veteranposten og Dansk Vintage Motor Club

Katfizk i Frederikshavn:

Katfizk hedder ikke længere Katfizk, men traditionen tro inviteres alle med veteranbiler, Jaguarer, MG'ere, Amerikanerbiler, veteranknallerter og veteranmotorcykler til træf på Marinaen Cafe & Restaurant, som er det nye navn for Katfizk.

Arrangementet foregår Grundlovsdag den 5. juni 2016 fra kl. 11.30 - 16.30.

Der vil blive serveret gratis kaffe og lagskage til alle personer i veterankøretøjer fra kl. 14.00 - 16.30.

Desuden tilbyder vi Stjernes kud m. 1 mellem øl eller vand for kun kr. 100,- Klubvis tilmelding senest 1. juni 2016. Tilmelding skal ske på tlf. 33 21 88 88 eller på mail marinaenfrederikshavn@gmail.com.

Vi glæder os til at se jer og jeres flotte køretøjer.

Med venlig hilsen

Charlotte og Jens Vejsgaard

Marinaen Cafe & Restaurant

Søsportsvej 12, 9900 Frederikshavn

VINGER OG DÆK DEN 11. JUNI

Lørdag den 11. juni bliver der aktivitetsdag på Vanggård ved Stenum.

Fly, biler, traktorer og masser af mennesker.

Kom ved 12 tiden med jeres biler.

Tolstrup - Stenum Friskole har en bod hvor det kan købes kaffe og kage.

Vanggårdsvej 25, 9700 Brønderslev.

Yderligere oplysninger hos Kræn Hjortlund: kraenh@hotmail.com

AALESTRUP CLASSIC-TRÆF DEN 12. JUNI

Alle, knallerter, motorcykler, biler, lastbiler og andet spændende, der er over 25 år gammelt, er velkommen til en hyggelig dag i Aalestrup.

Årets tema er „Luftkølet“ og der er selvfølgelig præmier til bedste køretøjer i flere kategorier.

Arrangør: Aalestrup Classic Bil & MC Klub
Arrangementet afholdes den 12. juni i tidsrummet 10.00-15.00 på adressen:

Borgergade 43, 9620 Aalestrup

Nærmere oplysninger på tlf: 40 19 25 92

Mail: bygholm@pc.dk

Web: www.aalestrupclassic.dk

TRANUM VETERANWEEKEND 2. - 3. JULI KLOKKEN 10.00 - 16.00.

Der vil være noget for hele familien - vi kan tilbyde smukke gamle biler, seje traktorer, nostalgiske knallerter, rappe motorcykler, stumpemarked, loppemarked, hestevognskørsel og meget mere

Der vil desuden være mange forskellige udstillere og arbejdende værksteder.

Det hele foregår på Tranhøj 6, Tranum.

Arrangører: Øster Hanherreds Egnsamling, Tranum Pensionistforening og Lerup-Tranum Sognegruppe.

DANMARKS HYGGELIGSTE VETERAN- LASTBIL TRÆF DEN 6. AUGUST

Så er det igen tid til at sætte kryds i kalenderen til veteranlastbil træf ved Skelund Pallehandel.

Lørdag den 6. august 2016 afholdes der hygge med landevejens gamle slidere fra dengang farfar var ung. Kom og deltag. Det bliver lige så hyggeligt som de foregående år. Kom og spark dæk og byt historier.

Det er gratis at deltage, og der er gratis adgang for pubilkum, men jeg vil gerne have et kald, så jeg nogenlunde ved hvor mange, der kommer.

Skulle det smutte så kom alligevel.

Arrangør: Gordon Jakobsen

Arrangementet afholdes den 6. august i tidsrummet 10.00-16.00 på adressen

Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund

Nærmere oplysninger på tlf.: 51 51 25 40

eller mail: mail@skelundpallehandel.dk

NORDJYSK VETERANRALLY 2016 (FOR ER- HVERVSKØRETØJER) DEN 13. AUGUST.

Starten går igen i år fra Mads Clausens Vej 9, i Hjørring (indkørsel via Johs. E. Rasmussens vej).

Det er gratis at deltage og der er forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 5. august 2016 til:

nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk eller

telefonisk til Per Thomsen: 41 22 68 03

eller Lars Toft: 40 27 99 77

Mødetid for Registrering og morgenkaffe; senest kl. 09:00.

Løbet starter kl. 10.00, og vi forventer at være tilbage ca. kl. 14.00.

Præmieuddelingen vil finde sted omkring kl. 15.00.

Arrangør: Foreningen Nordjysk Lastbilnostalgi af 2007.

Nærmere oplysninger: fnl-2007.dk

MADE IN GREAT BRITAIN - CLASSIC MO- TOR SHOW - 19. - 21. AUGUST.

Træffet for folk med hang til alt britisk, om det så er biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer eller varevogne afholdes i weekenden fra den 19. til den 21. august 2016 på Limfjords Camping & Vandland, Ålbæk Strandvej 5, 7860 Spøttrup.

Lørdag rykker alle køretøjer til Spøttrup Middelalderborg, Danmarks bedst bevarede middelalderborg, hvor alle køretøjer udstilles og der sker en række aktiviteter igennem dagen. Der vil blandt andet være levedagelse af middelalderfolk på borgen, et markedsområde og flere andre tiltag er i støbeskeen.

Arrangør: Made In Great Britain Association.

Information og tilmelding:

www.MIGB.dk

www.facebook.com/MIGB.dk

Veteranevent på Bratskov i Brovst - seks torsdage i juli - august..

For kort tid siden modtog vi nedenstående mail fra Bo Samson fra Blokhus Salt, som vi jo besøgte sidste år:

Hejsa

Jeg er, som nogen nok ved, bil / MC toset. Det ved vores lokale turistkontor i hvert fald.

Man har spurgt, om der er nogen, som har lyst og tid til at komme og fremvise deres dejlige biler eller motorcykler. Køretøjerne skal helst fra før 50'erne.

Det drejer sig om torsdage kl. 10.00 - 13.00 fra den 7. juli -11. august på Bratskov. I får alle kaffe og slutter dagen af med sandwich.

Man må meget gerne komme i tidsty-pisk beklædning (har man ikke det, kan man få hjælp på Bratskov).

LEVENDEGØRELSE AF HERREGÅRDEN

Oplev den gamle herregård Bratskov i Brovst blive vækket til live af ca. 70 lokale ildsjæle, som fremviser gamle håndværk og traditioner, præcis som i „de gode gamle dage”.

Du kan blandt andet opleve smeden leger med stål til finurlige ting, skomageren forsåler sko og rebslageren, som laver reb i metervis. Herudover rumsterer heksen i kælderen, flittige håndarbejdere og mange flere! Tag også med hestevognen en tur rundt i byen.

Jeg håber at dette er noget for klubbens medlemmer.

*Bo Samson
Blokhus-Salt*

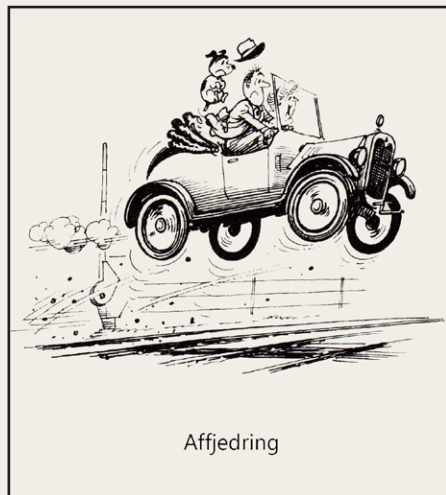
Mere information kan fås hos:

Eventkoordinator Jette Haugaard Grønhøj
Springvandstorvet 4,
9492 Blokhus.

Telefon: 72 57 89 72

Mobil: 41 91 39 76

Email: jhg@jammerbugt.dk



Affjedring



Invitation til 50. års jubilæum.



**Modeljernbaneklubben
H0-Aalborg.**



50 års jubilæum

For 50 år siden startede vores klub under ydmyge forhold på et tørreloft i den indre by. I 1975 lykkedes det at komme til de nuværende lokaler på Forchhammersvej 7. Siden har vi haft mange underholdende timer med at opbygge først et tysk inspireret anlæg og siden 1993 et dansk inspireret anlæg med udgangspunkt i jernbanerne omkring Aalborg her iblandt en kopi af Aalborg station.



Se efter tog



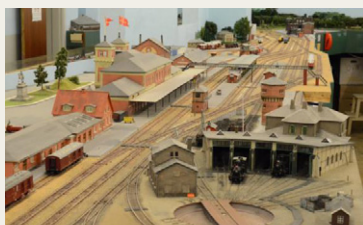
I anledning af vores 50 års jubilæum holder vi åbent hus i klubbens lokaler lørdag d. 18/6 2016 fra kl. 10 til 17. Der vil være mulighed for at bese modelbane anlægget, opleve kørsel og få en sludder med medlemmerne. Der vil være kaffe på kanden og mulighed for at købe øl/vand. Vel mødt.



Yderlig information om klubben eller arrangementet hos

Formand: Lars Nilsson 26 30 70 43

E-mail: Formand@h0-aalborg.dk, hjemmeside: www.h0-aalborg.dk



Forårstur til Top Karens hus den 21. april 2016.

De fleste mødtes ved Shell Hobrovej Støvring kl. 18.30.

Vejret viste sig fra sin bedste side, så der var lige tid til lidt dækspark samt tid til at beundre de forskellige bilmodeller lige fra sidst i tyverne til midt i halvfjerdserne. Vi var i alt 13 biler og 1 motorcykel.

Herfra kørte vi en lille tur ad de små veje bag om Støvring og Årestrup, forbi Røde Mølle og Thingbæk Kalkminer og videre igennem Vælderskoven mod Rebild Bakker til Top Karens hus, en lille køretur på ca. 40-45 minutter, en meget hyggelig og flot tur.

Nogle var kørt direkte til Top Karens hus i Rebild bakker, og alle køretøjer var samlet ved 19.15 tiden.

Det er Vivian og Erik, der driver traktørstedet Topkarens Hus.

Erik fortalte levende og godt om TopKaren (som jo var hans oldemor) og huset samt ikke mindst det meget smukke og specielle landskab, der kendetegner området.

Der skal lyde en stor tak til Erik og Vivian som åbnede dørene for os, på en for dem ikke normal åbningsdag.

Arrangementet sluttede ved 21 tiden.

Vivian og Erik holder ligeledes veterantræf hver søndag eftermiddag ved kaffetid, selvfølgelig kun i sommerperioden. Det sker på pladsen ved Top Karens hus. Alle veteranbiler og veteranmotorcykler er meget velkomne, og der bydes på gratis kaffe til alle i veteranbil og veteranmotorcykel.

Jeg kan kun anbefale at man bakker op om dette fine arrangement i utrolige smukke omgivelser.



De fleste deltagere mødtes hos Shell i Støvring.

Aftenens højdepunkt:

Der blev serveret Stegt flæsk med persillesovs med alt tilbehøret under mottoet: "Så længe I kan spise, kan vi bære ind"

Herefter blev der serveret husets æblekage (kan anbefales).

Jeg havde bestemt ikke indtryk af, at der var nogen der gik sultne hjem.

Stor ros til Vivian for den gode mad.

Alt i alt en rigtig hyggelig og rar aften i gode venners lag.

Og så lige en sidste lille bemærkning: Tusind tak for den store opbakning. Så er det jo en ren fornøjelse at være turarrangør.



Erik Eriksen fortalte levende om sin oldemor og den særprægede natur omkring Rebild.

Gert



De mange veterankøretøjer var et flot syn ved gruspladsen foran Top Karens hus.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årtlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

 **Kontakt os for mere information**
www.runa.dk • 33 32 22 00

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

Efter mange sværdslag er Motorhistorisk Samråds hjemmeside nu atter i fuld gang igen.

Vi glæder os til at tage det nye værktøj i brug, og håber mange vil finde fornøjelse ved det nye design.

Siden er designet så den over tid kan udvides, til at indeholde andre og flere væsentlige features. Generelt skal siden skabe information om ejerskabet af et veterankøretøj i Danmark og i EU, og hjælpe læseren med oplysninger om, hvad Motorhistorisk Samråd arbejder med, for at skabe bedre politiske og økonomiske rammevilkår, for ejerskabet af historiske køretøjer.

God læselyst.

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

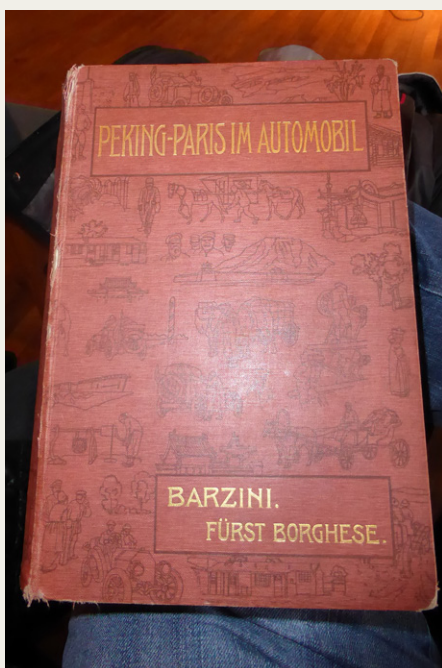
Peking-Paris Rally 2013 - foredrag med Lars Rolner.

Den 11. april havde Tur- og Festudvalget inviteret Lars Rolner til at fortælle om sin og hustuen Annettes deltagelse i det klassiske rally fra Peking til Paris 2013. Lars og Anette kørte de 12.247 kilometer i en Bentley 4,5 Ltr. fra 1928.

Foredraget blev holdt i Kultur- & Erhvervscentret i Aabybro, for at få plads nok til de tilhørere, som var nødvendige for at vi kunne betale de 10.000 kroner, som Lars Rolner krævede for at holde foredraget. Beløbet går ubeskåret til Børnecancerfonden og Julemærkehjemmene.



Lars Rolner på talerstolen i Kultur- & Erhvervscentret i Aabybro.



Forstuedgaven af bogen om Fürst Borgheses eventyrlige rejse fra Peking til Paris inspirerede Lars og Anette Rolner til at gøre det samme.



BILER OG VELGØRENHED

Biler og velgørenhed betyder i det hele taget meget for ægteparret Rolner, som for en del år siden stiftede organisationen Sportscar Event – se mere på sportscarevent.dk – en organisation, som donerer alle indtægter til velgørende formål, først og fremmest Børnecancerfonden, som får mellem 1,5 og 2 millioner kroner årligt. I år laver de for første gang et arrangement for Julemærkehjemmene på Padborg Park, hvor de forventer at kunne køre ca. 400.000 kroner ind.

FÜRST BORGHESE

Bentley'en fra 1928 havde i mange år været en drømmebil for Lars Rolner, og da de økonomiske muligheder satte ham i stand til at anskaffe bilen, var det en stor drøm, der gik i opfyldelse. Kort tid efter han havde købt Bentley'en var der en god ven, som mente, at han skulle have bogen: „Peking-Paris im Automobil“, som beskrev Fürst Borgheses deltagelse i det første Peking-Paris rally i 1907.

Fürst Borghese genførte og vandt rallyet i en stor robust Italia, som på trods af umulige veje og faldefærdige broer klarede de store udfordringer gennem Mongoliet. Ifølge Lars Rolner er vejen ikke blevet meget bedre siden dengang, men alligevel var beretningen om Fürst Borghese så inspirerende, at ægteparret Rolner måtte melde sig til en af de nye udgaver af det klassiske løb.



Det var ikke alle broerne, der holdt til Fürst Borgheses store Italia, men Italia'en holdt til det hele. 106 år senere var der heldigvis ingen broer, der brasede sammen under tiltagerne.

1928 BENTLEY 4,5 L

Bilen er samme model, som vandt Le Mans i 1928, og i sin søgen efter bilens historie, har Lars Rolner fundet ud af, at den også har deltaget i forskellige racerløb, blandt andet har den deltaget i nogle klassiske løb på Le Mans, og på baggrund af dette er Lars Rolner inviteret til at deltage i Le Mans Klassen 2010, 2012 og 2014, og han skal også deltage i år.

Forberedelserne til rallyet stod på i ca. to og et halvt år. En stor del af forberedelserne bestod i at læse om andres erfaringer og fejl, og det stod hurtigt klart, at brændstofførselen var et af de kritiske områder. Lars Rolner fik derfor lavet hele tre separate brændstoffledninger med selvstændige pumper og filtre. Derudover blev bilen opgraderet med kraftigere støddæmpere,



Lars og Anette Rolner med Bentley'en inden afrejsen til Kina.

hovedrenoveret motor med meget mere.

Forberedelserne bestod også i at teste bilen, og i denne periode blev der kørt mange tusinde kilometer under mange forskellige forhold i både Danmark, Tyskland og England. Alle testene foregik problemfrit bortset fra en enkelt tur i grøften på en engelsk markvej, og at et stempel satte sig ti dage før bilen skulle sendes med fly til Kina. Stemplerne blev skiftet på to dage, og Lars og Anette nåede at køre yderligere 3000 kilometer i bilen, inden den blev sendt afsted til Kina.



Det største problem under de mere end to år lange forberedelser, var denne grøft i England.

KINA

I Kina startede det med, at alle deltagerne skulle have teoriundervisning og bestå en køreprøve for at få udleveret et kinesisk kørekort, som havde en varighed af halvdagen – den tid det ville vare at komme fra Peking til den mongolske grænse. Desuden skulle de fremskaffe olie, kølevæske og andre ting, som havde



Bil nummer 1 kort før starten i Peking. Bilen er en American LaFrance fra 1917 med en 14,5 liter motor.



En typisk bolig i nærheden af Ulaan Baatar i Mongoliet.



Lars Rolner betegnede himlen og landskabet i Mongoliet som deres største naturoplevelse nogen sinde.

Peking-Paris Rally 2013 - foredrag med Lars Rolner



Lars Rolner med et nyt sæt dæk og slange ude midt i Mongoliets ødemark.



I Schweiz skulle det gamle Sct. Gotthard pas køres på tid. Den gamle Bentley klarede det på 7 minutter og 11 sekunder, men det krævede også baghjulsudskridning i de snævraste sving for at kunne komme rundt.

været strengt forbudt at sende med flyet sammen med bilen. Men alle blev klar til starten, som fandt sted i øsende regnvejr med oversvømmelser på nogle af de veje de skulle passere.

RUTEN

Rallyløbet fra Peking til Paris var som nævnt på 12.247 kilometer, og det varede 33 dage inklusive fire hviledage. På turen kom kørerne igennem otte lande: Kina, Mongoliet, Rusland, Ukraine, Slovakiet, Østrig, Schweiz og Frankrig.

Lars og Annette Rolners oplevelser på turen kan der skives en hel bog om, så det bliver for meget at komme i detaljer her, men det står helt klart, at gode forberedelser og gode forbindelser er alfa og omega



Rallyets hurtigste bil var denne Leyland P76, som blev ført af den 81 årige rallykører Gerry Crown. Ekvipagen stiller op til løbet igen i 2016.



Annette Rolner venter på, at Lars Rolner skal blive færdig med at skifte bagtøj plus en række andre reparationer på Bentley'en på et Bentley-værksted i Kiev i Ukraine.

for at få succes i rallyløb af denne karakter. Blandt andet lykkedes det Lars Rolner at låne et bagtøj af en bekendt i England, da det originale bagtøj revnede et sted i Rusland. Det „friske“ bagtøj blev afmonteret i England og fløjet til Kiev i Ukraine, samtidig med at Bentley'en ved hjælp af andre gode forbindelser i hast blev fragtet til Kiev.

Når man hører Lars Rolner fortælle om turen, kan man ikke være i tvivl om, at turen har været hård, men at den også har givet nogle helt eventyrlige oplevelser. Ikke mindst landskabet og himmelen over Mongoliet, som Lars Rolner betegnede som deres største naturoplevelse nogen sinde, og det kunne de godt tænke sig at opleve igen. Ikke at de vil deltage i en senere udgave af Peking-Paris – det har de prøvet nu – men at køre rundt i Mongoliet i et par uger, det ville være stort.



Bil nummer 92, en stor Chevrolet C10 Pickup Truck fra 1970, blev kørt af Peter Davies og Emma Wilkinson, begge fra England. Sidstnævnte omkom på tragisk vis, da den store Chevrolet blev ramt af en hurtigkørende russisk familiefar, som var faldet i søvn bag rattet.



Hvis du ønsker at deltage i Peking-Paris Rallyet, men dit budget ikke er til de store udskjelser, kan du gøre som de to russere, Eugenii Smirnov og Boris Lytkin i bil nummer 61. De deltog i en Moskvitch 412 fra 1979. Før starten af løbet kørte de i den gamle Moskvitch fra hjemmet i Rusland til Peking, og efter afslutningen i Paris, startede de Moskvitch'en og kørte hjem til Rusland igen.



Bentley'en med start nummer 8 med Lars og Annette Rolner på vej igennem Mongoliet

DELTAGERNE

Ved starten var der 96 deltagende køretøjer med en Ford T fra 1913 som den ældste. Den nyeste var en Renault 4L fra 1982. Deltagerne kommer fra det meste af den vestlige verden plus en enkelt deltager fra Rusland, som gennemførte rallyet i en Moskvitch 412 fra 1979 med et godt resultat. En anden usædvanlig deltager var en australsk fremstillet Leyland P76 fra 1973 – et køretøj som er meget lidt kendt på vores breddegrader. Leyland'en, som vandt klassen for efterkrigsbiler, blev ført af den 81 årige australier Gerry Crown.

Når så mange mennesker gennemgår så mange strabadser sammen, opstår der et stærkt sammenhold mellem deltagerne, og der skabes mange nye venskaber. Det var derfor også et stort chok for Lars og Annette Rolner, da de kort før ankomsten til Tyumen i Rusland blev klar over, at en af deltagerne, Emma Wilkinson fra England, var blevet dræbt, da hendes Chevrolet C10 Pickup blev ramt frontalt af en russisk bil, hvis fører var faldet i søvn bag rattet. De havde spist frokost sammen med Emma Wilkinson kort tid før ulykken ramte hende.

AFSLUTNING

Da løbet sluttede i Paris den 29. juni 2013 endte Lars og Anette Rolner som nummer 11 blandt biler fra før 1932, men efter sådan en omgang er placeringerne nok ikke så vigtigt, som det at have gennemført.

Siden afslutningen i Paris har Lars og Annette Rolner deltaget i et Rally fra Singapore til Mandalay, men efter Peking-Paris, var det noget af et antiklimaks med en mangelfuld styring. Nu har Bentley'en aftjent sin værnepligt og bliver sendt på pension. Næste større oplevelse bliver ca. 11.000 kilometer i Sydamerika i en Porsche 911 „Paris-Dakar“ racerbil med styrtbøjler og alt i sikkerhedsudstyr. Derudover skal Lars og Annette Rolner deltage i en række klassiske racerløb i hele Europa og et enkelt i USA.

Du kan læse mere om Lars og Annette Rolners forberedelser til Peking-Paris Rallyet på pekingtoparis.de og om rallyet på www2.endurorally.com.

Lars Rolner holdt et meget spændende og meget fængslende foredrag om et fantastisk eventyr, og vi må alle beundre det mod og den beslutsomhed, som førte eventyret helt ind i centrum af Paris.

Stor tak til Lars Rolner og stor tak til Tur- og Festudvalget, som havde lokket Lars Rolner til Nordjylland.

Verner

Besøg på Garnisons Museet.

Den 4. maj tog Wolseleyen og undertegnede turen til Garnisonsmuseet i Aalborg for at deltage på festdagen for Danmarks befrielse i forbindelse med II. verdenskrig.

Det var faktisk også første gang at jeg besøgte dette museum, som er en tidligere tysk vandflyveplads bygget under II. Verdenskrig, og som indeholder utrolig mange effekter fra denne tid, og desuden en lille afdeling med gamle redningskøretøjer. Der blev holdt taler og en god beretning, af tidligere skoleleder Arne Sloth Kristoffersen, om hvorledes arealet, hvor museet har til huse, også har været brugt til flygtningelejr for tyske flygtninge efter andens verdenskrig. Kommando-bunkeren er for nylig blevet taget i brug og indrettet

med mange billeder og illustrationer fra tiden samt møblerede rum, så man kunne få en fornemmelse af hvordan de tyske soldater levede på denne vandflyveplads.

Da jeg var „knejt“ boede vi i nærheden af dette areal, og vi har leget der rigtigt meget, der var stadig det meste af broen hvor vandflyverne lagde til, og der var stadig strand areal dengang.

Et sted der er værd at besøge med mange interessante effekter.

Gerner Nielsen



Et gammelt billede fra udstillingen, der viser en af vandflyverne.



Arne Sloth giver en fyldestgørende beretning om vandflyvepladsen samt om flygtningelejren.



Sådan boede de tyske soldater på flyvestationen.



En gammel stigebil fra Falck Stationen.



Underholdning af Garnisons Orkesteret.



En af de udstillede kampvogne (Der var ingen oplysninger derom)



Wolseleyen fik en „sidekammerat“ fra M.I.B.-gruppen.

Græsted Veterantræf den 20. maj 2016.

Denne gang måtte Wolseleyen blive hjemme, for jeg skulle til træf på Sjælland, og skulle lige snuse til Græsted Veterantræf og om vi evt. skulle rulle derover næste år i Wolseleyen.

Det blev en positiv oplevelse, bortset fra vejret, som ikke viste sig fra den gode side, men træffet var spændende og oplevelsesrig. Græsted Veterantræf havde 20 års jubilæum i år, og samtidig var det sidste



Et blik ud over militærlejren, som var noget omfattende.



Der fyres op under kedlerne, klar til paradekørsel.



Mange af deltagerne var i tidstypisk kostymer, her mor med sin søn.



Indkørsel til Nostalgic Camping, som vokser år for år.



Gammel tromle fra Pedershaab Maskinfabrik. Byggeår 1950, model TA-7 og har en 3 cyl. Ruston motor. Har kørt for Karlebo Kommune fra 1950 til 1980, hvorefter den blev renoveret i 1998.

gang, at det bliver afholdt på dette areal, da det i 2017 bliver flyttet længere over mod Hundested, nærmere betegnet arealet ved Grønnesgård d. 3. - 5. juni 2017.

På træffet i år var temaet, Dansk Arbejde, hvor der var udstillet Dansk producerede genstande, lige fra cykler til traktorer, biler og lastbiler samt damp-tromler. Der er ligeledes en stor afdeling med militær køretøjer og deslige, hvor de opførte drabelige krigs-scener. Der var masser af flotte dampkøretøjer, folk der gik i tidstypisk klædedragt og masser af boder, stumpemarked og kaffetelte med masser af forfriskning, mad og gode sager. I det store telt oplevede jeg introduktion i "Swing-dance" samt det engelske band Daisy Belles med tre dejlige sangerinder,

der sang og optrådte i 1940-stil.

Et rigtig flot og interessant træf jeg vil satse på at besøge igen næste år.

Tekst og foto: Gerner Nielsen.



De glade syngepiger „Daisy Belles” fra England, der sang melodier fra 1940'erne for fuld udblæsning.

Brønderslev Veterandage 2016

I weekenden 14.-15. maj var der for 4. gang Veterandage i Brønderslev. Arrangøren var Dansk Veteran Traktor Klub, så der var naturligvis flest traktorer udstillet, men DVTK havde også opfordret medlemmer af andre veteranklubber til at møde op med deres køretøjer, så der var i år også 20-30 biler, veteranknallerter og motorcykler, 8 lastbiler og NVMK's bus, som jeg fik æren af at udstille og køre i denne weekend. Ud over køretøjer var der også udstilling af stationære motorer i både fuld størrelse og model, nogle stande med salg af alt fra haveblomster til traktorstumper, og om lørdagen var der havetraktortræk.

Det var sjovt at se havetraktorerne i de forskellige klasser, hvor de mindste var mere eller mindre tunede standard havetraktorer, hvorimod de større var specialbyggede med bilmotorer, bl.a. en VW Golf diesel, en Ford V6 og en 6-cylindret BMW. Der var også en enkelt med motorcykelmotor, hvilket tydeligt kunne høres over hele pladsen.

Om lørdagen var der besøg af en traktorklub med 20 traktorer fra Norge. Disse var sejlet til Hirtshals, og herfra kørt i samlet flok til Brønderslev, nok en temmelig lang og blæsende tur. De norske traktorer var i meget varierende stand og originalitet, men ikke mindre sjove at se på af den grund. Første traktor i kortegen var en lyserød Nuffield, og med den farve selvfølgelig med en kvinde bag rattet... Jeg er helt sikker på, at nordmændene havde en god og sjov tur!

Begge dage var præget af blæsende og forholdsvis koldt vejr, og især om søndagen var det lidt sløjt med besøgende. Om søndagen holdt jeg til i og omkring bussen det meste af dagen, og det var dejligt at opleve, hvordan både unge og ældre kommenterede bussen, og fortalte om deres



Bussen parkeret mellem nogle af de udstillede lastbiler



Volvo FB88 6x6, der tidligere har været anvendt til at transportere og nedpløje kabler for Frits Halvorsen, men opbygningen kan også bruges til løft af en traktor. Traktoren er en Massey Ferguson 2135, industriudgaven af en 135.



Mange af traktorerne var udstillet med tilhørende redskaber, herunder en del fra JF i Sønderborg. Bl.a. mejetersker og ballekaster, foruden forskellige udgaver af grønthøstere og aflæsservogne.



Nogle af de udstillede traktorer. Bl.a. Porsche, Bukh, Volvo og Ferguson.



Fordson og Ford i forskellige aldre og størrelser. Herunder også et par County, dem med 4 lige store hjul, som har været populære til kørsel i Vildmosen.



Sod lille Bedford „lastbil“ fra 1948. Måske er det sådan en, jeg skal bruge til at overbevise konen om, at der godt kan være en veteranlastbil i garagen?

oplevelser med denne eller tilsvarende busser. Især var der to helt særlige besøg i bussen. Det første var en mand, der havde kørt med vores bus som chauffør ved AOS. Han kunne huske numre og modeller på alle AOS's busser fra 70'erne, hvornår de var leveret, og forskelle og ligheder busserne imellem. Desuden havde han en stor viden om, hvilke veteranbusser, der er bevaret rundt om i Danmark, så vi fik en længere snak.

De næste besøgende var Bente og Orla Poulsen, tidligere Orlas Busser i Gandrup. Bente kunne fortælle, at hun mange gange havde støvsuget sæderne i vores bus, dengang de sad i deres MAN bus, der kørte med skoleelever i den daværende Hals kommune!

Jens Kranker,
Fotos Verner Johnsen og Jens Kranker



Flot Ferguson 65 med Taarup grønthøster og Taarup T3 højtippvogn

Veddumløbet den 21. maj 2016.

Det er nu fjerde gang, at Pia Eriksen fra Veddum har arrangeret Veddumløbet - eller Himmerlandsturen, som det også er blevet kaldt.

Og for fjerde gang, kan man konstatere, at det har været et særdeles veltilrettelagt arrangement. Og i forhold til sidste år, hvor det styrtregnede hele dagen, har forbindelserne til vejrguderne været noget bedre - der kom næsten ingen regn.

I den indlagte konkurrence, hvor vinderne ud over præmier og æren også vinder retten (og pligten) til at skrive om sine oplevelser på turen, var der denne gang hele to vindere.

Vinderne var Karsten Eriksen, Veddum (Pia, begynder det her ikke at blive lidt pinligt?) og Peter L. Jensen, som jo også er kendt som klubbens kasserer, og det betyder jo så, at vi i næste nummer af Hornet kan se frem til hele to indlæg om dette flotte arrangement.

Pia Eriksen er allerede i gang med planerne for Himmerlandsturen i 2017. Datoen er fastlagt til den 20. maj.



Aars Stumpemarked & Veteranudstilling den 7. maj 2016.

Det er efterhånden blevet en tradition, at Nordjysk Vintage Motor Klub deltager på Aars Stumpemarked & Veteranudstilling, og det er også blevet en tradition, at det er undertegnede, der har kontakten med arrangørerne og sørger for, at vi har nogle køretøjer med. I år har der i perioden op til stumpemarkedet været mange forstyrrende elementer, og så sent som en uge før arrangementet skulle finde sted, var der kun lavet aftale med Simon Pedersen om at udstille hans flotte Toyota Celica fra 1972, som I kunne se på forsiden af sidste nummer af Hornet.

Der var så ikke så meget andet at gøre, end at få vasket den gamle Opel Kapitän, og tage den med til Aars. Og nu vi var i gang kunne jeg lige så godt få skiftet olie og toppet op med kølevæske. Jeg var godt klar over, at kølerdækslet var i noget dårlig stand, og jeg lovede mig selv, at jeg skulle se efter en erstatning i Aars.

DEN GAMLE KAPITÄN FIK EN PROP.

Lørdag morgen gik det så via klubhuset i Aalborg mod Aars. Den gamle Opel kørte fint, men på strækningen mellem Nibe og Vegger kunne jeg pludseligt lugte kølevæske, og så viste jeg godt, hvad der var sket. Og ganske rigtigt, kølerdækslet havde givet op, og en del af kølevæsken var sprøjtet ud over motoren og især det højre forskærm. Vi var heldigvis i Aars i god tid, så skærmen kunne blive poleret og se pæn ud, inden der blev åbnet for publikum.



Man kan måske godt forstå, at det gamle kølerdæksel opgav ævret . . .



. . . og så var det jo heldigt, at man kunne finde et helt nyt til bare 25 kroner.



Før det store rykind på standen ses her i forgrunden Simons flotte Toyota Celica ST 1600 fra 1972 og i baggrunden redaktørens Opel Kapitän fra 1939. Begge køretøjer gav anledning til mange spørgsmål og kommentarer publikum.

Og så gik jagten ind på et nyt dæksel. Jagten blev heldigvis kort, for på en af standene i den næste hal, var der hele to kasser med forskellige dæksler. En del af den var endda helt nye. At der stod benzindæksel på plastikposerne kan vel egentlig være ligegyldigt, bare de kunne dække behovet. Sælgeren åbnede en af poserne og tilbød at jeg bare kunne gå ind og prøve, og passede den så ikke, kunne jeg bare komme tilbage med dimsen. Dimsen passede perfekt, og for 25 kroner gad jeg ikke engang prutte om prisen.

STRØMMEN AFBRUDT

Ved ankomsten til messehalerne i Aars fik vi fortalt, at brandmyndighederne var blevet opmærksomme på, at der fandtes motorkøretøjer i hallerne, og vi blev derfor for første gang mødt med krav om, at batteriet blev frakoblet. Det var der nu heller ikke de store problemer ved, måske

lige bortset fra, at de unge mennesker, som havde fået til opgave, at sikre sig, at batterierne blev frakoblede, var blevet udstyret med en stor 10" svensknøgle, og der er altså ikke lige god plads i motorrummet på alle gamle biler.

FERIE OG GODT VEJR

I Aars var der en tydelig afmatning i forhold til de tidligere arrangementer, og det gjaldt for både udstillere og gæster, hvilket nok i høj grad kan tilskrives tidspunktet midt i Kristi Himmelfarts ferien. Flere udstillere var enten helt udeblevet, eller de mødte op med en stærkt reduceret stand. Blandt andet så vi, at Aalestrup Classic Bil & MC var mødt op i en meget forenklet udgave, og på nabostanden fra Klaus Berthelsens Classic Bike i Terndrup, hvor der normalt er mere end 20 motorcykler og en markeds pavillon, var der denne gang kun fem til seks motorcykler og én knallert.



Selv om mange af de sædvanlige gæster var taget på ferie, eller på anden måde nød det gode vejr, lykkedes det allivel for Jan Larsen (midt i billedet) at få udsolgt. Men det er selvfølgelig heller ikke så svært, når man forærer de sidste dele væk.



Hvis man parkerede sit gamle eller specielle køretøj i den tredje hal, kunne man komme gratis ind . . .



. . . men i det gode vejr kunne man også få lov til at parkere udenfor.



Det virkede også som om, at halvdelen af Aalestrup Classic Bil & MC var taget på ferie.



Man kunne let blive fristet af denne flotte Fiat 1500 Cabriolet fra 1964, men uden bagsæde er den ikke helt attraktiv nok.

Til gengæld var det lykkedes arrangørerne med meget kort varsel, at få Midtvevdsyssel Veteranklub til at møde op med et par biler, en knallert og en motorcykel.

NYE MEDLEMMER

På NVMK's stand plejer vi at opleve en masse gæster fra omkring klokken 10.00, hvor de fleste er færdige med at rode i kasserne på standene med stumper, og så stilner det af omkring klokken 15.00. Denne gang var der lidt mindre travlt, og allerede omkring klokken 14.00 var der langt mellem gæsterne. Det betød dog ikke, at vi ikke fik snakket med en masse spændende mennesker, og det var meget positivt, at vi fik tegnet to nye medlemsskaber i løbet af dagen.

FIAT 1500 CABRIOLET

Der var naturligvis også en række køretøjer til salg i hallerne, og jeg kunne ikke undgå at blive meget tiltrukket af en meget flot rød Fiat 1500 Cabriolet fra 1964. Bilen har stort set de samme linjer, tegnet af Pininfarina, som vi også kender fra Per Mogensens flotte Peugeot 404 Cabriolet. De største forskelle er fronten og det faktum, at Peugeot'en er firpersoners, mens Fiat'en ikke har noget bagsæde. Til gengæld er prisen på Fiat'en også kun ca. halvdelen af hvad en Peugeot 404 Cabriolet i god stand koster ude i Europa.

På trods af afmatningen havde vi igen en rigtig god dag på standen, hvor Ib Høj igen stod for underholdningen og havde sørget for kaffe og møblering, men vi kan måske godt forstå, hvis nogle af gæsterne syntes, at det ikke var meget de fik for de 75 kroner, som adgangsbilletten kostede.

Vi ses igen i Aars den 24. september, og har du lyst til at udstille dit veterankøretøj på klubbens stand, er det bare med at kontakte den gamle redaktør på telefon 40 27 60 38 eller på mail redaktoer@nvmk.dk – vi har det altid enormt hyggeligt, og vi får talt med en masse mennesker.

Verner

FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolaker,
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Motortræf hos Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenå den 30. april.

Den 30. april 2016 åbnede Dansk Motor- og Maskinsamling for 13. gang sæsonen med et stort motortræf og stumpemarked. Fra Nordjysk Vintage Motor Klubs side har man i flere år forsøgt at samle en gruppe af medlemmer, som kunne tænke sig at tage med klubbens bus til Grenå, for at se den imponerende samling og opleve mange af de gamle maskiner i gang.

Der har desværre ikke været særlig stor tilslutning, og sidste år ville bussen ikke køre den pågældende dag. Men i år skulle det så være, og det var med store forventninger, jeg meldte mig til turen. Og jeg havde store forventninger både til turen i bussen sammen med mange gode venner fra klubben og til at opleve Motorsamlingen for første gang.

Det var desværre ikke alle dagens oplevelser, der kunne leve op til forventningerne, så lad os straks få overstået alt det negative:



Efter det første rundstykke var serveret, var der høflig selvbetjening for resten af pengene.

Det var heldigvis ikke så negativt det hele. Selv om vi ikke var så mange i bussen, skortede det ikke på hygge og snak på vejen nedover, og efter de første rundstykker var delt ud, var der høflig selvbetje-

ning for resten.

Da vi ankom til motorsamlingen var Mogens lidt bekymret for de mange bløde parkeringspladser vi kunne se, men heldigvis fandt han en tør plads meget tæt på indgangen, så det kunne jo næsten ikke være bedre.

Allerede inden Mogens var færdig med at lukke og slukke i bussen, fik vi den første fornemmelse af, hvad der ventede os. Den store Deutz motor, som er placeret i bygningen allernærmest, blev startet op, og gennem den udendørs udstødning/skorsten kunne vi tydeligt høre hver eneste forbrænding.

OTTETAKTSMOTOR

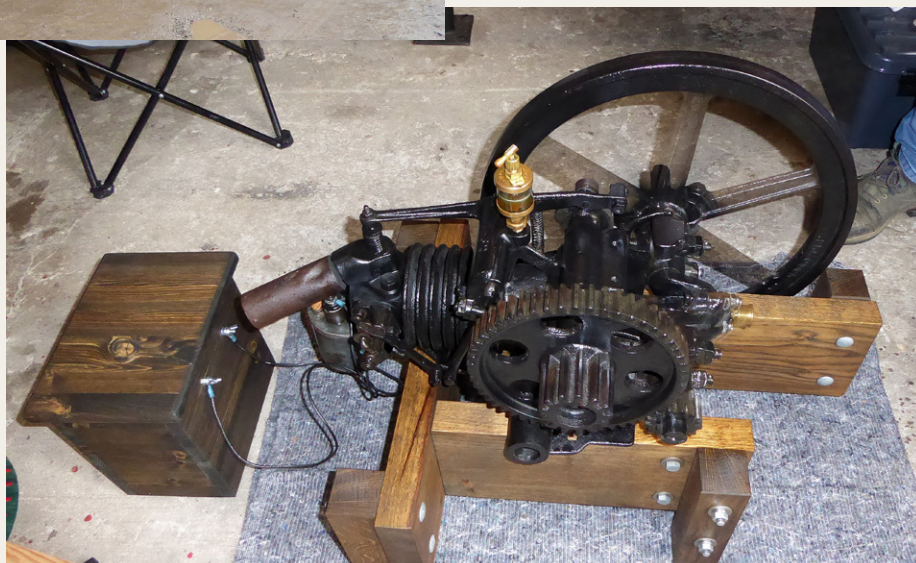
Vi valgte at starte indendørs, og lige inden for porten mødte vi den første overraskelse – en ottetaktsmotor – sådan en havde jeg godt nok ikke hørt om før. Det var ikke fordi motoren var særlig stor – den 405 ccm store en-cylindrede motor havde en



Mogens fandt heldigvis et forholdsvis „tørt“ sted at parkere bussen

1.: Den „store“ gruppe af medlemmer bestod af seks personer inklusive vores fremragende chauffør Mogens Carlsen. Det skal dog dertil siges, at vi har kendskab til en del personer, som havde ønsket at deltage, men de var desværre „ramt“ af konfirmeringer og andre familiære udfordringer den pågældende weekend.

2.: Vejret viste sig absolut ikke fra den bedste side. Vi kan ikke påstå, at det regnede hele dagen, men det var tæt på, og selv mellem bygerne var der temmelig meget mudder på de fleste udendørs arealer. Det var synd for de mange udendørs aktiviteter, som slet ikke fik den opmærksomhed, de havde fortjent.



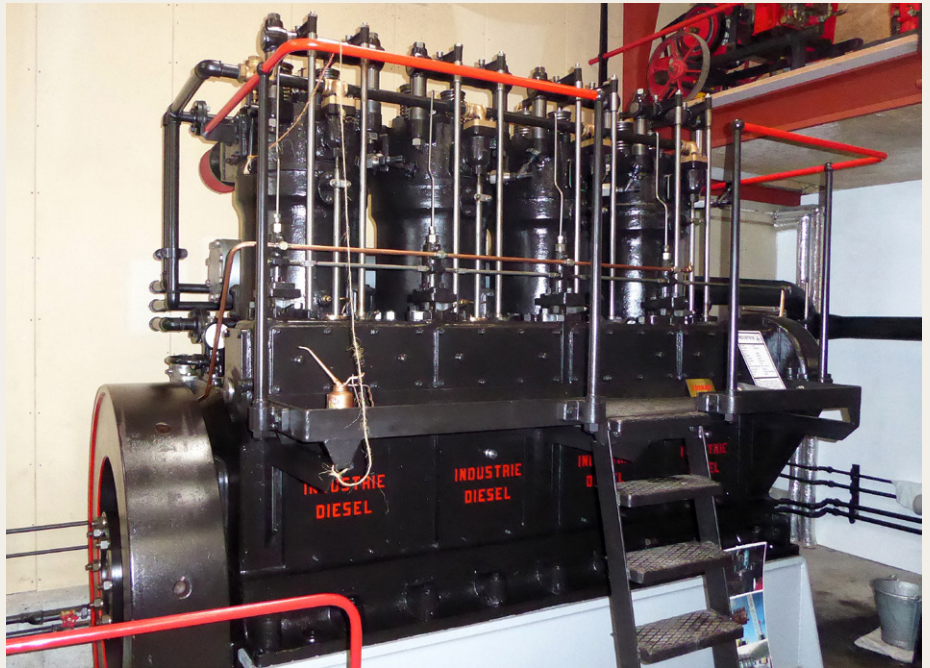
Det er ikke så let at se på billedet, men en speciel udveksling mellem krumtap og knastaksel i forbindelse med nogle stangmekanismer gør denne motor til en ottetaktsmotor.

effekt på ca. 0,75 hk, men det er altid spændende at møde noget nyt. Motoren, som er fra 1911, har oprindeligt pumpet vand op til nogle kreaturer i Texas. Den nuværende danske ejer, har købt motoren af den første ejers barnebarn. De otte takter kommer ved at motoren efter de normale fire takter trækker luft ind og puster ud igen to gange af hensyn til køling, inden den starter forfra med at suge brændstof ind.

ANNE BIRTHE AF MARSTAL

Længere inde i den samme hal brugte Mogens, som har en fortid som sømand, en del tid på at studere en ældre skibsmotor. Motoren sad oprindeligt i en hollandsk coaster, som senere endte i Marstal under navnet Anne Birthe. Grunden til Mogens' store interesse var, at han har en bog, hvori Anne Birthe er beskrevet.

Jeg vil ikke omtale alle motorerne i Dansk Motor og Maskinsamling, det er



Denne fine „Industrie“ diesel motor har en fortid i den hollandske coaster „Sandtiet“, som senere endte i Marstal under navnet „Anne Birthe“. Motoren, som har et slagvolumen på næsten 100 liter, yder 200 hk.



Og der var motorer her og der og alle vegne - endda i flere etager.



På en af motorerne hang dette fine lille skilt . .



. . . og som de nysgerrige hoveder vi er, kunne vi naturligvis ikke lade være med at kikke.

bladet simpelt hen ikke stort nok til, vi må bare konstatere, at samlingen ikke bare består af mange, men af rigtig mange motorer, og mange af dem blev startet op flere gange i løbet af dagen.

Ud over de mange motorer har de også en del traktorer – mest Bukh – og en række andre maskiner. Desværre befandt mange af maskinerne sig udenfor i regnvejret, så dem brugte vi ikke så meget tid på, men som mangeårig medarbejder hos Pedershaab Concrete Technology i Brønderslev – tidligere kendt under navnet Pedershaab Maskinfabrik eller bare PM – skulle jeg hen og se samlingens Pedershaab gravemaskine fra 1951, selv om det betød, at vi måtte kæmpe os vej gennem et tykt lag mudder.



Den gamle PM1 gravemaskine fra 1951 er fremstillet på Pedershaab Maskinfabrik i Brønderslev. Firmaet lever stadig i bedste velgående og kunne i november 2015 fejre 100 års jubilæum.

Motortræf hos Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenå - fortsat.

Regnen forhindrede os også i kikke ret meget på de veterankøretøjer, som mange af gæsterne havde bragt med til Grenå denne dag. Det så ellers ud til, at der var mange både flotte og spændede køretøjer iblandt.

FRANKFURTER MED BRØD

Tiden var efterrånden blevet så fremskrednen, at det var tid for noget til maven, og hvad er bedre på en kold og regnvåd dag end en frankfurter med brød – det var i hvert tilfælde hvad menuen stod på – og så kunne vi heldigvis stå i tørvej, mens vi spiste. Mens vi var i fuld gang med pølserne, dukkede de øvrige buspassagerer op, og de antydede, at de snart gerne ville hjem. Og således blev det.

På vej hjemover stilnede regnen af, og vi nåede endda at se solen på et tidspunkt.

Selv om jeg indledte med at være noget negativ, skal dette dog tages med forbehold. Alt i alt havde vi en rigtig god dag, selv om nogle flere passagerer og noget bedre vejr ville have gjort det endnu bedre. Er man bare lidt interesseret i mekanik, og måske især mekanik fra vores barndom eller tidligere, er Dansk Motor og Maskinsamling i Grenå det helt rigtige sted at besøge. Det er ganske imponerende, hvad de mennesker har været i stand til at samle sammen, og ikke mindst fået renoveret til køreklar stand. Vil du vide mere om motorsamlingen bør du besøge deres hjemmeside: motorsamlingen.dk

Der er i hvert tilfælde ikke nogen tvivl om, at jeg skal besøge Dansk Motor og Maskinsamling igen, så må vi bare håbe på, at vejret til den tid vil være lidt mere samarbejdsvillig.

Verner



I en af hallerne, som var fyldt med en masse ikke renoverede maskiner, fandt vi denne lille sjove traktor. I følge maskinskiltet er der tale om en Holder Type A10 fra 1957. Den lille traktor har firhjulstræk og knækstyring.



Noget af det første, vi fik øje på, da vi parkerede bussen var denne meget smukke Peugeot 404 Cabriolet fra 1962 - det første år modellen blev produceret. Bilen er både designet og produceret af Pininfarina.



Lige før vi var klar til at tage hjem, ankom A.P. Nielsen - det er ham der er med til at arrangere stumpemarkeder i Aars og Fredericia - i sin fine Cadillac fra 1953.



Hvis nogen skulle have den opfattelse, at Volvo-ejere ikke har humor, skal blot kikke lidt nærmere på logoet på fronten af denne flotte Volvo PV445 fra 1960.

Åbning af Jesperhus 2016 - Set med V1800 øjne.

Dette års åbningsseance var vejrsmæssigt ventet med spænding, både af arrangører og vi andre. Dagen før var der ingen tvivl om udfaldet, masser af sol og +20 grader. Den svenske kærlighed blev onsdag vasket og støvsuget, fuel påfyldt og fru Kristensen smurte madpakke.

Bilens to „gamle ejere“ kunne ikke sove længe og tog tidligt afsted hjemmefra. Valgte denne morgen at køre via Skive - fin tur. Ved ankomst til Jesperhus blev vi for første gang vinket til venstre og parkeret i selskab med en flok tyske airkølede. De burde føle sig en smule bæret af svensk stål, hm!

Klubbens kasserer – i nyherhvervet Buick Regal – mødte vi på plænen til højre, og her blev i fællesskab og i skønt vejr indtaget medbragt frokost og kaffe. Alle nød sol og varme.

Fremmødte ældre biler satte indeværende år rekord, ca. 650 stk., hvoraf anslået 150-200 stk. parkeret i indhegnet område uden for parken. Tilsvarende blev oplyst en publikumsrekord på ca. 7.000 personer. Dette må såvel økonomisk som publikumsmæssigt vurderes som en succes.

Nogle biler og -modeller fanger altid ens opmærksomhed mere end andre. Dette år var der bl.a. en lille sød 72'er Toyota Corolla og – læs MIB-folk - forelskede mig totalt i en supersød rød cabriolet type 1 og en blå Karmann Ghia cabriolet. Nå ja man kan jo ikke få alt, iflg. fru Kristensen. Eller hvad med specialudgaven af Maxi Puch'en? Kan der evt. være et problem m.h.t. typegodkendelse og forsikringstegning?

Ca. 16.30 vendte „næsen“ hjemover, men denne gang med færgeoverfart. Henrik Ehlers søde Renault Juvaquatre Dauphinoise varevogn fra 1958 fortjente „et knips“ ved afventning på færgen i Sundsøre. Se billede på forsiden af bladet.

Vel ankommen på færgen, og på ingen



De luftkølede tyskere burde føle sig bærede over at få selskab af svensk stål.



Denne meget flotte Toyota Corolla fra 1972 tiltrak sig meget opmærksomhed.

måde planlagt, holdt 3 x V1800 parkeret, side om side. Søren K. + familie var ligeledes på vej hjem, kørende i 4 svenskere.

En 12 timers udflugt, med sol alle timer, hvilket kunne mærkes og ses på næsen – lidt rød. Sofaen sprang på mig ved hjemkomst og så „godnat Ole“. En god dag. Hvor betyder vejret dog meget.

Poul K



Mon der kan opstå problemer med godkendelse og forsikring af denne ret specielle Puch Maxi?



Ca. 650 ældre biler er ny rekord for åbningsarrangementet i Jesperhus.



Helt tilfældigt endte tre styk Volvo 1800 ved siden af hinanden på færgen mellem Sundsøre og Hvalsund.

Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia den 2. april 2016.

Lørdag den 2. april gik turen som så mange gange før til Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. Klokken 06.30 var bussen klar til afgang fra Forchhammersvej. Det eneste, der manglede, var den ene af chaufførerne Mogens, som skulle sørge for rundstykkerne. Der var nogen, der havde glemmt at tage bageren i ed – han åbnede først klokken 06.30, så vi blev ca. 10 minutter forsinket, inden vi overhovedet var kommet i gang. Det var nu ikke det store problem, for årsagen til, at Mogens havde fået ansvaret for rundstykkerne var, at det sædvanlige rundstykkehold var forhindret denne lørdag, og da der ikke var andre, der skulle på i Haverslev, sparede vi nogle minutter her.

Holdet fra Vesthimmerland var ikke de eneste, der svigtede denne dag, så bussen var mindre end halv fuld. Der må være mange i klubben, der ikke ved hvad de går glip af. Tidligere oplevelser med temperaturer omkring frysepunktet er fortid. Varmeapparatet i bussen virker upåklageligt, på hjemturen var der endda nogle, som syntes, at der blev for varmt i bussen, men så er det jo heldigt, at taglugerne kan åbnes og give lidt frisk luft. Og så er det også lige værd at nævne, at bussen igen kører på motorvej. Det nye abonnement hos SOS Dansk Autohjælp kommer ikke



Nu skulle klimaet ikke længere kunne være en begrundelse for ikke at køre med bussen til Fredericia. Varmeapparatet virker, og skulle der blive for varmt, kan taglugerne give frisk luft.



Denne fine Buick Special fra 1956 var til salg for 175.000 kroner, men er der nogen, der kan forklare mig, hvorfor helhedsindtrykker skal odelægges af disse skrækkelige lygter?

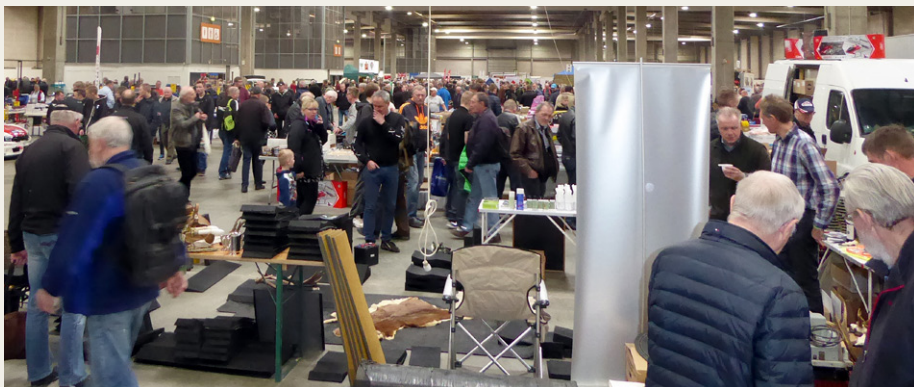
til at koste en formue, hvis vi skulle få brug for hjælp på motorvejen – det gjorde det gamle Falck abonnement, hvilket var grunden til, at vi sidste år holdt os på landevejene.

TÆNDRØRSHÆTTER

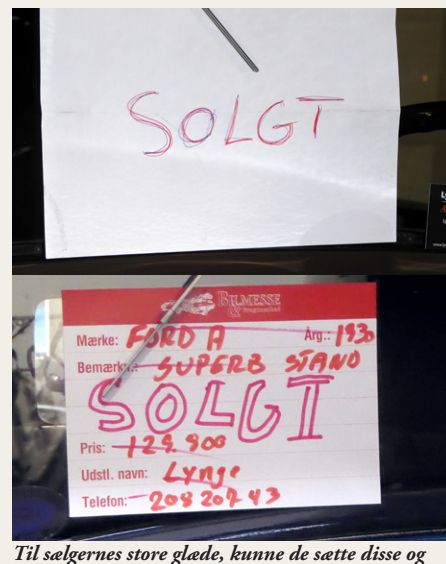
Mit eget ærinde i Fredericia var, altså ud over den hyggelige tur og at kikke på biler, at finde nogle nye tændrørshætter til den gamle Opel Kapitän. Egentlig skulle der slet ikke bruges tændrørshætter på den gamle bil, men jeg følte mig mere tryk ved at have tændrørshætter, men det viste sig, at moderne tændrørshætter tilsyneladende ikke kunne tåle de højere temperaturer, der er ved en gammel motor – især ved den bagerste cylinder, så efter den første prøvetur efter vinterpausen, stod jeg pludseligt med en halv tændrørshætte i hånden. Jeg fandt heldigvis hurtigt en kasse med de rigtige tændrørshætter, og jeg var endda så heldig, at der var seks ens tændrørshætter, der aldrig havde været brugt.



Det var heldigvis ikke noget problem at finde seks ens tændrørshætter af den rigtige slags.



Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia var ganske godt besøgt i weekenden den 2. og 3. april 2016.



Til sælgernes store glæde, kunne de sætte disse og lignende skilte på en del køretøjer.

UD MED PORCELÆN OG GLAS

I messehallerne var det meste ved det gamle, dog synes jeg, at der manglede nogle få af de sædvanlige udstillere, og så er det mit indtryk, at der har sneget sig noget mere porcelæn, glas og andre ikke relevante effekter ind i hallerne med dele til gamle køretøjer. Kunne disse stumper ikke bare blive inde i den hal, der er beregnet til dem?

1952 BUICK ROADMASTER RIVIERA

Der var som sædvanligt masser af biler til salg, og da der samtidig var rigtig mange besøgende i Fredericia, var grundlaget lagt for en god handel, og det forlyder da også, at sælgerne var rigtig godt tilfredse med salget.

En af mine favoritter blandt de biler, der var til salg, var en meget stor og flot Buick Roadmaster Riviera Sedan af den helt rigtige årgang. Da den gamle redaktør er født i 1952, er det nok ikke nødvendigt at fortælle, at det også gælder for Buick'en. Bilen når ikke helt op på showroom standard, men for 135.000 kroner kan lidt mindre vel også gøre det. Nå, men jeg har ikke fået ryddet op i garagen, så det må vente til en anden gang.

200 KVM NSU

Bilklubberne var vel lige så godt repræsenteret, som de plejer at være. Den mest imponerende klubstand var uden tvivl de 200 kvm, som NSU Klub Danmark havde fået stillet til rådighed. Det var ikke mange NSU modeller, der ikke var repræsenteret. Der var Prinz 2, Prinz 3, Prinz 4, Prinz 1000, Prinz 1200, Sports Prinz, NSU Spider med Wankel motor, RO 80, som også har Wankel motor, og endelig var der en VW K70, som vi jo alle ved også er født som en NSU. En rigtig flot stand.



Denne flotte Buick Roadmaster Riviera Sedan, Model 72R fra 1952 måtte meget gerne komme på besøg hos den gamle redaktør, der er desværre bare ikke plads i garagen.



De klassiske Prinz'er, som vi kender dem fra barndommen. Fra højre er det først en rigtig flot NSU Prinz 2 fra 1958, derefter en lige så flot NSU Prinz 3 fra omkring 1961 og endelig en NSU Prinz 4 L fra 1973.



NSU Spider fra 1965, NSU Sportsprinz fra 1964 og NSU Prinz 1000 L fra 1967 tog sig rigtig flotte ud på den store NSU stand.

Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia - fortsat.

CLASSIC DAYS PÅ EGESKOV

Blandt andre udstillere skal også nævnes Egeskov, som reklamerede for et „Automobilevent for klassiske biler med Egeskov som midtpunkt og udgangspunkt i den smukke fynske natur“. Classic Days på Egeskov finder sted den 20. og 21. august 2016. Egeskov havde i den forbindelse udstillet en lille bitte Messerschmidt kabinescooter fra 1963, en kæmpestor 12 cylindret Cadillac Imperial 370A, som havde kørt for Kong Christian X fra 1931 til kongens død i 1947, og en sød lille Eriba Puck campingvogn fra 1964.

Som altid blev der serveret pølser i bussen mellem klokken 12.00 og 13.00, hvor der også er tid og mulighed for at fortælle om de uundværlige dele, man eventuelt havde fundet på stumpemarkedet. Og skulle man få behov for en kop kaffe i løbet af dagen, kan man jo altid slå en tur forbi Veteranpostens stand.

Klokken 15.30 gik turen igen hjemad, og stemningen var som sædvanlig god, selv om et par stykker, som tidligere nævnt, klagede over, at der var blevet for

varmt i bussen. Den 22. oktober kører bussen igen til Fredericia, og så man håbe, at der er flere, som får lyst til at køre med.

Verner



Mon Peter og Mogens overvejer, at skifte fra Volvo til Mercedes Benz? De to flotte køretøjer er begge model 220 fra henholdsvis 1951 og 1953. Priserne er henholdsvis 450.000 kroner og 150.000 kroner.



Overchauffør og pølsemester Peter Adamsen følger nøje reglerne for arbejde med grill.



Motorbyen i Odense ville gerne sælge denne noget oversete klassiker: Peugeot 404 Berline fra 1969. En flot bil som kunne erhverves for 68.500 kroner, eller hvad man nu kunne forhandle sig frem til.



Egeskov Slot havde udstillet disse to små perler: En FMR Messerschmidt kabinescooter fra 1963 og en meget populær Eriba Puck campingvogn fra 1964.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Til C1-Peugeot 107-Aygo sælges:
2 stk. fabriksnye Michelin dæk
2 stk bremseskiver og bremsekloster samt
oliefilter. Samlet pris 650 kr.
Telefon: 22 59 75 00
Erik Abildgaard
Klingerhøjvej 1, 9230 Svenstrup

KØBES

Opel Ascona A 1,6S eller 1,9S årgang
1972-1975.
Telefon: 61 30 83 00

KØBES

Volkswagen Bobbel 1200 eller 1300
årgang 1964-1970.
Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES

Flot BSA A10 Golden Flash veteranmo-
torcykel fra 1956 sælges.
Pris Kr. 55.000.
9500 Hobro - Telefon: 61 37 95 15.

Familiealbummet.

Min far havde sådant en Scooter/knallert
monstrum, da jeg var „møj bette knajt“.
Jeg husker den meget tydeligt for jeg
brændte hånden rigtig meget på udstød-
ningen, for dengang vidste jeg jo ikke
bedre.

Da min far havde væltet tre gange på
den i løbet af en uge, byttede han den
med en Whooler „fladtank“ kan jeg huske.

Har fundet ud af at der står et eksem-
plar af denne MUSTAD Miniknallert,
på Dansk Cykel & Knallert Museum i
Glumsø på Sjælland.

Gerner Nielsen



SÆLGES

Til Volvo 240 sælges 4 stk døre, en
fronthjelm og en bagklap med original
hækspoiler i lys grøn. Pæn og i god stand.
Samlet pris kr 2.500. På forhånd tak.
Hardi Olsson, Aalborg.
Telefon: 98 12 58 12

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

- Højre og venstre dør - uden rust.
- Én bagklap.
- Én frontklap.
- Komplet ledningsnet.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke
„Girling Power Stop“
- Hovedcylinder og koblingscylinder.
- 4 styk Cosmic fælge 6“/10“ eller 7“/10“.
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

- Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse,
Close Ratio (ligeskåret) eller bare ind-
sats.
 - Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, pas-
sende til Opel Kadett C eller Ascona.
- Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):

- Original omdrejningstæller - 52 mm i
diameter.
- Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
- GS-emblemer til forskærme - højre og
venstre.
- Originale stænklapper.
- Sidespejle - højre og venstre.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes
hjørnelister til forskærme, højre og ven-
stre, og det samme til bagskærme.

Helst nye.
Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med
papirer, men uden afgift. God stand.
Mangler kaleche, og bilen trænger til en
gang Wellnes.
Sælges meget billigt - eventuelt billigere.
Ring straks.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i
front hjørne og højre side bag - uden rust.
Kørt ca. 39.000 kilometer.
Pris Kr. 6.000 eller bud.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

Dækapparat til personbiler - skal være i
orden.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

- 4 styk Hella fjernlyslygter Ø192 mm
med beskyttelseskappe.
 - 4 styk Fuchs fælge 6“ x 13“ fra Opel
Kadett C GT/E originalt monteret.
- Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Suzuki Wagon årgang 2002:
• Ét anhængertræk.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

SÆLGES

Ford Model A Tudor fra 1931 i meget fin
stand sælges. Betrækket er muligvis det
originale, og bilen drypper ikke det mind-
ste olie, men tændingen skal stilles.
Der er syv år til næste syn.
Priside Kr. 79.000.
Ove Thuesen, Ørum, 8830 Tjele.
Telefon: 25 32 45 05.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende
behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker
at have køb, salg og bytte annoncer i Hor-
net. Men da der kun sjældent kommer
tilbagemeldinger om, at annoncen har
virket, og varen er solgt, eller omvendt, at
man ønsker annoncen skal løbe over flere
numre, gælder der nu en regel om, at en
annonce automatisk er på i tre numre og
kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere,
eller forlænget ud over de tre numre skal
der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 862 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.