



hornet



Oktober 2015 Nr. 5 49. årgang



- I forbindelse med den årlige grillaften besøgte vi Kås Briketfabrik. Ud fra Helle Mogensens billede af familiens Rolls Royce med briketfabrikken i baggrunden, kunne man næsten få det indtryk, at det dramatiske vejr udsprang fra ruinerne af den gamle fabrik. Læs mere om årets grillaften på side 10 - 11.
- Stor international bilauktion på Djursland den 26. september 2015. Læs mere herom på side 26 - 27.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. november 2015. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvynet.dk

Kalender

17.-18. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen. Se næste side.

16. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Mødeindkaldelse på næste side

14. dec. 19.00: JULESTUE.
Se næste side

2016

11. jan. 19.00: KLUBAFTEN

5.-7. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

08. feb. 19.00: KLUBAFTEN

14. mar. 19.00: KLUBAFTEN

2.-3. apr. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen.

6.-10. apr.: Tecno Classica Essen
www.siha.de

11. apr. 19.00: KLUBAFTEN

30. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2016
hos Dansk Motor- og Maskin-
samling, Kristiansmindevej 14,
8500 Grenå.
Tag med bussen til Grenå

07. maj: Aars Stumpemarked og
Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

09. maj 19.00: KLUBAFTEN

21. maj: HIMMERLANDSTUREN.

04. jun.: Silkeborg Veteranrally.
Træf for tunge veterankøretøjer
Tag med bussen til Silkeborg

24. sep.: Aars Stumpemarked og
Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

22.-23. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia

Formandens spalte.

Skynd jer at nyde denne sæsons sidste køretimer, dagene bliver kortere og vejrmæssigt mere ustabil. Igen en afsluttet sæson, hvor vi så må gå i vinterhi og glæde os til næste forår med dets udfordringer og forhåbentlige glæder.

Poul K

Klubarrangementer.

GENERALFORSAMLING OG JULESTUE

Mandag den 16. november er der generalforsamling - se mødeindkaldelse på denne side - og mandag den 14. december er der julestue – nærmere om julestuen senere. Men nok i beskeden omfang, da julestuen jo „skal køre som den plejer“.

Udvalget ser fortsat frem til, at så mange som muligt deltager i klubbens arrangementer. Vel mødt!

Tur- og Festudvalget

Køreplan 2015.

Nu er sæsonen ved at være forbi, og der er kun planlagt en enkelt tur mere i bussen:

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA, LØRDAG DEN 17. OKTOBER 2015:

Turen går ligesom ved turen i foråret ad landevejene til Fredericia, med opsamlingsstop ved Shell i Haverslev. Der serveres grillpølser i/ved bussen mellem klokken 12.00 og 13.00.

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

Køreplan:

Lørdag d. 17. oktober 2015:

- 06.30 - afgang Forchammersvej 5
- 07.15 - afgang Shell i Haverslev
- 10.30 - ankomst Fredericia
- 12.00 – 13.00 Bussen og grillen er åben
- 15.30 - afgang Fredericia
- 18.30 - afgang Shell i Haverslev
- 19.00 - ankomst Forchammersvej 5

Turen koster 215 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør til frokost.

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk, senest den 12. oktober 2015

Betaling ved tilmelding reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.

Peter Adamsen

Vi byder velkommen til nye medlemmer

1072 Jesper Svarre	Gl. Landevej 90, Birkelse	9440 Aabybro
2078 Gert Christiansen	Hobrovej 974	9530 Støvring
2079 Hardi Olsson	Hadsundvej 49	9000 Aalborg
2080 Jimmy Elming	Vissehøj 32	9210 Aalborg SØ
2081 Erik R. Petersen	Jyllandsgade 1 - 2.s.t.h.	9000 Aalborg
2082 Leif Larsen	Sdr. Trandersvej 118	9260 Gistrup

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 16. november 2015 kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Formand (genopstiller)
Redaktør (genopstiller),
Formand for Lokaleudvalg (genopstiller)

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement.

Af hensyn til traktementet er vejledende tilmelding nødvendig.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 8. november 2015

Peter Adamsen: 20 93 45 87 eller udvalg.tur@nvmk.dk



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Årsregnskab 2014 - 2015.

Poul-Erik Andersen

Erik Christensen

	2014/15	2014/15	2013/14
	Realis.	Budget	Realis.
RESULTATOPGØRELSE			
Indtægter			
Kontingent	289.880	312.500	259.238
Annoncesalg	10.610	6.000	3.820
Forsikringsprovision m.v.	6.392	-	52.886
Rentindtægter	2.470	3.500	3.588
Indtægter i alt	309.352	322.000	319.532
Omkostninger			
Salg m.v.	-2.999	-2.000	-1.098
Budrift (excl. renovering)	-17.673	-33.000	-15.223
Fest- og turudvalg	-1.417	-10.000	-9.276
Bladudgivelse	-135.228	-148.000	-147.592
Øl/vand og kaffe	130	1.000	-
Lokaleomkostninger	-34.905	-41.000	-53.161
Administration	-84.200	-81.250	-93.141
Omkostninger i alt	-276.292	-314.250	-319.491
Årets resultat	33.060	7.750	41
BALANCE PR. 30. SEPTEMBER			
Aktiver			
Tilgodehavende, annonceresalg og pladsleje	1.031	11.049	11.049
Bankindestående	668.500	622.998	622.998
Kassebeholdning	450	-	-
Aktiver i alt	669.981	634.047	634.047
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	632.547	632.506	632.506
Resultat	33.060	41	41
Andel renovering af bus	-40.000	-	-
Saldo ultimo	625.607	632.547	632.547
Gæld			
Omkostningskreditorer	42.374	-	-
Nøgledepositum	2.000	1.500	1.500
Gæld i alt	44.374	1.500	1.500
Passiver i alt	669.981	634.047	634.047

Revisorerne: Poul Erik Andersen og Erik Christensen, har den 6. oktober 2015 gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab. Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.

Poul-Erik Andersen

Erik Christensen

Hans Thomsen in Memoriam.

25. august d.å. blev vores klub et medlem mindre, idet Hans Thomsen, Terndrup, ikke længere er blandt os. En al for tidlig bortgang, idet Hans Thomsen kun blev 66 år og således ikke nåede at nyde sit velfortjente otium med Hanne, børn, børnebørn m.fl. samt sine forskelligartede hobbies. Så sent som i indeværende forår omtalte han deltagelse i et snarligt byggeprojekt, ønske om køb af endnu et veterankøretøj og glæden ved sine timer i sit nyligt opførte „veterankøretøjskus“. Således skulle det dog ikke blive, helbredet svigtede.

Yngre klubmedlemmer kender herudover Hans Thomsen fra hans job som faglærer på Tech College Aalborg, hvor han underviste på smedeuddannelsen. Stor faglig ekspertise inden for metallære, svejsning m.v, hvilket tilsvarende gav sig udtryk via besigtigelse af hans og Hannes topresterede veteranbiler. Ingen halve løsninger, høj faglig akkuratess.

Ære være Hans Thomsens minde.

Poul K



Boet efter Aks Torp.

Lørdag den 29. august blev der i Tylstrup afholdt stumpmarked, hvor det sidste af Aks' reservedele blev solgt. Der var også åben til privaten, hvor en stor del af indboet også var til salg.

Der var mødt mange op for at handle både i værkstædet og i privaten, og der var godt vejr, så folk gik og hyggede sig ude. Der var der også en del at se på, og man kunde drikke kaffe i gården.

HC.



FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Opdatering på bussen.

Med den fantastiske opbakning der ved sidste generalforsamling var til at holde vores bus kørende, er Mogens Carlsen og undertegnede blevet enige om, at det vil være på sin plads at fortælle hvilke reparationer bussen har været igennem gennem det sidste år. Det er jo ingen hemmelighed, at vi har brugt en del ressourcer på den - både penge og tid!

I 2014 blev bussen hentet til Aalborg da HC efter mange år som „bussemand“ ikke ønskede den post mere. En del af jer vil nok huske, at på hjemvejen fra Fredericia sprang der en slange i kølesystemet - Vi nåede til Forchhammersvej, hvor Mogens (med undertegnede som tilskuer) fik lavet en nødreparation - den holdt i ca. tre uger - så måtte vi i gang igen, men nu på Keolis' værksted. Denne gang lykkedes operationen!

I Kr. Himmelfartsferien mødtes Poul Kristensen, Ole Vestergaard, Mogens Carlsen og undertegnede hos Bjerre og Knudsen, og vi fik smurt og eftergået bussen, så vi faktisk fik en ide om, hvad det var, vi havde indladt os på. Vi konstaterede, at der var en del ledninger og slanger, der skulle bindes op, så de ikke risikerede at blive rykket i stykker. Vi fandt og rettede fejl på bussens styretøj, så selvopretningen kom til at virke igen - slidmærker viste med al tydelighed, at denne fejl ikke var af ny dato. Vi kunne ligeledes konstatere, at vi nok skulle lappe et par huller på lyd-potten (afgangsrøret måtte vi jo binde op med ståltråd i Fredericia). Det glædelige var imidlertid, at vi kunne konstatere at motoren ikke brugte vand og ej heller olie. Til gengæld kunne vi se at en toppakning var gået til - det var jo noget andet og mindre alvorligt end det vi havde fået at vide - nemlig at en foring var sunket.

Gennem 2014 brugte vi lidt kræfter på at lave et registreringssystem så vi kunne



Den første portion ubrugelige indretninger og ledninger vi har fjernet fra bussen.

FEJL / BESKRIVELSE	UDBEDRET	I KØ
Styrtøj repareret	X	
Toppakning, 1 eller 2 skiftes	X	
Reparation køleslange (endelig reparation efter Fredericia)	X	
Svejsede utæt afgangsrør	X	
Afblænde vandvarmer i afgangsrøret	X	
Kølevandsmåler defekt		X
Utæthed i radiator ved føresæde	X	
Defekt varmeapparat	X	
Luftventil til „optagetskilt“ i front defekt - frakobles	X	
Luftslange til gælleluger i front reetableres		X
Pakdåse i turbo itu, renovering af turbo	X	
Nye batterier	X	
Reparation af batterihylde, ophæng og bund	X	
Kabelsæt ved batteri	X	
Skiftning af øvrige toppakninger	X	
Stille ventiler	X	
Nyt luftfilter (det gamle var fra 1993)	X	
Ny hydraulikolie på servoen (den gamle var kulsort af slid og ælde)	X	
Flytte kontakt til blæser ved køleren, så den kan betjenes under kørsel	X	
Gardin foran køleren rustet fast, løsnes/smøres	X	
Tagvinduer tapet sammen med pakketape, kanter ødelagte	X	
Utætte pladesamlinger i hele taget	X	
Utæt linienummer i bagende	X	
Mislyde fra styretøj, højre side	X	
Luftslanger til føresæde tætnes/fjernes	X	
Fjerne fartskriver/oprindeligt speedometer reetableres		X
Etablere 12 og 24 volt udtag for ladestationer til mobil/GPS		X
Reparere forlys - pærer vendt „op/ned“ = nærløst blænder!	X	

danne os et overblik over hvor vi skulle begynde og ende med at få den gamle dame gjort stabil og driftssikker igen. Jeg kan allerede nu sige, at vi har lavet meget - men der dukker konstant flere ting op - når en fejl bliver rettet, opdager man ofte 2 - 3 andre fejl. I den sammenhæng er der ikke forskel på bussen og andre gamle biler.



Den gamle bus er ved at have genvundet forligheden.

Se listen med fejl i tabellerne på disse sider.

Ud over, at Mogens og undertegnede (mest Mogens) har brugt rigtig mange timer på bussen i år, og på nært hold har mærket forbedringerne, så skal der herfra lyde et kæmpe stort tak til

Volvo Truckcenter, i Aalborg for en formidabel hjælp med at holde bus-



FEJL / BESKRIVELSE	UDBEDRET	I KØ
Guidestol smøres op	X	
Tagvinduer smøres op til korrekt funktion	X	
Reservehjul placeres i bussen		X
Bedre dæk til baghjulene (pt monteret med „traktordæk“)		X
Lås til chaufførvindue	X	
Ekstra tændingsnøgle		X
Ny arm til venstre sidespejl		X
Karosseri - skade på højre forreste + venstre bagerste hjørne		X
Forbedre tætningslister ved døre		X
Løse forbindelser til baglys, baklys, slingelygter (delvis udskiftning af ledningsnet)	X	
Fordøre og bagdøre utætte for luft	(X)	(X)
1) Dørventiler utætte, adskilles og renoveres		X
2) Alle luftslanger pilrødne - skiftes	X	
Aluvinkelskinner på linoleumskanter ved førerrepos		X
Gearskifter utæt - alle slanger rådne, skiftes	X	
Øverste blinklys bag, utætte for vand - mangler pakninger	X	
Lufttrør til motorstop utæt	X	
Etablering af blæser til forrude (dugger)		X
Papirkurve i bussen		X
Fjerne defekt/farligt oliefyrr fra bagperon	X	
Fjerne dieseltank for do	X	
Ændre bagperron for grill	X	
Indkøbe grill til bussen	X	
Fjerne ledninger, gl. højttalere, defekt radio mmm	X	
Kontrol/reparation af bladfydre (inden næste syn)		X
Generator opslidt/brændt sammen, renovering	X	
Laderelæ brændt sammen - udskiftet	X	
Omskifter langt/kort lys defekt	X	
Nyt sidespejl med varme (lovpligtigt) hø. side	X	



Et „stemningsbillede“ fra motorreparationen.

sen kørende, givet os lov til at arbejde i en hel uge sammen med deres mekanikere på værkstedet.

I forbindelse med reparation af generator - og de ledningsfejl der dukkede op i den forbindelse har

KETNER, Skalborg været en uvurderlig hjælp, og de har behandlet os „ualmindeligt godt“ - derfor tak!

I forbindelse med motorreparationen, brugte både Mogens og undertegnede en uges ferie så vi kunne få lavet så meget som muligt på „damen“ - nu hvor hun alligevel var ude af drift. Mogens har sponsoreret nye batterier til bussen, og undertegnede har sponsoreret 2/3 af tætningsmaterialet til bussens tag. Vi vurderede at vi havde vist været „hårde nok ved busbudgettet“ - selvom vi fik lov til at tære på klubformuen ved akutte og udsættelige reparationer, så skal man jo heller ikke misbruge tilliden!

For klubben er det fantastisk, at vi faktisk har fri adgang til ikke mindre end 2 værksteder - det ene kan vi sågar slippe ind på med ganske kort varsel. Derfor også stor tak til:

Keolis (tidligere Citybus), Aalborg Øst Bjerre og Knudsen, Skalborg

Som afslutning på denne lille beretning, er det nok på sin plads at fortælle at vi atter har fundet et sted hvor vi kan have bussen parkeret - til en meget rimelig pris! - og ikke særligt langt fra Aalborg.

Endvidere har vi nu fået hentet motoren hjem fra HC - den vil vi prøve at få solgt, det vil jo være ønskeligt om det kunne dække omkostningen ved at have den på lager hos HC.

Peter Adamsen



En af de slanger som leverede luft til gearkasse og døre.

Aars Stumpemarked & Veteranudstilling den 26. september 2015.

Den 29. september åbnede Messecenter Vesthimmerland i Aars igen dørene for Aars Stumpemarked & Veteranudstilling, og traditionen tro havde Nordjysk Vintage Motor Klub igen en stand på messen.

Normalt har vi haft to biler og et tohjulet køretøj med på standen, men på grund af redaktørens sendrægtighed, glippede det med det tohjulede, så vi denne gang nøjedes med to biler.

Som nævnt i sidste nummer af Hornet tilhørte den ene bil Niels Jørn Christensen fra Kås. Bilen er den Ford Model A fra 1930, som Niels Jørn nu har ejet i 50 år.



Mogens, Niels Jørn og Ib nyder en kop kaffe og et stykke kage inden det helt store ryk-ind af gæster.



Nordjysk Vintage Motor Klubs stand, som den tog sig ud fra hovedindgangen.



Niels Jørn havde lavet denne fine collage med artikler, billeder og vigtige dokumenter fra Ford's 50-årige historie i Niels Jørns eje.

En imponerende præstation, som kun de allerfærreste har tålmodighed til at opleve.

For at fastholde 50-års temaet var den anden bil en, der kunne fejre sin 50 års fødselsdag i august 2015, nemlig Mogens Carlsens Volvo 544 fra 1965. Denne bil fortjener lige så stor respekt, som den ovenstående, for den har i alle 50 år været anvendt, og anvendes stadig, som daglig transportmiddel for sin ejer. Bilen er ikke fuldstændig original, idet den er opgraderet på flere punkter af hensyn til sikkerhed, driftssikkerhed og komfort. Lige så imponerende er det, at den nuværende ejer købte bilen som 18-årig i 1968, og at han aldrig har haft andre biler. „Hvorfor købe ny? Den gamle fungerer jo fint.“ Bilen har rundet 1.000.000 kilometer, og den er i gang med sin fjerde motor. Mon ikke vi skal invitere Mogens Carlsen med igen om tre år, når han kan fejre „Guldbryllup“ med Volvo'en.

Ligesom i foråret havde arrangørerne af Aars Stumpemarked & Veteranudstilling åbnet Hal 3 for gæster med veterankøretøjer, men derudover var der sat et par telte op, hvor gæster med motorcykler kunne parkere. Et fint initiativ, som blev godt modtaget både af de gæster, der kom i/på veterankøretøjer eller motorcykler, men også af de gæster, der derved fik lidt mere at se på.



På et tidspunkt kunne Hal 3 ikke rumme de gæstende veterankøretøjer.

Jeg kender ikke det endelige besøgstal, men i timerne lige omkring middag, var der temmelig meget trængsel i Hal 1, hvor vi havde vores stand, og det forlød også, at der på et tidspunkt ikke var plads nok i Hal 3 til de gæstende veterankøretøjer.

På vores stand, hvor Ib Høj igen var ansvarlig for kaffe, bord og stole, var der gæster dagen lang, og der var udsolgt af både kaffe og fru Johnsen's hjemmebagte kanelkage, da messen lukkede.

Tak til Ib for kaffe og til Niels Jørn og Mogens for at møde op med deres biler, og for at de holdt ud hele dagen.



Mogens Carlsen Volvo 544 fra 1965 blev beundret af mange besøgende. Det skal lige tilføjes, at Mogens ikke kører med solskærm til dagligt. Den er monteret i dagens anledning.



Aars Stumpemarked & Veteranudstilling var ganske godt besøgt.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veterankøretøj blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veterankøretøj fra 603 kr.
- Veterankøretøj MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret Bedst i Test juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
— en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Grillaften den 14. august 2015.

De seneste års tradition med at afholde Nordjysk Vintage Motor Klubs grillaften ude i naturen førte os den 14. august til Skipper Klements Plads i Ryå mellem Aabybro og Birkelse.

Skipper Klements Plads er det lokale samlingssted, hvor lokale ildsjæle med hjælp fra forskellige fonde, private bidragsydere og offentlige institutioner som Fritidsrådet og Skov- og Naturstyrelsen først etablerede en stor legeplads med shelters og bålplads. Senere er der bygget et fælleshus med et stort opholdsrum, toiletter og overdækket terrasse.

Deltagerne fik valget mellem at møde klokken 17.45 eller klokken 19.00. De, der mødte op til det tidlige tidspunkt, kørte i kolonne med Per Mogensen i front og klubbens bus som agterlanterne via de små veje over mosen til den for længst nedlagte Kås Briketfabrik ved Moseby.

På Briketfabrikken fortalte Niels Jørn Christensen om fabrikkens omtumlede historie, fra den blev etableret i 1925 af den initiativrige og viljestærke ingeniør Marius Ib Nyeboe, til den lukkede i 1966. Efter historien viste Niels Jørn os rundt i fabrikken, som i dag mest fremstår som en ruin.

Vejret havde vekslet mellem en smule sol og nogle meget truende, sorte skyer, og mens vi var på briketfabrikken, hørte vi da også flere tordenskrald, men heldigvis holdt det tørt indtil vi var tilbage i bilerne.

Tilbage i Ryå blev der tændt op i grillen, som heldigvis kunne stå i tørvej i det store overdækkede område, men på grund af temperaturerne, som ikke helt nåede op på et rigtigt sommerniveau, slog alle deltagerne sig ned ved de indendørs borde. Spisningen foregik som sædvanligt under munter samtale, og da alle var ved at være godt mætte, ankom ejeren af et berømt nærliggende mejeri, Niels Henrik Lindhardt med is til alle. Den mand ved



Det næsten helt nye fælleshus på Skipper Klements Plads i Åby er et stort aktiv for det lille lokalsamfund.



Niels Jørn Christensen fortæller om Briketfabrikken og manden, som stod bag: Marius Ib Nyeboe.



Et lille men meget varieret udsnit af deltagernes køretøjer parkeret med resterne af den gamle Kås Briketfabrik ved Moseby i baggrunden.

lige hvordan man gør sig populær.

Grillaftenen var igen i år arrangeret af familien Mittelstädt, som traditionen tro havde indlagt en lille konkurrence. Spørgsmålene var:

- A: Gæt vægten på en skruenøgle
- B: Gæt antal møtrikker i et glas
- C: Gæt omkredsen af en ventilatorrem
- D: Identifier seks olietyper.

Efter kontrol af alle besvarelserne og fintællingen af pointene kunne Mandy og Rainer konstatere, at der var dødt løb på førstepladsen, idet Bernt Holst og Simon Pedersen havde opnået samme antal point.



Mellem regnbygerne gik flere af de lokale beboere aftenur forbi Skipper Klements Plads for at beundre de deltagende køretøjer.



Vejret taget i betragtning var det heldigt, at der var nok indendørs siddepladser til alle deltagerne, . . .



. . . og at den medbragte grill kunne stå i tørvej udendørs.

Arrangørerne havde så besluttet, at vinderen skulle kåres efter en ekstra opgave, som gik ud på at gætte hvor meget glasset med de mange møtrikker vejede. Her var Simon tættest på, og han kunne drage hjem med en flaske god vin.

Efter at alle havde lagt 10 kroner for brug af fælleshuset, og kaffen var drukket, var det efterhånden ved at blive mørkt, og deltagerne begyndte at køre derfra. Nogle af de sidste opdagede en efterladt pung i mørket på en af bænken. Det blev hurtigt



De flittige og dygtige arrangører bag årets grillaften: Mandy, Rainer og Marita Mittelstädt.



Dagens dygtige vinder: Simon Petersen, Aabybro

konstateret hvem pungen tilhørte, og da Poul Kristensen kendte telefonnummeret til pågældende ejers ægtemand, blev der ringet for at kalde dem tilbage. Telefonen meldte optaget, men samtidig kunne man høre en mobiltelefon, der ringede inde fra fælleshuset, og kort tid efter kom Bernt Holst gående fra parkeringspladsen og spurgte, om der var nogen, der havde hørt hans telefon ringe. Bernt blev noget overrasket over, at han ud over telefonen også fik fru Kristas pung udleveret.

Endnu engang skal der lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget og især til Marita, Mandy og Rainer Mittelstädt for et rigtig godt og hyggeligt arrangement. Vi kan jo ikke rigtig klandre dem for, at den danske sommer i 2015 har været lidt alternativ.

Verner

Besøg på Børglum Kloster den 13. september 2015.

Sommerens sidste arrangement i Tur- og Festudvalgets regi, var en udflugt til Børglum Kloster søndag den 13. september 2015.

Der var afgang fra klubhuset på Forchammersvej klokken 11.30 og fra Hotel Søparken i Aabybro klokken 12.15, og endelig var der mulighed for at man bare kunne møde op ved Børglum Kloster klokken 13.00.

Selv om det var noget af en omvej fra Brønderslev, havde vi valgt at møde op i Aabybro, hvor der var mødt fire til fem veteranbiler, da vi ankom.

Vi kørte afsted med Per Mogensen forrest i Rolls Royce og som agterlanterne kom Peter Adamsen i „Bamsebilen“.

Ruten gik over Vildmosen, næsten samme vej, som vi havde fulgt til Aabybro, og videre via Manna og Vrensted til Børglum Kloster. Her ventede yderligere et par deltagere, og samlet blev vi lukket ind på pladsen bag gitterporten.

Der begyndte så småt at regne, så efter vi havde parkeret vores køretøjer, blev vi vist ind i den gamle hestestald, som nu var



Anne Rottbøll fortalte levende og engageret om klosterets og familiens historie.

bygget om til kunstmaleri, og det var her klosterfruen Anne Rottbøll tog imod os, bød os velkommen og fortalte om klosterets og familiens historie.

BØRGLUM KLOSTER

På Børglum Bakke var der i vikingetiden en kongsgård, i ca. 1060 bliver der oprettet et bispesæde på stedet, og det er i slutningen af denne periode, biskop Stygge Krumpen huserede i Børglum Stift. Midt i 1100-tallet vælger præmonstratenserordenen at indrette deres hovedsæde i Norden på denne lokalitet, men efter reformationen i 1536 blev klostergodset



De fleste af de deltagende veteranbiler linet op på pladsen bag ved Børglum Kloster.

udlagt til kongeligt len, og i 1669 blev det solgt til privat eje.

FAMILIEN ROTTBØLL

Familien Rottbøll overtog Børglum Kloster i 1835, og de nuværende ejere Anne og Hans Rottbøll er sytende generation Rottbøll på Børglum Kloster.

Efter velkomsten gik vi op på loftet over stalden, hvor en nøjagtig kopi af det 70 meter lange broderede Bayeux tapet, som ni damer har brugt 14 år på at brodere, er udstillet. Tapetet afbilder bl.a. det blodige slag ved Hastings den 14. oktober år 1066, hvor Vilhelm Erobrerens invasionstyrker besejrede den engelske hær. I den anden ende af loftet var der udstillet en række selskabskjoler fra perioden 1900 til 1980.



Kopien af det 70 meter lange Bayeux tapet blev studeret og beundret af deltagerne.

KLOSTERKIRKEN

Herefter fulgte vi ad over i Klosterkirken, hvis tag og ydermure familien Rottbøll havde ladet renovere midt i halvfemserne. Det er jo nogle af de pligter, der følger med, når man er indehaver af fredede bygninger. Heldigvis fik familien støtte fra private fonde, EU og de danske fredningsmyndigheder. Nu ser man frem til at finde støtte til at renovere den indvendige del af kirken. I kirken kan man blandt meget andet se en mindetavle for kaptajn og modstandsmænd Christian Michael Rottbøll, Hans Rottbølls onkel, som blev dræbt under anden verdenskrig.



Den gamle hestestald er renoveret og anvendes nu til kunstudstillinger og koncerter.



I kirken så vi denne mindetavle for Hans Rottbølls onkel, Christian Michael Rottbøll.



I klosterkirken findes et af Danmarks fineste barokorgler.

Selv om Børglum Klosterkirke er i privat eje, fungerer den som almindelig sognekirke, og der er normal gudstjeneste hver søndag.

LUDVIG OG JULEMANDEN

Klosterets østfløj er indrettet som museum, hvor man på førstesalen kan se en udstilling om de forskellige ejere af Børglum Kloster gennem tiderne, og på anden sal handler det om de seks generationer af familien Rottbøll, som har ejet klosteret igennem de seneste 180 år. Vi nåede også lige at få et glimt af „Julemandens hemmelige rum“, som blev verdensberømt i hele Danmark i forbindelse med TV2's julekalender „Ludvig og Julemanden“.

I vestfløjen besøgte vi det gamle køkken, som også spillede en rolle i TV serien, og i sydfløjen var vi en tur i kælderens, hvor munkene opholdt sig i årene før reformationen. Der går rygter om, at der fra denne del af klosteret findes en 12



Det gamle køkken lever ikke helt op til dagens standard for både hvidevarer.

kilometer lang underjordisk tunnel over til Vrejlev Kloster, som jo var et nonnekloster. Rygten er aldrig blevet bekræftet.

DEN RØDE STALD

I den „Røde Stald“, som den 140 meter lange tidligere kostald kaldes, var der en række udstillinger:

- Legetøjsmuseum
- Udstilling af Anne Marie Helgers kostymer
- Dekorationer og rekvisitter fra „Ludvig & Julemanden“
- Julemandens Værksted fra „Ludvig & Julemanden“

Her var der rigtig mange spændende ting at se på, men tiden gik hurtigt, og klokken 14.30 sluttede vi af med kaffe og



I legetøjsmuseet viste denne montre, at der også var noget at se på for de bilglade drenge.

kaffe i Café Vognporten.

Vi har nu boet i Vendsyssel i 37 år, og det er derfor nok lidt flovt, at vi hidtil ikke havde fundet tid til at besøge dette flotte kulturminde. Det er der nu heldigvis rådet bod på, for det var en utrolig interessant rundvisning vi fik. Anne Rottbøll har virkelig læst på lektionen, både når det drejer sig om klosterets mangeårige historie og familien Rottbøll og dens tid på Børglum Kloster, og Anne Rottbøll er en dygtig og engageret fortæller, selv om hun fik afleveret et par politiske „statements“ imellem fortællingerne.

Tak til Anne Rottbøll for en rigtig god oplevelse og tak til Tur- og Festudvalget for turen.

Verner



Anne Marie Helgers kostymer var meget imponerende og fantasifulde.



Julemandens værksted var ganske hyggelig, men der er da vist flere ting, der vil kunne drive en inspektør fra arbejdstilsynet til randen af et nervesammenbrud.



1949 Buick Super Eight Convertible
Tilhørende Ole Svensson, Vester Hassing

Danmarks største VW veterantræf - MIB Summer Meet 2015.



Dette års VW træf var længe ventet, nok mest fordi der kun afholdes Summer Meet første weekend i juli måned hvert andet år. I år blev træffet afholdt fra d. 3. – 5. juli, og blev som tidligere afholdt i det gamle sommerland Fruerlundparken i Øster Hurup, som er på ca. 15 ha. med 2 søer, bevoksning og store græs arealer.



VW entusiaster fra det meste af Norden, samt Tyskland havde meldt deres ankomst, hvor især Norge var særligt godt repræsenteret.

Det skyldes ikke mindst succesen ved tidligere Summer Meet, men nok også fordi meteorologerne for en gang skyld var forholdsvis enige og vejr guderne i deres gavmilde hjørne – stille vejr, skyfrit og tæt på 30 graders varme. Med denne melding havde arrangørerne svært ved at få armene ned.

Onsdag d. 1. juli trillede de første ind på pladsen. Man kunne frit vælge sig en plads til campingvogn, camper eller telt, så det var først til mølle princippet på de afmærkede områder rundt om i parken.

Torsdag og fredag væltede det ligefrem ind med biler og mennesker. Der blev

studeret og udvekslet erfaringer og pladsen summede af liv – hvilket var en fryd for øjet.

Fredag og lørdag aften kunne træf deltagere med mad billetter (ca. 400 kuverter) sætte sig til bords med kæmpe ta' selv af helstegt gris og super gode pølser med tilbehør fra Slagter Stiller.



Slagter Stiller serverer helstegt gris og super gode pølser for . . .



Det væltede ind med biler og mennesker, og pladsen summede af liv.



. . . ca. 400 feststemte mennesker.



For en gang skyld var meteorologerne forholdsvis enige og vejr guderne i det gavmilde hjørne.

Senere på aftenen blev der hygget og festet enten rundt om i de små camps eller som mange valgte, at gå tur ned i „Grotten“ ved søen.



Festen fortsatte i de små camps . . .

Lørdag var selve træffets højdepunkt, hvor der var arrangeret fælles cruise i Øster Hurup og omegn - Den gamle veteran bus fra Nordjysk Veteran Motor Klub var stillet til rådighed, så træffets gæster og deltagere gratis kunne komme med på turen mellem Fruerlundparken og havnen Øster Hurup - Børnene legede sørøver og var på skattejagt - Publikum og andre veteran biler havde mulighed for at komme ind i parken og se alle de flotte VW veteranbiler linet op på den store plads – Uddeling af præmier efter peoples choice - Gå rundt mellem boder, tombola og lejrpladserne med retro campingvogne og telte.



. . . og i „Grotten“ nede ved søen.



Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle gule Volvo bus kørte i pendulfart mellem Fruerlundparken og havnen i Øster Hurup.



MIB Summer Meet 2015 - fortsat.

Solen skinnede fra en skyfri himmel og gav genskin i de velpolerede køretøjer. Pladsen blev rigtig godt besøgt og ved træffets slutning havde ca. 375 veteranbiler og knap 2000 personer været til Danmarks største VW veteran træf 2015.

Retro camping i forskellige udgaver og størrelser havde også fundet vej og var selvfølgelig trukket af en VW.



Dette års træf sluttede ud over alt forventning og med stor succes takket være sponsorerne, deltagerne og den store opbakning fra alle de frivillige hænder.
De bedste VW hilsner Birte og Henrik

Billeder af: Stumpphoto, Jan Broholm, Henrik Nielsen og Verner Johnsen

Midtvevdsyssel Vereranklubs Motor og Hobbydag 29. august 2015.

Lørdag den 29 august afholdt Midtvevdsyssel Vereranklub Motor og Hobbydag i deres egne klublokaler i Sdr. Saltaum. Der var ikke tilmeldt så mange, som de havde håbet, men da de skulle åbne porten for alle kræmmerne, var der mange, som ikke havde meldt sig til, så der var nogle, der hurtigt måtte til bageren efter flere runestykker, så der blev til alle.

Der var også en del udstillere med både biler og traktorer, så der var noget at se på.

Der var også handel ved de forskellige kræmmere, og der blev pruttet om priserne. Det er noget af det, folk kan lide, når man går til stumppmarked. Der var en del sager, som skiftede ejer, men det er vel også det, der er meningen med det.

HC.



Skagerakturen den 22. august 2015.

Der har været klaget meget over sommeren 2015 – og med rette – men den 22. august var der ikke noget at klage over, og det var netop den dag Nordjysk Vintage Motor Klub havde inviteret på Skageraktur.

AABYBRO MEJERI

Arrangementet startede i Café Privaten på Aabybro Mejeri, som jo er meget kendt for de gode Ryå Is. Om det skyldes det gode vejr, eller fordi medlemmerne syntes at arrangementet lød spændende, skal være usagt, men klokken 09.30, da kaffen blev serveret, var der mødt mere end 20 køretøjer og omkring 50 personer. Og 50 personer er altså mere end Privaten umiddelbart kan rumme, så der blev også dækket op på terrassen og græsplænen.



Vi startede med morgenkaffe på Aabybro Mejeri.



De fleste af køretøjerne var linet op langs med Ryåen bag ved Aabybro Mejeri.



Et meget spændende kig ind i mejeristens garage. Den tomme plads i forgrunden skyldes at mandens Rolls Royce blev rullet ud, for at være med i rækken sammen med de mange gæstende veterankøretøjer.



Der var ikke mange parkeringspladser ved den lille ejendom, hvor Blokhus Saltcenter har til huse.

BLOKHUS SALTCENTER

Efter indtagelse af te/kaffe, hjemmebagte boller og kage i Privaten kørte alle deltagerne i kolonne via Birkelse, Ryå og Moseby til næste destination, som var Blokhus Saltcenter, som trods navnet ligger noget tættere på Kås og Pandrup end på Blokhus. Parkeringsforholdene ved Blokhus Saltcenter var ikke imponerende, så hele kolonnen med Per Mogensens Rolls Royce i spidsen og klubbussen bagerst fyldte græsribatten langs vejen over en ganske lang strækning. Det så nu ganske godt ud.

Indehaveren af Blokhus Saltcenter, Bo Samson, tog imod, og han bød os alle in-

denfor på gårdspladsen, hvor der var stiller borde og stole frem, så alle kunne få en plads i solen. Det tog dog noget tid, inden alle indfandt sig, for på vejen ind skulle man forbi flere spændende biler.

Da det endeligt lykkedes at få samlet alle, stillede Bo Samson sig op på en stol, så alle kunne se ham, og han fortalte lidt om baggrunden som boghandler i Aalborg



Bo Samson fortalte om sin egen og Blokhus Saltcenters historie.

Skagerakturen den 22. august 2015 - fortsat.

og noget om genopfyldning af printerpatroner, inden han kom til historien om Blokhus Saltcenter, som er en forholdsvis ny virksomhed med et unikt produkt.

SALTVAND FRA BLOKHUS STRAND

Saltet udvindes af havvand hentet ved stranden i Blokhus, heraf navnet, og selve afdampningen af vand sker i et stort antal flade kar, som kontrolleres nøje med hen-



Energien til fordampning af havvandet kommer fra et utal af solfangere placeret rundt omkring på ejendommen.



En ret så usædvanlig haveskulptur i form af en gammel Ford V8 motor kunne sprøjte vand ud i den lille fiskedam



I gården var der opstillet borde og stole, så alle deltagerne kunne få en siddeplads i solen, mens Bo Samson fortalte om Blokhus Saltcenter.



Der er grænser for, hvor mange penge man kan komme til at bruge i den lille butik. Det gamle flotte kasseapparat kan ikke håndtere beløb over 99,99 kroner.



I den lille butik var der også mulighed for at få smagsprover af mere end 25 forskellige slags salt lige fra neutral salt over brændenælsalt til salt med ol porter fra Thisted Bryghus.



De mange veterankøretøjer fyldte gå på den lille vej forbi Blokhus Saltcenter.

syn til temperatur og tid. Opvarmningen sker ved hjælp af et stort antal solvarmeanlæg. Hvis saltet skal ende som kryddersalt af en eller anden art, skal krydderierne eller krydderurterne tilsættes på det helt rigtige tidspunkt i forløbet.

Efter Bos gennemgang, blev deltagerne sluppet løs på egen hånd, og der var adgang til både produktionslokalerne og til den lille butik, hvor man kunne købe mere end 25 forskellige slags salt. For de, der havde lyst, var der mulighed for at få et fodbad med salt fra Blokhus Saltcenter og en kop kaffe eller te hertil for 20 kroner. Det tilbud var der en del, der tog imod.

ORIGINAL JAGUAR E TYPE

Men for mange af deltagerne var det garagen, der trak. Foran holdt en meget flot renoveret VW 1600 Variant malet i firmaets farver hvid og beige, og ved siden af holdt en såkaldt VW DOKA, som er en forkortelse af Dobbelt Kabine, altså en VW Transporter T3 Pickup med dobbeltkabine ligeledes malet i firmafarverne og med logo på siden. Indenfor var der først en rød og sort VW Karmann Ghia Type 3, altså den senere lidt skarptskårne model, som var en bedre bil, men som aldrig blev så populær som den meget elegante forgænger. Længere inde stod en flot Chevrolet 210 Handyman 2 Dr. Wagon fra 1956, men perlen i samlingen er en rigtig flot, original åben Jaguar E Type, som Bo



Det fine salt blev inddampet i masser af flade bakker med konstante temperaturer.



Flere af deltagerne benyttede sig af tilbuddet om at få dyppet tærne i saltvand.

havde overtaget fra sin far. Et pragtfuldt køretøj, som både Bo og faderen var blevet tilbudt store summer for, men den er ligesom ikke rigtig til salg.



Den flotte originale Jaguar E Type Cabriolet vakte berettiget stor opmærksomhed.



Bo Samson har en fin lille bilsamling. Her ser vi en VW 1600 Variant, en Karmann Ghia type 3 og en Chevrolet 210 Handyman

Skagerakturen den 22. august 2015 - fortsat.

KULTURHUSET BLOKHUS

Efter besøget hos Blokhus Saltcenter var planen, at vi skulle en tur til Blokhus, dog med forbehold for ændringer, da det i tilfælde af meget godt vejr, nok ville blive umuligt at finde parkeringspladser midt i byen. Meget belejligt dukkede der en invitation op til at komme gratis ind til Kulturhuset Blokhus og den store sandskulpturfestival med alle vores veterankøretøjer. Kulturhuset Blokhus er beliggende i Hune, og da vi ankom til Hune via Hunetorpvej, skulle vi foretage to venstresving på den meget trafikerede vej gennem Hune. Der var heldigvis udkom-



De mange store sandskulpturer var et ganske imponerende syn.



Willy Dahls Bedford Blitz Hymer Mobil Autocamper var også mødt op i Hune.

manderet personale til at regulere trafikken, så vi kunne ankomme til Kulturhuset i samlet trop.

På græsplænen bag ved sandskulpturerne var der allerede kommet nogle veteranbiler, men der var stadig plads til alle, selv til vores store bus. Blandt de, der



Sådan tager eventyret om Svinedrengen sig ud i den hollandske skulptør Marjon Katerbergs fortolkning.



Hele karavanen af veterankøretøjer fyldte godt op på plænen, og den trak da også en del af publikum væk fra sandskulpturerne

VENNEBJERG MØLLE

Fra Hune gik turen videre forbi Fårup Sommerland og Saltum Kirke og videre gennem Vester Hjermitslev og Vrensted, forbi Børglum Kloster og Nørre Lyngby og gennem Lønstrup til Vennebjerg Mølle, hvor de mange biler parkerede tæt omkring møllen. Den eneste, der ikke kunne være der, var bussen, som måtte parkere på en rasteplass lidt derfra.

Vennebjerg Mølle var i dagens anledning åbnet, så vi kunne få det hele at se. Flere af Foreningen Vennebjerg Møllens Venners medlemmer var mødt op for at vise møllen frem og fortælle om møllens historie og restaurering. Der blev fortalt mange sjove anekdoter. Fra møllens hat var der en pragtfuld udsigt til blandt andet Rubjerg Knude Fyr.

Efter rundvisningerne i Vennebjerg Mølle var det tid til at finde de små borde og stole samt de medbragte madpakker frem, og den næste times tid blev maden fortæret under meget hyggelig snak. Her sluttede den officielle del af arrangementet, men mange af de gamle køretøjer blev efterfølgende spottet nede i Lønstrup i nærheden af en kendt iskiosk.

Endnu engang har Tur- og Festudvalget organiseret en rigtig god køretur med nogle meget interessante stop undervejs. Og for en gangs skyld havde de også vejret med sig, og med et flot deltagerantal, kan dagen kun betragtes som en bragende succes. Tak for det.



Vennebjerg Mølle knejser stolt i den flotte sensommersol omkranset af ca. 20 veterankøretøjer.



Efter turen i møllen var der tid til de medbragte madkurve.



Her er en del af udvekslingen, hvor vingernes bevægelse overføres til den lodrette aksel ned igennem møllen.



Fra møllehatten var der udsigt over store dele af Vendsyssel. Her er det Rubjerg Knude Fyr, der gemmer sig mellem klitterne.

Renovering af parabol - af Poul Erik Rask.

GUL PARABOL

Jeg har købt en BSA M23 Empire Star fra 1938 af min svoger. Empire Star er en 500 cc encylindret MC. I 1938 var det en af BSA's top modeller og den blev starten til den navnkundige Gold Star model. I 1937 kørte en modificeret Empire Star med i et løb med 107,59 miles/time på Brooklands banen og fik herfor tildelt Gold Star medaljen. Det inspirerede BSA til at lave den første Gold Star, der kom på markedet i 1938.

Motorcyklen er i rimelig god stand, men lygten lyste med et svagt og gulligt lys. Motorcyklen har en 8" D142 Lucas forlygte. En undersøgelse af lygten viste at den reflekterende belægning på parabolen var borte og da reflektorens basismateriale er messing, ja så bliver lyset altså gulligt. Jeg forhørte mig blandt mine bekendte, hvad jeg skulle gøre, og rådene var mange. Flere mente, at jeg bare kunne køre til syn uden at få problemer.

I 1920'erne og 1930'erne var det meget almindeligt at bruge sølv som reflekterende materiale (til lygter, spejle og kikkerter), dog kunne sølvet ilte, med det resultat at lyset blev svagere. I motorcyklens manual er der følgende afsnit om vedligeholdelse af forlygten:

„Hovedlygtens brændpunktindstilling. Efter fornyelse af den store pære, er det som regel nødvendigt at justere lygteindstillingen. Skruen, der er vist på tegningen, løsnes og fatningen skubbes enten frem eller tilbage, til man får det bedste lys, derefter spændes skruen atter. Et anløbet hulspejl giver også anledning til dårligt lys. Sørg derfor altid for at hulspejlet er blankt, puds det med vat med wienerkalk eller en blød klud, pas

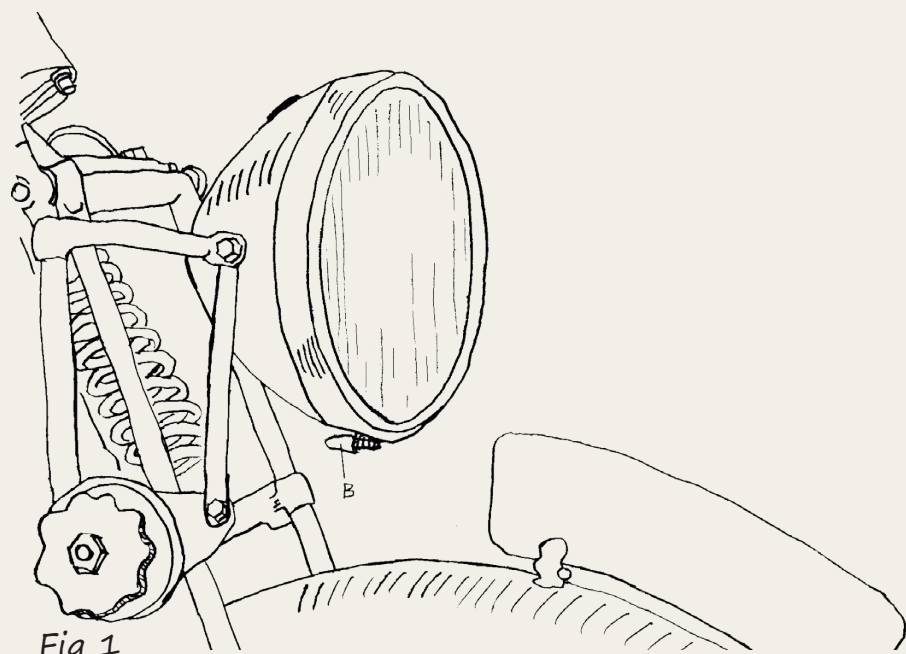


Fig 1

godt på ikke at ridse det, da den blændende virkning herved forøges betydeligt. A – Skrue for fastspændingsclips til focusindstilling. B - Clips for hovedlampe.“

Min lygte er i sin 70-årige liv blevet pudset så mange gange, at sølvet helt er forsvundet fra parabolsens forside.

Der er flere muligheder for at løse problemet. Der kan købes replica reflektorer, både nogen der bruger de originale pærer og nogen der er beregnet til moderne pærer. Det skal efter sigende også være muligt at skille en lygte fra en Volvo 164 ad og bruge reflektoren herfra. Man kan eventuelt forsøge at forkrome parabolen, men jeg endte med at holde fast i den originale løsning med et lag sølv. Men inden forsøvelningen ville jeg pudse parabolen op. Jeg startede med vandslibepapir 240

og arbejdede mig op til korn 2000. Men der var stadig nogle „små kratere“ i selve parabol messing. Jeg begyndte forfra med smergellærred, men endte til sidst med at acceptere de „små kratere“. Efter lidt søgning på internettet fandt jeg et firma, der laver forsøvelning. Det er firmaet „Fredberg“ i Strandby i Himmerland. En telefonsamtale bekræftede at man gerne vil forsøve min parabol. Proceduren er: Polering, affedning, sølvbad. Fredberg giver parabolen 20 my rent sølv og prisen er 1000 kr, så det er ikke den billigste løsning. De „små kratere“ kan stadig ses efter forsøvelningen, men er ikke et problem.

Til sidst lige den gamle vittighed:
- Ved I hvem der opfandt mørket? - Det var Lucas!
PER

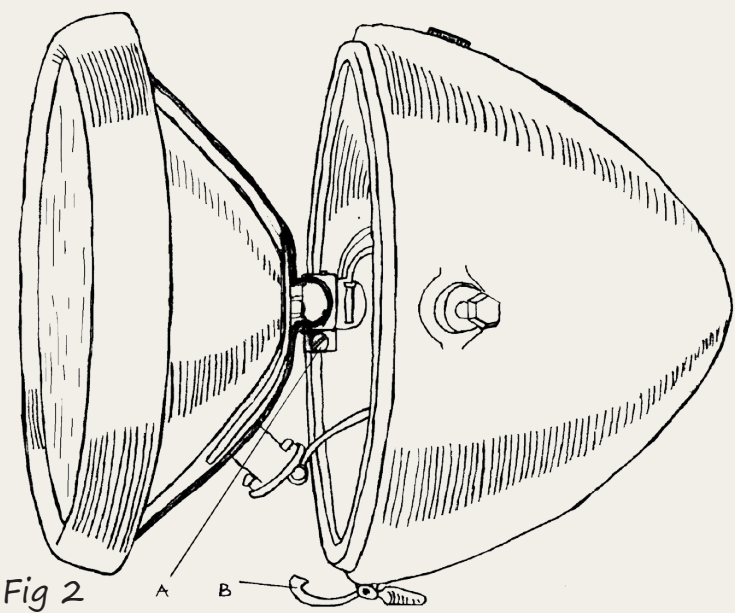


Fig 2

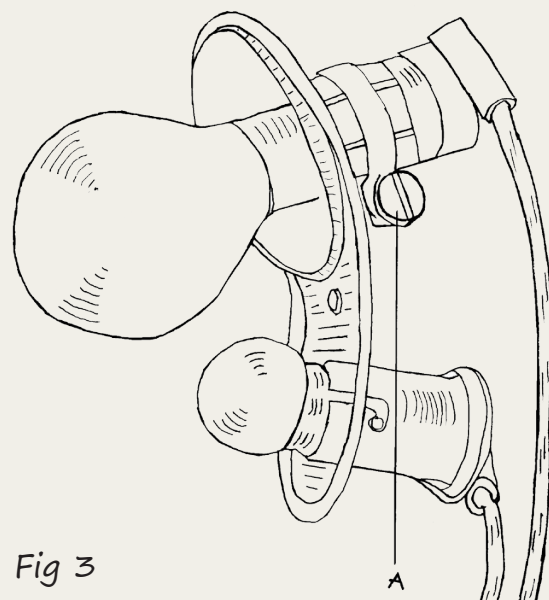


Fig 3

Nordjysk Veteranrally i Hjørring den 8. august 2015.

Lørdag den 8. august var der Nordjysk Veteranrally i Hjørring.

Vi samledes til morgenkaffe og rundstykker i klubhuset, hvor mange var mødt op. Jeg hørte formanden sige, at der var tilmeldt 36 køretøjer, men der var vist nogle afbud.

Klokken 10.00 præcis startede første køretøj, og så gik det hurtigt med at få alle sendt ud på ruten. De havde lavet en meget fin og kuperet rute, og de havde lavet første stop i Hirtshals, hvor der skulle bak-



Der var tilmeldt 36 tunge køretøjer til Nordjysk Veteranrally 2015, men desværre kom der et par afbud.



Nordjysk Veteranrally 2015 blev vundet af Jens Hansen fra Ølgod i denne flotte Scania Vabis L50 fra 1971

mærkelig buldren. Det var 30 styk amerikanske biler, som også havde træf samme dag, og de havde aftalt med formanden, at de ville komme forbi, så der var noget at se på.

Der var også en rigtig trucker bil, nemlig en stor amerikansk Peterbilt med masser af krom på fronten.

Vinderen af årets Nordjysk Veteranrally blev Jens Hansen fra Ølgod i hans Scania Vabis L 50 Super.

Et rigtig godt og veltilrettelagt rally, som vi er mange, der håber, er kommet for at blive.

HC.

kes. Det var en stor udfordring for dem, der havde en påhængsvogn på, men jeg tror at alle klarede det. Så gik turen videre til næste post, som hurtigt var overstået, og så videre øst på.

Øst for Tversted skulle vi ifølge rutebeskrivelsen dreje hen af en vej med det stor-slåede navn Europavejen, så det var lidt sjovt opleve, at det var lige før, at denne Europavej var mindre end en gedesti.

Vi nåede godt gennem løbet og kom hjem til frokost som var et stort tag selv bord. Der blev spist godt.

Da vi havde spist kunne vi høre en



Der var også udenlandske deltagere i Nordjysk Veteranrally. Denne flotte Scania Vabis kommer fra Sandefjord i Norge.



Arrangementet blev besøgt af et større antal amerikanerbiler.



Denne imponerende front sidder på en stor amerikansk Peterbilt truck. Køretøjet var dog mere „show“ end „go“, idet den ikke havde monteret skammel til trailer. Og så er den heller ikke helt veteranbil endnu. Bilen er indregistreret første gang i 1999

International bilauktion på Djursland den 26. september 2015.

I dagene op til den 26. september, og i flere dage efter, flød hele den danske presse over med beretninger om den stort anlagte bilauktion, som det internationalt anerkendte auktionshus Bonhams skulle gennemføre på herregården Lyngsbækgaard på Djursland. Og det var næsten lige meget hvilket selskab, du var i, så endte samtalen på et eller andet tidspunkt ved forventningerne og senere ved resultatet af denne auktion. I både fjernsyn, aviser og blade var der masser af interviews med sælgeren Henrik Frederiksen, og der blev svælget i de astronomiske beløb, som



Denne Flotte Mercedes Benz 320N cabriolet A fra 1937 nåede den procentvise højeste pris i forhold til vurderingen.



Dette billede er kun med, fordi redaktørens allerførste seriøse modelbyggesæt for 47 år siden var en kopi af denne 1931 Cadillac V-16 Series 452 Town Brougham replica. Ikke bare en kopi af denne model, men af lige nøjagtig denne bil. Bilen blev for øvrigt solgt for 1,4 millioner plus salær

samlingen forventedes at indbringe.

Der var da heller ingen tvivl om, at det var en helt enestående samling af veteranbiler, som den tidligere Matas ejer satte til salg – ikke kun efter danske forhold, det var også noget, der gav genlyd ude i den store verden. Og forhåndsvurderingerne fra Bonhams lagde da også op til den helt store fest. Medierne skrev om forventnin-



Denne 1933 Maybach DS-8 Zeppelin var vurderet som dyreste bil i samlingen, men den blev ikke solgt på auktionen. Med et par ekstra biler i bytte mener man, at den efterfølgende blev handlet for hvad, der svarer til lidt over 20 millioner kroner.



Den dyreste bil, der blev solgt på auktionen var denne Duesenberg Model J fra 1930

lignes. Hvor der på Aalholm var en masse „skrammel“ med nogle enkelte mislykkede perler, som var vurderet meget lavt – formodentlig for at trække købere til, så bestod Henrik Frederiksens samling at et langt mindre antal håndplukkede bilmodeller, som alle var restaureret og vedligeholdt til topkarakter. Det var biler, der skulle sælges til de få samlere, der havde råd til det ypperligste.

Og hvordan gik det så på selve auktio-



Denne Citroën DS23 Pallas fra 1974 og med rattet i højre side blev auktionens billigste bil.

nen. Ifølge Bonhams resultatliste opnåede seks af de 48 biler ikke den minimumspris, som sælgeren havde forlangt, heriblandt var den bil, som havde trukket mest opmærksomhed, en 1933 Maybach DS-8 Zeppelin Cabriolet, som havde været ejet af en tidligere Maharaja. Den samlede omsætning på auktionen nåede ca. 141 millioner inklusive salær og moms, altså et godt stykke under vurderingen.

Efter sigende skulle de fleste af de seks, som ikke opnåede hammerlag være blevet solgt i privat handel efter auktionen. Også den tidligere nævnte Maybach er nu endt i Tyskland, hos en samler, som ud over de

ca. 17 millioner, der var budt ved auktionen, hentede to biler i sin oprindelige samling, som Henrik Frederiksen også fik med i handelen.

Det forlyder også, at en del af bilerne på auktionen bliver i Danmark. En anden velhavende bilentusiast, Kurt Dael har fortalt til pressen, at han købte seks biler på Lyngsbækgaard.

LIDT STATISTIK.

Den bil der blev solgt til den højeste pris på auktionen var en 1930 Duesenberg Model J Disappearing Top Roadster, som var vurderet til mellem 17 og 21 millioner

Bonhams

kroner. Den blev solgt for 15,5 millioner kroner plus salær.

Den billigste bil var en 1974 Citroën DS23 Pallas, som blev solgt for 210.000 kroner plus salær. Vurderingen var mellem 300.000 og 400.000 kroner.

Den bil, der nåede den højeste salgspris i forhold til vurderingen, var en 1937 Mercedes Benz 320N Cabriolet A, som var vurderet til mellem 1,9 og 2,5 millioner kroner. Den blev solgt til 3,15 millioner kroner plus salær og moms.

I den modsatte ende var det en 1909 Renault V-1 20/30 Cape Top Victoria, som opnåede et hammerlag på mindre end 60 % af minimumsvurderingen.

De, der overværede auktionen, har fortalt om hvilken stor oplevelse, det var, og jeg kan ikke lade være med at være en lille smule misundelig. Godt nok snakkede man efter auktionen på Aalholm om, at noget lignende aldrig ville forekomme i Danmark igen, men mon ikke det blev overgået denne gang. Man skal derfor ikke udelukke, at det kan ske igen, men jeg tror, at der er lange udsigter til, at der kommer noget, der kan matche dette.

Verner

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Super fin Simca 1000, årgang ?, km.tæller 39.000, total uden rust, pris 2.000 Euro, afhentning 25 km nord for Lucca/Toscana/Italien.

Yderligere oplysninger hos Poul K/for-

mand.

Telefon: 23 60 16 66

Email: formand@nvmk.dk



VINTERPLADS TIL VETERANERNE

Har du brug for husly til veterankøretøjet, er der plads i et tørt, isoleret rum - ikke støbt gulv - omkring 18 km øst syd øst for Aalborg - ingen grund til at offentliggøre adressen.

Prisen er 1500 kr/6 måneder.

Kontakt via Peter Adamsen

Telefon: 20 93 45 87 (efter kl. 16.00)

Email: udvalg.tur@nvmk.dk

EFTERLYSES

Flere annoncer til denne rubrik...

Henv. til redaktøren – se side 2

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.