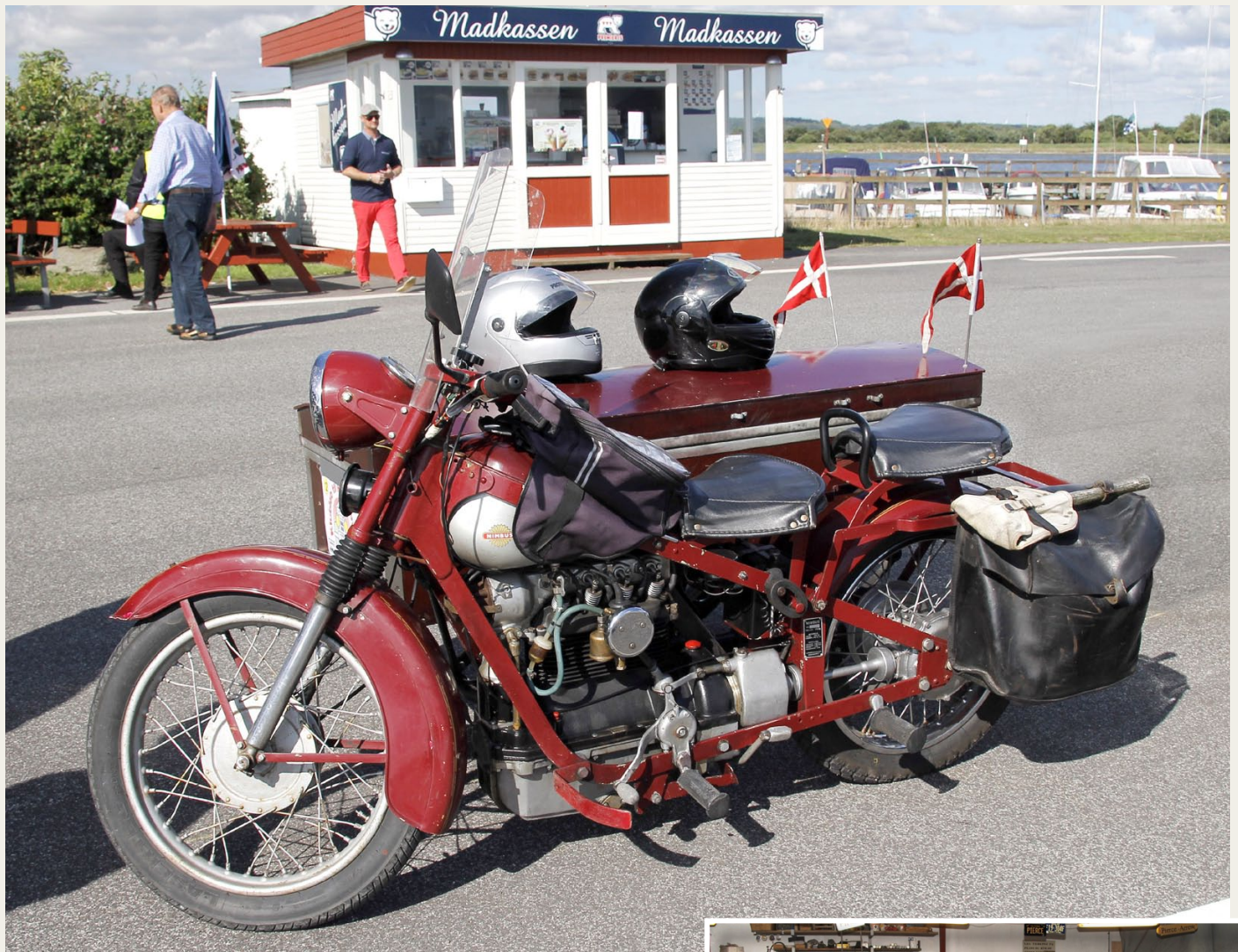




# hornet



Februar 2014 Nr. 1 48. årgang



- Denne fine Nimbus fra 1956 med sidevogn er en kær og kendt deltager i mange klubarrangementer, og den kommer vidt omkring i løbet af året. Se siderne 18 - 21.
- Så har vi igen hørt nyt fra Bent Pedersen, som jo bekendt er i gang med at restaurere to styk Pierce Arrow Model 38 Series C3 fra 1915. Læs mere på side 14.



-medlemsblad for:

## *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchammersvej 5  
9000 Aalborg

---

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

---

## Klubblad

---

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 16. marts 2014.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)

Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

---

## Veteranforsikring

---

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00  
Se også annoncen bag på bladet.

---

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

---

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Karen Winther  
Plateauet 13, 1. th  
9000 Aalborg  
24 25 55 92  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservevedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Steen Christensen  
Mågevej 16  
9000 Aalborg  
20 66 32 01  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Ole Gadegaard  
Blegkilde Alle 30  
9000 Aalborg

---

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

---

## Kalender

---

31. jan.-2. feb.: Bremen Classic Motorshow  
[www.classicmotorshow.de](http://www.classicmotorshow.de)

10. feb. 19.00: KLUBAFTEN  
Per Mogensen fortæller om renovering af Rolls Royce.  
Læs mere side 4

22. feb. 09.00-14.00: Knallertstumpemarked  
Jegindøvej 17, 8800 Viborg  
[www.vkka.dk](http://www.vkka.dk)

17. mar. 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg hos Peter Iversens specialværksted (Porsche).  
Læs mere side 5

26.-30. mar.: Techno Classia Essen  
[www.siha.de](http://www.siha.de)

29. mar.: Stumpemarked i Herning.  
Klubbens bus kører **ikke** til Herning denne gang.

5.-6. apr. 09.00-17.00: Fredericia  
Bilmesse & Brugtmarked.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
Klubbussen kører lørdag.  
Tilmelding til Peter på tlf.: 20 93 45 87 (efter kl. 17.00) eller [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

07. apr. 19.00: KLUBAFTEN  
Foredrag om smøresystemer og olier ved Steen Breum Hansen.  
Læs mere side 4.

12. apr.: Veteran last-og brandbiltræf  
Jysk brandmuseum afholder træf Dæmningen 2, 8620 Kjellerup  
[www.jyskbrandmuseum.dk](http://www.jyskbrandmuseum.dk)

12. apr. 09.00-15.00: Motor Nostalgi på Østervold i Randers.  
Tilmelding til  
[hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)

17.-18. apr.: Vespaveteraner udstilles  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
Nærmere oplysninger:  
Telefon: 23 31 86 45

19. apr. MIB EASTER SWAP MEET  
Forchammersvej 5, Aalborg

26. apr. 10.00-16.00: Dansk motor og maskinsamling.  
Kristiansmindevej 14, Grenaa  
Telefon: 29 41 39 66  
[www.motorsamlingen.dk](http://www.motorsamlingen.dk)

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

10.-11. maj: Brønderslev Veterandage  
Læs mere i næste nummer.

12. maj 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg hos Nordjysk Autoophug  
Begrænset deltagerantal.  
Husk tilmelding til Peter.

16. maj 10.00: Jesperhus. Sæsonstart med  
veteranbiludstilling.

16.-18. maj: Classic Race Aarhus  
[www.craa.dk](http://www.craa.dk)

17.-18. maj: Hjallerup Stumpemarked  
& Motorhistorisk Træf.  
Læs mere i næste nummer.

19. maj 18.00: Aftentur til Svinkløv med  
kaffe og kage på Badehotellet.  
Læs mere sidste nummer.

30. maj 09.30: VEDDUMLØBET  
Klubløb i Veddum

2017 Helle Stæhr  
2018 Erik Sørensen  
2019 Ernst Kallesøe  
2020 Søren Larsen

Silkeborgvej 26  
Hedevænget 108  
Frejasvej 9  
Astrupvej 95

7442 Engesvang  
8800 Viborg  
8230 Åbyhøj  
9560 Hadsund

## Rettelse.

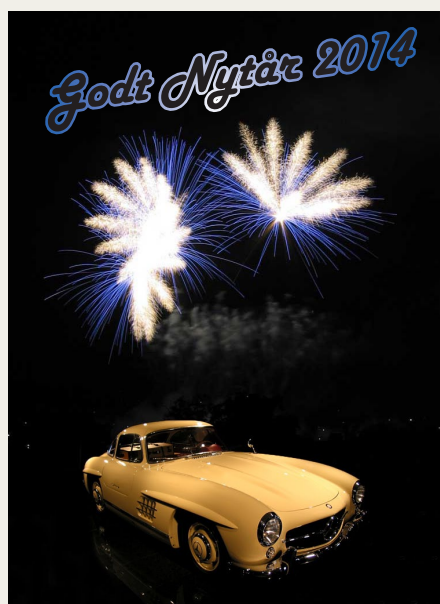
Den gamle redaktør må med beklagelse  
konstatere, at hørelsen ikke er hvad den  
har været.

I indlægget om klubafteften den 14. ok-  
tober 2013, hvor vi havde besøg af en svej-

seekspert fra Migatronik, var jeg desværre  
kommet til at kalde denne svejseekspert  
for Jens Ole Clausen. Mandens rigtige  
navn er **Jens Ole Laustsen**.  
Jeg beklager meget.

Verner

## Formandens spalte.



Et godt nytår ønskes I alle, unge som  
ældre. Glæder mig til at se jer igen i det  
nye år, til hyggeligt samvær og til gode  
arrangementer. Som anført i foranstå-  
ende kalender byder året på masser af  
gode tilbud, blot at samle dem op. Benyt  
lejligheden til at komme ud at lufte jeres  
køretøjer, luft- som vandkølet, og opleve  
vores smukke natur samt få en positiv dia-  
log med ligesindede. Alt dette er samtidig  
„god medicin“. Har du/I ej selv et køretøj,  
så benyt klubbens netværk og undersøg  
muligheden for evt. at få et lift til en eller  
anden udflugt.

Som vist senere i bladet roder Steen  
Christensen og Peter Adamsen stadig,  
men med håb forude. Skal nok blive et  
godt resultat.

Poul K.

## Nødråb!

### HVEM KAN HJÆLPE MARTIN

Vi har modtaget et nødråb fra et af klub-  
bens medlemmer, som hedder Martin.

Martin har en Buick Model 58 fra  
1930, hvor koblingen sidder fast, og den  
tidligere ejer sagde, at den er slidt op.

Martin vil gerne have nogle råd angå-  
ende den nemmeste måde at få koblingen  
ud og forslag til, hvor man kan få den  
renoveret.

Martin kan kontaktes på tlf. 28 14 17 42.

## Midtersiderne.

I sidste nummer af Hornet præsenterede  
vi et stort tosidet billede af Bent Vinther  
Olsen's flotte Pontiac.

Reaktionerne herpå har heldigvis ude-  
lukkende været positive, og der er kommet  
en del opfordringer til at gøre det til en  
fast tradition, at midtersiderne prydes af et  
stort billede.

Det er hermed taget til efterretning, og  
i dette nummer har jeg fundet et billede  
af en fin motorcykel. Det drejer sig om  
en NSU Max fra 1954, som tilhører Kaj  
Hupfeldt Nielsen, Nørresundby.

Billedet er taget ved et veteranarrange-  
ment i Urtehaven i Lindholm, som Kaj  
Hupfeldt Nielsen var medarrangør af.

Verner

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

**EL-SALG CENTER AALBORG A/S**  
OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



## FLAUENSKJOLD

**ALT I  
Autolakker  
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg    98 12 10 00  
Kastetvej 116, 9000 Aalborg        98 13 13 39

Vi passer på dig



**RUNA VETERAN**  
— en del af LB Forsikring



[www.runa.dk](http://www.runa.dk) • 33 32 22 00



**Rejnar Jensen ApS**  
**Tømrer/Snedker**

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32  
61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

[info@rejnarjensen.dk](mailto:info@rejnarjensen.dk)

---

## Klubarrangementer.

---

### ROLLS ROYCE

Husk nu at det er den 10. februar, at Per Mogensen kommer og fortæller om renoveringen af hans Rolls Royce Silver Wraith fra 1951. Per vil også give en kort gennemgang af Rolls Royce's mere end 100 årige historie.

Læs mere i sidste nummer af Hornet. Der er udsigt til en spændende aften.

### PORSCHE PETER

. . . og husk ligeledes, at besøget hos Peter Iversen Specialværksted i Svenstrup er flyttet til den 17. marts, og at der er begrænset adgang. Læs mere på næste side.

### SMØRESYSTEMER OG SMØREOLIE

Mandag den 7. april kommer Steen Breum Hansen og fortæller om olie.

*Tur- og Festudvalget*

---

## Stumpemarkeder i Herning og Fredericia.

---

### HERNING

Lørdag den 29. marts fra klokken 08.00 til 16.00 afholder De Midtjyske Veteraner sædvanen tro Stumpemarked i Herning.

Vi gør opmærksom på, at klubbens gamle Volvo bus **ikke** kører til Herning denne gang

### FREDERICIA

I weekenden den 5. og 6. april, begge dage fra klokken 09.00 til 17.00, afholdes Fredericia Bilmesse & Brugtmarked i Margrethe Hallerne i Fredericia.

Her er det stadig planen, at Klubbens bus kører om lørdagen. Vil du med bussen, så meld dig til Peter Adamsen på email [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) eller telefon 20 93 45 87 (efter kl. 17).

Bemærk at der nu kommer ny chauffør på bussen, så der kan blive tale om ændringer i køreplanen.

Husk at der plejer at være stor rift om pladserne til Fredericia, så lad venligst være med at vente til sidste øjeblik med at kontakte Peter.



---

## Bilauktion i Aalborg Kongres & Kultur Center.

---

De sidste nye spændende nyheder er, at Hjallerup Mekaniske Museum for øjeblikket arbejder på at få gennemført en bilauktion i Aalborg Kongres & Kultur Center en gang inden den forestående sommer.

For øjeblikket er man oppe på at have 60 køretøjer, og planen er, at auktionen gennemføres når man når op på 100 køretøjer i alt.

Hjallerup Mekaniske Museum har været i kontakt med det store auktionsfirma, RM-Auctions, som på disse breddegrader især er kendt for den succesfulde gennemførelse af den store bilauktion på Aalholm i august 2012, og RM-Auctions har erklæret sig villige til at gennemføre auktionen, hvis / når man når de 100 køretøjer.

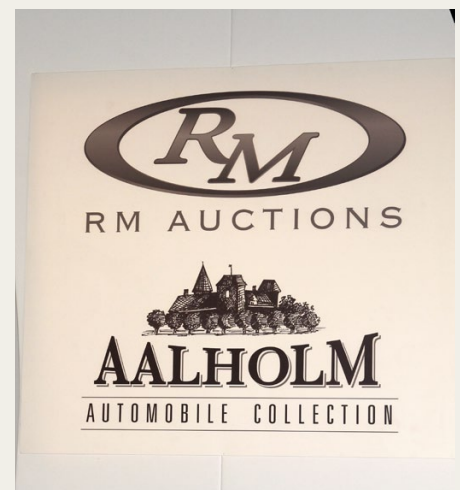
### HAR DU NOGET, DU SKAL HAVE SOLGT?

Hvis du har lyst til at sælge dit køretøj, det være sig bil, motorcykel eller lastbil, eller har du bare spørgsmål om arrangementet, skal du kontakte Svend Keller på telefon: 20 48 40 67 - 98 28 15 44 eller på email: [svend@hjallerup-museum.dk](mailto:svend@hjallerup-museum.dk).

Hvis køretøjet ikke opnår den mindstepris, som sælgeren forlanger, koster det Kr. 500 at have sit køretøj tilmeldt.

Hvornår finder auktionen så sted? Ja, det kan man jo først planlægge, når man har tilsagn om de 100 køretøjer, men arrangørerne håber på, at det bliver i løbet af foråret.

Et spændende projekt, som forhåbentlig får stor opbakning af potentielle sælgere over det ganske Nordjylland og omegn.



*RM-Auctions banner fra den succesfulde bilauktion, som blev afholdt på Aalholm den 12. august 2012*

---

## Bussemænd søges til klubbens bus.

---

DEN TAGER VI LIGE EN GANG TIL:

## Chauffører og medhjælpere søges til klubbens bus.

---

Vi har en Bus - en herlig bil som har trillet klubbens medlemmer mange ture i kongeriget.

Det skal den gerne blive ved med - selvom HC sagde op som chauffør ved generalforsamlingen.

I den forbindelse er det arbejde HC har lagt i den bus enormt, og det skal han have stor tak for.

På generalforsamlingen blev der foreslået at man dannede en gruppe på 5 - 6

mand der vil være med til at holde bussen kørende - både med vedligehold, men i høj grad også med kørsel.

Derfor søger vi interesserede klubmedlemmer til dette hold. For at køre bussen skal man have kørekort til bus „kategori D“ samt EU-chaufføruddannelse.

Alle interesserede bedes henvende sig til Peter Adamsen, Tur/festudvalg eller Poul Kristensen, Formand. - så lader vi høre fra os hurtigst muligt.



*Klubbens fine Volvo bus parkeret foran Strojersamlingens skæve bygninger.*

# Klubmøde hos Peter Iversen Specialværksted den 17. marts 2014.

Klubmødet den 17. marts 2014 (bemærk ændret dato) er et besøg hos Peter Iversen Specialværksted, og for at man på forhånd kan vide lidt om dette værksted, skal det kort omtales her.

Peter startede sit specialværksted tilbage i 1985 i Brovst, og værkstedet har således næste år eksisteret i 30 år. I 1990 flyttede værkstedet til Svenstrup i de nuværende lokaler, der over flere gange er blevet udvidet. I hele værkstedets levetid har dets hovedaktivitet været renovering og salg af de legendariske Porsche 356, der var i produktion som coupe og cabriolet fra 1948 til 1965. Konceptet i værkstedet har fra starten været, at Peter ønsker at udføre renoveringsarbejder af meget høj standard, hvorfor værkstedets målgruppe kundemæssigt altid har været de kunder, som har ønsket biler renoveret til nærmest perfekt stand. Da der ikke er så mange i den kundegruppe, må man gå vidt omkring for at finde dem, hvorfor kundekredsen i værkstedet næsten udelukkende består af udenlandske kunder. Omvendt har Peter og hans specialværksted over de sidste næsten 30 år opbygget et så godt ry i Porsche-kredse, at rigtig mange ved, hvem han er, og derfor henvender sig.

Når der renoveres Porsche-biler på værkstedet, udfører man selv såvel pladearbejdet som det mekaniske arbejde, således at alene malerarbejdet tilkøbes andre steder.

Som de fleste af os har bemærket, har „classic race“ haft en kraftig vækst over de senere år, og det er selvfølgelig ikke gået ubemærket hen i Porsche-kredse. Peter kører selv „classic race“ i en Porsche 356, og han arbejder for tiden på at få sin egen Porsche 904 med i Le Mans Classic Race.

På baggrund af opblomstringen af „classic race“ har Peters værksted over de senere år haft en del opgaver med at klargøre



klassiske Porsche-biler til race forskellige steder i verden. Og en niche i nichen i den sammenhæng er, at værkstedet nu løbende renoverer de Porsche Carrera-motorer, som blev produceret fra midten af 1950-erne til 1965, og som sidder i Porsche-modellerne 550 Spyder, 356 Carrera og 904, der alle i vid omfang anvendes til „classic race“.

Om selve besøget kan oplyses, at når vi er ankommet, bliver vi delt op i to grupper, som rundvises hver for sig. Arrangementet slutter med, at Mette og Peter er vært ved snitter med øl og vand til.

Der er tilmelding til arrangementet, da jeg efter aftale med Peter har sat maks.



Billede fra Peter Iversens Specialværksted lånt fra firmaets hjemmeside.

deltagerantal til 40. Tilmelding skal ske til Peter Adamsen på [bamsebilen@gmail.com](mailto:bamsebilen@gmail.com) eller telefon 20 93 45 87 (efter kl. 17). Tilmelding efter „først til mølle“. Jeg opfordrer sluttelig deltagerne til at komme i god tid, så vi alle har parkeret og er kommet ind, når klokken er 19. Adressen er: Mosevangen 10 i Svenstrup.

Vi ser i udvalget frem til en rigtig god klubaften på et spændende specialværksted i lokalområdet.

*Per Mogensen*



Peter Iversen ved sin Porsche Carrera 6 ved et klassisk racerløb på Nürburgring i 2013. Billedet er høfligt lånt fra en spansk-talende side på internettet.

## Bemærk ændret tidspunkt.

Som nævnt ovenfor har det været nødvendigt, at flytte klubbens besøg hos Peter Iversen Specialværksted på Mosevangen 10 i Svenstrup fra den 3. marts til den 17. marts.

Årsagen er at Peter Iversen er blevet nødt til at tage en tur til Californien for at præsentere sine produkter/ydelser på en udstilling, som en af hans amerikanske samarbejdspartnere deltager i.

At amerikanerne ønsker at se „Giraffen“ selv er vel med til at understrege den

succes, som Peter Iversen har opnået ude i den store verden.

### HUSK TIL MELDING

Husk, at der er begrænset deltagerantal, og på nuværende tidspunkt er vi allerede omkring halvvejs, så vil du være sikker på at komme med på besøg hos Peter Iversen, er det med at komme til tasterne eller telefonen. Tilmelding skal ske til Peter Adamsen på [bamsebilen@gmail.com](mailto:bamsebilen@gmail.com) eller telefon 20 93 45 87 (efter kl. 17).



Denne skønne og meget sjældne Porsche 904-6 fra 1965 har været turen forbi Peter Iversens Specialværksted, som ifølge hjemmesiden solgte den i 2013. Bilen er med fabriksmonteret Carrera-6 motor.

# Julestue den 9. december 2013.

Den 9. december 2013 afholdt Nordjysk Vintage Motor Klub årets sidste arrangement, som traditionen tro var den årlige julestue med bankospil og gløgg og æbleskiver.

Som sædvanligt var der salg af bankoplader i værkstedet helt frem til starttidspunktet, og det var til de sædvanlige priser.

Kort efter klokken 19.00 bød formanden, Poul Kristensen, velkommen til alle fremmødte, hvorefter Tur- og Festudvalget overtog scenen.

For første gang i mange, mange år blev bankospillet denne gang ikke styret af Preben Gry, men hans afløser Peter Adamsen klarede opgaven ganske fremragende, godt støttet af Steen Christensen, som kontrollerede numrene på de vindende plader.

Gevinsterne var, som sædvanligt,



Formand Poul Kristensen byder velkommen til årets julestue.



De ti købmandskurve fyldte mere end hele filebænken i værkstedet.



Numerologer eller nummervænd? Jeg ved ikke hvad den rigtige betegnelse er, men Peter Adamsen og Steen Christensen fungerede fint som henholdsvis nummerpråber og vinderpladekontrollør.

vin på rækken og en købmandskurv til den første, der havde pladen fuld. Som sidemandsgevinster brugte man nogle af de sponsorgaver, der var i overskud fra jubilæumsarrangementets tombola. Igen i år var undertegnede og frue kommet i besiddelse af nogle gode plader. Efter de første fem spil havde vi vundet en købmandskurv hver plus to spraydåser med henholdsvis bremserengøring og kædeolie fra Euro Part og en paraply.

I pausen efter de fem spil var der tid for det amerikanske lotteri, og her smuttede

der også en enkelt gevinst vores vej, mens der ved bordet bagved blev råbt „Her“ ret mange gange, når vindernumrene blev råbt op.

## KLUBMESTER

Så var der tid for kåring af årets klubmester, og det blev ganske fortjent forrige års MC-mester Niels Jørgen Poulsen fra Ertebølle, som altid har været meget flittig mødende på sin Nimbus med sidevogn. I 2013, hvor der var fire forskellige vindere, opnåede Niels Jørgen som den eneste både en førsteplads og en andenplads. Pokalen blev overrakt af mesteren fra 2012, Erik Kristensen.

## ÅRETS BÅTHORN

Derefter kom vi til kåringen af „Årets Medlem“, som er en ærestitel, som tildeles et medlem, som i årets løb har ydet en ekstra indsats for Nordjysk Vintage Motor Klub. I år faldt valget på Per Mogensen,

## Klubmesterskabet 2013

**Placeringer**

- Niels Jørgen Poulsen, Ertebølle Nimbus

**Årets Klubmester:**  
Niels Jørgen Poulsen

A photograph of Niels Jørgen Poulsen, the club's clubmaster, standing next to his red motorcycle with a sidecar. He is wearing a red sweater and is holding a trophy. The sidecar has a license plate that reads '255 L 186'.

som modtog titlen „in absentia“, da han jo er en travl mand, og derfor ikke kan deltage i alle de ting, han gerne ville.

Heldigvis for Nordjysk Vintage Motorklub har Per ikke haft mere travlt, end at han hen over året 2013 har støttet Tur- og Festudvalget ved selvstændigt at have arrangeret eller stået i spidsen for hele tre af årets arrangementer, og det endda uden at være medlem af udvalget. De fleste husker vel især den fantastiske og succesfulde tur, vi havde til Læsø den 1. juni.

Per Mogensen kan nu kalde sig „Årets Medlem 2013“ (også kaldet Årets Båthorn) med ret til at „båtte“ med klubbens fine horn, indtil et nyt „Årets Medlem“ kåres ved Julestuen i december 2014.

Per Mogensen's reaktion, da han fik overbragt nyheden om den nye titel, var ud over taknemmelighed, at det da var godt, at han ikke var medlem af en sejlklub, for så var han måske blevet udnævnt



Et lille udsnit af de mindre end 40 deltagere ved årets Julestue.

til „Årets Tågehorn“.

### **BANKO-BANKO-BANKO-BANKO-BANKO**

Herefter overtog Peter Adamsen igen posen med tallene, og i anden halvleg af bankospillet oplevede vi det usædvanlige, at der var hele fem vindere af en af købmandskurvene. Det blev derefter besluttet, at der skulle trækkes lod om kurven. Her

var det Per Pedersen fra Kås, som gættede det rigtige tal. Kort tid efter var Per endda så ubeskedent (heldig) at vinde endnu en købmandskurv. Herudover var Svend Keller fra Hjallerup og fruene også så heldige at vinde to købmandskurve. Selv om der var deltagere, som syntes, at goderne var blevet lidt ulige fordelt, vil jeg ønske alle vindere tillykke med gevinsterne.

### **GLØGG OG ÆBLESKIVER**

Derefter gik Børge Jensen og Rainer Mittelstädt i køkkenet for at gøre klar til servering af gløgg og æbleskiver til de (lækker)sultne medlemmer. Og der var rigeligt med æbleskiver, skulle jeg hilse og sige. Selv de, der havde glemt at spise aftensmad inden de tog i klubben, kunne spise sig mætte. Og som altid når medlemmerne er samlet bliver der snakket en masse om gamle biler og motorcykler og sikkert også en hel masse andre interessante emner.

Jeg vil gerne takke vores gode Tur- og festudvalg for endnu et vellykket arrangement.

Verner



Den nye klubmester, Niels Jørgen Poulsen, har netop fået overrakt pokalen af den tidligere mester, Erik Christensen



Årets „Båthorn“, Per Mogensen, var glad for, at han ikke skulle kaldes et „Tågehorn“. Per er her fotografere bag rattet af en af „drømmebilerne“ på Ålholm



Børge Jensen og Rainer Mittelstädt sørgede for æbleskiver og Gløgg til alle.

# Nyt Køkken på Forchhammersvej.

I erkendelse af at køkkenet i klubhuset på Forchhammersvej efterhånden har mange år på bagen, og det har været noget utilstrækkelig ved større arrangementer, er klubbens nye lokaleforvalter Steen Christensen samt Thomas Bisgaard og Peter Adamsen gået i gang med en total renovering af dette.

Kort efter at oprydningen efter Julestuen var afsluttet, gik de tre i gang med at fjerne alt det gamle inventar, og som det fremgår af billederne, blev intet sparet bortset fra de grundlæggende tekniske installationer, som vi naturligvis ikke kan gøre en hel masse ved. Som "hold-ved-montører" deltog Poul Kristensen, Gerner Nielsen og Albert Bering

I skrivende stund er genopbygningen i fuld gang med nye vægge og installationer.

I det nye køkken bliver der meget mere skabsplads og køkkenbord, end vi var vant til i det gamle. Der bliver plads til både køleskab, komfur og opvaskemaskine. Til gengæld forsvinder det lille spisebord, så brugerne i værkstedet må flytte ind i det store lokale, når de skal spise.



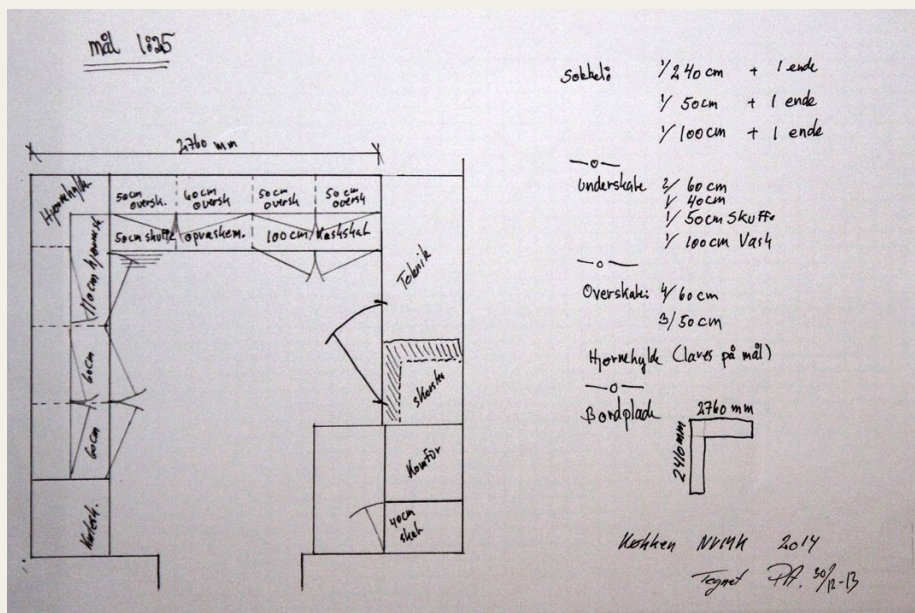
Steen Christensen er gået i gulvet for at kigge nærmere på det gamle afløb.

Malerarbejdet har malermester Poul Erik Andersen, bedre kendt som "Maleren", lovet at tage hånd om, og Torben Nielsen fra El-Salg Center Aalborg A/S på Otto Mønstedesvej og Tømrer- og Snedkermester Rejnar Jensen, som bor på Dronningens Tværgade i Nørresundby, har sponsoreret en stor del af det nye inventar.

Det nye køkken forventes at være færdig i løbet af februar måned, og vi glæder os til at se det færdige resultat.



Peter Adamsen i fuld gang med at nedbryde væggen foran de tekniske installationer.



Det nye køkken, som det ser ud i Peter Adamsens smukke streg.



Dette billede er taget den 16. januar, og som man kan se, har der været en elektriker forbi, og de fleste vægge er beklædt med nye gipsplader.



# NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.  
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

**NORDICconsult.eu**

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

**Vi kører på alle cylindre!**

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

## ADVOKATHUS NORD

## BJØRN & OKAY



**Fredag d. 28. marts  
2014**

Nærmere præsentation behøves  
vist ikke.

Incl. stor buffet

Saltum Strandvej 63 . Saltum . [www.faarupskovhus.dk](http://www.faarupskovhus.dk)



**Vi foretager syn af:**

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b** brønderslev  
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

**Jens Winther Olsen**

[www.bronderslevbilsyn.dk](http://www.bronderslevbilsyn.dk)  
[bronderslevbilsyn@mail.dk](mailto:bronderslevbilsyn@mail.dk)

## Side 9 pigen.



## SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

# Nordjyske Rutebiler i Farver - Klubaften 13. januar 2014.

Forlaget J-bog udgav den 1. august 2013 en bog med titlen „Nordjyske Rutebiler i Farver“ i et oplag på 500 styk. Bag J-bog gemmer sig navnene Jens Birch og Ole Gold, som i mange år har interesseret sig for trafikhistorie, og som gennem en del år har udgivet en række bøger om især busser og lastbiler.

„Nordjyske Rutebiler i Farver“ er skrevet af Bjarne Svendsen fra Nørhalne, og det var netop Bjarne Svendsen, som det var lykkedes Tur- og Festudvalget at overtale til at komme og holde foredrag ved klubaften den 13. januar.

Efter at Per Mogensen havde budt velkommen til Bjarne og til de ca. 15 medlemmer, som havde trodset vintervejret, startede Bjarne med at fortælle lidt om sig selv.

Han var oprindeligt uddannet kommis, men efter endt militærtjeneste stod han med et stort kørekort, som han gerne ville bruge. Han forsøgte sig først ved Nørhalne Rutebiler, de havde ikke plads, men i 1983 startede han sin karriere som buschauffør hos Tylstrup. Senere kom han dog til at køre for Nørhalne Rutebiler og senere igen for Thinggaard.

I 1994 blev de nordjyske ruter udbudt i licitation, og så gik turen til det store bus-selskab Combus i nogle år inden han kom tilbage til Thinggaard. I 2002 blev det meste af Thinggaard solgt, og så var der ikke længere plads til Bjarne Svendsen.

Efter nogle år i papirbranchen blev job-situationen noget uoverskuelig for Bjarne, og han fik en alvorlig psykisk nedtur.



Bjarne Svendsen fortæller om tilblivelsen af sin bog og om mange af de nordjyske rutebilselskaber.



Forsiden af bogen er prydet af rutebiler fra de tre selskaber, som Bjarne Svendsen kørte for, for licitationerne bragte de store selskaber på banen.

I en sådan situation er det vigtigt, at have noget at interessere sig for, så Bjarne begyndte at samle billeder af rutebiler, hans store passion.

I 2008 gravede han en gammel ide frem om at skrive en bog om de nordjyske rutebiler. Udgangspunktet var, at han ville



Tre eksempler på Thinggaards bemaling af rutebilerne i slutningen af 1980'erne og starten af 1990'erne. Den midterste blev af chaufførerne kaldt „Slikkepinden“ eller „Safaribilen“.



En af Thinggaards første rutebiler var denne Audi fra 1934.



Et tidligt billede fra Nørhalne Rutebilers garageanlæg. Bilerne er fra venstre en Volvo, en fransk Delage og endelig en Ford



*I pausen var der smør-selv franskbrød med ost og spegepølse.*



*Et billede fra indvielse af et nyt stort garageanlæg hos Østhimmerlands Rutebiler i Als den 29. september 1988. Rutebilerne er henholdsvis en nyrestaureret Volvo fra 1938 og den nyeste DAB rutebil.*

fortælle historien om de mange solide rutebilforretninger, som var i Nordjylland og deres skabere fra pionererne i 1920'erne og frem til tredje eller fjerde generation i 1990'erne, og hædre rutebilhervets mange vognmænd i Nordjylland. Nogle måtte se deres virksomheder eller livsværk lukke som følge af licitationerne i 1994 – 1995. Og samtidig i billeder vise de mange flotte farver på busserne på de nordjyske landeveje – en stor kontrast til de kedelige ens farver hos trafikelskaberne i dag.

Bjarne begyndte at samle oplysninger om de mere end 70 selskaber, som eksisterede i 1994, og han kontaktede nogle af dem for at høre, om de syntes, at det var en god ide. Alle han talte med var med på ideen, så Bjarne kontaktede J-bog, for at høre om de var interesserede i at udgive en sådan bog. Det var de, så Bjarne tog ud og besøgte 62 af de i alt 72 selskaber på listen. De mange historier, som blev fortalt ved disse mange besøg, blev til indholdet i bogen.

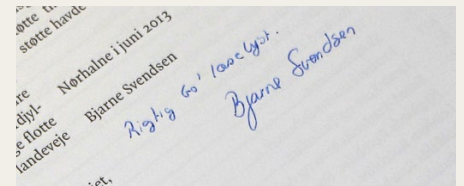
Som nævnt tidligere udkom bogen i 500 eksemplarer, som alle er solgt. Det var lykkedes Bjarne at få fat i nogle få stykker,

som han havde med i klubben, så de, der havde lyst, også havde mulighed for at erhverve sig et eksemplar.

Efter indledningen fortalte Bjarne om mange af de selskaber, der var med i bogen, og han viste en række meget flotte billeder af rutebilerne. Disse billeder var dem, der ikke var kommet med i bogen. Man kunne tydelig høre, at rutebilerne var noget, der virkelig interesserede Bjarne, og



*Per mogensen overrækker honoraret for foredraget (to flasker vin) til aftenens foredragsholder, tidligere rutebilchauffør og nybagt forfatter Bjarne Svendsen.*



*De, der købte et eksemplar af bogen, kunne få den signeret af forfatteren.*

de mange selskabers skæbne var noget, der gik ham på.

Som eksempel på nogle af de uretfærdigheder han følte var begået i forbindelse med udliciteringerne nævnte han en lille vognmand, som i mange år havde kørt på en lille rute mellem Bindslev og Ålbæk. Da ruten blev sendt ud i licitation, bød han på den, og han var også billigst, men han fik ikke lov til at køre på ruten. Da han bad om en årsag, fik han bare det arrogante svar, at „han havde ingen ekspertise i at køre denne rute“. Der var altså tale om en rute, han havde kørt på i 27 år. De var ret kyniske dengang.

Undervejs i fortællingen blev der holdt en lille pause, hvor klubben var vært ved en kop kaffe og en ostemad.

Efter at have talt om rutebiler og skæbner i hele Nordjylland sluttede Bjarne af med at fortælle nogle sjove historier fra rutebilsverdenen, både nogle han selv havde oplevet og nogen han havde fået fortalt af de mange tidligere rutebilejere, han havde talt med.

Det er altid en fornøjelse, at høre på folk, der fortæller om noget de brænder for, og der er ingen tvivl om, at Bjarne er fascineret af de farvestrålende rutebiler og hele den verden de indgår i.

Stor tak til Bjarne for nogle gode historier, og stor tak til Tur- og Festudvalget for deres valg af foredragsholder.

*Verner*





1954 NSU Max - tilhørende  
Kaj Hupfeldt Nielsen, Nørresundby.

## Bent Pedersens Pierce Arrow - 9. del.

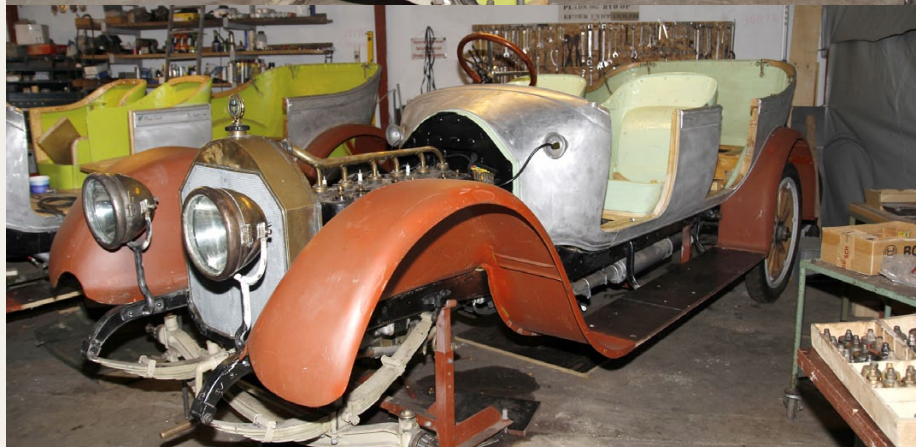
Den gamle sandhed om, at tiden går hurtigere og hurtigere, jo ældre man bliver, har endnu en gang vist sig at være rigtig. Da jeg diskuterede dette indlæg med min kone, Bente, var vi enige om, at det var et år siden, jeg sidst havde skrevet et kapitel om det store Pierce Arrow projekt til klubbladet, men da vi kiggede igennem tidligere numre af Hornet, kunne vi til vores overraskelse se, at der igen var gået to år.

For nye læsere kan jeg kort fortælle, at projektet i al sin „enkelthed“ går ud på at genopbygge/renovere to styk Pierce Arrow Five Passenger Touring Car Model 38 Series C3 fra 1915.

For to år siden var vi næsten færdige med at fremstille og samle alle delene i undervognene på begge bilerne, og vi var så småt begyndt at samle karrossierne. Desuden var vi ved at gøre klar til, at hele projektet skulle flyttes over i det tidligere kølerum, hvor bilerne er nu. Her er der både meget højere til loftet, og det er nemmere at varme op her i vinterkulden.

### MANDSKAB

Det er fortsat Erik Jensen, forhenværende smedemester her fra Åbybro, også kendt



Som man kan se, følges de to karrosserier meget godt ad. Der monteret skærme og trinbrædder på begge biler. Forhjulene er afmonterede for at lette monteringen af stoddæmpere.



Instrumenterne i de centerplacerede instrumentpaneller er monterede. Nu mangler bare de at blive slutet til.

som Smed-Erik, der er den gennemgående ressource i vores projekt, og uden ham, hans omhyggelighed og håndværksmæssige kvaliteter, ville vi ikke være nået så langt, som vi trods alt er. Men også Hel-muth Eriksen fra Thisted, Mogens Bæk fra Brønderslev og Aks Torp fra Tylstrup har været uvurderlige for projektets gennemførelse.

### KARROSSERIER

De to aluminiumskarrosserier med det tilhørende utal af trædele har været to

store puslespil, hvor stort set alle brikkerne skulle tilpasses. Dette arbejde er nu meget tæt på at være afsluttet, så det nu efterhånden ligner to biler vi er ved at lave. Og som noget af det sidste har begge biler fået monteret for- og bagskærme. Skærmene er fremstillet hos Jens Madsen i Agersted.

### FORSKELLIGE FORLYGTER

Som det fremgår af billederne bliver de to biler ikke identiske. På den ene, hvor chassiset kommer fra Colorado i USA, er forlygterne indbygget i skærmene. En



Her ser man tydeligt forskellen på de to biler. Til venstre ser vi de karakteristiske Pierce Arrow lygter indbygget i forskærmene. Til højre de mere traditionelle, separate forlygter fra det engelske firma CAV.

Pierce Arrow specialitet, som Pierce Arrows chefdesigner, Herbert Dawley, fik patenteret i 1913.

Den anden bil købte jeg i Norge, men oprindeligt kommer den fra enten Frankrig eller Rusland, hvor man formodentlig ikke ville godkende de specielle Pierce Arrow lygter, hvorfor denne bil nu ligesom oprindeligt er monteret med separate CAV lygter.

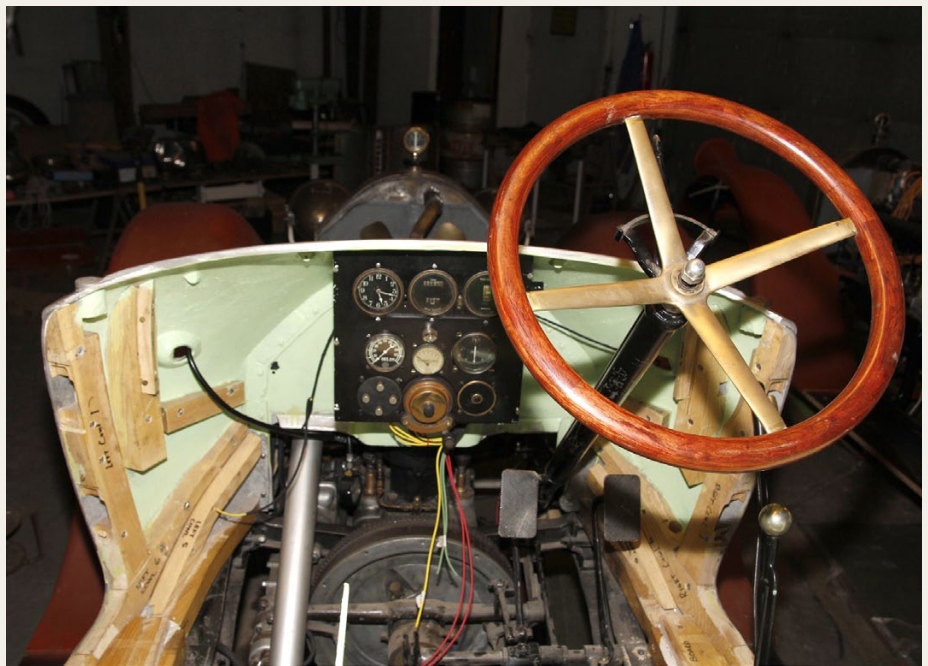
Smied-Erik og Mogens har monteret batterikasser og trinbrædder på begge biler, og sammen med Erik har jeg forleden dag været en tur i Bindslev for at købe noget emnerør og en messingplade, som skal anvendes til kantning af trinbrædderne. Det var en meget smuk tur i den pludseligt opståede vinter, men også en meget glat tur i is og sne. Det vigtigste var dog, at vi kom hjem i god behold.

Ledningsnet til begge biler er fremstillet og monteret af autoelektromekaniker Carl Johan Fanø, i daglig tale Calle, og de fleste instrumenter er monteret.

## MOTORER

Motorerne var netop blevet færdigmonteret for to år siden, men det var først her for nyligt vi var så langt med de omkringliggende dele, at vi var klar til at starte dem. Vi var meget spændt på, om de ca. 100 år gamle motorer ville give de rigtige lyde fra sig, men som Helmuth Eriksen altid har sagt, at når Thisted-holdet, som består af Helmuth, Esben, Anders og Leif har samlet motorerne sammen med Aks Torp, så kører de bare. Og det gjorde de. Det var en fantastisk oplevelse at høre begge motorerne gå så godt, at de ikke engang skal repareres yderligere.

Selv om vi synes, at det går godt fremad med projektet, mangler der stadig en



*Hvis der er nogen, der ligger inde med en ratstamme til en Pierce Arrow fra 1915, så vil Bent Pedersen meget gerne købe den.*



*Under bagsædet er der plads til værktøjskassen. Bemærk i øvrigt de flotte messingbeslag langs kanten af karrosseriet. Det er her på kalechestativet skal monteres.*

## Vi følger Bents Pierce Arrow projekt

*Det er et stort og spændende projekt Bent Pedersens har kastet sig over. De afsnit Hornet tidligere har bragt er følgende:*

- Del 1 i Hornet nr. 2 – apr. 2004
- Del 2 i Hornet nr. 4 – aug. 2004
- Del 3 i Hornet nr. 1 – feb. 2005
- Del 4 i Hornet nr. 6 – dec. 2005
- Del 5 i Hornet nr. 2 – apr. 2006.
- Besøg i Hornet nr. 5 – okt. 2006.
- Del 6 i Hornet nr. 6 – dec. 2006
- Del 7 i Hornet nr. 1 – feb. 2010
- Del 8 i Hornet nr. 1 – feb. 2012
- Klubaften hos Bent Pedersen  
i Hornet nr. 5 – okt. 2012

masse detaljer. Der skal monteres benzin rør og –slanger mellem benzintanke og karburatorer. Alle ledninger og rør til instrumenterne skal monteres, og alle instrumenter skal afprøves. Dørhængsler og –låse skal monteres og tilpasses, og der skal monteres støddæmpere og kofangere.

## STYRETØJ

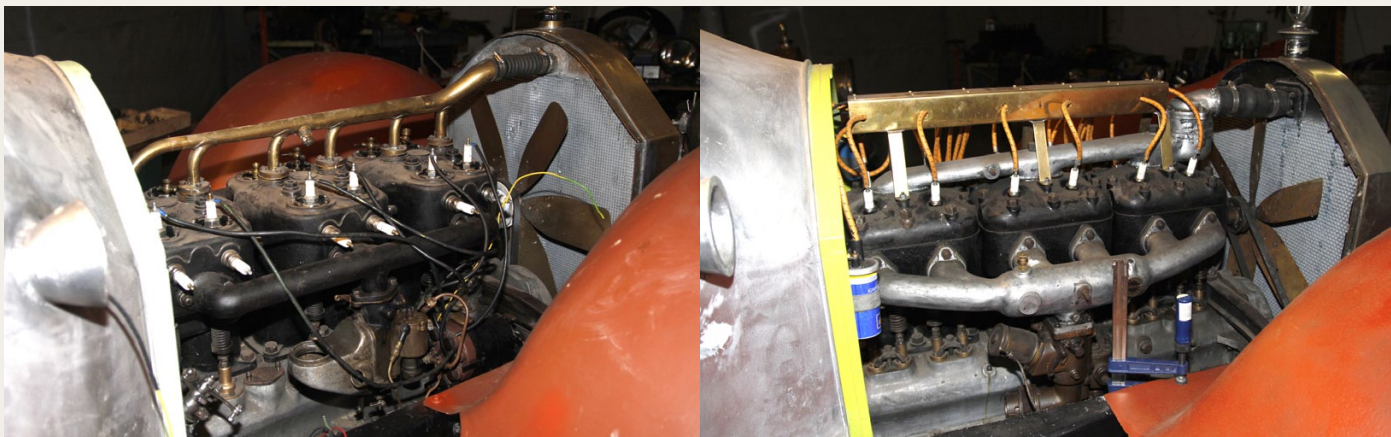
Og så mangler vi stadig et styretøj til den ene af bilerne, så hvis nogen af jer skulle have sådan et liggende, er jeg meget interesseret. Men det er så vist også ved at være den eneste vigtige del, vi mangler.

Der skal selvfølgelig også laves polstring



*Det kan være lidt svært at se, men under bunden af bilen finder vi batterikassen, mens dækslet dertil ligger på trinbrættet.*

## Bent Pedersens Pierce Arrow - 9. del - (fortsat)



*En fantastisk oplevelse at høre de to næsten 100 år gamle motorer køre. Til venstre en original motor fra 1915 med dobbelt tænding. Til højre en lidt nyere motor med fire ventiler per cylinder og dobbelt tænding.*

til sæder og døre, kalecher til begge biler og så skal de lakeres plus en masse andre detaljer og mange timers spændende arbejde.

Som nævnt for to år siden havde jeg håbet at være færdig på nuværende tidspunkt, men mængden af arbejde har

været stor, og det er vigtigt at det laves ordentligt. Men jeg kan sige, at vi aldrig har været så tæt på, som vi er nu.

### FREMTIDEN?

Der er flere, der har spurgt mig, når nu de igangværende projekter er færdige: hvad

så?

Mine trofaste og meget dygtige medarbejdere er jo alle konfirmeret for nogle år siden, og jeg selv er kun 80 år gammel, så vi hiter nok på noget spændende til den tid.

*Bent Pedersen.*

## Veteran traktor udstilling 2014 i Års.

Motor og Traktor Klubben Jyllands region Himmerland holdt i weekenden 25.-26. januar - efterhånden traditionen tro - veteran traktor udstilling i Messecenter Vesthimmerland i Aars, som åbnedes lørdag formiddag af tidligere udviklingsminister Christian Friis Bach.

Temaet i år var „Traktorpløve gennem tiden“ og endvidere var der markering af 50-året for Massey Fergusons 100-serie og Fords 1000-serie, specialudstilling af 4-hjuls trukne traktorer med 4 lige store hjul, samt 60-året for introduktionen af Danhorse-traktoren i 1954.

### DANHORSE

Danhorse blev fremstillet på P. Jørgensens Maskinfabrik i Skalborg i perioden 1954 – 1957 og forhandlede af A/S Saxonia i København. Traktoren havde 5 fremadgående og ét bagegear, kraftoverføringsaksel, hydraulisk løfteanordning og den kraftigste udgave var udstyret med en 4-cylindret Prefect OTA benzinmotor på 19 hk.

Danhorse serienummer 1 blev efter endt udstilling på Bellahøj Dyrskue 1954, solgt til en landmand på Suldrup egnen. Serienummer 100 rullede ud af fabrikken d. 22. juni 1956 og kan i dag ses på Hjalperup Mekaniske Museum.

Ved afslutning af produktionen i 1957 var der blevet fremstillet i alt ca. 320 stk., hvoraf ca. 180 stk. med benzinmotor til



*Restaurering undervejs af Ford 5000 og Fordson Dexta.*

Danmark, 16 til Norge, 100 stk. - med dieselmotor - blev eksporteret til Brasilien og 25 stk. uden motor blev solgt til Thailand. Her blev de udstyret med 1- eller 2-cylindret Lister dieselmotor.

### UDSTILLINGEN

MTKJ's veterantraktorudstilling har hvert år været rigtig godt besøgt med omkring 3000 betalende gæster henover de to dage og arrangørerne håber selvsagt på mindst



*1981 International 3588.*



# Veteran traktor udstilling 2014 i Års - (fortsat)

et tilsvarende antal besøgende i år, som dog her i skrivende stund lørdag endnu ikke kendes.

I alt ca. 50 udstillere præsenterer i omegnen af 100 køretøjer. Foruden disse er der udstilling af gamle husholdningsmaskiner, landbrugsredskaber samt for børn og voksne legedrenge udstillinger lavet af modeltraktorklubben, her iblandt radiostyrede modeltraktorer, som kan ses i aktion. Desuden også stumpemarked og mulighed for at købe modeltraktorer og



Eksemplarer af den tungere klasse af Massey Ferguson.



Gammel gyllespreder.



Gammel en-række kartoffellægger.



Ford Show.

Tiden tillod desværre ikke at overvære lordagens Granhøjgaard Ford show. Billedet her er taget under et tidligere show – og lidt varmere tidspunkt på året.



Opel EPA traktor – ca. 1938



Giver mening til udtrykket „en bagdel så stor som en ladeport”.

andet landbrugsrelateret legetøj.

## FORD SHOW

I år er weekenden yderligere krydret med Granhøjgaard's Ford show, som vel nærmest kan benævne en form for synkron „traktordans“ udført med 6 Ford traktorer.

Allerede et kvarter efter åbningen var parkeringspladsen foran Messecenter Vesthimmerland fyldt og yderlig parkering henvist til græsarealerne omkring. Byder søndagen på tilsvarende rykind må der være gode chancer for, at besøgstallet når på tidligere års niveau.

-dav-



1918 Fordson forspændt en bugserplov.



Danhorse.



Plojning med radiostyret modeltraktor.

# År 2013 set over Nimbusstyret.

At året er gået med raske fjed, kan vel kun skyldes den glæde, det er at køre Nimbus. Man har hørt om folk, der føler tiden er lang, når de går på efterløn eller pension. Anskaf en Nimbus og nyd de glade landeveje. Det danske vejr er jo perfekt. Man kan køre i snestorm eller regn, lyn og torden, men man kan også være heldig at køre i et skønneste sommervejr med solskin og varme. Jo mere man bruger fladjernshesten, des mere får man prøvet.

Jeg startede sæsonen allerede den 7. januar med en smuttur til Skagen Sne-rally.

Den 26. januar var der Veteran Traktor Træf i Messecenter Års. Det trillede Nimbus og jeg ind for at se, da veterantraktorer også er en af mine lidenskaber. Træffet er en årligt tilbagevendende begivenhed, som bestemt er et besøg værd.

30. marts var der pløje-møg dag med gamle landbrugsredskaber. Og dog – „gamle“ er vel så som så – jeg syntes da jeg genkendte både traktorerne møgspredere, læssemaskine og plov fra dengang jeg arbejdede på maskinstation som 16 årig!

Den 3. april havde vi vores første fælles aftentur i Himmerlands Nimbusklub. De højere magter havde åbenbart savnet de summende humlebier, så der var rigtig skønt vejr til en dejlig køretur. Da der var ganske let frost, var selv grus- og skovveje faste at køre på, og der var bestemt igen myg og hvepse til at irritere os ved kaffen.

6. april. Forårets højdepunkt er turen til åbningsarrangementet i Tivoli Friheden Århus. Igen i år var vi en lille flok, som tog turen via Hobro til Randers, hvor vi slog følge med lokalklubben. Vejret var heldigvis lunt og rart, også dejligt for de mange, som havde gjort et stort arbejde for at planlægge en god dag. Stor tak til Århus Nimbusklub. (Bliv ved med det)

## TORNEROSE PÅ TUR

10. april. Prøvetur til Mors. Jeg var blevet pålagt at lave en tur til Mors Traktormuseum.



Med Nimbusser og pokaler på stranden ved Ertebolle.

En Nimbus, som var gravet fri af gemmerne, skulle lige prøvekøres efter ca. 15 års tornerosesøvn. Nyt batteri, benzin, olie og en tur med platinfilen. Afgang fra Ertebolle, færgen Hvalpsund-Sundsøre og rundt over Salling og Mors og hjem igen. En tur på ca. 130 km uden problemer – og det efter så mange års stilstand.

20. april. Igen en arbejdsdag for veterantraktorerne i lokalområdet.

21. april var der tur til Lindholm høje ved Nørresundby med Nimbusklubben. En gl. Vikingeboplads og gravplads. Et forholdsvist nyt og velindrettet museum som gav et godt indblik i datidens levevis. Absolut et besøg værd, både ude og inde.

26. april. Konfirmation hos et familie-medlem i Gl. Skørping. Også en dag med rigtig flot Nimbusvejr.

27. april. Efter en hel dags konfirmationsfest var det godt med frisk luft under vingerne. Så tidligt op og fra Vesthimmerland gik turen mod Grenå, hvor der var stumpemarked og træf på motorsamlingen. En fascinerende lyd at høre de gamle skibsmotorer når de blev startet op, ja, man drømte sig tilbage til de gamle fiskekutteres duk-duk lyde. Sådanne fiskekuttere blev ofte anvendt til befordring

mellem byggerne de første år, jeg arbejdede på Grønland.

## FAMILIETUR MED NIMBUS KLUBBEN

1. maj. I køreperioden har vi i Nimbusklubben planlagt aftenkøretur hver den første onsdag i måneden. En af mine nevøer, som også er MC – kører, er nu bosat i Texas, men var på dette tidspunkt på besøg i Danmark sammen med sin indiskfødte hustru. Og hvad er mere Dansk end at invitere dem med på Nimbusur. Så jeg fik da lejlighed til at få køretøjerne støvet af- „host – host“ gammelt støv! Nevø Jacob på sidevognscyklen, Texas nevøen med hustru på soloen, og jeg selv måtte så „nøjes“ med det gamle rør. Vores udgangspunkt er klubhuset i Års. Turen foregik i det Vesthimmerlandske landskab, bl.a. Lerkenfeldt Gods, hvor formanden fortalte lidt om historien. Og så viste det sig faktisk, at et af Nimbusklubbens medlemmer for mange år siden som barn havde boet på godset, da hans forældre havde været ansat der. Jo verden er nogen gange lille. Turen gik videre til Hvalpsund Havn, hvor vi nød vores medbragte godter. På en rigtig flot tur med aftensol, men alligevel lidt forårskølig, så er Doktor Nielsen faktisk et godt varmemiddel.

4. maj. Som altid er der den første lørdag i maj stumpemarked i Års messecenter, og som altid havde Himmerlands Nimbusklub en klubstand. For et år siden lavede vi en humoristisk stand om den skandaleramte jernbanebro over Limfjorden i Aalborg, hvor det ved en påsejling lykkedes at afskære hele Vendsyssel fra togdrift. Men ak- et år efter kunne vore rekvisitter igen bruges. Denne gang med lidt tillæg i form af et skolebord p.g.a. skolekonflikten. Hvad betyder DSB -



Kaffepause i det flotte vejr.

Dansk Skandale Bane? Eller Dansk Skole Beredskab?

### KØBMANDSKURV FRA VEDDUM

9. maj. Nordjysk Vintage motor klub, havde arrangeret et orienteringsløb med start i Veddum i Sydøstthimmerland. Tidligt- meget tidligt- op på Nimbus og tværs over det Himmerlandske kontinent. Start numre blev udleveret mens vi nød de friskbagte rundstykker og morgenkaffen. For at få vækket interessen for de gamle køretøjer hos de unge, havde jeg udlånt min solocykel til nevø Jacob. Da startskuddet lød, fik ejerne af biler med åben kaleche pludselig meget travlt, men heldigvis skal os på Nimbus ikke kæmpe med at hive „taget“ frem. Til gengæld bliver rutebeskrivelsen let våd, så jeg valgte at følge efter en bil. Da så alle de åbne biler havde fået monteret taget, blev det selvfølgelig et rigtig flot løb med tørvejre hele vejen. Der var mange sjove opgaver som helst skulle løses uden strafpoint. Præmien for løbsmesterskabet var en flot købmandskurv, som jeg har nydt meget godt af i sommerens løb.

18. maj. Besøg på Hannerupgård ved Hobro hos Tommy Brøndum, som har en kæmpe samling af Volvo traktorer, og som har fået udgivet en bog om samlingen. Også her var der mange besøgende blandt andet en tidligere landbrugsmedhjælper, som kunne huske mange historier om Nimbus, fra dengang de tjente ved landbruget. Tommy Brøndums smukke og velplejede gård med den fine samling er bestemt et besøg værd.

### NIMBUS PÅ TRAKTORMUSEUM

26. maj. Nimbustur til Morsø Traktormuseum v. Hans Larsen. Vi havde inviteret nabo-nimbusklubberne med, for at vi kunne blive en rimelig flok, og det er jo også hyggeligt at møde andre med samme interesse og få byttet lidt historier.

Vi startede i Aars og havde et par opsamlingspunkter undervejs, først færgelejet i Hvalpsund og dernæst Harre Kirke på Salling. Herfra kørte vi i fælles trop forbi Jesperhus Blomsterpark og ankom så til Traktormuseet ved middagstid. På gårdspladsen var der så stort et bord, at vi alle kunne sidde der og nyde vores medbragte mad og kaffe. Så var det tid til en rundvisning ledet af indehaveren Hans. Hans er nærmest et levende leksikon hvad angår gamle traktorer og landbrugsmaskiner.

Fra museet gik turen videre med lokal guide mod et gammelt, men nyrestaureret



*Nimbus blandt fine biler på Læsø.*

kalkbrænderi. Her kunne vi via de udstillede billeder og plancher få et rigtig godt indblik i datidens kalkbrænding, som var en vigtig del af husbyggeriet dengang.

### SOMMERTUR TIL LÆSØ

Den 1. juni havde NVMK arrangeret en tur til Læsø, og her var der mødetid kl. 7.30 i Frederikshavn. Så skal man altså tidligt hjemmefra når der er 2½ times kørsel fra Ertebølle!! Men det var nu hele turen værd. En rigtig god oplevelse at se og høre om den smukke ø's historie før og nu.

På bagsædet havde jeg en herboende grønlander, og hun nød også at lære mere om det lille Syddanmark. I de små øsamfund er det bemærkelsesværdigt, hvor mange ting jeg egentlig kan sammenligne med mine oplevelser, mens jeg arbejdede i de nordgrønlandske bygder.

Efter en oplevelsesrig dag var vi tilbage i Frederikshavn ved 20 tiden, og så rullede vi ellers hjemad til en kop sen aftenkaffe.

2. juni. Motor og Traktorklubben Jylland afholder det årlige Kongensbro-træf

– Kongensbro ligger mellem Viborg og Århus. Træffet er absolut et heldags-besøg værd, især hvis der er tørt vejr. Her er både udstilling af gamle traktorer, redskaber, værktøj og stationære motorer m.v., og så er der også stumpemarked. Ankommer man i veterankøretøj er der gratis adgang mod at lade køretøjet udstille.

5. juni. Aftenkøretur med HNK. Jeg var aftenens turleder, og en af mine ungdomsvenner, som er tidligere MC kører, havde længe ytret ønske om et Nimbusbesøg. Da vi rullede ind af indkørslen til den idyllisk beliggende ejendom med udsigt over Sønderup ådal var der tændt op på bålpladsen, og hyggesnakken gik lystigt ved de opstillede borde og stole.

### TRANSPORTSERVICE

7. – 8.- 9. juni. HNK's årlige weekendtur gik i år til MC Touring Camp på Djursland. Afgang kl. 16 fredag fra Års, og så opsamling i Hobro. Her bestemte vi os for at køre til Mellerup-færgen for at krydse Mariager Fjord, men vejret var fint og hummelbien snurrede så smukt,



*Til NVMK's jubilæumsfest i Kildeparken i Aalborg.*

## År 2013 set over Nimbusstyret - (fortsat).



Med det bornholmske flag sat på til Veteranrally

så jeg fortsatte langs fjorden til Udbyhøjfærgen, som da også er en skøn lille båd. Jeg modtog en venlig skideballe for den forlængede tur.

Da vi ankom til pladsen fik vi teltene rejst og gjort klar til hygge. Om lørdage havde vi tur til Kalø slotsruin og om aftenen fællesspisning. Om natten måtte en af deltagerne desværre i al hast køres til vagtlægen med et galdestensanfald, og vedkommende måtte så efterlade sin Nimbus på pladsen. Efter hjemkomst om søndagen kunne jeg så tage bilen og traileeren og køre tilbage og hente den efterladte sidevognscykel. Heldigvis har de nogle meget gode hjemmelavede rom-is på den campingplads.

14.-15.-16. juni. Vestjysk Nimbusklub har det skønne Nees træf hvor hygge og afslapning er i højsædet. Om lørdagen en rigtig flot fællestur til et privat museum (totalsamler). Et anbefalsesværdigt arrangement.

16. juni var der åben mølledag og Keldal Vandmølle, som ligger ved Vegger i Halkær Ådal, havde sat det store vandhjul i gang, og de gamle tonstunge møllesten forvandlede korn til mel. Så den oplevelse tog jeg lige med på hjemturen fra Nees træffet, og så fik jeg jo også lige en pose friskmalet mel med hjem til en kage.

18. juni fyldte HNK's gode sekretær 50 år, og det måtte vi jo fejre med lidt Nimbuslarm så igen på farten for at hylde fødselaren med lidt gavepapir samt bånd med sløjfer. Vi blev vel trakteret i den hyggelige have.

hårdt at være efterløner.

30. juni afholdt HNK så den årlige grillfest. I år tilbød Jørn og Birthe (klubbens sekretær og redaktør) at lægge lokale til i anledningen af to festlige begivenheder i familien. Det var rigtig godt og velgrillet mad vi fik, og vi var nok ca. 2 kg tungere da vi skulle hjem.

### BORNHOLM RUNDT PÅ NIMBUS

2. juli. Nimbus og sidevogn er pakket til bristepunktet, turen går til Bornholm for at deltage i det årlige veteranrally Bornholm Rundt. Jeg tog en skøn lang ferie på øen, og sidst på måneden kom en flok fra Randers Nimbusklub, så vi fik en del fælles oplevelser på øen, før vi satte kursen mod Holbæk for at deltage i det store Nimbus Landstræf, som i år blev afholdt den første weekend i august på Tuse Næs. Her var deltagere fra nær og fjern, f.eks. Chicago.

Efter mere end en måned på farten var jeg spændt på at komme hjem og se om katten havde haft jagtinstinkt nok til at overleve, men han var nu ganske velnæret.

7. august. En lille aftenstur med 7 Nimbusser ud i det grønne og nyde kaffen.

17. august. Jesperhus Blomsterpark havde inviteret til veteran MC træf. En misforståelse omkring tilmeldingen gjorde, at kun 2 veteran MC deltog, og igen var Nimbus i overtal. Bedre held i 2014 hvor vi håber at møde rigtig mange derovre. (Der er gratis adgang for deltagerne)

20. august. Hele 2 af vore medlemmer

### JUBILÆUMSFEST

22. juni stod også i festens tegn. NVMK kunne fejre 50 års jubilæum og festen startede med kaffe og rundstykker i klublokalet i Aalborg. Herefter var der køretur som sluttede i Kildeparken. Her kunne de mange fremmødte nyde synet af de flotte køretøjer, mens vi fik en forfriskning til ganen.

For mig var det kun begyndelsen på en festlig dag. Min Texas nevø havde besluttet at fejre veloverstået PHD afhandling, så på Nimbusen og videre mod Skørping og direkte ind til den næste fest. Jo det er



Hyggestund på Nimbus Tourings landstræf



Veteran MC træf i Jesperhus Blomsterpark.

i HNK havde sølvbryllup på samme dag, både sekretæren og redaktøren. Heldigvis har de samme adresse. Til sådan en festlig lejlighed måtte „røret“ naturligvis luftes, så til morgenvækningen ankom en flok festpyntede Nimbus og en gammel høj Chevrolet.

#### HVIDSTEN KRO

25. august. NVMK havde arrangeret en tur til Veteran træf på Hvidsten Kro. Jeg kørte til Hadsund lystbådehavn, hvor der var opsamling og første post i point opgaverne. Herfra gik turen ad omveje til Hvidsten Kro. Her var der ca. 300 veterankøretøjer, så der var meget at se på i det gode vejr.

26. august. Et af vore ældre medlemmer i HNK, som ikke længere selv er kørende, ville gerne se en flok Nimbus i haven. Så vi fik kaldt en god flok sammen, og kunne

nyde aftenen i dejligt selskab med god og rigelig forplejning.

30. august var jeg inviteret til reception hos min gode ven Den Jyske Gørtler i Gjern i anledningen nyindrettet værksted. På turen derned havde Vorherre sat skyerne på forvask, men køredragten holdt tæt, og det blev en god dag.

31. august. Veteranpløjestævne og endnu en god anledning til en køretur, og så var der tørvejr!

4. september havde HNK arrangeret en tur til Bondestuen i Aggersund, hvor vi fik serveret stegt flæsk og persillesovs.

#### LUNDØ CLASSIC MOTOR SHOW

14. september. NVMK havde opgave tur til Lundø træffet med opsamling i Farsø, hvor jeg stødte til. Også her var der point opgaver at løse.

15. september. HNK afslutningstur



Stumpemarked i Aars.

med afgang fra Års. Vi kørte en smuk tur via Ålestrup til Hvalpsund, hvor der var spisning på Fiskegården. I samme anledning var der konkurrence om klubbens vandrepokal. Nu står den hos mig.

29. september. Efterårets stumpemarked i Års. Standen var pyntet med en flot istandsat Nimbus med nyfabrikeret vare-sidevogn og et gammelt rør årgang 1924 med „til salg“ skilt.

2. oktober. HNK aftenkøretur i det midthimmerlandske landskab. Fra Års via Suldrup, Albæk, Årestrup og til Haverslev på privat besøg, hvor vi nød kaffen. Årets sidste klubtur, vinteren er i vente.

12. oktober. Middelalderdag på Vitskøl Kloster med mange spændende salgsboder og underholdning. Helt personligt morede jeg mig nok mest over en af de yngre parkeringsvagter, som spurgte mig om jeg var fra Middelalderen? Han skulle jo vide hvor han skulle dirigere mig hen!

17. oktober. Julemarked i Strandby ved Farsø så endnu en lille Nimbus Tur.

#### GODT NYTÅR

Dette var et lille brudstykke af hvad man kan bruge en Nimbus til, så den ikke står og rustner sammen. Foruden de nævnte ture er der også indkøbsture og familibesøg, og en enkelt gang når jeg har været ude og vise film om mit arbejde på Grønland gennem 18-20 somre.

Til slut et godt og lykkebringende veterannytår.

Niels Jørgen Poulsen  
Ertebølle



Hjemme i Ertebølle igen



Et aktivt Nimbusliv giver mange kilometer på „klokken“.

# Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

## EN VETERANGRÆNSE PÅ 30 ÅR

*Af Søren Jacobsen, Formand for Motorhistorisk Samråd*

I november blev Motorhistorisk Samråds årsmøde afholdt, hvilket for den samlede bestyrelse var en positiv oplevelse. Jeg vil gerne benytte lejligheden til at takke for den store opbakning, vi fik i bestyrelsen, og ikke mindst for den gode debat på årsmødet. Årsmødet er et vigtigt forum, der giver os mulighed for at drøfte de udfordringer, vi oplever med at eje og bruge vores køretøjer, men også et forum hvor klubberne har mulighed for at udveksle ideer og viden. Årsmødet betød også, at der blev valgt nye medlemmer til bestyrelsen, så vi nu igen er syv bestyrelsesmedlemmer og har friske kræfter på at tage fat på arbejdet i 2014.

Inden vi når 2014 vil jeg sætte fokus på et af de håndgribelige resultater vi har opnået i 2013 - en ændring af toldreglerne ved import af veterankøretøjer fra ikke EU lande. Ændringer betyder lavere toldsatser for veterankøretøjer, men også lige så vigtigt en ændring grænse for veterankøretøjer fra en 35 år til 30 år. Som en af Motorhistorisk Samråds mærkesager er netop en generel ændring af veterangrænsen til 30 år, og selv om der indtil nu kun er tale om en enkelt ændring af grænserne, er det et skridt den rigtige vej.

Det er MhS klare holdning af en grænse på 30 år er korrekt og passer til den udvikling vi ser i samfundet, ikke mindst de hurtigere udskift i bilparken vi oplever i dag. Med priser på nye biler helt ned til 65.000 kr. vil vi i fremtiden se en hurtigere udskiftning af bilerne, da store reparationer på 5-7 år gamle biler kan betyde, at mange vil finde det mere fornuftigt at købe en ny bil, end at ofre større reparationer på en ældre bil. Yderligere er det forventeligt at nye teknologier, blandt andet som følge af strengere regler fra EU, vil komme på markedet i et hurtigere tempo end i dag og presse ældre teknologi ud. Alt i alt betyder det, at man vil se færre ældre biler på vejen, og at antallet af biler på 30 år vil være så få, at der er tale om veterankøretøjer.

Med håbet om en ændring af veterangrænsen i 2014, vil jeg ønske Motorhistorisk Samråds medlemmer og samarbejdspartnere god jul og godt nytår.

## STÅR DINE EMALJEPLADER TIL AT REDDE?

*Af Johnny B. Rasmussen, sekretariatsleder i Motorhistorisk Samråd*

I Sekretariatet hører vi af og til om pro-

blemet med at udskyde et syn, fordi et køretøj er under renovering, der mangler vigtige reservedele eller andet, der gør, at man ikke kan overholde den af trafikstyrelsen fastsatte tidsfrist. Navnlig hvis der på køretøjet sidder et par originale emaljeplader, er det af stor vigtighed, at disse ikke bliver indleveret til motorkontoret, hvis det på nogen måde kan undgås.

Man kan vælge at lade sit køretøj stilstandsforsikre, og så på den måde udskyde synsdatoen. Der er dog en vis procedure, der skal følges, for at dette skulle kunne lade sig gøre inden for den tidsramme, der er inden køretøjet falder for syn, og landbetjenten henter de gamle nummerplader

I Motorhistorisk Samråd ligger det os meget nært at bevare de gamle emaljeplader, som er en væsentlig del af vores kulturhistorie, så for at udlede hvad der er processen, har vi været i kontakt med både forsikringselskaber og Trafikstyrelsen. Det er nemlig ikke nok at blot stilstandsforsikre, og så tro den hellige grav er velforvaret derefter.

Trafikstyrelsen oplyser og anbefaler, at står man i en sådan situation, så starter man med at sende en ansøgning til dem enten på [syn@trafikstyrelsen](mailto:syn@trafikstyrelsen) eller med et brev til Trafikstyrelsen, Edvard Thomsens Vej 14, 2300 København S. Heri beskriver man naturligvis hvad det er for et køretøj, og der ud over med hvilken begrundelse man ønsker at udsætte periodesynet. Da sagsbehandlingen kan tage noget tid, så er det en god ide at gøre dette straks man får indkaldelsen.

Når styrelsen har behandlet ansøgningen, og man står med en godkendelse på udsættelse af synsdatoen, så kan man gå til sit forsikringselskab og bede om at få køretøjet stilstandsforsikret. Forsikringselskabet er under normale omstændigheder ikke interesseret i at opbevare køretøjets nummerplader, men de kan dog kræve dem afmonteret og placeret under lås og slå. Man henvender sig derpå til Trafikstyrelsen igen med de nye forsikringspapirer, som derpå bekræfter ordningen.

I Motorhistorisk Samråd håber vi, at mange vil tage ved lære af dem, der er kommet i klemme ved dette, således vi undgår at oprindelige emaljeplader indleveres til Skats Motorkontorer, og dermed forsvinder for evigt.

## FIVA LEGISLATION COMMISSION - HVAD ER DET OG HVORFOR?

*Af Lars Genild, medlem af Motorhistorisk Samråds bestyrelse.*

Som planlagt blev undertegnede valgt ind i Legislation Commission på dette års FIVA generalforsamling.

FIVA har en række kommissioner, hvoraf Legislation Commission eller Kommissionen altid har været regnet som den, vi i Danmark har haft størst interesse i.

Kommissionen har til formål at følge op på og koordinere aktiviteter omkring lovgivningen i EU. Man har sin egen EU-lobbyist og arbejder generelt på at få medlemmerne af parlamentet til at indarbejde og huske de historiske køretøjer i de love der skabes.

Kommissionen består af ti medlemmer fra England, Holland, Belgien, Tyskland, Østrig, Italien, Tjekkiet, Sverige og som sagt Danmark, der mødes tre til fire gange årligt og ellers klarer de fleste ting over nettet.

*Er dette så vigtigt?*

Ja, uhyre vigtigt da mere og mere af den lovgivning vi har i Danmark har sit udspring i EU, og fordi der også arbejdes på at få ensrettet de enkelte landes lovgivning, så vi frit kan bevæge os imellem de europæiske lande.

Da indflydelse i væsentlig grad er muligt FØR en lov er nedfældet, kan vi ikke længere vente til kravene ankommer til de danske myndigheder, her er opgaven nemlig ofte alene at få den implementeret i dansk lov.

*Behøver vi så en dansk organisation?*

Ja, i allerhøjeste grad for selvom lovgivningen ofte formuleres i EU, så skabes den typisk på grundlag af arbejde i tekniske arbejdsgrupper, hvor de enkelte medlemslande deltager.

Derudover har mange af de enkelte landes parlamentsmedlemmer også et nationalt bagland, som de alt andet lige ønsker at afstemme deres arbejde med.

*Hvordan fungerer det så?*

Det foregår typisk således at vores lobbyist holder et vågent øje på eventuelle tiltag, der på nogen måde kan påvirke vor historiske køretøjer.

Lobbyisten har også jævnligt møder med parlamentsmedlemmerne og lytter i almindelighed pænt på vandrørerne i Bryssel.

Dette laves der en kort rapport omkring, så vi hele tiden har et rimeligt overblik.

Sker der noget eller høres der noget melder lobbyisten naturligvis omgående tilbage, og der lægges en plan i kommissionen.

Da det er meget sjældent, at tingene

sker hen over natten, er der som regel rimelig tid til at vurdere konsekvenserne, aftale at man overvåger et kommende forløb, eller hvis sagen kræver en form for reaktion planlægge og koordinere denne.

Oftes aftales et mere eller mindre koordineret fællestiltag, hvor man nationalt påvirker sine egne politikere og parlamentsmedlemmer med forslag og holdninger, der er aftalt i fællesskab.

Hvad har Kommissionen bedrevet på det sidste?

I 2013 har opgaverne koncentreret sig om 6 punkter:

- Roadworthiness Testing – på dansk, Køretøjssikkerhedspakken
- Custom's Code Explanatory Note on historic vehicles – Toldkoder ved import
- Vehicle Registration - registrering på tværs af grænserne
- Arbejdet for at nurse EU Parlamentets „Historic vehicle group“ en vigtig uformel gruppe af parlamentsmedlemmer med interesse for ældre køretøjer
- Revideret Socio-økonomisk køretøjsundersøgelse som kører i ti lande i 2014
- Sikre en stadig overvågning af trusler og muligheder ved den politiske udvikling: REACH, Urban transport, LEZs

Især de to første punkter har krævet en del arbejde, men er samtidigt også meget vigtige. Her har det vigtigste været at få skabt en brugbar definition af de historiske køretøjer, så der kan differentieres mellem vor hobby og gamle udkørte vrag.

Toldkoderne er afsluttet og blev til vor fordel, medens køretøjssikkerhedspakken ikke er endeligt afklaret endnu.

Registrering af køretøjer på tværs af grænserne er bevidst udsat til efter det næste EU valg i 2015. Sagen er altså ikke død, men afventer valgresultatet. Den historiske gruppe, der har vist sig ganske betydende, kommer også til at skulle gendannes efter valget men kører i 2014.

FIVA lavede en stor europæisk undersøgelse i 2006, og det er på tide at få denne opdateret, så tallene bliver de aktuelle størrelser – derfor laves der en ny undersøgelse i foråret 2014.

Undersøgelsen kommer til at løbe i ti europæiske lande og bliver en ren internetbaseret undersøgelse. Danmark er med i undersøgelsen og der vil komme mere information herom.

En kommende større opgave bliver at få harmoniseret reglerne om Miljøzoner indenfor EU, på nuværende tidspunkt styres de ganske autonomt af de enkelte

bykonger, så der er et behov for at få dem ensrettet og koordineret. En opgave som EU skulle være som skabt til.

Der er med andre ord hele tiden rigeligt at se til for Kommissionen, men samtidigt også positive resultater, der gør at arbejdet ofte giver mere mening.

FIVA har lige opdateret sin hjemmeside [www.fiva.org](http://www.fiva.org) og der kan man læse mere om Kommissionen under fanen „Commissions“.

#### NYT UDVALG SØSÆTTES MED FOKUS PÅ „PROFESSIONELLE“ VETERANFOLK

I løbet af 2014 vil FIVA offentliggøre sine nye socioøkonomiske undersøgelser, der skal klarlægge hvilke rammevilkår veteran-køretøjshobbyen opererer under i disse år.

En væsentlig del af denne rundspørge bliver at få klarlagt hvilke professionelle der agerer inden for denne hobby, det være sig handel med biler og motorcykler, reservedele. Der er værksteder med speciale i de gamle håndværk og de gamle køretøjer. Der er også en del andre professionelle ude i periferien som eksempelvis journalister og tour-arrangører med videre.

Gennem Motorhistorisk Samråds netværk skal vi have indsamlet oplysninger om alle disse mennesker og deres forret-

ninger. Det er vores forhåbning at MhS således kan skabe sig et overblik over den del af hobbyen, samtidig skal vi bruge de indsamlede oplysninger, så vi kan komme i kontakt med dem i forbindelse med FIVA undersøgelsen.

Vi tænker at arbejdet med at indsamle disse oplysninger skal gå via vores klubber, men der bliver et behov for at indsamle og koordinere disse i et brugbart skema. Har du lyst til at deltage i et sådan udvalgsarbejde, så opfordres du hermed til at tage kontakt til sekretariatet. Vi forestiller os at det vil kræve et opstartsmøde og et afsluttende møde, begge arrangeret et centralt sted i landet, samt lidt e-mail korrespondance i den mellemliggende periode.

#### MERE OM MHS

Yderligere artikler og information om Motorhistorisk Samråd, kan findes på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk) eller mød os [www.facebook.com/motorhistorisk](http://www.facebook.com/motorhistorisk).

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen

Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

[www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

Mail: [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk)

Tlf. +45 23 47 41 63

## Køb, Salg og Bytte

### SÆLGES

Opel Olympia Rekord fra 1953 i meget god stand sælges.

Bilen kommer oprindeligt fra Kolding, hvor vognmand Claus Thomsen købte den som ny i januar 1955.

Først i tresserne blev bilen afmeldt og købt tilbage af Opel, som havde den stående i kælderen i ca. 20 år, inden den tidligere ejer igen købte bilen og renoverede den. Bilen har fuld historie, og alle papirer fra ny medfølger. En sjov bil, der får megen positiv opmærksomhed overalt, hvor den kommer frem.

Pris: 69.900 Kr.

Kasper Hansen Tlf.: 22 48 25 72

Email: [k-r-h@live.dk](mailto:k-r-h@live.dk)



### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

#### Annoncepriser i Hor-net

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser – kontakt redaktøren.



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk:** 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

**NYT:** Nu helt op til **38%** VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.