



hornet



August 2013 Nr.4 47. årgang



1963 50 2013

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 20. september 2013. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Hans C. Hansen
Lærkevej 110
9700 Brønderslev
98 88 7170 – 24 40 85 18

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
98 34 15 00
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
John Nymann
Aagade 2, Gudumholm
9280 Storvorde
51 24 39 32
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

3. aug. 09.00-16.00: Lastbiltræf i Skelund
Læs mere på side 5.

3.-4. aug.: Copenhagen Historic Grand Prix - www.chgp.dk

10. aug. 10.00-16.00: DOMI dag i Aalborg
Johannesmindevej 4, 9000 Aalborg
Telefon: 98 13 15 87
www.bmc-freak.dk

12. aug. 19.00: **GRILLAFTEN**
på en ny og anderledes måde.
Læs mere på side 4.

17. aug.: Veteranmotorcykeltræf
i Jespershus Blomsterpark.

24. aug. 09.00: Veteran knallertløb i Skagen
Vølund Niensensvej 2, Skagen
Telefon: 42 75 23 57
Mail: Olenyeng@hotmail.com

25. aug.: **NVMK KLUBLØB**
Turen går til Veterantræf ved Hvidsten Kro. Se side 4.

7. sep. 10.00-17.00: Veteran, motor & hobbydag hos MVVK
Horsedalsvej 3-6, 9493 Saltum
Læs mere på side 5.

07. sep.: Veteranlastbiltræf i Gjern
www.jyskautomobilmuseum.dk
Læs mere på side 5.

09. sep. 19.00: **KLUBAFTEN**
Besøg hos Bjarne Madsen, Hjallerup, for at se på militærkøretøjer. Læs mere på side 4.

13.-15. sep.: Goodwood Revival Meeting
[Goodwood Revival Meeting](http://www.goodwoodrevivalmeeting.com)

14. sep.: **NVMK KLUBLØB**
Turen går til Veterantræf ved Lundø Classic Motor Show.
Læs mere på side 4.

28. sep. 10.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.
Læs mere side 5.

14. okt. 19.00: **KLUBAFTEN**
Migatronic's svejseeksperter demonstrerer og giver gode råd.
Læs mere på side 4.

19.-20. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.

Genoptryk.

På grund af Nordjysk Vintage Motor Klubs 50 års jubilæum, har „Den gamle Redaktør“ været en tur i de gamle arkiver. Især perioden omkring klubbens 40 års jubilæum i 2003 har været studeret, og jeg har valgt at genoptrykke nogle af de ting, der blev skrevet i Hornet i den forbindelse.

Den første artikel, som findes på side 18 og fremefter er markeret med „Genoptryk“ i overskriften.

Alle vi „gamle“ medlemmer har selvfølgelig læst disse artikler tidligere, men klubben har i dag næsten 500 medlemmer, som er kommet til i de seneste ti år, og mon ikke de fleste af vi gamle alligevel har glemt, hvad vi læste dengang.

Hvem giver rabat?

SynsHallen Aalborg Øst

SynsHallen Svenstrup

SynsHallen Jammerbugt

Brønderslev Bilsyn,

og

Støvring Bilsyn,

Husk at fortælle, at man ønsker at benytte rabataftalen straks man får kontakt, og man bør medbringe seneste nummer af Hornet med navn og nummer på bagsiden som dokumentation på medlemskabet.

Hvis du kender nogen, som måske også har lyst til at give rabat til NVMK's medlemmer, så få dem til at henvende sig til et af medlemmerne i bestyrelsen. Det behøves ikke at være en synshal.

Forsidebilledet.

Motivet på forsiden af dette nummer af Hornet er både en hyldelse til den jubilerende *Nordjysk Vintage Motor Klub* og til den flotteste ekvipage på NVMK's herlige tur til Læsø den 1. juni.

Som nævnt mange gange i de seneste numre af Hornet, startede klubben i 1963 som *Nordjysk Ford A Klub*, og intet ville være mere rigtigt end at pryde jubilæumsudgaven af Hornet med et billede af en utrolig flot Ford A.

Mandy og Rainer Mittelstädt's meget flotte Ford Model A Tudor Sedan fra 1930 vakte berettiget opsigt på klubbens vellykkede tur til Læsø, ikke mindst fordi det flotte ejerpar var klædt i tidstypisk tøj.

Den viste model var Fords mest populære og mest solgte model i 1930 med i alt 425.124 eksemplarer.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2003 Jan Langtved	Plovhusene 2	9310 Vodskov
2004 Kim Leed	Bindeleddet 22	9440 Aabybro
2005 Jens Svendsen	Lindholm Brygge 30, 8.-2	9400 Nørresundby
2006 Ronni Bendtsen	Kildeparken 13	9490 Pandrup
2007 Niels Nielsen	Valmuevej 8	9490 Pandrup
2008 Mehoi & Beatrice Smail	Vejlen 77	9430 Vadum
2009 Michael Sørensen	Flødalvej 18A	9230 Svenstrup J

Bidragydere til jubilæumsarrangement.

Selv om vi ikke har modtaget helt så mange sponsorer og gaver til vores jubilæumsarrangement i Kildeparken den 22. juni, må vi ikke glemme dem, der har bidraget med gaver og ydelser.

De største bidrag er kommet fra:

- **Tømmer- og snedkermester Rejnar Jensen, Nørresundby.**
- **Runa Veteranforsikring** ved LB Forsikring A/S

Vi har desuden modtaget gaver fra:

- **Nordjyske Medier** - 2 x 3 måneders abonnement på deres netavis.
 - **PRINT & GRAFIK, Terndrup** - 3 flotte billedrammer
 - **EUROPART** - 2 store pakker pleje- og smøremidler.
 - **Nørresundby Bank** - 2 sportstasker
- Endvidere bør **RYÅ-IS** nævnes, de hentede en is vogn med personale fra Hjørning til Aalborg, **Slagter Stiller** sørgede

for personale, boder og mad. Og **Jydsk Broderri** bør nok også nævnes, om ikke for andet så fordi de kan lave T-shirts, og caps med vores klublogo m.m.

Åbybro Teltudlejning gjorde det faktisk godt, og en, man normalt glemmer i den sammenhæng, er **BEREDSKABET**. De var meget hjælpsomme med oplysninger og råd vedr. indretningen af teltet, og ligeledes da de besigtigede sagerne.

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

www.runa.dk • 33 32 22 00



Rejnar Jensen ApS
Tømmer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32

61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

info@rejnarjensen.dk

Formandens spalte.

Denne udgave af Hornet står i stort omfang i jubilæets tegn. Jeg vil ønske jer alle en god sommer/ferie og at vi ses igen den 12. august til en hyggelig grillaften.

Poul K

Hornet nummer 5.

Næste nummer af Hornet vil, som sædsvanen er for oktober udgaven, indeholde indkaldelse til Nordjysk Vintage Motorklubs generalforsamling, som afholdes i November, samt det reviderede årsregnskab for regnskabsåret 1. oktober 2012 - 30. september 2013.

Især på grund af årsregnskabet vil bladet først kunne forventes at være i postkasserne omkring midten af oktober måned

Klubarrangementer.

GRILLAFTEN DEN 12. AUGUST - BEMÆRK: NYT MØDESTED.

Vi mødes på Lindholm Højes P-plads, Vendilavej 11, 9400 Nørresundby kl. 17.00 med samlet afgang til Jægerum Søpark kl. ca. 17.30. Turen varer ca. tre kvarter. Før afgang vil I få udleveret en rutebeskrivelse. Turen vil føre os forbi Flyvestationen for derefter at dreje af mod Gjøl. Vi kører ad små, smukke veje via Gjøl-Øland-dæmningen til Jægerum Søpark, hvor vi forventer at ankomme ca. kl. 18.15. Man kan også gerne køre direkte til pladsen, hvis dette foretrækkes.

På dæmningen er det kun tilladt kørsel med køretøjer op til 3,5t, så evt. tungere køretøjer må dreje fra før dæmningen og køre via Birkelse til bestemmelsesstedet.

Fremme ved Jægerum Søpark, Søgårdsvej 4, 9460 Brovst vil der blive tændt op i 2 grill til jeres medbragte mad. HUSK ud over mad og drikke også bestik, tallerkner, drikkevarer m.m. og, hvis I har mulighed for det, bord og stole. Der er mulighed for at sidde under tag i et madpakkehus, der er ved søen. Der findes også en legeplads.

Der vil være forberedt en lille konkurrence for aftenens deltagere.

Der er ingen tilmelding og deltagelse er gratis.

Eventuelle spørgsmål til Peter på telefon 20 93 45 87 efter kl. 16.30

KLUBLØB DEN 25. AUGUST - TUR TIL HVIDSTEN KRO

Efter sommerferien er der søndag den 25. august tur til Hvidsten Kro – men ad omveje. Man skal møde ved klubhuset i Aalborg så betids, at der kan være fælles afgang kl. 08.30.

Først køres der til parkeringspladsen ved Hadsund Lystbådehavn, hvorfra der er

opsamling med afgang kl. 09.30. Vi kører der efter til Udbyhøj og tager færgen over på sydsiden af Randers Fjord. Derefter kører vi til Voer, og tager en anden færge retur til Mellerup, der ligger på nordsiden af Randers Fjord – og derfra kører vi ad små veje til Hvidsten Kro – forventet ankomst sidst på formiddagen. Færgeudgiften bliver for egen regning, men med fælles rabat, som udvalget står for at aftale.

Efter ankomst til Hvidsten er der opstilling af medbragte borde og stole for medbragt frokost – og de der ønsker en æggekage på kroen kan selvfølgelig købe dette. Tilsvarende gælder for eftermiddagskaffe.

Deltagelse i dette arrangementer er gratis (bortset fra færgerne over Randers Fjord), og man behøver ikke at tilmelde sig. Bare mød op ved Forchammersvej eller ved mødestederne, hvis man vil med.

Man kører bare hjem, når man ønsker det – evt. i små grupper der kan følges ad, alt afhængig af hvor man kommer fra.

KLUBAFTEN DEN 9. SEPTEMBER

Peter Adamsen, der jo som bekendt har et blødt hjerte for store køretøjer, har lavet en aftale med Bjarne Madsen i Hjallerup, om at vi kommer og ser på og hører om hans store samling af militærkøretøjer.

Bjarne Madsen er af mange bedre kendt som Bravo Mike, hvilket er den fonetiske udtale af forbogstaverne BM. For godt en måned siden kunne en stor del af Bravo Mikes biler ses på vejene fyldte med glade studenter.

Der bliver noget for drengene at se på, uanset alder.

KLUBLØB DEN 14. SEPTEMBER - TUR TIL LUNDØ CLASSIC MOTOR SHOW

Årets sidste klubløb er en tur til Lundø Classic Motor Show lørdag, den 14. september. Arrangementet foregår på Lundø Camping, som er placeret ud til Lovns Bredning ved Limfjorden. Der har de senere år været op imod 600 køretøjer til dette arrangement, hvorfor turudvalget har fundet det attraktivt at lave en tur dertil.

Man skal også her møde ved klubhuset på Forchammersvej i Aalborg så betids, at der kan være fælles afgang kl. 08.30. Der køres over Nibe med opsamling ved Nibe Lystbådehavn kl. 09.00, og med endnu en opsamling i Farsø kl. 09.45. Vi forventer herefter at ankomme til Lundø ca. kl. 10.45. Også her har vi planlagt opstilling af medbragte borde og stole for medbragt frokost – og tilsvarende når det bliver kaffetid.

Deltagelse i dette arrangementer er gratis, og man behøver ikke at tilmelde sig. Bare mød op ved Forchammersvej eller ved mødestederne, hvis man vil med.

Man kører bare hjem, når man ønsker det – evt. i små grupper der kan følges ad, alt afhængig af hvor man kommer fra.

KLUBAFTEN DEN 14. OKTOBER

Denne aften har Poul Erik Rask arrangeret, at vi får besøg af en svejseekspert fra Migatronic, som vil demonstrere og give gode råd.

Et rigtig godt valg af Tur- og festudvalget og med tanke på den store interesse, der har været vist de seneste arrangementer med fagligt indhold, kan vi forhåbentlig også se frem til et stort fremmøde denne aften.

I det mindste ser vi frem til en interessant og lærerig aften.

Danmarks største VW træf - MIB Summermeet

I dagene fra den 12. til den 14. juli afholdtes MIB Summermeet, som er Danmarks største træf for luftkølede Folkevogne, i Fruerlundsparken i Øster Hurup.

Træffet var også i år en stor succes, og da vi talte med Kim D. Jørgensen lørdag eftermiddag, havde han svært ved at få armene ned.

Vi havde håbet, at vi kunne bringe en udførlig beretning om arrangementet i denne udgave af Hornet, men på grund af velfortjent ferie til alle arrangørerne, er det ikke lykkedes. Vi håber at kunne fortælle mere om arrangementet i næste nummer.



Faste arrangementer.

HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 2. april til den 24. september.

HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin, Molsvej 31, 8410 Rønede
Fra april til oktober.

HVER ONSDAG KL. 18.30:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.

HVER ONSDAG 18.00 - 21.00:

Bil- og Motorcykeltræf fra maj til sept. på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. www.hvirvelkaergaard.dk

HVER ONSDAG KL. 18.00 - 21.00:

Fra 1. maj til og med 25. september - Gudenådalens Veterantræf, Brogade 22, Bjerringbro. Info www.gdvt.dk.

HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand.
Info: www.onsdagstræf.dk
fra d. 17. april til d. 18 sep. (ikke uge 30)

HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 16. maj.
www.aalestrupclassic.dk

HVER TORSDAG KL. 15.00 - 21.00

Torsdagstræf på Retroworld
Lerbjergvej 31, 8370 Hadsten
Info.: www.retroworld.dk

FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

2. maj - 6. juni - 1. august - 5. september
Tørvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro.
<http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/>

HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september.
www.topkaren.dk/arrangementer.aspx.

Kender du et træf, som klubbens medlemmer kunne være interesserede i bedes du sende en besked til bladets redaktør. Især her først på sæsonen kan det være lidt uoverskueligt, hvor mange af de gamle arrangementer, som fortsætter i det nye år, og om der er kommet nye til.

Øvrige arrangementer.

VETERANLASTBILTRÆF I SKELUND

Danmarks hyggeligste veteranlastbilstævne arrangeres af Gordon Jakobsen og finder sted lørdag d. 3 august på Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund

Så skal der hygges med lastbiler fra dengang farfar var ung.

Alle er velkomne, og adgang er selvfølgelig gratis.

Har du selv en veteranlastbil, er du velkommen til at tage den med.

Der kan købes pølser og sodavand til billige penge.

Når du tilmelder dig, vil vi gerne vide, om du vil have kaffe og rundstykke fra 9.00 – 10.00 til kun 10 kr. pr. person.

Tilmelding kan ske til:
skelundpallehandel@mail.dk
Eller tlf. 51 51 25 40

Håber vi ses, vi har bestilt godt vejr.

STUMPEMARKED, MOTOR & HOBBYDAG

Den 7. September 2013 kl. 10 – 17 hos Midtvedssyssel Veteranklub, Horsedalsvej 3-6, 9493 Saltum

Stumpemarked, Veteranbiler, Rally biler, Motorcykler Classic Roadrace, Redningskøretøjer, RC Rally (off. Løb), Veterantraktorer, Veteranknallerter, Militære køretøjer, Loppemarked, Pileflet og Træhobby.

Nærmere oplysninger:
Telefon: 21 44 18 95
Mail: 1001@mrvk.dk
Web: www.mrvk.dk

VETERANLASTBILTRÆF

Veteranlastbiltræf i Gjern 7. September 2013.

Dansk Vintage Motor Club har sammen med Jysk Automobilmuseum i Gjern i en længere årrække afholdt veteranlastbiltræf for gamle lastbiler, busser, varevogne, motorcykler med sidevogne og lignende ved Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern

På træffene har man kunnet se en udsnit af alle de „gamle slidere”, der var med til at holde hjulene i gang lige fra starten af dette århundrede over krigstidens vare- og benzinmangel til nyere tids flotte lastbiler. Der har tidligere været sat en grænse for køretøjernes alder ved 1965, men alligevel har der været plads til lidt nyere køretøjer, der har været med til at skrive transporthistorie – aldersgrænsen er derfor udvidet til at omfatte køretøjer der er over 25 år gamle.

Træffet er åbent fra 10.00 til 16.00 og alle er velkomne. Specielt vil vi gerne se mange gamle „nyttekøretøjer”, så skulle

der blandt læserne være nogle, der er i besiddelse af et sådant vil man være yderst velkommen. Og køretøjet behøver ikke at være restaureret, men blot være i stand til selv at køre til pladsen.

Nærmere oplysninger kan fås ved Aage Louring tlf.: 86 87 50 50, Otto Lehm tlf.: 86 43 18 01, Jørgen Kjær tlf 86 98 31 77
www.jyskautomobilmuseum.dk

STUMPEMARKED OG VETERANUDSTILLING I AARS.

Lørdag den 28. september fra klokken 10.00 til 16.00 afholdes igen stumpemarked og veteranudstilling i Messecenter Aars, Messevej 1, 9600 Aars

Denne gang er der ekstraordinært knallertstumpemarked i samarbejde med Midtjysk Veteran Knallert Klub.

Nordjysk Vintage Motor Klub deltager igen på en stor centralt placeret stand.

Information og bestilling af standpladser på telefon 40 79 33 77.

www.aars-stumpemarked.dk

FREDERICIA BILMESSE & BRUGTMARKED.

I weekenden den 19. og 20 oktober afholdes igen Bilmesse & Brugtmarked i Margrethehallerne i Fredericia.

Som sædvanligt kører HC og klubbens gamle Volvo-bus til Fredericia om lørdagen, og det vil være en god ide, at reservere plads i bussen i god tid.

Tilmelding skal ske til Hans på et af følgende telefonnumre:

98 88 71 70 - 24 40 85 18



STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag den 16. november er der som bekendt stumpemarked i Herning.

I et forsøg på at ændre udviklingen, vil arrangørerne denne gang forsøge sig med et nyt tiltag: Udstilling og salg af biler og motorcykler, også gerne veteranbiler.

Pladserne vil blive samlet i hallerne J1 - J2, K og L.

På disse pladser må der ikke sælges stumper og reservedele.

Priserne bliver:

En bil + en person: Kr. 300,00

En MC + en person: Kr. 150,00

For at få kabalen til at gå op, vil arrangørerne gerne have tilmeldingerne inden den 1. oktober på tlf. 97 15 16 03 eller fax: 97 15 61 17.

Se mere på

www.stumpemarked-herning.dk

Forberedelse og opfølgning af 50 års jubilæumsarrangement.

Indledningsvis et lille nostalgisk tilbageblik, idet der er sket meget siden klubbens etablering for 50 år siden:

En bil i husstanden var generelt det maximale, om end bilen kunne være en førkrigsmodel, og meget vel en Ford A. Modellen, som blev grundlaget for vores klub.

Mange havde på daværende tidspunkt endnu ikke råd til anskaffelse af dette 4-hjuls teknologividunder, som har taget så mange af vores hårdt beskattede penge.

Den efterfølgende tids teknologi- og velstandsudvikling havde man helt sikker ikke fantasi til at forestille sig.

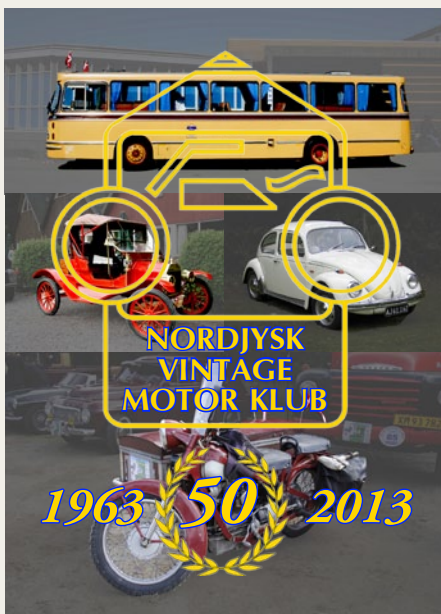
Se familiens fotoalbum fra denne tid. Ford A dominerer stadig markedet stærkt, sammen med det tyske hækmotor-bilmærke. Chaufføren er sandsynligvis iført jakkesæt og slips.

Indførelse af hastighedsbegrænsninger og tvungen selebrug, ja og kvinders eksplosive adgang til kørekørt m.v.

Tiden går, og pludselig er der gået næsten 50 år. Klubbens bildominans hedder nu kun i begrænset omfang Ford A. Jakkesæt og slips er lagt til side, og nu er to biler i husstanden generelt mere normalt end unormalt.

HVAD SKAL VI GØRE

Omkring årsskiftet indløb de første meldinger om „at gøre et eller andet“, som følge af fem årtiers forløb som selvstændig bilklub i Nordjylland. Hvad skal vi gøre? Hvor og hvornår? Og hvad må det koste? Nogle faktorer ligger fast, medens andre er noget /meget mere usikre. Projektgruppe



Der var mange detaljer, som skulle på plads i forbindelse med arrangementet, for eksempel en flyer, hvis forside ses her.

med bestyrelsens deltagelse blev sammenlagt, og i marts måned begyndte et billede at tage form.

Medio marts måned samledes „nogle hoveder“ til et eftermiddagsmøde i Kildeparken, idet denne kunne være en mulig plads for jubilæets gennemførelse. Drøftelse for og imod dette valg, og efterfølgende kørsel til Nørresundby Havn, idet området ved de tidligere Krogh Jensen billokaler også kunne være et alternativ. På bestyrelsesmøde nogle dage senere blev truffet konklusion om Kildeparken som valgt areal for jubilæet. Nørresundby side valget ville ubetinget være billigste løsning, men Kildeparks valget ansås som det bedste. Datoen 22. juni blev valgt, idet denne weekend samtidig dannede ramme for flere aktiviteter i Aalborg, herunder havneregatta. Med forventning om godt vejr kunne der være noget for enhver at se på/lytte til i byen.

EN MASSE PRAKTISKE TING

Efterfølgende periode op til 22. juni gik med sædvanlige forberedelser, møder m.v.

Herunder udlevering af flyers, udsendelse af breve til diverse firmaer i forventning om et mindre beløb i sponsorat/annoncering. Pressemeddelelser via lokalaviser. Der vil muligvis også være nogle, som har observeret to af bestyrelsesmedlemmerne køre rundt i området og planlægge ture til „dagen“. I takt med „tidens nærmelse“ mere og flere detailplanlægning.

Hvem skulle gøre hvad og hvornår. Peter Adamsen må siges at være „tovholderen“ og med stor ekspertise, medens nogle af vi andre må anses som mere amatører (sidstnævnte udtalelse står dog for „skrivners“ egen udtalelse). Stadig usikkerhed om mange forhold, hvor vejr og antal gæster, økonomi m.v. fyldte mest. Beslutninger blev taget og „dagen“ måtte vise resultatet.

DEN STORE DAG

I klublokalerne blev foretaget oprydning og rengøring med henblik på indtagelse af morgenkaffen her. Anithas gulvklud har tidligere set bedre dage efter rengøring af værkstedets vinduer. Samtidig lån af par-



Træerne var flotte, men vejret var koldt og vådt, da nogle af arrangørerne besøgte Kildeparken under planlægningen af jubilæumsarrangementet.

keringspladsen på den gamle Carlsberggrund fra City Erhvervspark til brug for parkering om morgenen.

Fru Rask og Fru Kristensen havde op til dagen været på plyndringstogt i have og vejgrøft for at finde blomster til udsmykning, idet formanden ikke ville bidrage økonomisk hertil. Resultat super.

I dagene op til 22. juni, stor fokus på vejprofeternes udmelding. Før set bedre prognoser, men kunne intet gøre. OG, OG ikke at forglemme, rengøring og polering af de kære legetøj. Indkasserede ind mellem igen nogle hug fra „hjemmestyret“ om for megen tidsanvendelse hertil. Ak, ak.

Og lørdag morgen indtraf. Unge Frederik (potentiel klubmedlem på sigt) blev „pebet op“, og sammen med ham af sted til Aalborg i V1800, med ankomst 06.50 til Kildeparken. Her var Peter A. og Rainer allerede i fuldt sving, dog afventende teltets ankomst.

Selve arrangementet omtales i et andet indlæg i dette nummer af Hornet.

OPFØLGNING EFTER ARRANGEMENTET:

Det er altid let efterfølgende at være klog. Noget, som kunne/burde være anderledes? Selvfølgelig, altid. Dog har vi i bestyrelse m.fl. gjort, hvad vi anså for rigtigt og med de midler og forventninger, som ansås og vurderes til stede.

Morgenarrangementet i klubben anses for vellykket. En livlig snak til rundstykkerne, hvorefter mange kørte ud på de af Johns og Peter udvalgte ruter.

Valg af Kildeparken som centrum for eftermiddagens sammenkomst vurderes god. Grønne områder omkredset af store, flotte træer dannede en flot ramme, ligesom telt med „indlagt“ musik. GVD TV-produktionsselskab kom her, men også om morgenen og ved køretursdeltagelse, og foretog filmoptagelse og interview. Der er udarbejdet en CD for dagens arran-



Lørdag morgen i Kildeparken. Rainer Mittelstädt og datter får et lift af Frederik, som var fast chauffør på arrangementets officielle servicevogn: Tøf-Tøf.

I baggrunden er Slagter Stiller ved at være færdig med at opstille frikadelleltet og polsevogn.

gement. Håber at se denne, ligesom den formentlig vil blive sat til salg på et senere tidspunkt.

Vejret har vi før set væsentlig bedre, både hvad angår varmegrader og tørvejr. Dette afholdt i stor udstrækning kalechebilernes fra deltagelse, men også de bilejere, som har det dårligt med at køre deres køretøjer ud fra garagen, med risiko for at de bliver våde. Halvdårligt vejr reducerer ligeledes besøgsantallet i parken. Og endeligt havde jeg, uagtet forannævnte, en forventning om et større deltagerantal fra klubmedlemmer. Disse forhold er selvfølgelig en medvirkende årsag til et mindre salg af mad- og drikkevarer.

Forventninger til økonomisk bidrag, hidrørende fra annoncering og øvrige småsponsorater, havde vi vurderet til et realistisk beløb. Det endelige resultat blev alligevel kun en brøkdel heraf. Dette uanset vi havde udsendt ca. 120 breve til virksomheder, som er i nærkontakt, via

handel/interesse, med vores klub/branche.

KONKLUSION PÅ DAGEN:

Vi i bestyrelsen kan alene opstille rammer og herudfra planlægge og udføre arrangementet. Resultatet heraf beror i stor udstrækning på medlemmers/gæsters deltagelse, og deres evne og vilje til at gøre dagen til et godt arrangement.

Dagens gennemførelse har vi anset for vellykket, uanset økonomien ikke blev som håbet. Til gengæld modtog klubben for 5 år siden et ikke uvæsentlig engangsbeløb, og her har vi så muligvis brugt ca. 10% af dette beløb. Dette kan vi leve med, og dermed er historien ikke længere.

Poul Kristensen

PETER'S KOMMENTAR TIL „FORMANDENS BERETNING“:

Ja, alting blev pludseligt uhyggeligt nærværende dengang i januar, hvor det gik op for os, at det var rigtigt nok, at klubben fyldte 50 år. Nogle ting ville vi gerne have haft lidt mere tid til, men det var ikke en mulighed.

Vi blev relativt hurtigt enige om, at det ikke burde være urealistisk, at sådan en fødselsdagsfest kunne mobilisere omkring lige så mange køretøjer som en „god aften i Lundby Krat“. Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg personligt drømte om et par hundrede køretøjer - alt i alt, men et eller andet, forhåbentligt ikke kun vejret, gik ikke helt efter „vores hoveder“, og det er lidt træls, men næste gang klubben fylder 50 år så.....(er der nogen andre



Der skulle blandt andet fremstilles bannere som det, der her er monteret på fronten af den gamle Volvo bybus, som i dagens anledning fik lov til at køre en „fast“ rute i Aalborg.

Forberedelse og opfølgning af jubilæumsarrangement (fortsat).

der skal finde på noget)

En ting, jeg anser for en ubetinget succes, var at vi fik tegnet ekstraordinær passagerforsikring til bussen, så den kunne få et gensyn med Aalborg - som bybus! Det er en af to gange, hvor jeg har set min „højtelskede“ stige ombord i et veteran-køretøj af egen fri vilje - og oven i købet, syntes hun, det var ganske hyggeligt, ikke mindst fordi der var en livlig snakken i bussen.

GLÆDE ER SMITTEFARLIGT

Personligt nød jeg Lime River Jazzband lige så meget, jeg kunne tillade mig - jeg håber at mange flere gav sig lov til det - Dixielandjazz er og bliver glad musik, og glæde er jo smittefarligt.

Senere lørdag aften fik jeg lejlighed til at snakke med nogle af dem, der solgte øl ved havnen. Også her beklagede man sig over, at publikum var en alt for let overskuelig mængde. Jeg var på Nørresundby Torv på propagandatur med Bamsebilen omkring kl. 14.30. Her var der stort set mennesketomt. Alt dette, plus et par andre detaljer, har fået mig til at konkludere, at der var mange mennesker der kunne have fået en hyggelig dag i Kilden - de



I dagens anledning var Bamsebilen pyntet med flag og bannere, og den kørte flere propagandaturer rundt i Aalborg og omegn.

snød så sig selv. "Ærveli -ærveli"

Tak til alle de klubmedlemmer der gav en hånd med både på Forchammersvej og i Kildeparken, uden jer var det aldrig gået!

En anden der også skal have tak for god hjælp, er brandinspektør Torben Knudsen for god hjælp med indretning af teltet.

Dertil kommer Per Rasmussen og resten af gartnerstaben i Kildeparken. De

var meget positive overfor ideen, og meget hjælpsomme.

Og helt sin egen linie skal den unge Hr. Frederik have: Når man, som jeg, har haft med læredrenge at gøre i mange år, opdager man hurtigt når der er en der „stikker ud“. Sådan en fyr er Frederik; tak for indsatsen.

Peter

En dejlig dag.

Her går tankerne tilbage til Læso-turen.

Vi er mange, som skylder Per Mogens og hjælpere en stor tak for en uforglemmelig lang dag med masser af oplevelser. De, der har prøvet at lave et løb, ved hvor stort et arbejde det er. Når så vind og vejr og alt klapper, så er det også en fornøjelse, som mange andre også burde prøve.

Skulle vejret blive dårligt under et løb, så husk, at det er det, du kan grine af, når det kommer på afstand.

Selv husker jeg et Kongerslevløb, hvor vejrguderne var i dårligt humør. Jeg kørte i en rød MGB, og jeg var for doven til at slå kalechen op og ned, så jeg havde taget en klar presenning med, som vi tog over os, medens vi holdt ude i mosen og blev overhalet af alle de andre. De humoristiske bemærkninger var ikke få.

Derfor er det sjovt både at deltage og arrangere et løb, og flere skulle prøve.

Desværre glemmer vi tit at sige tak for det store arbejde, så derfor tak til Per og hjælpere, samt tak til andre, der har givet os en god oplevelse.

Harding



Hardings Triumph TR6 flankerer en række engelske sportsvogne ved Museumsgården på Læso.



Hardings røde MGB med den klare presenning, som også kom i anvendelse ude midt i Lille Vildmose.

NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

KIM & HALLO



Pr. person kr.

249

Fredag d. 13. september

Klar til en super
danske fest
Incl. stor buffet.



Tlf. 98 88 11 45

Saltum Strandvej 63 . Saltum . www.faarupskovhus.dk

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Side 9 pigen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Tur til Læsø den 1. juni 2013.

Det er blevet lørdag den 1. juni 2013. Det er dagen, hvor Nordjysk Vintage Motor Klub har en tur til Læsø, og vi skal med på denne tur. Vi er absolut nye i det felt, der skal på sommertur, så vi er meget spændte på dagens forløb. For det første skal vi jo ufatteligt tidligt op sådan en lørdag morgen, kl. 05.00 helt præcist, for at vi kan være på havnen i Frederikshavn til absolut seneste mødetid, som er 07.30!

Vi er Karen og Benny – medlem nr. 128, der kommer fra Hjortdal ved Slettestrand i datterens grønne Morris Minor 1000 fra 1966 og Poul Erik og Lisbeth, søster til Karen, fra Pandrup. Poul Erik skal for første gang køre på sin sorte Laverda SF2 fra 1976, som vi hentede i Holland sidste år. Jeg skal med i Morris'en. Alt klapper fra tidlig morgen – morgenmad, kaffe, det gamle autosæt incl. en gammel dug står klar, da Morris'en ruller ind i vores indkørsel. Det hele pakkes i Morris'en, og familien starter turen



Dagens vinder, Poul Erik Rask, er klar til at forlade Læsøfergen på sin Laverda SF2 fra 1976.



De mange veterankøretøjer fyldte ganske godt på Læsøfergen.



Poul Erik følger nøje med i, at opmålingen af John Nymann foregår korrekt.



Morris'en kom ikke helt så tæt på det udlagte brædt som Laverda'en.

mod Frederikshavn i et passende tempo med Laverda'en lige efter Morris'en. Vi når frem i god tid.

Efter ca. halvanden times sejlads, hvor morgenmaden indtages, er vi i havnen i Vesterø på Læsø, og ganske vist står der i programmet, at vi skal følge et kort, men af en eller anden grund kommer Morris'en til at køre forrest for nogle af deltagerne. Vi kommer godt nok frem til Østerby Havn, som der står, vi skal, men bestemt ikke ad den rute, der er forudbestemt, men som vores chauffør Benny siger, så er der kun to veje på øen!! Første post er her, noget med at bakke tættest muligt til et bræt – det går godt for Laverda'en. Nogle af os går en lille tur. Det er meget

varmt, så det er godt, vi har en flaske vand i køletasken!

Herefter går turen til Læsø Uldstue, hvor vi får en fyldestgørende historie fortalt om fåreavlen på Læsø og om Læsø Uldstue. Vi står på Uldstuen's gårdsplads, nogle af os i en bagende sol, andre er rykket i skygge langs murene og atter andre står i vognporten, hvor de står i vejen for svalerne! – der åbenbart har deres reder her! Efter den hyggelige fortælling er der mulighed for at komme indenfor og se og ikke mindst røre de mange fine ting, og efter den udførlige fortælling om Læsø ulddyners fortræffeligheder, så skal vi da i hvert fald lige røre dem – der er vist også nogle, der bruger nogle kroner her, mon



Mere end 40 veterankøretøjer er her samlet nær Østerby Havn.



Selv om indehaveren af Læsø Uldstue, Bertel Fog, er tilflytter, kunne han fortælle ganske levende om livet på Læsø i tidligere generationer.



De mange veterankøretøjer fyldte ganske godt på parkeringspladsen ved Saltsyderiet.



Frokosten skulle indtages ved Saltsyderiet, og deltagerne forsøgte så vidt muligt at placere sig i skyggen. Dagens vind er i afslappet, vandret position i baggrunden.



Fra Læsø Saltsyderi's udsigtstårn kan man tydeligt se, at Rønnerne, hvor man benter det meget saltholdige vand, er meget flade.



Den lækre frokostmenu bestod af krabbekløer, hummerhaler, røget laks, fiskefileter, fiskefrikadeller og marinerede sild med kogte æg.

ikke?

Vi er ved at være nået frem til middagstid, og fra Uldstuen går turen til Læsø Saltsyderi. Vi slår vores autosæt op, får dugen lagt på bordet, og tallerkener, bestik og øllene kommer frem. Det er stadig i bagende sol, men da vi har eget bord og stole med, kan vi jo snildt finde os en plads i nogenlunde skygge. Der er en fin fiskebuffet stillet frem på borde under et halvtag – et dejligt fiskebord, hvor der er nok til alle – specielt er der masser af hummerhaler og krabbekløer, viser det sig. Efter spisningen er der en herlig fortælling om saltsydning på Læsø. Fortælleren Poul har ganske givet prøvet det mange gange før, så han forstår at tryllebinde sit publikum. Her er også anden post – vi kaster små poser med Læsø Salt, som skal rammes i spande i forskellige afstande. Dette går igen rimeligt for Laverda-holdet.

Næste og sidste punkt på programmet er den store firelængede gård Museumsgården „På Lynget“. Gården er meget flot vedligeholdt med tangtag, der består af ålegræs. Vi får en indgående forklaring om



Saltsyder Poul underholder med salthistorier fra både Læsø og den store verden

Tur til Læsø den 1. juni 2013 (fortsat).



Museumsassistent Lili Jepsen fortalte levende om både Museumsgården „Ved Lynget“ og Læsø's fortid.



Ved Museumsgården blev der både studeret veterankøretøjer og råhygget.



På Vesterø Havn var der veterankøretøjer i lange baner.



Den dygtige vinder modtager førstepræmien fra turens arrangør, Per Mogensen.

gården, og det fortælles bl.a., at den var beboet frem til 1949. Der er mulighed for på egen hånd at gå en tur rundt i de gamle stuer og udhuse. Herefter er der kaffe med hjemmebagt kage, som vi kan indtage i det fri. Mens vi opholder os her, bliver alle biler og turens to motorcykler ivrigt fotograferet og diskuteret, både af udflugtens deltagere, men også af de mange andre besøgende, der er på Museumsgårdens parkeringsplads denne dejlige lørdag eftermiddag. Sidste post er her – den vel nok sværeste af de tre, men ved fælles hjælp går det åbenbart godt, som det senere skal vise sig.

Vi kører tilbage til Vesterø Havn og parkerer i opmarchbåsen, som programmet siger. Vi har god tid her og går en lille tur, hvor vi bl.a. undres over de kolossale store både, der ligger her – de må koste store summer i indkøb, nå, vi har jo Morris'en og Laverda'en, og vil slet ikke have mulighed for det andet!

Vel om bord igen på vej til Jylland har vi stadig lidt tilbage i køletasken og termokanden, som vi går i gang med, og inden længe åbenbares det, hvem der har vundet retten til at nedfælde disse ord og til at modtage tre Læsø Øl, som vi meget snart skal dele!

Mange tak for en helt igennem veltilrettelagt og vellykket udflugt til Læsø!

Karen, Benny, Lisbeth og Poul Erik



På Museumsgården gik opgaven ud på at gætte hvad disse apparater er blevet brugt til. Øverst fra venstre er det en lavementsbeholder, gryde til ristning af rå kaffebønner, kniv til at flække optændingspinde og endelig et apparat til at sætte kapsler på mælkeflasker.



Andenpladsen blev delt af Bent Pedersen, Åbybro og Niels Jørn Christensen, Kås.



På NVMK's tur til Læsø havde Mandy og Rainer Mittelstädt iført sig tidstypisk påklædning, og sammen med en flot re restaureret Ford A fra 1930 udgjorde de vel nok den flotteste ekvipage i det dejlige sommervejr. Billedet er taget ved Museumsgården „Ved Lynget“.

Nordjysk Vintage Motor Klubs jubilæumsarrangement 22. juni.



Kildeparken den 22. juni 2012: Masser af veterankøretøjer og glade mennesker, men der var plads til mange flere.

Det var med stor spænding vi så frem til Nordjysk Vintage Motor Klubs 50 års Jubilæumsarrangement den 22. juni 2013.

Som medlem af bestyrelsen havde jeg været indkaldt til en række møder med det ene punkt på dagsordenen: Jubilæumsarrangement.

Det store læs i den sammenhæng blev trukket af Tur- og festudvalget med Peter Adamsen og Poul Erik Rask i spidsen og klubbens formand Poul Kristensen, men også de øvrige bestyrelsesmedlemmer blev mere eller mindre involveret. Min egen indsats begrænsede sig hovedsageligt til noget grafisk arbejde og lidt skrivi.

VEJRET BETYDER MEGET

Op til selve arrangementet blev vejrudsigterne studeret nøje. De forskellige prognoser var meget forskellige, og vi valgte at tro (håbe) mest på den fra TV2 Vejret.



I køkkenet huserede Joan og Karen.

Det var den mest optimistiske og, som det skulle vise sig i løbet af dagen, den mest præcise.

Fruen havde meldt sig som frivillig til at hjælpe både om formiddagen på Forchhammersvej og om eftermiddagen i Kildeparken, så vi skulle tidligt op, for

at kunne møde i Aalborg før klokken otte. Det skulle dog vise sig, at de tildelte opgaver ikke var så krævende endda. Da vi ankom til Forchhammersvej var Karen næsten færdig med at lave kaffe, og alle rundstykkerne var skåret over. Og den senere oprydning ved bordene klarede gæsterne stort set selv.

Om formiddagen var der vel omkring 75 – 80 personer til kaffe og rundstykker og på den lånte parkeringsplads ved det gamle Carlsbergdepot, som ligger lige bag klubhuset, var der tæt på 50 veterankøretøjer, heriblandt klubbens gode gamle bybus.

MON VI KOMMER I FJERNSYNET?

De fleste af de tilstedeværende i klubhuset var kendte ansigter, men der var da heldigvis også fremmede, som havde taget imod invitationen, og så var der et par stykker,



Poul Kristensen byder velkommen til medlemmer og gæster i klubhuset på Forchhammersvej.



Medlemmer og gæster, som havde taget imod invitationen til morgenkaffe og rundstykker lytter til Formandens velkomst.



GDV TV filmede både i klubbhuset og på den efterfølgende køretur.

som listede rundt med nogle voldsomt store videokameraer, og en kraftig herre førte sig frem med mikrofon. Det viste sig at være et hold fra GVD TV Produktions-selskab, som forhåbentlig har fået lavet en god udsendelse om vores arrangement.

Efter kaffen og rundstykkerne var det planen, at deltagerne skulle ud på en lille køretur. Peter Adamsen og John Nymann havde lavet fire forskellige rutebeskrivelser, som var lagt frem i værkstedet. Meningen var så, at folk så selv kunne vælge den rute, de var mest interesserede i. Vi bor nord for Aalborg, så vi mente, at det ville være mest interessant at køre en tur sydpå, så det valgte vi.

Ved ti – halv elleve tiden var de fleste chauffører trukket ud på parkeringspladsen, og der begyndte at blive lidt uro,



Poul Erik Rask sørgede for, at vi kom godt af sted på køreturen.



De knap 50 veterankøretøjer, som mødtes på parkeringspladsen ved det gamle Carlsbergdepot, repræsenterede en blanding af klubmedlemmer og gæster. Her ses f.eks. biler fra Ålestrup og Småbilklubben.

fordi det tilsyneladende ikke var helt klart, hvordan køreturene skulle „skydes“ i gang; om man skulle køre af sted, når det passede én selv, eller der ville være en, der styrede afgangene. Men så dukkede Poul Erik Rask op og fik styr på situationen. Kørerne valgte selv hvilken rækkefølge de ville køre i, men Poul Erik sørgede for, at de kom af sted i god ro og orden og med passende afstand.

RUTE SYD

Inden afgangene blev alle, der som vi havde valgt ruten mod syd, opfordret til at gøre holdt i Voldsted, hvor GVD TV gerne ville have mulighed for at filme og tage billeder af flere biler samtidig, men det vender vi lige tilbage til.

Et hurtigt kig på vejledningen viste, at vi skulle op på Hobrovej og følge Vesterbro hele vejen til lige før Limfjordsbroen for derefter at køre langs den nye havnepromenade, hvor der samme dag blev afholdt Aalborg Regatta. Allerede mens vi kørte på Hobrovej, blev vi overhalet af Bo Ovesens store Buick LeSabre, som havde en af filmfotograferne på bagsædet. På en stor del af Vesterbro holdt de sig nogle få meter foran os i det yderste spor, mens de filmede os og vores gamle Opel Kapitän i det inderste spor. Vi fulgtes med Bo hele

vejen til Voldsted, og vi oplevede, at vi sommetider fik lov til at køre foran, og sommetider blev overhalet, alt imens vi blev filmet både bagfra og forfra.

Fra Aalborg gik turen sydpå via Gug, Visse, Poulstrup og Ferslev til Voldsted, hvor vi i løbet af ganske kort tid fik samlet syv – otte veteranbiler. To kamerafolk blev stillet op på hver sin side af gadekæret, og så kørte vi i kortege tre gange rundt i byen til stor fornøjelse for de indbyggere, der var hjemme denne dag.

PÅ AFVEJE VED VOLDSTED

Efter tredje runde skulle vi igen følge kørselsvejledningen, som bestod af et oversigtskort og en vejledning udskrevet fra Google Maps med de fordele og ulemper,



Her er tre af de 7 - 8 biler, som samledes i Voldsted for efterfølgende at bliver filmet af GVD TV.



På Hæsumvej, lige vest for Støvring, holdt vi en kort pause, hvor vi blandt andet snakkede om vore køretøjs historie og oprindelse.

Nordjysk Vintage Motor Klubs jubilæumsarrangement - fortsat.

det giver. Kort efter Voldsted viste en af ulemperne sig. Vejledningen sagde: „Tag mod syd ad Støvringvej mod Voldsted Skolevej“ med det resultat, at den første bil i den gruppe, der nu var samlet, drejede til venstre ad Voldsted Skolevej, og som de flokdyr vi er, fulgte de efterfølgende biler efter. Vi var sidst i den lille gruppe og var kommet lidt bagefter, så fru, som var navigatør, gjorde opmærksom, at de andre var drejet, og vi skulle samme vej. Umiddelbart fulgte jeg efter, men så reagerede jeg på bevidstheden om, at Voldsted Skolevej går i en stor bue og ender tilbage i Voldsted. Tilbage på Støvringvej var den næste lille gruppe nået frem, og vi fulgtes med denne videre gennem Støvring.

EN KORT PAUSE

Lige vest for Støvring, på Hæsumvej, mente den forreste i flokken, Jacob Christiansen i den gamle Ford T, at det var på tide at holde en lille pause. Vi holdt alle fem ind til siden, og der blev tid til lidt snak om vores biler. Lidt senere sluttede nogle af de biler, der havde været på afveje i Voldsted sig til flokken.

Efter ca. et kvarters pause fortsatte vi gennem Hæsum og Guldbæk og ad nogle mindre veje til Godthåb og Svenstrup, inden turens sidste etape gik ad Hobrovej, Rømersvej og Kærlundsvej til Kildeparken. Her fik vi anvist en plads under det store træ, som dominerer området lige neden for Hotel Hvide Hus.

KILDEPARKEN

Efter at have parkeret den gamle Opel kiggede vi os lidt omkring, og efter vores opfattelse havde vi faktisk fået en af de mest afsides pladser i forhold til de områder, hvor der skulle ske noget. Vi undrede os faktisk en del over, at der ikke var et eneste køretøj på pladsen foran det store telt mellem pølsevognen og isvognen.

Det samlede antal køretøjer var vel lidt over 60. Knap en halv snes Folkevogne var parkeret ved siden af Slagter Stillers Pølsevogn ned mod den store scene, mens resten var placeret på begge sider af stierne



Slagter Stiller serverede både polser og velsmagende frikadeller med kartoffelsalat.

i den sydlige del af Kildeparken, og så som nævnt på græsset under de store træer længere vestpå.

Umiddelbart så der ud til at være rimelig kø både ved Pølsevognen og madteltet, hvor Stiller solgte frikadeller og kartoffelsalat, men senere på dagen tyndede det noget ud i køerne.

Først på eftermiddagen var der faktisk et meget fint vejr, og det var mit indtryk, at der var en del mennesker gennem Kildeparken for at se på veterankøretøjer. Desværre var det de færreste af dem, der fandt vej til boderne.

JAZZMUSIK

Ved to-tiden, samtidig med en lille regnbyge, og lidt senere end forventet, startede underholdningen ved Limeriver Jazzband.

Og de næste tre timer flød der med dejlig livsbekræftende jazzmusik. Og en lille gruppe trofaste tilhørere fulgte musikken fra start til slut. De havde helt sikker en rigtig god eftermiddag.

Som nævnt i starten havde fru, som også meldt sig som frivillig hjælp om eftermiddagen. Igen var gæsterne meget flinke til at rydde op efter sig, så det var en meget let tjans, og meget af tiden gik med at snakke med fru Kristensen, som hun delte vagten med.

Omkring klokken halv fem begyndte der at regne mere vedholdende, og både gæster og de udstillede biler begyndte ret hurtigt at forsvinde. Klokken fem var regnen heldigvis stilnet så meget af, at vi kunne begynde at pakke de udendørs borde sammen uden at blive alt for våde.



Den fik ikke for lidt, da Limeriver Jazzband gav den gas på scenen i det store telt.



For veteranbilselskere, som tilfældigt kom igennem Kildeparken denne lørdag, må dette have været et overraskende og dejligt syn.



Frederik havde bare styr på Tøf-Tøf, som Peter Adamsens fine lille servicekøretøj bedder.

Hele oprydningen gik hurtig og smertefrit med fire fem personer til at pakke bordene sammen, og unge Frederik til at transportere borde og bænke til stativerne på Peter Adamsens fine Tøf-Tøf.



Selv om skiltet siger: „Ikke i rute“, så kørte klubbens gamle Volvo-bus faktisk i rutefart denne dag. Her ses den ved det „faste“ stoppested på Gammel Kørvej.



Forst på eftermiddagen var der faktisk ret mange mennesker, som kiggede interesseret på vores gamle køretøjer i Kildeparken.

DE ØVRIGE RUTER

Alle ruterne var lavet, så de startede på Forchhammersvej og endte i Kildeparken, og fælles for de tre af dem var, at de gik for havnepromenaden. Her følger en kort beskrivelse af de øvrige ruter:

RUTE NORD

Denne rute starter med et smut ud i Aalborgs Vestby, derefter via Limfjordsbroen igen lidt vestpå til Lindholm inden turen går til Bouet og nordpå ad den gamle Hjørring Landevej. Deltagerne på denne tur kommer ind igennem både Vestbjerg og Sulsted, inden turen går østpå gennem Ajstrup, Grindsted og Uggerhalne. Derefter kører man sydpå, slår en sving ind igennem Vodskov, inden man fortsætter mod Nørresundby. Her får man en tur op ad Forbindelsesvejen og ned ad Skansevej, inden ruten igen går over Limfjordsbroen og derefter til højre og ned under broen, forbi Havnepromenaden. Inden turen slutter i Kildeparken kommer deltagerne en tur ned gennem Kærby.

RUTE NORDVEST

Denne rute starter med at sende deltagerne gennem Kærby og via Sohngårdsholmsvej ned til Øgadekvarteret, inden man passerede Havnepromenaden mod vest. Efter et lille svinkeærinde i Vestbyen gik

turen over Limfjordsbroen og igen vestpå mod Lufthavnen. Men i stedet for at køre til lufthavnen, svinger man den modsatte vej i rundkørslen og kommer igennem Voerbjerg inden turen går nordpå gennem Hvorupgård, vestpå til Nørhalne og sydpå til Vadum. Herfra kører man tilbage via Thisted Landevej og Høvejen til Nørre Uttrup. Deltagerne af denne rute får også en tur gennem Nørresundby inden turen igen går over Limfjordsbroen og sydpå til Kildeparken.

RUTE SYDVEST

Denne rute starter ud gennem Hasseris og fortsætter via Restrup Enge, Nørholm og Klitgårds Fiskerleje til Nibe. Herefter gik turen sydpå gennem Vokslev og Øster Hornum, inden den igen går mod Nord gennem Tostrup til Store Restrup og videre østpå via Frejlev til Skalborg. Den sidste del af turen gik gennem Gammel Hasseris og Kærby til Kildeparken. Til forskel fra de øvrige ture, gik denne ikke forbi Havnepromenaden.

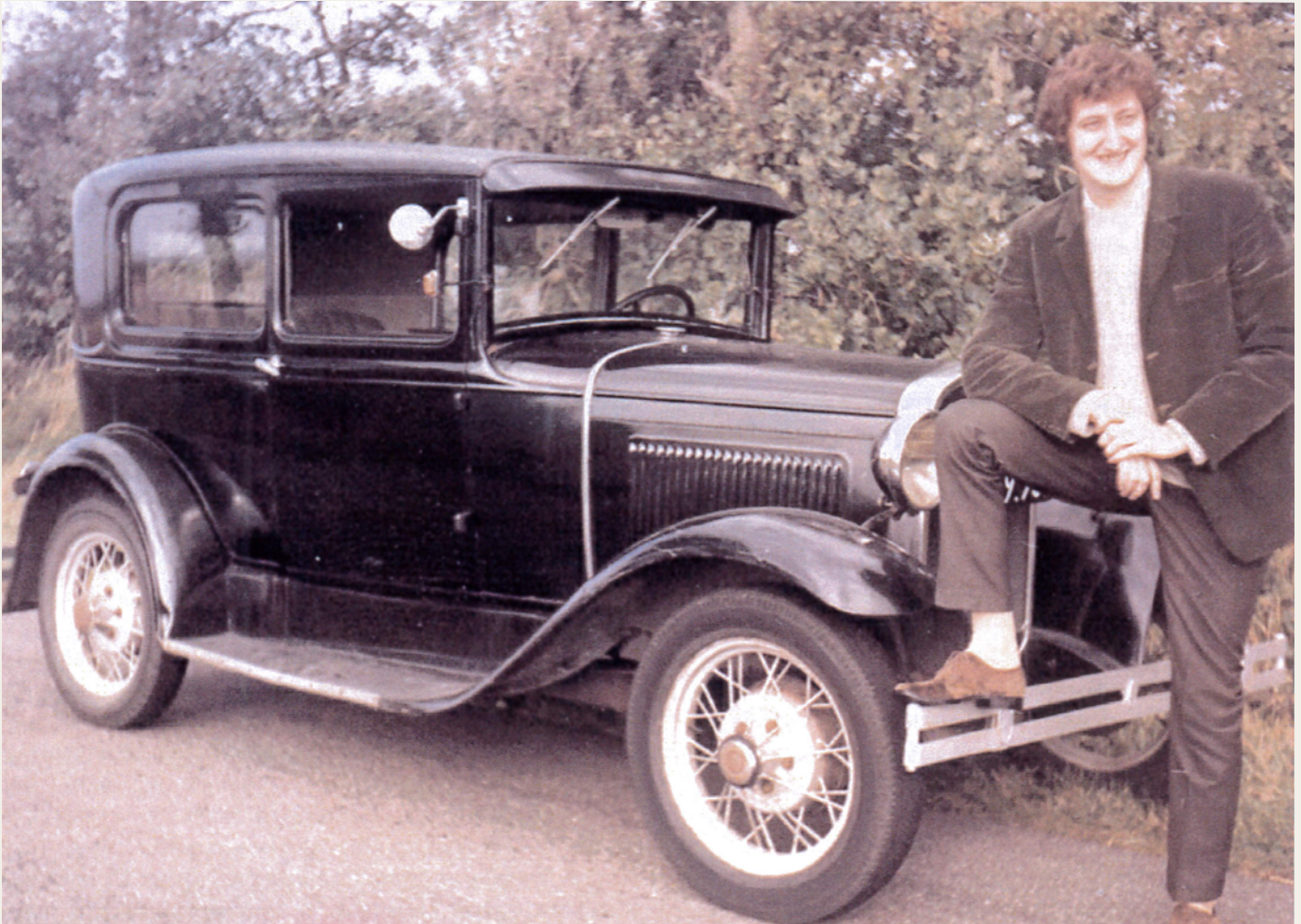
Hele arrangementet var en stor satsning, og gennemførelsen var, trods nogle småfejl, vel udført, og der er derfor al mulig grund til at sende en stor tak til hele Tur- og Festudvalget med flere for det enorme arbejde, de har udført for at få dette arrangement stablet på benene.

Verner



Det var ikke siddepladser, der manglede ved det store telt - snarere noget publikum.

Nordjysk Ford A Klub - (Genoptryk fra december 2003).



Kurt Andersen, Bælum. Med sin Ford A

NORDJYSK FORD A KLUB

Det var en stor udfordring for mig at modtage opfordringen til at skrive om, hvordan Nordjysk Ford A Klub blev startet i 1963.

Udfordringen bliver ikke mindre af, at jeg ikke kan huske noget om, hvordan klubben blev startet, da jeg først blev medlem i 1967.

Med et gulnet avisklip i hånden havde jeg nu fået mulighed for selv at tage æren for det hele, og i dramatiske vendinger at beskrive hvordan jeg med beslutsomhed og entusiasme indrykkede denne annonce i avisen for 40 år siden og lagde grundstenen til en stor klub med 800 medlemmer. Der var jo alligevel ikke nogen, der kunne huske noget om det.

Selvom jeg elsker at fortælle løgnehistorier, er det imidlertid sådan, at jeg har medlemsnr. 3. Der er således 2 medlemmer, der er ældre i gårde end jeg er, så derfor vil jeg nøjes med at holde mig til sandheden - sådan som jeg husker den - og for så vidt angår udsagn, der lader sig kontrollere.

Jeg er altså blevet en af klubbens „Grand Old Men“. Grand måske nok i betydningen stor og fornem; men

Old - nej, den er altså svær at sluge. Jeg er ikke engang 70. Så kan jeg bedre lide betegnelsen „Det Grå Guld“. Grå betyder erfaring, og guld betyder kæften fuld af guld-tænder. (Ligesom en rigtig autoophugger fra midten af 60'erne). Det er der prestige i!

MIN FØRSTE FORD A

Jeg købte min første Ford A i 1966. Jeg var lige blevet færdig med skolen, og var ikke i tvivl om, at så snart jeg blev 18 år og fik kørekort, skulle jeg selvfølgelig have en bil at køre i.

Det var ikke fordi jeg var særlig interesseret i bilhistorik; men dem, der kørte Ford A dengang, var virkelig til grin for Gud og hver mand. I skolen gik jeg i klasse med en pige, hvis far havde en Ford A fra 1929. Hun blev meget forlegen, når vi drejede samtalen hen på hendes fars bil. Det var bare så flovt, at have en far, der kørte i sådan en gammel bil.

Som det provokerende unge menneske jeg var, ville jeg gennem mit bilvalg tilkendegive, at jeg havde styrke til at give fanden i, hvad de andre mente. Jeg ville have en bil med stil, og det var en bil, som ingen andre

gad eje, og som var til størst mulig gene for den øvrige trafik.

Ved middagsbordet omkring voksdugen luftede jeg mine planer om at købe en Ford A, som jeg så ville gå og klargøre til syn til jeg blev 18 og fik kørekort.

Min far var straks med på ideen og bakkede mig op. Han kendte godt en Ford A, det var en god og solid bil, som der engang kørte mange af på de danske veje, og så var de nemme at vedligeholde. Bare man havde et stykke ståltråd, et søm og noget sejl garn under bagsædet, så kunne man klare ethvert problem og køre hjem ved egen kraft, hvis et teknisk uheld skulle opstå.

Senere hen har jeg hørt ham fortælle til trediemand, at han syntes, at det var en god ide, at de unge nyuddannede bilister gjorde deres første erfaringer i trafikken i en gammel bil som en Ford A. De gamle biler kan jo ikke køre så hurtigt, sagde han, så der er ingen risiko for, at de kører sig ihjel med stor fart.

Jeg havde haft nogle feriejobs som lager- og chaufførmedhjælper og havde sparet nogle penge sammen til en Ford A, og en dag var den der så i avisen. En meget velholdt Ford A sedan de luxe fra 1931, stod der. Den stod i Fjerritslev, og vi kørte op og så den. Den var rødbrun og hed „Henry“. Men navnet under bagruden var malet over med en bred pensel i en farve, der afveg noget fra bilens rødbrune lak. Den havde brunt slidt plysindtræk, og kabinen lugtede af sur cigar og benzin. Sådan skulle det bare være! Jeg fik en bekendt til at køre den hjem i garagen, hvor jeg gik og glædede mig over mit klenodie.

LOTTE, HENRY OG ANTON

Det var dengang på mode at kalde sin Ford A ved navn. En kollega - Henning fra Præstbro - havde haft en 29'er, der hed Lotte. Min hed Henry, og i klubben havde vi en, der hed Anton. Putte er dog også set. Måske var det for at markere et personligt tilhørsforhold til sin tro følgesvend, eller måske en parallel til den maritime verden, hvor disse navne lige så godt kunne have været navnet på en fiskerbåd. Ligheden mellem en Ford A og et fiskerfartøj kan godt i en bestemt situation være slående. Her tænkes på lyden af en Ford A i tomgang og lyden af en fiskekutter, der lægger fra kaj.

Ford A motorer blev også brugt i mindre lystbåde. Ofte i forbindelse med en speciel petroleumsmannifolde, hvori udstødningsgassen varmede indsugningsmannifolde op. Man startede op på benzin, og når mannifolde var blevet varm, skiftede man over på petroleum.

Ford A motorer blev også anvendt i tipvognslokomotiver til f.eks. mosebrug.

En Ford A motorblok er tillige set anvendt som trappesten foran et kolonihavehus.

Jeg har engang set en Ford A med et par træsko

skruet fast på venstre trinbræt. Det har sikkert påkaldt sig nogle undrende blikke fra overhalende bilister, og budskabet kunne være:

1) Ford A ejere går med træsko eller:

2) Ford A ejere stiller træskoene på trinbrættet for ikke at tilsmudse gulvtæppet i kabinen

Hvilken slutning en hastigt forbipasserende drager, afhænger naturligvis af bilens generelle stand og helhedsindtrykket som sådan.

Jeg var i mellemtiden kommet i lære som maskinarbejder på Aalborg Værft, og følte mig efterhånden kvalificeret til at give Ford A'en en overhaling. Den var godt nok noget medtaget af mange års slid og var hårdt angrebet af stålorm.

På Aalborg Værft fremstillede vi - foruden reservedele til Ford A - hele stålskibe, skibskedler og olieliefyr.

EN FORD A KLUB

Jeg havde hørt, at der var dannet en Ford A klub et eller andet sted i Aalborg, og jeg syntes godt, jeg kunne have glæde af at snakke med andre Ford A ejere og høre om, hvordan de taklede udtalte problemer som slidtage og stålormeangreb.

Min gamle kollega - Henning fra Præstbro - kendte godt klubben. Han var dog ikke selv medlem, men kunne fortælle, at de holdt møde på Skipper Clements Kro i Svenstrup. „De sidder og snakker om deres gamle biler, og har det rigtig hyggeligt“, sagde han.

Jeg deltog første gang i et møde i Nordjysk Ford A Klub på Skipper Clements Kro i 1967. Jeg havde lige fået kørekort og havde lånt min fars bil for at køre til Svenstrup. Jeg blev indmeldt i klubben. Det årlige kontingent androg 18 kr.

Der var mange forskellige mennesker samlet her, og de gav udtryk for mange forskellige meninger. Jeg fik snakket med nogle stykker og fik knyttet bekendtskab med nogle Ford A ejere, der varede mange år frem.

Når jeg i dag ser billeder af Ford A stævner fra klubbens start med Ford A'er linet op side om side så langt øjet rækker, må jeg sige, at det er ikke sådan jeg husker aktiviteterne i Nordjysk Ford A Klub fra 1967 og fremefter. Jeg deltog i flere Ford A løb og stævner sidst i 60'erne, altid med kaffe og kringler og glade, positive mennesker; men med et meget beskedent deltagerantal. I 1969-70 kunne vi ikke engang skrive vort medlemstal med 2 cifre.

Vi var en lille hård kerne. Vi kendte hinanden privat og hjalp hinanden med råd og dåd for at holde vore Ford A'er i live.

Hvorfor blev der så dannet en Ford A klub i 1963 og hvorfor døde den så hurtigt igen?

Set i lyset af de her beskrevne tendenser i tiden, vil

. . . Nordjysk Ford A Klub.

jeg forsøge at give et bud. De mennesker, der i 60'erne interesserede sig for veteranbiler, var et andet klientel end lærlinge og studerende med trang til at udtrykke deres frihedsidealer, og andet godtfolk, der hellere ville betale gas- og vandregningen end at investere i kølerfigurer og forkromede hjulmøtrikker. Veteranbilfolket samlede sig i organiserede klubber, hvor de dyrkede Hammelvognen og andre interessante køretøjer fra århundredeskiftet og op i 20'erne. Der var ingen med seriøs interesse for veteranbiler, der beskæftigede sig med Ford A.

EN KLUB FOR FATTIGRØVE

Man kan meget generelt og meget forenklet og lidt provokerende sige, at en Ford A klub var en klub for fattigrøve, der ikke havde råd til at købe sig en ordentlig bil, og hvor medlemmerne gennem klubfællesskabet søgte at manifestere Ford A-ejerskabet som noget agtværdigt og respektabelt.

En Ford A kunne i 60'erne købes for en 500 kr. seddel, hvis den var fyldt op med benzin og havde rimeligt godt gummi, så det var nemt at blive ejer. Imidlertid var der ikke ret mange, der havde et maskinværksted til rådighed og således selv kunne forestå vedligeholdelsen. De andre måtte betale fagfolk for arbejdet, og regningen oversteg langt bilens værdi. Samtidig blev Ford A'erne jaget af myndighederne. Man ønskede ikke de gamle biler på vejene. Kun de absolut bedste eksemplarer fik lov at køre i fred. Nej så var det lettere og billigere at sælge skidt til en hollænder eller en svensker til en fornuftig pris og i stedet købe en folkevogn.

Den lille tilbageværende håndfuld medlemmer, der



Hans Pape sidder bag rattet på „Anton“, og nu afdøde æresmedlem Gunnar Jørgensen sidder på skærmen - Ø.Hornum ,74

udgjorde Nordjysk Ford A Klub sidst i 60'erne, var idealister, der stædigt holdt fast i deres særprægede interesse støttet af et godt kammeratskab.

I 1971 omdannede vi Nordjysk Ford A Klub til Nordjysk Vintage Motor Klub for biler, motorcykler og stationært maskineri til og med 1939. Det hjalp lidt på medlemstilgangen, og flere gode idealister blev optaget i kammeratskabet. Begreber som originalitet vandt indpas. Original stand, originale farver, originalt indtræk m.v. Samtidig opstod en hel industri især i USA med reproduktion af reservedele, der gjorde det nemmere at vedligeholde og restaurere løbende uden at skulle gå fra hus og hjem. Veteranbilanden var ved at komme over os.

Da vi fik overdraget klublokalerne - og op gennem 70'erne i det hele taget - begyndte det for alvor at gå fremad for NVMK. Lokalerne blev istandsat ved en frivillig indsats af entusiastiske medlemmer. Der blev skrevet om os i avisen, vi fik PR, og vi arrangerede Blokhusløb med tilslutning fra hele landet.

STADIG FORD A EJER

De sidste 25 år af historien har jeg med tilfredshed fulgt som passivt medlem fra sidelinien.

Den Ford A, hvormed jeg deltog i klublivet i slutningen af 60'erne og i 70'erne, har jeg endnu. Jeg købte den som et urestaureret velholdt eksemplar i 1967 og kørte i den indtil 1980, hvor den blev afmeldt. Den er aldrig blevet restaureret, men er løbende vedligeholdt, mens jeg kørte i den. Den skal have en ordentlig omgang, inden den kan komme på landevejen igen. Den har i mere end 20 år stået i garagen og ventet på, at jeg skulle bestemme mig til, hvad der skulle ske med den.

Det var jo fristende at sælge den til en, der ville overtage den, så den kunne komme ud og slikke solskin igen; men mine børn, der nu er midt i 20'erne, ønsker ikke at jeg afhænder den. De har nogle bestemte relationer til den, siger de. De fortæller, at da de var små, og trængte til nogle øjeblikkes ro og ubemærkhed, gik de ud i garagen med en stak Anders And blade og kravlede ind på bagsædet af Ford A'en. Det var så hyggeligt at sidde der i sofaen og læse Anders And. Og så var der ingen, der forstyrede dem, for der var jo ingen, der vidste, hvor de var.

Måske har næste generation et andet forhold til gamle biler. Sådan noget som ro, ufortyrrethed, hygge og tryghed.

Jeg ønsker naturligvis, at NVMK fortsat må udvikle sig positivt i de kommende år, og at klubbens medlemmer må føle glæde og behag dels ved det, de nu hver især går og roder med og dels ved et fortsat medlemskab af Nordjysk Vintage Motor Klub.

Mange hilsner fra Kurt.

Silkeborg Veteranrally 2013.

For et B-menneske som mig er kl. 06.00 meget tidligt, men HC havde inviteret mig med til lastbiltræf i Silkeborg i hans fine Volvo Titan fra 1956, så der var god grund til at møde op ved E39 Brønderslev S tidlig lørdag morgen den 1. juni.

Vel ankommet til Silkeborg var det tid til at bese de øvrige 109 meget flotte lastbiler og igen i år var Silkeborg Veteranrally en stor oplevelse og godt tilrettelagt!



HC's fine Volvo fra 1956 meget tidligt om morgenen.

praktiske prøver. Spørgsmålene var bl.a. "Hvor mange Scania forhandlere er der i DK?" og "Hvor mange lastbiler over 16 tons var indregistreret d. 1. jan.2010?" Det er jo rent gætværk, og det gik mildt sagt ikke ret godt!

De praktiske prøver som at finde omkredsen af en træstub, at køre en tennisbold hen ad to snøre og ramme spand nr. 5 samt at spille kæmpe Mikado gik meget



HC forsøger at beregne omkredsen af denne træstub.

H C har skrevet om besøget på Kongensbro tæffet her i bladet og jeg må bare konstatere, at HC kender maaange veteranfolk.

Vi brugte en del timer på at se på de mange flotte traktorer, bl.a. en Allis-Chalmers, som jeg har kørt i 1960'erne på roe-ferier hos familien i Serritslev.

Efter en grillet pølse i Volvo'ens magerlige radio-central gik det sent hjemover,



Det er så meningen at bolden skal ramme ned i spand nummer 5.



Denne fine Saurer er en af 5 deltagere fra Schweiz.



Claus', HC' og hele publikums favorit: En utrolig flot Scania-Vabis LV75.

Der var i år besøg fra Schweiz med 5 biler bl.a. den fine Saurer, som ses på billedet. Saurer i Schweiz har fabrikeret lastbiler, busser og militærkøretøjer siden 1903 og lastbilverkstedet blev i 1982 overtaget af Daimler-Benz. Læs selv historien om Saurer på Wikipedia.

Blandt de mange kandidater blev HC og jeg hurtigt enige om at stemme på Hans-Heiri Schmid's utrolig flotte Scania-Vabis LV75 årgang 1962 som publikumsfavoritten - og den vandt! Hans-Heiri var også kørt herop fra Schweiz.

Da Volvo'en er af ældre årgang, skulle vi starte som nr. 11 og kom ud på ruten, som gik nordøst for Silkeborg over Vitten og Hammel og rundt om Gjærn.

Der var i alt 9 poster med spørgsmål og

bedre, men – men, det blev i alt til sølle 17 point ud af 45!

Frokosten blev indtaget hos Frode Laursen i Vitten, hvor firmaets egen pølsevogn stod til gæsternes rådighed – og der var kommet mange for at se „dyrene“.

Også hele vejen på ruten stod og sad folk og nød det gode vejr og den stadige strøm af sjældne og flot restaurerede lastbiler. Så vi fik vinket en del og følte os lidt royale! Se billeder af alle biler på ruten på www.silkeborgveteran.dk

Tilbage på pladsen i Silkeborg fik vi konstateret vores ydmyge resultat og i stedet for at vente på at få fastslået kendsgerningen, besluttede vi at besøge Kongensbro træffet, som jeg ikke har besøgt tidligere.

men først lige via Randers, hvor en anden veteran kollega lige havde en Mercedes forrude til HC, og efter en lang tur var vi kl. 22.30 hjemme i Brønderslev. Tak til HC for en god dag i juni.

Claus Lindholt



Claus kørte denne flotte Allis-Chalmers på roeferier hos familien i Serritslev.

Kongensbro traktortræf.

Det er lørdag den 1. juni 2013.

Klokken er 05.30 i Øster Hjermitslev. Volvo'en 395 Titan blev startet, og vi kørte ind til motorvejen for at samle Claus op. Vi skulde nemlig til Silkeborg for at køre rally for store køretøjer.

Vi havde en god tur ned gennem landet og landede kl. 09.30. I Silkeborg. Vi kørte også et godt rally, men det skriver Claus noget om.

Om eftermiddagen kørte vi til Kongensbro for at se på traktorer. Det store traktortræf finder nemlig sted i samme weekend.

Temaet var David Brown, og dem var der også en del af i forskellige modeller.

Der var rigtig mange traktorer, de fleste af dem var flottere end da de var nye. Men jeg faldt over den lille grå Ferguson. Som det fremgår af billedet, er den ikke så lille endda. Det var datidens store traktorer disse sammenbyggede modeller årgang 1956. Flot ser den ud. Disse to FE35 var en jubilæumsmodel, også kaldes for Guldfugl.



En meget stor grå Ferguson, sammenbygget af to „Guldfugle“

J.I. Case årgang 1919. Det er den smukkeste veteranbil jeg har set. En meget stor bil med syv sæder, hvor de to er klapstole. Den er så flot renoveret, at man næsten tror, at den ikke er renoveret, men er original og bare godt bevaret.

Der var også en stand med datidens moderne hjælpemidler til husmoderen. Når man ser på disse to vaskemaskiner, kan man godt komme i tvivl om hvilken



En J.I. Case fra 1919 er en meget stor og flot veteranbil.

en, der kom først, da en er drevet af el og den anden af benzin. Men jeg tror ikke, at den, der er lavet af træ, kunne godkendes til indendørs brug på grund af udstødningsgas, men vaskeevnen var sikkert den samme.

Der var også et flot eksemplar af en stok



To gamle vaskemaskiner med henholdsvis benzinator og elmotor.

rulle. Når kassen blev fyldt med sten var den tung og kunne rulle nogle fine duger.

Der var så mange ting at skrive om, men der skal også være plads til noget andet, så nu kører vi hjem. Det er også en lang tur i en gammel Volvo lastbil. Ankomst til Øster Hjermitslev kl. 22.30.

HC.



Med fuld læs i kassen kan sådan en stokrulle gøre dugene meget fine.

Stumpemarked & Veteranudstilling



Lørdag d. 28. sep 2013 kl. 10.00-16.00

MESSECENTER AARS

www.aars-stumpemarked.dk

Ekstraordinært knallert stumpemarked i samarbejde med Midtjysk Veteran Knallert Klub



Info & bestilling af standpladser 4079 3377

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

SAE 50 vintage motorolie, 25 liter ulegeret API SA fra firma ROWE, tysk produceret (1. rafinat) til alle vintage motorkøretøjer uden oliefilter (bruges op til 1960'erne).

Pris kr.: 690,- (23,54 kr. per liter)

Mob.: 60 66 74 32

Rainer (9310 Vester Hassing)

SÆLGES

HONDA VT 600 SHADOW sælges.

Registreret første gang i juni 1995.

Flot ombygget. Monteret med Sissy Bar, lædertasker og fremflyttersæt. Rød.

Køredragt, handsker og full face hjelm medfølger. Pris kr. 34.900.

Henvendelse:

Poul Pedersen, 8983 Gjerlev.

Tlf.: 86 46 13 02 - 60 92 14 81

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

En sjov oplevelse.

Da vi var færdige med oprydningen efter jubilæumsarrangementet i Kildeparken, havde jeg en sjov lille oplevelse.

I omkring en time havde vi kunnet se et brudepar, som blev fotograferet af op til flere fotografer henne omkring søen. Der var både hestevogn og mega stor limousine til stede, og vi talte om, at den stakkels pige da snart måtte være helt blå af kulde.

Vores gamle Opel Kapitän holdt helt for sig selv på plænen under det store træ, og da jeg ville hente den, kom en af bryllupsfotograferne løbende over til mig og spurgte, om jeg havde tid, og om de måtte fotografere det unge par sammen med den gamle bil.

Det var jo lige nøjagtig sådan en bil, der ville passe til situationen. De fik selvfølgelig lov, og den gamle bil blev både filmet og fotograferet sammen med det unge par. Det er blandt andet sådanne oplevelser, der gør en glad for at have en fin veteranbil.

Verner

SÆLGES



To forlygter til en Overland fra sidst i 1920'erne. Indgraveret „Overland“ + „Monogram“. Pris kr. 800 eller bud. Henvendelse til 98 35 23 06.

SÆLGES - NYSYNET



Rover P6 2000 TC fra 1969 med synfri træk. Bilen er nysynet og skal først til syn igen i 2021. Mange reservedele medfølger. Vægtafgift kr. 470 pr år. Pris Kr. 39.500. P. Gry, tlf.: 98 33 19 19.

SÆLGES

2 stk rødvingsglas med „NVMK 40 år“, logo, pris kr. 25,00 pr stk.

1 stk campingbord med 4 klapstole, nyt betræk, pris kr. 300,00

1 stk Ford A motorhorn, fra 1928, pris kr. 900,00

1 stk tandstang til Morris 1000, Pris kr. 200,00

1 stk donkraft til VW LT, pris kr. 100,00
Poul Erik Filtenborg

Tlf. 98 29 63 85 – 20 73 08 87

SÆLGES - NY PRIS



1959 Auto Union 1000S DeLuxe Coupé.

Nysynet som veteranbil, så der er otte år mellem hvert syn. Fire nye dæk.

Bilen findes i Aalborg.

Pris Kr. 45.000.

Willy Dahl tlf.: 40 18 85 75.

Tilmeldingsblanketter 2013

NVMK løb til Hvidsten Kro - Søndag den 25. august 2013

Navn:	
Adresse:	
Post nr. og By:	
Emailadresse:	
Mobilnummer:	
Køretøj:	

Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4,
Birkelse 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk

NVMK løb til Lundø Classic Motor Show - Lørdag den 14. september 2013

Navn:	
Adresse:	
Post nr. og By:	
Emailadresse:	
Mobilnummer:	
Køretøj:	

Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4,
Birkelse, 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.014 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.407 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.