



# hormet



April

2013

Nr. 2

47. årgang



- Gerner Nielsen's flotte Wolseley 300 Automatic er her parkeret ved klubhuset, men fra næste uge vil den normalt kunne ses i Lundby Krat hver tirsdag aften.
- Heine Pedersens store interesse for Mini'er har resulteret i samling så stor, at det efterhånden er blevet et helt Mini-museum Se side 19.

-medlemsblad for:

# *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchhammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad

---

**HORNET** udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 17. maj 2013.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)  
Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Veteranforsikring

---

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00  
Se også annoncen bag på bladet.

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Hans C. Hansen  
Lærkevej 110  
9700 Brønderslev  
98 88 7170 – 24 40 85 18

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
98 34 15 00  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Karen Winther  
Plateauet 13, 1. th  
9000 Aalborg  
24 25 55 92  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reserveledelsesforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
John Nymann  
Aagade 2, Gudumholm  
9280 Storvorde  
51 24 39 32  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Steen Christensen  
Mågevej 16  
9000 Aalborg

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

## Kalender

---

30. mar.: 09.00-16.00 EASTER SWAP MEET  
MIB holder stumpemarked på Forchhammersvej 5, Aalborg  
Læs mere på side 4.

06. apr. 10.00-14.00: Stumpemarked på Ågade 2, Gudumholm. Se side 8.

08. apr. 19.00: **KLUBAFTEN**  
Thorben Damsgaard holder foredrag om autolakering.  
Læs mere på side 4.

11.-14. apr.: Techno Classia Essen  
[www.siha.de](http://www.siha.de)

13. apr.: Veteranlastbil og -brandbiltræf.  
Dæmningen 2, 8620 Kjellerup  
[www.jyskbrandmuseum.dk](http://www.jyskbrandmuseum.dk)

13. apr. 09.00-15.00: Motor Nostalgi på Østervold i Randers.  
[www.dmvc.dk](http://www.dmvc.dk) Se mere side 8.

27. apr.: Motortræf og stumpemarked  
Kristiansmindevej 14,  
8500 Grenaa  
[www.motorsamlingen.dk](http://www.motorsamlingen.dk)

27. apr. 09.00-15.00: Veteranlastbiltræf  
Borgergade 43, 9620 Aalestrup  
[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

4. maj. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked & Veteranudstilling. Se side 6.  
[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

4. maj 10.00-16.00: Classic car træf i Sæby  
Classic Car Club Sæby, afholder træf, for europæiske classic cars.  
Læs mere på side 8.

07. maj: Skagensløbet  
100 års jubilæumsløb.

09.maj: **KLUBLØB**  
Der arrangeres løb fra Kulturhuset Veddem Sal. Læs mere side 7.

09. maj 08.30: Jespershus. Sæsonstart med veteranbiludstilling.  
Læs mere på side 8.

11. - 12. maj: Brønderslev Veterandage.  
Stort anlagt træf i Brønderslev.  
Læs mere på side 6.

13. maj 19.00: **KLUBAFTEN**  
Foredrag om Norgestur,  
Læs mere på side 4.

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

17.-19. maj: Classic Race Aarhus  
[www.craa.dk](http://www.craa.dk)

24.-26. maj: General Motors Træf i Lundø  
Læs mere på side 8

25. maj 09.00-17.00: Løvelbro Veterantræf  
Læs mere på side 8.

25. - 26. maj: Hjallerup Stumpemarked  
& Motorhistorisk Træf. Se side 5  
[www.hjallerup-museum.dk](http://www.hjallerup-museum.dk)

01. jun.: NVMK tur til Læsø  
Læs mere side 4.

01. jun.: Stumpemarked i Gjern  
[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

01. jun.: Silkeborg Veteranrally for  
lastbiler og busser. Se side 6.

1.-2. jun.: Veterantræf Kongensbro  
Arrangør: Motor- og Traktor-  
klubben Jylland [www.mtkj.dk](http://www.mtkj.dk)

05. jun. 10.00-17.00: Træf- og Køretøjsdag  
på Wedelslund Gods

16. jun. 09.00: FÅRUP SKOVHUSLØB  
Aflyst  
Aflyst er endelig bekræftelse af dato

22. jun.: JUBILÆUMSARRANGEMENT  
Se kort notits på side 4.

4.-7. jul.: Goodwood Festival of Speed  
[Goodwood Revival Meeting](http://www.goodwoodrevivalmeeting.com)

05. jul. 18.00-23.00: Musik og Veteraner  
Karensdal, Fasanvej 15, Uldum.  
[www.karensdal.dk](http://www.karensdal.dk)

12.-14. jul.: MIB SUMMERMEET  
Frøerlundsparken, Øster Hurup.

3.-4. aug.: Copenhagen Historic Grand  
Prix - [www.chgp.dk](http://www.chgp.dk)

12. aug. 19.00: GRILLAFTEN  
på en ny og anderledes måde.

17. aug.: Veteranmotorcykeltræf  
i Jespershus Blomsterpark.

25. aug.: NVMK KLUBLØB  
Turen går til Veterantræf ved  
Hvidsten Kro. Se side 4.

07. sep.: Veteranlastbiltræf i Gjern  
[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

1995 Kurt Jensen  
1996 Claus Kloster  
1997 Stanley Jensen  
1998 Henrik Møller  
1999 Kim Nielsen  
2000 Kenny Jensen

Bakkevænget 5  
Sorgenfri Alle 58  
Fasanvej 3  
Kløvervej 6  
Almavej 6  
Snerlevej 5, 2th

9750 Østervrå  
5250 Odense SV  
9440 Aabybro  
9760 Vrå  
9280 Storvorde  
9000 Aalborg

## Formandens spalte.

Utålmodighedens gnaven har nu „tag“ i os: Datomæssigt må vi køre, men med grum erindring om de forgangne dages (16.-18. marts) kulde, blæst og sne må vi afvente situationen. I stedet for anvende tiden til „nurse“ og planlægge.

Ligger foreningen og dens medlemmer i vinterdvale? På ingen måde. Årets første 3 arrangementer er allerede afviklet, mange har været med bussen eller i egen bil til den ½-årsvisse udflugt til Fredericia, samt at vi glæder os til sæsonens følgende vel tilrettelagte udflugter.

## Stillingsopslag.

### FLITTIGE HÆNDER, RASKE BEN OG KVIKKE HOVEDER SØGES

til forefaldende arbejde i forbindelse med den praktiske gennemførelse af NVMK's jubilæumsarrangement lørdag den 22. juni 2013.

Skulle du mod forventning ikke være kvalificeret i henhold til ovenstående, men alligevel har lyst til at hjælpe, skal du endelig ikke holde dig tilbage.

Der er brug for frivillige hjælpere til parkeringsanvisning/-vagt, salg af drikkevarer, oprydning og meget mere.

Arbejdet forventes at blive opdelt i to timers vagter, så alle frivillige hjælpere stadig kan få tid til at se på veterankøretøjer og snakke med lidelsesfæller.

Kom fluks ud af busken og meld jer til Peter Adamsen tlf.: 20 93 45 87 eller email: [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) helst inden den 1. maj, så der bliver god tid til at planlægge og fordele opgaverne.

## Nyt fra lokaleforvalteren.

### PLADSEN OVER GRAVEN

Som det er de fleste bekendt, holder folkevalgsklubben klubaften hver torsdag. Disse klubaftener bruges blandt andet til servicering af bilerne, og derfor skal pladsen over graven være ledig hver torsdag fra og med den 15. april.

Tur-festudvalget arbejder p.t. hektisk med planlægning af foreningens 50 års jubilæum. Gængse spørgsmål presser sig på om, hvad skal der foretages, hvor skal det afholdes, og ikke mindst hvad må det koste. Alt sammen udfordringer og kompromis. De store linjer herom begynder at tage form, uden at der i den skrivende stund endnu er truffet endelige konklusioner.

Med et ønske til jer alle om et varmere vejr og mange solskinstimer, samt at „dyret“ vil starte første gang.

*Poul K*



## FLAUENSKJOLD

ALT I  
Autolakker  
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00  
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

### TOBAKSRYGNING FORBUDT.

Vores klublokaler er ejet af Aalborg kommune, og de er derfor omfattet af kommunens regler for tobaksrygning.

Det betyder, at der er total forbudt mod rygning i alle klubbens lokaler også kælder og værksted.  
*Lokaleforvalteren*

# Nyt fra Tur- og Festudvalget i NVMK – især fra Turudvalget.

Hermed lige en kort opdatering fra Tur- og Festudvalget – primært turudvalget.

## FÅRUP SKOVHUSLØBET AFLYST

Vi offentliggjorde i sidste nummer af Hornet vores foreløbige program for sæsonen 2013, og i forhold dertil er der kun en ændring, nemlig at Fårup-Skovhus-løbet planlagt til den 16. juni er aflyst, bl.a. fordi der planlægges jubilæum i klubben til afholdelse lørdag, den 22. juni 2013.

Der er en nærmere omtale om løbet Kr. Himmelfarts Dag den 09. maj 2013 andet sted i dette nummer af Hornet, også tilmeldingsblanket.

## KLUBTUR TIL LÆSØ

Turen til Læsø er blevet en helt enorm succes. I skrivende stund er der tilmeldt 34 biler, 4 motorcykler og i alt 83 personer. Sikke en opbakning. Vi har over 2 gange fået hævet reservationsantallet ved Læsø-Færgen, først reserverede vil plads til

20 biler, så til 30 biler, og p. t. er reservationen hævet til 45 biler + de tilmeldte motorcykler. Det er mere end halvdelen af pladserne på færgen vi har reserveret, hvorfor der fra færgeselskabets side er fastsat en sidste frist for at besætte de resterende pladser til den 20. april 2013. Der efter forbeholder færgeselskabet sig at sælge pladserne til anden side, så hvis der er yderligere der ønsker at komme med på turen til Læsø, så skal der ske tilmelding så hurtigt som muligt – og kommer der flere end vi kan få plads til på færgen, så bliver det efter „først til mølle-princippet“. Tilmeldingsblanketten er derfor også med i dette nummer af Hornet.

Løbets gennemførelse på Læsø planlægges i detaljer i påsken, og når den endelige plan foreligger, vil der tilgå de tilmeldte særskilt informationsmateriale om turen. Der vil bl.a. blive en yderligere opkrævning pr. person til entreer og lignende, bl.a. fordi den billige færgebillet skyldes,

at vi skal på besøg hos museumsforeningen på Læsø. De allerede indbetalte beløb dækker alene færgetransporten for biler, motorcykler og de deltagende personer.

## SENSOMMERTURE

Hvad angår de to „sensommerture“, nemlig 25. august til Hvidsten Kro, og 14. september til Lundø Classic Motor Show, så fastholdes det, at der ikke er noget krav om tilmelding. Man kan fortsat blot møde op på de i sidste nummer af Hornet anførte steder og tidspunkter, og så køre med. Men omvendt har vi i udvalget også besluttet, at vi gerne vil have en forhåndstilmelding fra de, der på forhånd ved, de ønsker at deltage. Derfor er der også tilmeldingsblanketter til disse to løb i dette nummer af Hornet. Brug dem, hvis man på forhånd ved, at man vil deltage.

Vi ser frem til gode oplevelser i de gamle biler i regi NVMK i sæsonen 2013, der nu står lige for døren.

*Tur- og Festudvalget*

## Andre klubarrangementer.

### MIB EASTER SWAP MEET DEN 30. MARTS

Så er vi ved at være klar til en ny sæson i de luftkølet VW'er. :o)

Så vi skal da mødes igen til stumpemarked i Aalborg som vi plejer.

**Hvornår:** Påskelørdag, som i år falder den 30. Marts 2013, fra kl 9 til ?? (Der plejer at være mest aktivitet mellem 9 og 14)

**Hvor:** Forchammersvej 5, 9000 Aalborg. Alt er som det plejer:

- Masser af stumper og VW hygge
- Rigeligt med kaffe
- Mulighed for at købe øl og vand
- Hjemmebagt kage
- Rundstykker til de morgenfriske
- Varme hotdogs til middag
- Hoppeborgen til ungerne vil selvfølgelig være på plads igen i år.

Så pak VW'en godt med stumper og godt humør og kig forbi.

Vær med eller vær firkantet! :-)

*Mvh MIB Crew.*

### KLUBAFTEN DEN 8. APRIL KL. 19.00

Klubaftenen den 8. april kommer til at foregå på Forchammersvej 5, hvor autolakerer Thorben Damsgaard kommer og fortæller om autolakering.

Det skulle gerne give os mulighed for at gøre vores forarbejde bedre, og en viden om hvad grundmaling og autolak med videre egentligt er, og hvilke forskelle der er på de forskellige typer.

Forbered spørgsmål - og forbered jer på en både lærerig og hyggelig aften.

Mange vil huske Thorben Damsgaard som en både vidende og underholdende fortæller fra hans foredrag om Ellehammer og Elleham motorcyklen den 8. oktober 2012. Glæd jer.

### KLUBAFTEN DEN 13. MAJ KL. 19.00

Henrik Bygholm fra Ålestrup Classic Bil & MC klub kommer med billeder, film, fortællinger samt alskens inspirerende fortællinger om hvordan en klubtur til Norge kan afvikles.

Ålestrup Classic Bil & MC klub har været i Norge to gange, så der er rigeligt med gode erfaringer at øse af. Og som Henrik selv siger: „Jeg skal nok fortælle nogle sjove historier, om de er sandfærdige har mindre at sige - så længe der er noget at grine af“.

### JUBILÆUMSARRANGEMENT DEN 22. JUNI

I anledning af Klubbens 50 års jubilæum, afholder vi et heldagsarrangement i „Stor-Aalborg“ med morgenkaffe, show-kørsel gennem næsten alle bydele, udstilling, frokost, musik og fest for HELE byen.

På samme dag er der Aalborgregatta og såvel havnen som Karolinelund, Gammelortov og CW Obelsplads summer af aktivitet og feststemte mennesker. Puds dit køretøj, kom og vær med til at vise byen at „gammel kærlighed kan holdes nogenlunde fri for rust“.

Fortæl endeligt vidt og bredt om arrangementet - for som til alle andre fødselsdage vil vi gerne have mange gæster. Både veterankøretøjer og tilskuere!

Igen hold øje med Hornet, hjemmesiden, og Facebook.

*Peter Adamsen*



# Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf 25.- 26. maj.

Hjallerup Mekaniske Museum, Algade 42, 9320 Hjallerup, indleder året 2013 med et stort stumpemarked og motorhistorisk træf, lørdag og søndag den 25. og 26. maj 2013 fra kl. 09.00 – 1600.

Stumpemarked og motorhistorisk træf, vil i år foregå på pladsen ved og omkring museet, Prisen på studepladser er kr. 100,00. Motordrevne køretøjer, samt stationære motorer over 25 år vil blive udstillet på pladser omkring museet, vi opfordrer derfor alle om at møde op med stumper af en hver art. Ligesom Hjallerup Museum opfordrer alle klubber til at møde frem med deres gamle køretøjer – maskiner, lørdag og søndag.

Man vil igen i år kunne opleve museets dampfog i aktivitet på pladsen, ligesom museets traktor med gasgenerator vil blive opstartet, vi vil derfor opfordre alle med ikke benzin og diesel drevne køretøjer om at møde op.

Der vil lørdag og søndag blive præsenteret traktorer i ring på pladsen, hvor alle, der ønsker det, kan få deres traktorer kommenteret af Erik Skov.



Mekanisk Museum vil lørdag og søndag være åben fra 9 – 16. Billetprisen vil i dagens anledning være nedsat til kr. 30,00 for voksne, børn under 12 år har gratis adgang.

Man vil også i år kunne opleve mange nye udstillede genstande i museet.

På pladsen og i museets cafeteria vil det være muligt at købe mad og drikke.

For alle udstillere og studepladser vil der begge dage til kl. 10.00 være gratis kaffe og rundstykker i cafeteriet, der vil ved ankomsten blive uddelt kaffe billetter.

## KONTAKT

Henvendelser angående tilmelding og eventuelle spørgsmål.

- Formand Finn Thomsen tlf.: 21641389  
mail finn@skotlander.dk
- Traktorer: Erik Skov, tlf.: 20783549
- Biler: Svend Keller, tlf.: 20484067  
mail: Sv Keller@mail.dk
- Ove Bach, tlf.: 40272797  
mail: oab@mail.dkAng
- Radioer: Kim Jensen, tlf.: 26825720  
mail: kije@tdcadsl.dk
- Lastbiler: Lars Toft, tlf.: 40764700



## Østbiler søges.

Østbiler søges til påtænkt udstilling på Hjallerup Mekanisk Museum fra maj 2013.

Vi har Lada og Trabant, men der findes mange andre østeuropæiske bilmærker, som vi gerne vil have med i udstillingen.

Har I en Tatra, FSO Polonez, Skoda, Wartburg, Moskvich, GAZ, Polski Fiat, Volga, Zaporozhets, Framo, Warszawa, EMW, Zastava eller en af de mange andre biler fra den anden side af jerntæppet, vil vi meget gerne høre fra jer.

Henvendelse Finn Skotlander Thomsen  
Tlf.: 21 64 13 89



*Hvis du har sådan en Tatra eller en anden østeuropæisk bil, vil Hjallerup Mekaniske Museum gerne i kontakt med dig.*

# Brønderslev Veterandage 11. - 12 maj.

## BRØNDERSLEV VETERANDAGE

I weekenden den 11. og 12. maj 2013 afholdes Brønderslev Veterandage, og i den forbindelse har vi modtaget denne invitation:

Det er en stor glæde for os at invitere dig, din familie og dine gode venner til „Brønderslev Veterandage“ den 11. og 12. maj 2013.

Sammen med veteranclubber over hele Danmark har vi søgt at arrangere et træf, hvor alle typer veterankøretøjer er til stede. Glæd dig til at se masser af veterantraktorer med tilhørende maskiner, veteranbiler i flotteste stil, gamle lastvogne, busser, redningsmateriel og brandbiler m.v. Også motorcykler, scootere og knallerter af ældre årgang vil være repræsenteret.

Endvidere vil der kunne ses gamle stationære motorer „tøffe rundt“ og trække forskelligt udstyr. Hertil kommer muligheden for at sælge stumper af enhver art.

Alle fremmødte køretøjer vil have mulighed for at bliver „luftet“ i løbet af dagen og fremvist på banen rundt om pladsen. Det bliver festligt og forhåbentligt stor-

slået at se „klenodierne“ bevæge sig rundt på banen i samlet flok.

Glæd dig allerede nu - vi har byens bedste og mest centrale plads til træffet. Vi er tæt på byens centrum og forretninger af enhver slags. Og Danmarks smukkeste rhododendronpark ligger lige om hjørnet. Der er mange muligheder for hele familien.

Træffet afholdes i samarbejde med Brønderslev Hallerne. Her kan du købe forplejning af enhver art - her kan du få et slag bowling, og her holder vi „veteranfest“ lørdag aften.

Derfor - sæt allerede nu et kryds i kalenderen og send din tilmelding - vi

glæder os til at se jer alle.

Information og tilmeldingsblanket på: <http://bronderslev-veterantraef.mono.net/>

- Dansk Veteran Traktor Klub Region Nord
  - Nordjysk Lastbilnostalgi, Hirtshals
- Såfremt du måtte have spørgsmål, kan du kontakte:
- Valdemar Larsen tlf.: 61161454  
mail [smoerkrogen43@bnp.dk](mailto:smoerkrogen43@bnp.dk)
  - Allan Nielsen tlf.: 28868052  
mail [basil\\_nielsen69@yahoo.dk](mailto:basil_nielsen69@yahoo.dk)
  - Per Bæk Thomsen tlf.: 41226803  
mail [pertekno@gmail.com](mailto:pertekno@gmail.com)
  - Frank O. Nielsen tlf.: 40555622  
mail [fonielsen@mail.dk](mailto:fonielsen@mail.dk)



## Træf i Lundby Krat.

Selv om det i skreven stund ser lidt håbløst ud med det danske vejr, håber vi stadig på en god opstart på træffet i Lundby Krat, som starter den første tirsdag i april måned.

Det er et træf mange glæder sig til, og som man går og „tripper“ for at komme i gang med, for så er der jo sommer.

På gode aftener kan der sagtens være 50 - 100 køretøjer af mange forskellige fabrikater og årgange, og det er jo charmen ved disse træf.

Så nu håber vi bare på at vejrguderne er med, så vi kan mødes i „Kratet“ den første tirsdag i april kl. ca. 18.00.

Vel mødt.

*Gerner Nielsen.  
Mr. Wolseley*



## Stumpemarked i Aars

Helt i tråd med traditionerne afholder Palle Andersen Stumpemarked & Veteranudstilling i Messecenter Aars, Messevej 1, 9600 Aars den 4. maj 2013.

Som sædvanligt slås dørene op til en hyggelig dag i selskab med andre entusiaster, interesserede, nysgerrige sjæle og ikke mindst muligheden for at dele erfaringer og forhåbentligt gøre en god handel.

### NVMK I AARS

Som noget nyt har NVMK fået en lille stand, hvor vi kan vise nogle få af vores køretøjer og måske „lokke nogle nye medlemmer i fælden“. Såvel stumpemarked, biludstilling og NVMK's stand er åben fra 09.00 til 16.00.

Kom hid og støt op om arrangementet.



## Silkeborg Veteranrally

Et af de mange spændende arrangementer, som er blevet en tradition den første weekend i juni er Silkeborg Veteranrally for lastbiler og busser.

En næsten lige så lang tradition er at NVMK's gamle bybus med HC bag rattet deltager i dette arrangement. 2012 var en undtagelse, og i år har HC igen valgt ikke at deltage med bussen, da tilslutningen har været aftagende i de senere år.

Vi håber, at bussen igen deltager i 2014.

## Fårup Skovhus.

Ejeren af Fårup Skovhus, Bo Larsen, har hen over vinteren været i gang med at planlægge og arrangere et stort åbent veterantræf i sensommeren. Datoen var fastsat til den 30. august.

Træffet har ikke tidligere været omtalt i Hornet, men det er anført i kalenderen på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk) og det har været omtalt mundtligt i flere kredse.

På grund af de mange andre arrangementer for veteranfolket, som er dukket op også i Vendsyssel, har Bo desværre valgt at aflyse. Forhåbentligt er planerne ikke helt droppet, men bare udsat.

## Faste arrangementer.

### HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 2. april til den 24. september.

### HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin.

### HVER ONSDAG 18.00 - 21.00:

Bil- og Motorcykeltræf fra maj til sept. på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. [www.hvirvelkaergaard.dk](http://www.hvirvelkaergaard.dk)

### HVER ONSDAG KL. 18.00 - 21.00:

Fra 1. maj til og med 25. september - Gudenådalens Veterantræf, Brogade 22, Bjerringbro. Info [www.gdvt.dk](http://www.gdvt.dk).

### HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand. Info: [www.onsdagstraf.dk](http://www.onsdagstraf.dk) fra d. 17. april til d. 18 sep.

### HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 16. maj. [www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

### FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

2. maj - 6. juni - 1. august - 5. september  
Torvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro.  
<http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/>

### HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september. [www.topkaren.dk/arrangementer.aspx](http://www.topkaren.dk/arrangementer.aspx).

## Veddumløb 9. maj.

Kristi Himmelfartsdag torsdag den 9. maj afholdes der VEDDUMLØB fra KULTURHUSET VEDDUM SAL AF 1884.

Vi mødes i Veddum til formiddagskaffe og rundstykker kl 9.00, og ikke ved klubhuset, som det var annonceret i kalenderen i sidste nummer af Hornet

Adressen er: Veddum Hovedgade 3, 9560 Hadsund

Mens kaffen nydes forsynes køretøjerne med løbsplader, og udleveret kørselsmateriale studeres - måske? (almindelig sladder er også velkommen)

Omkring kl. 10 sendes køretøjerne på tur - den forventes at vare omkring 4 timer - inklusive løsning af diverse opgaver. Opgaverne baseres på praktisk kunnen, små konkurrencer, og paratviden indenfor - kunst og kultur, sport, geografi, zoologi, botanik, naturvidenskab

- eller noget helt andet!

Dette, årets første klubløb, er kommet i stand efter henvendelse fra Pia Kjær Eriksen, på vegne af Veddum Kultursal. Så her har vi en mulighed for at se andre veje end vi plejer, møde nye mennesker, men først og fremmest få en herlig dag sammen i noget af Danmarks smukkeste natur.

Benyt jer endeligt af tilmeldingsblanketten bag i bladet - der er virkelig lagt op til en god dag

*Peter Adamsen*

Klip ud og gem!

## Nu starter sæsonen på KatFizk

### Frokostbuffet

Vi åbner med et brag af en buffet fyldt med bl.a. panerede rødspættefiletter, hjemmelavede fiskefrikadeller, skaldyrssalater og en masse sprødt og saftigt tilbehør samt friskbagt brød

Kl. 12 - 15 Kun **145,-**

### KatFizk fiske- og skaldyrssbuffet

Kl. 18 - 21 Kun **189,-**

### For børn 3-10 år

Buffet  
Frokost **59,-** Aften **79,-**

### Pandekagehuset

tilbyder: softice, sprøde pandekager, original Frisko is samt coffee-to-go

### HUSK:

### KatFizk Stjernes kud

UD AF HUSET

Hver dag hele påsken  
Kl. 12 - 17 **69,-**

### HUSK OGSÅ: Stor buffet med

### Champagnebrunch

Hver 2. søndag fra den 5. maj!

Bordbestilling: tlf. 6062 2012

Åbningstider og øvrig info:

Tjek vores hjemmeside

[www.katfizk.dk](http://www.katfizk.dk)



KatFizk er en hverdagsrestaurant, hvor vi forkæler vores gæster med delikate madoplevelser i et afslappet og spændende miljø.

# KatFizk

Søsportsvej 12 • 9900 Frederikshavn  
Telefon 33 21 88 88 • [www.katfizk.dk](http://www.katfizk.dk)

## Andre arrangementer.

### STUMPEMARKED I GUDDUMHOLM

Lørdag den 6. april 2013 afholder John Nymann stumpemarked på adressen Ågade 2, Guddumholm, 9280 Storvorde.

Der findes dele til biler fra ca. 1930 og til med ca. 1980. Nye så vel som brugte reservedele.

Der er også enkelte ting til knallerter.

John kan kontaktes på tlf.: 51 24 39 32 eller 22 71 42 88.

### MOTOR NOSTALGI PÅ ØSTERVOLD I RANDERS

Dansk Vintage Motor Club arrangerer igen i tæt samarbejde med Randers Cityforening MOTOR NOSTALGI PÅ ØSTERVOLD I RANDERS. Inden du ser dig om begynder en ny sæson, og til den tid vil mange længes efter det dejlige danske forår, så vi for fuld udblæsning igen kan lufte vore køretøjer på 2, 3 eller 4 hjul.

Tag fri lørdag den 13. april 2013 og læs køretøjet med familie og venner, medbring picnic-bordet og klapstolene, termokanden med kaffe, øl eller vand - eller måske en flaske god rødvin til deling og måske også lidt franske kartofler. Kør til det smukke Østervold i Randers Centrum, hvor vi iflg. aftale med Randers Cityforening har fået hele det flotte areal til vores rådighed på denne forårs-lørdag.

Og husk, alle er meget velkommen, du behøver ikke være medlem i klubben.

Af hensyn til nogenlunde planlægning og evt. afspærring af vejanlæg m.v. må I godt lige ringe eller sende en mail om Jeres deltagelse. Selv om Østervold er et stort område, så fyldte vi det totalt op i 2012.

Kontakt og tilmelding tlf.: 29 84 82 82 eller email: [hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)

### VETERANBILTRÆF SÆBY,

Lørdag den 4 maj 2013 - kl. 10.00 til 16.00 afholder Classic Car Club Sæby et stort nyt, og spændende forårstræf, for alle modeller af europæiske classic cars. Træffet finder sted på adressen:

Langtvedvej 2, 9300 Sæby

Da det er første gang, det afholdes, håber vi selvfølgelig på stor opbakning. Det skulle gerne gentages de følgende år, dog med diverse fornyelser. Så mød op og få en rigtig god dag.

Tilmeldning (gratis) skal ske pr. mail til Claus Johansen [cjberegn@cjberegn.dk](mailto:cjberegn@cjberegn.dk), inden den 4. april 2013, med angivelse af Mrk. Forårstræf 2013, Navn, mobilnr. samt bilmærke/type/årgang.

Der vil være mulighed for køb af øl, vand samt pølser og brød, til meget rime-

lige priser.

Alle biler vil blive placeret på udstillingsområdet efter bilmærke. Pladser bliver anvist ved indkørslen til udstillingsområdet.

Reportager, fotografier samt eventuelt videoer, vil kunne ses på [www.cj-race.dk](http://www.cj-race.dk) efter træffet.

Spørgsmål vedr. arrangementet bedes venligst stillet til:

Claus Johansen ([cjberegn@cjberegn.dk](mailto:cjberegn@cjberegn.dk))

Erik Mogensbæk ([mogensbaek@gmail.com](mailto:mogensbaek@gmail.com))

Rune B. Birk ([runebengaardbirk@gmail.com](mailto:runebengaardbirk@gmail.com))

De venligste hilsner

Classic Car Club Sæby

### SÆSONÅBNING I JESPERHUS

Torsdag den 9. maj 2013, Kr. Himmelfartsdag, åbner Jesperhus Blomsterpark med veteranbiludstilling.

I 2012 var der 469 flotte veteranbiler til udstilling.

Vil I være med til at gentage succesen og forhåbentligt sætte ny rekord, så kom til Jesperhus Blomsterpark hvor I kan nyde en dejlig dag med bl.a. Pirat- og legeland, Zoo og 4D-biograf, mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er GRATIS for én veteranbil (min. 35 år) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 120,- pr. person (normalpris kr. 179,-).

Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 8.30 og 12.

Ved ankomst efter kl. 12.00 uddeles der IKKE gratis entrébilletter.

Husk at tilmelde jer med navn på chaufføren og antal voksne/børn i bilen til [karin@jesperhus.dk](mailto:karin@jesperhus.dk) senest 25. april 2013. Tilmeldes flere personer eller klubvis, så husk mailadresse på de tilmeldte.

Der er flere forskellige spisesteder i Parken, men I kan også medbringe egen madkurv. Og ønsker I at bo på Jesperhus Feriecenter, giver vi 500 kr. i rabat på vores kombiferie fra den 8.-13. maj 2013.

Kontakt Karin på mail eller telefon 96 70 14 00 og hør mere.



### GENERAL MOTORS TRÆF I LUNDØ

I weekenden 24. - 26. Maj 2013 danner Lundø rammerne for et større GM - Træf.

Mærkerne som danner grundlag for træffet er som følgende: Bedford, Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, Holden, Oldsmobile, Opel, Pontiac og Vauxhall.

For at lave en begrænsning på antal køretøjer, har vi valgt at der max. kan være 100 deltagende køretøjer og køretøjerne skal være fra før 1980.

Tilmelding og betaling af depositum skal ske senest de 15. april 2013.

Adressen er

Drivvejen 11, Lundø, 7840 Højslev

Yderligere oplysninger: Tlf: 97 53 80 18

[www.facebook.com/events/401623369928284](http://www.facebook.com/events/401623369928284)

### LØVELBRO VETERANTRÆF

Så inviteres der til veterantræf på parkeringspladsen ved Løvelbro Bistro nord for Viborg lørdag den 25. maj 09.00 - 17.00.

Vi håber på stort fremmøde til dette arrangement af alle former for veteran- og klassiske køretøjer.

Kom og vis dit køretøj frem. Har du et par overskydende reservedele må du godt medbringe dem i bagagerummet. Der kan købes både mad og drikke i Bistron hele dagen. Til de første 50 fremmødte personer serveres der en GRATIS kop kaffe med et rundstykke mellem kl. 9.00 og 10.00.

Der er selvfølgelig gratis adgang for alle.

Adressen er:

Løvelbro Bistro, Aalborgvej 175,  
8830 Tjele

Nærmere oplysninger: Tlf: 40 88 20 96

### LANDBRUGSMESSEN GL. ESTRUP

Landbrugsmessen er en meget alsidig messe fra dyrskue, maskiner, energi, fritid, veterantraktorer og veteranmotorer og nu også gerne veteranbiler.

Gratis udstilling af veteranbiler. Tilmelding på tlf.: 40 42 02 01.

Arrangementet afholdes den 25. - 26. maj 2013 i tidsrummet fra kl. 9.00- 17.00 på adressen:

Messearealet, Randersvej 4,  
8963 Auning

Nærmere oplysninger: Tlf: 40 42 02 01

Mail: [oxholm@post12.tele.dk](mailto:oxholm@post12.tele.dk)

Web: [www.landbrugsmessen.dk](http://www.landbrugsmessen.dk)





# NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.  
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

**NORDICconsult.eu**

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

**Vi kører på alle cylindre!**

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

## ADVOKATHUS NORD

## KANDIS, DANS & BUFFET



**Torsdag d. 25. april**

DANSEGARANTI

Det bliver en super  
aften Incl. stor buffet.



Saltum Strandvej 63 . Saltum . www.faarupskovhus.dk

**Vi foretager syn af:**

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b** brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

**Jens Winther Olsen**

www.bronderslevbilsyn.dk  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## Side 9 pigen.



## SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
www.synshallenas.dk

# Fantasy of Flight.



I Polk City, Florida, små 100km syd for Orlando og omkring 35 km sydvest for Disney World, ligger et privatejet flymuseum ved navn Fantasy of Flight ([www.fantasyofflight.com](http://www.fantasyofflight.com)), som jeg blev foreslået at besøge, da jeg under et besøg i Orlando skulle have en søndag til at gå.

Museet, som ejes af Kermit Weeks, åbnede i 1995, efter at Kermit Weeks siden midt'80'erne havde opkøbt et areal på små 400 tønderland uden for Polk City. I 1992 lå planerne for museet klar og bygningen af museum, landingsbaner m.m. tog sin begyndelse.

Weeks, som siden barndommen har haft interesse for flyvning, konstruerede egne fly i 1970'erne og udøvede i mange år akrobatflyvning og deltog i konkurrence over det meste af verden.

Hans interesse for flyvning og dets historie afstedkom en voksende samling



Utallige motorer i alle mulige afskygninger opmagasineret på pallereoler fra gulv til loft – og stort set hele gulvarealet.



Pratt & Whitney R 4360 28 cylinder stjernemotor på 71,5 liter, 4300HK ved 2700omdr./min.

Motoren er reelt fire sammenbyggede 7 cylinder motorer på samme krumtap. Den hidtil største stempelmotor bygget til brug i fly.



1944 North American P-51C. Én af kun fire tilbageværende af denne type. Udstyret med en Packard-bygget 12 cylinder Rolls Royce Merlin motor på 1550HK som giver den en marchhastighed på 480km/t.



Flyveklar kopi af det Ryan N-X-211, bedre kendt som Spirit of St. Louis, i hvilket Charles Lindbergh fløj non-stop New York til Paris i 1927.



1940 Allison 24 cylinder vandkølet W-motor på 56 liter og 2600HK ved 3000 omdr./min. Motoren er i bund og grund en sammenbygning af to stk 12 cylinder motorer med hver sin krumtap og koblet til en fælles propelaksel. Vægt 1180Kg.



Tre-motores Junkers fly afventer restaurering.



1913 Benoist XIV. En skala model af det fly, der som det første blev anvendt til passagertransport, indsat på en rute mellem St. Petersburg og Tampa i Florida. Ruten gik for størstedelens vedkommende over vand – det var en flyvebåd - men var af sikkerhedsmæssige årsager lagt langs med kysten. Det andet billede er fra museets snedkerværksted, hvor opbygningen af kopien i fuld størrelse pågår. Det er planen af kopien skal være flyveklar til fejringen af 100-året for rutens start 1. januar 1914.



1929 Ford 5AT Tri-motor. Tre Pratt & Whitney motorer på hver 420 HK, march hastighed 145km/t. Det første kommercielt succesfulde trafikfly.

af fly, som i begyndelse befandt sig på Weeks Air Museum i Miami. I midten af 80'erne var hans samling imidlertid blevet så omfattende, at den dannede basis for et eget museum.

Det økonomiske fundament for Weeks' museum og stadigt voksende samling kommer af arv fra bedstefaderen, som var geolog og udviklede olie og gas felter i og omkring Australien.

Weeks ejer i dag mere end 140 civile og militære veteran fly, hvoraf størstedelen er restaureret og kan flyves.

Der afholdes dagligt flyveopvisning, når ellers vejret tillader det.

Der er guidede ture flere gange dagligt til magasinbygninger - bl.a. en separat magasinhal alene med flymotorer i snart sagt alle afskyngninger - og restaureringsværksted.

I en afdeling i selve museet arbejdes i øjeblikket på bygningen af en fuldskala kopi af det første passagerfly indsat i fast rutefart, en 1913 Benoist XIV flyvebåd. Dette fly, som kunne tage to personer, pilot og én passager, blev indsat på ruten St. Petersburg – Tampa i Florida d. 1. januar 1914.

Modellen bygges efter billeder og skitser som findes på bl.a. Smithsonian- museerne i Washington DC. En kopi af motoren, en Roberts 6X på 75HK, er ligeledes under konstruktion fra bunden, idet en original efter al sandsynligvis ikke længere eksistere.

Det er planen at kopien af flyet skal flyve på 100-året for indvielsen af ruten.

-dav-



1917 Fokker DR-1 Tri-plane stående i restaurationsværkstedet afventende udskiftning af motoren med den rotationsmotor, der ses i forgrunden. I rotationsmotoren er det hele motoren, der roterer omkring den fastgjorte krumtapaksel. Den store roterende masse skaber en kraftig gyroskopeffekt, hvis resultat er en ustabilitet under flyvning, som i værste fald kunne være fatal for den uerfarne pilot. Flyet er malet i samme farveskema som det fly, den berømte Manfred von Richthofen – Den Røde Baron - fløj.

# Den fortsatte historie om MG - ved Ib Lynge.

Den 11. februar kom vi så endelig til fortsættelsen af det fremragende foredrag om MG's historie, som vi hørte første del af den 10. oktober 2011. Dengang sluttede MG entusiasten Ib Lynges lige før udbruddet af anden verdenskrig med MGTA med den elendige MPJG motor og MGTB med den langt bedre XPAG motor.

Oplægget til aftenens foredrag havde overskriften MG fra 1945 til 1980, men Ib Lynges startede med at korrigere dette, og startede med kort igen at nævne MGTA og MGTB og deres motorer, inden han gik over til MG's krigsproduktion.

## TANKS OG FLYVEMASKINER

Under anden verdenskrig producerede MG en mængde forskellige militære produkter lige fra målepinde til brændstofkanke til 16 Tons tanks og flysektioner. Ib fortalte, at det første fly, der nåede kontinentet den 6. juni 1944, D-dag, var en Albemarle Light Bomber, hvor den forreste sektion var fremstillet af MG.

Efter krigen vendte MG tilbage til produktion af sportslige biler. Den første var MGTC eller helt korrekt MG Midget TC, som blev produceret i 10.000 i alt.

Derefter fortsatte Ib med at beskrive mange af de små detaljer, som adskilte de forskellige MGTA, MGTB og MGTC modeller fra hinanden: Hjulstørrelser, antal og placering af eger, antal lister på trinbrædderne, ophæng af bladfjedre og så videre.

Den næste model var MGTD, som blev produceret i tre forskellige versioner, som også blev nøje beskrevet. Det medførte dog en smule debat, da nogle af de ligeledes meget kyndige MG fans blandt tilhørerne ikke var helt enige med Ib Lynges i nogle af detaljerne.

Lige så detaljeret gennemgik Ib Lynges



En tank forlader MG fabrikken i Abingdon, gennem den samme port, som alle bilerne kørte ud af inden testkørselen.



Aftenens foredragsholder, Ib Lynges

de efterfølgende modeller MGTF, MGA, MGB i alle deres forskellige versioner inklusive experimentalmodellerne, som alle hed noget med EX. Indimellem blev de tekniske detaljer krydret med beskrivelser af nogle mange af de mennesker, som Ib har mødt i MG kredse, ligesom vi så billeder af og hørte historier om hans egne MG biler.

Efterfølgende fortalte Ib Lynges om de øvrige efterkrigsmodeller: MG Midget, MGC, MG Y Type, MG Magnette, MG 1100 og MG 1300.

## MG F1 MAGNA SALONETTA

Som et lille ekstranummer fortalte Ib Lynges om en MG, som havde set annonceret til salg hos CC-Cars i Ans, kun 15 kilometer fra bopælen. En MG F1 1,3 Magna Salonetta fra 1932. En meget sjælden model, som ifølge annoncen er urestaureret og hel original og som kun findes i tre eksemplarer. Ib fortalte konen,

Laila, at her var bilen, som de ikke kunne undvære. Men på grund af prisen ville de være nødt til at skille sig af med de andre MG biler, de havde i garagen.

Ved nærmere eftersyn viste det sig dog, at bilen vist ikke var helt original, og det kunne heller passe, at den aldrig var blevet renoveret, og så findes der for øvrigt også mere end de tre, som annoncen havde omtalt.

MG registret, som Ib havde kontaktet, fandt også, at prisen var alt for høj. Så Ib og Laila har stadig MGTA, MGA og MGB, men ingen Magna. Til gengæld er den stadig til salg hos CC-Cars.

Efter halvanden times underholdning nåede Ib Lynges til afslutningen på en både lærerig og spændende aften, men som Poul Erik Rask allerede under indledningen fortalte, at Ib havde sagt, så var bilerne og udviklingen i perioden efter krigen ikke nær så spændende som før krigen.

Jeg vil gerne takke tur- og festudvalget for, at de havde overtalt Ib Lynges til endnu engang at komme til Aalborg, og jeg vil ikke mindst takke Ib Lynges for endnu et lærerigt foredrag.

Verner



Den MG F1 Magna Salonetta fra 1932, som stadig er til salg i Ans.



Ib Lynges egen MGA

# Tyndpladebearbejdning på Tech College - klubaften 11. marts.

Mandag den 11. marts var klubbens månedlige arrangement henlagt til Tech College Aalborgs afdeling på Sigrind Undsets Vej 3 i Aalborg Øst. Denne afdeling hedder Metal College Aalborg.

Metal College dækker en række grunduddannelser indenfor metalindustrien, ligesom de tilbyder et bredt spektrum af efteruddannelser. Derudover uddanner de Tekniske Designere, som er en teoretisk uddannelse, som i gamle dage var kendt som Teknisk Assistent.

Vi blev budt velkommen af et mangeårigt medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, faglærer på smedeuddannelsen Hans Thomsen fra Terndrup, som har været ansat på Metal College, eller hvad det nu har heddet gennem tiderne, i mere end 30 år. Når man ser hans og fru Hannes veteranbiler, kan man ikke være i tvivl om, at Hans' faglige og håndværksmæssige kvalifikationer er i orden.



Hans Thomsen byder velkommen til Metal College Aalborg

## RUNDVISNING

Hans indledte med at fortælle lidt om de forskellige uddannelser og fortalte at der på dette sted er ansat mellem 50 og 55 personer til at servicere ca. 330 elever. Herefter præsenterede han sin kollega og forhåbentlig kommende medlem af NVMK, Henrik Lyngby, som sammen med Hans ville vise rundt og demonstrere nogle af de maskiner og teknikker, der bliver anvendt i tyndplade industrien.

Vi blev delt i to grupper, som under ledelse af hver sin faglærer blev vist rundt i både teorilokaler og værksteder. Under tegnede havde fornøjelsen af at følge Hans Thomsen, som startede i teorilokalerne, som hurtigt blev overstået, så vi kunne komme til det væsentlige: værkstederne.

Undertegnede har ikke selv en hånd-

værksmæssig uddannelse, men alligevel var det en fornøjelse at se det fine udstyr, som lærlinge og elever har adgang til. På vejen igennem værkstederne kunne vi også se en masse flotte, men meget forskellige stålkonstruktioner. Det var svendestykkerne, som skulle bedømmes senere samme uge.

## MED HAMMER OG HÅNDELAG

På et tidspunkt stoppede Hans op og begyndte at fortælle om svejsning af tyndplade, hvilket i vores terminologi vel nærmest er synonym med karrosseriplate. Han fortalte om hvor vigtigt, det er at tilføre så lidt varme som muligt til emnerne ad gangen. Det er vel kendt for de fleste, at når svejsningen køler ned, trækker den sig sammen, og svejsesømmen bliver kortere end det omkringliggende materiale. Det er derfor vigtigt at planlægge opgaven, så man har mulighed for efterfølgende at komme til at strække svejsningen



Hans svinger hammeren og strækker svejsningen så meget, at pladen igen bliver lige.

fra begge sider. Herefter demonstrerede Hans hvordan man i praksis strækker en svejsning, så de sammensvejste plader igen bliver lige.

## PLASMASKÆRER

Næste stop var demonstration af plasma-skæreren. Hans efterlyste forslag til, hvad han skulle skære. Desværre havde jeg ikke fået lagt skærefilerne til de nummerpladeholdere, jeg planlægger at få lavet, ud



En plasmaskærer en forholdsvis billig og enkel metode til at skære avancerede figurer, men den har sine begrænsninger.

på den USB nøgle, jeg havde i lommen. I stedet valgte han en af de standard geometrier, der ligger i maskinens styring, og han viste, hvordan man på displayet kunne tilpasse disse standarder til lige nøjagtig de mål, du måtte have behov for.

Her dukkede så den anden gruppe op, og vores gruppe fulgte derefter med Henrik hen til kantbukkerne.

## CNC STYRET SVINGBUKKER

Der var to forskellige kantbukkere: En kantpresse, som normalt kan anvendes til tykkere plader, og en svingbukker, som er den type, flere af os har stående i en lille manuel udgave hjemme i garagen. Den svingbukker, der findes på Metal College er i en noget anden klasse ned min derhjemme. For det første kan den tage meget større plader, og så er den CNC styret, så den kan opdrages til at bukke ethvert tænkeligt profil, så længe pladen ikke bliver for tyk.

Efter rundturen endte vi i skolens kantine, hvor Metal College var vært ved en kop kaffe og en franksbrødsmad.

Peter Adamsen gav udtryk for, at Tur/festudvalget er imponeret over hvor mange tilmeldte der er arrangementet på Tech College om tilvirkning af karrosseriplate, og han takkede de to rundvisere for aftenens underholdning, og han overrakte et par flasker vin til hver af dem som påskønnelse.

Han havde også en stor tak til både Peter Skov og Hans Thomsen fordi de har været så hjælpsomme med planlægningen af dette arrangement - det gør det både nemmere og sjovere at sidde i udvalget.

Jeg vil også gerne takke de involverede parter for en interessant og lærerig aften, og ligeledes takke Tur/festudvalget for at de har fået stablet dette arrangement på benene.

Verner



Henrik Lyngby demonstrerer, hvordan man programmerer den CNC styrede svingpresse.

# Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 9. marts 2013.

Kalenderen sagde marts, hvilket normalt skulle betyde forår, men det var en kølrig morgen lørdag den 9. omkring klokken 06.00, da jeg stod og ventede på klubbens bus og HC Hansen, som skulle til Fredericia Bilmesse & Brugtmarked. Som forventet dukkede bussen ud af mørket fem minutter over seks – ud over Hans var der allerede to passagerer, som havde været med helt fra starten i Øster Hjermslev.

## ALT UDSOLGT I BUSSEN

Som sædvanligt har der været stor rift om pladserne i bussen til Fredericia, og efter at have taget passagerer ombord i Brønderslev, Aalborg og Haverslev, var alle pladser optaget. Hans overlod førersædet og rattet til Mogens og kunne derefter stå for uddeling af de smurte rundstykker.

Efter en tisse-/rygepause og den planlagte pause ved Ejer Bavnehøj nåede vi Fredericia, og allerede på vej ind ad Egeskovvej og Vestre Ringvej fik vi et indtryk af, at mange mennesker havde valgt at tage til Fredericia denne dag. Og da vi lidt forsinket nåede frem til Margrethehallerne, blev vi modtaget af udstillingens arrangør, A.P. Nielsen, som havde noget svært ved holde smilet tilbage ved udsigten til de mange mennesker, som i lange rækker langt hen ad fortovet ventede på at blive lukket ind.

Vi havde allerede betalt for adgangsбилletten, så vi blev i samlet flok ført uden om kasserne og de lange køer. Det var lidt underligt at komme ind i den store hal i „den forkerte“ ende; jeg har jo været vant til at blive lukket ind ad en af bagdørene, men så måtte man jo bare gå ned og starte i den „rigtige“ ende.

Lige inden for hovedindgangen, på den bedste plads i den store hal, fandt vi Dansk Vintage Motor Clubs store stand med dansk fremstillede biler. Den udstilling vender jeg tilbage til lidt senere.

## FORHANDLERE DROPPER FREDERICIA

I den modsatte ende af hallen var alt



*Gæsterne stod i lange køer langt hen ad fortovet.*

tilsyneladende ved det gamle. Alle sælgere af stumper og værktøj var stort set de samme, som vi er vant til at se, men det var endnu vanskeligere at bevæge sig rundt mellem standene, da Fredericia Bilmesse & Brugtmarked denne gang var endnu bedre besøgt, end den plejer at være.

I afdelingen for salgsbiler glimrede to af de traditionelt største udstillere helt ved deres fravær, nemlig Læborg Autohandel og CC Cars, som plejer at fylde en stor del af udstillingsarealet. Men på trods af dette var der masser af spændende og flotte biler at se på. En af mine favoritter var en meget stor Buick fra 1934, som var til salg for 169.000 kroner. Der var dog også mange andre biler, som kunne friste en bilglad dreng.

## DANSKE BILER

Som tidligere annonceret fejrede Dansk Vintage Motor Club deres 50 års jubilæum med en udstilling af dansk fremstillede biler. Og det var blevet en ganske seværdig udstilling, hvor DVMC har været rundt i flere afkroge af kongeriget for at finde de udstillede biler, og hvor et af DVMC's medlemmer, Hans Pedersen fra Nordjylland, endda havde fundet og købt et par ganske unikke eksemplarer, alene for at kunne udstille dem i Fredericia. Den ene er en spøjs fætter, bygget af Sekura i Randers med teknik fra BMC Mini, og den anden er en Jensen One, eller rettere det meste af sådan en.

Jensen One er i bund og grund en Citroën XM med nogle futuristiske udvendige konturer. Bilen er designet af Jacob Jensen junior og bag projektet stod den

nordjyske fotograf og urimportør, Max René. Projektet var vældig ambitiøst, men efter færdiggørelse af ét styk og stumper til nogle flere blev projektet stoppet. Den første af dem står vistnok ved en Citroën samler i det nordlige Tyskland, og den anden, som ikke er meget mere end en rå skal, som stadig mangler nogle karrosseridele, er så den, som Hans Pedersen har med på udstillingen. Denne bil er for øvrigt også til salg, hvis nogen skulle være interesseret.

På DVMC's stand kunne man i øvrigt finde en række repræsentanter for danske el-biler: Ellerten, som officielt hed Mini-El, KEWET og Hope Whisper, som de fleste husker for den underholdende præsentation i Forum i 1983. Jeg er nu ikke sikker på, at bagmanden, Thure Barsøe-Carnfelt, syntes, at det var helt så spændende. Man kunne se en Safari, som er bygget på en VW-bund, Danbilen, som er udviklet til det danske postvæsen, en ASRA, baseret på Citroën 2CV, Logicar, designet af Jacob Jensen og en rød Merley, som vi jo har et tættere kendskab til i NVMK.

## SOMMER S1

Mest spændende var dog to andre enkeltmandspræstationer, nemlig Sommer S1 fra 1950 og Steen V. Jensens SVJ fra 1967. Begge biler var venligst udlånt af Ole Sommers Automobilmuseum.

Sommer S1 blev bygget af Ole Sommers far, Erik Sommer, som efter anden verdenskrig opnåede agentur på flere engelske bilmærker, og som havde planer om at starte egen produktion af biler i



*KEWET, som blev startet af Knud Erik Westergaard fra Hadsund, var udstillet i tre forskellige versioner. Fra venstre er der først en almindelig eldrejet personbil fra halvfemserne. I midten ses en meget sjælden KEWET varevogn, og endelig er der en prototype af KEWET 2000, som aldrig kom i produktion.*



*Erik Sommer havde store planer med produktion af denne Sommer S1, men uden toldbeskyttelse ville produktionen ikke kunne blive rentabel.*

Danmark. Sommer S1 var den første prototype, som blev ombygget flere gange også med forskellige motorvalg. Konstruktionen var ganske traditionel for den tid, og det oprindelige motorvalg var en noget bedaget tocyklindret boksermotor fra Jowett, men senere kørte den en periode med en totaktsmotor. Projektet stoppede formodentlig på grund af manglende sikkerhed for, at den kunne opnå toldbeskyttelse, hvilket var grundlaget for en rentabel produktion. Erik Sommer omkom desværre ved en færdselsulykke i Tyskland i 1952.

### SVJ

Steen V. Jensen, som er bedst kendt som manden bag Ellerten, besluttede sig som 20-årig for at bygge sin egen bil. Fem år og 5000 arbejdstimer senere færdiggjorde han så den smukke SVJ. Teknikken var oprindeligt baseret på IFA/DKW teknologi, men senere blev bilen monteret med en Wankelmotor. Karrosseriet er bygget i et stykke af glasfiber. Et meget imponerende projekt.

På Veteranpostens stand længere henne i hallen fandt vi endnu et par eksempler



*Henning Klausen svarer beredvilligt på de mange spørgsmål fra nygerrige gæster.*



*Der er ikke mange lighedspunkter mellem denne SVJ og Steen V. Jensens senere bilprojekt: Mini-El, som i bredere kredse var bedre kendt som Ellerten.*

på danskbyggede biler, nemlig Henning Klausens grønne Merley og Ole Sommers sjove Joker.

Jokeren blev bygget i blot syv eksemplarer, og mange danskere kender den, fordi en af dem i mange år blev brugt i forbindelse med cykelløb. Inspirationen til Joker'en kom på en rejse til USA, hvor Ole Sommer oplevede det nye fænomen: Beach Buggy. Navnet afslører, at projektet er lavet mest for sjov.

Sammen med Merley'en var Henning Klausen også på Veteranpostens stand det meste af lørdagen, og her fik han god brug for snakketøjet, for der var mange mennesker, som havde spørgsmål til både design



*Denne flotte blå MGA var til salg for 179.000 kr. Den blå farve er ganske original, selv om den ikke ses så tit nu til dags.*

og teknologi. Der var vist ikke meget tid til kaffepauser. Dagen efter, om søndagen, skulle de to Merley'er bytte plads, og så var de jo nok Kurts tur til at underholde de nysgerrige gæster.

### PØLSER FRA REMA 1000

Som tidligere nævnt blev vi læsset af uden for hovedindgangen, og Hans var blevet henvist til at skulle parkere lige nord for indgangen, men sidst på formiddagen ringede han til alle dem han havde telefonnummer på for at fortælle, at nogle emsige parkeringsvagter havde bedt ham om at fjerne bussen. Heldigvis fik han lov til at parkere i siden af den vej, der går langs med hallerne, så han var ikke så langt væk, da vi skulle ud og spise pølser. Det var ellers lige ved, at vi slet ikke skulle have haft pølser alligevel, idet de til dagen indkøbte pølser stadig lå i Øster Hjermitsev. Heldigvis kom et af klubbens nye medlemmer forbi og tilbød at køre ned i Fredericia efter pølser. De tømte vist Rema 1000's køledisk for frankfurtere og grill pølser. Stor tak til Kenneth Lindhart.

Klokken 15.30 gik turen igen nordpå. Stemningen i bussen var, som forventet, rigtig god, og der var ikke mange, der tog sig en lur på vej hjem.

Verner

## Historien om min første og min sidste veteranbil - Del 2.

Efter min Ford Mustang 1971 var blevet solgt i foråret sidste år stod garagen tom, hvilket Mazdaen har nydt godt af.

Der skulle dog en ny veteranbil ind i garagen, og det skulle være den sidste i en lille række af veteranbiler. Efter at have været i „veteranbranchen“ i 6-7 år med 5-6 forskellige biler, var tiden kommet til at falde til ro og finde den eneste ene. Som nævnt i del 1 var den første veteranbil, jeg havde, en Chevrolet Bel Air fra 1957, der blev indkøbt, fordi den mindede meget om den Ford/Simca Vedette Beaulieu, vi havde i mit barndomshjem først i treserne.

### 1957 CHEVROLET BEL AIR

Bel Air blev en selvstændig Chevrolet model i 1953 og lanceret som topmodel. Den deler karosseri med de billigere serier 150 og 210. 1957 årgangen fandtes i 7 forskellige Bel Air modeller, og der blev produceret lidt over 1.500.000 stk. af årgangen.

Bilen betragtes i dag som en af de mest let genkendelige biler i den amerikanske bilhistorie, og er meget populær hos entusiaster.

Da jeg købte min, kiggede jeg overhovedet ikke på, hvilken modeltype jeg anskaffede, så det blev en 4 dørs sedan. Det var – ifølge „eksperterne“ - min første fejl, for det er den mindst attraktive model og den appellerer slet ikke til bilfolket. Biler eller i hvert fald amerikanske biler skal være 2 dørs hardtop coupe modeller uden stolpe mellem sideruderne. Alt andet duer ikke! Jo, selvfølgelig er en Convertible også OK. Jeg har nu aldrig helt forstået den holdning!

Der skulle altså findes en ny veteran, og jeg var ikke i tvivl om, at det igen skulle

være en bil fra 50'erne. Jeg synes, det er fantastiske flotte biler, der blev lavet i den periode. Designerne havde virkelig frie hænder, og der kom en helt ny model hvert eneste år. Ikke noget med facelift.

Det skulle ikke nødvendigvis igen være en 1957 Bel Air. Jeg var åben for andre muligheder.

### 1958 CHEVROLET BEL AIR

Vi brugte derfor meget tid hele sommeren 2012 på at køre Danmark rundt og kigge på 50'er biler. Vi kiggede på internettet og i bilbøger for at finde den rigtige bil. Blandt andet var vi på Falster, hvor vi skulle se på en Chevrolet. Det var en fin bil, men ikke i den stand, som vi ville have. I stedet viste ejeren os to Chevrolet 1958, som dog ikke var til salg. Den ene var hustruens Bel Air og den anden hans egen - Chevrolets nye topmodel Impala. Vi var solgt på stedet. Der stod bilen, vi skulle have!

Ejeren antydede dog, at hustruen måske ville sælge sin og lovede at ringe til os når og hvis. En måneds tid efter var vi igen på Falster, for hun ville godt sælge bilen. Det var en fin bil i god mekanisk stand, som godt kunne være endt i Gistrup, men som de besindige nordjyder vi er, ville vi selv lede lidt videre og se, hvad markedet ellers bød på. Bilen var heller ikke sat til salg, så den var i vente-position længe.

Jeg havde lovet mig selv, at jeg ikke ville købe den „ubeset“ i USA på eBay, fordi prisen for 58'eren er en del højere end de biler, jeg tidligere har købt på eBay. Jeg fik derfor kontakt til en dansker, der bor i Californien. Han tilbød at hjælpe med at finde en Bel Air men jo allerhelst en Impala i rigtig god stand. Jeg kiggede sam-

tidig selv i hele Europa, men udbuddet af årgangen er meget lille. I Sverige stod nogle stykker, men ikke lige i den rigtige stand eller farve. I England stod en fantastisk flot Impala, men den var prismæssigt over det budget, vi havde afsat.

### OL OG IMPALA I ENGLAND

Kontakten i USA fandt også en del fine biler, men heller ikke den helt rigtige, så ved et lille familieråd besluttede vi at hæve budgettet og kigge nærmere på den Impala, der stod i England. Midt under OL fløj jeg derfor sammen med min datter til London for at besigtige bilen og selvfølgelig se byen og snuse til OL atmosfæren. Bilen var fin, men alligevel manglede der noget, for at jeg umiddelbart ville tage den med hjem. I hvert fald ikke til den pris, sælger forlangte. Han var dog villig til et pænt nedslag i prisen og mit pris udspil blev efterhånden accepteret. Efter en prøvetur besluttede jeg dog ikke at købe den. Jeg havde ellers bestilt både transport til og færgen fra Harwich.

Så var vi tilbage ved start, men dog med en vilje til at ofre lidt mere end oprindeligt besluttet. Udbuddet blev derfor lidt større og også hos kontakten i USA, gav det større muligheder. Han var dog begrænset af, at bilen skulle stå i Californien, da der ellers ville løbe mange omkostninger på, hver gang han skulle rejse for at kigge på en bil i en anden stat. Jeg fik flere biler præsenteret fra ham, men aldrig den helt rigtige. Udbuddet af 58 modellen er ikke stort, da det er en årgang, der ikke tidligere har været særlig værdsat blandt bilfolket. Derfor er der ikke bevaret så mange af dem. I dag har den dog opnået ikon status, der overgår 1957 modellen. Produktionstallet for Impala var kun 164.901 Sports Coupe og 72.765 Convertible. For Bel Air og de billigere Biscayne og Del Ray var produktionstallet i alt 1.216.597. Netop på grund af det beskedne produktionstal er Impalaen meget svær at opdrive og næsten dobbelt så dyr som Bel Air.

### CHEVROLET BEL AIR IMPALA PÅ EBAY

Stik imod mine hensigter begyndte jeg selv at holde øje med eBay. Jeg var efterhånden afklaret med, at det skulle være en Impala og en dag sidst i september, dukkede den så endelig op. En Impala i flot rød farve. God billedokumentation. Sælger havde solgt mange biler med udelukkende gode anbefalinger fra tidligere købere. En god historie om bilen, der overbeviste mig om, at den kunne jeg godt byde på. En



Impalaen som jeg var i London for at se.





*Ud fra blandt andet dette foto købte jeg bilen på eBay.*

søndag nat stod jeg derfor op for at holde øje med auktionen den sidste halv time. Mindsteprisen var stadig ikke nået og 1 minut før auktionens udløb, lagde jeg mit max. bud ind. Herved blev mindsteprisen nået, og der kom ikke flere bud, så bilen var min.

Så skulle jeg lige igennem det sædvanlige arbejde med at overføre penge, bestille afhentning af bil og hjemtransport til Danmark. Den 3. oktober blev bilen afhentet hos sælger i Virginia og transporteret til New York, hvorfra den skulle udskibes til Rotterdam. Midt i oktober blev den pakket i container og afventede

toldbehandling. Det hele gik nemt og smertefrit.

#### **SANDY SPÆNDER BEN**

Så skete „katastrofen“. Søndag 28. oktober erfarede jeg, at den arrige dame, Sandy, forventedes at ramme New York midt i kommende uge. Sandy var en kraftig hurricane/orkan, der i den forgangne uge havde hærget det Caribiske Øhav - Jamaica, Cuba og Bahamas, hvor den forvoldte store ødelæggelser og kostede en del menneskeliv. Nu var den så på vej direkte mod New York, hvor min bil stadig stod i en container og afventede udskibning.

Det er helt normalt med disse storme på denne årstid, men rammer den, hvor man forventede, kunne den resultere i store oversvømmelser og ødelæggelser. Jeg håbede selvfølgelig, at retningen ville ændre sig de kommende dage, eller at Sandy ville aftage i styrke, men som alle nok husker, skete det ikke. Sandy tromlede ind over New York og medierne berettede om store ødelæggelser, tab af mange menneskeliv og forhøjet vandstand på langt over 4 meter. Det er den største tropiske Atlanterhavsorkan nogensinde, og den blev kaldt „den perfekte orkan“, fordi alle betingelser, for at den kunne vokse sig stor og stærk, var til stede.

De efterfølgende dage blev hektiske for amerikanerne. Strømmen var væk i store dele af byen og også på havnen, hvor min bil forhåbentlig stadig stod. Min frygt var selvfølgelig, at containerne lå hulter til bulter mellem hinanden på havnen eller værre i havnen.

Ugen efter var havnen lukket, mens man reparerede og udskiftede ødelagt materiel. Der kunne ikke gives oplysninger om de enkelte containere eller om eventuel beskadigelse af indholdet, men jeg fik oplyst, at der ikke var væltede containere på havnen. Det var selvfølgelig godt at vide. Det måtte antages, at det nederste lag containere kunne være blevet vandskadedt gennem luftcirkulations hullerne, og



*Bilen er kommet ud af containeren hos Bendix i Fredericia.*

## Historien om min første og min sidste veteranbil - Del 2. Fortsat.

jeg kunne kun krydse fingre for, at min container ikke har stået i nederste lag.

Containerne ville alle blive udskibet uden at indholdet blev checket. Det måtte vente, til de ankom til destinationerne.

### DÆKKER FORSIKRINGEN?

Jeg havde selvfølgelig tegnet en transportforsikring, og en henvendelse til forsikringsselskabet resulterede dog også i en umiddelbar tilkendegivelse af, at sådan en skade sikkert ville være dækket af den tegnede transportforsikring. Ved nærlæsning af policen og diverse henvisninger heri, fandt jeg heller ingen undtagelser som helt eller delvis kunne begrænse dækningen.

Alligevel forudså jeg allerede en kamp for at få selskabet til at anerkende en eventuel skade.

Fire uger efter Sandys hærgen var der endelig kommet så meget styr over situationen i USA, at min container blev lastet, og skibet var på vej til Europa med ankomst midt i december. Noget af en forsinkelse og ikke lige den bedste årstid for en veteranbil at ankomme i.

Det var dog rart, at der endelig kom lidt fremdrift i situationen. Det har været ulideligt med denne uvished, og jeg kan nu kun se frem til, at containeren åbnes, så jeg kan få klarhed over, hvilken tilstand bilen er i.

Såfremt det kunne lade sig gøre, ville jeg selv have været til stede, når containeren blev åbnet, og da jeg den 29. november fik at vide, at bilen forventedes til Fredericia den 11. december forsøgte jeg at arrangere det, men det kunne desværre ikke lade sig gøre, da de forståeligt nok ikke kan eller må have folk rendende, mens de



Her ankommer autotransporten til Gistrup.

opererer med containerne på havnen. Jeg måtte derfor nøjes med de fotos, som de tager af indholdet, når containeren åbnes. Aftalen bliver, at vi skal tale sammen, når bilens stand kendes med hensyn til taksator besigtigelse i tilfælde af, at bilen har lidt skade.

### „PUMPER VAND UD AF BILEN“

Tirsdag den 11. december, dagen efter min 60 års fødselsdag, kommer så det med spænding ventede opkald fra transportøren. „Bilen er trukket ud af containeren og vi er ved at pumpe vandet ud af den“, lød beskeden!! Dyb tavshed i telefonen efterfulgt af nogle underlige lyde fra min mund.

Det var dog en joke, for heldigvis var containeren fuldstændig tør og bilen derfor uskadt. Det var en dejlig besked at få.

Bilen ville ankomme til Gistrup torsdag medmindre vintervejret drillede.

### ENDELIG KOM DEN HJEM

Torsdag morgen kom opringningen fra Baja Autotransport. Han ville komme med bilen i løbet af en time, og i strålende solskin med 10 graders frost i et snedækket Danmark ankom bilen øverst og længst fremme på autotraileren. Der skulle lige flyttes et par biler, før den kunne komme ned. Frosten havde dog taget så hårdt på batteriet, at det måtte have lidt hjælp, men så sprang bilen også i gang med det samme. Bilen blev kørt i garagen, hvor den tøede lidt op og vidunderet kunne betragtes.

Den levede heldigvis helt op til mine forventninger, og er i betydelig bedre stand end den noget dyrere Impala i England. Det viser meget godt, at det sagtens kan lade sig gøre, at købe fornuftige biler i USA på eBay ubeset. Det kræver blot en masse forarbejde og research af bilens historie og ikke mindst af sælgeren. Men uanset hvor godt man gør forarbejdet, er det stadig med en vis spænding, man afventer ankomsten, og ser den allerførste gang.

Nu her kort før jul sidder jeg og glæder mig til foråret kommer og til der kommer plader på bilen. Forinden skal jeg lige have fundet en fiks måde at montere sideblink på den. Det kræves der desværre i dag, og der skal præges et stelnummer på den. Så er jeg ret sikker på, at synsmanden er tilfreds og godkender den, og inden dette læses i Hornet, er jeg forhåbentlig allerede ude at køre.



Hjemme i garagen dækket af et pænt lag rimfrost.

Erik Brindt

# Mini-Heine's Mini Museum.

35 årige Heine Pedersen er et af disse passionerede mennesker, der har formået at få sin store hobby til også at blive sit levebrød.

Heine har nok, som så mange andre, arvet interessen for køretøjer hjemmefra, da Heines far altid, ligesom nu, haft noget med biler at gøre. Allerede som 16 årige, erhvervede Heine sit første køretøj, en Triumph Herald 1200 Cabriolet, som selvfølgelig skulle gøres klar til hans 18 års fødselsdag, og pengene til dette projekt blev på daværende tidspunkt tjent som feje og oprydningsmand på et lokalt autoværksted.

Tiden løb nok for hurtigt, for Heine nåede ikke at få Heraldeen færdig, så den blev erstattet med en Triumph Spitfire mk. II. Årg. 1970, der nok også var noget mere sportslig til en ung mand. Den selvsamme bil er i skreven stund ved at blive renoveret for anden gang, så den kan blive klar til at komme ud at „rulle“ igen.

Heine gik i lære som autolakerer, en branche han arbejdede inden for i ca. 10 år. I samme tidsramme kom interessen for de små Mini biler, som virkelig er blevet hans passion og har givet ham „Den store Engelske Syge“, som vi kalder det.

Heine har også, de sidste 10 - 15 år,



En af perlerne i samlingen er denne fine Wolseley Hornet fra 1969.



Chefen mellem nogle af sine skatte.



Manden selv og hans firmabil.

fået skabt sig et større „lager“ af den lille Minibil, og det har selvfølgelig også givet inspiration til at eje, som han selv siger, en af hver slags, og derved opstod dette lille fine privatejede museum, som giver et godt indtryk af de forskellige modeller, lige fra ladbiler, varebiler, stationcar til den fine Cooper samt specialmodeller (Wolseley Hornet), alle i forskellige årgange. Dette Mini museum, som konstant er under opbygning, indeholder mange interessante og sjove tilhørende effekter, så man får indtrykket af at komme lidt tilbage i tiden, så man kan kun glæde sig til hvad fremtiden indebærer.

Heines viden indenfor dette bilmærke er efterhånden blevet så omfattende, til stor glæde for mange Miniejere, at dette i dag blevet hans levevej.

Heine startede for 8 år side, som sælger af Mini dele, hos Nordisk Morris Minor,

men på nuværende tidspunkt er han at finde bag disken hos MG-Centret i Gistrup, der for nogle år siden åbnede en afdeling for Mini biler.

Heine, som har været med i dette projekt fra starten, kan, udover selvfølgelig at finde de rigtige reservedele, give rigtig mange gode råd til kunderne.

Vi kan så derudfra sige, at Heine, lige fra sine unge dage, har været besat af „Den Engelske Syge“, som åbenbart er uhelbredelig, i alle tilfælde i Heines tilfælde.

Måske har han arvet genet fra sin farfar, der også kørte Mini, da Heine var en lille purk.

Foto og Tekst  
Gerner



Udpluk fra „Det Gamle Værksted“.



Heine, ca. 3-4 år, ved sin Farfars Mini

# Historien om en formelracers genopståen. Caldwell del 2.

Jeg kikkede på de renoverede stumper i det meste af et halvt år, inden jeg havde overvundet „muren“, som bremsede al arbejde med mit projekt. Men i sensommeren 2011, efter et forstemmende CHGP, hvor min MATRA D'jet ikke helt opførte sig, som jeg ville, gik jeg i gang med Caldwell FF projektet igen.

Det var måske en smule irritation over MATRA'n, men da jeg så fik hul på arbejdet med Caldwell projektet, så løste MATRA'ens lille fejl sig også, eller rettere, den blev klar for mig. Man kan jo pine en motor for meget, og dette var fejlen: der sad en for „skrap“ knast i MATRA D'jet's Gordini motor, og da den blev skiftet, blev det en helt, helt anden bil at køre.

Nu lå i spredt orden på garagegulvet og diverse kasser en formel Ford årgang 1969 og ventede på at blive forenet til en helhed.

## MOTOREN FIK EN NY OMGANG

Et chassis stod i al sin nylakerede glans på sit stativ, klar til at modtage de nye eller nyrenoverede dele, som skulle monteres.

Motoren stod i det hjørne af garagen, hvor jeg havde hensat den efter renoveringen, og som en første opgave fik jeg den op på motorstativet igen. Dette for lige at gå over den én gang til, men også for at montere diverse tilbehørsdele: Mekanisk benzinpumpe, strømfordeler, manifold, efterspænding af topstykket med korrekt moment og alle de andre ting, jeg altid lige gør én gang til for at være sikker. Kender I det?

Nå, motoren blev lige sat over i et hjørne igen. Alt var som det skulle være.

Jeg startede forfra, og det vil sige, at jeg

fandt den nyrenoverede vandkøler frem. Det var den gamle Serck-køler, som havde fået nye kølelementer monteret, så det var den samme dimension.

Jeg havde fået OK fra DASU's Historiske Udvalgs Ole Ingemann til at føre kølevandet via chassistrørerne igen, så køleren blev monteret, og taget af igen, for jeg skulle lige have befæstningspladen til bremse/koblingspedalerne sat på chassiset, sammen med en koblingshovedcylinder og to bremsehovedcylindre; en til forreste bremsekalibre og en til de bagerste. Pedalerne blev koblet til sine respektive cylindre, og de fungerede.

Styretøj blev monteret, og her viste det sig at fotodokumentationen er uvurderlig, for jeg havde jo lige „glemt“ de afstands-skiver, som skulle være under deres monteringsbøjler. Så passede det, og ratstammen med det gamle urenoverede Racetech rat blev monteret i den instrumentplade, som jeg havde pudset op.

På den var den originale ID-chassisplade monteret, den havde jeg ikke rørt. Den sad med de samme nitter, som da den forlod fabrikken i Marblehead, Massachusetts i juni 1969.

Efter den forholdsvis nemme opgave med bremses, kobling og styretøj samt instrumentpanelet begyndte jeg så at kikke på det forreste hjulophæng samt uprights og bremsekalibrerne.

Jeg havde kikket nøje på gamle fotos fra nettet.

Jeg havde ikke nogen sikker indikation på hvorledes wishbone og reaktionsarmene var lavet: malede eller forkromede?

Jeg synes det ser lækkert ud med krom detaljer, men hvis det ikke er originalt, så

skulle de være malede. En af de amerikanere jeg snakkede med, mente at da de blev bøjet ret ofte, og skulle udskiftes, så havde man nok ikke ofret en forkromning på dette. Han mente de havde været malet. Det holdt jeg mig til.

Fra forreste ophæng arbejde jeg mig bagud, godt hjulpet af alle de fotos jeg havde taget forinden, og efterhånden lignede chassiset noget, som kunne støtte på egne forreste hjul.

## STÅLFÆLGE I EUROPA

Jeg havde sat de Revolution fælge, den blev leveret med, hen i et hjørne til anden brug. Alu-fælge er tilladt i FF klassen efter USA reglementet i dag, men ikke i Europa, så der skulle stålfælge, som den er født med, på den igen.

Jeg havde fået fat i to sæt brugte Weller FF fælge, som er det nærmeste man kommer anstændige FF fælge i en ordentlig kvalitet.

Jeg har godt nok et sæt helt rigtige FF 5½ tommers Triumph fælge, men de er reserveret Russell-Alexis projektet.

Så Wellerfælgene med Dunlop Racing FF dæk kom på, og så fik jeg fat i Nikolaj Holk og hans bror, så jeg kunne få løftet den ned på gulvet. Mest fordi jeg havde en mistanke om, at mit chassisstativ ikke kunne klare vægten af motor og gearkasse, når de skulle på. Så chassiset kom ned på gulvet, efter at køleren var kommet på plads igen.

De bagerste hjulophæng, uprights og fjedre blev monteret uden større problemer, og så kom arbejdet med at montere bremseslangerne.

Jeg havde kikket længe på de eksisterende stålførstærkede Aerogrip slanger, og jeg havde egentlig dømt dem ude, men ved nærmere inspektion, samt en trykprøvning hos et hydraulikfirma, gjorde at disse blev genbrugt.

Bremsesystemet blev fyldt med væske, og efter udluftning fungerede det efter hensigten.

Nu blev motoren fundet frem igen, for nu kom opgaven med motor, kobling og gearkasse. Det skulle samles, og gerne fungere!!

Hewland gearkassen var samlet efter renoveringen og stod klar. Jeg havde dog glemt en enkelt ting: det eksterne elstik til starteren, som skulle bruges for ikke at tappe for meget på bilens batteri ved start af motor. Der havde været en på den, men den var defekt, så jeg fik en ny monteret. Dernæst skulle den bagerste chassisbøjle



Så har Caldwell D9 igen fået forhjulene på jorden.



Så er Caldwell D9 ved at være klar til igen at indtage racerbanerne.

monteres på gearkassen. Det er den bøjle som gearkasse/motor hænger i på chassiset, sammen med motorbeslagene på siden af motoren.

#### DET FORSVUNDNE KOBLINGSFJEDERHUS

Montering af kobling, motor og gearkassen gav en del hovedbrud, fordi en ID seddel, som jeg havde bundet på alle delene, var væk fra det originale koblingsfjederhus med trykplade, og da jeg har en del Ford stumper og bl.a. en kasse mærket: *Koblinger Ford*, så var opgaven med at få den korrekte fundet frem ikke let.

Men jeg fik den rigtige fundet frem og monteret. Fik samlet det hele for så lige at finde ud af, at det ikke var den rigtige.

Når jeg aktiverede koblingsarmen på ville den ikke trykke trykpladen helt ind.

Hmmmm, pokkers også.

Nå, nu var det også gået så nemt med det hele indtil nu, så jeg måtte skille motor, gearkasse og kobling ad igen.

Det kostede et par aftener med tom-mestok og skydelære, inden den rigtige trykplade blev fundet og hele moleviten samlet igen.

Så kom det vanskelige arbejde med at sætte motor/gearkasse ned i chassiserammen.

Heldigvis var Jacob en tur hjemme fra Chile, så mens han hjalp, fik han det lidet prisværdige job at høre mig bande og svovle over et chassis, som havde flekset en smule i den tid den bagerste chassishøjle ikke havde været monteret. Der skulle arbejdes en smule med at få højlen og motorophængene på plads, men det lykkedes, og motoren sad nu, hvor jeg havde piller den op for næste 2 år siden.

Slavecylinderen til koblingen blev monteret, og der blev fyldt væske på.

Gearstang og forbindelsesleddene til gearkassen blev samlet, og det kørte bare. Lækkert.

#### OLIEPUMPEN SKULLE PÅ PLADS.

Ja, oliepumpen skulle på plads, men det kunne den bare ikke komme, fordi det skal man lige huske at gøre **inden** man sætter motoren ned i chassiserammen, for der sidder et chassiserør lige der hvor olie-pumpen går ind.

Det var ikke på nogen måde muligt at få den ind, undtagen at løfte motor/gearkasse op af chassiset igen.

Aaarrrgg.

Så der var ikke andet at gøre, end at bide i det sure æble.

Én gang til.

Taljen kom op i loftet igen, og motoren blev løftet op, og så blev oliepumpen sat på plads!!

Jeg skulle så lige have afmonteret gearforbindelsen, for med oliepumpen på plads, kunne motoren ikke komme ned, uden denne var løsnet.

Det opløftende med dette arbejde er, at man får en del erfaring.

For det man ikke dør af, bliver man klogere af.

Og anden gang man gør det, går det meget lettere.

5. april 2012 mangler kun 3 ting: elektriciteten, benzintank samt maling af bilen.

Benzintanken sidder bagved førersædet, og skal passe til dets konturer. Jeg havde lavet en model af styroform, som har påfyldnings og aftapningsstudsene placeret korrekt, denne model er sendt over til AH Fabrication, så de kan lave en ny tank med sikkerhedsskum.

Den venter jeg nu på, og når den er hjemme er bilen klar til den første prøve-kørsel.

I dag 8. oktober er elektricitet lavet, den er malet i sin originale farve, samt en lille lækker detalje tilføjet bilen, og den er nu klar til indstillingen samt prøvekørselen

Beretningen om Caldwell D9 # 69060016 finjustering og første prøvekørsel, vil komme i sidste afsnit, og først kommer foråret 2013.

*Henrik Pedersen*



Den stolte forfatter med sin „nye“ racerbil - Caldwell D9 # 69060016.

# Køb, Salg og Bytte

SÆLGES



To forlygter til en Overland fra sidst i 1920'erne. Indgraveret „Overland“ + „Monogram“. Pris kr. 800 eller bud. Henvendelse til 98 35 23 06.

SÆLGES



Mini Van fra 1966 total restaureret overalt. En rigtig fin bil med læder sæder. Pris 60.000 kr. Kontakt Finn Skotlander Thomsen Tlf.: 21 64 13 89. Medlem nr.1212.

SÆLGES



### Stempelringe:

Jeg har ryddet op efter min far og fundet nogle fabriksnye ringsæt i org. emballage, der er lidt forskelligt ring og forhør nærmere, - der kan være til din bil!



### Løse stempelringe:

Jeg har enkelte fabriksnye løse stempelringe, har du knækket en ring, eller er de slidt op kan jeg måske hjælpe opgiv motorfabrikat, type, cylinderdiameter, ringbredde, antal ringe og typer. (Præcisionsmål tak!)



Ring og forhør nærmere. Tlf. 30 11 32 74 aften Henning Mouritzen

### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

*Vi byder velkommen til...*

## Stumpemarked & Veteranudstilling

Lørdag d. **4. maj 2013** kl. 9.00-16.00

# MESSECENTER AARS

[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

**Klassiske Biler & Motorcykler**



*Info & bestilling af standpladser 4079 3377*

# Tilmeldingsblanketter 2013

## SÆLGES



1959 Auto Union 1000S DeLuxe Coupé.  
Nysynet som veteranbil, så der er otte år mellem hvert syn. Fire nye dæk.  
Bilen findes i Aalborg.  
Pris Kr. 56.000.  
Willy Dahl tlf.: 40 18 85 75.

## SÆLGES

HONDA VT 600 SHADOW sælges.  
Registreret første gang i juni 1995.  
Flot ombygget. Monteret med Sissy Bar, lædertasker og fremflyttersæt. Rød. Køredragt, handsker og full face hjælm medfølger. Pris kr. 34.900.  
Henvendelse:  
Poul Pedersen, 8983 Gjerlev.  
Tlf.: 86 46 13 02 - 60 92 14 81

## SÆLGES



Volvo Amazon fra 1967 med velholdt B18 motor, 4 gear og overdrive(5. gear) og rød kabine.  
Bilen har fået nyt udstødning, generator, service mm.  
Pris : 42.000  
Thomas Larsen, 9260 Gistrup  
Telefon: 25 70 90 09



## Tilmeldingsblanket for NVMK's tur til Læsø

Undertegnede foretager hermed bindende tilmelding til ovennævnte tur, der foregår

**lørdag, den 1. juni 2013**

**Antal biler á kr. 200,00:**

**Antal MC á kr. 170,00:**

**Antal personer (inkl. fører) á kr. 85,00:**

**Beløb i alt:**

**Mit navn:**

**Min gade og mit husnummer:**

**Mit postnummer og min by:**

**Min mailadresse:**

Betaling foretages på konto 9210 457-79-01525, og tilmelding er først bindende, når beløbet er modtaget på kontoen.

Denne tilmeldingsblanket mailes i udfyldt stand til per@mogensen.mail.dk, eller sendes pr. alm. post til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro.

## Veddum Løbet den 9. maj 2013 – senest tilmelding 25. april 2013

Navn:					
Adresse:					
Post nr. og By:					
Antal total:	á	Gebyr kr. 25,-	i alt kr.	Betalt:	
Børn under 12 år er gratis	kr. 150,-	Tillæg ved for sen tilmelding		Ja	Nej
Køretøj: mærke + årg.					

**Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 7446 Konto nr.: 0001112554 mærket Veddum. Sendes til Poul Erik Rask, Havremarken 5, 9490 Pandrup - poulerik.rask@mail.dk**

## NVMK løb til Hvidsten Kro - Søndag den 25. august 2013

Navn:					
Adresse:					
Post nr. og By:					
Emailadresse:					
Mobilnummer:					
Køretøj:					

**Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk**

## NVMK løb til Lundø Classic Motor Show - Lørdag den 14. september 2013

Navn:					
Adresse:					
Post nr. og By:					
Emailadresse:					
Mobilnummer:					
Køretøj:					

**Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk**



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Priseksempler (2013)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.014 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.407 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**