



hornet



Juni

2013

Nr. 3

47. årgang



- Den 22. juni fejrer NVMK sit 50 års jubilæum, og der vil være al mulig grund til at kippe med flaget. „Den Gamle Redaktør“ har taget festlighederne på forskud
- Høje auktionspriser var ikke forbeholdt Aalholm. Denne F.R.M. Tg500 fra det nedlagte „Bruce Weiner Microcar Museum“ nåede også en god pris. Se side 13.



-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 17. juli 2013.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Hans C. Hansen
Lærkevej 110
9700 Brønderslev
98 88 7170 – 24 40 85 18

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
98 34 15 00
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
John Nymann
Aagade 2, Gudumholm
9280 Storvorde
51 24 39 32
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

01. jun.: **NVMK tur til Læsø**
Læs mere side 5.

01. jun.: Stumpemarked i Gjern
www.jyskautomobilmuseum.dk

01. jun.: Silkeborg Veteranrally for lastbiler og busser.

1.-2. jun.: Veterantræf Kongensbro
Arrangør: Motor- og Traktor-klubben Jylland www.mtkj.dk

05. jun. 10.00-17.00: Træf- og Køretøjsdag på Wedelslund Gods. Se side 6.

08. jun. 10.00 - 17.00: Byfest i Birkelse
Se invitation på side 3.

08. jun. 13.00 - 17.00: Fly-inn/Aktivitetsdag i Brønderslev med biler, fly og motorcykler. Se side 6.

15. jun. 09.00 - 16.30: Viborg Veteranskue
Læs mere på side 6.

16. jun. 09.00: Julemærkeløbet 2013
Ved Frederikshavn
Læs mere på side 6.

16. jun. 09.00-15.00: Aalestrup Classic-Træf. Læs mere side 6.

22. jun.: JUBILÆUMSARRANGEMENT
NVMK's 50 års jubilæum
Læs mere på side 4.

26.-30. jun.: Alley-Cats Cruise and Meet Amerikanerbiler på festpladsen på Fabriksvej i Viborg

29. jun. 08.00-16.00: Vilsund Stumpemarked. Info:Tlf.: 97 93 16 29

4.-7. jul.: Goodwood Festival of Speed
Goodwood Revival Meeting

05. jul. 18.00-23.00: Musik og Veteraner Karensdal, Fasanvej 15, Uldum.
www.karensdal.dk

12.-14. jul.: **MIB SUMMERMEET**
Frøerlundsparken, Øster Hurup.
Læs mere på side 5.

20. jul. 10.00-16.00. Citroën Træf
På Kystvejen 202, Als, Hadsund
For ældre Citroën andre sjove biler. Info: Tlf: 40 62 31 71

3.-4. aug.: Copenhagen Historic Grand Prix - www.chgp.dk

12. aug. 19.00: GRILLAFTEN på en ny og anderledes måde. Læs mere på side 5.

17. aug.: Veteranmotorcykeltræf i Jespershus Blomsterpark.

25. aug.: NVMK KLUBLØB Turen går til Veterantræf ved Hvidsten Kro.

Hvem giver rabat?

SynsHallen Aalborg Øst

SynsHallen Svenstrup

SynsHallen Jammerbugt

Brønderslev Bilsyn,

og

Støvring Bilsyn,

Husk at fortælle, at man ønsker at benytte rabataftalen straks man får kontakt, og man bør medbringe seneste nummer af Hornet med navn og nummer på bagsiden som dokumentation på medlemskabet.

Hvis du kender nogen, som måske også har lyst til at give rabat til NVMK's medlemmer, så få dem til at henvende sig til et af medlemmerne i bestyrelsen. Det behøves ikke at være en synshal.

Invitation til byfest i Birkelse.

Vi har ved flere lejligheder afholdt klubløb i forbindelse med byfesten i Birkelse i form af vores Jammerbugtløb.

I år har der ikke været plads i programmet til at følge denne tradition, men arrangørerne af byfesten har alligevel følt sig foranlediget til at sende os denne invitation:

BIRKELSE BY- OG FOLKEFEST

Vi vil gerne invitere Nordjysk Vintage Motor Klub til biludstilling.

I anledningen af Birkelse by- og folkefest vil det glæde os, hvis I vil komme og fremvise jeres flotte biler og motorcykler.

Udstillingen kan finde sted lørdag d. 8. juni fra kl. 10.00 til kl. 17.00.

Det vil glæde os rigtig meget, hvis I vil deltage i byens optog, som starter kl. 11.00 i den ene ende af byen.

Eventuelle spørgsmål og tilmelding kan rettes til Gitte Rold Kristensen på Roldtolden@ofir.dk eller 29 38 49 28.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2001 Klaus Larsen
2002 Aage Brøndum

Vestermarksvej 25

9280 Storvorde
Aalborg

Formandens spalte.

Sæsonen kører, og „hjulene er slået i gang“. Forleden tirsdag aften bød på sæsonens første tur til Lundby Krat, en skøn aften med varme og stort fremmøde af biler. Gensyn med mange fra sidste år, enkelte havde endvidere i vinterens løb udskiftet – ikke konen, mig bekendt – men køretøjet.

Hvad beskæftiger bestyrelse og udvalg sig primært med p.t.: Jubilæumsarrangementet den 22. juni dels på Forchammersvej og dels i Kildeparken. Her er virkelig lejligheden for flertallet af

klubbens medlemmer, fra nær og fjern, at møde op denne dag til et alsidigt program, med hyggelige timer og i flotte omgivelser, samt medbringende jeres biler, motorcykler og knallerter.

Programmets gennemførelse fordrer dog et vist antal frivillige hjælpere, og i denne forbindelse anmoder jeg om jeres hjælp i nogle timer denne dag. Kontakt Karen Winther på kasserer@nvmk.dk og oplys navn, telefonnummer og e-mail adresse.

Poul K

Nyt fra Tur- og festudvalgsformanden.

I sommeren 1974 hørte jeg for første gang en der råbte ud over en lejrplads:

„Hej - venner og veninder! Nu trækker vi de blanktrukne sabler og marcherer ud!“

Det var Stig's måde at få så mange som muligt til at lege med ved lejrbaalsunderholdningen den aften, og det lykkedes. Citatet er helt klart fundet for at understrege at vi nu nærmer os klubbens jubilæumsfest. Jeg ville være fyldt med „løvn“ hvis jeg ikke blankt indrømmer, at jeg så

småt er begyndt, at få lidt sommerfugle i maven. Det er mig bekendt et at de mere ambitiøse projekter, der har været søsat i NVMK's 50 år. - og sådan skal det være! Sommerfuglene er sundhedstegn!

Vi har nu fået lavet aftaler med Slagter Stiller om salg af mad, Eurospar i Klarup med drikkevarer, Åbybro teltudlejning med telt og borde/bænke, Brandvæsenet med tilladelse til opstilling af teltet, LimeRiver Jazzband om herlig og glad musik. Ansøgninger om godt vejr er sendt i adskillige eksemplarer, der er lånt gæsteparkeringsplads bag ved klubhuset, og jeg har lagt en række promenadeturer, så der er rig mulighed for at få set lidt af oplandet og få vist oplandet lidt af „vores vognpark“

Det der nu er tilbage, er først og fremmest at få skaffet en del klubmedlemmer til at hjælpe til under arrangementet. Det er jo indlysende at et arrangement som dette, hvor vi håber på over 100 køretøjer, har plads til ca. 400 køretøjer, og potentielt kan få måske 1000 gæster, kan vi ikke stå igennem uden hjælpsomme klubmedlemmer - hvilket heller ikke burde være noget problem!

Når du læser dette og bliver i tvivl om hvor vidt du allerede har indsendt ansøgning (jvf. Verner's stillingsannonce i sidste nummer af HORNET), så skynd dig at tage kontakt til Karen Winther på kasserer@nvmk.dk, så lover jeg for at du hurtigt kan få afklaret din tvivl og sikret dig retten til at give et nap med! Husk at opgive navn, telefonnummer og emailadresse.

Peter Adamsen



FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

Nordjysk Vintage Motor Klubs jubilæumsarrangement 22. juni.

Den 22. juni 2013 bliver en festdag for Nordjysk Vintage Motor Klub, og det skulle gerne blive en dag, som ingen nogensinde glemmer.

NVMK fylder 50 år i år, og det skal naturligvis fejres med maner. Og da hele klubbens eksistens først og fremmest er baseret på vores køretøjer, skal disse køretøjer naturligvis også være i centrum i fødselsdagsfesten.

Der er inviteret gæster fra nord og syd og øst og vest, og der skulle gerne komme så mange, at hele Aalborg vil huske denne dag som den dag, hvor Aalborg blev invaderet af veterankøretøjer af alle slags.

MORGENKAFFE

For de morgenduelige starter festen i / ved klubhuset på Forchhammersvej. For undgå for meget trafikkaos har vi været så heldige, at vi kunne låne en parkeringsplads hos en af naboerne, nemlig det gamle Carsbergdepot, som har indkørsel ved Forchhammersvej 19.

Klubben er vært ved kaffe/te og rundstykker til alle.

PROMENADEKØRSEL

Efter morgenkaffen skal vi ud og køre. Afhængigt af hvor mange gæster der skal med på formiddagens promenadekørsel, har vi seks ruter på ca. 60 km hver. De tre ture er nordenfjords og de sidste tre er - pudsigt nok - søndenfjords. Turene kan bringe ekvipagerne omkring bl.a. Tylstrup, Vødskov, Vestbjerg, Vadum, Gandrup, Nibe, Svenstrup, Ooppelstrup, Storvorde, Støvring og Ferslev. Alle turene vil enten



Dette telt er stillet op i Kildeparken i anledning af karnevallet i Aalborg. Lørdag den 22. juni vil det store madtelt stå på den samme plads.



Limeriver Jazzband sørger for underholdningen

PROGRAM:

08.30 - 10.00	Morgenkaffe på Forchhammersvej, for alle turdeltagere.
10.00 - 10.30	Deltagerne sendes af sted på fællestur (flere ruter)
11.30 - 12.30	Ankomst til Kildeparken
12.30 - 17.00	Udstilling af køretøjer med gratis adgang for publikum

på vejen ud eller på vejen tilbage bringe os ned gennem havnefronten, hvor der samme dag afholdes Aalborg Regatta. Alle turene ender i Kildeparken, hvor vi forventer ankomst fra sidst på formiddagen til lidt over middag. Kørselsvejledning udleveres under morgenkaffen.

Det skal understreges, at der IKKE bliver tale om „kortegekørsel“. Vi kommer til at køre enkeltvis. Det er bedre for køretøjerne, og det er bedre for den øvrige trafikafvikling, og ingen af os ønsker at genere vores medtrafikanter - tvært imod.

Indkørsel til Kildeparken sker via indgangen Gammel Kærvej eller via Kærlandsvej.

FEST I KILDEPARKEN

Og så kan festen for alvor begynde. Og det gælder for såvel alle medlemmer og gæster, som kommer med deres veterankøretøjer, som for alle andre gæster, der skulle få lyst til at beundre vores køretøjer og feste med os på denne dag.

Alle er velkomne i Kildeparken i Aalborg, og der er gratis adgang for alle. Maden er Slagter Stillers det bedste til fornuftige priser. Der sælges drikkevarer i øl- og sodavandsteltet. Musikken leveres af Limeriver Jazzband, og det gode humør, ja det kommer helt af sig selv.

Arrangementet er koordineret med Aalborg Event, og deres vigtigste opgave i denne forbindelse er at sørge for godt vejr. Og det tror vi på, at de er i stand til. Tilbage er kun at sige:

”LET THE PARTY BEGIN”.



Kildeparken i Aalborg en kolig forårsdag i 2013. Her er stort set ikke et menneske. Den 22. juni vil her være fyldt med veterankøretøjer og glade mennesker.

Andre klubarrangementer.

KLUBTUR TIL LÆSØ DEN 1. JUNI

Tilslutningen til klubbens tur til Læsø den 1. juni, som Per Mogensen har arrangeret, har været helt overvældende. I skrivende stund er der tilmeldt 43 køretøjer og 92 personer, hvilket må siges at være godkendt. Endda godt og vel.

Alle deltagere har med posten modtaget en fyldig beskrivelse af turen, program for hele dagen og lidt materiale om Læsø.

I korte træk bliver turen noget med at stå meget tidligt op for at være i Frederikshavn senest klokken 07.30, så vi kan nå færgen med afgang klokken 07.50.

På Læsø skal vi besøge Østerby Havn, Læsø Uldstue, Læsø Saltsyderi, Museumsgården „På Lyngtet” og Vesterø Havn inden de fleste af os skal med færgen hjem igen.

I løbet af dagen er der indlagt spise-/hvilepauser og pauser, hvor vi udstiller køretøjerne for de indfødte.

Hvis vi så bare kan overtale vejrguderne til at vaske støvet af dagen før og tørre det hele af på selve dagen, kan det ikke undgå

at blive en rigtig god oplevelse. Én glæder sig.

GRILLAFTEN DEN 12. AUGUST - NU PÅ EN HEL NY MÅDE.

Traditionen tro afholder Tur- og festudvalget grillaften den anden mandag i august. Men her holder traditionen også op. Et af de nye medlemmer af udvalget, Rainer Mittelstädt, er ikke belastet af fortiden, hvilket nu giver alle medlemmerne mulighed for at prøve noget nyt.

Planen for den 12. august er, at vi mødes ved klubhuset. Herfra kører vi så i samlet flok, så godt det nu kan lade sig gøre, over Limfjordsbroen og derefter ad småveje til Gjør, over Gjør-Øland dæmningen og op til Jægerum Søpark lige vest for Halvrimmen. Der udleveres kørselsbeskrivelse til alle, så ingen skulle fare vildt på vejen. Køreturen bliver på cirka 40 kilometer.

Med støtte fra Brovst Sparekasses Fond blev der ved Jægerum Søpark i 2012 opført et nyt madpakkehus, som giver os

mulighed for at komme under tag, hvis leverancen af det bestilte gode vejr svigter. Det er her bålet og grillen bliver tændt, og det er her, vi skal hygge os på en forhåbentlig flot sommeraften.

Efter vi har spist for meget grillmad, har vi mulighed for at få lidt aflad ved at gå en tur rundt om søen, og børnene kan benytte den lille naturlegeplads.

Et rigtig frisk initiativ, som forhåbentlig tiltrækker en masse medlemmer.

Yderligere informationer følger.

KLUBAFTEN DEN 9. SEPTEMBER

Peter Adamsen, der jo som bekendt har et blødt hjerte for store køretøjer, har lavet en aftale med Bjarne Madsen i Hjallerup, om at vi kommer og ser på og hører om hans store samling af militærkøretøjer.

Bjarne Madsen er af mange bedre kendt som Bravo Mike, hvilket er den fonetiske udtale af forbogstaverne BM. En stor del af Bravo Mikes biler vil her i juni måned kunne ses på vejene fyldt med glade studenter.

Der bliver noget for drengene at se på, uanset alder.

KLUBAFTEN DEN 14. OKTOBER

Denne aften har Poul Erik Rask arrangeret, at vi får besøg af en svejseekspert fra Migatronik, som vil demonstrere og give gode råd.

Et rigtig godt valg af Tur- og festudvalget og med tanke på den store interesse, der har været vist de seneste arrangementer med fagligt indhold, kan vi forhåbentlig også se frem til et stort fremmøde denne aften.

I det mindste ser vi frem til en interessant og lærerig aften.



Madpakkehuset ved Jægerum Søpark.

Selv om man vælger at sidde indendørs, er der stadig god udsigt over søen.

Danmarks største VW træf - MIB Summermeet

MIB afholder igen i år Danmarks største luftkølet VW træf i Fruerlundparken i Øster Hurup. Det sker fra den 12. til den 14. juli.

Sidste år havde vi over 200 biler til udstilling lørdag, både fra Sverige, Norge, Tyskland og selvfølgelig Danmark.

Det skulle gerne gentage sig i år, hvor vi holder offentlig åben lørdag den 13. juli fra klokken 13.00 – 17.00.

Kommer du i din klassiske bil til udstillingen er du velkommen til at parkere på udstillingspladsen.

Håber vi ses.

Har du lyst til at læse mere så tjek: www.summermeet.dk

Men In Bug's

PS.: De to biler på billedet er en Volkswagen Type 1 fra 1955, som tilhører Rasmus Thrysoe og en Volkswagen Type 2 fra 1960, og den tilhører Jacob Barslev

Danish/International Volkswagen meeting
Learn more on facebook.com/summermeet
or visit our website at summermeet.dk

GPS-INFO: LAT 56.791718, LON 10.273099
FRUERLUNDVEJ 5 - DK-9560 HADSUND - DENMARK

Scenic Cruise + Show n' shine + Dyno + Family camp + Kids activities + Party

Faste arrangementer.

HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 2. april til den 24. september.

HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin, Molsvej 31, 8410 Rønede
Fra april til oktober.

HVER ONSDAG KL. 18.30:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.

HVER ONSDAG 18.00 - 21.00:

Bil- og Motorcykeltræf fra maj til sept. på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. www.hvirvelkaergaard.dk

HVER ONSDAG KL. 18.00 - 21.00:

Fra 1. maj til og med 25. september - Gudenådalens Veterantræf, Brogade 22, Bjerringbro. Info www.gdvt.dk.

HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand.
Info: www.onsdagstræf.dk
fra d. 17. april til d. 18 sep. (ikke uge 30)

HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 16. maj.
www.aalestrupclassic.dk

HVER TORSDAG KL. 15.00 - 21.00

Torsdagstræf på Retroworld
Lerbjergvej 31, 8370 Hadsten
Info.: www.retroworld.dk

FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

2. maj - 6. juni - 1. august - 5. september
Torvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro.
<http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/>

HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september.
www.topkaren.dk/arrangementer.aspx.

Kender du et træf, som klubbens medlemmer kunne være interesserede i bedes du sende en besked til bladets redaktør. Især her først på sæsonen kan det være lidt uoverskueligt, hvor mange af de gamle arrangementer, som fortsætter i det nye år, og om der er kommet nye til.

Øvrige arrangementer.

INVITATION TIL GRUNDLOVSDAG PÅ KATFIZK

– det bliver nok d. 5. juni...

For 7. gang vil vi gerne invitere alle med veteranbiler, Jaguarer, MG'er, amerikanske biler, veteranknallerter, veteranmotorcykler & MC'ere til træf på KatFizk. Traktementet er det samme som de forrige år; gratis kaffe og hjemmelavet lagkage til alle personer i køretøjerne og derudover tilbud på den smækreste stjerne i byen: vores Stjernes kud!

Klubvis tilmelding er nødvendig, senest 4-5 dage før, så vi ved lidt om, hvor mange lagkager vi skal bage og lægge sammen.

Jeg er - fra Frederikshavn Marinas bestyrelse - blevet oplyst, at der i år arrangeres 'stumpe-marked' på Marinaens arealer denne dag. Så der skal nok blive gang i liggehønen...

VEL MØDT – vi glæder os til at se Jer igen!
Sallie & team

KØRETØJSDAG PÅ WEDELSLUND GODS

Igen i år afholdes Træf- og køretøjsdag på Wedelslund Gods, Wedelslundvej 2, 8464 Galten den 5. juni fra 09.00 til 17.00.

Der er optimale forhold for at afholde et træf ved godset, store befæstede udenomsarealer og ikke mindst en stor park, hvor man kan parkere køretøjet og hygge sig med madkurven og ligesindede.

Nærmere oplysninger:

Telefon: 76 40 00 14

Mail: info@veteranposten.dk

Web: www.veteranposten.dk

AKTIVITETSDAG I BRØNDERSLEV

Tidligere pilot Kræn Hjortlund afholder sin årlige aktivitetsdag med biler, fly og motorcykler lørdag den 8. juni 2013 kl. 13.00 - 17.00. Kom og se hans egne flyvemaskiner, der vil være i luften sammen med fly, der gæster pladsen. Vi har egen start- og landingsbane.

ALLE er velkommen til en herlig eftermiddag, der er GRATIS adgang. Tag selv mad og drikke med. Børnene kan få en sjov køretur med en lille tærrængående bil.

Adressen er:

Vanggårdsvej 25, Stenum,

9700 Brønderslev

Info.: Tlf.: 30 33 73 70

Mail: kraenh@hotmail.com

Web: dvknord.dk

VIBORG VETERANSKUE

Veterantræf på Dyrskuepladsen, Fabrikvej, i Viborg den 15. juni fra 9:00-16:30. Der er gratis indgang for alle, og det vil glæde

os at se alle veteran og classic køretøjer samt nyere stylede biler.

Der vil være mulighed for at købe kaffe og morgenbrød for de morgenfriske fra kl. 09.00. Der vil være mulighed for at købe pølser og brød, kage og kaffe samt øl og vand hele dagen.

Der vil i løbet af dagen være forskellige konkurrencer, herunder gearkassekast og tegnekonkurrence for børn. Der vil være præmier til de bedste bedømte køretøjer.

Kom også og prøv vores populære tombola med masser af gode præmier fra Viborg og omegns butikker og restaurationer.

Nærmere oplysninger: 40 93 77 09

Mail: info@viborgveteranskue.dk

Web: www.viborgveteranskue.dk

JULEMÆRKELOBET 2013

Igen i år kører vi Julemærketuren i Frederikshavn den 16. juni. Vi mødes ved Toyota Novabil, Maigårdsvej i Frederikshavn kl. 09.00, og der startes med morgenkaffe og en orientering om turen, og hvordan den afvikles. Afgang på turen kl. 10.00. Vi vil igen i år prøve at lave turen, sådan at vi kan holde fælles middagspause, og så skal vi tilbage til Toyota kl. 15.00, hvor der er en kop kaffe med kage.

Hvis du har spørgsmål eller vil tilmelde dig, kan du ringe til Johnny D Jensen på tlf. 98 43 21 52 eller 30 48 15 10.

Det er en selvfølge, at der er forsikring på knallerter; der kunne jo ske et uheld og stikprøvekontrol kan forekomme.

Tilmelding til Johnny D Jensen

Knallerter 40,00 kr.

Motorcykler 50,00 kr.

Biler 75,00 kr.

Arrangør: VKKA og Novabil Toyota Frederikshavn

AALESTRUP CLASSIC-TRÆF

Det er nu 8. gang vi i Aalestrup Classic Bil & MC Klub byder jer til træf og stumpe-marked på Borgergade 43, Aalestrup den 16. juni klokken 09.00 - 15.00.

I år er der særlig fokus på camping, så har du en gammel campingvogn eller camplet m.m., så sæt den på kroen og vis den frem. Knallerterne får også en speciel afdeling, så den vil vi naturligvis også gerne se.

Der kåres træffets „bedste“ bil, MC og knallert.

Nærmere oplysninger:

Telefon: 40 19 25 92

Mail: bygholm@pc.dk

Web: www.aalestrupclassic.dk

Veddumløbet den 9. maj 2013.

Nimbussen er tanket op og klar til den store rejse. Tidlig morgen – meget tidlig – larmer vækkeuret og vupti, ud af køjen. Havregryn og morgenkaffe indtages, så også jeg er klar til dagens tørn. Morgenso-lens stråler blinker lystigt over Limfjordens vande. Min nevø ankommer, han låner en Nimbus af mig, så vi kan følges på turen. Det er rigtig hyggeligt, at de unge har lyst til at dele interessen for de ældre køretøjer. Køredragt, hjelm og handsker tages på, Nimbussen startes op, og så er vi klar til at krydse det Himmerlandske kontinent. Med start fra Ertebølle i vest går turen ad øde landeveje med vilde blomster i rabatten og gennem den store Rold Skov, hvor der måske kan gemme sig glubske ulve, Uha.

Endelig når vi østsiden af Himmerland, og et smukt syn er det, da vi når festpladsen i Veddum – Flag-allé, veterankøretøjer og en masse glade mennesker. Snart er P-pladsen ved Kulturhuset Veddum Sal af 1984 fyldt med diverse køretøjer og deres chauffører – i blandt dem også en hel del veteraner!

Ved ankomsten blev vi i salen budt velkommen klokken 9.00 af Pia og kunne så nyde et dejligt morgenbord med kaffe og rundstykker.

Da startnumrene og løbsmaterialet blev delt ud, var jeg heldig – jeg fik nemlig vindernummeret.



Kulturbust Veddum Sal af 1984, som dannede rammen om Veddumløbet 2013. Indsat et billede af en af de to løver, som er Veddum Sals vartegn.



Der var både masser af spændende køretøjer og mange mennesker på parkeringspladsen ved Veddum Sal på denne Kristi Himmelfartsdag.



Kalescher findes i mange varianter.

Mens vi går ud og gør klar til start, opdager vi at nogen bliver kede af det, hvis deres køretøjer bliver støvede på grusvejene. Det er vel derfor, der pludselig bliver åbnet for den store bruser ovenfra. Andre – i åbne vogne - er træt af våde sæder, og får pludselig travlt med at undersøge hvordan kalechen egentlig skal monteres. Mon alle dem, der nu sad dejligt komfort-

tabelt i tørvejrhovedet tænkte på, at der ingen tag er på Nimbus? Pyt, der kom hverken støv eller fluer på visiret.

Startsignalet kom, og vi glemte alt om



Man kan heldigvis ikke være for lille til at være bidt af en gal lastbil.



Når man ikke kan lide at få våde sæder, er det godt, at der er hjælp at hente, når kaleschen skal overtales til lukke tæt.

Veddumløbet den 9. maj 2013 - fortsat.

regnvejr og nød bare den smukke tur, som arrangørerne havde planlagt rundt i naturen. På grund af regnen var det upraktisk at sidde med rutebeskrivelsen i papirform på Nimbus, så vi valgte at følge efter en bil - for pokker da hvor en Rover kan køre stærkt - det føltes i al fald som meget høj fart, når jeg skulle følge med på sidevogns MC. Er helt sikker på, at der var aquaplaning i samtlige vandpytter.

Pludselig var vi ved første post i Øster Hurup. Det var en „vælte“ pæl som vi skulle kaste knallertdæk ned over, uden at den væltede.

Herfra gik turen videre mod Als Odde, hvor post 2 var klar. Og uha da, det krævede dyb koncentration. Det var tryllerlinge / nøgler, som skulle løses, dvs. skilles ad eller samles. En god undskyldning for lidt ekstra grå hår. Da opgaven var løst, var det ellers af sted i højt gear - skulle jo følge Roveren. (Sikkert en bil der kan anbefales til travle forretningsmennesker). Så vidt jeg lige nåede at se, kørte vi også her ad en smuk rute til Helberskov, Havnø, Visborg og til Glerup hvor post 3 var placeret ved Fælleshuset. Udfordringen var at tipse 13 spørgsmål om Veddum Kulturhus rigtigt,



I Veddum har man også en traktorklub, som i dagens anledning havde fundet nogle af klenodierne frem.

så i dybeste biblioteksstilhed blev turmateriale studeret, for at finde de rigtige svar. Heldigvis var de tilfældigvis lige i den kuglepen jeg havde fået udleveret, så jeg skulle blot notere ned på skemaet!!

Af sted mod næste og sidste Post 4. Så vidt jeg lige nåede at se stod der vist nok Tisted. Igen sled det stærkt på de små celler under de grå hårtotter. En seddel med ordsprog blev udleveret, men kun halvdelen af de gamle ordsprog var skrevet på, resten måtte vi selv notere. Igen kom kuglepennen til god hjælp. En af opgaverne lød „Hvad man ikke ved“ - er det en form for alvidenhed? Nå, spørg til side,



Sidst på dagen dukkede en flok bestetrunkne køretøjer op på pladsen over for Veddum Sal. Et spændende indslag.

det gik vist nogenlunde med opgaven.

På cyklen igen, kurs mod målet Kulturhuset Veddum Sal af 1884.

Nok en gang et veldækket ta'selv bord, lækker mad som blev nydt med velbehag. Da den værste sult var stillet og bæltespændet rykket et hul ud, var det tid til status på opgaverne. Trøstepræmie, 3. præmie, 2. præmie og den store 1. præmie.

I flere år har Kongerslev løbet været en fast tradition og et til punkt og prikke veltillægt arrangement, som det ville være en tung byrde at overtage. Men nye folk, nye skikke og Kongerslev løbet blev flyttet til Veddum. Man må nok sige, at al skepsis for de nye arrangører blev gjort til skamme. Alt fungerede perfekt, selv vejret havde de styr på. En lille byge til løbets start så de flotte køretøjer ikke blev støvede og fyldt med flueklatter, og de udtørrede kalecher på de åbne biler blev pakket ud og vædet. Og så MC dragten lige nåede at blive vandtestet.

Til slut takkede Pia for et godt fremmøde og håb om gensyn til næste år. Der vil jeg gerne sige tak i lige måde. Glæder mig til vi ses igen.

Niels Jørgen Poulsen, Ertebølle.



Den dygtige vinder, Niels Jørgen Poulsen, poserer med trofæ og ekvipage.



Løbets arrangør, Pia Kjær Eriksen, overrækker forstepremien til løbets vinder, Niels Jørgen Poulsen.

NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

ERIK GRIP



Pr. person kr.

149

Lørdag d. 21. september

Kl. 20.30 - 50 års scene

jubilæums show

Muligt at tilkøbe mad



Tlf. 98 88 11 45

Saltum Strandvej 63 . Saltum . www.faarupskovhus.dk

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Side 9 pigen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Foredrag om autolakering ved Thorben Damsgaard.

Det var egentlig først meningen, at Thorben Damsgaard skulle komme og fortælle om lakering af vores gamle køretøjer en gang til efteråret, men på grund af nogle ændrede planer var der pludselig en ledig klubaften den 8. april, hvor Thorben Damsgaard så heldigvis kunne træde til.

Som Poul Erik Rask sagde i indledningen, så er der ingen grund til at præsentere Thorben, dels er han medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, og dels har vi set og hørt ham ved en tidligere lejlighed. Mange vil huske et yderst interessant og levende foredrag om Ellehammer og hans motorcykel Elleham, som Thorben Damsgaard fortalte om den 8. oktober 2012.

Thorben Damsgaard indledte med at fortælle kort om sin baggrund med snart 50 år i faget som autolakerer, heraf godt 40 år som selvstændig. I de seneste år er han endda blev så hurtig til sit arbejde, at han ikke behøver at gå på arbejde hver dag.

Som med så meget andet er resultatet af en lakering fuldstændig afhængig af kvaliteten af det indledende arbejde, så Thorben havde medbragt en gammel demonstrationsmodel af en motorcykelskærm, hvor man kunne se de forskellige faser fra slibning over spartling og fylder til den færdige lak.

1. - SLIBNING

Det er meget vigtigt at der slibes helt ned til det blanke metal, og især når der er tale om karrosseridele, er det meget vigtigt, at man ikke lader sig friste af den lettere og billigere løsning, nemlig sandblæsning. Erfaringen viser, at sandblæsning får karrosseripladerne til at strække sig, og arbejdet med at rette dem til bagefter er meget større, end hvis man fra starten havde valgt at slibe de gamle malingsrester væk.

De steder, hvor man alligevel vælger at sandblæse, det kan for eksempel være på



Thorben Damsgaard med sin gamle demonstrationsmodel af en motorcykelskærm.

kraftige chassisrammer, er det en god idé at slibe efterfølgende. Sandblæsningen efterlader en ru overflade med kratere og toppe, og derfor vil afstanden fra lakoverfladen til toppene normalt være noget mindre end på en glat overflade. Det forhold kan forbedres betragteligt, hvis man sliber toppene væk.

Når man arbejder med aluminium, er det vigtigt at huske, at dette materiale oxyderer meget hurtigt, og at man derfor forholdsvis hurtigt efter slibning eller sand-/glasblæsning skal beskytte metallet med primer eller grundmaling. Det er ikke én eller to timer, der giver problemer, men skal ikke lade stumperne ligge til dagen efter, inden man behandler dem.

2. - SPARTELMASSE/PRIMER

Hvis pladen er helt ren og fri for rust, kan man spartle direkte på metallet med en almindelig polyester spartelmasse, men er

der den mindste rest af gravrust, skal man holde polyesteren langt væk. Når engang, der kommer fugt ind til spartelmassen, og det gør der før eller siden, vil hærderen, som hedder peroxid, gå i forbindelse med rusten, og spartelmassen vil slippe pladen.

Hvis det ikke er muligt at fjerne alle spor af rust fra stålet, er det vigtigt først at give det et lag epoxy primer. Hvis der er ujævnheder i forbindelse med rustpletterne, kan med fordel duppe disse steder med epoxy ved hjælp af enden af en pensel, før man påfører epoxyen med sprøjte eller pensel. Derved undgår man, at der gemmer sig små luftlommer under primeren.

Efter man har påført epoxyprimer kan man sagtens spartle med polyester spartelmasse, idet epoxyen isolerer peroxiden fra rusten.

EPOXY SPARTELMASSE

Har man behov for at lægge store lag af spartelmasse på, her taler vi om millimeter, er det bedre at anvende epoxy spartelmasse. Fordelen ved epoxy spartelmasse frem for polyester er, at den er langt mere fleksibel, men til gengæld er den langt vanskeligere at bearbejde efterfølgende. Thorben anbefalede, at man lige før epoxy spartelmassen sætter sig efter nogle timer, glitter overfladen med en gummiklods dyppet i sæbevand. Derved kan man fjerne de værste af de spor og forhøjninger, som man ikke kan undgå at lave, når man påfører spartelmassen. Og det er lige så vigtigt, at man sliber spartelmassen lige så snart, der er storknet nok til at det er



Et lille udsnit af de i alt ca. 45 interesserede tilhørere.

muligt. Hvis man venter nogle dage eller en uge, er epoxy spartelmassen blev hård som granit, og slibearbejdet bliver ulideligt. Man kan sagtens anvende et fint lag polyester spartelmasse ovenpå et grovere lag epoxy, det sker der ikke noget ved.

EVALD HENNEBERGS GAMLE CITROËN

Thorben Damsgaard fortalte i denne forbindelse om sit arbejde med at lakere skærmene på Evald Hennebergs gamle Citroën, som vi hørte om sidste år i januar. Efter de originale skærme var renoveret, levede de ikke helt op til Evald Hennebergs høje krav, og han var klar til at lave nogle nye skærme. Thorben overtalte Evald til at lade ham prøve at få dem til at se rigtige ud, og det gjorde han ved hjælp af epoxy spartelmasse. Som I måske kan huske, ellers se forsiden af Hornet nummer 6 - december 2011, har forskærmene en lille vulst hele vejen rundt et par centimeter fra kanten. For at undgå at skulle slibe så meget, lavede Thorben et lille skabelon i træ, som han brugte til at glitte epoxyen til noget meget tæt på det færdige profil. Det er nu mere end 20 år siden de skærme blev lavet, og de holder endnu.

Som nævnt er det vigtigt, at aluminium bliver behandlet forholdsvis hurtigt, og der er mange, som hertil vil anvende en washprimer, som er et hurtigtørrende produkt, som fås både som en-komponent og tokomponent. Men her er det vigtigt, at man ikke efterfølgende giver et ekstra lag epoxy primer. Det dur bare ikke. Den syre, der er i washprimeren vil ødelægge bindemidlet i epoxyen. Man kan derimod godt lægge et lag fylder ovenpå washprimeren, når denne er helt tør.

3. - FYLDER.

Det førte Thorben videre til fylderen, eller sanderen, som nogen kalder det. Det kan også kaldes en fortyndet spartelfarve, og i dag er der altid tale om tokomponent produkter. Her kan man give et ordentlig lag, som man så kan slibe til den endelige finish. Og det kan være meget svært. De dygtige professionelle kan i dag gøre det med en excentersliber, men ellers kan man jo bruge aflang slibeklods til at give karrosseriet den helt rigtige facon.

Det er helt fint med to lag fylder. Hvis der viser sig at være behov for flere, skulle man nok have spartlet noget mere.

4. - LAK

Det sidste lag, der skal på, er naturligvis lakken. På dette område er der også sket

en rivende udvikling gennem årene.

Da Thorben aflagde svendeprøve i 1964 brugte han celluloselak, men det var så også lige på det sidste, for på det tidspunkt gik man over til alkydmaling, som blev brugt til op i starten af halvfjerdserne. Det blev så afløst af tokomponent akrylmaling, som stadig anvendes.

I dag må farvelaget under klarlak ikke indeholde opløsningsmidler. Dette farvelag er i øvrigt altid malet med en enkomponent maling. Bruger man ikke klarlak, må farvelaget godt indeholde opløsningsmidler. Klarlakken er tokomponent akrylmaling med en lille smule fortynder.

MAT LAK

I nogle kredse er det blevet moderne med mat lakerede biler fra for eksempel Mercedes Benz eller BMW, men det er ikke en trend Thorben Damsgaard bryder sig om. Det mindste man forsøger at gubbe en fugleklat væk fra lakken bliver den lidt blank, og for den autolakerer, som skal reparere en trafikskade, er det meget problematisk. Det betyder dog ikke, at autolakereren ikke kan lakere matte flader. Det kan han, og det gør han dagligt.

Da de første biler med metallak kom frem tilbage i halvtredserne blev de ikke dækket med klarlak, som man gør i dag, og det var meget vanskeligt at få disse lakker til at blive lige så blanke som de normale typer. Hvis man vil restaurere en bil fra denne periode, og man gerne vil have metallakken til at se autentisk ud, kan man snyde en smule ved at give den en gang klarlak, som man så tilsætter

nogle materingsmidler, så overfladen ikke bliver helt så blank, som man normalt ser på nylakerede biler. Thorben understregede, at det både er farve og klarlak, der kan laves mat.

HUSK AT LÆSE VEJLEDNINGEN

Det er meget vigtigt, når man bruger tokomponent produkter, om det så er primer, fylder eller lak, at man bruger de rigtige hærdere og fortyndere, da man ellers risikerer, at produktet ikke lever op til forventningerne, eller i værste fald medfører at det hele skal slibes/vaskes af og hele processen startes forfra.

Thorben gav et eksempel på en bekendt, som havde fået en spand gulvmaling, men ikke havde været opmærksom på, at der skulle hærdere i. Han malede garagesgulv og gangarealer til den store guldmedalje, og det så fantastisk godt ud, men det blev ved med at være vådt, og manden måtte bruge 14 dage på at vaske „lo . . .“ af igen.

En anden ting man absolut skal huske, er at man altid skal hælde den korrekte mængde hærdere i malingen og røre den ud inden man kommer fortynder i, ellers risikerer man, at fortynderen ødelægger hærderen.

EPOXYMALING MED GULVVARME

På dette tidspunkt fortalte Kresten Nielsen om sine erfaringer med tokomponent epoxy maling. Han satte malingen på et gulv med gulvvarme natten over, inden han skulle male en chassisramme. Det fik malingen til at flyde så godt sammen, at



Thorben Damsgaard med nogle af de farvekort, man anvender for at indentificere et køretojs oprindelige farve. Uden dem vil det være endnu vanskeligere at ramme den rigtige farve ved reparationer.

Foredrag om autolakering ved Thorben Damsgaard - fortsat.

mange, der så det, troede at det var sprøjtet på, selv om det var påført med pensel.

Man skal selvfølgelig også være opmærksom på, at de produkter, man anvender sammen, også er beregnet til at arbejde sammen. Det vil normalt ikke give et godt resultat, hvis man sprøjter en klarlak oven på en maling, som ikke er beregnet til dette formål.

5. - MELLEMSLIBNING

Thorben Damsgaard gav i øvrigt udtryk for, at efter hans opfattelse var det en uskik at sprøjte klarlak ovenpå alting. Mange gange kunne man opnå et bedre og meget mere rigtigt resultat ved at slibe det første lag farve med et fint vandslibepapir, straks det er tørt og hærdet, og derefter give det endnu et lag farve. Man opnår herved, at man udligner den smule synk, der kan være i malingen, så overfladen bliver jævnere, og man reducerer risikoen for støv i overfladen. Det er alt sammen med til at give et flottere resultat.

En af tilhørerne spurgte til Thorbens holdning til at blande lidt klarlak i det øverste lag maling for at gøre det lidt mere blank. Det mente Thorben var en dårlig ide, idet man derved udvander farven og gør den mindre lysægte. Så var det meget bedre, at man efter de to lag maling med mellemslibning sluttede af med en gang klarlak.

ALT ELLER INTET

Alle de omtalte processer kan være meget krævende både med hensyn til håndværks-

mæssige evner og til tid. Nogle vælger den nemme, men dyre løsning, at overlade det hele til autolakereren. Men også for autolakereren er det tidskrævende, og der er derfor mange penge at spare, hvis man kan klare alt spartle- og slibearbejdet selv og derefter kun overlade malerarbejdet til de professionelle.

Det er også helt OK for Thorben Damsgaard, men det skal være enten eller. Det der med at man spartler og sliber og så beder Thorben Damsgaard lige spartle den færdig, det går ikke. For hvornår er det færdigt? Og hvem skal stå til ansvar for de skjulte fejl, som eventuelt findes under den første spartelmasse?

MODERNE HJÆLPEMIDLER

Som afslutning på hele lakeringsprocessen kom Thorben Damsgaard ind på nogle af de udfordringer, man i dag har som autolakerer. Mange biler leveres i dag med metallak, og på værkstedet har de hele 37 forskellige metaleffekter, som så kan kombineres med alle de forskellige farver.

Recepten til de fleste standardfarver kan findes i computeren, men nogle bilmærker, som producerer biler på mange forskellige fabrikker, kan godt have nuanceforskelle, selvom farvekoden er den samme. Det betyder, at man selv skal ud og sammenligne den aktuelle lak med nogle farvekort for at komme så tæt som muligt på den originale farve. Og selv med det kan det være svært at ramme fuldstændigt. Til hjælp til at „gætte“ den rigtige farve har man også et specielt fotografiapparat,

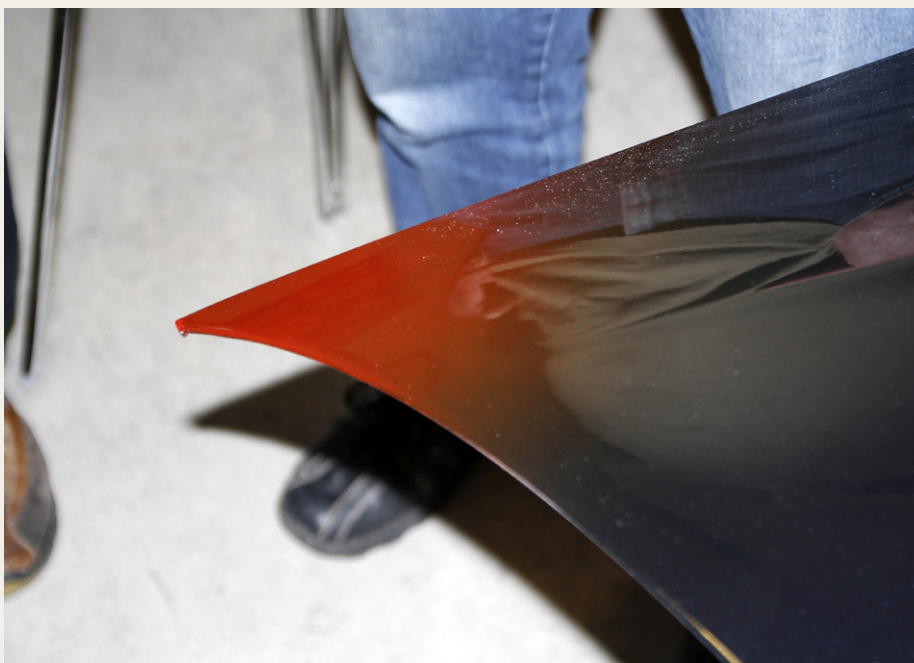


Thorben Damsgaard demonstrerer, hvordan man fjerner ridser i lakken.

som kan affotografere en poleret overflade på bilen og bagefter fortælle computeren, hvad det har set. Computeren forsøger så at finde den recept i registret, som ligner mest, og den kan også korrigere lidt i forhold til de kendte recepter. Derefter maler man en lille plade med den angivne farve, og så lader man igen fotografiapparat og computer se om farven nu er rigtig. Hvis ikke, vil den komme med et nyt forslag. Og så fremdeles. Det kan godt være noget tidskrævende, og det ender da også sommetider med, at medarbejderne banker på døren ind til Thorben, og beder ham komme ud og blande den rigtige farve. Og det lykkes for det meste.

LYS METALLAK ER EN UDFORDRING

Noget af det vanskeligste at ramme er lyse metalfarver som for eksempel den meget



Selv med disse kontrastfarver kan det være svært at se hvor den ene farve slutter og den anden begynder. Så forestil jer hvor svært det vil være, hvis der er tale om to nuancer, der ligger meget tæt på hinanden.



„Disse produkter er skidesvære at bruge, men det dur“ konstaterede Thorben Damsgaard, da han præsenterede publikum for hans foretrukne polermidler.

udbredte sølvgrå. Det er især et problem, hvis man skal have en nymalet dør til at passe ind på siden af en bil.

Tricket er så, at man selvfølgelig maler døren i den farve, der kommer tættest muligt på karrosserifarven, og derefter sliber man lidt på begge sider af døren, hvorefter man med sikker hånd og de rigtige indstillinger sprøjter lidt udenfor døren på begge side og slutter af med klarlak på hele siden. Hvis man gør det rigtigt, vil ingen kunne se hvor overgangen mellem den nye og den gamle maling er.

RIDSER I LAKKEN

Efter at have svaret på en række spørgsmål om maling og lak fandt Thorben en medbragt motorhjelm, som han havde forberedt til aftenens forestilling. I det ene hjørne af hjelmen havde han lavet et eksempel på hvordan man maler ind over med let hånd, så man ikke kan se overgangen. For illustrationens skyld havde han malet med to forskellige farver, men efter en gang polering var der ingen der med sikkerhed kunne sige, hvor den ene farve sluttede og den anden startede.

På den anden side af hjelmen, som var malet med et farvelag og et lag klarlak øverst, havde han slebet nogle mærker med almindeligt sandpapir nummer 120 og 180. Planen var så at vise, hvordan man kan fjerne sådanne ridser.

Thorben startede med et lille stykke håndholdt vandslibepapir korn 1200, og med det sleb han til de oprindelige ridser var forsvundet. Selv om der er tale om et ret fint sandpapir, kan det ikke undgås, at det også efterlader lidt ridser. Dem fjernede han så med vandslibepapir korn 1500 og fortsatte med korn 2000 og sluttede af med et 3M produkt, der hedder Trizact. Det har en finhed, der svarer til korn 3000.

Det er en betingelse for et godt resultat, at ridserne ikke når helt igennem klarlakken. Hvis det er tilfældet, kræves der en omklaring.

FARÉCLA G3 - DET DUR

Efterfølgende polerede han med et produkt, der hedder Farécla G3 og polerede efter med et middel ved navn G10. Der findes mange andre produkter, men det her er ikke noget mirakelprodukt, som dem nede på tankstationen, hvor du bare skal tage pungen op af lommen, så er bilen næsten poleret.

„Det her er skide besværligt at bruge, men det dur“, som Thorben udtrykte det.



Peter Adamsen overrækker Thorben Damsgaard et par flasker vin som tak for indsatsen.

Spørgelysten var stor og kommentarerne mange fra de ca. 45 interesserede tilhørere, og man kom langt omkring indenfor for fugtproblemer nord for Hamborg, rust, laktykkelser, mere metallak og kamæleonlak, som er en basisfarve plus partikler i en farveløs masse afsluttende med et lag klarlak.

Til slut fik vi en lille historie om en Buick Jubilæumsmodel, som blev fremstillet i 500 eksemplarer og malet i en speciel grøn farve. Farve pigmenterne var de samme som anvendtes i dollarsedlerne, og

FBI besluttede sig for at beslaglægge resten af malingen. Derefter var det simpelthen umuligt at reparere bilerne, da man ikke kunne skaffe den rigtige maling.

Det blev en lang, men meget, meget interessant og lærerig aften, og jeg er overbevist om, at alle tilhørerne lærte noget, de kan anvende på deres gamle køretøjer. Stort tak til Thorben Damsgaard for en rigtig god og underholdende aften, og tak til Tur- og festudvalget for deres fremragende valg af emne og foredragsholder denne mandag i april.

Verner

Auktionsrekord for microbiler.

Den 15. og 16. februar i år blev der holdt auktion over inventaret af det nedlagte „Bruce Weiner Microcar Museum“ i Madison, Georgia, USA.

Ligesom på Aalholm var det RM-Auction, der stod for gennemførelsen, og ligesom på Aalholm udførte de opgaven til sælgernes fulde tilfredshed.

Højeste pris opnåede den flotte F.R.M. Tg500 „Tiger“ fra 1958 med et hammerslag på hele \$ 322.000 hvilket er mere end

1,8 million kroner, og det er ny rekord for en microbil.

F.R.M. (Messerschmitt) Tg500 „Tiger“ var den absolutte topmodel i serien af Messerschmitt biler, og i forhold til de øvrige var det en meget sportslig bil. Motoreffekten på ca. 20 hk gav det lette køretøj en tophastighed på 130 km/t.

Der menes at være ca. 150 styk overlevende F.R.M. Tg500 „Tiger“ ud af ca. 320 producerede.



Ture til Norge - foredrag ved Henrik Bygholm.

For de fleste ejere af veteran køretøjer er det en stor glæde og fornøjelse at kunne anvende køretøjet, at kunne anvende køretøjet til at skabe oplevelser og til at skabe social kontakt til ligesindede både nært og fjernt. For mange bliver det kun til lidt kørsel i nærmiljøet, til lokale arrangementer og måske til nogle af klubbens arrangementer.

I Aalestrup Classic Bil & MC Klub, som er en forholdsvis ung klub på ca. elleve år, lever man op til ovenstående, idet medlemmerne allerede har været på hele tre udlandsrejser, hvoraf de to har været i veteranbiler til Norge, hvor de blandt andet har besøgt deres venskabsklub ved Stavanger.

Aalestrup Classic Bil & MC Klub bor, som navnet siger, i Aalestrup i det sydvestlige hjørne af Himmerland. De ca. 300 medlemmer kommer naturligvis først og fremmest fra nærområdet, men også i området syd for Viborg og så langt nordpå som i Vendsyssel kan man finde medlemmer.



Henrik Bygholm fra Aalestrup Classic Car & MC introducerer aftenens foredrag.

HENRIK BYGHOLM

Til klubaftenen den 13. maj 2013 var det lykkedes vores Tur- og festudvalg at overtale formanden for netop Aalestrup Classic Bil & MC Klub, Henrik Bygholm, til at komme og fortælle om turene til Norge. Henrik havde på forhånd lovet at fortælle historier fra turene, men havde



Henrik Bygholm med familie og deres 1965 Fiat 600 Multipla på Norgesturen i 2006. Dengang foregik turen i juni måned, hvor der stadig lå sne.



På turen i 2012 kørte Henrik alene i denne noget mere potente Triumph Stag.

ikke ville garantere for sandhedsværdien i disse historier.

I løbet af lidt over en time underholdt Henrik med fortællinger, billeder og film på en meget spændende og levende måde, og der var da tidspunkter, hvor der var grund til at formode, at det ikke var den rene skære sandhed, der blev serveret.

NORGE 2006

Klubbens første tur til Norge fandt sted i 2006, hvor 16 køretøjer deltog. Henrik Bygholm havde medbragt hele familien i en Fiat 600 Multipla fra 1965 med „hele“ 32 hk, hvor der var plads til alle med den helt store oppakning, og Henrik lod skinne tydeligt igennem, at fru Bygholm tilsyneladende ikke havde lyst til at efterlade meget mere end hjørnesofaen og spisebordet hjemme i Aalestrup. Det er så op til læseren selv at vurdere sandhedsværdien denne påstand.

Den lille bil klarede det, ifølge Henrik fremragende, selv om der senere på aftenen forlød, at man på de stejleste stigninger var nødt til at holde på. Hvis man af en eller anden grund var nødt til at

stoppe på halvvejen, kunne den simpelthen ikke komme i gang igen. Så var den eneste mulighed at trille ned til bunden og starte forfra.

De 16 deltagende biler spredte sig fra årgang 1931 og op til omkring 1972, og det viste sig meget hurtigt, at det var forbundet med mange ulemper, at så forskellige køretøjer skulle følges ad. Det blev derfor besluttet, at splitte gruppen op, så de nye, hurtige biler kunne „race“ i forvejen til et aftalt sted, hvor de gamle biler og småbilerne, som ikke var så hurtige, senere kunne slutte sig til.

Selve turen gik med færge fra Hirtshals til Kristiansand og herefter med bil langs Norges sydvestlige kyst til Stavanger. Deltagerne overnattede på Kongeparken Camping i Ålgård, ca. ti kilometer syd for Sandnes. På sidstedagen sejlede man gennem den meget smukke Lysefjord til Lysebotn og herfra kørte man sydpå via Evje til Kristiansand.

NORGE 2012

På den anden Norgestur, som fandt sted fra den 8. til den 14. august 2012 var



Det meste af selskabet leger turister i Bergen.



*Dette mobile kamera fulgte Henrik på hele Norge-
turen. Det meste af tiden, var det spændt fast
på Triumph'ens styrbøjle ved hjælp af den kraftige
sugekop.
Læs mere om kameraet på www.gopro.com*

Henrik Bygholm kommet af sted uden familien, og han kørte derfor i en mere udpræget egoistbil, end det var tilfældet på den første tur, nemlig en Triumph Stag fra 1972. Her blev ikke nævnt noget om problemer med de stejle veje; nærmest tvært imod. Henrik udtrykte stor fornøjelse ved at lade V8 motoren få lidt ekstra til føden igennem nogle af de mange tunneller. Ekkoet fra tunnelvæggene kunne løfte musikken fra den store motor op på et endnu højere plan. Men hvis familien skal med næste gang, vil han uden tvivl vælge Multipla'en igen.

6 BEDRE END 16?

Hvis man udelukkende skal måle succes ud fra hvor mange, der ønsker at deltage, kan man dårligt kalde arrangementet i 2012 en succes, men der var flere årsager til, at der „kun“ meldte sig seks deltagere, men efterfølgende kan man konstatere, at den sociale del af turen faktisk blev meget bedre af, at gruppen ikke var så stor.

Spredningen på de deltagende biler var heller ikke så stor som første gang. De fire biler var sportsvogne fra perioden 1968 til 1972, og de to sidste var en Volvo fra 1957 og en Dodge fra 1937. Dodge'n var for øvrigt skyld i, at Henrik „næsten“ fik tinitus på denne tur, idet den gamle Dodge hylede ganske forfærdeligt fra det ene forhjul, og Henrik kørte lige foran den på det meste af turen.

KAMERA PÅ BILEN

Denne gang sejlede deltagerne fra Hirtshals til Bergen. Det var en tur, der tog hele natten, og vejret gjorde, at en del af deltagerne ikke havde så meget mad i ma-

verne, de endelig nåede frem. Vi kender alle påstanden om, at i Bergen regner det ca. 360 dage om året, men vores venner fra Aalestrup Classic Bil & MC så kun en enkelt lille byge, og det var ikke engang i selve Bergen.

Henrik Bygholm havde medbragt et mobilt kamera, som kunne monteres mange forskellige steder på bilen, og med det havde han optaget det meste af køreturen, og vi fik et uddrag på ca. 24 minutter af turen at se, alt sammen krydret med Henriks kommentarer.

BERGEN

Vel ankommen til Bergen torsdag morgen kørte de til Bergen Campingpark ca. 17 kilometer uden for Bergen, hvor den første overnatning skulle finde sted. Dagen blev brugt til at lege almindelige turister i

Bergen.

Dagen efter begav de seks ekvipager ud på køreturen i det meget smukke norske landskab. I løbet af dagen kom de forbi det meget usædvanlige vandfald Steinsdalsfossen. Det var ikke fordi, der var så voldsomt meget vand, men det var ret spændende, at der gik en sti ind under vandfaldet.

Derfra gik turen videre til Tørvikbygd, hvor man tog færgen over til Jondal. Her var det planen, at køre sydpå gennem en ny anlagt tunnel, men det viste sig, at denne tunnel slet ikke var åbnet endnu. Den nemme løsning ville være at sejle med færgen tilbage hvor de kom fra, men det mente Henrik ville være for pinligt, så de kom i stedet ud på en større omvej. Det viste sig heldigvis at være held i uheld, for der var tale om en utrolig flot tur. Til



Steinsdalsfossen udmærkede sig ved, at man kunne gå inde bag ved vandfaldet. Billedet er venligst udlånt fra internettet.



Den anden overnatning fandt sted på det idylliske Rosendal Turisthotell.

Ture til Norge - foredrag ved Henrik Bygholm - fortsat.

aften nåede man frem til Rosendal Turisthotell, som lignede en kulisse skåret lige ud af en gammel norsk film.

KONGEPARKEN CAMPING

Næste dag fortsatte man ned over en masse småøer, og der blev sejlet med en masse færger, men sådan er det jo i den del af Norge. Om aftenen nåede man så frem til samme campingplads, som man havde boet på i 2006, nemlig Kongeparken Camping i Ålgård, syd for Sandnes, hvor de sidste tre nætter skulle tilbringes.

Om lørdagen deltog alle i et lokalt veterobilarrangement, Vestlandstreffet ved Kongeparken, som var årsagen til, at turen skulle finde sted på netop dette tidspunkt. Et meget vellykket arrangement med hele 76 biler til start. På køreturen var der ind-



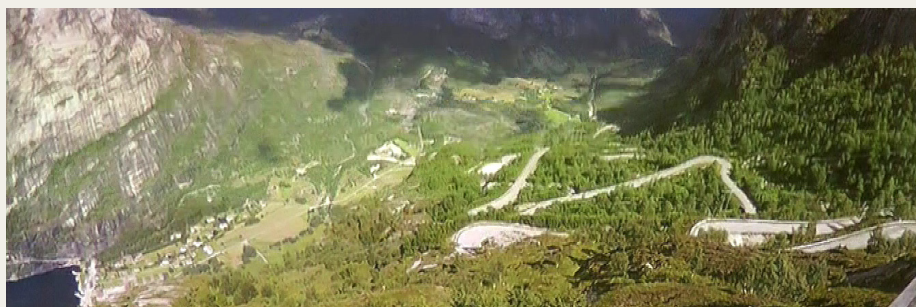
Ankomsten til Vestlandstreffet filmet fra toppen af en Triumph Stag.



Der var mange forskellige opgaver på Vestlandstreffet. Her skal Martin forsøge at ramme plet med en spand over hovedet.



Preikestolen set fra færgen på Lysefjorden. (Billedet er venligst udlånt fra internettet)



Udsigt over Lysebotn og nogle af de 27 hårnålesving på vejen op fra fjorden.

lagt forskellige opgaver, som blev løst med større eller mindre held, og besøg på flere museer. I forbindelse med arrangementet blev der også serveret middagsmad – 250 kroner for to portioner. Henrik, som jo var alene på turen, glædede sig. Nu ville der garanteret være mad nok. Det viste sig, at maden ikke lige var Henriks livret, og den ene portion gik ud igen.

Om aftenen blev der hygget med grillmad på campingpladsen. Deltagerne havde været så forudseende at tage kød med fra Danmark, så de slap for de høje norske priser.

LYSEFJORDEN

Søndagen bød på hele turens højdepunkt, både oplevelsesmæssigt og bogstavelig. Om morgen gik turen først til Lauvvik, hvor man kørte om bord på færgen, som skulle sejle dem gennem den utroligt smukke Lysefjord til Lysebotn helt inde ved enden af fjorden. Lysefjorden er kendt for sine utrolig flotte farver og fjeldene, som strækker sig lodret op fra vandet. Det er også her man ser den berømte „Preikestolen“. Fra Lysebotn går der kun én vej, og det er opad gennem 27 hårnålesving til toppen, som ligger i 932 meters højde.

Derfra gik det ad flotte veje tilbage til Campingpladsen, hvor man slappede af efter en meget flot og spændende dag.

Mandag besøgte de en lokal entrepre-

nør, som havde sit eget museum med traktorer, lastbiler og pick-ups. Senere på dagen blev der tid til en tur til stranden, hvor tærne blev dyppet i Nordatlantens svalende vand. Derefter gik turen ind til Stavanger by, hvor færgen fra Bergen til Hirtshals havde et stoppested.

„Tak for denne gang, Norge“

Efter filmen var der en del spørgsmål til Henrik Bygholm, og af svarene fremgik det blandt andet, at alt var arrangeret og reserveret hjemmefra, og hvis nogen skulle få lyst til at arrangere en tur til Norge vil Henrik gerne være behjælpelig. Han er i besiddelse af begge rutebeskrivelser

Efter en del snak om det at rejse til og i Norge, USA og andre steder, viste Henrik en kort film om årets første tur på knallert, hvor han filmede med samme kamera, som han havde med til Norge.

Efter sådan en aften får man lyst til at tage endnu en tur til Norge, og på et eller andet tidspunkt, skal sejlturen gennem Lysefjorden opleves.

Tak til Henrik Bygholm for den gode underholdning og tak til Tur- og festudvalget for arrangementet, som desværre kun havde trukket ca. 20 tilhører til klubhuset.

Verner

PS.: Den tvivlsomme kvalitet af nogle af billederne skyldes, at de er affotograferinger af filmlærredet.



Efter aftenens underholdning overrakte Peter Adamsen to flasker vin til Henrik Bygholm som tak for indsatsen.

Års Stumpemarked & Veteranudstilling - nu også med NVMK.

Den 4. maj stod der Års Stumpemarked & Veteranudstilling i kalenderen, og for første gang havde Nordjysk Vintage Motor Klub en stand, hvor vi kunne præsentere os for potentielle nye medlemmer.

Efter det store rykind i Fredericia og mangel på samme i Herning, var det spændende at se hvilke vinde der blæste i Års. Flere af de stande, vi har været vant til at se i Års, for eksempel Veteranposten og Historisk Opel Klub Danmark, glimrede denne gang ved deres fravær, og det var derfor glædeligt at se, at på trods af dette, virkede det umiddelbart som om der var en del flere besøgende, end vi har set de forrige gange.

DER ER FREMGANG AT SPORE

Fra de handlende forlød det heldigvis også, at salget allerede fra morgenstunden var bedre end sidste år. Vi kan kun håbe på, at de seneste års negative udvikling er vendt til noget mere positivt.

Som nævnt var der et par stykker af de traditionelle udstillere, som denne gang havde fravalgt Års, men ellers lignede det meste sig selv. Både "Aalestrup Classic Bil & MC" og "Himmerlands Nimbusklub", som jo begge må siges at være på hjemmebane i Års, og flere andre klubber var på plads i Hal 1.

NVMK PÅ STUMPEMARKED

Den store nyhed for NVMK var, at vi denne gang også havde fået stand på messen, og det endda en af de allerbedste pladser lige midt i Hal 1.

Om det var på grund af fraværet af andre, at vi fik et godt tilbud fra arrangøren, Palle Andersen, kan vi kun gisne om, men det endte faktisk med, at vi fik endnu mere plads, end det først var aftalt – en plads på seks gange otte meter – rigelig plads til tre biler eller to biler, én motorcykel og et bord med fire stole.

Vi valgte den sidste løsning: Gerner Niensens Wolseley 300, Dan Vestergaards Studebaker og John Nymanns BSA motorcykel. Derudover blev der plads til Gerners campingbord med rødternet dug og fire stole og endelig klubbens nyanskaffede messedisk og to store plancher.

Fra messedisken uddelte vi klubbens brochure, reklamer for vores kommende jubilæumsarrangement og gamle numre af Hornet til interesserede. Om udstillingen

resulterer i flere medlemmer, får vi nok ikke noget direkte svar på, men der var en pæn interesse for standen, og vi fik snakket med en masse interessante mennesker, og vi har forhåbentlig fået lokket lidt flere mennesker til jubilæumsarrangementet i Aalborg.

Hvis vi får et lige så godt tilbud næste gang, er vi sikkert også klar til at stille op igen.

Verner



Gerner underholder et par interesserede gæster, mens Dan morer sig over et eller andet.



John Nymann og Gerner Nielsen holder pause ved den rødternede dug. I baggrunden ses Johns BSA.



Niels Jørgen Poulsen var som sædvanlig på plads på Himmerlands Nimbusklubs stand.



På Nordjysk Vintage Motor Klubs stand kunne man også se Gerners Wolseley og Dans Studebaker. Imellem de to biler ses klubbens nye messedisk.

Brønderslev Veterantræf 11. - 12. maj 2013.

Det startede oprindeligt i 2007, da HC Hansen skulle arrangere Fårup Skovhus 10 års Jubilæumsløb. På grund af størrelsen blev dette arrangement flyttet fra Fårup Skovhus til Brønderslev by, hvor Handelsstandsforeningen blev involveret. Det blev så stor en succes, at Brønderslev Handelsstandsforening ønskede at fortsætte traditionen med et veterankøretøjsarrangement dagen efter Kristi Himmelfartsdag, og i de følgende år fortsatte traditionen med forskellige arrangører.

Her i 2013 var der udsigt til, at der ikke skulle holdes, men så besluttede Dansk Veteran Traktor Klub at gøre noget ved sagen, og sammen med Nordjysk Lastbilnostalgi i Hirtshals og Frank O. Nielsen, De Røde Veteranlastbiler i Brønderslev, planlagde de et stort anlagt veterantræf med traktorer, lastbiler, busser, motorcykler, biler og stationære motorer på Brønderslev gamle stadion.

Første gang jeg hørte om træffet var i slutningen af februar, hvor Frank O. ringede for at høre, om jeg havde nogle billeder, som de måtte få til den hjemmeside, de skulle oprette i forbindelse med arrangementet, og det var naturligvis ikke noget problem.

VEJRET VILLE IKKE SAMARBEJDE

Ambitionerne for træffet fejlede ikke noget, men som tidspunktet nærmede sig, og vejrudsigterne ikke var særligt positive, blev forventningerne noget reduceret. Vi havde naturligvis tilmeldt den gamle Opel Kapitän til at deltage begge dage, og os selv til veterantræf festen lørdag aften.

Lørdag den 11. maj var der overskyet fra morgenstunden, men det holdt dog tørt til over middag, men så kom der også flere byger resten af eftermiddagen. Der er nok ingen tvivl om, at vejrudsigten lagde en dæmper på deltagelsen, og om lørdagen var der fremmødt ca. 30 lastbiler, hvoraf de tretten var mærket med "De Røde Veteranlastbiler". Der var tre busser inklusive NVMK's gamle bybus. Antallet af biler og motorcykler var lidt sværere at gøre op, da mange valgte at komme i/på deres gamle veterankøretøj, kigge på udstillingen og



Det var ikke ligefrem originalitet, der prægede de norske gæsters køretøjer, men fint ser det da ud med en lilla Volvo traktor med blomster på fronten, og det kan ikke ikke undre, at føreren er meget kvindelig.

derefter køre igen. Da der var flest var der vel godt 25 biler, og der har vel været godt 50 i alt.

BESØG FRA NORGE

Det største talmæssige fremmøde var blandt traktorerne. Totalt set var der vel omkring 130, og som et festligt indslag var mere end 30 nordmænd mødt op, kørende på deres veterantraktorer. Der var dog ikke mange, om nogen, af de norske traktorer, der var originale. Både med hensyn til udstyr, motorer og farver var de noget alternative.

Lørdag formiddag linede de mange traktorer op på cindersbanen på det gamle

stadion, hvor de kørte en æresrunde. Indehaveren af Morsø Traktormuseum, Hans Larsen, præsenterede alle traktorerne for publikum. Som ikke traktorkyndig var jeg vildt imponeret over alle de detaljer han kunne fortælle om de enkelte traktormodeller.

Senere på dagen kom turen til lastbilerne. Her var det Frank O, der fortalte, og så længe lastbilerne var røde, eller der stod Scania på dem, kunne Frank også fortælle mange detaljer. For de øvrige støttede han sig til de oplysninger, som ejerne havde angivet ved tilmeldingen. Jeg var så heldig, at køre med som passager, først i HC's Volvo L395 Titan og senere i NVMK's



De tre fremmødte busser var fra Fårup Skovbus, Bushistorisk Selskab og NVMK



Et udsnit af de fremmødte lastbiler. En dejlig blanding af store og små, af nyere og ældre og af meget originale og meget restaurerede lastbiler.



Hele karavanen af Røde Veteran Lastbiler var også linet op på Brønderslev Stadion.



Min favorit blandt lastbilerne var denne lille, meget flotte Borgward fra 1949.



To meget sjældne firhjulstrukne Ford traktorer: Forrest en Roadless Ploughmaster 95 og bagved en County 954.

gamle Volvo bybus. Begge ture med HC bag rattet.

VETERANTRÆF FEST

Om aftenen var der inviteret til veterantræf fest i Brønderslevhallen, og der mødte et sted mellem 75 og 80 mennesker frem, heraf en god del af de norske traktorentusiaster. Vi var så heldige at komme til at sidde over for et par utroligt flinke mennesker, Else og Kaj Hitz, som vi jo kender fra deres foredrag i NVMK i februar 2012.

En af repræsentanterne for nordmændene rejste sig og takkede for det gode selskab, og de lovede at komme igen næste år. De var desværre nødt til at tage tidligt af sted fra festen, for de skulle op meget tidligt den næste dag for at nå færgen i Hirtshals.

PÅ SLAP LINE

Om søndagen var vejret nogenlunde som dagen før. De norske traktorer manglede, og der var skiftet lidt ud i de fremmødte biler.

Hen på formiddagen var nogen kommet i tanke om, at personbilerne også



Denne Koenig er et meget sjældent dyr i den danske natur. Rørgitter chassis, glasfiber karrosseri og mekanik fra en 1970 Jaguar.



Undertegnede på slap line med mikrofon i hånden. Bilen i forgrunden er en Jaguar E-Type Series 1 1/2 fra 1968

skulle køre en runde på cindersbanen, og de havde i deres visdom besluttet, at undertegnede skulle fortælle om de fremmødte biler. Protester blev ikke accepteret, så jeg startede den gamle Opel og kørte forrest på godt en omgang, inden jeg stoppede ved tribunen, hvor jeg blev udstyret med en mikrofon. Jeg havde lige nået at notere et par stikord og låne nogle af kortene på bilerne, så jeg stod ikke helt på bar bund, da jeg skulle fortælle om bilerne.

Jeg er ikke sikker på, at de historier jeg fortalte, mens bilerne kørte forbi, udelukkende indeholdt den skinbarlige sandhed, men det er vel også lige meget, bare det var underholdende.

Der var dog nogen, der forsøgte at skabe lidt rav i gaden, ved at sende en lastbil og motorcykler med i kortegen. Jeg ved ikke ret meget om lastbiler og motorcykler, men heldigvis ville føreren af lastbilen gerne selv fortælle, så han lånte mikrofonen, og jeg havde tidligere på dagen talt lidt med ejeren af det flotte Nimbus Kakkellovnsrør, der var mødt op.

Senere på dagen kørte lastbilerne og busserne endnu en runde, og denne gang

var jeg passager i Fårup Skovhus' Bedford Claxton Bus stadig med HC bag rattet.

Til forskel fra mange andre træf, måtte publikum betale entre for at komme ind på stadion og se på de flotte køretøjer, og det har nok holdt en del interesserede uden for hegnet. Det forlyder, at ca. 850 personer hver har lagt 50 kroner i entre. Dette tal kunne formodentligt have været højere, dels hvis vejret havde været bedre, og dels hvis arrangørerne havde fået annonceret arrangementet bedre i pressen.

VI SES IGEN NÆSTE ÅR

Selv om fremmødet nok ikke levede op til arrangørernes oprindelige forventninger, så må det, set i lyset af, at det er første gang, at arrangementet fandt sted på denne måde, siges at det lignede en succes, og der er da også allerede meldt ud, at arrangementet gentages næste år.

Det er vi mange, der ser frem til. De fysiske rammer er rigtig fine, og placeringen er meget central i Brønderslev. Så må vi bare håbe, at arrangørerne får nogle bedre aftaler med vejrguderne.

Verner



Else og Kaj Hitz' fine Volvo L375 var også med i Brønderslev. Når du modtager dette blad er Else og Kaj igen på vej til Pütznitz i det tidligere DDR.



Jeg havde heldigvis talt med ejeren af denne flotte Nimbus fra 1922, inden jeg skulle fortælle om den fra scenen.

Sæsonstart i Jespershus den 9. maj 2013.

I vinterenes mulm og mørke modtog vi invitation til åbning af denne sæson – på Mors. Og igen stillingtagen til valg. Vi forstår ganske udmærket, at man ikke kan deltage i alle de tilbudte arrangementer.

Torsdag morgen – Kristi himmelfartsdag - vestover, bilen pakket med de gode stole og fru Kristensens veltilberedte frokost, og en enkelt øl. Hvalpsund færgehavn bød på en større skare af ventende ligesindede, herunder vore MIB-folk.



Morris 1000 Traveller fra 1967.

På Sallingsiden lagde vi os i „baghjulet“ på Børges flotte Taunus 17 M, men ak. Efter ca. 5-10 km. mistede „han“ pludselig pusten og måtte holde ind i vejsiden. Bilen var „død“. I erkendelse af, at vi ikke at kunne bidrage teknisk, og at de formentlig ville få et lift med en fra et senere færgetræf, kørte vi videre. Og hvad så vi efter ankomsten til Jesperhus: Børges kom selvfølgelig trillende ind på plænen. Hvad var årsagen til stoppet: en defekt strømfor-



Den sødeste lille NSU Spider med Wankelmotor årgang 1965

delers rotor. Godt at Tove i sin taske havde medbragt forskelligt udvalgt af reservedele, herunder en ekstra rotor. Her kunne vi andre lære noget. Vel placeret på græsplænen og efter formiddagskaffens indtagelse påbegyndtes besigtigelsen af områdets køretøjer, og en masse bilsnak, mand og mand imellem. Vejrguderne viste sig dette år fra den pæne side. Nærmest os holdt den sødeste, lille NSU Spider (årg. 1965 m/vankelmotor) parkeret. Ville gerne

købe bilen (den var i øvrigt ikke til salg), men seriøst nej. De gentagne problemer: pladsmangel og likviditetskrise.

Dette års to største deltagergrupper vurderede jeg at være diverse amerikanerbiler samt diverse udgaver af folkevogne. Sidstnævnte mærke har vi formentlig næsten alle sammen en eller anden form for erindring om. Og om hvor mange der var plads til i bilen. Sikkerhedsdebatten lå ikke højest på dagsordenen i sin tid.



560 veteranbiler og 7017 gæster var spredt ud over Jesperhus Blomsterpark på åbningsdagen.

Hvad bød arrangementet i øvrigt på af bilmærker: Syntes knap så spredt et udvalgt som sidste år, men som altid en stor glæde at se de mange flotte forskelligartede køretøjer. Og hvor mange deltagere af mit eget favoritmærke: To, og jeg kom på andenpladsen. En 1966'er Volvo 1800 i originallakering og uden rust må anses som en sjældenhed.

En god dag, med godt vejr og megen mande-/bilsnak.

Poul K/V1800



Der var også en hel koloni af Folkevogne.



1974 BMW 2002 med åben maskinrum og i totalrenoveret stand.



En rigtig flot Opel Manta fra 1973.



Renault 16 fra 1970, en af de få, som rusten ikke tog livet af.

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf 25. - 26. maj.

Nogle traditioner er kommet for at blive, mens andre traditioner brydes.

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf, som markerer åbningen af Hjallerup Mekaniske Museum er efterhånden en tradition, som vi kan regne med, og gudskelov for det. Men i forbindelse med året arrangement har man brudt med to traditioner:

- 1 – Arrangementet er flyttet fra markedspladsen i Hjallerup til området syd og vest for museet.
- 2 – Efter flere år med silende regn, oplevede man i år et ganske fornuftigt dansk forsommervejr.

Da vi ankom til Hjallerup Mekaniske Museum lørdag ved middagstid, var der allerede rigtig mange biler og motorcykler

på pladsen, som var reserveret veterantræffet, men det lykkedes os heldigvis at finde en parkeringsplads. På det tidspunkt vil jeg vurdere, at der var omkring 60 veteranbiler plus motorcykler, traktorer og stationære motorer. Det var en fornøjelse at se så mange veterankøretøjer samlet på et sted.

BESØG FRA NORGE

Og det var ikke kun de lokale, der havde fundet vej til Hjallerup. Der var også en delegation på godt en halv snes norsk indregistrerede MG, Morgan, Triumph og Jaguar, som havde fundet vej til Vendsyssel på denne tidlige sommerdag. Skilte på bilerne indikerede, at de var på en fem-seks dages tur her i landet.



De norske gæster kørte rundt med dette skilt på fronten. Det tyder på en velorganiseret tur.

Og så holdt der en lille sjælden bil, som jeg hidtil kun havde set i enkelt kort glimt, på vej vesterud af Brønderslev. Et rigtig flot eksemplar af en BMW 600. Tofarvet orange og beige. En BMW 600 er et rigtig sjovt, men også mærkeligt lille køretøj.

Forfra ligner den en Isetta med døren placeret i fronten, men bagenden er trukket både længere og bredere, så der dels er blevet næsten normal afstand mellem



Et skønt syn ud over en masse veteranbiler. En stor del af sportsvognene i billedet er en del af den norske delegation, som benyttede det gode vejr til at besøge Hjallerup.



Blandt de mange fine motorcykler, som havde fundet vejen til Hjallerup, var disse tre Nimbus'er.

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk Træf - fortsat.



En BMW 600 er ikke bygget som de fleste to-dørs modeller. Én dør til forsædet og én dør til bagsædet; det finder du vist ikke ret mange andre steder.

baghjulene, med bedre køreegenskaber til følge, og dels er blevet plads til et bagsæde. Adgangen til bagsædet sker gennem en enkelt bagdør i højre side. Dem er der ikke mange af.

SOLEN SKINNEDE OM KAP MED FINN

Solen skinnede, på himlen var der spredte skyer, og havde der ikke blæst en smule, ville der være blevet rigtig varmt. Og da vi mødte formanden for Hjallerup Mekaniske Museum, Finn Thomsen, strålede han mindst lige så meget som solen. Han var en glad mand. Godt vejr, stumper, mange veterankøretøjer og mange gæster. Hvad mere kan man ønske sig som arrangør?

I anledning af sæsonstarten på museet havde man sat prisen ned til 30 kroner per person, og på det tidspunkt havde der allerede været ca. 300 besøgende i den store hal.

Som annonceret i sidste nummer af Hornet efterlyste Finn Thomsen østeuropæiske biler til samlingen. Indtil nu er det kun blevet til en enkelt Trabant og en enkelt Lada, så mon ikke museet stadig er

interessert, hvis du skulle have sådan en i overskud. Ellers er inventaret i museet grundlæggende stadig det samme: Masser af gamle radioer, pladespillere, båndoptagere, symaskiner, telefoner og så videre. Der er righoldig og varieret samling af biler og traktorer, samt en mindre samling af knallerter, motorcykler og stationære motorer.

STORT MODELTOG

Udenfor museet havde man, ligesom sidste år, opstillet Danmarks største modeljernbane i skala 1:2 med damplokomotiv og vogne. Modeltoget tilhører et af museets mange medlemmer, Henning Bitsch, som også står som ejer af en del af museets mange køretøjer.

Dette indlæg skrives i løbet af søndagen, så vi har endnu ikke nogen endelig opgørelse af, hvor mange besøgende, der har været over weekenden, men vejret ser da mindst lige så godt ud denne dag, så mon ikke hele museets bestyrelse er glade i dag.

Verner



Der var masser af traktorer til stede. I denne række er der kun Volvo traktorer.



En stor 45 hk Hundested motor fra 1957.



Det er ikke så tit, man ser en Leyland traktor.



Man kunne købe andet end reservedele.



Så fik Aks Torp vist solgt en eller anden dims.



Dagens ret.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

SAE 50 vintage motorolie, 25 liter ulegeret API SA fra firma ROWE, tysk produceret (1. rafinat) til alle vintage motorkøretøjer uden oliefilter (bruges op til 1960'erne).

Pris kr.: 690,- (23,54 kr. per liter)

Mob.: 60 66 74 32

Rainer (9310 Vester Hassing)

SÆLGES

HONDA VT 600 SHADOW sælges.

Registreret første gang i juni 1995.

Flot ombygget. Monteret med Sissy Bar, lædertasker og fremflyttersæt. Rød.

Køredragt, handsker og full face hjælm medfølger. Pris kr. 34.900.

Henvendelse:

Poul Pedersen, 8983 Gjerlev.

Tlf.: 86 46 13 02 - 60 92 14 81

SÆLGES



Volvo Amazon fra 1967 med velholdt B18 motor, 4 gear og overdrive(5. gear) og rød kabine.

Bilen har fået nyt udstødning, generator, service mm. Pris : 42.000

Thomas Larsen, 9260 Gistrup

Telefon: 25 70 90 09



REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES



To forlygter til en Overland fra sidst i 1920'erne. Indgraveret „Overland“ + „Monogram“. Pris kr. 800 eller bud. Henvendelse til 98 35 23 06.

SÆLGES - NY PRIS



1959 Auto Union 1000S DeLuxe Coupé.

Nysynet som veteranbil, så der er otte år mellem hvert syn. Fire nye dæk.

Bilen findes i Aalborg.

Pris Kr. 45.000.

Willy Dahl tlf.: 40 18 85 75.

SÆLGES



Mini Van fra 1966 total restaureret overalt. En rigtig fin bil med læder sæder.

Pris 60.000 kr.

Kontakt Finn Skotlander Thomsen

Tlf.: 21 64 13 89. Medlem nr.1212.

SÆLGES - NYSYNET



Rover P6 2000 TC fra 1969 med synfri træk. Bilen er nysynet og skal først til syn igen i 2021. Mange reservedele medfølger. Vægtafgift kr. 470 pr år. Pris Kr. 39.500. P. Gry, tlf.: 98 33 19 19.

Tilmeldingsblanketter 2013

NVMK løb til Hvidsten Kro - Søndag den 25. august 2013

Navn:	
Adresse:	
Post nr. og By:	
Emailadresse:	
Mobilnummer:	
Køretøj:	

Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk

NVMK løb til Lundø Classic Motor Show - Lørdag den 14. september 2013

Navn:	
Adresse:	
Post nr. og By:	
Emailadresse:	
Mobilnummer:	
Køretøj:	

Vejledende tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro - per@mogensen.mail.dk



A
Prioritaire



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.014 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.407 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

 **e forsikringer**

ETU
FORSIKRING