



hornet



Februar 2023 Nr. 1 56. årgang



Vor formand Peter Adamsen har her i bladet skrevet lidt om vejrvarsler, og lige nu er vi i kalenderen kommet til februar. Kigger vi frem i tiden, kan vi om få uger trække vinterdynen af køretøjerne, og så håber vi at vejret vil arte sig på en sådan måde, at vi kan glæde os over den kommende køresæson. Vi har kigget lidt tilbage i albummet og har fundet fotos fra ture med gode oplevelser. Vi vil glæde os til turene, nord, syd, øst og vest i 2023 og mon ikke de vil give nye fotos til albummet. Vi ønsker alle en fantastisk køresæson 2023.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer fire gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan med login også læses på www.nvmk.dk.
Procedure for login se side 26
Næste deadline – 1. maj 2023.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

KLUBBENS WEB-ADRESSE:
www.nvmk.dk

KLUBBEN PÅ FACEBOOK:
Klubbens FACEBOOKSIDE
<https://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub>
Klubbens FACEBOOKGRUPPE
<https://www.facebook.com/groups/1520810928212666>

Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
roentved@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
bus@nvmk.dk

Velkommen til nyt medlem i NVMK.

2271 Ib Ibsen Vestre Fjordvej 42 9000 Aalborg

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:
Poul Erik Rask
Tlf. 30 30 56 42
udvalg.tur@nvmk.dk

Christian Ibsen
Tlf. 40 76 42 11
ibsen@nvmk.dk

Kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeld.
Hans Mølbjerg
Tlf. 20 95 05 98
kasserer@nvmk.dk

Redaktør:
Peter L. Jensen
Tlf. 40 38 91 73
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:
Nicolai Eising-Duun
Tlf. 40 80 91 10
sekretaer@nvmk.dk

Rasmus Thrysøe
Rasmus@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Tlf. 29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Social Media:
Kim Dalsgaard
Tlf. 60 60 31 60
dalsgaard@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.
Leif Røntved
Tlf. 27 10 05 25
roentved@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim Dalsgaard Tlf. 60 60 31 60
dalsgaard@nvmk.dk

Kalender.

ARRANGEMENTER 2023 - SIDE 7.8.9

27. feb. **KL. 18.30. KLUBAFTEN S.8**
Virksomhedsbesøg på
Klokkerholm Karosseridele A/S.
Kløvervej 6, Klokkerholm,
9320 Hjallerup.
BEMÆRK MØDETID KL. 18.30.
13. mar. **KL. 19.00 KLUBAFTEN S.8**
Forchhammersvej 5
Filmaften og hygge.
„The worlds fastest Indian“
27. mar. **KL. 19.00 KLUBAFTEN S.8**
Især for nye medlemmer
1. april **NVMK-BUSTUR-FREDERICIA.S.8**
Tur til Veteranbilmesse og
stumpemarked i Fredericia
Kl. 7.30 Afgang fra FV5
HUSK TILMELDING
4. april **LUNDBY KRAT START - TRÆF**
16. apr. **KL. 9.30 STANDERHEJSNING.S.8**
Forchhammersvej.
Årets første køretur.
FROKOST KAN BESTILLES
22. april og 13. maj
KL.10.00 CARS & COFFEE S.8
I klubhuset
22. april **AARS - STUMPEMARKED. S.8.**
I Messecenter Aars kl. 10-16
29. april **JESPERHUS BLOMSTERPARK S. 7**
Sæsonåbning med veteranbiler
Info: www.jesperhus.dk el. FB
4. maj **HOBRO HAVN START -TRÆF**
7. maj **LUFT DINE HJUL I BIRKELSE S. 7**
17. maj **SPARK DÆK I BRØNDERSLEV S.9**
Fra nævnte onsdag - lige uger
www.facebook.com/groups/sparkdaek/
24. maj **SPARK DÆK I BLOKHUS S. 9**
Fra nævnte onsdag - ulige uger
27. maj **VETERANTRÆF GRÆSTED S. 9**
4. juni **BLOKHUS & BILERNE CLASS. S.27**
5. juni **WEDELSLUND GODS - TRÆF S. 25**
10. juni **ISENS DAG AABYBRO MEJERI S.25**

ARRANGEMENTER I ØVRIGT S. 25

Formandens spalte - .

Velkommen til afslutningen på vinteren – for det er præcist det, der er gældende når I sidder med bladet her.

Den 2/2 var oprindeligt en kirkelig helligdag (som altså er afskaffet) – ”Mariæ renselsesdag, kyndelmisse eller som det hed i Danmark: Kjørmes Knud.

Hvad den dag stadigvæk er, er måske mere interessant: Det præcist midt vinter! Derfor har ”de gamle” gennem århundreder brugt dagens vejr som varsel for det kommende forår og sommeren.

Jeg har her et lille citat om vejrvarsler for foråret og sommeren – hentet på DMI’s hjemmeside – så det passer sikkert – (Måske)

For eksempel **Hvis det blæser så meget, at 18 kællinger ikke kunne holde den 19. ved jorden så vil foråret snart være på vej og Kjørmes tøj er så godt som 100 læs hø.**

En tommelfingerregel for bønder var, at de skulle have halvdelen af foderet til dyrene tilbage, da dyrene først kunne komme på græs i maj måned.

Hvis det er gråvejr, vil vinteren snart slutte, hedder et andet gammel vejrvarsel.

Og **Hvis det er klart solskin, vil der snart komme megen sne.**

En grøn kyndelmisse giver en kold påske, og Lige så mange dage lærken synger før kyndelmisse, skal den tie eller græde efter.

Det bliver spændende at se hvordan virkeligheden bliver.

I første omgang ser jeg frem til den årlige forårstur med bussen til Fredericia. Det plejer jo at være ”en fest” - så hvorfor ikke igen i år?

Tilmelding til mig på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk - HUSK jeg skal have jeres telefonnummer. Jeg skal bruge hjælp fra 4-6 klubkammerater før, under og efter turen.

Desværre kan vi godt mærke inflationen også betyder noget her – vi er nødt til at hæve deltagerprisen med 10%, så turen koster pr passager **275 kr.**

I anden omgang glæder jeg mig til vores standerhejsning den 16/4. – årets første køretur. Jeg har lovet Poul Erik at være tovholder på arrangementet – så jeg ser frem til at mødes med jer i klubhuset kl 09.30 til et rundstykke og en kop morgenkaffe. Også her har jeg brug for lidt hjælpere – rundstykkerne til morgenkaffen skal hentes og bordene dækkes op - blandt andet.

Til aller sidst – hvis der er nogen af jer der har en ide til et udflugtsmål eller rammerne for en tur, så er Poul Erik meget interesseret i at høre fra jer – som i virkeligt meget!

Læs mere længere inde i bladet.

Peter Adamsen

Information.

FLYTTER DU - HUSK ADRESSE

Postnord informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen

UBEKENDT PÅ ADRESSEN

På forhånd tak.

PERSONDATAFORORDNINGEN AF 25. MAJ 2018.

NVMK’s personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK’s hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

BRUG AF FOTOS I NVMK

Med ref. til persondataordning:

Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

TIRSDAGSKLUB

Efter endt renovering af klubhuset er klublokalerne nu klar til brug til tirsdagsklub, klubmøder m.m.

Det er blevet rigtig hyggeligt indrettet og møbleret.

Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.



1. FEBRUAR VAR DER BETALINGSFRIST FOR NVMK KONTINGENT 2023. Hvis du er i tvivl om det er betalt, så er det nu du skal kontrollere bank-udtog/Mobilepay. Hvis ikke, så vil det være en stor hjælp for kassereren at du straks betaler de 500 kroner, som medlemskabet koster.

Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking/bank.
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode RINGDK22 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK’s kasserer Hans Mølbjerg og aftale, at få tilsendt en faktura med gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet).

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE, FORCHHAMMERSVEJ 5, D. 28/11-2022.

Tilstedeværende: Peter Adamsen, Peter Jensen, Hans Mølbjerg, Poul Erik Rask, Rasmus Thrysøe, Kim Jørgensen, Christian Ibsen, Leif Røntved, Nicolaj Eising-Duun

1. Referat fra generalforsamling fremlægges til godkendelse: Referat godkendt
2. Evaluering af generalforsamlingen: En god generalforsamling, god ordstyrer, tak for hjælpen.
3. Forventningsafstemning; opgaver, særlige opgaver/udfordringer/prioritering mv: Vi vil gøre mere for at få ny-klassikere og ejere med i klubben. Skal vi have klubben åben hver mandag, og ikke kun på dage med arrangementer? Kan vi få tilladelse til postens p-plads, med en dør igennem hegnet.
4. Ny bestyrelse konstituering:
 - a. Formand, Sekretær og Lokaleforvalter fra gammel bestyrelse fortsætter
 - b. Redaktør på Hornet. Peter L. Jensen fortsætter
 - c. Kasserer, Tur/festudvalg, Hans Mølbjerg er ny kasserer, Peter L. Jensen hjælper ham i gang. Tur og fest er Poul Erik Rask, Christian Ibsen og Kim Dalsgaard
 - d. Busudvalg Peter Adamsen
 - e. Hjemmeside/Facebook/nyhedsbrev Leif Røntved
5. Opdatering mht. julestue den 12/12: Der er styr på hvem der gør hvad ift opsætning, mad osv. Der er styr på præmier til bingo, amerikansk lotteri er droppet i år, men der kommer til gengæld flere omgange bingo.
6. Næste møde: 16/1-23
7. EVT: Klubbens 60-års jubilæum evt d. 12 eller 26/8-23.

Sekretær Nicolaj Eising-Duun

VETERANFORSIKRING



Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve fordelagtig forsikring. Ønsker man tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Henvendelse kan ske pr tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

NVMKs Bestyrelse

Busteamet skrev således på NVMKs FB-side:

Så fik Mogens, Leif og jeg igen hygget os med klubbens eneste „Gamle Dame“ Vi fik optimeret tætningen af gulvlemmene over motoren, fundet en vej til hvordan fordørene forhåbentligt kan fungere bedre, fået lavet data på en luftventil der styrer luftmængden fra kompressoren til de 3 kredse - (2 bremsekredse og tilbehørskredsen) - og ikke uvæsentligt fandt vi 4 utætheder i afgangsrøret. -

Vi håber at kunne få plads medio februar til udbedring af de sidste detaljer, så bussen er MAX-klar til Fredericiaturen den 1/4-2023 (dette er ingen aprilsnar! - dem må I levere i bussen på vej frem og tilbage)

FREDERICIA STUMPEMARKED 1/4-2023

Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 07.30
Afgang Haverslev kl 08.00
Ankomst Fredericia kl 11.00
Grillmiddag kl 13.00
Afgang Fredericia kl 15.30
Ankomst Forchhammersvej 5 kl 18.00

Tilmelding senest den 19/3-2023 til mig på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk
HUSK jeg skal have jeres telefon - nr.

Anmodning om hjælp: Jeg skal bruge hjælp fra en der vil hente rundstykker ved Føtex på Eternitgrunden – rundstykkerne vil være bestilt og betalt. Dertil et par stykker der vil brygge kaffe i klubhuset - (godt 70 kopper kaffe), Jeg har en aftale med vores ”pøsepusher” – så middagsmaden er også på plads.

Tilmelding til mig på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk
HUSK jeg skal have jeres telefon-nr.

Desværre kan vi godt mærke inflationen også betyder noget her – vi er nødt til at hæve deltagerprisen med 10%, så turen koster pr passager 275 kr.

STANDERHEJSNING DEN 16/4. – ÅRETS FØRSTE KØRETUR.

Vi mødes i Klubhuset kl 09.30 – til rundstykker og morgenkaffe
Standerhejsning kl ca. 10.30
Fælles køretur m.”overraskelse” kl 11.00
Ankomst klubhus til frokost: kl 13.00
Der spises medbragt frokost, eller den bestilte frokost tilberedes

Hvis du ønsker grill-frokost fra Meny, skal du tilmelde dig til Peter Adamsen, - betaling og pris oplyses ved tilmelding for denne del af arrangementet.

Frokostbestilling til Peter Adamsen på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk

Peter Adamsen

Mulighed for at hente Hornet i Klubhuset.

Nogle medlemmer har oplevet at HORNET ved levering i postkassen er vådt.

Nogle oplever forsinkelse ved at bladet fejlagtigt returneres til NVMK fx med påtegning ”Ubekendt på adressen”, selv om man har boet samme sted i både måneder og år.

Bestyrelsen har modtaget et forslag vedr. klubbladet.

Forslaget er, at man i stedet for at få HORNET tilsendt, kan hente bladet i klubhuset straks det er klar fra Print & Grafik.

Det giver mulighed for at få det hurtigere, man undgår et vådt blad, og det giver NVMK mulighed for at spare udgift til porto.

En besparelse, som forhåbentlig på sigt kan begunstige situationen med reduktion af udgifter, som kan komme medlemmerne til gode.

Blade til afhentning vil ikke blive påtrykt medlemsnummer og navn, - der bliver oprettet en liste med nr. og navn, på hvilken man krydser af ved afhentning.

Blade til afhentning vil være at finde i en egnet boks/kasse i klublokalet. Man kan afhente bladet i tidsrummet tirsdag formiddag når tirsdagsklubben er i huset, dvs. kl. 10 -11.30, eller/og torsdag kl. 19 – 20, når MIB's medlemmer er i huset.

Tilmelding til AFHENTNING AF KLUBBLAD skal være til: Redaktør Peter L. Jensen, gene på mail redaktoer@nvmk.dk eller SMS/Tlf. 40389173

Med venlig hilsen NVMKs bestyrelse

Julestue med bankospil, glögg, æbelskiver og „Båthorn“ den 12. dec.

De 12. december afholdtes NVMKs traditionelle JULESTUE, som også er en afslutning af årets begivenheder og arrangementer i klubben. Det foregik i forsamlingslokalet på 1, salen Forchhammersvej 5. Der er tradition for, at dette nok er det arrangement, hvor der er flest deltagere, det var også gældende dette år. Der var livlig snak på kryds og tværs over bordene, så formand Peter Adamsen, der påtog sig hvervet som ”opråber” ved bankospillet fik brugt sin stemme godt. Mandy og Rainer Mittelstädt tog det store slæb i køkkenet med traktering af glögg og æbelskiver i pausen, tak for jeres indsats, og tak til Tur & Festudvalget for denne hyggelige aften.

Ved denne lejlighed er der tradition for at udnævne ÅRETS BÅTHORN I NVMK. NVMKs formand har på bedste vis sat nogle ord på denne velfortjente hæderspris. Udnævnt blev NVMK medlem Per Mogensen.

Hornets Redaktører Margit & Peter



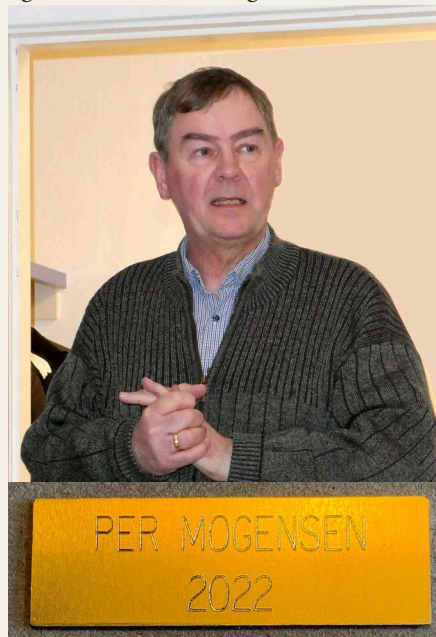
Ved banko kunne man vinde julekurve.

ÅRETS BÅTHORN I NVMK.

Traditioner skal man ikke afskaffe – navnlig ikke når det er traditioner der i bund og grund handler om at påskønne en stor indsats, som mange har haft glæde og fornøjelse af.

En af de traditioner her i klubben er at bestyrelsen udnævner en fra klubben som ”Årets Båthorn”. Alle andre steder er det vel et skældsord – men absolut ikke her!

Ved julestuen i år, tildelte bestyrelsen titlen til Per Mogensen. Og selvfølgelig er der en navneplade med, så Per kan ses i også i den sammenhæng.



PER MOGENSEN, modtageren af NVMKs hæderspris

Der er jo ingen tvivl om at, Per først og fremmest fik titlen for hans kolossalt mange oplevelsesture i klubregi. Det er jo præcist det, der altid har præget de oplevelser Per har delt med klubben; altid nogle særlige oplevelser – lige fra Læsø rundt, Skovsgård Hotel, Thorup Strand, - opremsningen vil ingen ende tage. Per har tilsyneladende en ganske særlig evne til at opbygge, og vedligeholde et enormt netværk, og det har NVMK virkelig nydt godt af. Dertil er Per – på sin stille nordjyske facon – helt fantastisk til at finde den gode anekdote, der passer i ”lige den situation” – og hver gang skal man virkelig anstrenge sig for ikke at grine højt!

Per er entusiast – ikke kun ifht vaterankøretøjer, men i høj grad også som formidler, inspirator og klubkammerat.

Tak for indsatsen, Per, jeg glæder mig allerede til næste mulighed for flere oplevelser ”a la Mogensen”.

Peter Adamsen



Der var mulighed for at købe fine kort.



Der var fint plads i forsamlingslokalet på 1. salen på Forchhammersvej 5 til de mange fremmødte til julestuen - bankospillet.



I pausen blev deltagerne trakteret med glögg og æbelskiver. Mandy & Rainer Mittelstädt m. fl. påtog sig arbejdet i køkkenet, - tak for det.

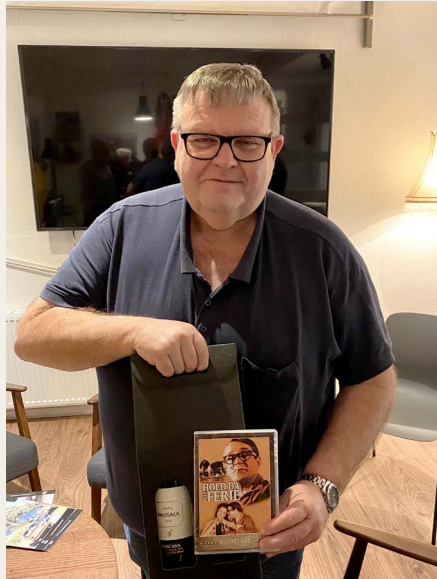
NVMK-Klubaften den 10. januar - filmaften „Hold da helt ferie“

Til årets første klubmøde mandag den 10. januar, viste Simon den danske folkekomedie ”Hold da helt ferie”. Filmen er fra 1965 hvor hovedrollen spilles af Axel Strøbye, der fører nabokrig mod Karl Stegger. For at komme væk fra de daglige småproblemer køber Axel Strøbye en campingvogn (Sprite Musketeer) for at han og konen kan tage på ferie sammen. Sådan går det ikke – det ender med at hele familien tager med og selvfølgelig slår genboen sit telt op over for campingvognen. Det er i campingvognenes barnedom – stort set alle andre bor i telte på campingpladsen. I en scene ser vi en flok minirockere, der kører på Puch knallerter, overfalde campingpladsen – selvfølgelig er det campisterne der vinder slagsmålet.

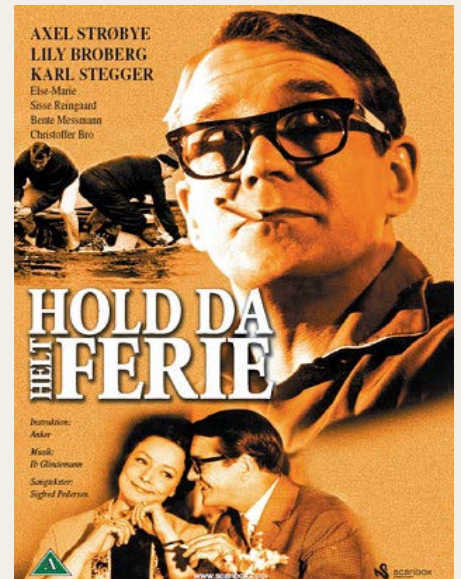
I filmen ser vi en del Ford biler med hovedvægt på Zephyr, hvor Axel Strøbye kører i en Zodiac. Zephyr blev designet og produceret af Ford England fra 1950 til 1972. Efter den tid blev Ford's biler udviklet og produceret i flere lande. Bilen vi ser i filmen er en Mark III, der er langt den flotteste af Zephyr modellerne og blev produceret fra 1962 til 1966. Bilen fandtes med en række-4 på 1,7 liter eller med en række-6 på 2,5 liter. Zephyr modellen med den store motor fandtes også i en mere veludstyret udgave med modelbetegnelsen Zodiac.

Efter filmen var der kaffe, hvor snakken gik lystigt.

Poul Erik Rask



Simon Pedersen, NVMK's T&F udv. stod for teknikken og visningen af filmen.



Ford Zodiac / Zephyr blev designet og produceret af Ford England fra 1950 til 1972.

FREDERICIA
1. - 2. APRIL 2023 LØRDAG 9 - 17 SØNDAG 9 - 16
 Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Fontasi på hjul for hele familien!

ENTUSIASTRÆF BILMESSE & Brugtmarked & MOTORCYKLER & RESERVEDELE

ENTRÉ: Voksne 100,- kr. Børn under 14 år gratis

STORT Antik, Samler- & Kræmtemarked

DANMARKS STØRSTE SALGSMESSE

Info: 4088 6464 • 2370 0739
www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

Over 400 KØBTJEVNER TIL SALG

MotorRejser, AQUANIFE, Dansk Veteran Klub, Veterantjenestestiftelsen, Veteran, HOLSTEBRO LAUKTIONER, Lørdag 22. april 2023, AARS Stumpemarked, 21.-22. OKTOBER 2023



Winter Trial DK
 Lørdag d. 4. marts 2023

20 års jubilæumsløb

20. febr. 2003 så DHMC dagens lys. I den anledning inviterer DHMC til 20 års jubilæumsløb med efterfølgende gratis middag til alle deltagere. Tilmeld til DHMC's 33 år Tour 2023

WINTER TRIAL DK 4. MARTS 2023
 20. febr. 2003 så DHMC, Vejen dagens lys. I den anledning inviterer DHMC til 20 års jubilæumsløb. DHMC Info: på vores hjemmeside <https://www.dhmc.dk>

AARS Stumpemarked
 MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
 SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR
22. april og 30. september 2023

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars
 Entré 75 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Lørdag 10-16

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til kun 200 kr!

Se mere på www.Aars-Stumpemarked.dk

Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook!



ÅBENT 10-16

www.Aars-Stumpemarked.dk - facebook.dk/AarsStumpemarked
 40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

NVMK-Klubaften den 23. januar - Verner Johnsens „Tur til USA“.

Mandag den 23. januar holdt Verner Johnsen et foredrag om en tre ugers tur til det vestlige USA. Turen blev foretaget i 2005 sammen med et vennepar. Turen var i høj grad planlagt hjemmefra, dog med en tidsplan, der gjorde det muligt at ændre planer undervejs. Det forgik i en lejet bil og med overnatninger i moteller langs ruten.

Formålet med turen var at opleve den amerikanske kultur og den fantastiske natur i Californien, Arizona og Nevada. Der blev vist mange pragtfulde naturbilleder, dog lykkedes det for Verner at besøge indtil flere biludstillinger og museer undervejs, hvorfra han viste billeder af og fortalte om nogle af de sjældne biler.

Foredraget afsluttedes med nogle regneark, hvor Verner havde stillet turen op i tal (kørte kilometer, omkostninger mm) – som Verner sagde, så var han ”lidt” af en talnørd.

Foredraget var ledsaget af et væld af detaljer og kommentarer og det fik en af tilhørerne til at spørge, hvordan Verner kunne huske så meget, for hun kunne jo se, at han ikke havde noget huskesedler. Så grinede Verner smørret og fortalte at han havde alle detaljer på computeren. Men der er ingen tvivl om at Verner har brugt meget tid på foredraget og ja han holdt ikke helt sin tidsplan på 1½ time. Tak til Verner.

Poul Erik Rask



Der var fin og god klubstemning ved Verner Johnsens beretning - ord og billeder fra USA - ferietur.

LØRDAG D. 29. APRIL 2023
AFHOLDER VI

VETERANBILUDSTILLING I JESPERHUS

Vi gentager succesen med udstilling af veteranbiler - i de smukkeste omgivelser.
Det er GRATIS for én veteranbil (MIN. 35 ÅR) inkl. 4 pers. Flere personer koster 130,- pr. person.
Medtidspunkt for bilerne er mellem kl. 7.00 og 9.30. Ved ankomst efter kl. 10.00 gives der IKKE gratis entré.
Bemærk: Ingen lukketur! For kl. 16.00.

TILMELDING
Oplys navn og mail på chaufføren. Bilmærke og årgang samt antal børn og voksne i bilen.
Tilmelding af biler og evt. overnatning, SKAL ske på e-mail: karin@jesperhus.dk, senest 22/4 2023.
Spørgsmål kan ske til Karin pr. mail eller tlf. 2677 9003.

OVERNATNING
Brug rabatkode: 230010 og få 500 kr. i veteran-rabat
Periode: 28. april - 1. maj 2023 for 4 personer:

PRISENPEL	NORMALPRIS	JERES PRIS
Egen campingvogn	1898,-	1385,-
Hytter	fra 2998,-	fra 2498,-

SKAL bookes på mail til karin@jesperhus.dk, ved booking oplys navn, adresse, mobilnr., antal voksne/børn samt rabatkode 230010, så får du 500,- i rabat på overnatning.

JESPERHUS
WWW.JESPERHUS.DK - TLF. 9010 1000

Mellem
10:00 - 12:00

Søndag d. 7/5-23
Søndag d. 4/6-23
Søndag d. 6/8-23
Søndag d. 3/9-23

Ses vi til Luft Dine Hjul Birkelse?
#LuftDineHjulBirkelse

Opdatering fra Tur- og Festudvalget - februar.

NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET FEBRUAR 2023

Mandag d. 27. februar kl 18.30:

Virksomhedsbesøg med rundvisning på Klokkerholm Karosseridele A/S.

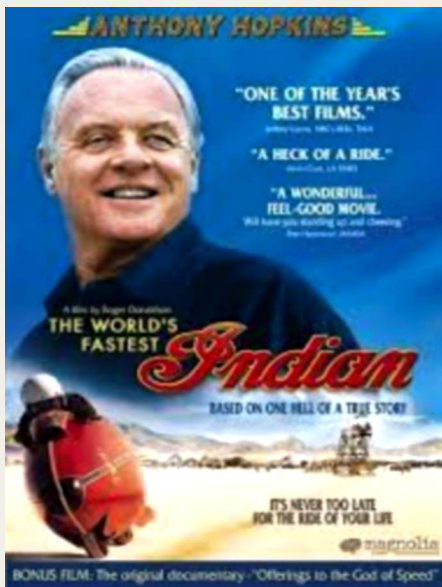
Mødested: Kløvervej 6, Klokkerholm, 9320, Hjallerup.

Bemærk mødetidspunkt kl. 18.30.



Mandag den 13. marts kl. 19.00

Denne aften ser vi filmen "The World's Fastest Indian" fra 1981. Filmen er lavet i New Zealand og handler om Burt Munro, der i 1960'erne tog til Bonneville salt sletterne i USA med sin motorcykel. Spillefilmen har både fart og spænding. Absolut en film der skal ses sammen med andre "motor-tosser".



Mandag den 27. marts kl. 19.00

Klubaften især for nye medlemmer
Denne klubaften vil blive ganske uformel – her vil det være muligt at høre lidt om klubben og stille spørgsmål. Bestyrelsen vil gerne høre jeres ideer og ønsker, så at vi kan gøre klubben bedre. Andre medlemmer er selvfølgelig også velkomne.

Lørdag den 1. april kl 07.30

Bustur til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Klubbussen kører lørd. 1. april.

Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 07.30

Afgang Haverslev kl 08.00

Ankomst Fredericia kl 11.00

Grillmiddag kl 13.00

Afgang Fredericia kl 15.30

Ankomst Forchhammersvej 5 kl 18.00

Tilmelding senest den 19/3-2023 til mig på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk HUSK jeg skal have jeres telefonnummer.

Der er brug for hjælp fra en der vil hente rundstykker ved Føtex på Eternitgrunden – rundstykkerne vil være bestilt og betalt. Dertil et par stykker der vil brygge kaffe i klubhuset - (godt 70 kopper kaffe), Jeg har en aftale med vores "pølsepusher" – så middagsmaden er også på plads. **Tilmelding til mig på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk HUSK jeg skal have jeres telefonnummer.**

Desværre kan vi godt mærke inflationen også betyder noget her – vi er nødt til at hæve deltagerprisen med 10%, så **turen koster pr passager 275 kr.**

Søndag den 16. april kl.09.30

Standerhejsning og årets første køretur
Vi starter med morgenkaffe og rundstykker i klubhuset. Når kaffen er drukket vil formanden hejse flaget og sige nogle bevingede ord, for derefter at sende jer ud på en lille køretur.

Morgenkaffe og rundstykker kl 09.30

Standerhejsning kl.10.30



Fælles køretur – med "overraskelse" kl 11.00

Ankomst tilbage til klubhuset til frokost kl 13.00

Der spises medbragt frokost, eller den bestilte frokost tilberedes

Hvis du ønsker grill-frokost fra Meny skal du tilmelde dig til Peter Adamsen - betaling og pris oplyses ved tilmelding for denne del af arrangementet.

Frokostbestilling til Peter Adamsen på 20934587, efter kl 16.00. eller på mail: formand@nvmk.dk

Lørdag den 22. april kl. 10.00

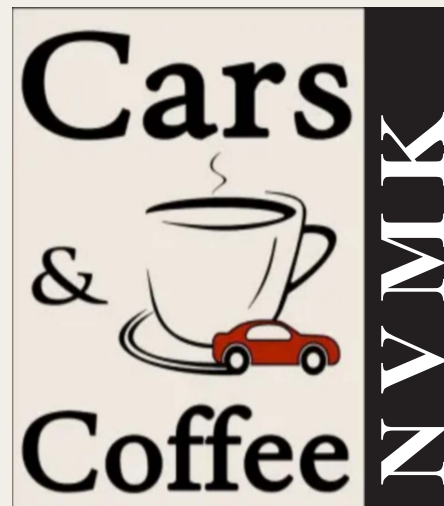
Aars Stumpemarked

Klubben deltager som sædvanlig med en stand på stumpemarkedet. Her vil det være muligt at få en kop kaffe og tage en lille pause. Husk at veterankøretøjer parkerer på et særligt område lige udenfor døren, og at føreren kommer ind til stumpemarkedet til en reduceret pris.

Lørdag den 22. april kl. 10.00

Cars and coffee i klubhuset

Klubben vil prøve noget nyt – tre lørdage her i foråret vil klubben være åbent fra kl. 10 til 12, hvor det er muligt at få en kop kaffe og "sparke dæk". Her har du en mulighed for at lufte veteranbilen, og eventuelt kombinere turen med lidt indkøb til weekenden.



Lørdag den 13. maj kl. 10.00

Cars and coffee i klubhuset

Klubben vil prøve noget nyt – tre lørdage her i foråret vil klubben være åbent fra kl. 10 til 12, hvor det er muligt at få en kop kaffe og "sparke dæk". Her har du en mulighed for at lufte veteranbilen, og eventuelt kombinere turen med lidt indkøb til weekenden

**NVMKs Tur & Fest udvalg
Poul Erik Rask**

Omtale af kommende arrangementer.



På Firmsport på Molsgade på onsdage i lige uger - 17. maj, 31. - 6. september. Fra kl.1730 til kl.2030 Alle Veteraner, Special køretøjer, Klassikere, Customs, om- og hjemmebyggede køretøjer uanset alder og antal hjul er meget velkommen i udstillingen

Evt. aflysning pga vejret bliver slået op her i gruppen senest kl 12 på dagen.

Der bliver mulighed for køb af pølser/brød, fadøl, alkoholfri øl, kaffe/kage, sodavand og is. (Kontanter og MobilePay) Vel mødt til alle!

Link til gruppen: www.facebook.com/groups/sparkdaek/

PS: Køb og salg er ikke tilladt på træf pladsen og her i gruppe

SPARK DÆK
BIL- OG MOTORCYKELTRÆF
PÅ BLOKHUS TORV

ONSDAGE
ULIGE UGER
18.30 - 20.30
fra den 24. maj -
13. september
2023

ISCAFEEN BLOK HUSP
BLOKHUS

Side 9 pigen.



VETERANTRÆF GRÆSTED 25. JUNI

Endelig 25 år som Veterantræf

2023 er jubilæumsåret, det er overskriften. Indbydelserne er sendt ud, kontrakter ved at gå i deres sidste fase, men det er vigtigt, at Græsted Veterantræf indeholder Mekanik og Nostalgi i mange afskygninger og alligevel ligner sig selv. Det henvender sig til alle. Både til dem der kan huske historierne, og til dem der skal fortælle dem videre, samt alle andre der ikke helt har styr på, hvad Græsted Veterantræf i virkeligheden indeholder. Som andre år er der endagsbilletter og tredagesbilletter. Der er Nostalgi-camping og en mere nutidig campingplads, hvor man kan komme med sit telt eller campingvogn, og priserne finder I på vores hjemmeside. De frivillige i Græsted Veterantræfforening gør deres bedste for at skabe en særlig oplevelse. Uden de frivillige intet træf.

Læs mere på vores hjemmeside <https://www.gvtf.dk/> og/ eller <https://bilevents.dk/vis/græsted-veterantraef-2023/>



Yatzy, Las Vegas og gamle biler II

Dette afsnit er en fortsættelse af Verner Johnsens beretning, bragt i HORNET nr. 1, 2022, som „aktuel opfølgning“ til NVMK's klubaften d. 23. januar.

Som tidligere nævnt, forlod vi det flotte bilshow i San Diego for at køre ind i landet. Det næste større mål var Grand Canyon.

Vi havde et par overnatninger undervejs. Først i Palm Springs, hvor vi for første gang rigtig oplevede det tørre ørkenklima. Nu kunne vi mærke, at vi var kommet til "de Varme Lande".

På vej ind mod Palm Springs passerede vi nogle enorme vindmølleparker. Vi stoppede ikke op for at tælle, men der var store vindmøller i tusindvis.

De er faktisk meget miljøbevidste i Californien.

NATIONALPARKERNE

Efter Palm Springs kørte vi for første gang igennem en af de mange fantastiske nationalparker, der findes i USA: Johua Tree National Park. Parken kan vel bedst beskrives som en klippeørken med en noget speciel botanik. Bl.a. det specielle træ, som parken er opkaldt efter: Joshua træet.

Efter at have passeret Colorado floden og dermed grænsen mellem Californien og Arizona, kom vi til Lake Havasu City. Byen ligger på østsiden af Colorado floden, og da floden er dæmmet op et stykke syd for Lake Havasu City, er der dannet en sø ved byen, hvilket sammen med det gode klima og en solid markedsføring har resulteret i, at der er opstået en stor del rekreative aktiviteter i området.

Den helt store turistattraktion i Lake Havasu City er dog "London Bridge".

På et tidspunkt blev London Bridge for



Dansk turist studerer London Bridge, som i 1971 blev genåbnet i Lake Havasu City, Arizona.



Alice på vandretur langs Grand Canyon. Et af vor Herres helt store mesterværker.



En af de biler, der ikke var til salg i The Auto Collection, en Ford Model T Pie Wagon fra 1913. Den sorte Duesenberg i baggrunden er fra 1930 og var netop blevet solgt, da vi var der.



En af de billigste biler i udstillingen var denne NSU RO 80 fra 1972. Pris 12.500 \$. Som kontrast ses ved siden af noget af en MG Metro 6R4 Gruppe B rallybil



En meget sjælden Pierce Arrow Silver Arrow fra 1933. Da vi besøgte museet var prisen 1.450.000 \$. Da museet lukkede i 2017 blev bilen solgt for 2.000.000 \$ plus gebyrer



En perle i enhver samling. En 1931 Minerva 8 AL Rollston Convertible Sedan, den eneste af sin slags. Bilen var til salg for 750.000 \$, og den blev solgt kort tid efter vores besøg.



Elvis Presley lever i bedste velgående. Her er han ved at sælge en meget flot Mercedes-Benz 300 SC Coupé fra 1957. Pris 350.000\$.



Et billede med kontraster. Forrest en 1962 VW Beetle, som de hedder "over there". Pris 19.500 \$. I baggrunden anes en Silk Cut Jaguar som den John Nielsen kørte, da han vandt Le Mans i 1990.

lille til det store trafikpres i London, og den blev derfor sat til salg. Køberen var en rig amerikaner, som pillede broen fra hinanden og fragtede alle stenene til Arizona, hvor broen blev genopbygget.

Da broen og Colorado floden ikke lige passede sammen, gravede man en kanal, så en halvø, der strakte sig ud i Lake Havasu søen, blev til en ø. Og her passede den genopstandne bro perfekt, og den kom således igen til ære og værdighed.

GRAND CANYON

Efter en overnatning i Lake Havasu City, fortsatte rejsen, og vi nåede frem til Grand Canyon midt på dagen, og hvilket storslået syn det var. Ingen af de billeder eller film man havde set fra Grand Canyon kan forbrede dig på hvor enormt dette naturens kunstværk er.

Vi indlogerede os på det forud bestilte hotel, som lå helt ud til kanten af kløften, og så var det ellers bare med at komme ud og nyde et af skaberens store mesterværker. Kun 100 meter fra hotellet kunne vi stå på en bus, som kørte en strækning langs med kløften. På strækningen var der

flere stoppesteder, hvor vi kunne stå af og nyde naturen og så, alt efter temperament og energi, vente på den næste bus eller gå langs kløften til det næste stoppested.

Alice og jeg gik mange kilometer den dag!

Jeg havde hørt at det mest fantastiske tidspunkt at skue Grand Canyon skulle være ved solopgang, så vi (jeg) besluttede os for at stå op klokken halv fem om natten for at tage med den første morgenbus ud til et af udsigtspunkterne, hvor oplevelsen efter sigende skulle være ekstra stor.

Det hører med til historien, at der stadig i starten af juni kunne være nattefrost på plateauet ved Grand Canyon, så vi havde pakket os ind i ekstra tøj. Alligevel kom vi til at fryse, mens vi stod i mere end en halv time og ventede på den forsinkede bus.

STRØM PÅ KAMERAET

Mens vi ventede ville jeg lige teste fotografiapparatet, som til min gru meddelte, at der ikke var ret meget strøm på det batteri, som jeg lige havde puttet i aftenen før.

Mine ekstra batterier lå henne i bilen, 100 meter væk. Billeder ville jeg ha' så vi stormede hen til bilen, og mens vi var der, hørte vi bussen komme og køre igen. Æv.

Nå, men solopgangen var nu heller ikke værst derfra hvor vi så den.

Midt på dagen drog vi så af sted igen med kurs mod Las Vegas.

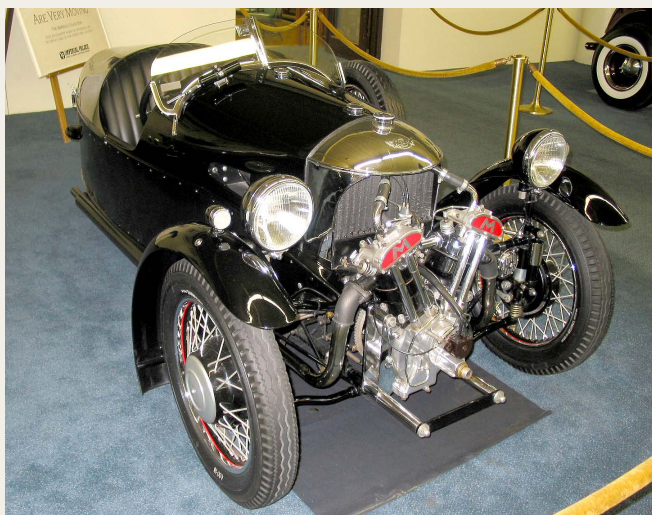
Ikke den direkte vej, men hele vejen rundt om Grand Canyon. Det bragte os til byen Page, hvor vi overnattede, og gennem den sydlige del af Utah med nogle flere fantastiske nationalparker, inden vi om aftenen den anden dag nåede frem til hotellet, Imperial Palace i Las Vegas.

Denne by er ubeskrivelig, den skal simpelthen opleves. Byen Las Vegas blev grundlagt i 1905, og endda mange år før staten Nevada, som den første af de Amerikanske stater i 1931 tillod spil, har det drejet sig om gambling, fest og ballade.

Når man ser de store hoteller på 'The Strip' får man en tydelig fornemmelse af, at det er enorme beløb, der omsættes hver dag.

Alt er enormt, vildt, ekstravagant, ufatteligt, vanvittigt . . .

Yatzy, Las Vegas og gamle biler II - fortsat .



Den trehjulede Morgan Super Sport fra 1934 kunne erhverves for den nette sum af 125.000 \$.



Denne perle, en Bugatti Type 49 Pritchard & Demollin Cabriolet fra 1930, var til salg for 550.000 \$. Den har tidligere været ejet af Charles Bronson, og er senere blevet overflyttet til The Classic Car Collection på Blachawk Museum i Danville, Californien.



Denne flotte Maybach SW38 Spohn Sport Roadster fra 1939 har vundet første præmie ved Concour show på Pebble Beach. I 2005 kunne den blive din for 2.500.000 \$.

Og det kører med høje omdrejninger døgnet rundt. Og uanset hvor du kommer hen, får du ingen chancer for at glemme hvad det drejer sig om: Penge!

På hotellet var vi tvunget til at passere igennem kasinoet for at checke ind, og vi var tvunget til at gå igennem kasinoet for komme hen til elevatoren.

Inden vi gik ud for at få det første indtryk af byen, nød vi aftensmaden i hotellets restaurant.

Som på mange af de andre hoteller var der åben buffet – alt hvad du kan spise og drikke (eksklusive alkoholiske drikke) for kun US\$ 11,95 + 0,90 i Tax.

Udvalget var ganske overdådigt, og jeg tror, jeg skulle bo der i mindst en uge for at få smagt på alle retterne.

Ude på Las Vegas Boulevard – The Strip – var larmen og lyshavet ganske overvældende. Trafikken var intens og der var store neonreklamer overalt.

Jeg gentager: Det skal simpelthen opleves.

BILMUSEUM MED BILER TIL SALG

Den næste dag stod der så bilmuseet ”The Auto Collection” på programmet. Jeg havde i forvejen fået at vide, at der var gratis adgang, men at man kun blev lukket ind mod forevisning af billetter, som man kunne få udleveret i hotellets information. Vi, d.v.s. Alice og jeg, fik fat i billetterne og travede hele vejen igennem kasinoet til elevatoren, som hjalp os op på øverste etage i parkeringshuset.

Det med billetterne viste sig at være korrekt. Vi så flere, som blev afvist fordi de ikke havde medbragt de gratis billetter. Vi havde papirerne i orden, så vi blev uden problemer lukket ind i denne skønne filial af paradiset.

Jeg orkede ikke at tælle de udstillede biler, men i henhold til museets hjemmeside

var der mere end 250 biler i udstillingen, og næsten alle bilerne er til salg. Vi skulle have haft mange flere penge med, og så skulle vi have husket at tage en ekstra trøje med. Selv om museet befinder sig i Nevadas ørken, så er der rimeligt koldt indenfor. Jeg lagde ikke selv mærke til det, jeg var for optaget af bilerne, men min kære, kuldskære kone gjorde mig opmærksom på fænomenet gentagne gange.

De ansatte på museet var venlige og imødekommende, og vi blev bl.a. spurgt om vi nød oplevelsen. Jeg svarede ja, men nævnte så konens problemer med temperaturen. Den flinke mand smilede og forklarede med et glimt i øjet: ”Vores aircondition har kun to indstillinger: For varmt eller for koldt. Og af hensyn til bilerne anvender vi kun indstillingen: For koldt”.

Der var biler for enhver smag. Messingbiler, biler fra 80'erne, racerbiler, prototy-



1958 Buick Special Convertible. Et meget lækkert køretøj, selv om den ekstra badebro, også kaldet Continental Kit, er ikke lige min stil. Pris 95.000 \$.



Mange Mustang-entusiaster ville give år af deres liv for at få fingre i denne fine Ford Mustang Boss 429 fra 1969. I 2005 kunne det dog også klares for 225.000 \$.

per, almindelige husholdningsbiler, store luksusbiler, Amerikanske biler, Europæiske biler, you name it.

Jeg kunne have brugt dage med at studere de mange udstillede legesager, men af familiære hensyn blev besøget begrænset til 2 – 3 timer.

LAS VEGAS SKAL OPLEVES

Det var nu også meget godt at komme ud i solen igen, og resten af dagen gik med at studere Las Vegas. Det er altså bare vildt. Eifeltårnet og Cheops pyramiden.

Et hotel med vulkan i forhaven og et andet med et sørøverskib. Et tredje sted fandt vi kanaler og gondoler, der sejlede rundt på første sal inde midt i et stort bygningskompleks.

Jeg gentager lige en gang mere. Det skal simpelthen opleves.

Næste dag kørte vi en tur til den nærliggende Hoover dæmning og den opdæmmede sø, Lake Mead.

Tilbage i Las Vegas indlogerede vi os på et hotel i den gamle del af byen. Dette må endelig ikke misforstås: Der er absolut intet gammeldags ved livet her. Det er noget anderledes end The Strip, men det er lige så vildt, og det drejer lige så meget om penge.

En af de ældste gader i byen, Fremont Street, er på en strækning af 600 meter overdækket af en skærm bestående af 12 millioner lys. Om aftenen bliver gaden oplyst af nogle vilde lysshow, som er akkompagneret af 550.000 watt musik, som strømmer ud af mange højtlere.

Vi forlod Las Vegas med retning mod Death Valley, men det vil jeg fortælle om ved en senere lejlighed.

Verner Johnsen



Indendørs på første sal i "The Venetians" – Et af de store hoteller og kasinoer på The Strip i Las Vegas. Det, der ligner himmel øverst i billedet, er et malet loft med indirekte belysning.



Fredag Aften i Fremont Street, Las Vegas. Over gaden ses pausebilledet på den store skærm. Det var en ubeskrivelig oplevelse.





**1984 Fiat Ritmo Abarth 130 TC
Tilhørende Bo Lykholt Andreasen**

Bjarne Larsens restaurering - 1935 Morris 8 roadster - 2. afsnit.

1. Afsnit af Bjarne Larsens beretning om restaureringen af 1935 Morris 8 roadster er en fortsættelse af indlæg bragt i HORNET 1. 2021.

Nogle tænker nok, om jeg aldrig er kørt trætsur i "at renovere" - svaret er "nej". For mig har det været sjovt og nærmest en form for terapi, når jeg har skruet på/i gaffeltruck hele dagen. Jeg har aldrig haft nogen plan for, hvornår tingene har skullet være færdige, og det jeg har lært er, at når man går i gang med en reovering, så holder tidsplanen sjældent. Der opstår ting, som man har svært ved at finde, og så kan man blive nødt til selv at måtte fremstille hver enkelt del. Gennem mange år har folk mange gange kigget når jeg om vinteren har gået ude og har svejset og slebet. Når nogle spørger om hvornår jeg er færdig, lyder svaret "det bliver engang når jeg færdig", da livet har lært mig, at der er vigtigere end veteran køretøjer. Da bilen var kommet til Dokkedal og diverse dele til motoren og gearkassen i flere afdelinger var båret ind baghuset. flere dele i baghuset, fik jeg efter et stykke tid lyst til at lave gearkassen en sød lille tingest af en 3 trins gearkasse. På den tid den blev produceret, var den rimelig moderne, første gear er u-synkroniseret, mens andet og tredje gear var synkroniseret.

Det var nu lidt spændende, hvordan pak dåserne og lejerens og tandhjulenes tilstand var. som det kan ses er udrykker-lejet en hård kul-skive, til min store overraskelse var der ingen pakdåser ved højgearakslen og ved kardanen. Hvordan bliver den så tæt? -Det er så simpelt, der sidder en olie-slyngskive og bag ved på akslerne er der

lavet et gevind, som løber modsat vej, og leder den olie som slyngskive ikke holder tilbage ned i en rille i tilbage i gearkassen. De grove gevind er til speedometer drevet.

Selve gearkassen var faktisk i en rigtig god stand efter års stilstand uden olie. Til min store forundring var lejerne standard-millimeter lejer og ikke tomme-lejer, som jeg havde forventet. Det er dog ikke første gang jeg er ude for dette i Engelske køretøjer. Da motoren havde ligget uden bundkar, var det nemt at se, at cylinderen ikke var revnet, den fik en god gang kæde spray for at bevare de blanke cylindervægge. Nogle drej i remskiven fart på remskive og motoren drejede rundt. Efter flere ugers søgen på EBay lykkes det at få fat i en oliepumpe, da den blev sat i spændt fast, lød der et lille knæk. Det øje, hvor bolten blev spændt fast til motoren var knækket. Heldigvis havde jeg mulighed for at få det svejset, der hvor jeg kommer meget, var der en som kunne svejse i støbejern, dog lidt skeptisk indtil han hørte hvad det drejede sig om. Skaden var sket, så det kunne ikke blive værre, og det blev en succes, så franskbrød til formiddagskaffen var givet godt ud. Motoren blev derefter adskilt, ventilerne og ventil-sæderne blev rettet op og slebet, det eneste

minus var, at det ene pejlestangsleje var lidt anløbet i den ene kant

En dag jeg besøgte Aks Torp i Tylstrup, kom vi til at drøfte dette plejlleje. Aks fortalte, at i gamle dage lavede man det på den måde, at man støbte det i et rør som passede nogenlunde, og for at holde hvidmetallet på plads, blev der fyldt ud/op med varmetaf ler. Et af stederne jeg kommer meget forespurgte jeg mesteren, hvor jeg kunne få hvidmetal til et leje. Straks gik han ind i en skuffe og kom med en gang leje materiale som han havde til at ligge fra den tid, da man selv støbte lejer, så endnu engang gjorde morgenbrød under værker. Et stativ til motoren blev lavet, så det blev muligt at starte motoren op, for bl.a. at undersøge olietryk. Starteren kom på rigtig hårdt arbejde og startomdrejninger var ikke noget at råbe hurra for. Jeg tænkte at de nok var fordi det var et 6 volts anlæg. Ved første opstart udvikledes meget røg, så der blev stoppet øjeblikkeligt.

Ved et nyt forsøg, kom der igen efter kort tid meget røg. Tak, tænkte jeg, - det var den starter?

Starteren blev afmonteret og skilt ad. Efter brug af nogle af mine livliner og på EBay fandt jeg de rigtige starter kul med



Skive/kulskive -udrykkerleje De grove gevind er til speedometerdrevet.



En sød lille 3 trins gearkasse, hvor det første gear er usynkroniseret, andet og tredje gear var synkroniseret, det var rimeligt moderne på den tid.



Beskadiget plejlleje.



Pakdåser til bagakslers.

den rigtige strømtætning i, dvs. med den rigtige mængde kobber, til at overføre strøm til starteren. Straks kom der liv i starteren med rigtig mange omdrejningen uden røgsignaler. Med hjælp fra et par dåser bremserens (det er et fantastisk materiale til at starte noget op på, bare der er lidt tænding og kompression) kom der liv i motoren og olie trykket steg til 5 bar. Siden er den blevet startet jævnlige op, og i dag starter den uden besvær.

Efter der var kommet gang i motoren kom turen til bagtøjet, - jeg havde lidt bange anelser, da der ikke kom olie ud af aftapningshullet, og jeg frygtede at tænderne på kron- og spidshjulet var total rustet, men til min store overraskelse var de i god stand. Det lidt spændende var nu at organisere pakdåserne til bagakslerne. Efter en del søgen blev de fundet i New Zealand, - det viste sig at de var lidt speciale, da de er lavet af kork, - for ikke at tørre ud, ligger de stadig i olie kassen i et stykke tid, og de bliver monteret til sidst. Det skal dog ses i lyset af, at jeg har fundet nogle almindelige pakdåser på samme mål.

Efter at have sandblæst og malet "banjoen", - lavet bremse rørene og - renoveret bremsecylindrene, var jeg så heldig at få fat på noget af den rigtige gammeldags belægning, så nu kom lærdommen fra læretiden mig til gode med at tilpasse nit-



Adskilt bagtøj.



Samlet bagtøj med renoverede bremser.

terne og belægning

Fjederen blev banket op over et stykke kraftig u jern, de gamle smede havde fortalt hvordan man kunne gøre det. Første gang blev de banket for meget op, så der var ikke andet at gøre, end at banke dem den anden vej. Vores datter, der på en god sommerdag gerne vil sidde udenfor og læse en rigtig god bog, klagede lidt over hvorfor jeg altid skulle larme med vinkelsliber eller hamre og banke. Det havde hun måske lidt ret i, men hver sin lyst og arbejdet med fjedrene var nok det sidste, der rigtigt larmede.

Ledningsnettet var en af de rigtig sjove udfordringer, da der ikke var noget, var det så enkelt at der skulle laves et nyt. Fru Larsen kom en dag ud i køkkenet og spurgte om hvad jeg nu havde gang i, da der lå et stor bundt ledninger. Svar: "Det er ledningsnettet til din bil", - det så måske også lidt i uoverskueligt ud for mange, da alle ledninger var sorte 2,5 kvadrat, - det er vigtigt at der kan komme noget strøm ud til "forbrugerne".

Den rigtige sjove udfordring var, at jeg for flere år siden havde fundet et laderelæ som skulle passe til en Morris 8, - det havde ligget i flere år, men selv om dynamoen var blevet renoveret, så det ikke ud til at virke da jeg ville afprøve det på 6 volts

batteriet. Efter flere forsøg kom jeg til at tænke om det kunne tænkes at det var til 12 volt. Ganske rigtigt klappede relæet straks kom på et 12 v batteri. Så var gode råd dyre- jeg måtte ind og læse på hvad forskellen er på en 6 volts spole og et 12 volts. Atter må jeg trække på nogle af min livliner inden for strøm. Straks blev der ringet til min ven Tem, som ved en masse om strøm, og jeg forelagde min nød. Straks kom svaret "Det ordner vi hurtigt, du skal bare bruge formlen, hvor vi udregner den reciprokke værdi, og så sætter du bare en effekt modstand i serie med spolen så har du et 6 volts spole". Han fik værdien og næste dag ringede han med hvor stor modstanden skulle være. Det næste var, at jeg manglede at kunne køre med fuld ladning, og med halv ladning. Jeg manglede fjedrene til dette formål, de blev så erstattet med effektmodstande, så nu havde lade relæet de rigtige modstande og det virkede. At der så efter flere års søgen på EBay blev fundet et lade relæ er noget andet, men en sjov lille udfordring.

Den trådmodstand som er viklet om den ene kontrollampe passer til et 12 volts lade anlæg, og da jeg ikke havde en sådan, blev der loddet en modstand bag på med den passende værdi til et 6 volts anlæg. Det er lidt specielt med en modstand som får ladelampen til at gløde, da pærens

Bjarne Larsens restaurering - 1935 Morris 8 roadster - 2. afsnit - forts..

værdi er, laver end 6 volt. Da ledningsnettet var trukket i fleks strømpe og ud til forskellige "forbrugere", og en ekstra ledning ud til afviserarmene, sådan at der er blinklys når den er slået ud. Blinklysene skulle kobles til, vha. to rigtig gamle 6 volts blinkrelæer. Det ene blev forsigtigt lukket op for at se, hvordan det virkede. Det var faktisk et stykke bimetal, når der var løbet en vis mængde strøm igennem og det blev varmt så slog det fra. Jeg havde fundet små 6 volts led pærer til de lygter, der blev monteret på kofangeren. Hjemme blev der lavet en prøve opstilling med blinkrelæ og de nye 6 volts led-pære, og det viste sig at de lyste konstant? Fejlen var, at der ingen modstand er i en led pære, straks blev loddekolben fundet frem og en modstand monterer så relæet følte, der var modstand i pæren og de begyndte at blinke. Da ledningsnettet skulle bestå sin prøve, og blinklyset blev slået til, begyndt det ene blinkrelæ kort efter at udsende en rigtig kraftig røgsky. Efter kort søgen på nettet fandt jeg nye relæer, der samtidig med at det blinker også giver lyd fra sig så man ikke glemmer at slå det fra

En af de andre sjove ting er viskermotoren, - strømmen slås til ved at trække en knap ud og dreje den. Der sidder faktisk et sæt platiner, som afbryder strømmen til ankeret, som får den til at køre. Efter mange forsøg kunne den køre fint i et stykke tid, men stoppede så pludselig, - en dejlig periodisk fejl. Den gode gammel-

dags prøvelampe blev fundet frem, da en sådan pære giver så lidt modstand, som ikke kan aflæses på de moderne multimeter. De dårlige forbindelser blev fundet og udbedret og den begyndte at snurre lystigt. Det er utroligt så stærk sådan en lille visker motor er. Viskeren blev færdigmonteret, med akslen ud igennem vinduesrammen og påsat en viskerarm i den rigtige vinkel, fungerede den fint. Oprindeligt er den kun monteret med en visker, men i dag skal være to viskere, og efter der var lavet hul til det i vinduesrammen, kom den sjove opgave at lave et træk over til den anden side, hvilket lykkedes efter mange forsøg. Under forsøgene vipede det ene blad op i ydre stillingen og nogle gange måtte beslaget laves om, da stangtrækket var for tung. Det lykkedes til slut, og endeligt blev beslaget loddet på.

Da det så ud til at England ville komme til træde ud ad EU, var det med at få bestilt dækken inden der kom moms og told på. Jeg var noget spændt, den dag der lå et par dæk ved bagdøren en dag jeg kom hjem, - eftermiddagskaffen blev lynhurtigt over stået, hvorefter jeg hastede ud og fik kørt servicebilen ind i carporten. Bagdøren blev slået op på vid gab, kompresser, dækjern og smøremiddel, som er beregnet til montering af svære dæk, blev fundet frem. Var de til at montere, som anvist i instruktionsbogen? Med det gode smøremiddel, smuttede dækket på den side,

slangen blev lagt i og blev givet lidt luft. Op at stå på dækket for at holde det nede/ inde i fælgen, og ved med dækjernene smuttede de lige på

Midt under det hele fandt jeg ud af, at de sæder der var fra en Morris E, er bygget op rør i modsætning til sæder fra en Morris 8, hvor ryglænet er lavet i plade og valset i facon. Efter lang tid søgen så jeg i VeteranPosten en som havde dele til salg som passede til Morris 8. det viste sig at afstanden kun var ca. 5 km, heldigvis var det den rigtige størrelse i tommer. Efter lidt snak spurgte jeg "har du andet til sådan en model". Han havde næsten lige købt resterne af et dødsbo som også havde haft veteranbiler og alt muligt andet. Det viste sig, at det befandt sig i Egense, og efter et søgen i alle krogen, dukkede der pludselig et sæde frem fra et hjørne, så jeg var godt hjulpet. Det var bedre end ingenting, og der var noget at lave en kopi efter.

Bunden af bilen er blevet fremstillet i 10 mm vand fast krydsfiner, da det er træbund lagt ned i mellem tværvangerne. Derefter fik jeg lyst til at lave side beklædning i rødt stræk kunstlæder. Der, kom gang i stik sav og båndpudser, sandpapir og kontaktlim, det var ikke altid det lykkes at få det til at ligge ordentligt første eller anden gang.

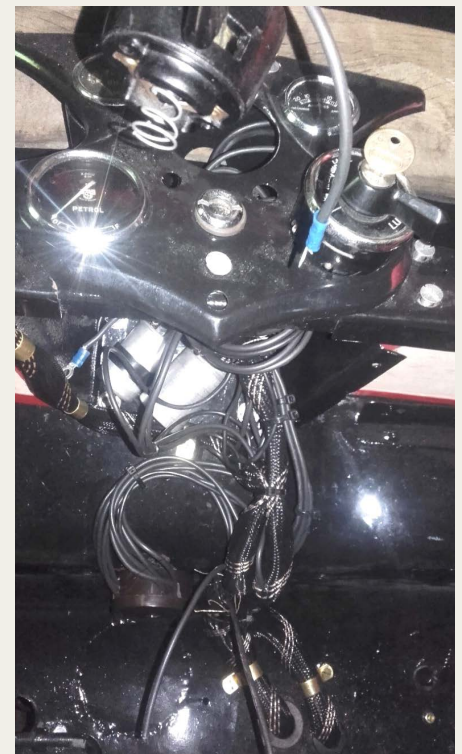
Efter dette, kunne være sjovt at prøve at hænge gearkassen op for at se hvordan gearkasseophæng skulle vende. I bedste montør-stil blev gearkassen hængt op



BL -Lade kontrol-lampe.



Laderelæ.



Ledningsnet med relæ til bl.a. blinklys.



Morrisens renoverede viskersystem.

og kom på plads understøttet af div. træklodser. Motorophængene vendte en halv omgang forkert. Der skulle også være plads til speedometerkablet, - endelig så det fornuftig ud.

Da jeg lå under vognen og nød synet af en næsten færdig undervogn, slog det mig, at der jo også var noget der hedder udstødning? Der var heller ikke noget da bilen kom, så der var jo ikke andet end gå gang med den. Jeg havde en rund lydpotte som passede ind i den originale holder. Rørene blev udvidet, så delene kunne sættes sammen. Når motoren ikke er lagt op, startes der jo bare med at lave fra potten og bagud. Ved første forsøg blev det lavet, så det gik op over banjo og bag ud. Ved senere deltagelse i tunneløbet kom jeg til at se et oprindeligt, - det gik under banjo, og så blev det straks kasseret, for det var jo ikke til at leve med, og så var det på den igen. Her i efteråret kom jeg i tanke om, at det kunne være sjovt at prøve at lægge motoren op, og få lavet udstødningen færdig. I bedste montør stil og med få hjælpemidler blev et u-jern hængt op i et par løfte stropper og ved hjælp af skraldetalje og et par dæk jern. Efter en 3-4 forsøg lykkedes det endeligt at få det til gå den rigtige vej, så det for første gang kunne passe ned mellem to sporestænger. Hen under aften kom jeg i tanke om, at det duer jo ikke, for når forakslen bevæger sig i fjederen ville den anden sporestang banke op i mod den.

Udstødning var færdig lavet, køleren var sat på plads, så det var lidt spændende da motoren blev startet op. Motoren sprang i gang, koblingen blev trådt tråd i bund og gearstangen sat i gear uden nogen form for skrattende tandhjul. Koblingen blev sluppet og baghjulene begyndte at snurre rundt for første gang i mange år, og selvfølgelig med lidt motor røg, da den nu skulle trække gearkasse og bag tøj, selv om



Her er viskerne monteret.



Dækmontering efter instruktionsbogen ifølge Bjarne Larsen.

den stadig var klodset op på bukke. Efter at den har været startet et par gange, har jeg fundet ud af, at der stadig er mange udfordringer, - noget med instrumenterne, sæderne, kalechen, lidt gulv som ikke passer helt.

Nu kommer nok det sædvanlige spørgsmål? Kommer den ud at køre her til sommer, og til det spørgsmål er svaret "Når den færdig, da der ikke er nogen tidsplan". Det skal være sjovt at lave den og lysten til at lege med den skal være der. Nogen vil nok spørge om jeg aldrig løber surt i det? Nej, det har jeg ikke, der har været mange trælse ting, som ikke er lykkedes de første mange gange, så det er rigtig sjovt, når udfordringen endelig er lykkedes, og så kan der måske også komme et lille smil frem. Mange spørger bliver det ikke sjovt at komme ud at køre i den?

Det rigtige sjove er når porten skal laves og bilen ruller ud af hullet i væggen. Den dag har Peter Adamsen lovet at komme og hjælpe til med at lave hullet i væggen, så jeg regner også han er behjælpelig med at lave porten den dag: De første par gange vil nok blive lidt spændende, - for mig har



det været mest sjovt at lave den, og sådan har jeg det også med de to små motorcykler, som jeg har. Nogle gange har jeg måske ikke brugt mere end 5 liter benzin i løbet af sommeren.

Flere har spurgt om jeg så skal i gang med en bil mere. Nej, det er den eneste bil jeg skal lave, og det er kun i kraft af mit arbejde, samt at have en servicebil med et rullende værksted, og at døren åbnet sig hos mange af de steder jeg kommer, når de hørte at det var til en Morris 8.

Sådan en, som var med i "Folk og Fæ" og så ved de fleste, hvordan den ser ud. Selv synes jeg stadig, der er nogle ting, som jeg ikke er helt tilfreds med, men jeg har valgt at sige, at nu må det være sådan - der er heller ikke to af de gamle biler, der er bygget op med træværk, der er ens.

Har man fulgt lidt med i det, er jeg godt tilfreds, nu når de ser "udgangspunktet" altså fra noget der ligner skrot og til noget, der ligner en bil. Det har været rigtig sjovt at prøve sådan en opgave.

Bjarne Larsen

Farmall 100 års jubilæum - Veteran-traktorer i Aars d. 23. januar.

Nogle synes måske at dette indlæg i Hornet er på ydergrænsen af indhold i vort klubbblad, jeg beklager hvis ikke alle finder det "egnet", det drejer sig jo stadig om "veteran-køretøjer". Jeg kan ikke fornægte, at min opvækst på landet gav en vis interesse for landbrugets traktorer og maskiner, dette var grunden til at Margit og jeg den 23. januar trillede en tur til Aars. Den 23. og 24. januar var Messecenter Vesthimmerland den fysiske ramme for udstilling af traktorer, og ikke mindst veteran-traktorer.

Hallerne rummede en rig og bred variation af traktorer, "Overskriften" for denne begivenhed var dog markering af 100 års jubilæum for Farmall-traktorerne.

Navnet er en sammensætning af „ „FARM ALL“

Virksomheden bag FARMALL rummer flere velkendte mærker relateret til landbrugsmaskiner og traktorer – Case, IH - International Harvester, Deering, McCormick, Steiger.

Det historiske udgangspunkt er 1842,

da Jerome Increase Case i Racine Wisconsin, opfinder tærskværket.

I 1847 starter Cyrus McCormick, Harvesting Machine Company, det senere IH – International Harvester.

Case konstruerer den første dampdrevne "traktor" i 1869, som i 1876 bliver selvkørende. I 1892 produceres den benzindrevne traktor, den sælges dog først fra 1911. 1902 er året, hvor J. P Morgan er initiativtager til sammenlægning mellem McCormick, Deering og 3 mindre mærker til INTERNATIONAL HARVESTER.

I 1923 er Bert Benjamin foregangsmand til at bygge den første legendariske FARMALL - et samlet system med traktorer og redskaber til pløjning, dyrkning og høst, med et revolutionerende let design, - introduktion heraf var årsagen til fejring af 100-års jubilæet ved arrangementet i Aars.

Gennem årene lanceres:

Old Red – bomuldstøster i 1943, Steigers første traktor i 1958, Axial Flow-mejetærskeren i 1977, IH's innovative 2+2

leddelte traktor i 1980, Case 94 serie af 4WD traktorer i 1984, Advanced Farming Systems med overvågning via satellitteknologi i 1995, Case IH den innovative Austoft sukkerrørshøster i 1995 Steiger Quadtrac traktor, en maskine med 360 hk og fire separate bæltter i 1996, FARMALL markedets tilbagekomst med nye traktorer i D- og DX-serien i 2003, Case IH Express 625 bomuldstøster - første modulpakker i 2006, Case IH teknologi med konstant variabel transmission (CVT) på traktorer i 2009, Case IH selvkørende fjernstyret koncept-traktor i 2016, Case IH AFS Connect, en "Advanced Farming System-teknologi" med fjernstyring/fjernovervågning af køretøjer og data i 2020,

I 1985 forenes Case og McCormick i et mærke: Case IH og i 1986 indlemmes Steiger i Case IH.

Jubilæer: Case IH 150-års jubilæum i 1992, 175-års jubilæum i 2017, 25 år med Quadtrac traktorer, 35 år med Magnum traktorer og 45 år med Axial-Flow høstmaskiner i 2022, Farmall 100 år i 2023.



Mange „røde“ traktorer i anledning af FARMALL's 100 års jubilæum.



1923 var oprindelsesåret for den dengang helt nye traktortype, denne er en 1927 Farmall Regular med original radrenser.



International W4 Std. 1948, er kommet til Danmark ifm. Marshall-hjælpen.



IH-McCormick årgang1958 - Type B450, bygget i England



IH's mindste taktor, denne en 1950 Farmall Cub „CultiVision“, karakteristisk med assymetrisk opbygning med førerplads modsat motoren.



En ældre konstruktion, årgang 1933-36 Minneapolis - Moline.



1953 Allgair AP 16, påhæng er en trailer med kompressor med Porsche motor. På udstillingen korte flotte fjernstyrede skalamodeller af traktorer m. redskaber



1963 Porsche - Diesel Standard 219, 2 cyl. 33 HK

Jeg har som sådan ikke nogen direkte relation til den nævnte producent af traktorer/ landbrugsmaskiner, men jeg har dog en sjov fortælling, som dog har en vis tilknytning her til.

Emigration er vel kendt i de fleste familier. 3 af mine fars ældre brødre emigrerede til USA i starten af 1920'erne, Jens rejste i 1936 tilbage til DK, hvor han købte en gård for de penge han havde tjent i årene i USA. De 2 andre brødre, Valdemar og Axel bosatte sig begge i Moline, Illinois. Moline er en af 4 byområder i Quad Cities beliggende vestligt i staten ved Mississippifloden.

Sidst i 1980'erne var de 2 brødre på ferie



1959 Ferguson 35 - „Guldfugl“

i DK, hvor de boede hos os i en uges tid. På det tidspunkt blev der holdt dyrskue og udstilling i Skalborg, som vi besøgte sammen med de 2 ældre herrer. Det var en fornøjelse for os og bestemt ikke mindre for dem, - de havde ikke besøgt et dyrskue siden de rejste fra DK. På dyrskuet var som vanligt ved et sådant arrangement, ud over dyrene, en stor udstilling af maskiner og traktorer.

Den ene af de ældre herrer kunne fortælle om alle de fantastiske fortræffeligheder og egenskaber traktorer/ maskiner hos mærket John Deere, og den anden af de ældre herrer kunne fortælle om ligeså fantastiske fortræffeligheder og egenska-

ber, der var hos maskiner/traktorer fra mærket Case.

De havde hver især været ansat på hhv. John Deere og Case, - begge virksomheder havde fabrikker i byen Moline og begge brødre var bestemt loyale fortalere for de virksomheder, hvor de havde været ansat. Det var en dejlig og uforglemmelig oplevelse for dem, og bestemt ikke mindre for os.

Vi har besøgt familien i Moline, senest i 2018, hvor vi fik en "guidet tour" på John Deeres fabrik der, som producerede mejetærskere, en virkelig interessant og spændende oplevelse.

Peter L. Jensen

Henrik Strøm Larsens renovering -Triumph Stag instrumentpanel.

Jeg havde længe ville renovere mit instrumentpanel i Stag'en. Der var revner og afskalninger i nappaen, og jeg vidste også godt, at der var en del rust i rammen. Fineren var ikke ens, og den havde også en del skader.

Jeg havde haft noget finer liggende i flere år, som var tiltænkt Stag'en.

Jeg fik instrumentpanelet afmonteret og fik de rustne områder sandblæst- der var større skader end jeg havde troet.

Det blev lappet sammen med nogle metalstykker og glasfiber, hvorefter metallet blev malet.

Alle dele blev afmonteret.

Der hvor fineren sad fast blev den matslebet, og der hvor den sad løs, fjernede jeg det hele.

Ref. t. foto: Her jeg ved at prøvesamle instrument panelet. Jeg har også fået monteret nyt læder på instrumentpanelet og midterkonsol ved en møbelpolstrer.

Ref. t. foto: Jeg har nu fået limet fineren på med kontaktklim.

Jeg limede hele stykker på, hvorefter jeg skar det overskydende væk. Kanterne blev slebet med sandpapir på en klods, og jeg brugte en Dremel til hullerne.

Efter at kanterne var slebet, sleb jeg fladerne med sandpapir på en klods.

Så kom jeg til klarlakken (2 x klarlak som til biler), den fik 4 gange med en pensel og med mellemslibning mellem hver gang.

Efter sidste gang klarlak sleb jeg overfladen helt mat med korn 320, og så skulle fineren have en gang vaseline.

Træet får på den måde en super flot glød, efter min mening.

Et hyggeligt arbejde, hvis man kan lide at arbejde med finer og lak.

Hvis der er nogle, der har spørgsmål med sådan et projekt, vil jeg gerne være behjælpelig, hvis jeg kan.



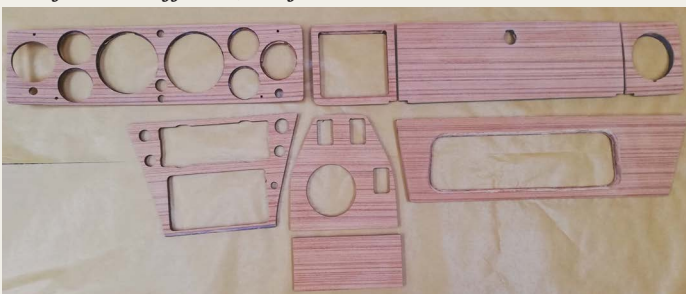
Instrumentpanelet blev sandblæst og repareret m. bla. glasfiber



Alle dele blev afmonteret.



Løst finer blev fjernet, det fastsiddende blev matslebet.



Finer fastlimet med kontaktklim og rentskåret.



Nyt læder på instrumentpanel/midterkonsol og prøvesamlet.



2 x klarlak, matslibning med korn 320 og finish med vaseline.



Instrumentpanelet er klar til montering.



Instrumentpanel med alle dele, er nu monteret.



Henrik Strøm Larsens Triumph Stag - smuk indvendig - smuk udvendig.

Medlemstilbud fra Flügger farver.

Ha' en farverig dag!

20%
til medlemmer

Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:

Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og

Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV

Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorganisation for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk

Bulegården Aps

Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling

En „Sommer-tour“ i 2022 .

Den danske sommer kan være ”lune-fuld” og den kan være ”fuld af luner”.

En sommerdag i 2022, d. 16. juni viste vejret sig fra den fine side med sol og skyfri himmel.

En fra vennekredsen havde inviteret os på ”fødselsdag på tur”. Formiddagskaffen m.m. blev indtaget ved Aggersborg Kirke. Turen gik gennem de lokale naturområder mod vest.

Fjerritslev Bryggermuseum og Egnsmuseum var udset som interessant sted at besøge. Her kan man opleve et ægte gammeldags ølbryggeri fra slutningen af 1800-tallet, der endnu står, som om bryggerkarlene lige havde forladt det.

Man kan gå på opdagelse i bryggerfamiliens stuer og se udstillinger om håndværk, landbrug, fiskeri, foreningsliv og næsten alt, hvad der ellers hørte sig til livet på Fjerritslev-egnen i gamle dage.

Bygningerne, som er i flere etager, rummer familien P. Kjeldgaards bolig og bryggeriet med produktionslokaler, alt er bevaret.

I en sidebygning, hvor der oprindeligt var hestestald, blev der senere indrettet garage, hvor man kan se den blåmalede Opel Blitz årgang 1949, som stadig kommer ud at køre ved særlige lejligheder.

Beretning herom kan ses på hjemmesiden: <https://www.fjerritslevmuseum.dk>

Turen gik herefter videre til Besøgscenter Østerild - Det Nationale Testcenter for Store Vindmøller, bestemt interessant.

Et besøg ved Thorup Stand blev det til, inden dagen afrundedes med lækker aftenmad i Pandekagehuset i Ertebølle.

En fin dag med fine oplevelser.

Peter L. Jensen



Der vokser stadig „humle“ ved bryggeriet.



Bryggeriets velbevarede 1949 Opel Blitz.



Ople Blitzen med ramme for ølankerne kører ved særlige lejligheder



Her et kig ind i „ølkuskens“ arbejdsplads i Opel Blitzen.



Historisk foto af det nyopførte bryggerhus.

Omtale af kommende arrangementer.



Mariager – Handest
Veteranjernbane
Dansk Jernbane-Klub

Ny Havnevej 3, DK-9550 Mariager

+45 98 54 18 64

www.mhvj.dk

mhvj@jernbaneklub.dk

Invitation til Veteran-dag søndag, den 11. juni 2023

5. februar 2023

Vi har hermed fornøjelsen at invitere jer og foreningens medlemmer til **Veteran-dag, søndag den 11. juni 2023** i tidsrummet fra kl. 09:30 – 16:00 på Mariager og Handest station.

Denne dag sætter vi gamle motorkøretøjer stævne til et træf på stationen i Handest og på stationen i Mariager. Vi håber at få besøg af rigtig mange skønne gamle biler, motorcykler, knallerter og traktorer fra "Motorismens lømmelalder".

Søndag den 11. juni er en ordinær køredag hos veteranbanen. Denne dag fremføres vores ordinære tog af et fireakslet rødt Frichs diesellokomotiv fra 1953 på 375 hk.



Føreren af veterankøretøjer rejser gratis søndag den 11. juni

Vi har et godt tilbud til jer. **Førene** af veterankøretøjerne rejser naturligvis **gratis** denne dag med veteranbanen mellem Mariager og Handest.

Føreren skal blot henvende sig på billetkontoret på Mariager station eller i kiosken på Handest station, så udleverer vi en fribillet.



Veteranbanen viser alle sine motorkøretøjer frem

Veteranbanen har en perlerække af spændende køreklare danskbyggede motorvogne og en skinnebus, som vi også præsenterer på dagen.

Danmarks flotteste skinnebus



Vi sender Danmarks flotteste skinnebus ud at køre den 11. juni ind imellem dagens ordinære veterantog.

Skinnebussen, der er benævnt **HBS SM 210**, er bygget i 1952 hos Vognfabrikken Scandia A/S i Randers til Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane.

Skinnebussen har 47 siddepladser.

Skinnebussen kører fra Handest kl. 10:00 mod Mariager og kl. 15:15 fra Mariager til Handest



5. Nordjyske Styrkeprøve
17. juni 2023

Wedelslund Gods Træf- og køretøjsdag 5. juni 2023

Kun adgang ved forhåndstilmelding
på www.VeteranPosten.dk

Kl. 9⁰⁰-17⁰⁰
Indkørsel fra Langelinie · 8464 Galten
(ved siden af Langelinie 40)

Wedelslund Gods

VeteranPosten

DANSK VINTAGE MOTOR CLUB



ISENS DAG. Den 10. juni er der Isens Dag på Aabybro Mejeri, hvor der bliver mulighed for at smage lækker Ryå Is og for at se N. H. Lindhardts - og andre flotte biler.

Træf på Engen Veteran & Classic træf

TRÆF FOR ALLE

TRÆF PÅ ENGEN LØRDAG DEN 1. JULI 2023

KL. 10.00-17.00

Plesnervej 113, 9460 Brovst

Træf med veteran- og classic- biler, traktorer, lastbiler, knallerter m.m., for alle interesserede med eller uden køretøj. Her er tillige Stumpe- og Loppemarked.

Vil man udstille fra start, er der gratis kaffe og rundstykker kl. 9.00-9.45.

Husk tilmelding til Henrik Simonsen på sms tlf. 40688226, mail: engen@henriksauto.com eller skriv til os på vores Facebookside **Træf på Engen 2023**

Arrangør:

Henrik Simonsen og Christine Simonsen

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis ikke man ønsker bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende: 1. Medlems nr. 2. Mailadresse 3. Telefonnummer.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster



Lakering af klassiske biler & motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- Knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester

Ring 30 59 79 53 | www.Topvirk.dk



Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn

ADVOKAT PER MOGENSEN ... MED FLERE

VI KØRER PÅ ALLE CYLINDRE!

GØTEBORGVEJ 18,
9200 AALBORG SV.

VIADUKTVEJ 3
9440 AABYBRO

KIRKEGADE 1
9600 AARS

ERHVERVSPARKEN 1
9700 BRØNDERSLEV

GODSBANEGADE 21
9700 BRØNDERSLEV

ΠΟΡΔΕΠ°
ADVOKATFIRMA TELEFON 96242445
MAIL@NORDENADVOKAT.DK

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

ALT i tryksager

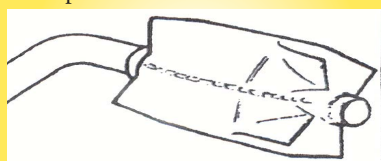
Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



KØBES: VIRKELIG Seriøs efterlysning
Til Austin Cooper S 1971 1 Original
Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgs-
mål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Ford Escort - MK 1 el. MK 2

I god stand

Mini el. Clubman årg. 68 -75

Opel motorer: 1

.9 L - 2.0 L - 2.2 L - 2.4 L - 2.5 L - 2.8
L - 3.0 E

Alt har interesse.

Dobbelt luftfilter, samt forb.stænger

ønskes til købs til org. mont.

2 enkelte Solex karburator

til **Opel Kadett B 1.1 SR**

Dobbelt WEBER DCOE 45mm

Karburator, gerne med luftfilter

Gerne i god stand

3 stk Pynteliste o/t højre dør (rude-

ramme), samt 2 runde org. **Blinklys** til

forskærm t. **Opel Kadett C, Coupe 1979**

Komplet bagtøj m. 4.22 gearing og 75%
spær. (Til Race)

til **Opel Ascona A/-**

Manta A 1.6-1.9-2.0 L

1 stk Forarbejdet topstykke -

full race, til 2.0 L Opel.

Til **Morris 1275 cc.** - Full race top m.

ventiler, Nr. AHT.221 (Org.nr.)

4 stk 6 x 10" fælge, gerne Cosmic

4 stk. dæk 205/60 x 13, gerne nye

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Klubfordele ved en ETU veteranforsikring

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtegningsregler.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine
forsikringer
ved os og få
op til 30%
rabat

KØBES: Sandblæser komplet,
el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor let-
tere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

INVITATION

BLOKHUS & BILERNE CLASSIC Cars

SØNDAG 4. JUNI 2023

ÅRSAG 1988 OG FØR

OBLIGATORISK TILMELDING AF KØRETØJ PÅ: BLOKHUS.NEKTILMELD.DK/21

PROGRAM

12.00-12.45: Indskrivning, Industrivej 30, 9490 Pandrup

12.45: Paradekørsel til Blokhus Torv

13.00: Udskrivning og publikumskontrolkurserne

14.30: Udvalgt af grundejerforeningens årsrapport

15.00: Bilene forlader torvet

KUN 65 PLADSER

OBLIGATORISK TILMELDING FOR BILJERE:
Se et program med alle detaljer:
Blokhus Classic på Facebook



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999