



hornet



Maj

2023

Nr. 2

56. årgang



Dette års forår har været både „lunefuldt“ - og „fuld af luner“. I af april var der sæsonstart i Lundby Krat for tirsdags-træf for klassiske biler, og i takt med gunstigt vejr og stigende temperaturer, mødes mange her.

Motivet til dette nummers forside er her fra - d. 2. maj, hvor kameraet blev rettet mod Knud Nilssons fine Volvo P 210 Duett Pick-Up årgang 1968. Vi glæder os til at vi kan ses i Lundby Krat, til arrangementer i klubhuset og andre fine lokaliteter.

Som det kan ses, er det i år 60 år siden klubben blev startet. NVMK vil fejre jubilæet lørdag den 26. august på klubadressen med arrangement om dagen for alle, og om aftenen for klubbens medlemmer. Læs om dette og om kommende arrangementer på side 4 og 5.

Vi ønsker alle en god køresæson og en god sommer.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer fire gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan med login også læses på www.nvmk.dk.
Procedure for login se side 26
Næste deadline – 10. juli 2023.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

KLUBBENS WEB-ADRESSE:

www.nvmk.dk

KLUBBEN PÅ FACEBOOK:

Klubbens FACEBOOKSIDE
<https://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub>

Klubbens FACEBOOKGRUPPE

<https://www.facebook.com/groups/1520810928212666>

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:

roentved@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
bus@nvmk.dk

Velkommen til nye medlemmer i NVMK.

2272	Finn Bülow	Offerlunden 54	9230 Svenstrup J
2273	Sven Erik Baadsgaard	Strandvejen 403	9340 Asaa
2274	Bjørn Jacobsen	Nørre Tranders Vej 103	9000 Aalborg
2275	Palle Struwe	Thomas Olesen Løkkens Vej 15	9200 Aalborg SV

Bestyrelsen

Formand:

Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:

Poul Erik Rask
Tlf. 30 30 56 42
udvalg.tur@nvmk.dk

Christian Ibsen
Tlf. 40 76 42 11
ibsen@nvmk.dk

Kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmeld.
Hans Mølbjerg
Tlf. 20 95 05 98
kasserer@nvmk.dk

Redaktør:

Peter L. Jensen
Tlf. 40 38 91 73
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:

Rasmus Thrysøe
sekretaer@nvmk.dk
Rasmus@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen
Tlf. 29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Social Media:

Kim Dalsgaard
Tlf. 60 60 31 60
dalsgaard@nvmk.dk

Bestyrelsesmedlem, Webmaster,

Nyhedsbreve.
Leif Røntved
Tlf. 27 10 05 25
roentved@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk
Kim Dalsgaard Tlf. 60 60 31 60
dalsgaard@nvmk.dk

Kalender.

27. maj **VETERANTRÆF GRÆSTED**
S. 9 i Hornet 1.23.
4. juni **LUFT DINE HJUL I BIRKELSE**
4/6, 6/8, 3/9. Se s.7 Hornet 1.23
4. juni **BLOKHUS & BILERNE CLASSIC**
Tilmelding:
BLOKHUS.NEDMTILMELD.DK/21
5. juni **WEDELSLUND GODS - TRÆF**
s. 25 i Hornet 1.23.
10. juni **ISENS DAG AABYBRO MEJERI**
Start kl. 10 MVVK Klubhus s.4
Husk tilmelding.
11. juni **NVMK 50 CC KNALLERTTUR**
Kl. 10 Hobro og omegn - se s. 4
17. juni **DEN NORDJYSKE STYRKEPRØVE**
Start kl. 10.30 Lundby Krat s.4
17. juni **CLASSIC CARS & COFFEE**
I klubhuset kl. 10-12 - se s. 4
18. juni **KLASSISK BILTRÆF, LILLE DALL**
Kl. 10-16 se s. 24
20. juni **NVMK I LUNDBY KRAT** - se s. 4
1. juli **TRÆF PÅ ENGEN**
Kl. 10 - 17. Plesnervej 113
9460 Brovst. s. 25 Hornet 1.23.
2. juli **BUSTUR TIL LINDTEK, SILKEBORG OG MYGARAGE, VEJLE**
Husk tilmelding se s. 4, s. 9
- 7.-9. juli **MIB - SUMMERMEET**, se s. 19
Frøerlundvej 5, Ø. Hurup
13. aug. **INVITATION TIL TRÆF I REBILD TOP KARENS HUS.**
Mødetid kl. 10-11 - se s. 4
Husk tilmelding.
18. aug. **GRILL-AFTEN HOS OLE SVENSSON, V. HASSING,**
Start kl. 18, se s. 4
26. aug. **NVMK - 60 ÅRS JUBILÆUM**
Forchammersvej 5
1. del. kl. 9.00 - 14.30
2. del. kl. 18.00 - 24.00, se s. 5
Husk tilmelding til fest (aften).
2. sept. **HIMMERLANDSTUREN**
Start kl. 9.30 i Øster Hurup
Info følger.

Formandens spalte.

FORMANDENS SPALTE MAJ 2023-05-02

Denne spalte er i virkeligheden den første i klubbladets seneste udvikling - : 4 udgivelser årligt.

Det ændrer jo lidt på "alt-muligt" – herunder min spalte. Hvis jeg skal se tilbage – og det vil jo i høj grad være bladets opgave fremover – Så er der nogle enkelte ting, jeg synes er værd at lægge mærke til:

a) AK-bygninger valgte at lave støjreduktion i det nye mødelokale – og det virker! -

b) En standerhejsning med et stort fremmøde – og en herlig fornemmelse af at "Nu er det forår"

c) Classic Cars & Coffee fik sin debut – og det vi så på dagen var en ubetinget succes – mange køretøjer, store og små, igen flere medlemmer, som aldrig før har været i klubben dukker op, og giver udtryk for at der er hyggeligt hos NVMK. Og ikke mindst – så viste det sig, at den frygt vi havde, om hvorvidt at nogle "unge bøller" i pimpede biler – uden historisk substans – ville ødelægge det for os, blev gjort så meget til skamme!

I den forbindelse vil jeg gerne fremhæve MIB – for at gå forrest for at skabe den gode stil og stemning, men både Poul Erik (tur/fest) og Hans (Kasserer), gjorde deres for at holde logistikken og afviklingen 100% på plads.

Den del af året, hvor vi skal ud og lufte vores klenodier, er altså officielt slået i gang.

Det betyder også at vi igen skal øve os i at vælge til og fra – der er jo 5 gange så meget, som man kan nå at være med til. Men fordi vi allesammen er forskellige, og har forskellige baggrunde for at vælge hvad vi ønsker at deltage i, får vi en mulighed for at brede vores oplevelser ud til alle klubbens medlemmer.

Det handler udelukkende om at tage telefonen frem – og tage nogle billeder – og sende dem med et minimum af tekst til redaktoer@nvmk.dk

Til slut – vil jeg appellere til jer alle: – hvis I ikke har adgang til facebook, vores hjemmeside, nyheds-mails – så skynd jer at få løst det! – kontakt Hans: kasserer@nvmk.dk og få det på plads.

Lige præcis her, vil der komme en lind strøm af inspirerende ideer.

Den måske allervigtigste ting at holde øje med, er klubbens 60-års jubilæum! – Det er planen, at der skal holdes en "gætte fest"!

Peter Adamsen

Bestyrelsesmødereferat.

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE, FORCHHAMMERSVEJ 5 D. 28/2-2023

Fremmødte: Peter Adamsen (PA), Poul Erik Rask (PER), Christian Ibsen, Palle B. Christensen (PBC), Hans Mølbjerg (HM), Peter L. Jensen (PLJ), Kim Dalsgaard (KD), Leif Røntved (LR)

Afbud fra Rasmus Thrysoe (RT) og Nicolaj Ejsing- Duun (NED)

1. Valg af referent: Peter L. Jensen
2. Referat fra bestyrelsesmøde d. 17-01-23: Ej fremlagt, følger og godkendes ved næste møde.

3. Siden sidst i udvalg og arbejdsgrupper:

a. Formand:

PA: Lokale 1. sal, arbejde påbegyndt med forbedring af akustik

Problem med utæt varmtvandsbeholder er ikke løst, PA's henvendelse til Aalborg Kommune er ikke besvaret.

Rørføring af kloakrør i værksted skal ændres, PA's henvendelse til Aalborg Kommune er ikke besvaret.

MIT-ID erhvervs/foreningsløsning til NVMK er etableret, ændring af fuldmagt i bank til HM er på gennemført, godkendelse fra bank følger.

b. Sekretær – opdatering.

NED og RT meldt afbud til dette møde

c. Kasserer – opdatering. Sit/rep.:
PLJ meddelte at beholdning

pr.d.d. er 696.400 kr.

Medlemsstatus: pr. d.d. 450 medlemmer.

Medlemmer i restance pr. d.d. 154 medlemmer.

Beslutning at der sendes PÅMINDELSE på E-Mail til de medlemmer, der har oplyst mail, alternativ kontakt er telefon e.l. Der udsendes IKKE brev med PostNord. Manglende kontingent betaling opgøres inden udsendelse af HORNET 2.23, og medfører bortfald af medlemskab. Opråb herom fremsendes/udsendes på/i hjemmeside/facebook/nyhedsbrev.

Opdateret medlemsliste og restanceliste er rundsendt til bestyrelsen.

d. Tur-Fest udvalg:

PER: Opfølgning på seneste klubaften. Der forefindes HDMI kabel som forbindelse til storskærm. En DVD-afspiller skal rekvireres/indkøbes. Arrangementskalenderen er rundsendt.

I Hornet/nyhedsbrev/facebook bringes opfordring til medlemmer om emner til kommende klubaftener.

Flere emner blev nævnt.

Standerhejsning d. 16. april er på plads. Eventuelt gæstebesøg af ZONEN-vete-

ranentusiaster fra Randers.

e. Lokaler – herunder nøgler til hvem, status på værksted, port, varmtvandsbeholder, skiltning på forpladsen.

PBC: Nøgle-chip er udleveret til bestyrelse m.fl. som aftalt.

Som nævnt under p. 3.a. - ingen afhjælpning/rep. af utæt varmtvandsbeholder.

Tiltag til skiltning ang. retningslinjer for parkering på forpladsen ved klubhuset.

f. Hornet

PLJ: Ingen bemærkninger.

Da antallet af udgivelser er reduceret til 4 numre på årsbasis, befordrer større/mere aktivitet og brug af hjemmeside/facebook/nyhedsbreve.

g. Web-master.

LR: Administrationsrettigheder ønskes ændret til LR.

h. Bus.

PA og LR:

Enkelte reparationer ifm. ventiler/hydraulik, samt utætheder ved udstødning bliver lavet asap og bestemt inde tur til Fredericia 1. april.

i. Nye tiltag:

Cars & Coffee,

Youngtimers er plan-/tilrettelagt.

Aftenmøde for især nye medlemmer afholdes d. 27. marts.

PLJ sender oversigt til PA over seneste indmeldte.

Oplaget af indmeldelsesformularer er opbrugt.

Tiltag: Ny formular og Flyers m.m. til jubilæum, cars & coffee m.m. med opdateringer

PA kontakter Verner Johnsen herom.

4. Klubjubilæum – uge 32 eller uge 34. – hvem vil være tovholder?

Jubilæumsarrangementet er fastsat til lørdag d. 26. august, det varetages af den samlede bestyrelse m.fl., møde om rammerne og planen for jubilæum tirsdag d. 21. marts.

Hvordan engagerer vi "øvrige medlemmer"? Tages op ovennævnte møde.

5. Næste møde: Plan og rammer for jubilæum 21. marts kl. 18.30

6. EVT

Referent: Peter L. Jensen 230301

NB: Sekretær Nicolai Eising-Duun har pga. sit arbejde (udland) valgt at udtræde af bestyrelsen. Sekretærposten overtages af Rasmus Thrysoe. Suppleant og webmaster Leif Røntved indtræder i bestyrelsen.

Dette fremgår af kommende bestyrelsesmøde referat af 9. maj 2023 **PA**

NVMKs Tur- & Festudvalgs oplysninger om kommende arrangementer

LØRDAG DEN 10. JUNI.

BESØG HOS MVVK OG

ISENS DAG HOS AABYBRO MEJERI

Den 10. juni Start kl. 10 i MVVK's klubhus, Gerdsvvej 6, V. Hjermitzlev, 9700 Brønderslev m. kaffe m.m.

Lørdag den 10. juni 2023 er der "Isens Dag" på Aabybro Mejeri. I den forbindelse arrangerer NVMK og MVVK en tur, hvor vi mødes og starter med morgenkaffe med rundstykker i MVVK's klubhus, Gerdsvvej 6, V. Hjermitzlev, 9700 Brønderslev kl. 10. Derefter er der en tur i lokalområdet, som afsluttes ved Aabybro Mejeri omkring kl. 13, idet arrangementet "Isens Dag" er fra kl. 13 – 16.

Der er selvfølgelig gode muligheder for at få en is, men der er også mulighed for at købe pølser, hotdogs m.v. til frokost. Der er **tilmelding senest den 6/6 til simon@aabynet.dk** eller telefon/SMS 40 34 65 44, telefon først efter kl. 17. Deltagelse koster kr. 35 pr. person, det dækker morgenkaffe, rundstykker og pålæg.

SØNDAG DEN 11. JUNI

50CC KNALLERTTUR I HOBRO OG OMEGN

Vi mødes kl. 10 på havnen i Hobro. Herfra en ca. 50-60 km tur i området syd for Mariager Fjord, bl.a. via Handest, Mariager, Hadsund Syd.

Med fokus på natur og langs fjorden, og indlagte pitstop undervejs, herunder hos Mariager – Handest Veteranbane, der tilfældigvis denne dag inviterer åbent hus. (Opslag herom i Hornet 1.23. s. 25).

Via senere nyhedsbrev supplerende info om turen.

Eventuelle spørgsmål til

Poul Kristensen 23601666

LØRDAG DEN 17. JUNI. DEN 5. NORDJYSKE STYRKEPRØVE – SØNDENFJORDS

Turen er for de gamle køretøjer fra før 2. Verdenskrig og køretøjer op til omkring årgang 1950.

Kom med på en rigtig afslappende køretur! Vi følger de smukkeste veje og dagens hovedopgave er, at vi alle sammen får en rigtig god og hyggelig tur i de ældste veterankøretøjer.

I år ligger turen syd for Limfjorden. Turen starter i Lundby Krat kl. 10.30 og fører os gennem Lille Vildmose hen til østkysten og op på Muldbjerget.

I er meget velkomne med jeres forslag om hvad vi ellers kan gøre af sjovt denne dag.

Vi holder fast i traditionen og har en pris for det ældste køretøj og for dem, der

har kørt længst hjemme fra på egne hjul for at deltage. Dem der har lyst, må gerne rejse i tidstypisk tøj. Det giver jo denne fantastiske stemning på turen.

Vi har planer om at lave picnic under turen, hvor vi spiser vores medbragte frokost. Medbring gerne bord og stol.

Hvis der er meget dårligt vejr den 17. juni, flytter vi turen en uge til lørdag den 24. juni. Skriv gerne en e-mail ved interesse i at deltage (uforpligtende), så har vi også mulighed, at give besked, hvis turen flyttes til anden dato.

Her kan I selvfølgelig også gerne komme med jeres forslag til turen. Vi glæder os, at se jer.

Hilsen Mandy og Rainer, E-Mail: raiermittelstaedt@web.de

LØRDAG DEN 17. JUNI

CLASSIC CARS AND COFFEE I KLUBHUSET

Denne lørdag afholder NVMK vores Cars and Coffee nummer 3.

- Vi mødes igen fra kl. 10.00, og lukker arrangementet igen kl. 12.

Velkommen til lidt hyggesnak, sparkdæk og almindelig hygge.

TIRSDAG DEN 20. JUNI

VI MØDES I LUNDBY KRAT

Denne tirsdag vil bussen køre til Ludby Krat, hvor der vil blive tændt op i grillen. I medbringer selv grill mad, bestik osv.

Så håber vi på godt vejr, hvor vi kan hygge os sammen og vise klubben frem for de andre fremmødte.

Vi har brug for, at nogle af de der kommer tidligst, reserverer en plads til bussen, da det ellers bliver svært at finde et sted hvor vi kan være. (der skal være mindst 4x 15 meter + manøvreringsplads)

SØNDAG DEN 2. JULI

BUSTUR TIL LINDTEK MOTORCENTER VED SILKEBORG OG MY GARAGE, VEJLE

Bussen kører denne søndag sydpå, hvor vi starter med morgenkaffe i bussen.

Først besøger vi Lindtek Motorcenter i Østbirk, for at besøge Tom Lindstrøm Pedersen. Her hører vi lidt om klassisk rally og vi hører om nogle af de produkter firmaet sælger.

Information om Lindtek Motorcenter på hjemmesiden: <https://lindtek.dk>

Bussens grill bliver tændt op, så vi kommer ikke til at sulte.

Derefter kører vi til Vejle, hvor My Garage denne dag inviterer til Social Sunday i samarbejde med Dansk Veteranbilklub. "My Garage" byder på kaffe og croissant.

Efter at have set på de udstillede køretøjer går turen atter til Aalborg

Afgang Forchhammersvej 5: kl. 08.00

Ankomst Lindtek Motorcent.: kl.10.00

"Pølse-pusherens grillmenu": kl. 11.30

Afgang Lindtek Motorcenter kl. 12.30

Ankomst My Garage kl. 13.00

Afgang My garage kl. 15.00

Ankomst Forchhammersvej 5 kl. 17.00

Pris: 275 kr/person

Tilmelding til: formand@nvmk.dk – SMS til 20934587

Mere: Hvis der ikke er 12 tilmeldte bliver turen aflyst

SØNDAG DEN 13. AUGUST

INVITATION FRA TOP KARENS HUS

Søndag den 13. august er klubben sammen Aalestrup Classic Bil og MC inviteret til træf ved Top Kares Hus i Rebild Bakker.

Mødetidspunktet er mellem kl. 10.00 og 11.00, hvor vi bliver budt velkommen og får lidt at spise.

Derefter er der en køretur i området. Når vi kommer tilbage til Top Kares Hus er der „Kaffe og kage“.

Tilmelding senest den 5. august 2023 til Verner Johnsen på e-mail: vejoh@post10.tele.dk eller telefon/SMS på 40 27 60 38. Der er begrænset antal pladser, så de fordeles efter „Først til mølle“ princippet. Det er gratis at deltage.

FREDAG DEN 18. AUGUST KL 18.00. GRILLFEST HOS OLE SVENSSON I V. HASSING

Vi mødes på adressen Rimmerne 22 i 9310 Vodskov (Vester Hassing).

Vær opmærksom på, at din GPS kan føre dig til den modsatte/forkerte side af Rimmerne.

Du må kun køre ind på en grusvej, når den er skiltet med "Rimmerne".

Den rette indkørsel ligger tættere ved Vester Hassing by.

Vi placerer flag ved den rette indkørsel.

Vores traditionelle hyggelige grillaften, denne gang mødes vi hos Ole Svensson.

Ole byder velkommen i sin hyggelige hobbylade, der kan opvarmes og har masser af siddepladser. Der stilles griller op til fri afbenyttelse, ved halvdårligt vejr kan der grilles i den tilstødende garage, men som sædvanlig har vi ansøgt om godt vejr.

I bringer egen service, mad og drikkevarer med.

Der er ingen tilmelding til grillaften

**NVMKs Tur & Fest udvalg
Poul Erik Rask**

Nordjysk Vintage Motor Klubs jubilæumsarrangement den 26. august.

LØRDAG DEN 26. AUGUST NVMK FEJRE 60 ÅRS JUBILÆUM.

På denne dag fejrer vi NVMK's 60-års jubilæum, en festdag, der gerne skal blive en dag, som ingen glemmer.

Klubben startede som en Ford A klub i 1963 og blev omdannet til Nordjysk Vintage Motor Klub i 1971 for biler, motorcykler og stationært maskineri.

Vore køretøjer er den eksistentielle del af klubben, derfor er det naturligt at køretøjerne er centrum i fødselsdagsfesten. Festen er delt op i to dele.

Om formiddagen og eftermiddagen har vi et åbent hus arrangement for medlemmer og for gæster med morgenkaffe, konkurrencer og køreture.

Om aftenen har vi en fest for medlemmer med ledsager med spisning, selskabeligt samvær m.m.

PROGRAM FOR ÅBENT HUS - FORMIDDAG OG EFTERMIDDAG.

Åbent hus arrangementet holdes i klubhuset og på parkeringspladsen ved siden af klubhuset.

Indkørsel til parkeringspladsen ved Rustenborg sker via Østre Alle i lyskrydset til Postmestervej og fortsætte helt ned for enden af vejen.

09.00 Morgenkaffe

10.00 Konkurrencer og køreture

12.00 Salg af grillpølser, øl og vand til sædvanlige rimelige klubpriser

14.30 Åbent hus slutter

PROGRAM FOR AFTENARRANGEMENT.

Om aftenen er der fest for medlemmer med ledsagere. Festen holdes i klubhuset i lokalerne på 1.sal og der er maksimalt plads til 100 personer – så tilmelding er efter først til mølle-princippet. Til festen spiller Orla Andersen.

18.00 Dørene åbner

18.30 Tre-retters festmenu

24.00 Festen slutter

Pris pr deltager er 150 kr

Tilmelding/betaling senest d. 30. juni
Tilmelding til Poul Erik Rask på
E-mail: udvalg.tur@nvmk.dk
eller tlf./SMS 30 30 56 42

Betaling: kr. 150 pr deltager
MobilePay på nummer 63214 eller
bankoverførsel til NVMK-konto Reg.
nr. 7446 Kt.nr. 0001112521

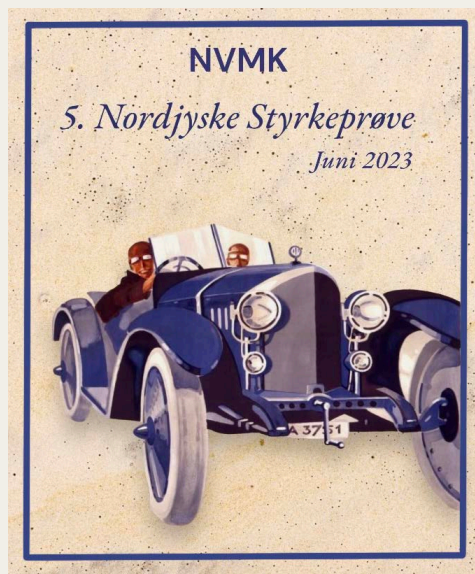
Husk at angive navn og medlemsnummer ved tilmeldelse og betaling. Maks. 100 deltagere



Lørdag den 10. juni. besøg hos MVVK og Isens dag hos Aabybro Mejeri



Søndag den 11. juni - 50cc knalleritur i Hobro og omegn.



Lørdag den 17. juni. Den 5. Nordjyske Styrkeprøve.

NVMK - klubaften den 13. februar -

Den 13. februar 2023 var næsten 50 personer mødt op i den nye sal over NVMKs klublokaler for at høre Mads og især Dorte Ibsen fortælle om deres gamle Folkevognsbuss og deres ture til Italien.

I starten var der nogle problemer med at få teknikken til at "spille", men det lykkedes, selv om vi kom lidt forsinket i gang med foredraget.

VENEDIG

Den første tur, som Dorte fortalte om gik til Venedig i Italien sammen med teenagerdatteren Amalie og en hundehvalp. Ifølge Dorte var det en rigtig god tur, men hun havde nok den opfattelse, at Mads syntes, at det var en rigtig lortetur.

Før starten, var der lidt problemer med mekanikken, men det blev løst, og torsdag den 15. juli 2021 var der afgang sydpå. Turen ned igennem Tyskland gik rigtig godt, selv om der var behov for lidt justering af karburatoren undervejs. Lidt før München fik Dorte og Amalie øje på en "Kentucky Fried Chicken", og det lykkedes at overtale Mads til holde ind, så de kunne få lidt lækker indend den forventede aftensmad i München.

Da de skulle videre fik turen en uventet drejning: Bilen ville ikke starte! Efter lidt diskussion om det var batteri eller starter, der var årsagen, kontaktede de en ven, som lavede et opslag i en Facebook-gruppe om deres situation. Til deres held, var der en tysker, som tilfældigvis læste opslaget.



Aftenen startede med nogle tekniske problemer, men her er der da kommet billede på skærmen

Han havde en starter, de kunne låne, men han foreslog, at de først fik fat i et batteri, og de aftalte at mødes med ham på en tankstation i München inden klokken 22.00, hvor den lukkede. De nåede det ikke helt, men efter nogle forviklinger lykkedes det at få fat i et batteri, hvorefter de kunne konstatere, at det ikke løste problemet.

Tyskerens Folkevogn holdt hjemme i bedstemoderens garage i et rigmandskvarter i München, men da indkørslen var blokeret, måtte de foretage "transplantation" i siden af en smal villavej. Kort efter midnat fungerede den gamle Bus igen, men alle var trætte og sultne og savnede et toilet og et bad.

Men her sluttede dagens strabadser ikke. De savnede et sted, hvor de kunne overnatte, og det var ikke så let at finde et



Så er Dorte og Mads Ibsen godt i gang med aftenens underholdning. Situationen med Dorte i forgrunden og Mads i baggrunden er vist meget normal.



En del af aftenens fremmødte lyttede interesserede til aftenens foredrag.

sted, som tilfredsstillede alle, så de endte med at køre rundt i de sydtyske skove og bjerge det meste af natten på små mudrede veje i styrtende regnvej, inden de kom tilbage til motorvejen og slog lejr ved en tankstation, hvor de slet ikke måtte campere. Da de vågnede fandt de ud af, at de var nået næsten frem til den østrigske grænse, og det var jo egentlig meget godt.

Resten af ture til Venedig gik rigtig godt, og ved 8-tiden lørdag aften nåede de



På vej mod München. Er det batteriet eller starteren, som driller? Mads forsøger at finde svaret.



Endelig fremme på campingpladsen i Venedig efter tre dages strabadser.



Starteren bliver skiftet en sen aften på en smal villavej i München.

Mads & Dorte Ibsens fortælling om tur til Italien i 69 VW-T2.



Og der var kage til kaffen.



Morgenmad på vej mod Ortasøen.

frem til den planlagte campingplads. Turen fra Nordjylland til Venedig er normalt på ca. 1800 km, men med diverse svinke-ærinder og omveje havde Dorte og Mads kørt næsten 2600 km på de tre dage.

VERONA OG HARZEN

Dorte havde aftalt at mødes med en veninde i Toscolano Maderno, som ligger på vestsiden af Garda-søen. Turen derover gik via Verona, hvor der var planlagt en overnatning på en speciel campingplads, men der var alt optaget, og det skulle vise sig at være umuligt at finde en campingplads, som både havde ledige pladser og acceptable toiletfaciliteter, så turen fortsatte langt hen på aftenen, inden de fandt en plads, hvor de lige kunne nå at komme ind, inden toiletterne blev låst af for natten.

Næste morgen gik turen videre til den reserverede luksuscampingplads i Tosco-



Endelig fremme ved Gardasøen tæt på den lille by Sopine.

lano Maderno, men inden de var færdige med at slå lejr, viste toiletterne sig at bestå af et hul i jorden – et såkaldt ”pedalokum”. Efter en længere kamp lykkedes det at få de forudbetalte penge retur, og så gik hele dagen ellers med at finde en ledig plads med acceptable toiletfaciliteter og ikke mindst tilkørselsforhold, der tillod en sænket Folkevognsbus at komme ind. Efter 11 campingpladser og 15 hotelparkeringspladser lykkedes endelig hen på aftenen at finde en plads, hvor et hold gæster lige var kørt.

Efter Toscolano Maderno var planen at køre nordpå til Harzen. Der blev igen brugt meget tid på at finde overnatninger på de tre til fem dage, som turen til Harzen varede, så de så virkelig frem til at være det samme sted i længere tid. Få minutter efter, at de havde sat sig til rette med en lækker wienerschnitzel begyndte

det at regne, og det fortsatte de næste fem dage. Det var der ikke meget sjov ved, så turen fortsatte til Wolfsburg, hvor de fandt en campingplads med gode toiletforhold. Hjemturen fra Wolfsburg foregik helt uden dramatik.

ORTASØEN

Året efter turen til Venedig og Gardasøen gik turen igen til Italien. Ifølge Dorte var det en kedelig tur, for der skete næsten ikke noget uforudset. Turen gik ned gennem Tyskland og Schweiz og gennem San Bernadino Passet. Den 18 km lange stejle nedkørsel fra passet var ikke lige bussens livret, og det blev ikke bedre af, at koblingskablet pludseligt mistede forbindelsen. De kom dog ned i god behold. Mads fik fixet koblingen, og de nåede frem til Campingpladsen i Orta San Giulia helt ned til kanten af en af Europas rene søer: Orta.



Flot udsigt over Ortasøen og den gamle VW Bus.



Solnedgang ved Ortasøen.



På indkøbsturen ved Ortasøen ledte GPS'en igen den gamle bus ind på nogle smalle ensrettede gader.

Mads & Dorte Ibsens fortælling om tur til Italien i 69 VW-T2.



Sidst på aftenen blev den gamle bus studeret grundigt. Skjolderne er ikke rust – det er patina.



Dette flotte motorrum er Mads' område, og det bærer præg af en meget professionel vedligeholdelse.

Bortset fra en enkelt udflugt med de efterhånden traditionelle navigationsproblemer, var det en uge med ren badeferie og afslapning.

På hjemturen besluttede de at undgå San Bernadino Passet, men navigationsdrillenissen slog til igen, og de 18 km op mod passet blev klaret med fuld gas i tredje gear og helt uden stop – Mads var simpelt hen bange for, at de ikke kunne komme irgang igen, hvis de holdt ind for at nyde udsigten. Resten af turen nordpå blev klaret i lange stræk, og selv om det var sen aften, da de passerede grænsen mellem Tyskland og Danmark, fortsatte de, og de nåede at se solopgangen, inden de ramte hjemmet i Nordjylland.

BUSSEN

Midt under forestillingen lige efter kaffepausen fortalte Dorte og Mads lidt om deres bus. Det drejer sig om en 1969 Volkswagen Type 2 Westphalia Autocamper. De hentede den i Esbjerg, og den var i en ret dårlig stand. Mads ville slet ikke kendes ved den i starten, men Dorte, som tidligere havde haft en VW Type 2, kunne se mulighederne.

Bilen var oprindeligt leveret til USA, og alle gummitætninger var meget hårde, den lækkede olie, den kunne ikke lade, bremserne virkede ikke rigtigt, og så manglede det originale Westphalia køkken.

Med hensyn til køkkenet fandt Dorte



Efter mange timers arbejde er det gamle Westphalia-køkken næsten som nyt.

Efter mange timers hårdt arbejde er både køkkenet og bussen i en præsentabel stand, selv om de stadig sommetider bliver moppet lidt med den udvendige fremtoning, som bærer tydelig præg af, at den opholdt ude i den Californiske sol i mange år. Det skal dog tilføjes, at bilen er behandlet udvendigt, så den ikke rustner mere.

Efter foredraget var der mulighed for at se nærmere på bussen nede i værkstedet, og det var der mange, der benyttede sig af.

Der skal herfra lyde en stor tak til Dorte og Mads Ibsen for en både sjov levende fortælling om deres oplevelser på turene i deres fine gamle Volkswagen.

Verner Johnsen



I stedet for en hellakering er Folkevognen udvendigt beskyttet af Owatrol, så den skulle være ganske godt beskyttet mod rust.

ud af, at det vist nok stod ved den mand i København, som oprindeligt havde hentet bilen hjem fra USA, og han havde taget køkkenet ud, fordi det var i for dårlig stand. Det lykkedes dem at købe det famøse køkken, selv om det var ret dyrt, og at krydsfineren flere steder havde foldet sig ud som en harmonika.



Efter foredraget overrakte Christian Ibsen fra Tur- og Festudvalget et par flasker vin til sin storesøster Dorte Ibsen og svoger Mads Ibsen.

Fra NVMKs Tur & Festudvalg - Kan vore klub blive bedre?

KAN VORES KLUB BLIVE BEDRE?

Svaret er selvfølgelig, at vi altid kan blive bedre.

Klubbens Tur- & Festudvalg har ansvaret for gennemførelsen af klubbens arrangementer.

Om sommeren laver vi køreture, hvor vi prøver på at få turene til at gå både mod øst, vest, nord og syd.

I vinterhalvåret er det indendørsaktiviteter, fortrinsvis i klubhuset. Også her prøver vi at balancere arrangementernes indhold: Socialt arrangement, tekniske foredrag, rejser, knallerter, motorcykler og biler.

Klubbens medlemmer er altid velkomne med ideer til nye arrangementer, ligesom vi også gerne tager imod tilbagemeldinger på vore arrangementer.

Vi tager altså gerne imod ris og ros.

Starter I på et renoveringsprojekt, så tag endeligt rigeligt med billeder, for det kan måske blive til et inspirerende foredrag i klubben.

På den samme måde vil jeg også opfordre jer til at tage mange billeder, når i

er på en veterankøretøjsferie, for det kan garanteret også blive til et foredrag.

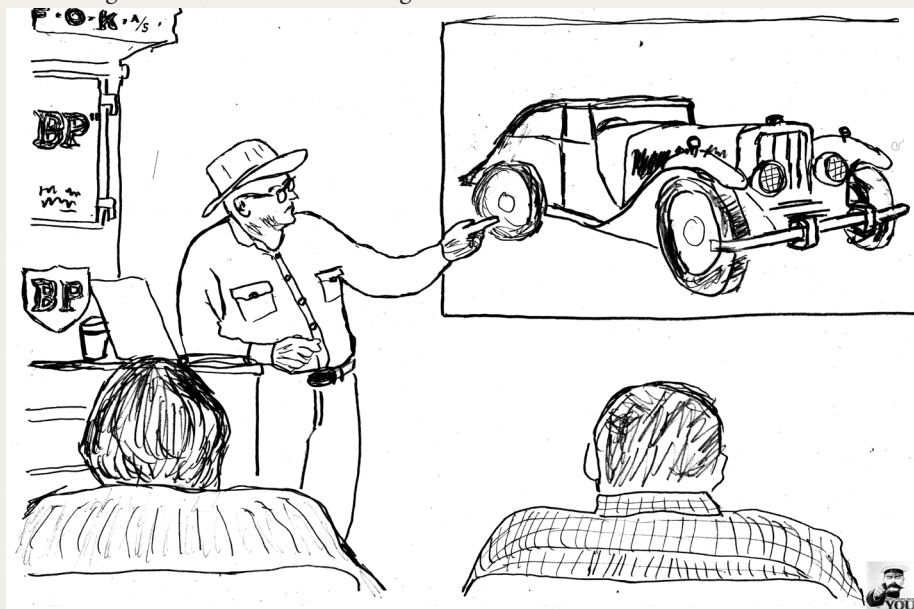
Om foredraget varer en halv time eller 2 timer er ikke afgørende.

Det sidste ønske jeg har, er om der er 1 eller 2 medlemmer, der kunne tænke sig at lave arrangementer, især hvis der er nogen

der vil lave køreture og udflugter, samt køre foran på turen.

Du er meget velkommen til at kontakte mig eller formanden hvis noget af ovennævnte er noget for dig.

Poul Erik Rask



Side 9 pigen.



MY GARAGE

Kære klubber og mødesteder

Det er os en fornøjelse at invitere jer til:

Social Sunday - i samarbejde med Dansk Veteranbil Klub

Søndag d. 02. juli 2023 fra kl. 11:00 - 15:00.

Vi håber, at I vil have lyst til at lægge vejen forbi MY GARAGE i Vejle på jeres søndags-tur, hvor vi byder jer på kaffe, croissant og ikke mindst muligheden for at mødes og gå på opdagelse i huset.

Vi slår dørene op for øvrige gæster og besøgende i huset, hvor vi forventer mange interesserede, som glæder sig til at opleve jeres veteraner og høre jeres fortællinger om disse unikke køretøjer.

Vi opdaterer løbende med yderligere information på vores Facebookside under events.

Passionerede hilser
MY GARAGE

Der er ingen tilmelding til arrangementet - man kommer bare ☺

-Yderligere information v. Jens Heldgaard, DVK - 3056 2299 / Heldgaard8700@gmail.com



NVMK - klubaften den 27. februar i Klokkeholm.

VIRKSOMHEDS BESØG HOS KLOKKERHOLM KAROSSERIDELE.

Sidste klubaften i vintersæson 2022/2023 var virksomhedsbesøg i Klokkeholm.

Denne aften var en kølig og bestemt fin forårsaften med tørvejr og høj himmel.

En god ven og et af vore klubmedlemmer Carl-Ole Larsen tilbød mig at køre med til Klokkeholm, tak for det.

Til dette arrangement mødte ca. 40 NVMK-medlemmer op. Brian Kjær Johnsen, Klokkeholm Karosseridele (KK) bød os velkommen, guidede os rundt i virksomheden, og fortalte villigt og gerne om virksomhedens salg og produktion.

KK fremstiller karosseridele/reparationsdele til personvogne, herunder også til klassiske vogne i ind- og udland.

På KKs hjemmeside under "Klokkeholm Classic" kan man læse om udbud til klassiske køretøjer. Link til denne side er anført her nedenstående.

<https://www.klokkeholm.com/DK>

Efter ca. 1½ times rundvisning gjorde det godt med kaffe og kage i virksomhedens kantine.

Et rigtig fint arrangement, tak til Klokkeholm Karosseridele og til NVMK's Tur og Festudvalg.

Redaktionen - PLJ



Brian Kjær Johnsen fortæller om fremstilling af ankerplader til skivebremser.



Ankerplader: „Blanket“ inden udpresning - og det færdige produkt.



Presseværktøjet til ankerplader.



Siden af en VW Transporter, som skåret op, så man kan se hvordan reparationsdelene bedst kan laves.



„Coils“ - store ruller med stålplade i de kvaliteter og tykkelser, der anvendes i produktionen. De fleste af pladerne er galvaniserede. På det sidste billede bliver pladerne rettet ud og klippet i håndterbare størrelser.



Virksomhedsbesøg hos Klokkerholm Karosseridele A/S

KLOKKERHOLM CLASSIC

Vi elsker klassiske biler! Klokkerholm har et stort udvalg af paneler og andre dele til rustreparation, renovering og skader.

Siden 1969 har vi udviklet og produceret egne støbejernsværktøjer til produktion af karosseridele til alle typer Classic- og veteranbiler, og vi udvikler fortsat nye værktøjer. Støbejernsværktøjer sikrer den bedst mulige kvalitet, og varer der holder.

Mange Classic-biler er blevet bevaringsværdige ikoner i bilverdenen og repræsenterer nostalgi, kvalitet og en romantisk svunden tid. En Classic-bil er karakteriseret ved at være ældre end 25 år.

Svenskerne har den klassiske Volvo, italienerne Fiat, Alfa Romeo og Ferrari. I England repræsenteres classic-markedet af mærker som MG, Triumph, Austin Healey og Jaguar, og Frankrig kendes for Citroën, Peugeot og Renault.

Mange klassiske biler på de europæiske veje er tysk produceret, og Tyskland er særdeles kendt for både Mercedes-Benz, Porsche og Volkswagen – herunder Beetle og Karmann Ghia.

Klokkerholm har VW Karmann Ghia bunde og dørpaneler samt varmekanaler til VW Beetle. Vi har ydermere Ford Escort bunde og Mazda MX5 skærmkanter og dørpaneler.

Klokkerholm Classic-produkterne kan leveres nemt og hurtigt, da de er en del af Klokkerholms overnight-leveringskoncept i Danmark såvel som Sverige. Skal produkterne længere væk, vil de kunne afskibes inden for et par dage, da alle karosseridele i Klokkerholm Classic-kataloget normalt er på lager.

(Gengivet fra KK hjemmesiden).



Lageret med presseværktøjer til de mange forskellige produkter.



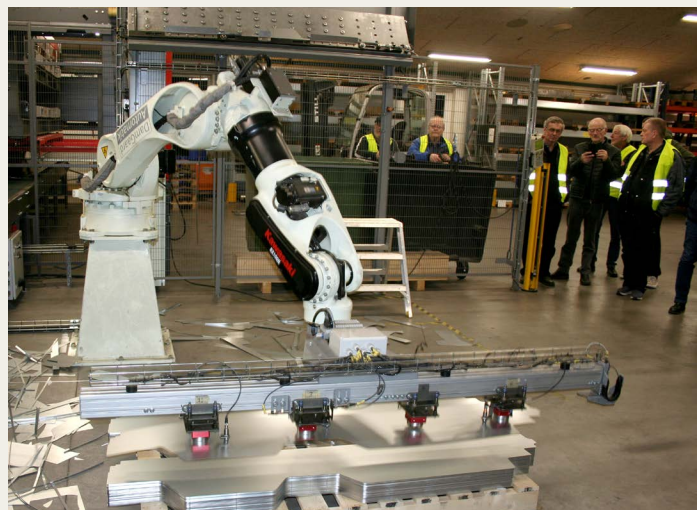
Indgang til malerkabine, som anvendes til de forholdsvis få dele, som ikke fremstilles af galvaniseret plade.



Lagerrum med varer pakket til forsendelse.



Hærdeovnen til malerkabinen.



Robot, som stabler nogle udskærne plader helt præcist, så den næste robot ikke får problemer med at placere pladerne præcist i det presseværktøj, som skal bukke/presse pladen i den endelige facon.



Plast-skærme indgår som en del virksomhedens varesortiment.

Klubaften d. 13. marts - Filmaften „The Worlds Fastest Indian“.

FILMEN THE WORLD'S FASTEST INDIAN

Det er ikke blevet lettere at lave arrangementer i klubben, efter at kommunen har renoveret vore klublokaler. Den store forskel er, at pavillonen er fjernet, hvilket betyder at vi ikke kan være mere end 25 til 30 personer i klublokalerne – bliver vi flere, er vi nødt til at rykke op i det store lokale ovenpå, som vi deler med andre klubber. Det koster en beskedne pris, men vi skal dog reservere lokalerne i god tid, for at være sikker på at kunne disponere over lokalerne.

Vores klubaftener er normalt uden tilmelding og da vi planlagde en filmaften med den New Zealandske film The World's Fastest Indian, ja så tog vi beslutningen om at afholde arrangementet i det store mødelokale. Som flere af jer ved, så har akustikken i det nyrenoverede lokale ikke været god, men det er nu blevet løst ved opsætning af akustikdæmpende loftsplader. Men når et problem er løst, så kommer der nye – fladskærmen i lokalet er anbragt på et rullestativ, hvor skærmen er ikke placeret højt nok. Der betyder at personer tilbage lokalet ikke kan se det nederste af skærmen p.g.a. dem der sidder

foran, så vi skal have hævet fladskærmen en ca 30 til 40 centimeter, hvilket kræver en konstruktionsændring af stativet.

Men tilbage til filmen. Det er en historie om New Zealænderen Burt Monroe, der bruger mange år på at modificere sin 1920 Indian Scout motorcykel, der satte ham i stand til at sætte en hastighedsrekord på land for motorcykler med en motor under 1000 cc på Bonneville saltsletten i 1967. Hastighedrekorden var på 324.847 km/h (201.851 mph). Burt's passion, hans venlige og beskedne væsen skaber mange venskaber hjemme i New Zealand og på hans tur til USA. Det er en virkelig god film og efterfølgende var der kaffe med ostemadder i klublokalerne.

Poul Erik Rask



LIDT MERE - INDIAN MOTORCYKLER.

I forlængelse af dette indlæg, er her lidt tilføjelse om Indian Motorcykler.

Indian er en 100% amerikansk motorcykel fremstillet 1901-1953 af et selskab i Springfield, Massachusetts, USA, oprindeligt kendt som Hendee Manufacturing Company, firmaet blev omdøbt til Indian Motorcycle Manufacturing Company i 1928.

Holdet bag indian tog de første tre pladser i 1911 Isle of Man Tourist Trophy. I de efterløbende 10 år blev fabrikken den største producent af motorcykler i verden. **Mest populære modeller var Scout, lavet 1920-1946**, og cheif, fremstillet 1922-1953.

Indian Motorcycle Manufacturing Company gik konkurs i 1953.

Der er mere at læse herom på hjemmeside:

<https://acorvette.wixsite.com/indianmc/indian-bikes>

Redaktionen - PLJ



Mulighed for at hente Hornet i Klubhuset.

Nogle har oplevet at HORNET ved levering i postkassen er vådt. Nogle oplever forsinkelse, ved at bladet fejlagtig returneres til NVMK fx med påtegning "Ubekendt på adressen", selv om adresse er uændret. Bestyrelsen har modtaget et forslag vedr. klubbbladet, at man i stedet for at få HORNET tilsendt, kan hente bladet i klubhuset straks det er klart. Man kan få det hurtigere, man undgår et

vådt blad, og det giver os mulighed for at spare udgift til porto. En besparelse, som forhåbentlig på sigt kan befordere en reduktion af udgifter, som kan komme jer til gode. Blade til afhentning påtrykkes ikke medlemsnummer og navn. Der er oprettet en liste, hvor man krydser af ved afhentning. Blade til afhentning er i en boks i klublokalet. De kan afhentes tirsdag formiddag når tirsdagsklubben er i

huset, dvs. kl. 10 -11.30, el./og torsdag kl. 19 – 20, når MIB's medlemmer er i huset. Tilmelding til AFHENTNING AF KLUBBLAD skal være til: Redaktør Peter L. Jensen, gerne på mail redaktoer@nvmk.dk eller SMS/Tlf. 40389173

Med venlig hilsen NVMKs bestyrelse

Vores nye kasserer - Hans Mølbjerg.

I Hornet 6. 2022 præsenterede Hans Mølbjerg, NVMK's nye kasserer sig således:

Jeg hedder Hans Mølbjerg er 74 år gammel, er uddannet civiløkonom (HD-R) og jeg startede mit arbejdsliv som landmand, efter at jeg blev færdig som civiløkonom, har jeg det meste af mit arbejdsliv arbejdet i udlandet med projekt finansiering og projektstyring.

Af biler gør jeg i MATRA og har en MATRA SIMCA Bagheera årgang 74, en Talbot MATRA Rancho årgang 78, Talbot Matra Murena 2.2 Turbo årgang 81, min daglig bil er en Matra (Renault) Avantime 2.0 turbo fra 2002.

Desuden står der i et hjørne af værkstedet en Peugeot 404 Pick Up fra ca. 1968 som venter på en kærlig mekaniker.

Hans Mølbjerg viste med det samme stor velvilje til at overtage hvervet som kasserer, - men det viste sig at være en særdeles langsommelig og besværlig proces i banken, at få alle ændringer, fuldmagter og godkendelser på plads.

Dette er først faldet på plads i marts måned.

I forbindelse med overdragelse af kassererposten har jeg været på besøg hos Hans Mølbjerg, og ved en af disse lejligheder, havde jeg taget kameraet med for med fotos at give et portræt af Hans Mølbjerg.

Den nævnte Talbot MATRA Rancho årgang 78 lignede en næsten køreklar vogn.

Under bearbejdning i værkstedet er pt. den nævnte Talbot Matra Murena 2.2 Turbo årgang 81.

Ud over at motoreffekten er øget lidt, er der tale om forøgelse af størrelse af fælge og dæk, samt bredere skærme.

Murenaen er konstrueret med selv bærende stålpladeskelet med plastic-karosseri. De nye skærme er ligeledes af plastic.

Det bliver spændende at se det fine køretøj færdigt.

Peter L. Jensen



„Murenaens“ førerplads.



Hans' sjældne 2002 Matra/Renault Avantime.



Hans' 81 Talbot Matra Murena 2.2 Turbo under „ombygning“.



Hans' 78 Talbot Matra Rancho, næsten køreklar.



Bagenden af „Murenaen“.



Hans' 74 Matra Simca Bagheera, gemt under et beskyttende dækken.



„Murenaens“ 2,2 L 4 cylindrede centerplacerede turbo-motor.



1985 Toyota MR-2
Tilhørende Bjørn Jakobsen



NVMK - Bustur til Fredericia Bilmesse den 1. april 2023

I indlæg i Hornet 6. 22. oplyste jeg, at Bilmesse og Stumpemarked i Fredericia blev d. 1. - 2. april 2023.

NVMK har gennem en årrække arrangeret bustur her til for klubbens medlemmer, og også i år var NVMK-bussen lørdag d. 1. april i Fredericia.

Eftersom jeg var optaget af gøremål andetsteds, var jeg ikke med denne gang. Et af vore medlemmer Flemming Jørgensen har sendt fotos til reaktionen, tak for det. Jeg har ikke modtaget beretning om turen, men ifølge andres fortællinger, var det også denne gang en fornøjelig og selskabelig tur. Efterårets Bilmesse i Fredericia er datosat til d. 21. og 22. oktober 2023.

Redaktion - PLJ



Den vigtigste plads i bussen - førerens.



Mogenmenu - smurte rundstykker med pålæg og kaffe.



Som altid - god og hyggelig stemning i bussen undervejs til Fredericia.



Afstigning ved „busterminal“ Margrethe-Hallerne - Fredericia Messecenter.



Mon et bil-køb er under overvejelse?



Eller blev det bare til kaffe og noget snak?



Mon ikke det er Olsen-Bandens bil, - endnu en gang.



Traditionen tro er frokosten med NVMKs polse-menu m.m. bestemt et hit.

MIB Easter Swap Meet, Forchammersvej 5 den 8. april 2023.

MIB EASTER SWAP MEET

Påskelørdag d. 8. april afholdte Folkevogns klubben MIB planmæssigt årets første VW stumpemarked på Forchammersvej også kaldet "Easter Meet"

Det var et fantastisk vejr god stemning blandt alle fremmødte fra nær og fjern - i løbet af dagen blev der købt, solgt og bytte stumper så alle kunne komme i mål med årets projekter - traditionen tro sluttede dagen af med cola og burgere på terrassen bag klubhuset..

Christian Ibsen



Den rigtig god tilslutning til arrangementet resulterede i „god fylde“ på Forchammersvej 5.



MIB's banner vejede flot i vinden.



Plænen indtaget af bl.a. VW pick-up, busser og andre VW køretøjer.



Christian Ibsens Karmann Ghia og Kim Dalsgaard's VW T1 + trailer på FV5.



En flot VW i en flot rød farve.



Forchammersvej blev næsten omdannet til „Busterminal“.



Uden mad og drikke duer helten ikke, - grillmad - det duer.

NVMK - Standerhejsning den 16. april 2023.

Søndag den 16. april fejrede Nordjysk Vintage Motor Klub starten på den nye køresæson med en standerhejsning, og det viste sig at være en stor succes.

Vi startede med kaffe og rundstykker klokken 09.30, og her viste det sig, at arrangørerne nok havde undervurderet medlemmernes lyst til at deltage en lille smule, men der var kaffe nok. Løseligt optalt var der omkring 70 til kaffe og totalt set var der vel mødt tæt på 80 personer og lidt over 30 veterankøretøjer. Blandt gæsterne var en gammel Falck brandbil fra Brandbilens Venner i Als.

Efter morgenkaffen hejste formand Peter Adamsen klubbens banner til tops i flagstangen, hvorefter han sagde nogle bevingede ord om vores klub. Næste punkt på dagsordenen var en lille køretur på ca. 30 kilometer med stop hos AAV Dækcenter på Fåborgvej, hvor Allan Kvist Madsen tog imod og fortalte noget om dæk og sikkerhed i forbindelse med bilkørsel generelt og med vores gamle køretøjer. Han påpegede, at det var vigtigt at holde øje med begyndende revner og krakeleringer i dækkenes overflader. Moderne dæk vil normalt trænge til udskiftning efter fem til seks år, men på vores veterankøretøjer, som kun kører få kilometer om året, og som for de flestes vedkommende opbevares i et fornuftigt klima året rundt, ser vi flere eksempler på dæk, som ser ud som nye selv efter 30 år.



Rasmus Thrysoe på 2 hjul og Palle B. Christensen ved Chevy pick-up'en hilser/byder velkommen.

Efter besøget hos AAV Dæk gik turen videre ud gennem Gistrup, Nøvling og Visse tilbage til klubhuset, hvor der nu blev serveret svinekam med salat, flutes og flødekartofler til de, som havde bestilt på forhånd.

Derefter var der tid til at "sparke dæk" og kigge på gamle biler og en enkelt knallert, samtidig med at TV2 Nord filmede og interviewede blandt andet Peter Adamsen. Optagelserne blev til et lille klip i aftenens nyhedsudsendelse.

Alt i alt var det en rigtig hyggelig dag, som med det store fremmøde tegner godt for den nye sæson.



Verner

Poul Erik Rask sørgede bl. a. for kaffe til gæsterne



Mogenkaffen og rundstykkerne blev nydt i foredragssalen på 1. sal. Repr. for Brandbilens Venner som den dag gæstede NVMK, fortalte om deres aktiviteter.



NVMKs gule Volvo Cityliner-bus og Brandbilens Venners Mercedes brandbil fyldte godt på pladsen ved klubhuset.





Nabogrunden blev parkeringplads for deltagernes køretøjer - Ford Taunus, Volvoer, - og gedigne førkrigs køretøjer - " 1934 Bentley og 1939 Opel Kapitän.



Peter Adamsen sørgede for at NVMK fanen gik til tops.



Hos AAV Dækcenter, Fåborgvej, tog Allan Kvist Madsen imod NVMK, og fortalte om dæk og sikkerhed



Såvel små -, som store køretøjer, var „linet op“ ved AVV Dækcenter, Fåborgsvej.



Summer MEET
MIB
7.-9. July
2023

MIB
MEN IN BUGS
Ålborg

Danish/International Volkswagen meeting

Summer MEET

WHERE:
FRUERLUNDVEJ 5, DK 9560 HADSUND, DENMARK
GPS LAT 56.791718-LON 10.273099

WHY:

- THE BIGGEST MEET IN DENMARK FOR ALL AIRCOOLED VOLKSWAGENS INCLUDING KITCARS AND T3/T25 BUSES.
- EVERY PARTICIPANT OVER 12 YEARS OF AGE PAY ENTRANCE FEE OF 250,- DKK/33 €
- EXCELLENT CATERING FOR THE WHOLE EVENT. ONLY AVAILABLE BY ORDERING IN ADVANCE, FOR MORE INFORMATION GO TO FACEBOOK.COM/SUMMERMEET
- BIG CAMPSITE WITH GOOD SANITARY FACILITIES. POWER CONNECTION IS NOT AVAILABLE ON THE CAMP SITE.

SPARK DÆK
BIL- OG MOTORCYKELTRÆF
PÅ BLOKHUS TORV

**ONSDAGE
ULIGE UGER
18.30 - 20.30**
fra den 24. maj -
13. september
2023

ONSDAGE I ULIGE UGER

Til Le Mans i Opel GT - med Mikael Arngren.

Til Le Mans og Frankrig i Opel GT.

Efter at den sidste oprydning efter at have deltaget og afviklet Opel GT Europatræffet i Middelfart var tilendebragt, tog Alice og jeg afsted på en godt 3 ugers ferietur til Le Mans 24 timers løbet samt Bretagne og Normandiet i GT'en.

Nogle dage før afrejsen til Europatræffet opdagede jeg 2 utætheder i den næst bagerste lydpotte, den så også noget "mulden" ud. Nu er det jo ikke hver dag, man kommer ned under sin GT og helt sikkert har hullerne også været der et stykke tid. Men det er som om man vænner sig gradvist til lyden, selvom hullet bliver større og større. Den ville helt sikkert ikke kunne klare en mere end 5.300 km. lange køretur. Det var umuligt at opstøve en potte uden at skulle købe et helt komplet udstødningssystem, så næstbedste løsning blev valgt

En mekaniker med flair for at svejse tyndplade blev sat på opgaven og 30. min. senere var vi køreklar til Europatræffet og ferieturen.

Vi havde booket et værelse i Belgien lige på den anden side af den Tyske grænse, så det var om at komme afsted. Lidt regn undervejs og "stau" ved Antwerpen var det eneste ophidsende og så godt 600 km. Mange i trafikken smilede til os, anerkendende nik og "thumbs up" – men det gjaldt nu i øvrigt resten af turen. Om det var fordi de havde medlidenhed med os, eller synes det var sejt eller en fin knap 50 årig veteran var usagt. Vi vælger at tro på det sidste.!

En ældre – men i øvrigt også sur og ikke specielt serviceminded dame – tog imod os. Værelset var godt nok ikke noget at skrive om, men den udmærkede morgenmad komplementerede for det. En potentiel lejer af 2 værelser måtte i øvrigt vende om kl. 21.15 om aftenen, da husejeren ikke gad lukke gæster ind efter kl. 21.00! Her vender vi nok ikke lige tilbage igen!

Næste dags mål var Frankrig lidt nordøst for Rouen i en lille by Aumale på B&B: "Le Mouton Gras".

Vi skiftedes til at køre og var noget "møre" da vi ankom, men ejerne her var meget venlige og glade for at se os. Vi spurgte, om det var muligt at købe en flaske vin, det havde de ikke, men vi kunne købe en af værten for formodent 5 Euro! Da vi sad på deres dejlige terrasse, kom værten med gode skiver franske pølser – det passede jo ligesom til vinen, mente han!

En pige på en Moto Guzzi motorcykel



Interiør i huset.



Selv kontakterne matchede.



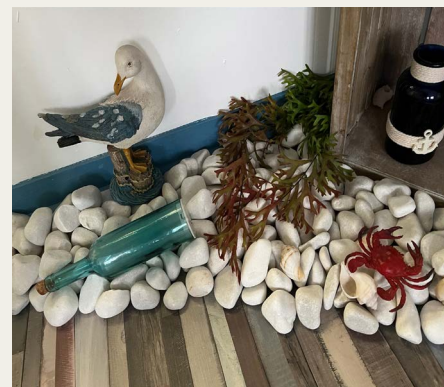
Det Kitschede hus i Frankrig.

kom til, så det blev ret hyggeligt. Hun var fra Tyskland, men var på vej til Irland for at arbejde og bo der et års tid.

Klokken var mange og vi opsogte en restaurant nede i byen. Da vi ankom, påstod de, at der ikke var flere ledige pladser, men et kig ind i restauranten afslørede adskillige pænt dækkede borde – UDEN gæster – så jeg spurgte, om vi ikke kunne få et af dem. Men NEJ de var reserverede (uden skiltning). Jeg foreslog, at vi så kunne spise udenfor på terrassen men det blev også afvist med den begrundelse, at de var underbemandede så de havde ikke tid til det!

Tommavede og skuffede gik vi derfra, og tilfældigt kom vi forbi et lille pizzeria, der ikke var omtalt nogle steder i vores materiale. "Vil i have en stor eller lille pizza", blev der spurgt

Vi blev enige om den lille – og det var dæleme godt – jeg tør slet ikke tænke på, hvor stor den anden måtte have været – og alligevel havde vi rester til aftensmad dagen efter!



Kitch

Det er simpelthen det mest kitschede sted, vi nogensinde har overnattet på, men smadder hyggeligt. Vi havde lejlighed på 1 sal i huset, der var fra 1600 tallet – bindingsværk og det hele! Hvert af de 3-4 værelser til udlejning havde deres eget kitsch. Vores med strand- og havliv, et andet med Buddha – hindu design osv. Det var virkelig gennemført.

Fantastisk morgenmad, betjening og uformel stemning – der kommer vi igen og kan anbefale det til, alle der kommer forbi.

Vejret viste sig fra den solrige side næste dag, og vi kunne tage det sidste stykke til Le Mans. Bl.a. igennem Loire området, der var virkelig flot, så vi nød turen i det bløde grønne landskab, og GT'en kørte stadig som en drøm. Ankommet til Le Mans skulle vi først forbi og hente en kørseltilladelse, for at køre ind på K-Kamps område "Beausejour", hvor vi havde bestilt plads til GT'en samt et luksustelt med plads til 2 senge med madrasser, hovedpuder og soveposer. Vi havde ligeledes bestilt halvforplejning, bustur ind til Le Mans by til køreparaden samt naturligvis indgangsbillet alle dage til banen.

Der var 10. gang jeg var på K-Kamp, så jeg kendte stedet og lokaliteterne. Alice var en del bekymret for opholdet – sove i telt, bade- og toiletforhold.

1. Del.



Så er vi bænket i luksustelt på K - kamp.



På tribunen til tidtagningerne.



Aftensmad på K - kamp.

Det var første gang for hende. En del af hendes familie mente, at det slet ikke var noget for hende, men ALT på K-Kamp fungerer bare. Vi sov faktisk rigtig godt i sengene, toiletter blev hele tiden gjort rene, og det er aldrig lykket at køre brusere kolde for varmt vand. Maden var ligeledes uovertruffen – og alt blev serveret med et smil og godt humør. Så Alice blev i den grad positiv overrasket.

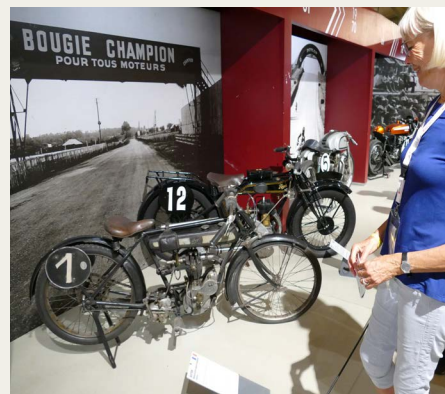
Vi havde købt hørevern, der i særdeleshed var brugbare, når vi sad på tribunerne mellem start mål op mod "Dunlop", men også med radio. Det var fedt at høre engelsk "Radio Le Mans", så vi kunne følge med i, hvad der skete på den 13,629 km. lange bane. Specielt hvis man også placerede sig foran én af de mange storskærme, der var opstillet rundt omkring.

Der var meget at tage sig til. Vi måtte besvare mange spørgsmål fra nysgerrige på campen om vores GT og køreturen, men ellers brugte vi tid på det store område ved banen. Kigge merchandise, købe et par T-shirts, se på tidtagningerne både onsdag, torsdag og fredag. Når der så ikke skete så meget på pladsen, tog vi sporvognen ind til Le Mans eller indkøbscenteret for at handle og bare se noget andet. Måske drikke en cappuccino eller lokal øl.

Så var der også Museet inde på banen, der bestemt er et besøg værd. Det er i den grad blevet opdateret siden jeg var der sidste gang. Masser af gamle og nyere Le Mans racerbiler, men også motorcyklerne har fundet deres plads der, da der også er en løbsserie for disse.

Mikael Arngren, Brovst.

Fortsættelse følger i kommende numre af Hornet.



Museet på banen er værd at se.



Hvem mon har kørt denne Bentley Le Mans racer? Jo såmænd vores egen Tom Kristensen.



På plads i teltet til præsentationen af de danske kørere, 11 stk.



Fra kørrepræsentationen, fra v. Rahel Frey, Michelle Gätting og Sara Boy i Iron Lynx, GTE am.



Kørerparade i Le Mans by med 250000 andre.

Classic Cars & Coffee den. 22. april Forchammersvej 5.

CLASSIC CARS AND COFFEE I KLUBHUSET

Som skrevet i Hornet 1. 23. vil klubben prøve noget nyt. Tre lørdage her i foråret vil klubben være åben fra kl. 10 til 12, med mulighed for at få en kop kaffe og "sparke dæk". Ved det første arrangement d. 22. april med mulighed for at luften 2-, 3-, 4- eller flere-hjulede veteraner gav rigtig god aktivitet i på klubadressen med ganske mange gæster. Forhåbentlig vil der også være søgning til de kommende Classic Cars & Coffee dage. Undertegnede var forhindret i at være med her, da jeg var i Aars, hvor NVMK samme dag havde en stand ved stumpemarkedet her. Ud fra beretninger og fotos en rigtig fin dag.

Redaktionen - PLJ



Ved dette arrangement sås fine „Grønne“ køretøjer - Jeep og Hummer.



Foran på plænen sås køretøjer - forskellige i såvel type, fabrikat og oprindelse - ligeså på østsiden/solsiden af klubhuset.



1962 Plymouth Belvedere, - er Palle B. Christensen beundrerer - eller ?



En 1983 Renault 4 GTL, som fremtræder særdeles flot.



Glædeligt at se motorcykler til klubarrangement - BMW, Honda og Harley Davidson.

Ole Svenssons „ladefund“.

Hvis der var nogen, der for 40 år siden, havde sagt til mig at en Volvo 240 ville blive en rimelig attraktiv veteranbil, ville jeg nok have grinet og sagt, ja, ja,- det tvivler jeg stærkt på!

Det var dengang jeg selv og hele min familie kørte i Volvo 245 og 745, og ja vi havde også 2 Volvo 245 Express (den model med forhøjet tag, som vi brugte som varevogne i firmaet. Dem skulle vi have gemt?)

Det var også omkring den tid, hvor hele klubben var oppe at køre over diskussionen, om vi skulle have en fast aldersgrænse for køretøjer i klubben. Nogle få stykker var for at fastsætte en grænse på 30 eller 35 år, men langt de fleste var imod, fordi en veteranbil i klubregi var en førkrigsbil fra 1939 eller tidligere. Det argument, der lød mest fra dem, der var imod en fast årstalsgrænse lød: SÅ KOMMER DER JO SNART FOLKEVOGNE MED I KLUBBEN! (Undskyld til alle jer, der heldigvis har gemt, købt eller restaureret et af disse prægtige køretøjer.) MEN når vi dengang kiggede ud på gaden, vrirmede det jo med Folkevogne, Volvo og Opel Kadetter.

Jeg har selv købt og kørt brugte Volvoer, lige indtil jeg for 12 år siden flyttede ud på landet (Vester Hassing). Der blev brændstoføkonomien simpelthen for dårlig, og jeg havde haft min sidste Volvo (troede jeg). I marts måned blev der rundsendt en meddelelse i V.V.B.C - Vodskov Veteran Bil Club, som jeg også er medlem af, - at Jørgen Hoffmeyer (tidligere ejer

af stor elektrikerbutik og elektrikerfirma i Vodskov) ville høre, om klubben ville være behjælpelig med at sælge hans Volvo 240 varevogn fra 1987, som han havde haft fra ny og kun selv kørt i. Den havde kørt 330.000 kilometer, dog var motoren blevet skiftet ud med en god brugt i 2010 og havde ikke kørt mange kilometer siden. Elektrikerbutikken var blevet lukket og solgt, og bilen havde været afmeldt i 2 år. Volvoen stod ved en bekendt af Jørgen i en åben carport ude på en gård uden for Vodskov. Jørgen mente at en pris omkring 15.000kr var fair.

Når jeg var inde for at besøge min datter i Vodskov, havde set bilen masser af gange for år tilbage, når jeg kørte forbi butikken, hvor den stod. Og jeg havde bemærket, at det var en flot velholdt bil på gule plader og med behørig reklameskrift på sider og bagklap. Jeg kontaktede Jørgen Hoffmeyer og aftalte en pris, og i weekenden derefter, fyldte jeg min gamle Audi op med startkabler, akkumulator, benzin, vand, værktøj, stropper, kompressor og meget andet, som jeg mente at kunne få brug for. Det viste sig dog, at det slet ikke var nødvendigt. Tanken var næsten fuld og, der var faktisk stadig strøm på Volvoen og luft i hjulene, og efter lidt hjælp fra et ekstra batteri og et skud starthjælp startede bilen. Alt virkede undtagen stoplys, (det viste sig at være lidt ir ved sikringen).

Jeg havde taget prøvemærker med, (fik at vide at det ikke hedder prøveplader mere) Jeg havde også fået 2 hjælpere med,

nemlig Rainer Mittelstädt til at køre min bil, hvis Volvoen skulle have været trukket hjem, og Michael Kamper (klubbens professionelle Fotograf) til at forevige seancen. Efter et kort stop ved en vasketunnel i Rærup (hvor det ene prøvemærke forsvandt op i udsugning og alle de grønne alger forsvandt ned i gulvet) kørte jeg Volvoen hjem i laden.

Efterfølgende viste det sig, at der ikke var mere end nogle få dråber olie i bagtøjet, da der var et rusthul på størrelse med en knappenål i bagpladen.

Der er dog ikke noget slitage at se deri, og af andre ting der skal laves, er der en smule rust i det bagerste af panelerne og bremseskiver, der skal renses (alle skiver og kalibre blev udskiftet sammen med andre ting da bilen sidst blev synet i 2019)

Regningen fra dengang og fra syn i 2017 har jeg fået kopier af, og de lyder på 10.000kr i 2017 og 30.000kr i 2019. Så skal den have 2 nye parabler i forlygterne, og er derefter klar til syn.

Se især billedet fra varerummet, hvor der ifølge Jørgen altid har lagt et tæppe. Det var spændende at fjerne det og se, at gulvet med trælisterne så ud som nyt.

Venlig hilsen Ole Svensson.

PS. Jeg vil nu bruge Volvoen blandt andet, når jeg skal ind i miljøzonen i Aalborg, så behøver jeg ikke ofre 10.000 kr på at få partikelfilter på min Audi fra 2003, men kan lovligt køre ind og forurene lidt mere med Volvoen i stedet?



Ole Svenssons nyhvervede 1987 Volvo 240 varevogn.



Ole Svensson inspicerer Volvoens motorrum.



Også bagenden ser fin ud på Ole Svenssons „nye“ 1987 Volvo 240 varevogn.



Spændende at fjerne tæppet og se, at gulvet med trælisterne så ud som nyt.

Garagebesøg med Ole Svensson.

GARAGE BESØG! SKREVET AF OLE SVENSSON MEDLEM NR. 21.

Besøg ved et af de ældste klubmedlemmer hvis biler og motorcykel aldrig har kørt i klubregi.

Jeg har i forbindelse med reparation af automatgearkassen på Michael Kampers Buick Special fra 1954, været på besøg hos Mr. Transmission (P. E. Transmission) i Tylstrup.

Det er Poul Erik, som nu er pensionist, men som var indehaver af det der var Nordjyllands største specialværksted for automatgearkasser i mange år. Værkstedet lå på Gugvej i Aalborg.

Han var en af de første, der lavede reparationer på automatgearkasser, og hvad han ikke vidste om disse, er ikke værd at vide! Han er nu pensionist, og har flyttet sit værksted og tonsvis af nyt og brugt i reservedele til automatgearkasser op til en skøn ejendom uden for Tylstrup.



En rigtig fin Nimbus motorcykel med sidevogn

På ejendommen er der et dejligt værksted med lift og alt i værktøj, og der går han og hygger sig med at lave en gearkasse af og til.

Poul Erik har haft flere gamle Chevrolet biler i mange år, men han har solgt ud og har nu en flot åben Chevrolet fra 1917, som er - og har været på plader i mange år. Derforuden en urestaureret, men komplet Chevrolet sedan fra 1928, og en rigtig fin Nimbus motorcykel med sidevogn, som han ikke lige kunne huske årstallet på. Motorcyklen er også på plader.

Han fortalte, at han også har en urestaureret Morris 8, der står i en container udenfor.

Vi vil nu forsøge at lokke ham med til nogle af løbene, blandt andet Styrkeprøven for førkrigs-køretøjer der foregår i juni måned.

Ole Svensson



En flot åben Chevrolet fra 1917.



En urestaureret, komplet 1928 Chevrolet sedan.



Motorrummet i Chevroletten.

KOM TIL ØSTRE GADEKÆRS
KLASSISK BILTRÆF
SØNDAG D. 18 JUNI KL. 10-16



Pladsen er åben for alle klassiske knallerter, motorcykler og biler over 25år – ingen mødepligt, man kommer og kører som man føler for. Lokalsamfundet afholder samtidig et lille løpemarked hvor der vil være Amerikansk lotteri der også vil være salg af kaffe, kage, sodavand, øl og pølser

Adresse: Lille Dallvej 4, 9230 Svenstrup J (Se Facebookside)

Spark
Dæk
BRØNDERSLEV
ONSDAGE I LIGE UGER

Information fra klubben.

FLYTTER DU - HUSK ADRESSE

Postnord informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen

UBEKENDT PÅ ADRESSEN

På forhånd tak.

PERSONDATAFORORDNINGEN

AF 25. MAJ 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

FOTOS: Ved deltagelse i klubarrangementer indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET. Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorganisation for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

TIRSDAGSKLUB

Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

Medlemstilbud fra Flügger farver.

Ha' en farverig dag!



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:

Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og

Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV

Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>



Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk



**Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling**

Bulegården Aps

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder, at det vil blive mulighed, for at få et login så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis ikke man ønsker bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende: 1. Medlems nr. 2. Mailadresse 3. Telefonnummer.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster



Lakering af klassiske biler & motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- Knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester

Ring 30 59 79 53 | www.Topvirk.dk



Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn

ADVOKAT PER MOGENSEN ... MED FLERE

VI KØRER PÅ ALLE CYLINDRE!

GØTEBORGVEJ 18,
9200 AALBORG SV.

VIADUKTVEJ 3
9440 AABYBRO

KIRKEGADE 1
9600 AARS

ERHVERVSPARKEN 1
9700 BRØNDERSLEV

GODSBANEGADE 21
9700 BRØNDERSLEV

ΠΟΡΔΕΠ°
ADVOKATFIRMA TELEFON 96242445
MAIL@NORDENADVOKAT.DK

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

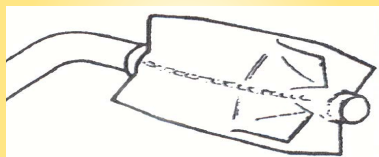
USBILDELE.DK





MÆRKER OG PINS KAN KØBES I KLUBBEN

KØBES: VIRKELIG Seriøs efterlysning
Til Austin Cooper S 1971 1 Original
Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgs-
mål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Ford Escort - MK 1 el. MK 2
I god stand

Mini el. Clubman årg. 68 -75

Opel motorer: 1

.9 L - 2.0 L - 2.2 L - 2.4 L - 2.5 L - 2.8
L - 3.0 E
Alt har interesse.

Dobbelt luftfilter, samt forb.stænger

ønskes til købs til org. mont.
2 enkelte Solex karburator
til **Opel Kadett B 1.1 SR**

Dobbelt WEBER DCOE 45mm

Karburator, gerne med luftfilter
Gerne i god stand

3 stk Pynteliste o/t højre dør (rude-
ramme), samt 2 runde org. **Blinklys** til
forskærm t. **Opel Kadett C, Coupe 1979**



Veteranforsikring hos ETU Forsikring

Passer du på den gamle kærlighed? Hos ETU tilbyder vi veteranforsikring til:

- Veteran- og klassiske biler
- Veteran- og klassiske motorcykler
- Veterankallerter
- Veterancampingvogn
- Veterantraktor
- Veteranautocamper
- Veteranlastbiler

Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer.

Klubfordele med en ETU veteranforsikring

- Lejlighedsvis kørsel hele året
- Vejhjælp inkluderet
- 25% flåderabat ved kasko
- Prisgaranti på øvrige forsikringer. Få op til 30% samlerabat.

Få tilbud på
andre private-
forsikringer med
prisgaranti

Priser for dig, som er klubmedlem

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/kasko	Årlig præmie kr. 955 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/kasko	Årlig præmie kr. 2.026 inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 50.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/kasko	Årlig præmie kr. 955 inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1994	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/kasko	Årlig præmie kr. 1.894 inkl. vejhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/kasko	Årlig præmie kr. 1.697 ekskl. vejhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtægningsregler.



Kontakt os og få et uforpligtende tilbud • salg@etuforsikring.dk • 74 72 86 00 • www.etuforsikring.dk

Komplet bagtøj m. 4.22 gearing og 75%
spær. (Til Race)
til **Opel Ascona A/-**
Manta A 1.6-1.9-2.0 L

1 stk Forarbejdet topstykke -
full race, til 2.0 L Opel.

Til Morris 1275 cc. - Full race top m.
ventiler, Nr. AHT.221 (Org.nr.)

4 stk 6 x 10" fælge, gerne Cosmic

4 stk. dæk 205/60 x 13, gerne nye

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

KØBES: Sandblæser komplet,
el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor let-
tere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999