



# hornet



---

December 2022 Nr.6 55. årgang

---



De fleste vil nok sige, at en VW's varmesystem har en vis begrænsning, men som det fremgår af forsiden på december nummeret af Hornet, har dette ikke været nogen hindring for at begive sig ud i byen, som er pyntet op i med lysdekorerede grantræer i anledning af julen. Det er Mads & Dorte Ibsens 1969 VW T2 - bus, som pryder forsiden. Den 13. februar 2023 er der klubaften på Forchhammersvej, her kommer Mads og Dorte Ibsen og fortæller deres historie om en tur syd på til Italien, det vil vi glæde os til.

Med dette foto ønsker redaktionen af Hornet alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

---

-medlemsblad for:

# *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchhammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad

---

**HORNET** udkommer fire gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan med login også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).  
Procedure for login se side 26  
Næste deadline – 1. februar 2023.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

## Klubben på www

---

KLUBBENS WEB-ADRESSE:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

KLUBBEN PÅ FACEBOOK:  
Klubbens FACEBOOKSIDE  
<https://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub>

Klubbens FACEBOOKGRUPPE  
<https://www.facebook.com/groups/1520810928212666>

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:  
[roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Tlf. 20 93 45 87  
[bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk)

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Peter Adamsen  
Tlf. 20 93 45 87  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur & Festudvalg:  
Poul Erik Rask  
Tlf. 30 30 56 42  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Christian Ibsen  
Tlf. 40 76 42 11  
[ibsen@nvmk.dk](mailto:ibsen@nvmk.dk)

Kasserer:  
Adresseændring, Ind-/udmeld.  
Hans Mølbjerg  
Tlf. 20 95 05 98  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Peter L. Jensen  
Tlf. 40 38 91 73  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Nicolai Eising-Duun  
Tlf. 40 80 91 10  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Rasmus Thrysø  
[Rasmus@nvmk.dk](mailto:Rasmus@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Palle B. Christensen  
Tlf. 29 45 14 30  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Social Media:  
Kim Dalsgaard  
Tlf. 60 60 31 60  
[dalsgaard@nvmk.dk](mailto:dalsgaard@nvmk.dk)

Webmaster, nyhedsbreve.  
Leif Røntved  
Tlf. 27 10 05 25  
[roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim Dalsgaard  
60 60 31 60  
[dalsgaard@nvmk.dk](mailto:dalsgaard@nvmk.dk)

---

## Kalender.

---

ARRANGEMENTER 2022 - 2023

Detaljer på s. 8 el. [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

12. dec. **KL. 19. JULESTUE.**  
Forchhammersvej 5. 1.S.  
Bankospil og julehygge.
9. jan. **KL. 19 .KLUBAFTEN**  
Forchhammersvej 5 St.  
Filmaften og hygge i klublokalet i stueetagen.  
Film: Den gamle danskefilm  
”Hold da helt ferie”
23. jan. **KL. 19. KLUBAFTEN**  
Forchhammersvej 5 - foredrag.  
Emne ikke på plads,  
Følg med på nyhedsbrev og Facebook.  
**NB: Der bliver IKKE besøg ved Fjerritslev Elektro denne dag, som oplyst i kalenderen i oktobernummeret af Hornet**
13. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**  
Forchhammersvej 5  
Mads og Dorte Ibsen fortæller deres historie om en tur syd på til Italien i deres 69 -VW-T2 bus.
27. feb. **KL. 18.30. KLUBAFTEN**  
Virksomhedsbesøg på  
Klokkerholm Karosseridele A/S.  
Kløvervej 6, Klokkerholm,  
9320 Hjallerup.  
**Bemærk mødetid kl. 18.30.**
1. april **FREDERICIA - BILMESSE**
16. apr. **STANDERHEJSNING**  
Forchhammersvej.  
Årets første køretur.
22. april **AARS - STUMPEMARKED.**
- 28.april **NVMK - FORÅRS AFTENTUR.**

### KLUBARRANGEMENTER

Selv om Hornets udgivelser ændres, kan man altid finde klubbens arrangementer i kalenderen på hjemmesiden:

[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Info om klubbens arrangementer bliver tillige udsendt på mail i NVMK's nyhedsbreve.

Kontakt evt. NVMKs webmaster Leif Røntved ang. tilsendelse af nyhedsbrev på  
[roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)

## Formandens spalte - december 2022.

Lad mig begynde med det, der lige nu og her er det aller vigtigste:

At sige tak for 2022 til klubkammeraterne – og ønske jer alle sammen en rigtig glædelig jul.

I skrivende stund er vi gennem årets generalforsamling, en generalforsamling med flere nye oplevelser og en enkelt "genganger" – og alt sammen lige væsentligt og vigtigt.

En lille håndfuld af bestyrelsen ønskede ikke genvalg. Derfor sagde vi farvel og tak for denne gang til Jens Kranker, Simon Pedersen, Karsten Christensen, og som kasserer Peter L. Jensen.

Peter fortsætter heldigvis med at redigere Hornet.

Den flok har været skønne at arbejde sammen med – de har, hver især, løftet alt det de kunne – og altid været gesandter for godt humør og loyalitet over for klubben.

Tilbage til "gengangere og nye oplevelser".

Vi ved jo, hvor gode vi alle sammen er til at "tjekke om nu skoene er pudset ordentligt" når der bliver spurgt, om der er nogen der stiller op til bestyrelsen. Selvfølgelig havde bestyrelsen forhørt sig op til GF, men at der var 5 der stillede sig op til rådighed, have vi ikke drømt om.

Men det betyder, faktisk at flere kan deles om de fleste bestyrelsesopgaver, – altså ikke nødvendigvis slide hinanden op på rekordtid.

Altså har vi i dag en bestyrelse med et rekordstort antal medlemmer, men også en bestyrelse der allerede nu ser ud til at komme til at fungere langt mere progressivt end vi tidligere har kunnet.

Allerede vores konstitueringsmøde var sprængfyldt med ideer og tanker, – og allerede her blev der søsat nye ideer til hvordan og hvad, vi kan gøre for at tiltrække os opmærksomhed – og dermed nye medlemmer.

Det her bliver virkelig sjovt – for umiddelbart er vi på ingen måde stemt for at stoppe det vi allerede kender i NVMK, – men kun at tilføje mere. – Det bliver SÅ godt!

Velkommen til Hans Mølbjerg som fremover er klubbens kasserer.

Poul Erik Rask som fremover bliver formand/tovholder i Tur-festudvalget

Christian Ibsen som giver Peter Jensen en hånd med Hornet i redaktionsudvalget, foruden i arrangementer i tur/festudvalget, og - og - og Rasmus Thrysøe som forsøger at få startet en ny aktivitet i NVMK

"Cars & Coffee"

Kim Dalsgaard bliver tovholder i et nyt tiltag: Social Media – som gerne skulle give gennemslagskraft til flere grupper med interesse for de gamle køretøjer.

"Vi gamle"

Palle fortsætter som lokaleforvalter Nicolai fortsætter som sekretær – godt hjulpet af Rasmus.

Peter Jensen fortsætter med at stå for Hornet – godt hjulpet af Christian

Leif fortsætter med at holde vores hjemmeside, nyhedsbreve og opdateringer på Facebook effektive og gode, og jeg fortsætter med at være "bussemand" – og formand.

Som De fleste kan se, så bliver der lagt op til et tættere samarbejde i bestyrelsen, end vi tidligere har haft tradition for, – og dermed også bedre mulighed for at aflaste hinanden, hvis vi bliver udfordret med de gøremål vi i øvrigt har (arbejde ødelægger meget god fritid).

Der er ingen tvivl om, at vi alle ønsker at få klubben til at fremstå som en helhed – med mulighed for at bevare fokus på særlige interesseområder indenfor køretøjshistorier og typer.

Derudover står vi jo for at skulle holde 60 års fødselsdag i det kommende år – Det kommer I til at høre meget mere om – så igen: Få nu tilmeldt jer vores nyhedsbrev, tjek hjemmesiden, brug Facebook – og hvad der ellers kommer af muligheder for at dele nyheder og mere spontane arrangementer/ture etc.

Jeg tror bestemt, at vi har en sjælden god mulighed for at skabe en fremtid for klubben.

Jeg nævnte også en enkelt "genganger". Det var det forslag vedr. bussen som Erik Kristensen fremlagde. Der er jo ingen tvivl om, at jeg hører til den del af klubben, som mener, at vi som klub også har et ansvar for at bevare en for os relevant historie for Aalborg. Og her er bussen en ganske unik mulighed. En mulighed som ingen andre klubber i landet har magen til.

Tro det eller lad være, – men jeg er faktisk ikke ked af at bussens fremtid kommer på dagsordenen, for det tvinger os til at være skarpe på de muligheder bussen giver klubben, og det tvinger os til at benytte de muligheder, der måtte komme.

Alt i alt – tak for det forgangne år.

Vi ses til en ny sæson om ikke ret mange uger.

*Peter Adamsen*

## Information.

### FLYTTER DU - HUSK ADRESSE

Postnord informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner)

**Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173**

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen

UBEKENDT PÅ ADRESSEN

På forhånd tak.

### PERSONDATAFORORDNINGEN

AF 25. MAJ 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

### BRUG AF FOTOS I NVMK

Med ref. til persondataordning:

Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

### TIRSDAGSKLUB

Efter endt renovering af klubhuset er klublokalerne nu klar til brug til tirsdagsklub, klubmøder m.m.

Det er blevet rigtig hyggeligt indrettet og møbleret.

Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

# Bestyrelsesmødereferater af møder 3. oktober og 14. november.

## REFERAT AF BESTYRELSESMØDE, FORCHHAMMERSVEJ 5, D. 3/10-22.

Fremmødte; Peter Adamsen, Peter Jensen, Karsten Kristensen, Leif Røntved, Simon Pedersen, Palle Christensen, Nicolaj Ejsing-Duun

1. Referat fra møde den 12/09-22 fremlægges til godkendelse. - Referat godkendt
2. På valg til generalforsamlingen:
  - a. Peter L Jensen: Kasserer – genopstiller ikke – Peter J har haft snakket med et andet klubmedlem som muligvis kunne være interesseret i denne post.

Peter L Jensen: Redaktør – genopstiller ikke – Peter A. har snakket med et andet medlem som kunne være interesseret i redaktørposten, men det er som redaktør og ikke skribent. Så det vil kræve medlemmernes input til artikler til Hornet.

Jens Kranker: Tur/festudvalg – genopstiller ikke

Karsten Kristensen: ingen portefølje – genopstiller ikke

- b. Gennemgang af vedtægter: - Se vedlagte bilag, der er mange.
3. Forplejning til generalforsamling: pålægsbord/pølse bord til hvor mange? Formanden tilbyder at bestille til levering hos MENY i Klarup. – Valget faldt på pølsebord, der bliver tilmelding til forplejning, så vi ikke bruger penge på at bestille til for mange.
  4. Økonomi: bemærkninger vedr. det afleverede regnskab. – Årsregnskabet er afsluttet, det bliver sendt i næste blad efter dette møde.

5. Lokaler:
  - a. Hvem skal ind på værkstedet og hvornår? Værkstedet fyldt over vinteren.
  - b. Nøgler?  
Hvem har nøgler – og hvem har ikke? Nøgler uden ”portefølje” inddrages – vi kan ikke få flere nøgler.

Palle følger op på nøgler og får samlet unødvendige nøgler ind.

6. Tur/festudvalg:

Se Hornet for turene der har været henover sommer, der er plads til flere medlemmer på turene.

Der er styr på masser af arrangementer vinteren over.

7. Opdatering byggesag – og hvad deraf følger.
  - a. Svar vedr. vandskade ved varmtvandstank:

Problemet henregnes til byggesagen, hvorfor der er gået ”juristeri” i processen; Ingen vil tage ansvar – alle peger på hinanden.

- b. Svar vedr. adgang til lokaler på første sal:

Der skal ligge en nøgle til klubben, så vi kan komme ind i lokalerne på 1. sal

- c. Svar vedr. nyt låsesystem .

Det nye låsesystem er bestilt – men det kræver at der bliver lagt fiber ind – hvilket betyder at vi får adgang til internet i huset.

8. Indretning lokaler:

Status: bord/bænke (Peter A.) bestilt hos ”Davidsen” til levering - hvem kan hjælpe med at samle? Grill – Der er indkøbt en Weber gasgrill til klublokalet (model stor) – Skal jeg købe en magen til, til bussen? – Jeg bestiller cover til grill / grills. Samt indkøber 5 kg gasflaske til klubhus/bus – (skiftevogn) – Der er bestilt, kommet og ”installeret” ny grill i bussen.

9. Næste mødedato: 14/11-22

10. EVT: ordstyrer til generalforsamlingen, evt Poul K eller Gitte Pedersen, Simons hustru.

**Sekretær Nicolaj Eising-Duun**

## REFERAT AF BESTYRELSESMØDE FORCHHAMMERSVEJ, D. 14/11-22

Til stede: Peter Adamsen, Peter L Jensen, Palle B Christensen, Karsten Kristensen, Jens Kranker, Simon Pedersen, Leif Røntved  
Afbud fra: Nicolaj Ejsing-Duun

Referat jvf dagsorden:

Inden mødestart – der blev tilføjet et punkt 1.2 vedr. Økonomi.

Ad1): Referat d. 03/10-22 godkendt og underskrevet.

Ad1,2): Bestyrelses honorar tilfalder også suppleant/webmaster Leif Røntved.

Værkstedsløje stiger fra 01/01-23 til 550 kr månedligt.

- Antal kuverter til generalforsamling – 55 stk à 130 kr

- Budgetforslag fremlagt og gennemgået – der er enkelte alternativer til forslaget, hvorfor

- Peter L Jensen udarbejder nye forslag.

- bestyrelsen henstiller, jf. budgetforslag, til at Hornet fremover udkommer kvartalsvist = 4 numre, en estimeret besparelse på ca. 30.000 kr

Ad2): På valg til bestyrelsen:

Suppleant og Webmaster mm:

Leif Røntved – opstiller til genvalg – også som bestyrelsesmedlem.

Tur/festudvalgsformand: Jens Kranker – modtager ikke genvalg.

Karsten Kristensen: Medlem uden portefølje – modtager ikke genvalg\*

Simon Pedersen: Medlem uden egen portefølje – med Jens Kranker sammen om tur/festudvalg – modtager ikke genvalg

Peter L Jensen: Kasserer og redaktør – modtager ikke genvalg.

Tilføjelser:

Efter at have behandlet flere punkter, tilføjer Peter L Jensen at han vil overveje om han kan påtage sig redaktørposten i endnu 2 år – dog med en god og kompetent makker.

Simon Pedersen tilbyder også at lade sig opstille igen – men som ”makker” til en kollega i tur/festudvalget.

Ad3): - Peter L Jensen overvejer om han skal påtage sig endnu en periode som redaktør under følgende præmis:

At han får en kollega/seriøs medhjælper OG at der er plads i bestyrelsen til ham.

Overvejelserne er modtaget – med stor tak fra alle.

- Vedtægtsændringerne skal alle lægges frem til afstemning enkeltvist.

Ad4): Indkommet 1 forslag vedr. bybussen. Forslaget er modtaget.

Ad5): Der leveres pølsebord fra MENY i Klarup – ankommer på dagen kl 17.00

Ad6): ingen yderligere bemærkninger.

Ad7): Der blev lavet en indkøbsliste, der er enkelte mangler endnu, men dette kan tilrettes indtil 3 dage før julestuen. Tilsyneladende kan MENY i Klarup levere alt i huset.

Per Mogensen valgt som årets BÅT-HORN for en formidabel indsats i tur/festudvalg.

Ad8): Punktet udgår – der aftales dato for konstituering med en nye bestyrelse i forlængelse af generalforsamlingen.

Ad9): Efter henvendelse fra Græsted-Gilleleje veterantræf, besluttede vi at levne plads til en seriøs omtale i Hornet og på vores Hjemmeside.

**Referent Peter Adamsen**

**VETERANFORSIKRING** 

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve fordelagtig forsikring. Ønsker man tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Henvendelse kan ske pr tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

**NVMKs Bestyrelse**

# Referater fra NVMK - generalforsamlingen, mandag d. 21. november.

**Bestyrelsen:** Formand Peter Adam-  
sen, kasserer/redaktør Peter L Jensen,  
Lokaleforvalter Palle B Christensen, Tur/  
festudvalgs formand Jens Kranker, Karsten  
Kristensen, Simon Pedersen.

Suppleant og Webmaster Leif Røntved  
Fraværende med afbud Sekretær Nicolaj  
Ejsing-Duun

**Ordstyrer:** Gitte Pedersen

## **Pkt.1 Formandens beretning:**

Glæder sig over den forbedring af  
lokalerne på Forchhammersvej efter endt  
renovering.

Aalborg Kommune har lovet en nedsæt-  
telse af huslejen ifht. m2 som klubben  
råder over p.t.

Den oprindelige ønskede lift er udeluk-  
ket pga. lovmæssige krav. Dog er der  
fundet og opsat et fint alternativ i form af  
en lift/donkraft som kan benyttes.

Der er indkøbt 2 gasgrill, 1 til huset og  
1 til bussen.

2 bord/bænke sæt er indkøbt til den  
nye terrasse, det giver 16 siddepladser.

Håber på et godt samarbejde med de  
nye "naboer" i huset på Forchhammersvej.

Der kommer nye elektroniske låse,  
hvilket betyder at nøgler udgår.

Ønsker en større frivillig indsats fra  
klubbens medlemmer til arrangementer og  
i øvrigt bl.a. på arbejdsdage i klub regi.

Afslutningsvis takkede formanden den  
nuværende bestyrelse, og byder den nye  
bestyrelse velkommen.

## **Pkt.2 Kasserer:**

Gennemgang og godkendelse af års-  
regnskab, se bilag.

Der blev spurgt ind til huslejen, se  
ovenfor. Endvidere blev der gjort opmærk-  
som på at VW klubben havde indkøbt  
møbler for 10.000-15.000kr.

Medlemstallet er gået en lille smule  
tilbage, med af og tilgang af medlemmer.

Kontingent bliver betalt for sent eller  
slet ikke. Kassereren beder om at medlem-  
merne betaler rettidigt, ellers bliver man  
slettet på medlemslisten.

Klubben benytter i højere grad Mobile-  
pay som er steget i gebyr.

Klubben benytter Nordjyske Bank hvor  
man hidtil har betalt negativ rente pga. af  
klubbens indestående, den er nu bortfal-  
det. Dog er gebyrerne steget.

Kassereren har opgivet at samarbejde  
med Nets, da der ingen respons er på kas-  
sererens henvendelser.

Næste års budget blev gennemgået,  
som er baseret på nuværende medlemstal/

kontingent.

Klubbladet HORNET bliver fremover  
udgivet 4 gange årligt i 2023 på grund af  
de stigende omkostninger.

Værkstedsløjen er steget.

Indkøb af 2 gasgrill bliver fordelt på  
regnskabet for 2022 og 2023.

I alt er der et lille overskud, men klub-  
ben har 60 års jubilæum i 2023, og der  
forventes et arrangement for at markere  
det.

Spørgsmål:

Poul Kristensen ønskede indtægter og  
udgifter til reparationer på bussen speci-  
ficeret.

## **Pkt.3 Lokale-udvalgets beretning:**

Lejeindtægter

Ventetid på værksted

Ny erstatningslift. Husk sikkerheden og  
sæt bukke under.

Gulvet skal males i værksted i 2023.

Der er nye brugere i huset, venligst vis  
hensyn mht. støj og eventuelle lugtgener.

Spørgsmål:

Kurt Madsen ønskede pris på ny lift.  
Prisen var 8500kr.

## **Pkt.4 Tur og festudvalgets beretning:**

Der opfordres til at melde sig til udval-  
get for en 1 årig periode. Der er møde ca.  
hver 2. måned.

Gennemgang af årets mange arrange-  
menter. Der blev gjort opmærksom på den  
svingende tilslutning men generelt god  
opbakning.

Næste event er årets julearrangement.

I 2023 er der klubaften 2. og 4. man-  
dag i januar, februar og marts.

Især om den store succes med besøgene  
på demscentre. På grund af den store  
effekt for borgerne er der p.t. 3 centre der  
ønsker besøg i 2023. Klubben havde en  
indtægt på 8000kr på de 2 besøg i år.

Winmill internationale motorløb med  
udenlandske gæster en forlænget week-  
end høstede klubben ros for, samt en fin  
indtægt.

Bussen har ikke haft godt af at holde  
stille i corona perioden. Bussen har fået 2  
nye dæk, nye luftpuder i forenden og dør-  
ventiler er renoveret og den er nu køreklar.

Kompressor er renoveret.

Spar Nord fonden søges om midler til  
drift af bussen, samt evt. lakering.

Der er 12000kr fra eksterne støtter af  
NVMKs kørende museum.

## **Pkt.5 Redaktør af HORNET:**

Ønsker at gå af da redaktøren sammen  
med sin hustru har bestredet hvervet med  
bladet og samtidig haft en bestyrelsespost  
siden 2014.

Opfodring til at få bladet elektronisk  
pga. af de stigende omkostninger. Der vil  
fremover udkomme 4 blade årligt, mod  
at der fortsat udgives 6 blade, men af en  
meget dårligere kvalitet.

Der blev gentagne gange opfordret til at  
klubben medlemmer bidrager til fælleska-  
bet. Yde i stedet for kun at nyde.

Webmaster Leif R. fortæller at der som  
noget nyt vil blive udsendt en nyhedsmail  
f.eks. 1x månedligt for at synliggøre klub-  
bens arrangementer i håb om at flere vil  
slutte op og deltage. Endvidere vil man i  
højere grad benytte elektroniske medier i  
det omfang det er fornuftigt. Ved hen-  
vendelse til bestyrelsen er der selvfølgelig  
mulighed for undtagelser hvis man ønsker  
orientering om hidtil.

## **Pkt.6 Forslag:**

Erik Kristensen havde fremsendt et  
forslag, se bilag, om at afhænde bussen  
til 1 kr, da det ifølge ham var urentabelt.  
Erik Kristensen forventer en driftsomkost-  
ning på bussen på 100.000kr i 2023. Der  
blev krævet et overslag over forventede  
reparationer, og afstemning til generalfor-  
samlingen.

Der var diskussion for og imod, samt  
forslag om en tidsramme med en ny  
vurdering.

Det blev påpeget at nogle af klubbens  
medlemmer lagde et stor frivilligt arbejde i  
at holde bussen i drift. Ros for det. Men at  
det var ønskeligt at flere medlemmer gav  
en hånd med.

Slutteligt vil Erik Kristensen igen næste  
år genfremsætte forslaget om at afhænde  
bussen.

## **Pkt.7 Eventuelt:**

Fastsættelse af kontingent er uændret.  
Ønske om ændringer i vedtægter blev  
alle godkendt, se bilag.

## **Afgående bestyrelses medlemmer:**

Jens Kranker, Simon Pedersen, Karsten  
Kristensen og Peter L Jensen (som kas-  
serer)

## **Nye bestyrelsesmedlemmer:**

Poul Erik Rask, Hans Mølbjerg, Ras-  
mus Thrysoe, Kim Dalsgaard, Christian  
Ibsen, og suppleant Leif Røntved.

## **Valg af revisor:**

Per Jensen og Poul Kristensen modtog  
genvalg, Bent Gregersen valgt til revisor  
suppleant

Ny bestyrelse vil snarest konstituere sig.

## **Referent:**

**Karen Tronbak Krogshave**

# NVMKs bestyrelse - konstitueret d. 28. november 2022.



**Formand: Peter Adamsen Lokaleforvalter: Palle B. Christensen Redaktør: Peter L. Jensen Sekretær: Nicolaj Ejsing-Duun**



## **Nyvalgt til bestyrelsen.**

**Sekretær ass. m.m.: Rasmus Thrysoe**

Jeg er 43 år gammel og bor i Aalborg sammen med min hustru og vores to piger på henholdsvis 10 & 14 år.

Jeg har rodet med veteranbiler i over 20 år, primært VW & Porsche. Elsker at skrue om vinteren og køre om sommeren! Det bliver gerne til et par gode udlands ture med familien på slæb i vores VW T1 bus fra 1966, eller en tur i min 1957 VW Karmann Ghia.

Nå ja, så har jeg også for nylig investeret i noget italiensk tohjulet 50cc fra 1970 :-)  
Mit håb er at vi over de kommende par år, kan gøre os mere attraktive for klassiker og youngtimer-miljøet. Så vi som klub formår at tiltrække os en ny medlemsskare. Jeg håber at kunne være med til at præge den del.



**Webmaster: Leif Røntved**



## **Nyvalgt til bestyrelsen.**

**Poul Erik Rask: Tur & festudvalg**



## **Nyvalgt til bestyrelsen.**

**Hans Mølbjerg: Kasserer**

Jeg er 74 år gammel, er uddannet civiløkonom (HD-R) og jeg startede mit arbejdsliv som landmand, efter at jeg blev færdig som civiløkonom har det meste af mit arbejdsliv arbejdet i udlandet med projekt finansiering og projektstyring. Af biler gør jeg i MATRA og har en MATRA SIMCA Bagheera årgang 74, en Talbot MATRA Rancho årgang 78, Talbot Matra Murena 2.2 Turbo årgang 81, min daglig bil er en Matra (Renault) Avantime 2.0 turbo fra 2002. Desuden står der i et hjørne af værkstedet en Peugeot 404 Pick Up fra ca 1968, som venter på en kærlig mekaniker.



## **Nyvalgt til bestyrelsen. Tur & fest-udv., redaktionsudvalg: Christian Ibsen**

Jeg er bosiddende i Dall syd for Aalborg med familien bestående af frue og to børn. Min interesse for biler har været der fra jeg var helt lille, mit først ord var "Dolf" som selvfølgelig var en Golf mk. 1 Med en far som har været ca 50 år i bil branchen har jeg aldrig kunne slippe den interesse. I garagen finder man bl.a.  
1963 VW Karmann Ghia  
1969 VW T2 Westfalia Camper  
1979 VW Golf GLS mk.1



## **Nyvalgt til bestyrelsen.**

**Social Media: Kim Dalsgaard**

Jeg er bosat i Skalborg med frue og to børn på 15 og 12 år.  
I garagen holder der:  
VW type1 1951.  
VW T2 mandskabsvogn 1971.  
VW T2 Westfalia camper 1976.

## KONTINGENT 2023



### Medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub

#### FAKTURA

#### Medlemskontingent for 2023

Fakturadato: 01.01.2023

Side 1 af 1

Nr.	Tekst	Antal	Beløb
2023	KONTINGENT FOR ÅRET 2023	1	500,00

Subtotal: 500,00

0,00% moms 000,00

**TOTAL DKK: 500,00**

#### Kære NVMK-medlem

Hermed fremsendes faktura på medlemskontingent

Betalingsbetingelser:

**Betales senest 1. februar 2023**

Betalingsmuligheder er følgende:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank  
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i banken  
Ved indbetaling fra udland:  
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode RINGDK22 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer og aftale, at få tilsendt en faktura med indbetalingskort, helst på mail: [kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Vi beder jer om at videregive fremgangsmåden til andre medlemmer i NVMK, for på denne måde at være behjælpelige.

Man er velkommen til at kontakte NVMK's kasserer på telefon 40389173

**NAVN OG MEDLEMS-NR. ER ANFØRT PÅ BAGSIDEN AF BLADET – OPLYS DETTE VED BETALING**

På forhånd TAK – Hans Mølbjerg, kasserer i Nordjysk Vintage Motor Klub.

# Opdatering fra Tur- og Festudvalget - december.

## NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET - DECEMBER 2022

Dette indlæg skrives kort efter den vel gennemførte generalforsamling, hvor jeg valgte ikke at genopstille til bestyrelsen. Det bliver derfor mit sidste indlæg som formand for Tur- og Festudvalget. Jeg vil benytte lejligheden til at sige tak til alle for godt samarbejde, og "god vind" fremover til den nye bestyrelse og den nye formand for Tur- og Festudvalget.

### VINTERSÆSONEN 2022/2023

De renoverede lokaler på Forchhammersvej er endelig blevet taget i brug, og i lokalet på førstesalen er indtil videre gennemført foredrag med Henrik Bygholm og klubbens generalforsamling.



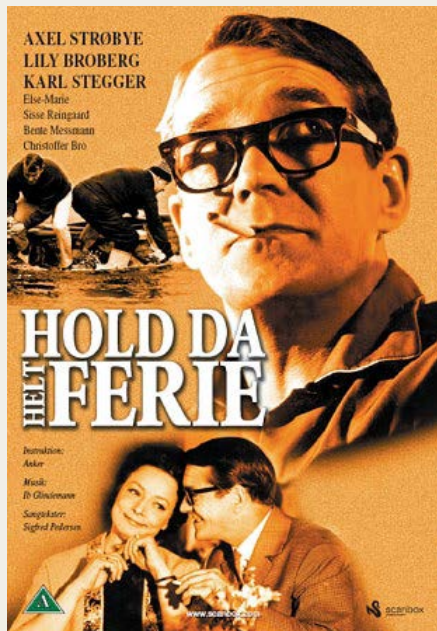
**Mandag den 12. december kl 19.00** holdes den traditionelle JULESTUE med bankospil, gløgg og æbleskiver. Ingen tilmelding, bare mød op! Julestuen vil som generalforsamlingen foregå i lokalet på første sal.



Efter nytår er der planlagt klubafte-ner 9. og 23. januar, 13. og 27. februar samt 13. og 27. marts. Disse klubafte-ner vil som sædvanlig blive en blanding af foredrag og lignende i klublokalerne, og spændende besøg ud af huset.

### Mandag d. 9. januar kl 19.00:

Filmaften og hygge i klublokalet i stue-etagen på Forchhammersvej. Simon viser den gamle danske film "Hold da helt ferie" med bl.a. Axel Strøbye på camping-ferie. Derudover bliver der tid til kaffe, kage og hyggesnak.



### Mandag d. 23. januar kl. 19.00:

Klubaften med foredrag på Forchhammersvej. Emne ikke endeligt på plads, så følg med på nyhedsbrev og Facebook. Bemærk: Der bliver IKKE besøg ved Fjer-ritslev Elektro denne dag, som skrevet i kalenderen i forrige udgave af Hornet.



### Mandag d. 13. februar kl. 19.00.

Klubaften på Forchhammersvej, her kommer Mads og Dorte Ibsen og fortæller deres historie om en tur syd på til Italien i deres 69'er VW T2 et gammelt folke-vogns rugbrød.



### Mandag d. 27. februar kl 18.30:

Virksomhedsbesøg med rundvisning på Klokkerholm Karosseridele A/S. Møde-sted: Kløvervej 6, Klokkerholm, 9320 Hjallerup. Bemærk mødetidspunkt kl. 18.30.



Til forårssæsonen 2023 planlægger vi at starte med **standerhejsning søndag d. 16. april, og årets første køretur** Forårsturen, planlægges til om aftenen fredag d. 28. april 2023.

*Jens Kranker*

## Klubbladet Hornet

De økonomiske konjunkturer har indvirkning overalt, desværre også i NVMK. Der er markante prisstigninger på Serviceydelser og tjenester som NVMK skal betale for. For at klubbens økonomi skal være i balance, er der bl.a. truffet beslutning om at ændre i antallet udgivelser af klubbladet HORNET fra 6 til 4 blade årligt.

Som følge heraf ændres tidspunkt for udgivelse af HORNET. Udgivelse i 2023 er berammet til: medio februar, medio maj, medio august og medio november.

**NVMKs bestyrelse.**



# Budget for året 2022 - 2023.

Budget for NVMK 2022/2023	
<b>Indtægter</b>	
Kontingenter	225.000
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-22.500
Annoncesalg	8.000
Forsikringsprovision m.v.	11.000
<b>Indtægter i alt</b>	<b>221.500</b>
<b>Omkostninger</b>	
Salg m.v. note 1	-1.000
Busdrift note 2	0
Tur - & Festudvalg note 3	-12.000
Bladudgivelse note 4	-84.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500
Lokaleomkostninger note 6	-46.000
Administration note 7	-67.000
<b>Omkostninger i alt ordinært</b>	<b>-210.500</b>
<b>Ordinært resultat</b>	<b>11.000</b>
<b>Ekstraordinære omkostninger:</b>	
NVMK 60 års jubilæum	-35.000
<b>Ekstraordinære resultat</b>	<b>-24.000</b>

Side 9 pigen.



Noter til budget 2022/2023	
<b>Salgsomkostninger</b>	
Gaver og blomster	-1.000
Annoncer og reklame	0
<b>Salgsomkostninger i alt note 1</b>	<b>-1.000</b>
<b>Busdrift</b>	
Andel kontingentindtægt	22.500
Kørselsindtægter m.v., netto	12.000
Garageleje	-3.000
Brændstof	-10.000
Forsikring og ejerafgift	-8.000
Reparation/vedligeholdelse	-13.500
<b>Busdrift omkostninger note 2</b>	<b>0</b>
<b>Tur &amp; Festudvalg</b>	
Indtægter Tur/Fest m.v.	9.500
Omkostn., ture, arr., julestue	-21.500
<b>Tur &amp; Festudvalg i alt note 3</b>	<b>-12.000</b>
<b>Bladudgivelse</b>	
Trykkeomkst., opsætning, m.m.	-52.800
Porto - udbringelse	-31.200
<b>Bladudvalg i alt note 4</b>	<b>-84.000</b>
<b>Øl, vand, kaffe</b>	
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
<b>Øl, vand og kaffe i alt note 5</b>	<b>-500</b>
<b>Lokaleomkostninger</b>	
Indgået pladsleje værksted	15.000
Husleje & energiforbrug,	-36.000
Reparation/vedligeh. og reng.	-2.000
Nyanskaffelser Grill m.m. t. bus	-5.000
Nyanskaffelser lift+borde/bænke	-18.000
<b>Lokaleomkostninger i alt note 6</b>	<b>-46.000</b>
<b>Administrationsomkostninger</b>	
Vederlag bestyrelse og udvalg	-15.600
Porto og gebyrer	-2.000
Forsikringer	-6.000
Bestyrelsesmøder og generalfors.	-15.000
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-11.400
PBS/Bank omkostninger	-6.000
EDB - udgifter	-9.000
Mindre nyanskaffelser	0
Diverse	-2.000
<b>Admin.omkostn. i alt note 7</b>	<b>-67.000</b>
<b>Ex.ord.omk. NVMK 60 års jubilæum</b>	<b>-35.000</b>

# NVMK - Tur i Syd-Vendsyssel og Han Herred den 18. september.

Nordenfjordstur d. 18. september.

Igen en dejlig tur planlagt af NVMKs Tur & Festudvalg, denne gang i det syd-vestlige Vendsyssel og Han Herred. Himlen mod nordøst havde en noget mørk farve, - heldigvis skulle vi mod nordvest. Nogle af deltagerne fra syd for fjorden mødtes ved Jetkroen i Nørresundby, og i samlet flok kørte vi til Aabybro, hvor vi mødtes med resten af deltagerne ved Ingo-Tanken.

Så var den egentlige tur startet. Vi startede med et besøg hos Skotlander Rom i Pandrup, hvor vi indsnusede den dejlige duft.

De unge ejere, Titte og Anders Skotlander fortalte om, hvordan de startede deres firma, og om, hvordan de laver, destillerer og opbevarer deres produkter.



*Jetkroen, Nørresundby var første mødested, næste var ved Ingo Tanken i Aabybro. Deltagernes køretøjer er her på „opmarch“ inden besøg hos Skotlander Rom i Pandrup.*



*Efter velkomst fortalte Anders Skotlander med glæde og stolthed om de væde varer.*



*Sædvanen tro, blev der også ved Skotlander parkeret med omhu og akkuratesse.*

Derefter fik vi en rundvisning i hele firmaet, samt smagsprøver, og der var mange lækre sager. Vi fik alle en "Goody-bag" med hjem. Dejlige produkter. Der er spændende læsning om Skotlanders på hjemmesiden: <https://skotlander.com/>

Derefter kørte vi til Skovsgård hotel, hvor vi fik en dejlig frokostplatte.

Efter spisningen, var det tid til at besøge Frank Moes og hans flotte tog. Frank Moes bor i Skovsgaard, og han har siden han var en 'bette dreng', som han siger, haft en drøm om at blive lokomotivfører. Frank voksede op tæt på jernbanen, og når damplokomotiverne kom tøffende, spændede han ned til stationen for at kigge på dem. Nu er Frank pensionist og bor på en stor grund i Skovsgaard. Her har han bygget et damplokomotiv og vogne, og har bygget en bane på 186 meter.

Lokomotivet trækker vogne, hvor man kan være med som passager.

Frank Moes har selv bygget både tog og skinner, hvor alle de fine detaljer er med på lokomotiv, vogne, skinner, sporskifter, skiltning m.m. Et rigtig flot tog, hvor der var plads til flere passagerer, og det lille lokomotiv havde mange kræfter til at trække vognene med passagerer. De fleste af deltagerne fra NVMK fik en fin "togtur" rundt på grundstykket, det var en fin oplevelse. Nogle var også inde at se Franks værksted med drejebænke m.m., hvor delene til togbanen er blevet lavet. Frank var i gang med at restaurere en Skylon knallert, som blev beundret af mange af de besøgende.

Tak til Tur & Festudvalget  
**Hornets Redaktører Margit og Peter**



Titte Skotlander sørgede godt for gæsterne med gode „Goody.bags“

Efter besøget hos Skotlander spiste vi lækker frokost på Skovsgaard Hotel.

Næste destination var hos Frank Moes, Skovsgaard, hvor vi fik mulighed for at se og også køre med hans flotte tog.



NVMKere på „inspektion“ af tønderner i lagerrummet.



Gæsterne på tog-tur med Frank Moes. Frank Moes har med fantastisk akuratesse, med alle detaljer, bygget lokomotiv, vogne, togbane, sporskifter og m.m.m.

# Aars Stumpemarked den 1. oktober.

Den 1. oktober 2022 åbnede Messecenter Vesthimmerland endnu engang dørene for Aars Stumpemarked, og endnu engang havde Nordjysk Vintage Motor Klub en stand midt i Hal nummer 1. Desværre var vores stand denne gang en smule amputeret, da der sent fredag aften indløb et afbud fra en af udstillerne.

Det var ærgerligt, men det tog ikke glæden og oplevelsen fra vi andre, der deltog på standen. Simon stillede op med sin flotte Suzuki knallert, der var samme model, som hans første knallert. På bilsiden var Hans-Henrik mødt op med sin lige så flotte Citroën Traction Avant fra 1939.

Som altid fik vi talt med en masse interessante mennesker – både nuværende og måske kommende medlemmer og med en hel masse, som ikke lige føler, at de er med i vores målgruppe, men derfor er de fleste alligevel meget interessante at tale med. Og der blev da også denne gang tegnet nye medlemskaber på standen.

Stumpemarkedet virkede godt besøgt først og midt dagen, mens der senere blev noget tyndt, hvilket gav mulighed for, at vi kunne få hvilet stemmebåndene og de trætte lemmer.

Vi ses forhåbentlig til den næste udgave af Aars Stumpemarked, som løber af stablen den 22. april 2023, hvor klubben igen møder op med biler, motorcykel, kaffe, te og kage.

*Verner*



*Simon Pedersen flotte Suzuki knallert på NVMKs stand*



*Hans Henrik Sørensen lige så flotte 1939 Citroën Traction Avant på NVMKs stand*



*NVMK sørger godt for gæsterne med kaffe, kage og godt humør.*



*Her en udstillet fin Jaguar XJS Cabriolet.*



Indendørs var udstillet denne imponerende 1956 Rolls Royce 4.9 L.



Udendørs sås en 1974 Ford Taunus 2.0 L V6 - et fint velbevaret eksemplar.



En fin 1960 BMW 700 Coupe, fra en tid hvor BMW lavede små biler.



Et sjældent set engelsk køretøj, en 1976 Reliant Scimitar, Ford leverede motoren.

#### NSU/VOLKSWAGEN K70

Volkswagen K 70 - internt Type 48. Modellen var oprindeligt NSU K70 men blev en del af VWs program.

Den var VWs første model med forhjulstræk, med vandkølet motor i front. K 70 markerer VWs omsving på det tekniske område, om end udviklet af NSU. K70 blev produceret 1970-1974 i 211.127 eksemplarer.

Modellen blev udviklet af NSU i 1965. Udviklingsarbejdet blev ledt af NSUs udviklingschef Ewald Praxl og Claus Luthe. Modellen skulle være et supplement til den større RO 80.

I 1967 var NSU RO 80 en sensation på biludstillingen i Frankfurt, med en forhjulstrukket, 4-dørs bil med wankelmotor.

K 70 hed oprindeligt RO 70, men på grund af problemer med Wankelmotoren på den større model, blev koncepten ændret til en almindelig kolbemor.

NSU RO 70 fik altså en konventionel kolbemor på 1600 cm<sup>3</sup>, langs monteret

Den var teknisk avanceret for sin tid. Den havde aluminiumsmotor, og skivebremser placeret ved gearkassen. En stor ulempe med denne bremseplacering var

overophedning af bremserne på grund af dårlig køling. I 1964 blev Auto Union og NSU opkøbt af VW, som nu som hovedejere havde majoritet.

Produktionen blev udskudt indtil videre, da VW ikke ville starte produktion i NSUs fabrik.

VW K 70 blev produceret i Salzgitter uden andre ændringer end tilføjelse af et VW-mærke i kølergrillen.

VW K70 debuterede på Biludstillingen i Paris i oktober 1970.

Lidt kuriøst, at VWs første forhjulstrukne, frontmotormodel, med vandkøling, den havde man købt færdig. Da produktionen ophørte i 1974 var det blevet produceret kun 211.127 eksemplarer af modellen VW K 70, formodentlig for at blive afløst af VW Passaten.

**Peter L. Jensen**



I Aars sås denne NSU/VW K70. VWs første model med forhjulstræk, vandkøling med motor i front.



**1974 Porsche 911**  
**Tilhørende Christian Ibsen**



DT 33.366

## Løvfaldstur - Besøg hos Lindhart Classic den 15. oktober.

Årets sidste køretur i Nordjysk Vintage Motor Klub var Løvfaldsturen den 15. oktober.

Klubbens Tur- og Festudvalg havde for længe siden besluttet, at turen skulle ligge syd for Aalborg og også gerne lidt mod vest, men det var først da vi fik en invitation fra Kenneth Lindhart fra Lindhart Classic, at vi fik turen helt på plads.

Da vi nærmede os tidspunktet for tilmelding var der "kun" ca. 20 tilmeldte, og vi talte om, at så kunne vi godt servere kaffe og rundstykker i klublokalerne, men da vejrudsigten for lørdag den 15. oktober blev troværdig, steg deltagerantallet til det dobbelte, altså lidt over 40 personer, og så måtte vi jo flytte ovenpå i den nye sal, som heldigvis var ledig.

Da dagen endelig oprandt, var det med et flot og solrigt efterårsvejr, som i høj grad inviterede til at lufte de åbne biler, hvilket der heldigvis også var en del af deltagerne, der gjorde.

Efter en hurtig gang kaffe, rundstykker og kage gik turen hurtigt til parkeringspladsen bag Motellet ved Shell i Støvring, hvor den officielle start af turen skulle finde sted. Det vil sige, at de fleste kørte til Støvring – der var en enkelt gammel bil, som havde mistet gnisten. Det var vist noget med en død generator.

Fra Støvring kørte vi i adstadigt tempo ad mindre veje gennem Guldbæk, Hjedsbæk, Suldrup, Årestrup, Ravnkilde, Mejlby, Nørager, Thorup og Simested inden vi nåede målet på Tollestrupvej 147 i Hvilsom, hvor Lindhart Classic har et større lager af biler.

Ved ankomsten blev vi modtaget af Kenneth Lindhart, som anviste parkeringspladser til de i alt 21 køretøjer, som var med på turen, hvorefter vi blev inviteret ind i gamle staldbygninger, som husede

ca. 60 gamle biler fra youngtimere til "rigtige" veteranbiler, som havde passeret de 100 år. Der var små biler som Fiat 500 og Mini i den ene ende til amerikanerbiler og Rolls-Royce i den anden. Og de var næsten alle sammen til salg.

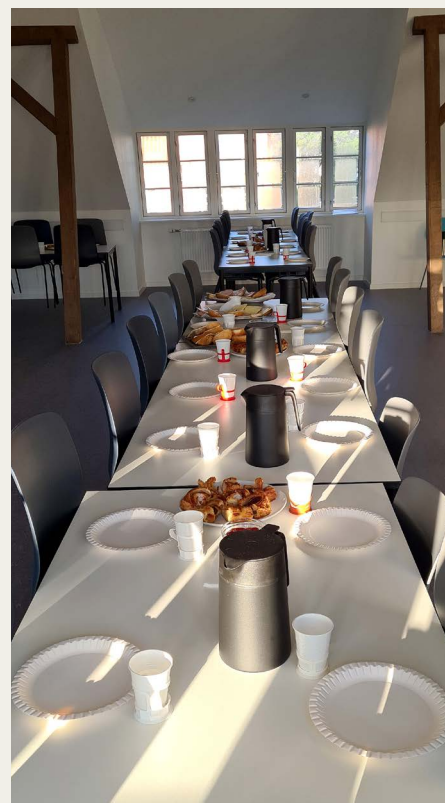
I et tilstødende lokale serverede fru Elin Lindhart pølser, sodavand og kaffe til alle fremmødte.

Som nævnt var de fleste af bilerne til salg, og jeg hørte også, at nogle af deltagerne talte med Kenneth om eventuelle handler, men jeg er ikke klar over, om det er endt med at blive til noget.

Efter besøget hos Lindhart Classic gik turen hjemad i mindre grupper eller individuelt. På en anden årstid havde det været oplagt at besøge Vebbestrup Flødeis, men i oktober har de ikke åbent i weekenderne, så desværre. En mindre gruppe af deltagerne havde hørt, at "Den Gamle Servicestation" i Rold havde åbent, så for nogen blev det en ekstra oplevelse.

Der skal herfra lyde en stor tak til Kenneth Lindhart for invitationen og for god forplejning på dagen.

*Verner*



*Så er der dækket op for første gang i den nye sal på loftet over klublokalerne.*



*Ca. 20 biler er klar til afgang fra Motellet ved Shell i Støvring i det flotte sensommervejr.*



*De fleste af de deltagende biler har fundet plads ved Lindhart Classic's lagerbygninger, som findes i en gammel svinefarm.*





*Elin Lindhart sørger for, at der er polser med tilbehør til alle.*



*Der var gamle biler.*



*Der var små biler.*



*Der var store biler.*



*Og der var en hel flok gamle Saab'er.*



*I frokoststuen var der også blevet plads til en fin Bedford K Model fra 1953.*



*Verner Johnsen (th), som er medlem af NVMKs Tur- og Festudvalg har netop overrakt et par flasker god vin til Kenneth Lindhart.*

## NVMK - Bustur til Fredericia Bilmesse den 22. oktober.

Efterårets Fredericia Bilmesse og Stumpemarked fandt sted i weekenden den 22. og 23. oktober. Traditionen tro kørte klubbussen til dette arrangement lørdag den 22. oktober, med afgang fra klubhuset kl. 7 og lidt senere med påstigning i Haverslev. Også denne gang var så godt som alle sæder besat, og som vanligt var den gode stemning og det gode humør med fra første færd. Der var ikke ændret på traditionerne med servering af kaffe og rundstykker på vej sydover, og selvom der blev tygget om morgenmaden, gik snakken ivrigt på samme tid. Som vi nærmede os Fredericia blev der mere mylder på vejene, uden at det dog gjorde det besværligt. Også denne gang fik NVMK-bussen

holdeplads bag hallerne, dog stadig med "entré-stempel" ved ankomsten og med direkte indgang til hallerne.

Mange fine og spændende køretøjer havde fået plads i hallerne, dog sås denne gang lidt færre veteranbiler og flere nyere/special-biler på messen. Som de øvrige år, var der mange stande med stumper, reservedele m.m. relateret til veteran-køretøjer. Tillige havde en del mærke-klubber stande i hallerne. En af disse var Saab - Klubben, og her ramte nostalgien mig. Et af de udstillede køretøjer var en utrolig flot og velbevaret rød Saab 96, 3 cyl. to-takt, nøjagtig samme model og samme farve, som en sådan ejede jeg først i 70'erne. Tillige sås en særdeles fin 1971 Saab Sonett

III med 1.7 L V4 Ford motor.

Den gamle grill var "udbrændt", så der er indkøbt en ny af slagsen, - den var med som fast tilbehør i bussen, og også denne gang sørgede Simon ved middagstid for pølser/brød til en rigtig NVMK-frokost. Efter frokosten bevægede jeg mig ud på parkeringspladsen, - også her sås mange spændende og fine køretøjer. Klokken 15 var alle samlet til hjemturen og vi trillede mod Aalborg, hvor vi landede ved klubhuset ca. kl. 18. I det kommende år er datoerne for Bilmesse i Fredericia sat til 1. - 2. april og 21. - 22. oktober 2023. Tak for endnu en dejlig tur i godt selskab, tak for sikker og god kørsel.

**Peter L. Jensen**



*Peter Adamsen og Simon Pedersen sørgede for, at vi som vanlig trakteredes med et lækkert "morgenbord" undervejs til Fredricia.*



*I hal 1 sås en særdeles fin 1976 Datsun 100A 1.0 L - et hit hos den tids unge.*



*Og en sjælden set velbevaret 1968 Datsun 1.6 L Cabriolet*



*På Saab Klubbens stand sås en smuk 1965 Saab 96 3cyl. 2 takt.*



*Og en superfin 1971 Saab Sonett III 1.7 L V4*



På DKW Klubbens stand sås en raritet, En 1939 DKW 500 SB 2 cyl. 2T MC. Udendørs en flot velbevaret 1973 Fiat 124 Special, på den tid en bil med potens.

## Boyce Moto Meter.

### BOYCE MOTO METER VERDENS FØRSTE AUTO TILBEHØR

Klubbens løvfaldtur sluttede i år hos Kenneth Lindhart, hvor vi fik noget at spise og kiggede på Kenneth's mange veteranbiler. En af de udstillede biler var en Ford T, der havde en lidt ejendommelig kølerfigur.

I bilens barndom kunne kølingen af motorer godt drille. Mange biler var ikke forsynet med en vandpumpe, men fungerede som et selvcirkulerende system, hvor man udnytter vandets varierende massefylde ved forskellige temperaturer – det varme vand bliver lettere og vil søge opad – hvorved der opstår selvcirkulation. Også biler med en vandpumpe i kølesystemet kunne blive for varme, så chaufføren skulle altid være opmærksom på overophedning af motoren.

Kølerfiguren på Kenneth's Ford T var

en Boyce Moto Meter – et simpelt termometer, der var synligt fra førerens sæde, så man kunne holde øje med motorens temperatur uden at stige ud af bilen – det krævede blot gode øjne. På den måde kunne chaufføren se om kølevandstemperaturen steg og måske undgå overophedning af motoren. Opfinderen af dette tilbehør Harrison Hurlbert Boyce, en tysker som var immigreret til New York, USA. I 1914 tog han patent på "Et apparat til indbygning i automobilers temperatur system", senere kom det til at hedde "Temperatur indikator instrument", for endeligt at komme til at hedde det lidt mere mundrette "Boyce Moto Meter". Tilbehøret som Boyce havde opfundet, var en simpel kølerdæksel med et indbygget termometer. Når temperaturen nåede det røde område var det på tide at holde en pause. Der var andre som forsøgte sig

med efterligninger og de blev prompte sagsøgt af Boyce. Boyce Moto Meter siges at være det første autotilbehør i verden og ret hurtigt begyndte Boyce også at sælge til bilfabrikkerne. Boyce videreudviklede sit termometer, så bilfabrikkerne kunne få deres egen version og der blev også udviklet andet tilbehør f.eks. vinger der kunne monteres sammen med kølerdækslet, så det lignede en rigtig kølerfigur, som den vi så på Kenneth's Ford T.

Der blev produceret over 10 millioner Boyce Moto Metre til biler, både og traktorer med mere. Senere begyndte bilfabrikkerne at montere termometre i førerkabinen med mindre afsætning af Boyce Moto Meter til følge. I 1934 lukkede fabrikken og en epoke var slut, men Boyce havde inspireret mange andre til at lave autotilbehør til eftermontering.

**Poul Erik Rask**



Lindhardt's FORD T med „Boyce Moto Meter“.



# Klubaften - Henrik Bygholm om knallertture den 7 november.

Vintersæsonen 22-23 og klubaftener i NVMK er startet. Mandag d. 7. november var aftenen for det første arrangement i foredragslokalerne på 1. salen på Forchhammersvej 5. Som foredragsholder til denne aften, var inviteret formand for Aalestrup Classic Henrik Bygholm, som blev suppleret af Allan Bandholst Jensen og datteren Emilie. Temaet var knallertture - fortællinger, om/fra knallertture.

Til denne aften var fremmødt ca. 30 interesserede NVMK-ere.

Henrik er en blændende god fortæller, dog er det svært her, at få alle nuancer og finurligheder med fra Henriks fortælling. Efter velkomst gik Henrik i gang med at fortælle om, og vise lidt om sin klub, - om sig selv, - og om sine køretøjer. Beretninger fra knallertture blev akkompagneret af fotos og filmklip fra knallertture og fra de besøgte lokaliteter.

Henrik er født og opvokset i Lindholm, bor i Aalestrup med Heidi og døtrene Emilie og Ida, er i det daglige er pædagog i EUD 8&9 på Hornum Skole.

Henriks biler er bl.a. en Fiat 600 Multipla, en Lomax 224, som er bygget på en Citroen, og en BMW Isetta. Motorcykel og knallerter i Henriks husstand er bl.a. Yamaha, Honda, Velo, Crescent og Suzuki. Apropos husstanden, så er Hen-

riks døtre Emilie og Ida særdeles aktive når det drejer sig om at køre knallert og være med på ture.

Dagturene starter typisk fra morgenstunden og man starter oftest med morgenkaffe. Nogle gange med en tur med knallerterne i bil/på trailer til og fra en destination udenfor lokalområdet, fx til Vejle, hvor selve knallertturen kan være henlagt til. Herning, Grenå og Sæby har ligeledes været destinationer for sådanne ture.

I lokalområdet er der mange skønne områder og idylliske strækninger, som er særdeles velegnede til såvel dagture som aftenure.

Weekendture er som antydes flerdaysarrangementer, fx en forlænget weekend. På disse ture har man været steder som Samsø, Bornholm, Skagen, Tåsinge og Trollhättan i Sverige.

Trollhättan er virkelig et besøg værd. ud over den smukke natur, er interessante besøgsmaal, vandkraftværket fra 1905, sluseværket og ikke mindst Saab-Museet. Trollhättan har været besøgt flere gange. I 2019 med 45 deltagere, først med bil til færgen i Frederikshavn, mens resten af turen var på egne hjul. I Trollhättan bor man på Campingplads. Man kommer ud at køre på meget forskellige veje fine asfal-

terede veje (motorvej) såvel som ujævne og støvede, uasfalterede veje. En sådan tur giver ofte mulighed for at deltage i veteranknallertløb med svenske ligesindede knallertkørere. En sådan weekendtur kan godt give 350 km på sadlen, og vel også lidt ømhed i bagdelen. Den sociale del og fællesskabet befordrer lysten til at være med på næste tur. Ud fra det indtryk man får ved at se filmen fornemmer man glæden og fornøjelsen hos deltagerne.

Vinteraktiviteter i klubhuset kan fx være filmaftener og arbejde på opgaver/projekter i værkstedet. Et af Henriks projekter har været restaurering af en Crescent-knallert. Som vi forstod det, havde den været totalt adskilt og renoveret i mindste detalje. Henrik fortalte at selve maleprocessen, som han selv havde stået for, havde været ganske utraditionel, - såvel i farvevalg, som malingstype, som selve maleprocessen.

Flere gange under foredraget pointerede Henrik, at man skal huske at "humor er vigtig", - under foredraget kunne man ikke undgå tilstedeværelsen af denne pointe.

NVMK siger tak til Henrik m.fl. for en fin og underholdende klubaften.

**Hornets redaktører - Margit & Peter**



Henrik Bygholm - køreklar på Crescent-knallerten. HB's Hondaer i flot lakering. HB med familien og deres knallerter på traileren på vej ud i landet.



Knallertkørere på vej ombord på færgen.



Trollhättan sluseværk.



Trollhättan - Vandkraftværket fra 1905.



„On the road again“ - en knastor knallerttur ud i naturen.



Detaljer af Crescent-projektet, - det kræver „gode stænger“.



Henrik Bygholm ved sin Velo-Solex med tilhørende og uundværlige „Velomat“. Vingave som tak til Henrik Bygholm fra NVMK T&F-udv. - Verner Johnsen.

## Oktober - Ferietur i Tyskland og Schweiz den 7. - 14. oktober.

De fleste begiver sig ud på sommerferierejse i sommermånederne. Det er ikke tilfældet for vort vedkommende. Tilpasning til andre gøremål resulterede i, at vi i starten af oktober var på bilferie i hhv. Tyskland og Schweiz. Første del af turen d. 7/10 var besøg/ophold hos mangeårige venner - Fam. Rudolph, Uelzen, Lüneburg.

I Uelzen har vi for år tilbage besøgt Uelzen Banegård. Den beskrives som en af de ti smukkeste banegårde i verden. Ombygning af denne blev afsluttet i år 2000 som en del af EXPO, som et af de sidste værker af den østrigske kunstner, maler og arkitekt Friedensreich Hundertwasser, som har omdannet den gamle murstensbygning til et farvestrålende kunstværk.

Denne gang besøgte vi slusesystemet ved Uelzen, der består af 2 sluser. Ifølge Bernd Rudolph blev det første slusesystem bygget i 1930'erne under det Nazistiske styre. Sluserne kan udligne en højdeforskel på 23 meter. Slusen er 185 meter lang og 12 meter bred, og kan dermed gennemsejles af de største flodskibe. Den er en såkaldt spare-sluse. Vandet flyder til og fra 3 store vandbeholdere og til slusekamrene. Via dette system er man i stand til at bruge 60 % af vandet til næste gennemsejling. Ved siden af slusen befinder sig et pumpeværk, der om natten pumper vand i beholderne igen. Grundet den store aktivitet på Elbens sidekanal byggedes der endnu en sluse øst for den oprindelige. Den blev åbnet i december 2006. Den nye sluse er 190 meter lang og 12,5 meter bred. Der var livlig skibstrafik ved slusen under vort besøg, hovedsageligt store pramme med kul, som blev fragtet ind i landet, formodentlig fra Hamburg til elværker.

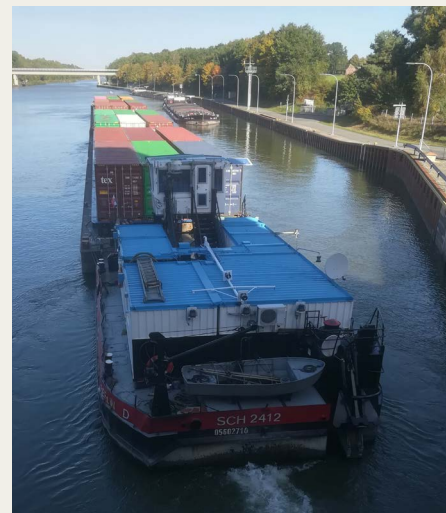


Indgang til Uelzen sluserne.

Efter 2 dage her gik turen 8/10 videre til Duisburg i den vestlige del af Tyskland til mangeårige venner - fam. Kleinheisterkamp, som 9/10 havde arrangeret hundetræf for Alexander og 35 andre af samme race. Lokaliteten for dette var i Venhof, Holland, tæt på den Tysk-Hollandske grænse.

Opholdet i Duisburg blev også på 2 dage, hvorefter turen 10/10 gik videre til gensyn med vor familie i Rosrütti, Wiel, St. Gallen i Schweiz. Det er altid en glæde for os at besøge Schweiz, som er et utroligt smukt land med en storslået natur. En af dagene, gik turen til Arborn ved Bodensøen, hvor vi havde udset Saurer Museum som mål for vort besøg.

Franz Saurer grundlagde virksomheden i 1853 som et jernstøberi St. Gallen. Efter at have flyttet til Arbon i kanton Thurgau, begyndte produktionen af broderimaskiner fra 1869. Under Adolph Saurer udviklede virksomheden sig til det største enkeltpersonforetagende i Schweiz. I 1913 udvidedes yderligere med produktion af



Der fragtes store mængder gods på Elbens vandvej.

spinde – og vævemaskiner. Virksomheden ændredes i 1920 til aktieselskab. Gennem årene op gennem 1900-tallet og til nyere tid har Saurer været førende på det nævnte felt. I 2007 blev alle virksomhedens selskaber/datterselskaber solgt til den kinesiske Jinsheng-koncern for 650 mil. CHF.

Tillige med produktion af tekstilmaskiner, rummede virksomheden også produktion af biler. I 1898 byggede man den første Saurer personbil, beskrevet som firepersoners dobbelt phaeton med en enkelt-cylindret stempelmotor på 6 hk. Trækkraften overførtes med dobbeltkæder på begge baghjul. Køretøjet havde oprindeligt et styrehåndtag, - i 1898 blev dette udskiftet til et rat. I 1902 blev byggedes en efterfølger - Saurer Type 24/30 PS med en firecylindret motor, fire-trins gearkasse og kædeløb. Denne model blev videreudviklet til 30/35 hk med 5,3 liters motor og endnu større type 50/60 hk på 9,2 liter. De fleste af disse køretøjer blev kørt som løbsbil eller civil sedan.

Allerede i 1908 blev der hos Saurer byg-

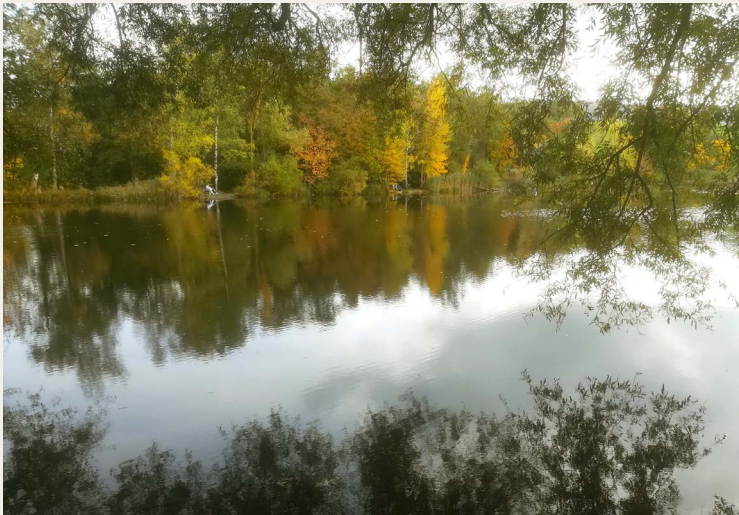


Ind/udsejling v. slusens øverste del.



Sluserne kan udligne en højdeforskel på 23 m.

En meget stor fragtbåd fuldt lastet med kul.



*Efteråret i Schweiz har en fin temperatur til at være udendørs i, og til at man kan nyde den smukke natur med træernes/lovens flotte gyldne farver.*

get en dieselmotor, - Rudolf Diesel var på dette tidspunkt hos Saurer. Det lykkedes dog ikke på dette tidspunkt at installere dieselmotoren i et køretøj.

I 1903 begyndte produktionen af erhvervskøretøjer, hvilket snart nød et fremragende omdømme. Denne succes førte til, at virksomheden efter 1914 fuldstændigt koncentrerede sig om dette område. Foruden lastbiler lavede Saurer busser, der var udbredt i hele Schweiz. Saurer byggede også flymotorer i den første verdenskrig.

Fra 1930'erne var Saurer den vigtigste producent af mellemstore og tunge lastbiler i Schweiz, og helt frem til 1990'erne var mange varianter stadig til stede i det schweiziske gadebillede.

Selv om Schweiz under anden verdenskrig forblev neutral, byggede Saurer adskillige militære køretøjer til den schweiziske hær.

Saurer havde i 1950'erne succes med produktion og eksport af lastbiler og busser, tillige med at denne også omfattede dieselmotorer til jernbanevogne og skibe.

I 1960'erne var man mere orienteret mod det schweiziske marked i den kommercielle køretøjssektor. Saurer -lastbiler med en særlig høj nytte last blev frem-

stillet til det schweiziske marked. Saurer nyudviklede chassiser, gearkasser og koblinger.

Saurer lastvogne i dag.

Saurer -lastbilerne er ikke kun museumskøretøjer, men i dag for det meste specialbyggede biler til bestemte arbejdsopgaver, og de ses stadig regelmæssigt i schweizisk vejtrafik.

FPT - Fiat Powertrain Technologies er et selskab under CNH Industrial. FPT-afdeling for motorudvikling, har til huse i det tidligere Saurer -anlæg i Arbon, hvor der udvikles motorer til bl.a. IVECO og New Holland

CNH Industrial: Italiensk multinational virksomhed, registreret i Storbritannien, med hovedsæde i London. CNH designer, udvikler, producerer og sælger jordbrugsredskaber og -maskiner, entreprenørmaskiner, lastbiler og andre kommercielle køretøjer, busser og gearsystemer.

Saurer AG er splittet op i nyere selskaber, fx Udenlandske datterselskaber Østrigsk Saurer -Werke, FAP, Serbien, Armstrong Saurer, Storbritannien, Saurer Motor Company (Mack), USA.

Vi håber ovenstående og fotos kan give

et indtryk af vort besøg hos Saurer.

Læs mere om Saurer på nettet:

<https://military-history.fandom.com>

Hjemturen startede torsdag d. 13/10 ved 15-tiden. Det overraskede os ikke at de første timers kørsel var tæt fyraftens- trafik, som ebbede ud først på aftenen, og resten af turen gennem Tyskland og Danmark var der hovedsageligt kun lastbiler på vejen. Med nødvendige pauser til tankning, luften-tur til Alexander, mad og køerskifte gik hjemturen uden problemer, og vi trillede i garage fredag 14/10 ved 5-tiden, me en dejlig tur med glædelige gensyn og oplevelser i erindring.

Lørdag ventede festlighed i form af diamantbryllup i den nære familie.

*Hornets redaktører Margit & Peter*



*Saurer Museum er mødested for medlemmerne af den lokale veteranbilklub.*



*Saurer virksomheden rummer produktion af bl.a. broderi- og vævemaskiner.*

# Oktober - Ferietur i Tyskland og Schweiz den 7. - 14. oktober.



Tankvogn årgang 1923 - Type 4A - benzinmotor på 40 hk.



Brandbil/stigevogn årgang 1955 6 cyl. dieselmotor 120 hk.



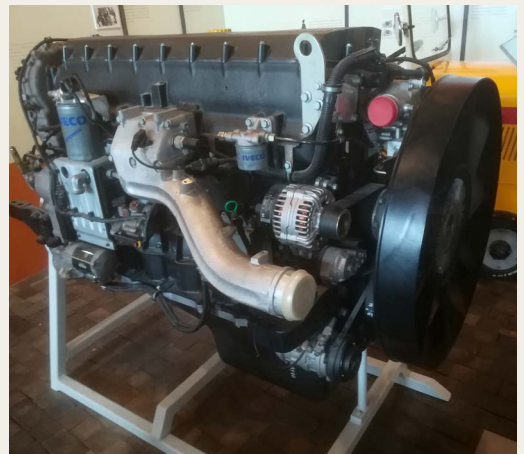
Lastvogn årgang 1917,- Type 3TC - benzinmotor 5,3 L 30 hk.



Bus årgang 1948 - Type Postauto 4 LC - 6 cyl. dieselmotor 7.9 L 135 hk.



1960 Radarvogn et af mange typer militærkøretøjer. Udstillede dieselmotorer: FPT 4 cyl. 3.0 L 110-185 hk.



FPT 6 cyl. 13 L 560 hk.



Engang var lastvognshjul bygget i træ med fast gummi og transmission var via kædetræk.



Til sammenligning et mere moderne hjul.



## Redaktørens spalte.

Svenstrup d. 18/. november 2022  
**MIT ENGAGEMENT I NVMK.**

På et tidligt tidspunkt af året meddelte jeg, at jeg ikke ønskede at genopstille til bestyrelsesvalg.

Jeg har varetaget hvervet som kasserer siden GF 2014, og i de seneste 3 år har jeg sammen med Margit varetaget hvervet som redaktør af klubbladet HORNET.

Sidste år fremlagde jeg ønske om at finde en afløser, til hvervet som kasserer. Dette lykkedes ikke.

Jeg kunne godt have valgt at frasige mig kassererhvervet på dette tidspunkt, - men min samvittighed og min ansvarsfølelse

tillod mig at undlade det, så også i 2021-2022 har jeg varetaget begge hverv.

Min erfaring fra bestyrelsesarbejde er, at en bestyrelse fungerer bedst, når der ikke er alt for store ”bump og opbremsninger”, og såfremt det er muligt, er det bedst, at ændringer i sammensætningen er flydende.

Det scenarie der tegnede sig til generalforsamlingen var en ganske stor udskiftning, Dette og at Hans Mølbjergs tilsagn om at overtage kassererhvervet, og at være kandidat til bestyrelsen, bevirkede at jeg ændrede min tidligere udmelding, til at fortsætte i bestyrelsen med henblik

på at varetage hvervet som redaktør, dog med ønske om at flere vil yde en indsats mht. indlæg i Hornet. Jeg pointerede dog, at jeg ikke ville at ”stå i vejen” for andre kandidater.

Med disse ord ønsker Margit og jeg alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

**Redaktør Peter L. Jensen**



## Medlemstilbud fra Flügger farver.

Ha' en farverig dag!

**Støt din forening når du handler i Flügger farver**

### Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:

Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og  
Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV  
Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>



**Motorhistorisk Samråd - MHS** er paraplyorganisation for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

### Johnny Grynnerup

Tagholm 4  
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244  
Mobil: 2031 2829  
CVR nr.: 26999847

[www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)



**Sandblæsning  
Industrilakering  
Metalisering  
Offshore opgaver  
Brand maling**

**Bulegården Aps**



### Lakering af klassiske biler & motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- Knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester  
Ring 30 59 79 53 | [www.Topvirk.dk](http://www.Topvirk.dk)

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn



EN SOCIALØKONOMISK VIRKSOMHED

## ALT i tryksager



# Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . [info@printgrafik.dk](mailto:info@printgrafik.dk)  
Tlf.: 9833 5094 . [www.printgrafik.dk](http://www.printgrafik.dk)

## SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Mulighed for  
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)



# USBILDELE.DK

### ADVOKAT PER MOGENSEN ... MED FLERE

VI KØRER PÅ ALLE CYLINDRE!

GØTEBORGVEJ 18, 9200 AALBORG SV.	VIADUKTVEJ 3 9440 AABYBRO	KIRKEGADE 1 9600 AARS
ERHVERVSPARKEN 1 9700 BRØNDERSLEV	GODSBANEGADE 21 9700 BRØNDERSLEV	

### ΠΟΡΔΕΠ<sup>ο</sup> ADVOKATFIRMA

TELEFON 96242445  
MAIL@NORDENADVOKAT.DK

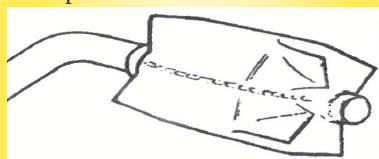
#### ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).  
En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.  
NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.  
Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.  
Hvis ikke man ønsker bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på [roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)  
Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.  
Du skal oplyse følgende: 1. Medlems nr. 2. Mailadresse 3. Telefonnummer.  
Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

*Leif Røntved, NVMKs Webmaster*

**KØBES: VIRKELIG Serios efterlysning**

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



**Dines Raahauge**

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00

**ANNONCE**

**KØBES:**

**Ford Escort - MK 1 el. MK 2**

I god stand

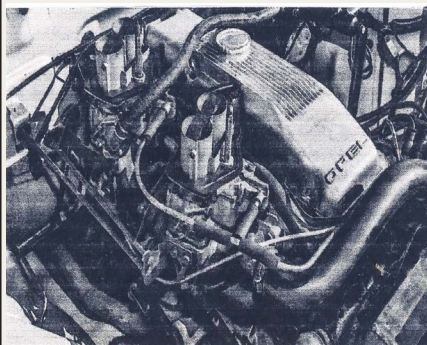
**Mini el. Clubman årg. 68 -75**

**Til Rekord Sprint 19SH 1971:**

Karburator-sæt bestående af 2 dob.

Weber DFO-karb.

Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.



Weber-DFO-Vergaser

**Opel motorer: 1**

.9 L - 2.0 L - 2.2 L - 2.4 L - 2.5 L - 2.8 L - 3.0 E

Alt har interesse.

**Bådmotor:**

Albin 10 - 15 hk el. lignende.

Kan evt. afhentes.

**Dobbelt luftfilter, samt forb.stænger**

ønskes til købs til org. mont. 2 enkelte

Solex karb. til **Opel Kadett B 1.1 SR**

**3 stk Pynteliste** o/t højre dør (rude-ramme), samt 2 runde org. **Blinklys** til forskærm t. **Opel Kadett C, Coupe 1979**

**Dines Raahauge**

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00



**Klubfordele ved en ETU veteranforsikring**

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



**ETU Forsikring - veteranforsikring**

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

**Priseksempler:**

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvnisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtægningsregler.

vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00  
salg@etuforsikring.dk  
www.etuforsikring.dk

**ETU**  
FORSIKRING

Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat

**KØBES:**

**Komplet bagtøj** m. 4.22 gearing og 75% spær. (Til Race) til **Opel Ascona A/-Manta A 1.6-1.9-2.0 L**

**1 stk Forarbejdet topstykke - full race**, til 2.0 L Opel.

**Til Morris 1275 cc.** - Full race top m. ventiler, Nr. AHT.221 (Org.nr.)

**4 stk 6 x 10" fælge**, gerne Cosmic

**4 stk. dæk 205/60 x 13**, gerne nye

**Dines Raahauge**

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00

**KØBES:**

**Sandblæser komplet,**

el. lignende (større) som foto.



**SÆLGES:**

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

**Dines Raahauge**

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F  
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★  
**USBILDELE.DK**



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999