



hornet



Oktober 2022 Nr. 5 55. årgang



Generalforsamlingen 2021 blev afholdt hos Top Karens Restaurant i Rebild. Ved den lejlighed modtog NVMK invitation til Veteran Træf her d. 21. august, sammen med Aalestrup Classic til hygge med mad og køretur. Ved dette træf var der stor bredde i alder, type, størrelse m.m. af deltagernes køretøjer. Foto til dette nummers forside er fra omtalte arrangement i Rebild. Læs mere herom på siderne 22 - 23. Det er vel ikke unormalt, at det skaber interesse, når der kommer „en ny hest i stalden“ . NVMK-medlem Bruno Sørensen, har for nylig erhvervet sig dette fine køretøj, en 1973 Volvo 164, vi ønsker Bruno tillykke med denne fine klassiker.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan med login også læses på www.nvmk.dk.
Procedure for login se side 26
Næste deadline – 15. november 2022.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
roentved@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

Velkommen til genindmeldte og nye medlemmer

1311	Bent Lindblad	Købkesvej 8	9000 Aalborg
1385	Kris Ankerstjerne	Oplevvej 9	9500 Hobro
2266	Victor Grøn Holland	Jordemodervej 23	9240 Nibe
2267	Jess Larsen	Kærsholmvej 45	9280 Storvorde
2268	Emil Nielsen	Færøgade 59. 1.Th.	9000 Aalborg
2269	Christian Holm	Højens Allé 8	9400 Nørresundby
2270	Knud Iversen	Havrevangen 15B st.Th.	9000 Aalborg

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:
Jens Kranker
Tlf. 25 35 79 70
udvalg.tur@nvmk.dk

Simon Pedersen
Tlf. 40 34 65 44
simon@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeld.
Peter L. Jensen
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:
Nicolai Eising-Duun
40 80 91 10
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Bestyrelsesmedlem:
Karsten Kristensen
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.
Leif Røntved
27100525
roentved@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevoogsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvynet.dk

Kalender

ARRANGEMENTER 2022 - 2023

Detaljer på s. 8 el. www.nvmk.dk

15. okt. **LØVFALDSTUR - HIMMERLAND**
Kl. 9.30 Start i klubhuset med kaffe og rundstykker.
Pitstop ved Shell Motel, Støvring
Kl. 10.30 Afgang - Støvring.
HUSK TILMELDING PGA. FORPLEJNING.
16. okt. **TRÆF VED VETERANJERNBANEN BRYRUP-VRADS.**
Evt. bustur. Info bringes via nyhedsbrev /digitale medier.
22. okt. **NVMK-BUSTUR - FREDERICIA**
Tur til veteranbilmesse og stumpemarked i Fredericia.
HUSK TILMELDING.

KLUBAFTENER

7. nov. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Forchhammersvej 5.
Henrik Bygholm fortæller om knalleriture.
21. nov. **KL. 19. GENERALFORSAMLING**
Forchhammersvej 5
Indkaldelse og info - næste side
HUSK TILMELDING PGA. FORPLEJNING.
12. dec. **KL. 19. JULESTUE.**
Forchhammersvej 5.
9. jan. **KL. 19 .KLUBAFTEN**
Forchhammersvej 5
Filmaften
Info herom kommer senere.
23. jan. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Besøg - Fjerritslev Elektro.
Info herom kommer senere.
13. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Forchhammersvej 5
Cecilie og Toke fortæller om deres tur i 2021 i Europa i deres Folkevoogsbus.
Info herom kommer senere.

27. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Besøg -
Klokkerholm Karosserifabrik.
Info herom kommer senere.

Indkaldelse til ordinær generalforsamling .

Mandag d. 21. november 2022 kl. 19.00

Sted: De nye mødelokaler
Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg.

Program og dagsorden for generalforsamlingen er som følger og afvikles i henhold til klubbens vedtægter:

- Velkomst
1. Valg af dirigent.
 2. Formandens beretning.
 3. Forelæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse.
 4. Beretning fra udvalgene.
 5. Behandling af indkomne forslag.
 6. Fastsættelse af kontingent.
 7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
 8. Valg af revisorer og revisorsuppleant.
 9. Eventuelt.

Ad punkt 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad punkt 7: På valg i år er:

Jens Kranker – genopstiller ikke
Peter L. Jensen – genopstiller ikke.
Karsten Kristensen – genopstiller ikke.
Suppleant vælges for 1 år.

Bemærk:

Kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben efter generalforsamlingen vært ved et traktement.

HUSK:

Ønsker du at deltage i spisningen, er det nødvendigt med tilmelding.

Tilmelding skal være Tur & Fest udvalget i hænde senest 14. november 2022.

Jens Kranker: Tlf. 25357970 (Aften) eller udvalg.tur@nvmk.dk

NVMKs bestyrelse

Information.

FLYTTER DU - HUSK ADRESSE

Postnord informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner) **Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173**

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen
UBEKENDT PÅ ADRESSEN
På forhånd tak.

PERSONDATAFORORDNINGEN AF 25. MAJ 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

TIRSDAGSKLUB

Efter endt renovering af klubhuset er klublokalerne nu klar til brug til tirsdagsklub, klubmøder m.m.

Det er blevet rigtig hyggeligt indrettet og møbleret.

Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

BRUG AF FOTOS I NVMK

Med ref. til persondataordning:

Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.


Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

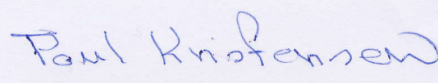
Årsregnskab 2021 - 2022

Årsregnskab for NVMK 2021 / 2022			
	2021/22	2021/22	2020/21
	Realis.	Budget	Realis.
RESULTATOPGØRELSE			
Indtægter			
Kontingenter	223.225	228.000	216.150
Heraf kontingentandel vedr. busdrift	-22.500	-24.000	-24.000
Annoncesalg	12.330	12.000	12.785
Forsikringsprovision m.v.	11.032	8.000	7.997
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	770	500	210
Indtægter i alt	224.857	224.500	213.142
Omkostninger			
Negativ renteafkast	5.950	5.000	5.108
Salg m.v. note 1	495	1.000	0
Busdrift note 2	9.922	3.000	2.660
Tur- og Festudvalg note 3	12.779	19.000	1.767
Bladudgivelse note 4	119.198	118.000	114.579
Øl/vand og kaffe note 5	0	500	475
Lokaler note 6	525	32.000	13.042
Administration note 7	70.350	65.000	57.735
Omkostninger i alt, ordinært	219.219	243.500	195.366
Ordinært resultat	5.637	-19.000	17.776
Ekstraordinære omkostninger:			
Nyanskaffelse ifm. AAK renovering af ejendom	16.571	25.000	0
ÅRETS RESULTAT	-10.934	-44.000	17.776
BALANCE PR.			
	30/9 2022		30/9 2021
Aktiver			
Forudbetalte omkostninger	9.600		0
Bankindeståender	664.054		703.103
Kassebeholdning	3.124		2.410
Aktiver i alt	676.778		705.513
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	676.048		658.272
Årets resultat	-10.934		17.776
Saldo ultimo	665.114		676.048
Gæld			
Omkostningskreditorer	6.964		25.865
Forudbetalt kontingenter m.v.	4.700		3.600
Gæld i alt	11.664		29.465
Passiver i alt	676.778		705.513

Revisorerne Per Jensen og Poul Kristensen har d. 3. oktober 2022 gennemført stikprøvevis kontrol af bilag og revision af årsregnskab.

Konklusion: Revision har ikke givet anledning til bemærkninger eller forbehold.


Per Jensen


Poul Kristensen

Noter til årsresultatet 2021 - 2022

Noter til resultatopgørelse		2021/22	2021/22	2020/21
		Realis.	Budget	Realis.
Salgsomkostninger				
Gaver og blomster		495	1.000	0
Køb auto emblemer		0	0	0
Annoncer og reklame		0	0	0
Salgsomkostninger i alt	note 1	495	1.000	0
Busdrift				
Andel kontingentindtægt		-22.500	-24.000	-24.000
Kørselsindtægter m.v., netto		-16.347	-8.000	-3.447
Garageleje		3.000	3.000	3.000
Brændstof		14.155	6.000	1.780
Forsikring og ejerafgift		7.393	8.000	7.365
Reparation/vedligeholdelse		24.221	18.000	17.962
Busdrift omkostninger	note 2	9.922	3.000	2.660
Tur- og Festudvalg				
Indtægter Tur og Fest m.v.		-8.530	-6.000	0
Omkostninger, ture, klubarrangementer		21.309	25.000	1.767
Tur- og Festudvalg i alt	note 3	12.779	19.000	1.767
Bladudgivelse				
Trykkeriomkostninger, opsætning m.m.		74.265	70.000	67.646
Porto - udbringelse		44.933	48.000	46.933
Bladudvalg i alt	note 4	119.198	118.000	114.579
Øl, vand, kaffe				
Salg Øl, vand og kaffe, netto		0	500	475
Øl, vand og kaffe i alt	note 5	0	500	475
Lokaleomkostninger				
Indgået pladsleje værksted		-12.160	-12.000	-7.100
Husleje & energiforbrug		12.625	42.000	19.301
Reparation/vedligeholdelse og rengøring		60	2.000	841
Nyanskaffelser		0	0	0
Lokaleomkostninger i alt	note 6	525	32.000	13.042
Administrationsomkostninger				
Vederlag bestyrelse og udvalg		15.600	15.600	15.600
Porto og gebyrer		1.691	2.000	1.218
Forsikringer		5.991	6.000	5.795
Bestyrelsesmøder og generalforsamling		23.673	12.000	5.885
Kontingent Motorhistorisk Samråd		11.293	11.400	11.799
PBS/Bank omkostninger		5.170	8.000	8.149
EDB - udgifter		8.630	8.000	7.198
Mindre nyanskaffelser		0	0	0
Diverse netto		-1.698	2.000	2.091
Administrationsomkostninger i alt	note 7	70.350	65.000	57.735

Formandens spalte - oktober 2022.

Så er det tid igen –

Tid til at få fundet ud af hvad vi skal, og ikke skal på vores næste generalforsamling.

Det er jo altid sådan, at nogle bestyrelsesmedlemmer er på valg – men denne gang er der også et par stykker, som ikke har ønsket genvalg. –

Peter L Jensen vores kasserer og redaktør som den ene. For mig har det været formidabelt at have ham ved min side, og hans omhu – grænsende til nidkærhed – ift altid at levere maksimalt til tiden og altid perfekt forberedt, har været givende for mig. Tusind tak for indsatsen.

Karsten Kristensen modtager ej heller genvalg. Karsten og hans tjenestvillighed og evne til at klare praktiske opgaver – foruden en udsøgt humoristisk sans, har

sikret os, at der altid er blevet grinet til møderne. Dertil er Karsten også ham, der mange gange skar igennem, når vi blev for teoretiske, med en bemærkning om at: ”Kan vi ikke bare - ” nå jo! – det kunne vi som regel... Karsten – tak for de ”de gode vibrationer”.

Altså – vi ser på en generalforsamling, hvor der kommer til at ske udskiftning i bestyrelsen. Hold jer nu ikke tilbage – der er mange, der kan stille deres kandidatur til rådighed – og et kampvalg er jo ikke så tosset.

Dertil skal vi holde Generalforsamlingen på Forchhammersvej 5 i år.

Det bliver spændende at teste funktionaliteten af de nye mødelokaler på 1. sal. Som altid er klubben vært ved et let traktement efter generalforsamlingen,

dog som udgangspunkt kun til de, der tilmelder sig generalforsamlingen til Jens Kranker.

I skrivende stund er der stadigvæk nogle, der ikke har fjernet deres ting fra værkstedet og de tremmerum, der følger den plads man lejer. Dette betyder i realiteten, at man blokerer for den næste klubkammerat der gerne vil til. Det samme gælder i øvrigt oplagring udenfor tremmerummene.

Gulvet på værkstedet skulle have været malet hen over sommeren, men det kunne ikke lade sig gennemføre bl.a. fordi der ikke har været ryddet op. Derfor må det projekt vente et lille års tid igen.

Ses vi ikke før, så ses vi til generalforsamlingen.

Peter Adamsen

Formanden om brug af - og adfærd i klubbens lokaler.

Gode venner i NVMK:

Dette her er lidt ærgerligt – for ikke at sige surt.

Men der er behov for en adfærdsgulerende meddelelse vedr. brug af vores lokaler.

Vi har nu fået alletiders chance for at nyde vore nyrenoverede lokaler i fulde drag. Men desværre har der sneget sig lidt unoder ind i brugen af velfærdsrummet, især på værkstedet og ikke mindst i kælderen.

Det handler om at udvise den fornødne respekt for klubkammeraterne og især for klubben. Klubben er os alle og ingen er hævet her for. Dette betyder på dansk, at det regelsæt som er nedfældet i vore vedtægter, og som alle har mulighed for at påvirke, skal overholdes og så skal der udvises almindelig pli og ansvar.

For lige at ridse op på brugen af værkstedet:

- Ingen har en plads på værkstedet, før der er lavet en kontrakt med klubben.
- Den aftalte tid skal overholdes
- Der skal altid være sikkert at færdes i lokalerne og ved ”fyraften” skal der være ryddeligt på værksstedet. Alle rydder op efter brug.
- Alt spild på gulvet skal straks fjernes
- Respekter at den lejede plads er personligt tildelt og ingen andre kan have et ærinde der.
- Intet andet af personligt grej,

ud over nødvendigt værktøj, må være på værkstedet.

- Hentes materialer eller værktøj – bukkes m.m. i kælderen, skal disse sættes tilbage efter brug
- Kun de der har tildelt en værkstedplads, har plads i tremmerum i kælderen.
- Ingen opmagasinerer noget i kælderen, uden forudgående aftale. Tremmerum undtaget.

Gennem de sidste 2-3 år, med Corona og ombygning, har vi set mellem fingre med flere forhold på værkstedet, men det er vi nødt til at rette op på igen.

Alle der har personlige ting på værkstedet eller i kælderen skal fjerne disse effekter nu!

Hvis det ikke er muligt, kontakt derfor Lokaleforvalteren

Vi kan ikke få lavet ekstra nøgler og vi mangler nogle nu. Derfor har vi i bestyrelsen besluttet, at de der har nøgler til klublokalerne, men ikke er registreret som lejere af en værkstedplads SKAL aflevere deres nøgler.

Dette gælder alle.

Der vil være undtagelser og vi vil sikre at Tirdagsklubben kan komme både ind og ud – hver tirsdag, ligesom der vil være navngivet ”nøglepersoner” til andre formål. Disse personer vil få direkte besked.

Nøgler udleveret til MIB er undtaget.

Giver dette anledning til ulemper af enhver art, eller en der ikke kan undvære nøglen, venligst kontakt bestyrelsen.

Der er en fortegnelse over de der har nøgler.

Hvis en nøgle er bortkommet er man erstatningspligtig.

Værkstedet er for dem der lejer en plads til vedligehold af deres køretøj og anden anvendelse er kun i aftale med Lokaleforvalteren / bestyrelsen.

Vi har desværre oplevet at privat værktøj er forsvundet fra værkstedet, hvilket er ganske uholdbart. Derfor må vi skærpe reglerne for brugen af værkstedet

Den korte version: Hvis vi ikke får styr på nøgler og generel ansvarlighed for brug af klublokalerne, vil læsen til vores klublokale blive skiftet

Vi forventer at Bruno indenfor de næste par uger overtager rengøring af klublokalerne – men det er udelukkende rengøring – det er ikke oprydning! og kun i velfærdslokalerne

Peter Adamsen



Bestyrelsesmødereferater af møder den 10. august og den 12. september

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ FORCHHAMMERSVEJ 5 D. 10/8-22

Møde nr. 6

Tilstedeværende: Peter Adamsen, Karsten Kristensen, Leif Røntved, Simon Pedersen, Jens Kranker og Nicolaj Ejsing-Duun.

Fraværende med afbud fra Peter L. Jensen

1. Referat fra møde den 15/6-22 fremlægges til godkendelse: Referat godkendt

2. Opdatering byggesag – og hvad deraf følger

a. Svar vedr. vandskade ved varmtvandstank: De er ved at finde ud af hos kommunen om det evt er VVS der har været med i renovering af bygningen der har lavet en fejl og derfor skal udbedre, men beholder er stadig utæt

b. Svar vedr. adgang til lokaler på første sal: Lokaler på første sal er klar til brug, og vi vil derfor komme til at bruge dem til kommende klubarrangementer i vinterhalvåret

c. Svar vedr. nyt låsesystem: Der er ikke kommet nyt system endnu

3. udvalg og poster:

a. Kasserer; Økonomi og medlemsstatus: Eneste væsentlige siden sidst er, at der er brugt ca. 20.000kr på reparation af bussen,

Evt respons eller ideer til afløser for Peter L. Jensen: Flere muligheder har været oppe og vende, men det peger på mange måder mod en betalt bogholder. Ingen har

endnu meldt sig som mulig kasserer.

b. Sekretær; referater – til bestyrelse/Bladet: Referater skal frem så de kan nå at komme med i bladet. Og bestyrelsesmedlemmerne skal kunne nå at knytte bemærkninger/ændringer til referatet inden bladet bliver sendt til trykkeriet.

c. Lokaler; Status på udlejningsdage, maling af gulv, andet: Palle var ikke deltagende, så vi kender ikke status

d. Tur/fest; Status planlagte arrangementer, næste arrangementer: Se kalenderen, tur og fest sørger for der er mange spændende ting at deltage i.

e. Redaktion; Nyt fra Peter J; Kender vi en mulig afløser for Peter og Margit: Leif har snakket med en der muligvis kunne være interesseret, men dette er ikke bekræftet endnu.

f. Webmaster; Nyt fra Leif, status på antallet af modtagere af nyhedsbrev og login til hjemmeside – m.m.: 358 modtagere af nyhedsbrevet, 55 har login til at læse bladet online.

g. Indretning lokaler: Status: bord/bænke (Peter) – fundet hos Silvan – hvem kan hjælpe med at samle? Skal vi droppe de brugte – eller købe de nye hos Silvan (når de igen er på lager) Markise – hvad er status?? – (Palle), Grill ?? : Vi køber nye bænke når de er på lager.

4. Vedtægtsændringer: Så vidt jeg kan læse klubbens vedtægter, så skal kassereren være medlem af bestyrelsen, og dermed medlem af klubben. Den udfordring havde vi også da Karen (Peters

forfølgelse) var kasserer. Det samme gælder for redaktørposten. Derfor foreslår jeg, at vi laver en tilføjelse til vedtægterne, hvor vi tillader bestyrelsen at engagere eksterne virksomheder/personer til at løse aktuelle opgaver, som ingen klubmedlemmer vil påtage sig. Jeg mener ikke at vi, når de situationer opstår, skal være afhængige af en generalforsamlings samtykke. Formuleringen har jeg tidligere fremsendt:

” Bestyrelsen kan, hvis det på grund af omfanget af den daglige drift bliver nødvendigt, antage lønnet medhjælp til at forestå den daglige drift”

Jeg forestiller mig punktet skal stå som §9.9 i vedtægterne.

: Peter A og Nicolaj får kigget referater fra generalforsamlinger igennem, for at finde ud af forvirringen omkring vedtægterne fra sidste generalforsamling.

5. Klubjubelæum – fylder 60 år næste år – hvad gør vi? Kok, Musik, mm. Jeg har talt med ”Four Snacks” – se vedhæftede YouTube intro. De er interesserede, og har lavet tilsvarende før: Reserver allerede nu datoen: 1/7-23

Der var ved bestyrelsesmødet en frygt for, at et arrangement som dette ville blive meget voldsomt oven på et dagsarrangement ...

6. Næste mødedato: 12/9-22

7. EVT: Generalforsamling d. 21/11-22

Sekretær Nicolaj Ejsing-Duun

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ FORCHHAMMERSVEJ 5 D. 12/9-22

Møde nr. 7

Fremmødte:

Leif, Simon, Peter J, Peter A

Fraværende med afbud:

Palle, Jens, Karsten, Nikolaj

Referat jvf. dagsorden:

Ad 1: Referat fra møde den 10/8-2022 med tilføjelser i pkt. 3b og pkt. 5 godkendt af alle fremmødte. Referatet fremsendes elektronisk til redaktøren.

Ad 2: Opdatering byggesag – og hvad deraf følger – fortsættelse fra sidst.

For alle punkter gælder det; ingen opdateringer endnu.

Ad 3: Udvalg og poster:

Kasserer, økonomi og medlemsstatus. Tilgang af 3 nye medlemmer, til 464 medlemmer.

Beholdning i bank er 705.261 kr.

Bestyrelsen var enige om, at vi skal

finde en anden intern revisor 2, idet den nuværende igen har valgt at være på ferie, når der foregår revision.

Hans Mølbjerg har tilbudt sit kandidatur til kassererposten. PA kontakter Hans vedr. opstilling m.m.

Sekretær; referater: Det indskræpes, at referater senest skal udsendes til bestyrelsens medlemmer 2-3 døgn efter bestyrelsesmødet. Konkret ville vi kunne flytte næste møde, hvis alle bestyrelsesmedlemmer havde læst referatet, og dermed have siddet med en bedre bestyrelse.

Tur & Fest udv.: Program frem til standerhejsning er nu på plads.

Redaktion: Sidste frist for indlæg til Hornet 5 er 14/9-2022 – interne meddelelser dog et par døgn senere.

Per Søndergaard overvejer at tage posten som redaktør. PS kontaktes af PA mhp forventningsafstemning mv.

Ad 4+5: Generalforsamling:

Bestyrelsen foreslår, at der kommer en

tilføjelse ifm. valg af tillidsposter: ”der vælges en revisor suppleant”. Se §4.6- ”7.4

Dertil kommer der flere ændringer. PA gennemgår vedtægter mhp. at finde selvmodsigelser.

Der skal foreslås, at vi fremover indkalder til GF via et elektronisk medie.

Ad 6: Indretning af lokaler:

Markiser? - uafklaret.

Peter A – clearer med Davidsen vedr. bord/bænk og grill.

Ad 7: Næste møde:

Det afholdes 3/10-2022. Dette møde er ekstremt vigtigt; Sidste møde før GF.

På valg til GF:

Jens Kranker - genopstiller

Peter J (redaktør og kasserer) - genopstiller ikke

Karsten Kristensen - genopstiller ikke.

Ad 8: Evt.:

Formanden bestiller vin og gavepakker for 2 flasker vin.

Peter Adamsen

Opdatering fra Tur- og Festudvalget.

NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET OKTOBER 2022

Hermed en opdatering fra Tur- og Festudvalget skrevet en af de sidste dage i september, hvor det også tydeligt kan mærkes på vejret, at vi er gået ind i efteråret, og at det dermed er ved at være slut med årets køresæson.

Den sidste tid har desværre budt på et par aflyste arrangementer. Først det planlagte "Løb som i gamle dage", der blev aflyst dels pga. sygdom og dels, da der med en trykfejl var opstået lidt forvirring omkring datoen.

Vi håber, at dette løb, hvor alt planlægning var på plads, i stedet kan gennemføres i sommeren 2023.

Dernæst har vi valgt at aflyse den planlagte bustur til Energimuseet og CC-Cars den 2. oktober, da bussen trænger til et par reparationer, før den er klar til en længere tur.

Vi regner med, at bussen er helt klar til **Fredericiaturen 22. oktober.**

Sidst planlagte køretur i år er **Løvfaldsturen lørdag den 15. oktober**, der starter med rundstykker i klubhuset, og som i år går sydpå, bl.a. med et besøg ved **Kenneth Lindhart i Hvilsum ved 9500 Hobro.** Nærmere omtale i 3. spalte.

Tilmelding til Verner Johnsen på mail: vejoh@post10.tele.dk eller telefon/SMS 40 27 60 38 senest onsdag den 12. oktober klokken 12.00.

Den udendørs sæson 2022 slutter traditionen tro med **Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia**, hvilket foregår i weekenden den 22. og 23. oktober.

Klubbussen kører lørdag den 22. oktober. Afgang Forchhammersvej kl. 07.00 – pris kr. 250,00, der dækker bustur, kaffe og rundstykker, frokostmenu med grill-pølser samt entre til hallen.

Tilmelding til Simon på telefon/sms 40 34 65 44 (aften) eller på mail:

simon@nvmk.dk

VINTERSÆSONEN 2022/2023

Renoveringen af lokalerne på Forchhammersvej er endelig ved at være færdig, og det er nu muligt for klubben at reservere det store mødelokale på første sal. Det betyder, at vi i år kan holde alle indendørs arrangementer inkl. generalforsamling og julestue på Forchhammersvej.

Første klubaften i efteråret bliver **mandag den 7. november kl. 19.00** hvor **Henrik Bygholm** fra Aalestrup Classic kommer og fortæller og viser billeder fra knallerture.

GENERALFORSAMLING

Mandag den 21. november er der ordinær generalforsamling. Indkaldelse og omtale andetsteds i bladet.

Mandag den 12. december kl 19.00 holdes den traditionelle JULESTUE med bankospil, gløgg og æbleskiver. Ingen tilmelding, bare mød op!

Efter nytår er der planlagt **klubaftener 9. og 23. januar, 13. og 27. februar samt 13. og 27. marts.**

Disse klubaftener vil som sædvanlig blive en blanding af foredrag og lignende i klublokalerne, og spændende besøg ud af huset.

Nærmere oplysninger følger i næste nummer af Hornet, samt på Nyhedsbrev og Facebook.

Til forårssæsonen 2023 planlægger vi at starte med **standerhejsning, muligvis søndag d. 16. april**, og årets første køretur, **Forårsturen, planlægges til om aftenen fredag d. 28. april 2023.**

Tur- og Festudvalget, Nordjysk Vintage Motor Klub.

Jens Kranker

SIDSTE TUR I KØRESÆSONEN 2022

Sidste tur i køresæsonen 2022 er Løvfaldsturen den 15. oktober, hvor turen som tidligere nævnt går sydpå og lidt mod vest.

Vi starter i klubhuset på Forchhammersvej med kaffe og rundstykker klokken 09.30. Klokken 10.00 er der afgang til parkeringspladsen bag Motellet ved Shell i Støvring – Adressen er Hobrovej 14, 9530 Støvring – hvor der er mulighed for at støde til, hvis man ikke kan komme tidligt op.

Klokken 10.30 fortsætter vi i roligt tempo ud i den himmerlandske natur, og da det er en løvfaldstur kommer vi også igennem noget skov.

Målet for turen er Tollestrupvej 147, Hvilsum, 9500 Hobro, hvor vi skal besøge Kenneth Lindhart, som vil være vært ved et par pølser og en øl/sodavand. Vi forventer at være fremme omkring klokken 12.15 – 12.30.

Kenneth har en masse gamle biler, som han gerne vil vise frem, og husk at tage den store tegnebog med, for mon ikke han også gerne vil sælge et par stykker af dem. I kan læse mere om bilerne på internettet www.lindhart-classic.com

Når vi er færdige hos Kennet Lindhart går turen hjemad, og for de, der ønsker det, er der planlagt en rute ad små veje indtil vi når den gamle hovedvej 10 i Vebbestrup.

Desværre holder Vebbestrup Flødeis lukket den dag, så vi må vente med isen til en anden god gang.

Af hensyn til forplejningen er der behov for tilmelding til Verner Johnsen, enten på Email: vejoh@post10.tele.dk eller telefon/SMS: 40 27 60 38 senest onsdag den 12. oktober klokken 12.00.

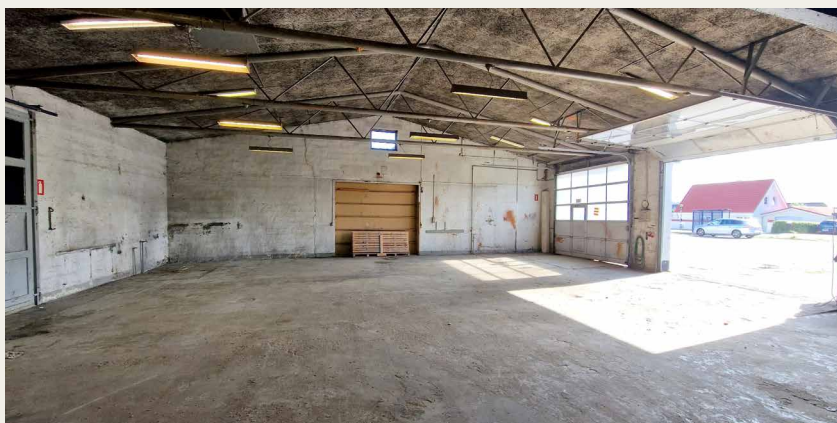
Verner



Announce.

Parkering for vinteren

Har du brug for indendørs parkering af veteranbil, så er muligheden der på den tidligere Gulf servicestation - Peugeot værksted på Klarupvej 70 i Klarup. Adgang direkte fra Klarupvej. Rummet er ikke opvarmet.



Skal du anvende pladsen ifm. med reparation, skal vi aftale nærmere omkring el-forbrug og eventuelt brug for mere "legeplads". Rummet vil blive delt med andre entusiaster, men er pt. tomt.

Tidsbegrænset leje til og med maj 2023.

Der er eventuelt muligheder andre steder i ejendommen. 300,00 kr. pr. måned for personbiler.

Kontakt: Jørgen Mogensen

Maibom Ejendomme Aps. mobil: 4073 4061 eller jogmog@outlook.dk

FREDERICIA
22.-23. OKTOBER LØRDAG 9 - 17
SØNDAG 9 - 16
Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Fantasi på hjul for hele familien!

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER & RESERVEDELE

ENTRÉ:
Voksne 100,- kr.
Børn under 14 år gratis

STORT
Antik, Samler- & Kræmmermarked

DANMARKS STØRSTE SALGSMESSE

Info: 4088 6464 • 2370 0739
www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

Over 400 KØRETØJER TIL SALG

Auto Leasemanager
BILSALG
39 64 64 64 - 70 23 33 33
www.kocher.dk

MotorRejser
TIL: 65 95 90 80
info@usa-autodelo.dk
www.usa-autodelo.dk

Dansk Veteranbil Klub
Danmarks største klub af veteranbilmiljøer
Danmarks største klub af veteranbilmiljøer
Danmarks største klub af veteranbilmiljøer
www.danskveteranbilklub.dk

VI BILDES TIL NÆSTE MESSE:
1.-2. APRIL 2023

WV-BOBLE
20 26 65 43

Veteran
700000
www.veteranposten.dk

HOLSTEBRO AUKTIONER
ANTIK & SPECIALBILER
27402111 • www.ho-vik.dk

Lørdag 1. oktober
AARS Slumpemarked
www.aars-slumpemarked.dk

Side 9 pigen.



NVMK - Grillaften den 12. august i Nibe hos Krista og Bernt Holst.

Tur & Festudvalget annoncerede i Hornet, at NVMKs grill-aften var berammet til den 12. august.

Vejret var rigtig flot, og rigtig mange af klubbens medlemmer fandt vej til Nibe, hvor vi mødtes hos Krista og Bernt kl 18.

Vi kørte en paradetur ned gennem Nibe til havnen til stor fornøjelse for alle de mennesker, der var ude.

Ved hjemkomsten blev grillerne tændt, og i løbet af kort tid var det tid til, at man kunne tilberede og efterfølgende indtage deres medbragte mad.

Ud fra hvad vi erfarede var der hyggeligt socialt samvær med masser af snak, straks når man ankom og hilste på, ligeledes over tilberedning af den medbragte mad og under spisningen over bordene.

Efter maden var der kaffe med hjemmebakte kager.

Igen en dejlig aften i skønne Nibe.

Vi siger mange tak til Krista og Bernt Holst for at arrangere grillaften, og for husly endnu en gang

Hornets Redaktør Margit og Peter



Grønsværen hos Krista og Bernt gav fine rammer for „line up“ af deltagernes køretøjer såvel før som efter paradeturen gennem Nibes gader.



I NVMK er der rum og plads til alle - høj og lav, - stor og lille, - ædre og yngre i god „samdrægtighed“.



Hos nogle af deltagerne, spores en tendens til at valget af bilræng er blevet yngre = præ veteran



Rigtig god stemning og god snak samtidig med at maden blev klar på grillerne.



Mad og drikke, snak over bordene med god stemning og godt humør var bestemt også til stede under spisningen i teltet.

Nordjysk Veteranrally i Sæby d. 13. august.

Nordjysk Veteranrally 2022 (tungvognsrally)

Lad mig begynde med tirsdag den 9/8 – den dag hvor bussen kørte brugerne fra dagcentret i Saxogade til Lundby Krat.

Jeg havde egentligt lovet at tage min lastbil i krattet tidligt nok til at reservere en plads til bussen. Så er det altså lidt træls at komme ud til et fladt dæk – og have mistanken om, at der er endnu et, der mangler luft.

Det er jo sådan, at i de dæk er der så meget luft – og så hårdt tryk, at dækket vil tømme de fleste kompressorer før de får fyldt dækket. Det i den situation at ”gode dyr er rådne” – eller hvad man nu siger...

Jeg fik hold på en god ven, som kan tumle og håndtere de fleste dæk uanset størrelse! – så mens vi var i NIBE og nød en sommeraften ved grillen hos Bernt og Krista, klarede Allan skærene for mig.

SÅ – efter en herlig aften i Nibe, så ringede vækkeuret kl 05.45 lørdag morgen, tid til kaffebrygning, pakke lidt dansk vand på køletasken og være klar kl 06.45 da min ”befahrer”, Dag Hededal, kom og hentede mig – og så gik turen til Sæby, hvor vi blandt de øvrige mere end 200 lastbiler (hvoraf de 189 havde startnumre) hilste på klubbussen, kørt af Leif Røntved, Jens Kranker og Mogens Carlsen.

Bussens startnummer ”57” sammenholdt med min SBAT’s startnummer ”108” antyder jo, at de allerældste biler faktisk er få, og at mange biler er fra aller sidst i 70-erne og op i 80-erne.

Mens bussen stod og så herlig ud mellem alle kombatanterne, stod min og ventede på start på en bette bakke.

I øvrigt ved siden af en MB 1113 – som den jeg fik kørekort i.

Efter at have fået et rundstykke og en kop kaffe, skulle vi lige rundt og slikke lidt god ”truckernostalgi” i os, og det er ganske enkelt imponerende, hvor mange kræfter og penge mennesker bruger på ting de brænder for – her kunne de fleste museumsfolk blive helt stumme af beundring. Sådan en samling er virkelig nutidshistorie man kan forholde sig til. Det er de biler, der har stået for transporten af det, der har gjort os rige nok til at kunne have bl.a. en hobby som denne her.

Vi var i øvrigt ikke de eneste køretøjer ejet af NVMK-medlemmer. Frank Johansen og Ole Vestergaard er trofaste i dette regi.

Nok om det – Der blev kaldt til samling – og dermed afsendelse. Som altid velkomst ved Borgmester Birgit Hansen – og herefter overtog Chris Svendsen mikrofonen og sørgede for, at få køretøjerne

sendt af sted – på rekordtid! Og det var nødvendigt – foran os lå ikke mindre end 2 ture – en nordgående og en sydgående, i alt godt 200km. Alle køretøjer med ”ulige startnummer” blev sendt på den sydlige tur, og vi andre på den nordlige. 2 dejlige ture, hvor noget af det smukkeste Vendsyssel blev besøgt ad små krogede veje.

Omkring middag mødtes vi alle ved trafikcenter Sæby Syd. Her var der strækkeben- og spise-frokostpause inden vi begav os ud på den rute vi manglede. Omkring kl 17.00 kom Dag og jeg tilbage til DEKRA, fik strakt ben og hilst på et par stykker eller 5 – og så! Ca. kl. 18.00 kørte vi hjemover.

Omkring den lokale pizza-bager i Klarup, bestille lidt aftensmad, og så ud med lastbilen og tilbage efter 2 nybagte pizzaer. OHH hvilken herlig dag. Ca. 150 liter dieselolie fattigere, men høj på en dag med ene gode oplevelser fra morgen til aften.

Hvad siger man så?? --- Man siger TAK! – tak til Dansk Lastbilnostalgi for det flotte arrangement, og tak til de vognmænd og lastbilstosser der kørte endog meget langt for at være med.

Peter Adamsen



Klubbussen - kørt af Leif Røntved, Jens Kranker og Mogens Carlsen.



Peter Adamsens Scania stod ventende på start på en „bette bakke“.



Et lille udsnit af de mere end 200 deltagende tunge køretøjer, - imponerende.



NVMK-medlemmer. Frank Johansen, Aalborg og Ole Vestergaard, Vebbestrup er trofaste i dette regi.



Flot Scania- og fine Volvo - lastvogne - rallydeltagere fra Norge.



Her en lastvogn af mærket TRIANGEL T 42 S årgang 1940 - benzindrevet.

Norsk rallydeltager i en engelsk produceret COMMER lastvogn.



1931 Ford A Tudor
Tilhørende Erik Abildgaard



NVMK 50 cc - Knallerttur Sønden for Limfjorden - søndag d. 14. august

En lille hårdfør og positiv skare foran Forchhammersvej 5, klar til afgang. Med ego i front på MS 50'eren gennem Aalborg og vestover. Omkring Restrup Enge skete et eller andet, hvor blev Palle af? Efter Maxiens 2. gangs strejke lød hans udtalelse: "Kør videre, jeg ringer til Lises rescue car".

Efter Nibe fortsatte vi ind på den tidligere jernbanestrækning, "Hvalpsund-Peters" domæne, som vi Himmerlændinge så udmærket erindrer, og vest for Sebbersund 1. stop ved Sebber Kirke. Graveren havde velvilligt åbnet adgang til kirken, og se blot billedet af det forelskede par.

Oprindeligt var denne bygning ikke en kirke, men derimod et lille nonnekloster (12 nonner), som 1. gang omtales i 1268. Ved reformationens indtog i 1536 blev kloster og dets jordbesiddelser overdraget til kronen/staten. Efter nogle årtier overgang som kirke.

Via Skørbæk videre til 2. stop ved Halvær Vandmølle, hvor mulighed for at læse lidt historie om denne. Allerede i midten af 1500-tallet omtalt, da benævnt som Tørnbæk mølle. Møllen var i brug indtil 1974. Kan stadig blive imponeret af de gamle teknikker og deres muligheder.

Sulten begyndte at melde sin ankomst og i Skivum Krat blev medbragt frokost indtaget. Bemærk lige smilene på de tilstedeværende, fantastisk hvad mad og drikke har af positiv påvirkning. Vi takker Claus Fischer for lån af borde og stole. Stedet har været traktørsted siden 1875 og har dannet ramme for utallige sammenkomster i årenes løb.

Mon ikke også en eller anden tidligere ungersvend måske har en vovet historie fra hine tider, om møde i skoven med en ung "skøn-mø".



En lille hårdfør og positiv skare foran Forchhammersvej 5, klar til afgang.

Turen op fra Skivum Krat blev imødeset med spænding, idet pæn stigningsgrad. Og ganske rigtig, hvad blev der af Jørgen Overgaard på Maxien??? Godt med 3-4 gear på "dyrene". Flot rute oven for Skivum Krat og ned gennem Højris Mølle.

Slutruten foregik via Veggerby, gennem skovområdet mod Snorup og til Huul Mølle.

Her blev eftermiddagskaffen indtaget suppleret med fru Kristensens hjemmebag. I samme forbindelse mulighed for at se restaureret Møllehus, mølledam og kalkværkets udgravninger. Kan anbefale alle at besøge denne naturperle.

I Sønderholm afsluttedes min del af turen. Takkede de deltagende for en god tur, for godt vejr og godt humør.

Og ingen brug for "redningsbilen" med Svend Aage som chauffør.

Poul K / Puch MS 50



Et forelsket par poserede foran kirkedøren.



Palle havde „maxi-nedbrud“, - blev „reddet“ af Lises „rescue-car“.



Første stop blev gjort ved Sebber Kirke.



Oprindeligt var Sebber kirke opført som et lille nonnekloster, som 1. gang omtales i 1268.



Poul K er „guide“ og fortæller om Sebber Kirkes historie.



Via Skorbæk - videre til andet stop ved Halkær Vandmølle.



I Skivum Krat blev medbragt frokost indtaget. Vi takker Claus Fischer for lån af borde og bænke.



Eftermiddagskaffen og fru Kristensens hjemmebag blev indtaget ved Huul Mølle, hvor man kan se restaureret møllehus, mølledam m.m, en sand naturperle.



Østre Gadekærs Klassisk Træf i Dall den 3. september.

Som nævnt i Hornet 4.22. er initiativtager til dette arrangement NVMK- og MIB-medlem Christian Hylleberg Ibsen. Træf nr. 2 i 2022 fandt sted d. 3. september. Også denne gang havde Christian m.fl. i forvejen tilrettelagt og forberedt arrangementet. Redaktionen var optaget af familiebegivenhed, og kunne derfor ikke være til stede. Det glæder os helt bestemt at der var et fint fremmøde af NVMKs medlemmer. Christian Hylleberg Ibsen har tilsendt redaktionen tekst og fine fotos fra denne dag. Som det fremgår af fotos var der god tilslutning til arrangementet, så det må give håb til en gentagelse i 2023.

Christian Hylleberg Ibsen skriver:

Ældste bil på pladsen var en 1928 Chevrolet International, som havde været i familiens eje siden 1932, den blev nu kørt af 3. generation.

Næstældste var den flotte 1930 Ford model A.

Den sorte 1953 Volvo PV 444 på tyske plader var ejet af to tyske turister fra Bremen som var ferietur i deres gamle Volvo.

Der var også besøg af en meget sjælden Porsche fra 1959, her er der tale om en "Emory 356" fra den kendte bilbygger Rod Emory - Emory Motorsports i Hollywood.

Jesper Pedersen's flotte 1969 Opel GT gæstede ligeldes træffet.

Christian Hylleberg Ibsen



Gadekæret i Dall er et rigtig fint sted til veterantræf, hvor der var fint vejr med god tilslutning.



Kaj Christensens flotte 1930 Ford A Tudor.



1959 BMW 600.



Ældste bil en 1928 Chevrolet International, - i familiens eje siden 1932, og nu kørt af 3. generation.



Bruno Sorensens fine 1957 Volvo PV 444.



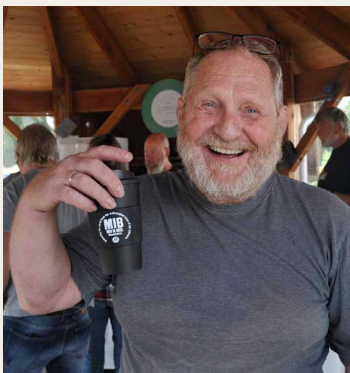
Ligeledes i en flot 1953 Volvo PV 444 var gæster fra Bremen på „volvo-ferietur“



En meget sjælden Porsche fra 1959, en "Emory 356" fra den kendte bilbygger Rod Emory - Emory Motorsports i Hollywood



Superflot 1979 Golf 1.6.



NVMK-formand nyder MIB-kaffen, en god sammensætning. I Dall mødes store som små - 1965 Buick Riviera og 1959 NSU Prinz 2 - fine køretøjer.



Mad og drikke er en selvfølge her.



Jesper Pedersens rigtig flotte 1969 Opel GT.

Messing-Biler

MESSING BIL ÆRAEN

Udtrykket stammer fra USA hvor man taler om "Messing bil Æraen", som de fleste steder defineres som 1896 til 1915. Det er bilens barndom, hvor man taler om hesteløse køretøjer. Det er også en periode hvor der blev lavet mange opfindelser. Som drivkraft blev der brugt både dampmaskiner, eksplosionsmotorer og elektriske motorer.

Mange biler fra dengang kaldes "Messing Biler", fordi de havde mange synlige dele lavet af messing som køler, lygter, rør, spejle og vinduesrammer. Dem der byggede bilerne var for en stor dels vedkommende personer der havde bygget kareter og andre hestetrukne køretøjer før biler kom til.

Ford T kom på markedet midt i "Messing Æraen", nemlig i 1908.

Bilen er typisk smuk messing bil og var som alle andre biler på den tid håndlavet. Helt fra starten var der stor efterspørgsel på Ford T, og som vi alle har hørt om, så tænkte Henry Ford meget på at effektivisere produktionen.

I 1910 startede han en helt ny fabrik "Highland Park" i Michigan. Her blev samlebåndet i 1913 indført og bilens komponenter blev nu maskinfremstillet. I 1916 blev den sidste Messing Ford T solgt – derefter blev Ford T mere kedelig at se på. Produktionen af Ford T fortsatte indtil 1927

Billedet viser en Ford T årgang 1910, der var udstillet på Nordjysk National Historisk Køredag på Voergaard Slot sommeren 2022

Poul Erik Rask

LIDT MERE "MESSING" FRA REDAKTØREN.

Som tillæg til Poul Erik Rasks fine indlæg om dette emne, tillader jeg mig at bringe lidt mere herom.

Flere år før jeg blev medlem af NVMK, var jeg i 2007 med på et "Wild-Card"-klub-besøg hos NVMK-medlem Preben Gry. Emnet for dette besøg var Preben Grys fuldskala-rekonstruktion af Bukh & Grys bil Tornado (Preben Grys farfar). Bukh & Gry byggede Tornadoen i 1905. I indlægget fra Hornet nr. 1. 2007 – februar nummeret, berettes det, at en 84-årig håndværker bistået af en "ung" medhjælper på 70 år i Håndværkerhuset i Aalborg, fremstillede bl.a. motorhjælmen og kølerkappen i messing til Preben Grys Tornado.

Peter L. Jensen



Gert Olesens 1910 Ford T - prydet med messing.



Detaljer fra 1910 Ford T



Fotos fra NVMK klubbesøg hos Preben Gry i 2007.

BSA Sloper - Motorcykel

I Hornet nr. 4-22 fortæller Andreas Bang Jensen om sin BSA fra 1934.

Hvis man ser nøje på billederne, så kan man se hvordan BSA motoren hælder fremad på denne model. I folkemunde kom denne modelserie til at hedde Sloper og BSA var hurtigt til at bruge navnet sig i deres markedsføring. Slope på engelsk betyder en hældning/skråning/skrænt. Når man taler om Sloper motorcykler er BSA den mest kendte, dog blev man hurtigt efterfulgt af bl.a. Ariel og Triumph.

BSA var ikke de første med Sloper motorcykler, det var P&M – senere Panther, der havde brugt fremadhældende motorer i flere år. Før 1927 var der en periode med "Flad tank" motorcykler, hvoraf de fleste var med sideventilerede motorer. Det mest almindelige var en underkvadratisk motor med en cylinder og et relativt stort svinghjul.

Så i 1927 introducerede BSA en top serie "S-Deluxe" af nye sportsmotorcykler. Det var med topventiler, dog tilføjede man i 1929 en sideventileret maskine til serien for at opfylde de mere konservative kunders ønske, eller som BSA skrev i deres brochurer "for de kunder der foretrækker en mere simpel teknik". Sloper motorcyklerne blev hurtigt en succes og blev produceret fra 1927 til 1935. S-Deluxe serien havde hvad englænderne kalder en sadel tank, som gjorde at sædet kunne placeres lavt.



Andreas Bang Jensens flotte og velbevarede 1934 BSA - motorcykel.

Der skete løbende opdateringer på stel, gearkasse, og fra 1930 blev de blanke dele lavet med krom i stedet for nickel.

Hvorfor udviklede BSA så sloper serien? Ja, de fleste mener, at det var en modesag, men det kan også være et ønske om at få et lavere tyngdepunkt for de sportslige motorcykler. De nye OHV motorer var meget langslaget, ligesom topstykket også fyldte i højden. Slutteligt var det faktisk en rigtig flot motorcykel.

Poul Erik Rask



Fotos af detaljer fra Andreas Bang Jensens 1934 BSA motorcykel, som Poul Erik Rask beskriver i indlægget

Restaurant Top Karens veterantræf - Aalestrup Classic og NVMK

Eftersom der var gang i ombygning af Forchhammersvej 5, var det ikke muligt i november 2021 at afholde den ordinære generalforsamling her. De fysiske rammer blev i stedet lokalerne hos Restaurant Top Karen i Rebild. Ved den lejlighed modtog NVMK invitation til Veteran Træf her d. 21. august sammen med Aalestrup Classic til hygge med mad og køretur.

Tillige er det sådan at mange veteranbilkørere har besøgt restauranten en søndag eftermiddag. I sæsonen giver Restaurant Top Karen kaffen, når man selv køber kage der til, og dette har mange gennem årene benyttet sig af. De som ikke nåede det i år, kan jo så have dette i hukommelsen til næste års sæson.

Pladsen ved Top Karen blev "besat og pyntet" med fine og flotte klassiske køretøjer. Deltagerne kom her til mellem kl. 10 og kl. 11. Efter ankomst blev vi budt velkommen af værtparret Eriksen, hvor Erik Eriksen også fortalte lidt historie om Top Karen og om stedet, og efter velkom-

sten blev der serveret sandwich, øl, eller vand til alle.

Ca. kl 12 kørte vi en skøn tur i adstadigt tempo i kortege ud på en 2 timers køretur med Erik i spidsen. Det var en smuk tur ad små veje i det himmerlandske landskab, gennem Tingbæk, Oplev, Aarstrup, Nørlund, Rold, Arden, Vilstrup og Møldrup, hvorefter vi kørte ad Madumsøvej til Ishytten ved Madum sø, hvor næsten alle købte is. Turen fortsatte derefter til Hellum, Skørping og tilbage til Rebild.

Dagen startede med fint vejr, - senere på dagen regnede der dog lidt under køreturen, så måske oplevede de, der kørte i åben bil at det var lidt køligt.

Efter "hjemkomst", blev vi trakteret med kaffe og æblekage.

En dejlig dag og en dejlig tur i en smuk natur. Tusind tak til Vivian og Erik Eriksen.



Erik Eriksen byder os velkommen til Top Karen.



Før køreturen blev vi trakteret med lækre sandwiches og øl eller vand



Deltagernes køretøjer linet op ved Tophuset og Westernhuset..



Søndag den 21. august i Rebild.



Deltagernes køretøjer linet op ved Top huset og Westernhuset.



Pause og stop ved Madum Sø.



Ved ishuset ved Madum Sø blev der købt rigtig gode is.



På turen kom vi forbi det smukke og idyllisk beliggende Vilestrup Slot.



Efter køreturen var der hyggeligt og rart fællesskab ved bordene, hvor vi blev budt på kaffe og Top Karens berømte lækre æblekage.



Vivian og Erik Eriksen blev betænkt med gaver fra klubberne, som blev overrakt af Verner Johnsen, NVMK og Ole Rask Nielsen, Aalestrup Cl.

NVMK arrangement - demenscentre Saxogade og Harmonien

Som det har været annonceret i Hornet er disse ture/arrangementer sat i scene som et samarbejde med de nævnte centre og NVMK. Der er arrangeret besøg af NVMK veterankøretøjer, samt lavet busture med brugerne i Saxogade til hhv. tirsdagstræf i Lundby Krat og til Aabybro Mejeri inkluderet kaffe og Ryaa Is til alle.

Hos Demenscenter Harmonien i Svenstrup var der arrangeret besøg af NVMK veterankøretøjer d. 14/9 med gentagelse d. 30/9. Vel vidende at tidsrammen kl. 13. til kl. 15. gør, at medlemmer som er på arbejde ikke kan være med, må vi dog som

NVMK-medlemmer give udtryk for, at antallet af fremmødte med vore køretøjer helt bestemt kunne være bedre. Selv om der var tørvej, var der til arrangementet d. 14/9 kun fremmødt 3 biler og 1 motorcykel og til arrangementet 30/9 mødte 4 biler op. Tak til Henrik Kruhøffer, Bjarne Larsen, Willy Dahl, Leif Røntved og Peter Adamsen. Der er ingen tvivl om, at disse tiltag er til stor glæde for brugerne af de respektive centre. Der til må vi indføje, at der for vor ulejlighed tilfalder NVMK et ganske pænt beløb fra centrene.

Hornets redaktører Margit & Peter



Bjarne Larsen og MC Triumph Tiger Cub 150cc.



Stemningbillede fra busturen med brugere fra dagcenter Saxogade, Aalborg til Aabybro Mejeri og Ryaa Is



Fra arrangement ved dagcenteret Harmonien, Svenstrup

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk



**Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling**

**Bulegården
Apps**

VETERANFORSIKRING

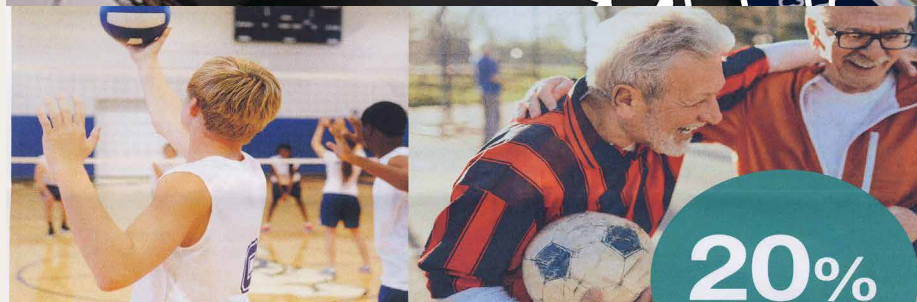


Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve fordelagtig forsikring. Ønsker man tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Henvendelse kan ske pr tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

NVMKs Bestyrelse

Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:

Flügger - Aalborg C, Håndværkervej
19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og
Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347,
9200 Aalborg SV
Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>



Uddrag af Nyhedsbrev fra MHS.



FORMANDEN GÅR PÅ PENSION

Efter årsmødet 2023 trækker jeg mig tilbage som formand for Motorhistorisk Samråd for at nyde mit otium.

Til den tid vil jeg have været formand i næsten 8 år.

Motorhistorisk Samråd søger derfor en egnet kandidat, der har tid og lyst til at

løfte opgaven sammen med en levende, arbejdsom og velorganiseret bestyrelse, samt vores mand i sekretariatet.

Kandidaten skal deltage aktivt i at bringe MhS videre til gavn for hele den rullende, motoriserede kulturarv. Stillingen er ulønnet og indebærer en del arbejde – også på ubekvemme tider.

Til gengæld er det en stor glæde, når det lykkes at påvirke ministre, politikere og styrelser til gavn for os alle.

Der er mange møder, som primært afholdes i København og i Odense (bestyrelsesmøder).

En kandidat med tidligere ledelseserfaring er en fordel, men ikke et krav.

STILLING SOM SUPPLEANT/ FORMANDSKANDIDAT

Til årsmødet i år, 2022, søger vi derfor en suppleant til bestyrelsen. Grundet forskellige omrokeringer bestyrelse/suppleant, bliver der en stilling som suppleant ledig.

Det ville derfor være perfekt såfremt en kommende formandskandidat kunne træde til, og som suppleant deltage aktivt i bestyrelsens virke.

Vi vil derfor gerne bede medlemsklubberne om at søge mulige nye kandidater allerede nu, så der kan blive mulighed for en mere glidende overdragelse.

Af rent praktiske årsager, og af hensyn til valgprocessen, vil vi bede klubberne om at sende oplysninger om kandidaterne i god tid inden årsmødet, så vi har mulighed for at rundsende en kandidatliste som klubberne kan vurdere på basis af.

Interesserede kan henvende sig til enten formanden eller sekretariatet.

Og husk: Frivilligt arbejde består af to ting: Frivilligt er når du melder dig, resten er arbejde.

Steen Rode-Møller
Formand

Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorganisation for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knalletter.

Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk



Lakering af klassiske biler & motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- Knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester
Ring 30 59 79 53 | www.Topvirk.dk

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn



EN SOCIALØKONOMISK VIRKSOMHED

ALT i tryksager



Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

USBILDELE.DK



ADVOKAT PER MOGENSEN ... MED FLERE

VI KØRER PÅ ALLE CYLINDRE!

GØTEBORGVEJ 18, 9200 AALBORG SV.	VIADUKTVEJ 3 9440 AABYBRO	KIRKEGADE 1 9600 AARS
ERHVERVSPARKEN 1 9700 BRØNDERSLEV	GODSBANEGADE 21 9700 BRØNDERSLEV	

ΠΟΡΔΕΠ° ADVOKATFIRMA

TELEFON 96242445
MAIL@NORDENADVOKAT.DK

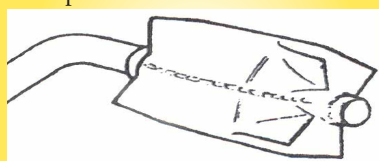
ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.
En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.
NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.
Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.
Hvis ikke man ønsker bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk
Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.
Du skal oplyse følgende: 1. Medlems nr. 2. Mailadresse 3. Telefonnummer.
Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

KØBES: Seriøs efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe, stand underordnet.

Volvo Amazone 123 GT

Stand underordnet

Ford Escort - MK 1 el. MK 2

I god stand

Mini el. Clubman årg. 68 -75

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971:

Ej cabriolet, gerne til renovering.

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Opel motorer: 1.9 L - 2.0 L - 2.2 I - 2.4 L - 2.5 L - 2.8 L - 3.0 E

Alt har interesse.

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade.

Hjørnelister t. forskærme/bagskærme, samt div. løsdele. Gerne nye, eller i god stand.

Bådmotor:

Albin 10 - 15 hk el. lignende.

Kan evt. afhentes.

Sandblæser komplet, el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Klubfordele ved en ETU veteranforsikring

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtegningsregler.

vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat

INDLÆG FRA EN AFGÅENDE REDAKTØR OG KASSERER I NVMK.

I mit indlæg – under ”Redaktørens - Kassererens spalte” side 23 i Hornet 2. 2022, april nummeret skrev jeg om min beslutning om at stoppe mine hverv i NVMK ved den kommende generalforsamling.

Vor formand Peter Adamsen stregede konsekvenserne op i sidste nummer af Hornet, i fald at der ikke findes/viser sig kandidater.

Jeg har gennem mange år været involveret i foreningsarbejde, og desværre er det sådan, at den aktuelle situation absolut og desværre ikke er enestående for NVMK. Den er i dag gældende for rigtig mange foreninger/klubber.

Jeg mener selv, at jeg har en velfun-

gerende samvittighed, og jeg vil bestemt være rigtig ked af, at min beslutning, påvirker situationen i NVMK i en sådan grad, som Peter Adamsen beskriver.

Med henvisning til sidste nummer af Hornet tillod jeg mig, at melde ud, om det virkelig godt kan passe, at der blandt næsten 500 medlemmer ikke befinder sig personer, der kan og vil påtage sig hvervet som hhv. kasserer og redaktør i NVMK?????”

Efter udgivelsen af Hornet 4.22. har der heldigvis været henvendelse fra kandidat til kassererposten, - dette er ikke helt det samme tilfælde vedr. redaktørposten.

Jeg vil gerne appellere til at man for NVMKs skyld tænker over dette.

På forhånd tak.

NVMK medlem nr. 2183

Peter L. Jensen



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999