



hornet



August 2022 Nr.4 55. årgang



Til forsiden af dette nummer af Hornet er valget faldet på dette foto. Den 18. juni viste vejret sig fra den rigtig flotte side, hvor Peter Risgaard Hansen og Rainer Mittelstädt var „tovholdere“ ved NVMKs Tur og Festudvalgs arrangement - DEN NORDJYSKE STYRKEPRØVE - en køretur med veteran-køretøjer af årgang fra før 2. verdenskrig til omkring 1950. I 2022 var rammen for arrangementet lagt nordenfjords. De flotte deltagende køretøjer tog en rast ved Svinkløv Badehotel. Det blev et vellykket arrangement med flot dansk sommervej og flot opbakning fra medlemmerne. Der er indlæg om dette arrangement på side 12 og 13.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan med login også læses på www.nvmk.dk.

Procedure for login se side 26

Næste deadline – 15. september 2022.

Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:
roentved@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2264	Christian Hald	Kringelhøj 7 B	9200 Aalborg SV
2265	Anders Nielsen	Limfjordsgade 57, Gjøl	9440 Aabybro

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tlf. 20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:
Jens Kranker
Tlf. 25 35 79 70
udvalg.tur@nvmk.dk

Simon Pedersen
Tlf. 40 34 65 44
simon@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeld.
Peter L. Jensen
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:
Nicolai Eising-Duun
40 80 91 10
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Bestyrelsesmedlem:
Karsten Kristensen
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.
Leif Røntved
27100525
roentved@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender (www.nvmk.dk)

ARRANGEMENTER 2022

9. aug. **BUSSEN I LUNDBY KRAT**
Arr. for brugere - Demenscenter Saxogade. Vær med til at bakke op om arrangementet. Se s. 16
12. aug. **GRILL-AFTEN I NIBE**
Kl. 18 - Mødetid hos Krista og Bernt Holst - indkørsel ad Lundevej, Nibe. Info s. 4
13. aug. **NORDJYSK VETERANRALLY**
for tunge køretøjer
Tidsplan: se hjemmesiden
http://lastbilnostalgi.dk/?page_id=1932
14. aug. **NVMK 50 CC KNALLERTTUR** -
Søndenfjords Info side 5
Start kl. 10 -Forchhammersvej 5
21. aug. **TRÆF/KØRETUR FOR BILER OG MOTORCYKLER** Info s. 4 /s. 16
Ved TopKarens hus - Rebild.
HUSK TILMELDING
28. aug. **LØB SOM I GAMLE DAGE**
Kl. 9.30 Start hos Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing
NB. DATO ÆNDRET Info s. 4
28. aug. **TRÆF PÅ HVIDSTEN KRO**
Kl. 9 - 16.
<http://dansk-vintage-motor-club.dk/kalender/jyllandstraef-ved-hvidsten-kro-3/>
3. sep. **Ø.GADEKÆR-TRÆF, DALL**
Info kan findes på Facebook
18. sept. **NVMK-TUR NORDENFJORDS**
Tur - S/V Vendsyssel og HH
Kl. 9.30 Start -Jet Kroen,
Kl. 10. Ops. -Ingo , Aabybro
NB. DATO ÆNDRET Info s. 4
HUSK TILMELDING
1. okt. **AARS STUMPEMARKED** Info s. 16
Messecenteret Aars kl 10-16
2. okt. **NVMK-BUSTUR TANGE OG ANS**
Til Energi museet og CC-cars
Info side 5
HUSK TILMELDING SEN.28.SEP.
15. okt. **LØVFALDSTUR -HIMMERLAND**
Sidste køretur i denne sæson.
Info side 5.
22. okt. **NVMK-BUSTUR - FREDERICIA**
Tur til Veteranbilmesse.
HUSK TILMELDING Info side 5

Formandens spalte - august 2022.

Så er højsommeren ovre – og vi kommer nu til den tid af året, der i farver og vejrlig konkurrerer voldsomt med foråret om hvordan Danmark bliver smukke og mest attraktivt.

Som sædvanligt, så er min ide med spalten her, at dele nogle af de tanker og overvejelser om klubben, der for tiden er vigtige, - dels for de gode oplevelser, men også lavpraktisk om klubbens funktioner og opgaver – og den måde de udfordringer kan løses på.

For at starte i den glade ende, så er jeg igen imponeret over de ideer og arrangementer som Tur-Festudvalget søsætter. Det er faktisk imponerende flotte arrangementer.

Og rækken fortsætter! – Derfor er et af mine ”forsætter” for de næste måneder, at jeg i videst muligt omfang skal vælge mere NVMK til – og andre ting fra.

Per Mogensen har sagt det utallige gange: Biler skal opleves kørende – ikke når de holder stille. Og jeg har svært ved at være uenig med Per – også i den påstand. Det bringer mig naturligt videre til en af de opfordringer jeg før har luftet:

Der er jo ingen lovgivning, der forbyder os alle sammen at lave en køretur, opfordre hinanden til at dele en oplevelse – selvom man ikke sidder i Tur-fest udvalget.

I Juni var jeg en tur i Spentrup efter lidt reservedele. Ved Hvidsten Kro holdt der en skøn samling af klassiske køretøjer, og da jeg skulle hjem, var jeg fræk nok til at følge med dem til Mariager – At køre bagerst, og nyde de køretøjer var ubetinget en god sommerdagsoplevelse. Der er jo intet til hinder for at vi hver især kalder på hinanden til sådanne ”søndagsture” – Brug Facebook! Lav et opslag – På søndag tænker jeg på at køre til XXXX Kro eller YYYY Skov med min madpakke, Er der nogen der vil med? – Jeg kører fra P-pladsen ved Varehuset QQQQ kl 10.30. – sværere er det ikke! – MEN det vil gøre klublivet meget sjovere!

For at fortsætte i den glade del; Vi er jo temmelig privilegerede i vores klub!

Vore lokaler er jo blevet ændret vildt på det seneste – efter min mening til det bedre. Men det betyder også, at nu er der et reelt behov for systematisk rengøring. (Det behov har vi ikke kunnet se tidligere pga. generel nedslidning) Det betyder, at nogen skal støvsuge/vaske gulve og tørre støv af. Jeg kunne drømme om, at vores ”Tirsdagsklub” bød ind med det tilbud, det er jo overkommeligt, men stadigvæk

ikke en opgave, der kan tørres af på ”kommunen”. Altså et fælles klubansvar.

Endvidere: – Vi har et værksted, hvor man kan booke plads til sine projekter. – Palle og Erik er færdige med at få gulve mm sat i stand – så de svarer til resten af klublokalerne. Værkstedet er en mulighed, som er svær at få til at fungere – og det er en del af klubben, som er ret bekostelig i klubbudgettet (lejen betaler langt fra de omkostninger klubben har). Derfor er det overordentligt vigtigt, at man gør sig klart hvad betingelserne er når man booker plads: Pladsen i værkstedet er til køretøjet, og til det arbejde der foregår på køretøjet, – det er ikke en lagerplads til løse skærme, sæder, reservedele mm. Til det formål er der et tremme rum i kælderens – men ikke mere! Ligeledes; laver man aftaler med lokaleforvalteren om hvilke perioder man ønsker plads – og disse aftaler skal overholdes! - bed om at få jeres aftale på skrift! – så er al tvivl væk!

Mens jeg er ved værkstedet: Sidst jeg skulle bruge en støvsuger (de to maskiner vi har, er sponsorerede) finder jeg en støvsuger med en fyldt pose, og en støvsuger uden pose – men med hele motor og filtre – samt rummet til posen fyldt op med blade, sand, snask mmm! Hvem er det, der er så ligeglad med klubbens ting, så man bruger et stykke lånt værktøj, uden at kontrollere at det faktisk er brugsklart? – Det er under lavmål! Ingen vil gøre det med sin egen støvsuger. Poserne forhandles både på Håndværkervej 1 og i Borgergade 25. Køb nu de poser – ellers skal I købe støvsugere!

Det næste jeg skal nævne er, at som situationen er lige nu, så standser udgivelsen af HORNET med det næste nummer. Så enkelt er det! – der er ingen, der har tilbudt sig som redaktør efter vores generalforsamling – Hvor Peter L Jensen standser som redaktør. Det betyder ganske enkelt, at bladet ikke udkommer efter generalforsamlingen. Så simpelt er det!

Arbejdet med at sætte bladet op foregår digitalt – dvs på en alm PC – eller en iPad. – afhængigt af hvad man foretrækker. Artikler, billeder og andre indlæg skal samles og sendes til trykkeriet – samt til vores Web-master. Vi taler om 6 udgivelser årligt. Det er så heldigt, at Peter L Jensen gerne hjælper med oplæring, og hvis din PC måtte have behov for en opdatering for at kunne håndtere arbejdet, så er klubben selvfølgelig behjælpelige med det.

Det næste er noget i samme boldgade

– vi skal jo også bruge en ny kasserer efter generalforsamlingen. Og det er egentligt mere alvorligt. – Fordi: Ingen kasserer – ingen mulighed for at drive klubben videre. Det er dog knapt så simpelt, for her kan vi med en købt kasserer (firma ude i byen) klare os – men det har en pris – en pris som kommer til at påvirke både drift og kontingent.

Opgaven her er at håndtere klubbens økonomiske forpligtelser overfor leverandører, bank, kommune etc. etc. Klubben har investeret i et prof. Regnskabsprogram – nok det bedste på markedet, og vi sørger selvfølgelig for du får det på din PC – og igen hjælp til at opgradere din PC så den kan håndtere programmelt. Dertil skal du vide, at som den eneste i bestyrelsen får du en god økonomisk håndsrækning fra klubben. Også her har Peter L Jensen lovet at være behjælpelig med oplæring.

Potentielt – når vi lægger de to posters værdi sammen, så ser vi, i virkeligheden på, om der skal være en NVMK fra januar 2023 eller ej. Det er til gengæld simpelt...

Det var så udgydelserne for denne måned – på godt og ondt. På gensyn til en mængde spændende events og tiltag i sensommeren.

Peter Adamsen



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer.

Vigtigste opgave er at varetage generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv. Gårsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt.

Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

Opdatering fra Tur- og Festudvalget.

NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET – JULI 2022

Hermed en opdatering om de planlagte arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub.

Når dette læses, er en stor del af sommeren og køresæsonen 2022 allerede gået, og vi er i Tur- og Festudvalget gået i gang med planlægning af efterårets og vinterens klubaftener, hvor vi forhåbentlig igen kan være i lokalerne på Forchhammersvej, både i vores nyrenoverede klublokale og i det større lokale på første sal.

Men først lidt om de planlagte arrangementer for resten af sommeren:

KØRESÆSONEN 2022

Efter sommerferien starter vi op **fredag den 12. august**, hvor der er den traditionrige **Grill-aften hos Bernt i Nibe**. Vi mødes kl. 18 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det.

Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe såvel det faste som det flydende, man ønsker at fortære. Bemærk: Indkørsel til parkering og grillplads fra Lundevej, der står flag ved indkørslen.



Lørdag den 13. august er bussen tilmeldt Nordjysk Veteranrally for tunge køretøjer med start fra Dekra i Sæby. Løbet arrangeres af Dansk Lastbilnostalgi, og sidste år deltog ca. 160 veteranlastbiler. Der forventes mindst lige så mange i år! Ud over det imponerende i at se og høre de mange veteranlastbiler, byder dagen på en flot og hyggelig tur rundt i det Østvendssyselske landskab. Afgang med bussen fra Forchhammersvej kl. 8.00 og hjemkomst sidst på eftermiddagen. **Tilmelding til Leif Røntved på 27 10 05 25 eller mail: roentved@nvmk.dk**

Det er gratis at deltage som passager i bussen, mad og drikke skal man selv medbringe.



Søndag den 14. august er der knal-lerttur med start på Forchhammersvej kl. 10.00. Arrangør er Poul Kristensen.



Søndag den 21. august er klubben sammen med Aalestrup Classic inviteret til **træf ved TopKarens Hus** i Rebild Bakker. Mødetidspunkt mellem kl. 10 og kl. 11, hvor vi bliver budt velkommen og får lidt at spise. Derefter en køretur i området, med stop ved et ishus, og retur ved TopKarens hus er der "kaffe og kage". **Tilmelding senest 11. august 2022 til Jens Kranker på mail: udvalg.tur@nvmk.dk eller sms/telefon (aften) 25 35 79 70.** Begrænset antal – tilmelding efter "først til mølle". Deltagelse er gratis.



Søndag den 28. august bliver der "Løb som i gamle dage", altså med poster og konkurrencer i løbet af turen. Der bliver startsted hos Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing, 9310 Vodskov, hvor der serveres kaffe og rundstykker fra kl. 09.30. Der er afgang på turen ca. kl. 10.30, og turen kommer til at gå mod Hals og Hou. Der bliver 3 poster, og un-

dervejs på turen bliver også et lille besøg på et museum eller lignende. Deltagelse er gratis, og der er ingen tilmelding. Man skal selv medbringe mad og drikke – ud over morgenkaffe med rundstykker.

BEMÆRK NY DATO, FLYTTET TIL SØNDAG I STEDET FOR LØRDAG!



Søndag den 18. september er der tur i det sydvestlige Vendsyssel og i Han Herred. De første deltagere mødes ved JetKroens parkeringsplads kl. 09.30, og der er opsamling ved Ingo-tanken i Aabybro kl. 10.00. Derfra går turen i roligt tempo, så også de helt gamle køretøjer kan deltage og følge med. Detaljerne er endnu ikke helt på plads, men vi vil køre ad små veje rundt i området. Der vil blive arrangeret frokost et hyggeligt sted, og vi vil afslutte turen om eftermiddagen med besøg hos Frank Moos i Skovsgaard, så vi kan få set hans tog i drift. Altså til dels det arrangement, som sidste efterår måtte aflyses! **Tilmelding af hensyn til frokosten senest tirsdag d. 13. september til per@mogensen.mail.dk eller telefon til Simon Pedersen 40 34 65 44 (aften).** **Pris kr 125 for frokost inkl. drikkevarer.**



Lørdag den 1. oktober er der atter Stumpemarked i Aars, og atter har klubben en stand på messen. (PR s. 16.)

Søndag den 2. oktober er der bustur med klubbens bus til **Energimuseet (tidligere El-museet) i Tange, og til CC-Cars i Ans.**



På turen ned serveres kaffe og rundstykker i bussen, og efter besøget på Energi-museet starter vi grillen, så vi kan få pølser med brød til frokost. Om eftermiddagen tager vi et kig på de spændende veteranbiler, der er til salg ved CC-Cars.

Afgang Forchhammersvej 08.30 – pris kr. 250,00, der dækker bustur, kaffe og rundstykker, frokostmenu med grillpølser samt entre til Energi-museet. Tilmelding senest den 28. september til Jens Kranker på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon/sms 25 35 79 70 (efter kl. 17).

Sidste tur i køresæsonen 2022 er løvfaldsturen, som i år skal foregå syd for Limfjorden. Det bliver **lørdag den 15. oktober**, og det bliver formentlig i det vestlige Himmerland. Nærmere oplysninger kommer i næste nummer af Hornet og på nyhedsbrev og Facebook.

Den udendørs sæson 2022 slutter traditionen tro med **Bilmesse & Brugt-marked i Fredericia**, hvilket foregår i weekenden den 22. og 23. oktober. **Klub-bussen kører lørdag den 22. oktober.** Afgang Forchhammersvej kl. 07.00 – pris kr. 250,00, der dækker bustur, kaffe og rundstykker, frokostmenu med grillpølser samt entre til hallen.

Tilmelding til Simon på telefon/sms 40 34 65 44 (aften) eller simon@nvmk.dk

VINTERSÆSONEN 2022/2023

Første klubaften i efteråret bliver mandag den 7. november kl. 19.00 i klublokalerne på Forchhammersvej hvor **Henrik Bygholm fra Aalestrup Classic kommer og fortæller og viser billeder fra knallerture.**

Mandag den 21. november bliver der sandsynligvis ordinær generalforsamling. Nærmere oplysninger og indkaldelse flg.

Mandag den 12. december kl 19.00 holdes den traditionelle **JULESTUE** med bankospil, gløgg og æbleskiver.

EFTER NYTÅR

Efter nytår planlægger vi at holde klubaftener **9. og 23. januar, 13. og 27. februar samt 13. og 27. marts.** Disse klubaftener vil som sædvanlig blive en blanding af foredrag og lignende i klublokalerne, og spændende besøg ud af huset.

I Tur- og Festudvalget hører vi meget gerne fra medlemmer, som har ideer til arrangementer. Vi er meget åbne for input og gode ideer.

NVMKs Tur- og Festudvalg

Information.

PERSONDATAFORORDNINGEN AF 25. MAJ 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

FLYTTER DU - HUSK ADRESSE

Postnord informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen

UBEKENDT PÅ ADRESSEN

På forhånd tak.

TIRSDAGSKLUB

Efter endt renovering af klubhuset er klublokalerne nu klar til brug til tirsdagsklub, klubmøder m.m.

Det er blevet rigtig hyggeligt indrettet og møbleret.

Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

BRUG AF FOTOS I NVMK

Med ref. til persondataordning:

Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

VETERANFORSIKRING



Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve fordelagtig forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbilforsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/> *NVMKs Bestyrelse*

NVMK 50 CC KNALLERTTUR

Søndag den 14. august kører vi fra klubhuset kl. 10.00. Vi kører ad små/mindre veje i det søndenfjordske smukke landskab. På et passende tidspunkt, finder vi et godt sted til frokoststop. På turen tilbage til klubhuset holder vi en pause, hvor vi drikker vores eftermiddagskaffe. Vi medbringer kage, - kaffen skal du selv sørge for. Vi håber på fantastisk vejr den dag, og at mange har lyst til at deltage. Mange knallert-hilsner fra

Poul Kristensen

Østre Gadekærs Klassisk Træf i Dall d. 4. juni.

ØSTRE GADEKÆRS KLASSISK TRÆF.

Initiativtager til dette arrangement er NVMK- og MIB-medlem Christian Hylleberg Ibsen. Træffet afholdes som udgangspunkt 2 gange om året, forsommeren og igen ved sensommeren. Christian m.fl. havde i forvejen tilrettelagt og forberedt arrangementet. Vi har ganske kort afstand til Dall, så det var naturligt for os at deltage her. Solen skinnede fra en skyfri himmel til glæde for alle. Som det fremgår af fotos var der VW-biler godt repræsenteret. Dog var det svært ikke at blive lidt imponeret over en af de besøgendes Porsche 356. – Set gennem vore briller en fantastisk flot og velbevaret model, hvor originalitet og detaljer er helt i top. Tak for en rigtig hyggelig dag. Dato for næste ”Østre Gadekærs Klassisk Træf” er sat til lørdag d. 3. september kl. 10.

Hornets redaktører Margit & Peter



Den nævnte utroligt flotte 1963 Porsche 356 Cabriolet.



Detaljer fra den fine Porsche - Emblem fra Reutter Karosseri og ditto fælge.

Lækkert interiør i Porschen.



Gæstende køretøjer - varierende fabrikat, årgang og størrelse.



Gæst var tillige en rigtig fin veterantraktor International Harvester 434, en 1964 VW type 113, og Christian Ibsens 1974 Porsche 911 2.7 L

National Køredag på Voergaard Slot d. 5. juni.

Efter den 5. juni for en del år siden blev udvidet til, udover Grundlovsdag og Farsdag, også at rumme ”den Nationale Køredag for Historiske Motorkøretøjer” er der rundt omkring i landet opstået en række arrangementer for at fejre dette.

Et af de bedre kendte er træffet på Wedelslund Gods ved Aarhus, og i år blev Voergaard Slot i det østlige Vendsyssel føjet til listen.

Bag arrangementet på Voergaard Slot står Freddy Lauersen, som er en kendt person især blandt de anglofile veteranbiler i Danmark, og det afspejlede sig da også i den måde bilerne blev arrangeret på områderne omkring slottet.

Da vi ankom ved halv tolv tiden blev vi vist ind på pladsen ved den store ridehal, som for øjeblikket rummer en større særudstilling af Jim Lyngvild.

Det var tilsyneladende pladsen for ”Diverse biler”, for her var en blanding af tyske, franske, italienske og svenske køretøjer og så nogle gamle amerikanere.

Freddy Lauersens engelske præferencer kom til udtryk ved, at de engelske biler havde fået tildelt hæderspladsen på begge sider af vejen op til selve slottet.

Derudover var de fleste Folkevogne placeret på en plads for sig.

Efterkrigs amerikanerbiler havde sin egen plads, og enkelte andre grupper havde også fået sin egen plads.

Arrangementet var flot organiseret, og der var mødt adskillige hundrede veteranbiler på Voergaard Slot i det flotte sommervejr den 5. juni 2022.

Og der var tilsyneladende mødt mindst lige så mange gæster op, for at beundre vores flotte biler.

Herfra skal lyde en stor tak til Freddy for det gode initiativ og til Freddy og hans hjælpere for det vel gennemførte arrangement.

Vi håber på en gentagelse næste år.

Verner



Ved ankomsten fandt vi plads ved siden af en lille tysker og et par andre franskmænd.



En lille gruppe Volvo'er havde samlet sig i det ene hjørne af pladsen.



En lille samling tyske og amerikanske Ford-vogne på pladsen vest for den store ridehal.



Et lille udsnit af de mange engelske biler, som var parkeret i begge sider af vejen hen mod slottet.



De fremmødte Folkevogne havde fået deres helt egen plads over for den store ridehal. Dette er kun et lille udsnit, som viser nogle af de fremmødte T2-ere.



Det modsatte hjørne af pladsen var også samlingssted for en gruppe Volvo'er.

Andreas Bang Jensens fortælling om sin 1934 BSA - M34 - motorcykel.

MOTORCYKLENS HISTORIE:

Lidt om motorcyklen:
Model: BSA M34-13 Deluxe O.H.V.
Egenvægt: 175kg
Totalvægt: 325kg
Motorstørrelse: 595cc, 5.95hp
Gearkasse: BSA 4-speed gearbox
Topfart: 100km/t
Antal importeret til DK: ca 44 stk
Motorcyklens historie starter den 31. august 1934, hvor den første gang blev indregistreret i Aalborg Amt med nummeret U3030. Den daværende ejer, Ingvar, købte den fra ny af forhandler Ronald Laursen i Aalborg. Ingvar og hans kone Anna boede til leje ved min bedstefars familie. Min bedstefar var 4 år, da han første gang hørte den ikoniske lyd af den 600cc en-cylindrede 4-takts motor. Gennem hele hans barndom var han tæt på motorcyklen, og var altid glad, når han kunne få lov at opleve den tæt på.

Under krigen blev motorcyklen afmeldt og gemt i kælderen ved min bedstefars familie. Dette blev gjort for at beskytte den, og forhindre at den tyske værnemagt

skulle tage den. Efter krigen blev motorcyklen igen indregistreret, den 3. april 1946. I 1949 fik den tilladelse til brug for feriekørsel i perioden 9. juli til 30. juli og igen i 1950 i perioden 15. juli til 4. august. I disse perioder have Ingvar og Anna brugt motorcyklen til at køre på ferie, og har været hele vejen til Holland på den. I 1965 døde Ingvar, og motorcyklen blev afmeldt og overgår til Anna. Herefter stod motorcyklen i Annas kælder i flere år uden at blive brugt. Mens den stod i kælderen påtog Ingvar og Annas nevø, Hans, at passe på motorcyklen. Hans giftede sig med min bedstefars søster, og derved bragte motorcyklen officielt ind i min familie. Sammen gik Hans og min bedstefar og passede motorcyklen indtil Anna valgte officielt at overdrage motorcyklen til Hans i starten af 1990'erne. Motorcyklen blev herefter sat i en garage i et sommerhus ved Blokhush. I perioden hvor Hans havde motorcyklen kørte han tit ind til Pandrup for at hente prøveplader, så ham og min bedstefar kunne køre ture på den. I 1999 besluttede Hans sig dog for at det var slut

med motorcykler for ham, og han ville sælge den. Da min bedstefar var vokset op med den, valgte han at det var hans mulighed for at overtage den og købte den af Hans.

Min bedstefar får motorcyklen indregistreret den 7 april 1999. Den bliver indregistreret på historisk korrekte nummerplader med dens originale nummer U3030. Han fik begge nummerplader fremstillet efter historisk korrekt standard efter 1934 inklusiv nummerpladen til at sidde foran.

MIN HISTORIE:

Min historie med motorcyklen starter i foråret 1999. Jeg mødte den første gang i mine bedsteforældres sommerhus, hvor jeg som 4-årig på samme måde som min bedstefar blev fortryllet af motorens ikoniske lyd. I de første mange vintre stod motorcyklen i mine forældres garage. Jeg kan huske, hvordan jeg altid var under opsyn hver gang jeg var i nærheden af motorcyklen, da det eneste jeg ville var at komme helt tæt på at se alle detaljerne. Gennem hele min opvækst var motorcyklen et stort interessepunkt for mig,



2004 - Andreas og Andreas' bedstefar på/ved BSA - motorcyklen.



Andreas på sin første tur på BSA - motorcyklen.



2022 Andreas og Andreas' bedstefar ved BSA-motorcyklen.



Andreas og BSA - motorcyklen efter den første tur.

Side 9 pigen.

og det bedste jeg kunne opleve var lyden af motoren når den kom kørende op af grusvejen til sommerhuset. Min bedstefar deltog i Fårup- Skovhusløbet flere år. Som tiden gik, og jeg blev ældre blev interessen for den større, og jeg fik lov til at prøve at starte den. Efter mange forsøg lykkedes det at starte den med kyndig vejledning. Øjeblikket hvor den startede kunne jeg mærke, at jeg måtte gøre hvad jeg kunne for at overtage den, når tiden kom.

De efterfølgende år brugte jeg mange timer med min bedstefar på at klargøre den til somrene, flere forsøg på at starte den, og fik endda lov til at sidde bagpå på nogle enkelte ture. Da min bedstefar begyndte at snakke om, at han ville sælge den blev der lavet en aftale om, at jeg skulle overtage den. Som betaling skulle jeg hjælpe ham med at passe sommerhuset.

I sommeren 2021 blev motorcyklen så min. Den første tid jeg har haft den blev brugt på at gennemgå de mange papirer, som blev gemt og opbevaret gennem hele motorcyklens liv. Blandt disse papirer var der den originale registreringsattest, benzin rationeringsmærker fra efter krigen, samt en kopi af en salgsannonce for motorcyklen, hvor den stod til en pris af £63.

Andreas Bang Jensen



Bestyrelsesmødereferat af møde den 15. juni .

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ FORCHHAMMERSVEJ 5 D. 15/6-22

Møde nr. 5.

Tilstedeværende: Peter Adamsen, Peter Jensen, Simon Pedersen, Jens Kranker, Palle Christensen, Leif Røntved, Nicolaj Ejsing-Duun.

Afbud fra Karsten Kristensen

1: Referat fra sidste møde godkendt

2: Opdatering Byggesag.

A. 1. sal, B. Brandgodkendelse:

Vi ved ikke mere om byggesag siden sidst, heller ikke hvornår der kommer nyt låsesystem, eller om der bliver stillet krav til brandgodkendelse.

C. Værksted - lift: Bilag omdelt. Sandsynligvis skrinlagt, der skal for meget papirgodkendelse til før der kan komme lift i værkstedet.

3: Udvalg og poster:

A. Kasserer: 3 stk. nye medlemmer siden sidste møde - PT 459 medlemmer. Lidt lavere kassebeholdning, der er godt gang i tur og festudvalgsture, så det ses ikke negativt. PT er beholdning 762.808 kr. Der skal findes pris/løsning på en bog-

holder til klubben, såfremt der ikke findes en ny kasserer til generalforsamling.

C. Lokaler, status på udlejningsdage, maling af gulv, andet: Værkstedsgulvet bliver malet i juli, så det fremstår ligeså flot som resten af vores renoverede lokaler.

D. Tur/Fest; Status planlagte arrangementer, - næste arrangementer? Rubjerg Knude turen er desværre blevet aflyst, men resten af sommeren skulle køre som planlagt, opfordring til at holde øje med kalenderen.

E. Demens-center og ditto-botilbud: Der var desværre ikke så mange mødt op til arrangementet ved demenscenteret i Saxogade, men det var om eftermiddagen, inden fyraften, dette kan spille ind.

F. Redaktion: Det er rimeligt at finde indhold til bladet her i sommerperioden, men medlemmer er stadig meget velkomne til at byde ind med indhold, som man synes kan være interessant. Intet nyt om en ny redaktør, så det søges stadig, hvis der sidder en interesseret derude.

G. Webmaster, Nyhedsbreve, FB, hjemmeside, - @NVMK-adresser: Der forsøges

at sende nyhedsbreve ud med jævne mellemrum, så medlemmerne er opdateret på arrangementer.

4: Indretning lokaler: Status - bord/bænke (Peter A) - fundet hos Silvan - hvem kan hjælpe med at samle? Markise - Status? (Palle), Grill?

Der er fundet et passende bord/bænk sæt til terrassen, bestyrelsen finder en passende dag at afhente og samle dette.

5: Klubjubilæum - NVMK fylder 60 år næste år - plan? Til klubbens jubilæum næste år forventes at leje hele klubhuset, og klubben er vært med musik og diverse til ganen.

6: Pins/syede mærker evt. andet Merchandise - Der forsøges at få lavet nye mærker til tøj osv, giv gerne en melding hvis der er noget bestemt i er interesseret i.

7: Næste møde d. 10/8-22

8: Evt.:Klubben har en Dropbox, hvor medlemmer kan lægge billeder ind fra arrangementer, denne lukkes grundet inaktivitet.

Sekretær Nicolaj Ejsing-Duun

Tur til MVVK og Isens Dag - Ryaa Is, Aabybro d. 11. juni

TUR TIL MVVK OG TIL ISENS DAG.

For vores vedkommende startede turen her fra Svenstrup kl. ca. 9, idet vi forsøgte at tage højde for ekstra tid gennem Aalborg pga. vejarbejde.

Vi ankom da også rettidigt lidt før kl. 10, men heller ikke mere, til MVVK, V. Hjermitzlev, som gæstfrit lagde klubhus til, for morgenkaffe og rundstykker til deltagerne fra begge klubber – ca. 25 køretøjer med fører og passagerer.

Tak til MVVK for det fine traktement. Efter at have afsluttet det fælles kaffebord

begav vi os ud på en fin køretur ad små veje i lokalområdet i de smukke sommerlandskab- en rigtig fin tur.

Destination/afslutning for turen var Aabybro Mejeri og "Isens dag", hvor vi "landede" som planlagt ca. kl 13.

Tak til Simon Pedersen. m.fl. for den fine planlagte tur.

Mange andre ligesindede veteran-entusiaster var ankommet/ankom til Aabybro Mejeri. Vejret denne dag var rigtig fint lige til vi ankom her, for da blev der i høj grad "lukket op for sluserne" med en gevaldig

tordenbyge, og der kom flere af den slags hen over eftermiddagen.

Dette kunne bestemt ikke tage glæden fra os og ej heller tage smagen af "Den gode is" m.m.

Ud over veteranbil – deltagerne var der ifølge arrangøren omkring 8000 gæster, som besøgte mejeriet på trods af det svingende vejr.

Tak til initiativet og en god dag til MVVK og tak for en god dag til Ryaa Is og Aabybro Mejeri.

Hornets redaktører Margit & Peter



Morgenkaffen blev indtaget hos MVVK - her gæsternes biler parkeret ved MVVK's fine klubbygninger i V. Hjermitzlev



På trods af en tordenbyge dirigerede N. H. Linhardt veteranbilerne på grønsåveren.



Glæde, søde smil og Ryaa is er god kombination.



En fin Nimbus MC var at se blandt veterankøretøjerne.



I en tordenbyge er det svært at gardere sig når man kører åben 1960 MG - A.



Fører af denne 1962 Sunbeam Alpine sikrede sig med opsat kaleche, mens Poul Erik Rasks 1981 Morgan Plus 8 vistnok ikke helt undgik at tage vand ind.



Intet er overladt til tilfældighederne, såvel „ambulance, militær og brandvæsen“ var til stede sammen med hele N. H. Lindhardts „Ryaa -is team“

Den Nordjyske Styrkeprøv d. 18. juni.

STYRKEPRØVEN 2022

Styrkeprøven, der er for køretøjer fra før og omkring 1950, blev en meget stor succes.

Allerede før mødetid holdt der en fin række gamle køretøjer på parkeringspladsen hos Ryå Is ved Niels Henrik Lindhardt, som bød os hjertelig velkommen. Som bestilt, fik vi blå himmel og solskin og lidt vand til håret.

Med Niels Jørn Christensen i front gik det roligt mod Slettestrand ad små hyggelige veje.

Ved Slettestrand blev vi budt ind i Værft bygningen, hvor vi fik en beskrivelse af hvordan de havde bygget rigtige trækuttere og hvordan de vedligeholdt forskellige fiskekuttere, bl.a. foreningens egen trækutter ved hjælp af frivillig arbejdskraft.

Derudover var der mulighed for at besøge bygningen med værftets eget museum. Hjemmeside: <https://www.havbaade.dk>

Ved start fra Slettestrand blev hvert enkelt køretøj fotograferet med Vesterhavet i baggrund af Michael Kamper.

Billederne kan hentes ned fra nettet, via en link på Facebook.

Derefter var der middagspause i de smukke rammer ved Slette Å. Undervejs på turen vakte vi stor opsigt med de gamle køretøjer og tidstypisk tøj. Vi fik mange smil og tommelfingre op samt mange positive kommentarer under turen.

Efter en kort pause ved Svinkløv Badehotel, med mulighed for at få frisk luft fra Vesterhavet i ansigtet, gik turen videre med Elo Wahl Meincke i front til hans hjemadresse i Attrup. Her fik vi muligheden for at se hans værksted med fortrinsvis Ford A køretøjer og dele. Derudover havde han forberedt et lille stumpemarked med mange interessante ting til gamle køretøjer og mere.

Efter en del handel og samvær, bød Elo og hans hustru på kaffe og kage i de smukke og hyggelige omgivelser. Derefter var der præmieoverrækkelser til køretøjet, der kom længst væk fra på egne hjul. Den præmie faldt til Chris Christensen med sin Hanomag. Præmien til det ældste køretøj gik til Gert Olesen i sin Ford T fra 1923.

De fleste kørte derefter i samlet flok til udgangspunktet ved Ryå Is. Is-udsalget var allerede lukket ned, men Niels Henrik Lindhardt reddede situationen ved at hente en stor kasse isvaffer fra frysehuset og delte ud til os.

Efter sådan en fantastisk tur, kan vi kun opfordre alle dem vi ved, der har de helt gamle køretøjer til at få dem brugt ved ture, der er tilpasset de helt gamle biler og motorcykler.

Vi glæder os til at se jer igen næste år, hvor der bliver planlagt en tur syd for Limfjorden.

Ole Svenson og Rainer Mittelstädt



Chris Christensen fik præmien for det køretøj, der kom længst væk fra på egne hjul.



Gert Olesen fik præmie for det ældste køretøj.



Line-up forud før start ved Ryaa-Is, Aabybro.



Rigtig flotte „bagpartier“ ved parkeringen på Slettestrand.



Deltagerne nød det fine vejr, den flotte natur og picnice'en ved Slette å.





Nogle deltagere satte kstra glans på arrangementet ved at klæde sig flot og tidstypisk, her Helle Holmgren Christensen.



Ved Slettestrand blev deltagerne budt indenfor hos Slettestrand Værft.



Deltagerne inviteredes tillige til Attrup, hos Elo Wahl Meincke, for at se hans værksted med fortrinvis Ford A køretøjer og reservedele.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 1. oktober

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1- 9600 Aars
Entré 75 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Lørdag 10-16

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen
og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til kun 200 kr!

Se mere på www.Aars-Stumpemarked.dk

Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook



www.Aars-Stumpemarked.dk - facebook.dk/AarsStumpemarked
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

FREDERICIA

22.-23. OKTOBER LØRDAG 9 - 17
SØNDAG 9 - 16

Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Fantasi på hjul for hele familien!

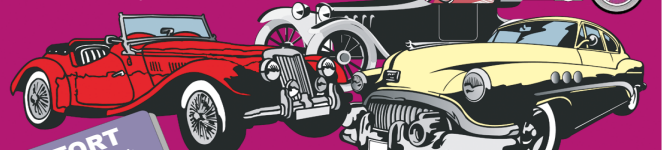
ENTUSIASTTRÆF

BILMESSE

& Brugtmarked

MOTORCYKLER & RESERVEDELE

ÉNTRE:
Voksne 100,- kr.
Børn under 14 år gratis



STORT
Antik, Samler-
& Kræmmermarked

DANMARKS STØRSTE
SALGSMESSE

Over 400
KØRETØJER
TIL SALG

Info: 4088 6464 • 2370 0739
www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

<p>FYENS LIMOUSINE SERVICE Forsværg 89 97 88 91 • Fax 89 97 87 81</p>	<p>Auto Leasing SUNDHEDSVEJ 100 • 2600 LILLERØD 39 64 64 64 - 70 25 53 55 www.lock.dk</p>	<p>MotorRejser www.MotorRejser.dk</p>	<p>USA-AUTODELE Tlf. 88 95 90 80 info@usa-autodele.dk www.usa-autodele.dk</p>	<p>Dansk Veteranbil Klub Borgergade 9 8000 ÅRS Telefon: 408 8880 E-mail: dvk@veteranbiler.dk www.veteranbiler.dk</p>
<p>VW-BORLEDK jamw@borle.dk 20 26 65 43</p>	<p>Veteran VETERANPOSTEN www.veteranposten.dk</p>	<p>THOLSTEBRO LAUKTIONER ANTIK & SPECIALBILER 67401111 • www.ho-auk.dk</p>	<p>Lørdag 1. oktober AARS Stumpemarked www.aars-stumpemarked.dk</p>	<p>1.2. APRIL NÆSTE MESSE 2023</p>





**1976 Scania TGB40
Tilhørende Peter Adamsen, Klarup.**

Oplysninger om arrangementer med veteran køretøjer.

BUSTUR - SAXOGADE - LUNDBY KRAT TUR/RETUR

De damer – de herrer:

Jeg har i dag været på et skønt besøg på Demenscentret i Saxogade.

Jeg skal hilse og sige tusind tak for en hyggelig dag, da vi var på besøg sidst. Vi talte om – og lagde planer for det næste besøg vi har lovet. Og her er tanken, at vi kommer med bybussen, henter beboere og personale, og kører til Lundby Krat. – Det er jo her al nostalgien og alle minderne får nyt liv.

Jeg tænker, at hvis I vil hjælpe den aften, så vil det være fantastisk, hvis I kommer i Krattet den aften – og har øje for hvornår bussen kommer, for bortset fra ”sjafutten” er der ingen der kender eller ved noget om krattet, og nogen vil måske gerne høre lidt mere om de skønne køretøjer – så hjælp vil være fantastisk.

PROGRAM:

FORVENTET ANKOMST I LUNDBY KRAT TIRSDAG DEN 9/8-2022 KL 16.30-45.



FORVENTET AFGANG CA KL 19.15.

Dertil har vi aftalt, at vi arbejder på en ”ISTUR” den 7/9-2022, med afgang fra Saxogade 14 kl ca 16.15. Vi forventer ca. 230 min køretur, omkring 1½ time stop og så tilbage. Vi håber der er mange der vil køre med.

Peter Adamsen

DAGCENTRET

HARMONIEN

Runddyssen 289 B, 9230 Svenstrup



Inviterer NVMK til 2 gange et par timers besøg med verdens hyggeligste legetøj.

Onsdag den 14/9-2022 kl 13.00-15.00 og Fredag den 30/9-2022 kl 13.00-15.00

Her er det tanken, at vi kan hjælpe med at genkalde minder fra en svunden tid – at give nogle af vores svageste medborgere en glad oplevelse. Tilbyd gerne en ”sviptur” i Svenstrup.

Alle vores køretøjer er inviteret – store og små – 2 hjul eller flere.

NB: Der vil blive indhentet tilladelse til at fotografere borgerne ifm. køretøjerne. (jvf GDPR)

Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:
 Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og
 Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>
 Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

SÅ KOM BUSSEN MED DATO'ERNE...

LUFT DINE HJUL BIRKELSE

7. AUGUST
 & 4. SEPTEMBER 2022
 MELLEM KL. 10:00-12:00

Det gratis! ...også kaffen!

TRÆF OG KØRETUR FOR BILER OG MOTORCYKLER HOS TOPKAREN, REBILD.

Søndag den 21. august er klubben sammen med Aalestrup Classic inviteret til **Træf ved TopKarens Hus** i Rebild Bakker.

Mødetidspunkt mellem kl. 10 og kl. 11, hvor vi bliver budt velkommen og får lidt at spise.

Derefter en køretur i området, med stop ved et ishus, og retur ved TopKarens hus er der ”kaffe og kage”.

Tilmelding senest 11. august 2022 til Jens Kranker på mail: udvalg.tur@nvmk.dk eller sms/telefon (aften) 25 35 79 70. Begrænset antal – tilmelding efter ”først til mølle”. Deltagelse er gratis.

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
 9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
 Mobil: 2031 2829
 CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk

Bulegården Aps

Sandblæsning
 Industrilakering
 Metalisering
 Offshore opgaver
 Brand maling

Himmerlandsturen d. 25. juni.

Denne tur arrangeres i samarbejde mellem NVMK og Pia Eriksen. Som en årligt tilbagevendende begivenhed må den efterhånden kunne betegnes som en tradition.

På grund af Corona situationen har der desværre ikke været muligt at gennemføre turen i 2020 og 2021, så det var glædeligt at der var mulighed for gennemførelse i 2022.

Tidligere har de fysiske rammer for mødested/morgenkaffe m.m. været Karsten Eriksens værksted i Veddum. Siden seneste Himmerlandstur i 2019 er værkstedet blevet solgt og Karsten Eriksen bor nu i en ældre bolig på Teglgården, Als. Denne gang var rammen for mødested/morgenkaffe m.m. ved GO-ON stationen i Øster Hurup hos "Mad fra Heidi". Her var der fine faciliteter for deltagerne og de 25 køretøjer – såvel store som små, som var mødt op til start. Sædvanen tro havde Pia Eriksen planlagt turen i det sommerklædte og smukke Østhimmerland, ligeledes sædvanen tro, havde Pia sammen med sønnen Andreas lavet gode og spændende opgaver for deltagerne.

Efter morgenkaffen gik turen i første omgang til Teglgården i Als, hvor vi gjorde holdt – køretøjerne blev linet op på pladsen foran Teglgården, hvor vi blev serveret med forfriskning og fik en snak med beboerne der, glædeligt for alle parter. Fra Als gik turen videre gennem Helberskov til næste stop Als Odde. Derefter kørte vi over Havnø, Visborg, Skelund, Veddum, Bælum, hvor næste stop var ved Bælum Mølle. Resten af turen gik over Vildmosen til næste stop Ved udsigtstårnet. Derefter gik turen tilbage til spisning hos "Mad fra Heidi" i Øster Hurup.

Som en fin afslutning på turen var der afsløring af vinderne af dagens konkurrencer.

Vindere af Pia & Andreas' konkurrence blev: 1. Præmie til Brian Pedersen,



2. Præmie til Lone Kismeier og 3. præmie til Gordon Jacobsen.

Præmien til "Køretøj med flest nedbrud" gik til NVMK-bussen, som blev modtaget af Leif Røntved.

Udpeget af deltagerne ved arrangementet var præmien til dagens Flotteste bil gik til Poul Kristensen og hans flotte Volvo 1800 E.

Mange tak til Pia m. familie for arbejdet ifm. det fine arrangement og tak for lækker mad til Heidi.

Hornets Redaktører Margit & Peter



Pladsen var lidt mindre en vanligt, deltageres køretøjer fyldte godt på Go-on, det gik dog udmærket.



Nicolaj Ejsing-Duuns 1969 Opel Kadett Coupe 1.9 og øvrige deltagers stop og besøg på Teglgården, Als var absolut kærkommen hos beboerne her.



2. stop var Als Odde ved kanten af Mariager Fjord - „Danmarks smukkeste fjord“.



3. stop blev gjort på bakken over byen, hvor køretøjerne „slog ring“ ved og om den smukke vindmølle i Bælum.



Morten modtog på vegne af far Brian Pedersen 1. præmie i dagens konkurrence. Præmie for flotteste bil blev vundet af Poul Kristensen - 1970 Volvo 1800 E.



NVMK bussen kørte ikke helt fejlfrit, så den tildeltes den lidt flatterende præmie til "Køretøj med flest nedbrud", som blev modtaget af Leif Rontved.

VW - tur til Hessisch Oldendorf, d. 23. - 26. juni.

Træffet i Hessisch Oldendorf skulle have været afholdt i 2021, men pga. Corona var det udsat til 2022.

Træffet afholdes hvert 4. år, og hele den gamle by i Hessisch Oldendorf er ryddet for normale biler, undtagen de helt gamle vw'er.

Butikkerne pynter op med vw-stumper i butiksruderne, midt i byens kirke er der placeret en reproduceret prototype (mener den hed vw30) på en bund fra bil nummer 26 fra år 1936. Det er helt ufatteligt, så mange special bil, der er samlet her, - Kubelwagen, Schwimmwagen, Hebmuller og en masse andre.

Der var omkring 40.000 gæster til træffet, som var repræsenteret via 70 forskellige nationaliteter.

Virkelig en oplevelse for os med lidt "blå hat" (nørder).

Følgende biler kunne deltage i træffet: VW type1 op til 1957.

KdF-Wagen, Type 82 Kübelwagen, Type 166 Schwimmwagen.

Specielle karosserier på VW chassis op til 1967.

Vw Karmann Ghia Type 14 og Type 34 op til 1967.

Vw Type 2 (Bus / Transporter) op til 1967.

DAGBOGEN:

23 Juni - Torsdag.

Afgang fra Aalborg kl 05. Ankomst til Hessisch Oldendorf 2022 kl 14.

1951'eren med de 25 hk kørte 100% som den skulle, alle 650km. Vi ankom til en god camp med god stemning, lidt øl og hygge. Jeg fik indtjekket bilen ved HO22 (navnet på træffet), så bilen var klar til at parkere i Hessisch Oldendorf byen lørdag, sammen med de 849 andre gamle vw'er.

Glæder mig til de næste par dage. Det her er 100% nørd med nørd'er.

24 Juni - Fredag.

Jeg overnattede på overetagen af Thomas's VW 1977 Westfalia camper med god udsigt over hele campen.

Efter morgenmaden kørte vi ind til Hessisch Oldendorf (træffpladsen), som lå ca. 10 minutters kørsel fra campen. Ved frokost tiden var vi på besøg ved Grundmann museet, som også ligger i byen, og er hele kernen til HO22 træffet. Her fik vi også en god rundvisning.

51'eren opførte sig igen helt eksemplarisk uden problemer.

Grundmann museet beskrevet af Benjamin Bessinger:

"De blegner selv i Wolfsburg: Grundmanns VW samling."



Pakket og klar til afgang fra Aalborg.



De mange VW'er vakte rigtig stor opsigt/interesse.



Ro, afslapning, hygge og socialt samvær på campen med ligesindede.



„Ordnung muss sein“ - officials viser de 850 VW'er til de rigtige pladser i byens gader.



Klassisk VW, klassisk trailer og klassisk Vespa scooter, - flot „ekvipage“

Ingen har samlet mere eksklusive og eksotiske VW-modeller end Traugott og Christian Grundmann. Men lige så meget som de to elsker værkerne fra Wolfsburg, banker deres hjerter specielt for en VW udløber fra Berlin.

Udefra er der kun nogle få iøjnefaldende fragthaller i udkanten af togstationen, og næppe et navigationssystem kan finde vejen. Men for fans af de luftkølede VW'er er verdens centrum skjult bag de store rulledeøre. Ikke i Wolfsburg, men i disse lave bygninger, midt i himlen mellem Hannover og Kassel, er hvad der sandsynligvis er den mest spektakulære Volkswagen-samling i verden - den ældste fuldstændig bevarede Kübelwagen eller den første type2 i verden inkluderet.

Fra den eneste privatejede Porsche-prototype og den ældste bil fra Wolfsburg, eller i det mindste dens bundplade.”

25 Juni - Lørdag:

Lidt over kl. 9 rullede alle 850 biler ind i centrum og blev dirigeret ud, så alle "Briller" holdt sammen, alle Ovaler, Karmann Ghia, Split busser, Kubelwagen,



Gaden med udstillede „brezel vw'er“.

Schwimmwagen, Hebmuller, alle placeret på hver deres gade.

Virkelig en fed oplevelse at være en del af.

Der var 30 grader, så væske og currywurst skulle der til.

Da vi nåede eftermiddagen endte vi med, at hoppe i det lokale friluftsbad for at blive lidt nedkølet.

Aftensmaden endte med, at blive i nabobyen Hameln, som vi så fandt ud af var byen, hvor Rottfængerens med sit fløjtespil i 1284 lokker rotterne ud i floden. (Brødrene Grimms eventyr)

Aftensmaden skulle selvfølgelig være en schweinhaxe og lidt weissbier.

26 Juni - Søndag:

Søndag stod den på morgenmad på camp'en, hvor efter jeg pakkede bilen, tjekkede olie på den støvede motor og så ellers på med køre-skoene.

Kl. ca. 9 rullede vi fra pladsen ved Hessisch Oldendorf, og først stop var på en af de første motorvejs tankstationer, hvor der skulle tankes, og besøges et noget renere toilet end det på campen.



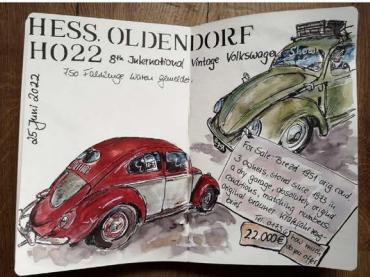
Fine prototyper/modeller - hhv. 1936 og 1938.

**51'eren er blevet tegnet da den var på tur til HO22.
Reg. Nr: B751.**



Galerie Fabritz

VW Veteranen Treffen in Hess.Oldendorf
#Skizzenbuch #reisetagebuch
#vwweteranentreffen #vw



Kims vw på papir i PR brochure for HO22.



Reproduceret 1936 prototype.



Planche fra Grundmann museet.



I byens kirke udstilledes en reproduceret prototype (Ifølge Kim - vw30) på en bund fra bil nummer 26 fra år 1936.

VW - tur til Hessisch Oldendorf, d. 23. - 26. juni.

Ved 14 tiden ramte vi Scandinavian-park. Her var der hurtig frokost og en lille shoppetur, og så ellers afsted igen.

Ankomst til Aalborg kl. 18.30, hvor familien stod klar i indkørslen.

Så den gamle "dame" fra 1951 med de 25 hk, har med omkring 90 km/t tilbagelagt 1350km, og et benzinforbrug på omkring 12,5 km pr. liter, uden at slå en prut forkert, "I love it.

Det har været den fedeste tur, og jeg har nydt hele turen max.

4 dage hvor temperaturen har ramt 29-30 grader, lidt forbrændt nakke men alt i alt en virkelig god tur, som man altid vil huske.

Kæmpe tak til gutterne, der var med på tur. Jeg er klar igen om 4 år, når træffet bliver afholdt igen.

De biler som var med i vores flok var:

Jacob: Type2 SO23 1960

Rasmus: Type2 1966

Jan: Type1 1952

Søren: Type1 1950

Kim: Type1 1951

Thomas: Type2 westfalia 1977 (deltog ikke i træffet pga. alderen på bussen)

Kim Dalsgaard Jørgensen



Udstillede VW type 166 - „Schwimmwagen“.



Udstillede VW type 2 - transportere/busser.



Udstillede VW type 1 - cabriolet.



Udstillede Karmann Ghia Type 14 - cabriolet.



Indtryk og kig ud af „brillen“ i Kims 1951 VW.



Indtryk af „førerkabinen“ i Kims 1951 VW.



Så er den gamle "dame" fra 1951 med de 25 hk hjemme igen.



„Hun“ har med omkring 90 km/t tilbagelagt 1350km, og et benzinforbrug på omkring 12,5 km pr. liter, uden at slå en prut forkert, "I love it.

Træf på Engen d. 2. juli.

TÆRF PÅ ENGEN – ATTER EN SUCCES

Træf på Engen er et privatarrangeret veteran- og classic- træf, som havde sin debut i 2021.

På opfordring fra flere ville holdet bag træffet forsøge at gentage succesen fra sidste år.

Årets træf blev afholdt lørdag den 2. juli 2022 på en ejendom samt lånt græsmark langs Tranum Engevej i Jammerbugt. Træffet er for køretøjer i alle kategorier: traktorer, biler, knallerter, busser og lastbiler m.m.

Der var i år udvidet med stump- og loppemarked, hvor der var mulighed for køb/salg af reservedele til diverse veteran- og classic køretøjer samt andet antik/ genbrug.

Til årets træf har vi løst talt til 250 udstillende køretøjer og omkring 650-700 besøgende i løbet af dagen.

Der var igen i år lavet aftale med Midtpunktet Tranum, som solgte mad og drikke fra deres fine pølsevogn. Herudover havde Lindhardt fra Aabybro Mejeri (Ryaa Is) været forbi med den flotte Ford Pick-up Truck fra 1941 med indbygget ismaskine, som holdet bag træffet betjente hele dagen. Der blev solgt over 500 lækre softice fra den lille ismaskine.

Det er som sagt privatarrangeret, hvor Mogens Larsen og Henrik Simonsen samt Henriks familie står for ALT. Det er et gratis arrangement – så udgifterne er også betalt privat, eller med sponsorat fra lokale virksomheder.

Henrik og hans familie var i dagens anledning trukket i ”det gamle tøj” som matchede tiden fra 1940-1950, hvilket var til stor begejstring for de besøgende.

Henrik Simonsens familie m. fl.



„Entreen“ er klar til dagens mange besøgende.



„Isholdet“ solgte over 500 lækre Ryaa softice fra Lindhardts flotte Ford isbil.



Til årets imponerende træf kom ca. 250 køretøjer og ca. 700 besøgende .



Engen var „alsidigt klædt“ med traktorer, personvogne, tunge køretøjer.



Også køretøjer som typisk lægger en „blå tåge“ efter sig, var på banen.



I fronten af de tunge vogne kunne man NVMKs 1970 Volvo B58 cityliner bus.



Familien Simonsen, og „teamet“ bag det flotte arrangement „Træf på Engen“

NVMK 50 cc - Knallerttur Nord for fjorden - søndag d. 3. juli.

Kl. 10.00 var der afgang fra klubhuset på Forchhammersvej. 14 knallerttusser mødte op – på trods af den noget usikre vejrudsigt. Al påklædning lige fra shorts og sandaler til regntøj og gummistøvler var repræsenteret.

Vi kørte i høj stemning over broen til Nørresundby, hvor Skansebakken skulle forceres. Derefter kørte vi på små veje og cykelstier til Vodskov, hvor vi passerede motorvejen via en cykelbro. Gennem Langholt og videre til Vester Hassing og til Gandrup ad de små listige veje, der kunne findes.

Ved Teglværksøerne holdt vi et lille ”strækkeben” stop. For nogen var der tid til en lille kop kaffe eller andet drikkeligt – og der var også nogle, som måtte lette ben bag et træ. Kirsten Overgaard var også på pletten med vores følgevogn, som var klar til udrykning, og en reserveknallert som vi dog ikke fik brug for.

Efter pausen gik turen videre ad stier og små veje (undskyld for de 100 meter på grus) til Skovhytten i Dronninglund Skov, hvor en tiltrængt pøsemix eller andet sundt kunne nydes til frokost.

Turen gik videre gennem Try til Hjalperup og fortsatte mod Raunstrup. Vi drejede derefter ad Kjellingbrovej (som godt kunne trænge til noget nyt asfalt) lige midt på denne strækning indhentede regnen os – de meget sorte skyer havde hængt over vores hoveder i lang tid. Vi fik nogle meget store og hårdtslående dråber – der kom dog ikke så meget, at nogen blev rigtige våde – herefter var der tørvejresten af dagen hvor vi kom frem.

Vi kørte gennem Grindsted, Uggerhalne og Vodskov – videre til Vestbjerg, hvor vi sagde farvel til 4 fra selskabet. Vi kørte på cykelbroen over motorvejen og videre til Hvorupgaard – dog med et lille stop da en af maskinerne ikke ville makke

helt ret – nu nævner vi ikke navne eller mærke, men vi er da blevet bekræftet i at vi er glade for vores Puch'er.

Efter en meget kort kørsel på Høvejen (det mest trafikerede sted på turen) fortsatte vi ind mod Nørresundby, men drejede fra så vi kørte over den lille viadukt til lufthavnen. Derefter fulgte vi så vidt muligt vandet til vi landede i Strandparken i Nørresundby, hvor vi drak medbragt kaffe og Lone havde bagt en ”tossi-gur” kage (citater Poul Kristensen) til alle.

Her sluttede turen – efter ca. 90 km – for vores vedkommende, og alle kunne køre i den retning hjem, som nu passede bedst. Igen var der dog lidt ”start” vanskeligheder for nogle (vi er stadig glade for vores mærke)

Tak til alle deltagere for at være med til at gøre dagen til en hyggelig og dejlig dag for alle. Vi glæder os allerede til næste tur.

Hilsen Lone og Bent Gregersen



NVMK 50cc ved afgang fra Forchhammersvej 5



3 indtryk fra pit-stop ved Teglværksøerne, Gandrup, det må man da betegne som „knallert-miljø“





Rast for Yamaha og for tiltrængt frokost ved Skovkiosken, Dronninglund



Frokostpause ved Skovkiosken, Dronninglund.



Lidt „motorudfordringer“ - pitstop ved Hvorupgaard.



Pitstop ved Hvorupgaard. Puch-folket kan nøjes med at se på. (Red.: Man må da ikke mobbe?)



Pitstop m. eftermiddagskaffe og Lones dejlige kage og tak for i dag ved Strandparken i Nørresundby

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Det betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende: 1. Medlems nr. 2. Mailadresse 3. Telefonnummer.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00

fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen ... med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22

mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk

Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

USBILDELE.DK



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<https://topvirk.dk/services/malerafdeling.html>



Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

KØBES: Seriøs efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe, stand underordnet.

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Volvo Amazone 123 GT

Stand underordnet

Skoda 105-120 el. 130, 1978 el. nyere. samt Warburg personvogn el. stationcar.

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L – 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E

Alt har interesse.

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade. Hjørnelister t. forskærme/bagskærme, samt div. løsdele. Gerne nye, eller i god stand.

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971:

Ej cabriolet, gerne til renovering.

Bådmotor:

Albin 10 - 15 hk el. lignende.

Kan evt. afhentes.

Sandblæser komplet, el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

REDAKTØR OG KASSERER I NVMK.

I mit indlæg – under ”Redaktørens - Kassererens spalte” side 23 i Hornet 2. 2022, april nummeret skrev jeg om min beslutning om at stoppe mine hverv i NVMK ved den kommende generalforsamling.

Vor formand Peter Adamsen har i indlægget ”Formandens spalte” i dette nummer givet sit bud på konsekvenserne, i fald at der ikke findes/viser sig kandidater til de nævnte hverv.

Jeg har gennem mange år været involveret i foreningsarbejde, og desværre er det sådan, at den aktuelle situation er absolut ikke enestående for NVMK.

Den er i dag gældende i rigtig mange foreninger/klubber.

Jeg mener selv, at jeg har en velfunderende samvittighed, og jeg vil bestemt være rigtig ked af, at min beslutning, påvirker situationen i NVMK i en sådan grad, som Peter Adamsen beskriver.

Derfor vil jeg tillade mig at melde ud: **”Kan det virkelig godt passe, at der blandt næsten 500 medlemmer ikke befinder sig personer, der kan og vil påtage sig hvervet som hhv. kasserer og redaktør i NVMK?????”**

Jeg må appellere til at man for NVMKs skyld tænker over dette.

På forhånd tak.

**NVMK medlem nr. 2183
Peter L. Jensen**



Klubfordele ved en ETU veteranforsikring

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtegningsregler.

vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999