



hornet



April

2022

Nr. 2

55. årgang



Til forsiden af april nummeret af Hornet, er valget faldet på dette foto, som med sit motiv bebuder at der nu, - uanset vejret -, er forår, at der nu er april, og at der nu er sæsonstart for de ugentlige Lundby Krat klassisk Biltræf hver tirsdag i Lundby Krat.

Motivet er fra 1921 - en aften i Lundby Krat med ganske mange besøgende. Hovedmotivet er Kjeld Drejers imponerende flotte 1932 Desoto 3.6 L 4 D. Sedan.

Vi glæder os til mange gode træf med klassiske biler i Lundby Krat, og andre fine lokaliteter.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt.

Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan med login også læses på www.nvmk.dk.

Procedure for login se side XX

Næste deadline – 15. maj 2022.

Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

www.facebook.com/groups/1520810928212666/

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:

roentved@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen

20 93 45 87

bus@nvmk.dk

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2255	Gert Møller Jensen	Kærvedgårdsvej 5	9200 Aalborg SV
2256	Kaj Nielsen	Bakkevænget 9	9293 Kongerslev
2257	Steffen Mørkbak	Bygaden 18	9430 Vadum
2258	Thomas Højriis Gaarde	Depotvej 11	9200 Aalborg SV
2259	Henrik Søndergaard Jensen	Gl. Landevej 13 Birkelse	9440 Aabybro
2260	Gert Nielsen	Rungsvvej 4	9200 Aalborg SV

Bestyrelsen

Formand:

Peter Adamsen

Tlf. 20 93 45 87

formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:

Jens Kranker

Tlf. 25 35 79 70

udvalg.tur@nvmk.dk

Simon Pedersen

Tlf. 40 34 65 44

simon@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmeld.

Peter L. Jensen

40 38 91 73

kasserer@nvmk.dk

redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:

Nicolai Eising-Duun

40 80 91 10

sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen

29 45 14 30

lokaler@nvmk.dk

Bestyrelsesmedlem:

Karsten Kristensen

98 31 39 99

karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.

Leif Røntved

27100525

roentved@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen

60 60 31 60

kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

ARRANGEMENTER 2022

Detaljer på s. 4-5 el. www.nvmk.dk

23.april **AARS STUMPEMARKED S. 9**
Messecenteret Aars kl. 10-16

24.april **KL. 10 STANDERHEJSNING**
Ved klubhuset. Flaget hejses.
Kaffe og rundstykker, en lille køretur i byen som afslutning.

29. april **FORÅRSTUR FREDAG AFTEN TIL REBILDHUS. SE S. 9**

Her spiser vi aftenmad.

Kl. 17. Afgang fra klubhuset

Kl. 18.15 Opsamling ved

Shell-Motel, Støvring

HUSK TILMELDING/BETALING

30. april **BUSTUR TIL GRENAA MOTOR SAMLING SE S. 9**

Sæsonåbning med opstart af de gamle motorer/maskiner.

Kl. 8.00 afgang fra klubhuset.

Der skal være min. 15 deltagere.

HUSK TILMELDING/BETALING

4. maj **GJØL 75 ÅRS JUBILÆUM FOR BEFRIELSEN - INVITATION**
Detaljer s. 24

HUSK TILMELDING

5. maj **KL. 17-19 NVMK KØRETØJER CENTER SMEDEGÅRDEN**

Vi er inviteret til at udstille vore biler og vor bus her. S. s.9

7. maj **VETERANTRÆF JESPERHUS**
Info www.jesperhus.dk el./og Jesperhus - Facebook

8. maj **LUFT DINE HJUL I BIRKELSE**
Se omtale side 24

14-15. maj **ÅBNING HJALLERUP MEKANSISKE MUSEUM**

Detaljer se side 24

21. maj **TUR TIL RUBJERG KNUDE FYR**

Kl. 9.30 Fælles afgang fra

Kvickly Xtra, Nørresundby

kL. 10. Opsamling ved

McDonalds, Brønderslev.

Detaljer se side 9

HUSK TILMELDING/BETALING

29. maj **BILER PÅ TORVET I BLOKHUS**
Detaljer side 24

OBLIGATORISK TILMELDING

Opråb fra formanden.



Gode klubkammerater – venner og bekendte - (alle nævnt – ingen glemt)

Dette indlæg er så vigtigt – og skal tages så alvorligt, at det skal have sin egen spalte – og som I kan se på et iøjnefaldende sted. (Det er den eneste gang jeg har blandet mig i redaktørens dispositioner.)

Baggrund:

Det forholder sig sådan, at vores kasserer og redaktør allerede i forbindelse med sidste generalforsamling, ønskede at afgive kassererposten. Sådan gik det ikke helt, men, med hjælp fra Knud Erik bliver opgaven, som altid, når Peter L Jensen er inde over, løst perfekt og punktligt. (– og er der nogen der har nydt godt af Peter's omhyggelige måde at arbejde på, så er det mig!)

Så langt så godt.

Fakta:

Nu er der så lige en lille detalje mere, som kommer til at betyde temmelig meget for hele klubben:

Peter har besluttet, at på generalforsamlingen 2022, hvor han er på valg til bestyrelsen, ikke genopstiller. Det er tid til at nyde pensionisttilværelsen. Fuldt forståeligt – og det bliver ikke mig der lægger pres på Peter for at tage "et nøk mere" – det kan man ikke tillade sig overfor klubkammerat, der har knoklet med kassererposten i 8 år! – OG for den sags skyld redaktørposten de sidste par år oven i.



KONSEKVENNS:

Det betyder imidlertid at, på den næste generalforsamling, skal de bestyrelsesmedlemmer, der selvfølgelig stiller op, være forberedte på, at kassererposten OG redaktørposten "skifter adresse". Præcist hvordan og til hvem, afgøres ved den efterfølgende konstituering, men det er klart, at de der vælges i den næste bestyrelse skal være forberedte på at, netop disse 2 poster er i spil.

Peter L Jensen er, som nævnt, en utroligt samvittighedsfuld mand, netop derfor

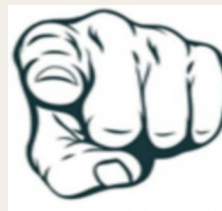
har han meddelt bestyrelsen sin beslutning allerede nu – og vi blev enige om at jeg skulle lave dette indlæg. Det ligger jo i sagens natur, at uden kasserer og redaktør, så er klubbens drift "udfordret".

Opfordring: **(JEP JEP!!!)**

Gå nu i tænkeboks. Der er nogle ting som vi alle skal huske på: For at skabe en god klub, er der nogen, der nødvendigvis skal yde lidt mere end andre, og nogen yder temmelig meget mere end andre. Sådan er det, det har altid været sådan, og det ændrer sig aldrig. MEN der er helt sikkert en god stor håndfuld af klubbens medlemmer der, hvis de overvejer det en ekstra gang, sagtens vil kunne påtage sig opgaverne, men bare lige skal bruge lidt tid til at tænke tingene igennem.

Vi er tilbage ved den lettere omskrivning af en af verdens mest berømte opfordringer:

"Spørg ikke hvad din klub kan gøre for dig! – Spørg om hvad du kan gøre for din klub!"



Formand Peter Adamsen

Formandens spalte.

SÅ! – god gedigen 50'er-rock'n'roll i ørerne, Tankerne på den nærmeste fremtid – og den tid der følger for os i NVMK – så bliver det vist ikke meget bedre.

Første marts – bestyrelsesmøde – for første gang i lang tid i vores eget lokale – det var fantastisk at komme "hjem".

Ugen efter mødtes Kim Jørgensen, Rasmus Thrysoe, fra MIB og fra "os gamle" i NVMK; Palle B Christensen samt undertegnede (for mit vedkommende via Facetime – der var "liige" en Corona, der forhindrede mig i at deltage ordentligt). Temaet var at få tryllet vores lokale om, så det bliver bedst muligt til flest mulige formål.

Til en start, er vi blevet enige om en fleksibel løsning med både "gode lænestole" og "spise/møde-borde" – for ikke at nævne De 2 "høje borde". Det bør med en lille smule fleksibilitet og et par foldeborde være muligt at kunne dække de fleste af de behov, vi har i dagligdagen; Hygge/klub-aftener, tirsdagsklub, frokoststue, redaktionsmøder/bestyrelsesmøder og sikkert

også en del klubaftener med lidt smallere emner.

Dertil forsøger vi at lave en lidt mere intim stemning i lokalet – kald det "PUB", "slyngelstue" eller ???

Dertil lægger MIB et ekstra net ind med belysning – så man kan skabe andre stemninger i lys end hhv "fuldt dagslys" eller "mørkt".

Her sidst i marts måned er MIB blevet på det nærmeste færdige med det vi talte om – og det er blevet utroligt hyggeligt – med spot på benzinstanderne, hyggelige lamper over møblerne og møbler med sjæl og gode muligheder. De kan flyttes og rokeres så lokalet kan mere end det, det lover ved første øjekast.

Den 24/3 var Kim, Rasmus og undertegnede til møde i lokalet med Lisbeth, Morten og Andy – som vi fremadrettet kommer til at få stor kontakt til. Og de var behørigt imponerede over resultatet – og der er ingen tvivl om, at rammerne gjorde sit til, at det blev et godt møde. Bl.a. fik vi, på Rasmus initiativ, 12 nye

lækre stole til det nye spisebord. De er allerede sat på plads.

Dertil er der dialog i gang vedr. terrasse, indretning og funktion af mødelokalet. Alt i alt gik både Rasmus, Kim og jeg derfra med en god og glad mavefornemmelse.

Der er ingen tvivl om, at det vi er i gang med, er intet mindre end at skabe en fremtid for klubben.

En fremtid, hvor vi kan mødes som klub. En fremtid hvor vi kan mødes som entusiaster for VW, MG, Volvo m.fl., alle de herlige 50cc knallerter, Harley Davidson eller MC generelt, el-biler!! (Der kører jo allerede en del klassiske/veteran el-biler i Aalborg/Nørresundby) – langt fra alle nævnt – men ingen glemt.

Tænk jer lige engang – møde i klubben hver eneste dag! – Det er det scenarie vi har mulighed for at gribe efter og skabe grobund for.

Rigtig god og fornøjelig

"ud-på-vejene-sæson"

Formand Peter Adamsen

Opdatering fra Tur- og Festudvalget.

NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET – STARTEN AF APRIL 2022

Hermed en lille opdatering om de planlagte arrangementer i NVMK
KØRESÆSONEN 2022

Når dette skrives er vi gået over til sommertid, en herlig tid på året, når fritidsinteressen er veterankøretøjer. Vi er derfor også i den periode, hvor messerne afholdes. Messen i Fredericia er overstået, når denne udgave af HORNET udkommer, og **lørdag den 23. april er der Stumpemarked i Aars**, hvor klubben traditionen tro har en stand, som man er velkommen til at besøge.

Der er standerhejsning søndag den 24. april kl. 10. Det foregår ved og i klubhuset på Forchhammersvej, hvor klubben vil være vært ved kaffe og rundstykker. Derefter sættes klubstanderen, og når den er i top, køres en mindre tur, måske til Klitgård Fiskerleje. Der er ikke tilmelding – bare mød op!



Fredag den 29. april starter vi den egentlige køresæson 2022 med **den efterhånden traditionelle forårstur**.

Vi starter fra klubhuset på Forchhammersvej 5, Aalborg klokken 17.00, hvorfra vi i samlet flok kører mod sydøst ned gennem Himmerland. Omkring klokken **18.15 holder vi en lille pause bag motellet ved Shell i Støvring** – adressen er Hobrovej 12, 9530 Støvring – hvor der er mulighed for at koble sig på, hvis man ikke har mulighed for den tidlige afgang fra Aalborg. Herfra fortsætter vi lidt mod vest, inden **vi slutter ved Rebildhus, Rebildvej 25, 9520 Skørping, hvor vi skal spise aftensmad klokken 19.00.**

Menuen er dansk hakkebøf med bløde løg, hvide kartofler samt en god sauce og hertil en øl eller en sodavand. Prisen for denne herlighed er kr. 160,00 pr person, der skal betales ved tilmelding, som skal ske til Verner Johnsen på telefon/SMS 40 27 60 38 eller vejoh@post10.tele.dk senest den 24. april – husk at oplyse navn, telefonnummer og emailadresse. Betalingen skal ske enten ved overførsel til konto nummer 7446 1113842 eller via MobilPay til 63214. I begge tilfælde bedes du påføre teksten "Forårstur" og dit navn. Arrangementet slutter efter spisningen.



Lørdag den 30. april holder Dansk Motor- og Maskinsamling ved Grenå det årlige motortræf og stumpemarked. Vi kører derned med klubbussen, hvis der er interesse. På dagen startes mange af de ca. 450 udstillede motorer op, og der kan også ses bl.a. klapsejler, bloksav og Pedershaab gravemaskine i drift. Ud over museets egne motorer og maskiner, er der på dagen et stort stumpemarked og mange udstillede veterankøretøjer på parkeringsarealet. Programmet for turen er således:

Afgang klubhuset Forchh.v. kl. 8.00.
Evt. opsamling v. Circle K i Haverslev ca. 8.30.
Ca. kl. 10 ankomst Motorsamlingen.
Afgang Motorsamlingen kl. 15.00.
Hjemkomst til Forchh.v. ca. kl. 17.
Prisen for turen er kr. 225 inkl. kaffe og rundstykker i bussen samt entré. Frokost kan købes på stedet. Tilmelding senest 22. april til Jens Kranker på udvalg.tur@nvmk.dk eller 25357970 (efter kl. 17). Oplys venligst ved tilmelding, hvis opsamling i Haverslev ønskes. Turen gennemføres ved mindst 15 deltagere.

Onsdag d. 4. maj kl. 16 er vi i Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret til på Gjør at udstille køretøjer fra før 2. verdenskrig i forbindelse med en forsinket fejring af 75-års jubilæet for Danmarks befrielse. De gamle køretøjer skal udstilles foran Gjør-hallen fra kl. 16, og kl. 17 er der fællesspisning i hallen, hvor udstillere af førkrigs veterankøretøjer med ledsager er inviteret til at deltage gra-

tis i fællesspisningen. Man kan køre hjem efter fællesspisningen, omkring kl. 18 – 18.30. Af hensyn til det praktiske bedes man tilmelde sig med angivelse af antal til Jørn Rytter på enten jrytter@nordfiber.dk eller SMS/telefon på 40 56 71 10 i så god tid som muligt. Ønsker man ikke at deltage i fællesspisningen, kan man bare møde op! Vi opfordrer til opbakning af arrangementet, der er en fin mulighed for udstilling af førkrigs-bilerne i en interessant sammenhæng.

Torsdag d. 5. maj kl. 17-19 er vi i Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret til at udstille vores biler ved Aktivitetscenter Smedegården, Smedegårdsvej 58, 9220 Aalborg Øst. Det er en god mulighed for at promovere klubben og vise vores biler frem, og samtidig en mulighed for at få en hyggelig aften sammen. Vi kommer med klubbussen og håber også, at rigtig mange af klubbens medlemmer vil møde op med biler, knallerter eller andet. Der er gratis mad og drikke til alle klubmedlemmer, der møder op med et veterankøretøj. Ingen tilmelding.

Lørdag den 21. maj er der tur til området ved Rubjerg Knude Fyr. Der er fælles afgang fra parkeringspladsen ved Kvickly Xtra kl. 09.30 og opsamling ved McDonalds i Brønderslev kl. 10. Derfra og resten af turen kommer det til at foregå ad små veje og i et roligt og adstadigt tempo, så også de gamle køretøjer uden problemer kan følge med.



Fra parkeringspladsen ved Rubjerg Knude Fyr er der planlagt afgang kl. 13. Der køres gennem Lønstrup og videre til Skallerup Klit Feriecenter, hvor der er frokost kl. 13.30. Der serveres en frokostplatte til kr. 150, og drikkevarer skal betales der ud over. Der arbejdes på at få bilerne parkeret samlet, og Skallerup Klit Feriecenter vil måske annoncere arrangementet på deres hjemmeside.

Der afventes p.t. svar på, om der efter spisningen kan arrangeres et besøg på stedets lille museum, så vi forhåbentlig kan få lidt at vide om historien bag Skallerup Klit Feriecenter.

Der bliver tilmelding til turen, både af hensyn til traktorturen og frokosten. Tilmelding skal ske senest 11. maj på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon eller SMS til 25 35 79 70, telefon først efter kl. 17. HUSK tydeligt at skrive, hvad der tilmeldes til – om det er tilmelding til både traktorturen og frokosten eller evt. kun en af delene.

Søndag den 29. maj er der "Blokhuss og Bilerne" på torvet i Blokhuss – ikke et arrangement klubben står for, men se evt. annonce i bladet. Bemærk der er krav om tilmelding og begrænset antal deltagere af hensyn til den begrænsede plads på Torvet i Blokhuss.

Lørdag den 11. juni er der "Isens Dag" på Aabybro Mejeri. I den forbindelse arrangerer vi sammen med MVVK en tur, hvor vi mødes og starter med morgenkaffe med rundstykker og pålæg i MVVK's klubhus, Gerdsvej 6, V. Hjermit-slev, 9700 Brønderslev kl. 10. Derefter er der en tur i lokalområdet, som afsluttes ved Aabybro Mejeri omkring kl. 13, idet arrangementet "Isens Dag" er fra kl. 13 – 16. Der er selvfølgelig gode muligheder for at få en is, men der er også mulighed for at købe pølser, hotdogs m.v. til frokost. Der er tilmelding til simon@nvmk.dk eller telefon/SMS 40 34 65 44 – telefon først efter kl. 17. Deltagelse koster kr. 30 pr. person, det dækker morgenkaffe, rundstykker og pålæg.

Lørdag den 18. juni er der "Den nordjyske styrkeprøve" for de gamle køretøjer fra før 2. verdenskrig og køretøjer op til omkring årgang 1950. Turen starter i år fra Aabybro Mejeri, hvor man skal møde og være klar til afgang kl. 10. Der er på stedet mulighed for at parkere autotrailere og trækkende biler, hvis det ønskes. Turen vil gå mod vest op i Han Herred – landet mellem hav og fjord. Hvis der er dårligt vejr den 18. juni, flyttes turen til søndag den 26. juni. Nærmere om tilmelding og evt. deltagergebyr følger.



Forårssæsonen slutter lørdag den 25. juni med den efterhånden traditionsrige "Himmerlandstur", der har udgangspunkt i det sydøstlige Himmerland. Startstedet er **Kystvejen 10. Øster Hurup, ved „Mad fra Heidi“ på GO-ON-tanken. kl. 09.30,** hvor vi begynder med kaffe og rundstykker. Turen starter omkring kl. 10.15, og efter turen er der frokost. Deltagelse koster kr. 150 + betaling for drikkevarer til frokosten. Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 6111 2789 – senest søndag den 19. juni kl. 18. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708 3708310530.



Herefter er der sommerferie for klubbens arrangementer, men der er til gengæld mange andre ting at deltage i over sommeren. **Der er de ugentlige træf i Lundby Krat hver tirsdag, der er træf hver mandag kl. 19 – 21 på Aabybro Mejeri** fra og med mandag den 27. juni til og med mandag den 8. august, hvor alle er velkomne.

Efter sommerferien starter vi op fredag den 12. august, hvor der er den traditionsrige grill-aften hos Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe såvel det faste som det flydende, man ønsker at fortære.

Søndag den 21. august er klubben inviteret til træf ved TopKarens hus ved Rebild Bakker. Nærmere følger.

Lørdag den 27. august bliver der "løb som i gamle dage", altså med poster og konkurrencer i løbet af turen. Der bliver startsted hos Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing, 9310 Vodskov, hvor der serveres kaffe og rundstykker fra kl. 09.30. Der er afgang på turen ca. kl. 10.30, og turen kommer til at gå mod Hals og Hou, og der bliver 3 poster.

Nærmere om tilmelding følger senere.

Dette er ikke et arrangement i regi Nordjysk Vintage Motor Klub, men det skal nævnes, at der nok er **det traditionsrige træf på Hvidsten Kro søndag den 28. august.**

Lørdag den 17. september er der tur i det sydvestlige Vendsyssel og i Han Herred. De første deltagere mødes ved JetKroens parkeringsplads kl. 09.30, og der er opsamling ved Ingo-tanken i Aabybro kl. 10. Derfra går turen i roligt tempo, så også de helt gamle køretøjer kan deltage og følge med. Detaljerne er endnu ikke planlagt, men vi vil køre ad små veje rundt i området. Der vil blive arrangeret frokost et eller andet hyggeligt sted, og vi vil afslutte turen om eftermiddagen med besøg hos Frank Moos i Skovsgaard, så vi kan få set hans tog i drift. Altså til dels det arrangement, som sidste efterår måtte aflyses! Der bliver tilmelding af hensyn til frokosten – nærmere oplysninger om såvel køreturen og frokosten som tilmelding følger i senere nummer af HORNET.



Lørdag den 1. oktober er der atter Stumpemarked i Aars, og atter har klubben en stand på messen.

Sidste tur i køresæsonen 2022 er løvfaldsturen, som i år skal foregå syd for Limfjorden. Det bliver lørdag **den 15. oktober, og det bliver formentlig i det vestlige Himmerland,** området omkring den genopstandne Vilsted Sø, Næsby Dale med badhotellet, Lendrup Strand, Løgstør og Aggersborg.

Den udendørs sæson 2022 slutter traditionen tro med **Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia,** hvilket foregår i weekenden den 22. og 23. oktober.

Klubbussen kører lørdag den 22. oktober, hvor det forventes, at tidspunkter, pris m.v. bliver fuldstændig det samme, som i forårets tilsvarende tur.

Sluttelig hører vi i Tur- og Festudvalget fortsat gerne fra medlemmer, som evt. har en god idé til et arrangement. Vi er meget åbne for input og gode ideer.

**Tur- og Festudvalget,
Nordjysk Vintage Motor Klub.**

Klubaften Motorhistorisk Samråd - Formand Steen Rode Møller.

Verner Johnsen fra Tur & Festudvalget bød velkommen til Steen Rode-Møller og det pæne antal fremmødte NVMK-medlemmer. Steen Rode-Møllers foredrag blev undervejs ledsaget og illustreret med fine dias og videoklip på storskærmen.

Steen Rode-Møller indledte med kort at fortælle om sin egen baggrund. Efterfølgende blev de herunder nævnte emner uddybet gennem aftenen, emner som har indflydelse på **MHS arbejdsområde og virke**

Forbindelse til Christiansborg: Ministre. Politikere, spindoktorer, lobbyister, embedsmænd og styrelser

Ministerier og styrelser forvaltningsområder: Skatteministeriet/Motorstyrelse – ID tab – transport Ministeriet/færdselsstyrelsen: EU – Typegodkendelser

Kulturministeriet: Anerkendelse som kulturarv (FIVA/UNESCO). **Miljøministeriet**

Motorstyrelsen og Færdselsstyrelsen er ikke altid enige

EKS. dias

MHS kæmper ofte mod overmagten

Motorkontaktudvalg/Motorstyrelsen: Ændret praksis – flere separate møde med enkeltorganisationer

Ubesvarede spørgsmål er:

Er høringssvar på lige fod med os andre?

Har MHS ingen direkte politisk indflydelse?

SRM belyste aktuelle punkter for MHS og os:

Originalitetskravet – brændstofafgiften – ID tab – vægtafgift – totalskade – afgift retur ved eksport

Originalitetskravet – rammer:

Dvs. du må øge motoreffekten med 20%, - Sætte skorter på , - Male bilen om, -Større dæk, - Soltag, - Andet rat og instrumentering, -Spotlights.

Brændstoffillægget:

Brændstof: For uoriginale steg afgiften fra 1000 kr./liter < 16 km/l til 6000 kr./l < 20 km/l. (højere for dieslbiler)

For en VW årgang 1970 ville det betyde en stigning fra 2.600 kr. til 39.600 kr.

FOR BRÆNDSTOF ALENE! (Mere end salgsprisen på gaden i 1970).

Afgiftsberegning: Herefter meget mere enkel. Nærmere afgiftsberegning: Oprindelig pris incl. oms/moms, men minus afgift Deraf 75% = beregningspris - skalaknæk, 25% af de første 65.000 kr. skalaknæk, 85% af den del der ligger mellem 65.000 kr. og 202.200 kr.

Skalaknæk 150% af det beløb, der ligger over 202.200 kr.

Og intet brændstoffillæg!!

SKEMA/OVERSIGT – forskel mellem afgiftsberegning på tidligere og den nye

beregning DIAS

Vægtafgiften frem til 2026 DIAS

Historiske nummerplader:

Udvidelse af ordningen - Rentegning - Aflevering af fejlrapporten

Oversigt: Udsnit af spærrede numre til emaljeplader – Eksempler på forskellige historiske plader til forskellige typer køretøjer og påhængsvogne

Hvorfor er køretøjerne så dyrebare for os?

De store spørgsmål om fremtiden: Hvem tager over når vi er borte? Hvordan giver vi arven videre? – så hvad skal vi gøre, - Hvornår er det tid at holde op med at køre? Har vi igangsat overleveringen/afleveringen rettidigt?

Er fossilt brændstof ved at være en saga blot?

Forstår politikerne og embedsmændene vores situation Regeringen udtaler:

"I 2030 bliver der ikke solgt nye benzin- og dieseldrevne biler i Danmark"... hvilket giver os + 30 år.....

Hvem ellers benytter fossilt brændstof? Fly (stempelmotorer: AVGAS 100LL) og (jetturbine: Jet A-1)

AVGAS 100LL = Oktan 100 low lead (blysvagt) indeholder meget mere bly end benzin til biler gjorde

Jet A-1 = Flybrændstof eller petroleum. Ligesom diesel, men med et meget lavere frysepunkt (-50)



Steen Rode-Møller bydes velkommen af Verner Johnsen Tur & Fest udvalget



Og til de fremmødte NVMK medlemmer.

1. Eller en FORD Mustang med lidt større motor fra 289cm => 302 cm
 2. Eller en Citroën Mehari der får ny chassisramme
 3. Eller en Citroën Merari, der skal fra gule plader til hvide plader - men ikke må sætte sæder bag i,
 4. Eller en FORD Capri, der er ombygget til cabriolet og har kørt mange år som sådan, kan ikke godkendes som veteran
 5. Eller en Austin A40 1952 importeret fra England, skal stille med en dataerklæring, og et bevis på at bilen har været i trafik siden 1952
 6. Eller en OPEL Kadett hvor ejeren vil skifte motoren fra en 1,6S til en 1,9S men holder sig indenfor 20% reglen om forøget motoreffekt. Ekstra bon på 53.000 kr.
 7. Eller en Jeep CJ7 1979. Fra gule til hvide plader. Al tidligere afgift skrottes og man starter forfra
- Eller -

Synsvejledningens afsnit 19.01 pkt. 6, om Toldsyn:

Det afgørende er, at **køretøjets hovedelementer optisk og teknisk fremstår i original stand**, og det er således uden betydning, at der f.eks. er monteret

- sikkerhedsseler, foreskrevne blinklys og lignende ændringer. Der må også være lavet mindre tekniske ændringer, f.eks.
- ombygning fra 6 volt til 12 volt,
- ændret tænding med platiner til elektronisk tænding, eller
- forlygter ændret til H4 pære monteret i nye lygter placeret i de originale lygtehuse.
- Der må endvidere være monteret tidstypisk ekstraudstyr som ekstralygter, udvendig solskærm, varmetråde på bagruden, trådfølge og lignende.

Om køretøjets generelle stand er dårlig, eller om der er tale om et nyrestaureret køretøj, har ingen betydning for, om køretøjet kan siges at være i »original stand«.

Steen Rode-Møllers foredrag suppleredes med overheads-dias.

Nemmere afgiftsberegning:

Oprindelig pris incl. oms/moms, men minus afgift
- Deraf 75% = beregningspris

1. skalaknæk, 25% af de første 65.000 kr.
2. skalaknæk, 85% af den del der ligger mellem 65.000 kr. og 202.200 kr.
3. Skalaknæk 150% af det beløb, der ligger over 202.200 kr.

Og intet brændstoffillæg!!

Overheads om emnet afgiftsberegning.

Hvor meget brændstof? - København
- Malaga is 10.000 liter Jet A-1. Pris er mellem 1,10 – 1,25 Euro pr. liter

Civile fly + militære fly i luften på samme tid døgnet rundt: 23.000 + 13.000 = 36.000 fly

(Og så er skibene slet ikke nævnt)

Dagsproduktion er 6.000.000 tønder.
En tønde = 159 liter

En masse brændstof der ikke kan erstattes af batterier, så tag det roligt.

DER VIL STADIG BLIVE PRODUCERET BRÆNDSTOF I MANGE, MANGE ÅR ENDNU

Udfordringer:

Er fremtidssceneriet: Veteranbilejere danner daglig kø for at købe benzin på recept. Max. 5 liter.

Må vi have ikke-indregistrerede biler stående hjemme? Og hvor mange?

Skal de miljøbehandles først? Skal man fortælle myndighederne, hvor mange køretøjer, man har?

Forsikring på stilstandskøretøjer? Har DIN kommune en miljøplan?

Beregning af forskellen mellem afgiften (incl. brændstoffillæg) og afgiften efter den nye beregning.

Model	Årgang	Nypris uden reg. afgift	Nypris med reg. afgift	Aktuel handelspris (2020)	Reg. Afgift efter gældende regler	Reg. Afgift af nye satser uden CO2 udledningstillæg	Differencen mellem ny model for veteranbiler og gældende regler
FORD A	1930	3.025	3.530	117.900	4.729	567	-4.162
Cadillac 62	1958	42.765	91.950	262.000	23.140	8.018	-15.122
Ford Mustang	1966	24.156	51.882	181.950	13.613	6.039	-7.574
Dodge Challenger	1970	40.600	96.086	220.000	20.204	4.529	-15.675
VW 1302	1972	20.125	43.670	87.400	10.443	3.773	-6.670
Chevrolet C10	1978	38.786	50.786	133.000	20.887	7.272	-13.615
Porche 911	1982	206.558	567.112	363.500	74.430	171.913	97.483

Originale papirer?

Det må ikke være tidligere end 6 måneder, fordi §111 i BEK nr. 2523 af 15/12/2021 siger:

§ 111. Hvis et køretøj senest har været registreret i en anden EU/EØS-stat, Færøerne eller Grønland, opbevarer Skatteforvaltningen registreringsattesten i mindst seks måneder, jf. § 45. Stk. 2. Skatteforvaltningen giver inden for en frist på to måneder den kompetente myndighed i den stat m.v., der har udstedt registreringsattesten, underretning om registreringen her i landet. Skatteforvaltningen sender registreringsattesten til den pågældende myndighed, hvis denne anmoder herom, senest seks måneder efter at registreringsattesten er afleveret.

Hvilke samarbejdspartnere har vi?

FDM, FDA, DSRA, DASU og SKAD
Forenede Danske Motorejere, Food & Drug Administration, Danish Street Rod Association, Dansk Automobil Sports Union, Brancheforening-Trafikskadete køretøjer

Totalskade – og hvad så??

Totalskadegrænse - Før bilpakken 2021: ingen totalskadegrænse

Efter: 75% af køretøjets værdi opgjort efter priserne på nye reservedele (skønt der må

benyttes brugte)

Taksator skal ansætte priser

Som vanligt var der indlagt pause med tid til kaffe og kage.

Under og efter foredraget, blev der stillet gode og relevante spørgsmål – og besvarelser.

Stor tak til Steen Rode-Møller og Tur & Fest udvalget for en fin klubaften med et spændende og relevant tema. Som opfølgning på denne klubaften har Motorhistorisk Samråd og Steen Rode-Møller i april-nyhedsbrev med overskriften **KLUBBESØG, EN VIGTIG KONTAKT** skrevet om NVMKs klubaften. Dette kan ses på MHS-hjemmeside: www.motorhistorisk.dk - **nyhedsbreve**.

Hornets redaktører Margit & Peter



Hvem overtager arven? - Hvordan? - Skabe interesse fx med „hands on“.



En erkendtlighed fra NVMK - tak til Steen Rode-Møller- for en fin aften.

Oplysninger om ARRANGEMENTER fra Tur & Fest udvalget.

NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB



.. NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB KOMMER OG VISER DERES FLOTTE VETERANBILER FREM PÅ VORES PARKERINGSPLADS .. OG DU ER INVITERET TIL AT KOMME OG OPLEVE STEMNINGEN OG BILERNE!

VI SÆLGER KOLD KARTOFFELSALAT OG FRIKADELLER TIL 32 KR. PR. PORTION OG ØL, VIN OG VAND M.M.

TIL BØRNE ER DER HOPPEPUDE/BORG OG IS SALG I CAFÉEN..

VORES CENTERRÅD HAR TOMBOLA OG VI HAR MUSIK PÅ JUKEBOXEN..

ARRANGEMENTET ER FOR ALLE I ALLE ALDRE.. OG VI HÅBER I HAR LYST TIL AT KIGGE FORBI OG MÅSKE FÅ EN LILLE KØRETUR I EN VETERANBIL.



TORS DAG D. 5 MAJ 2022 KL. 17.00
AKTIVITETSCENTER SMEDEGÅRDEN
SMEDEGÅRDSVEJ 58, 9220 AALBORG ØST



VI GLÆDER OS TIL AT SE JER OG HÅBER AT I VIL TAGE FAMILIE, BØRN OG ÆLDRE MED..
ALLE ER VELKOMMEN

TORS DAG D. 5. MAJ KL. 17-19 er vi i Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret til at udstille vores biler ved Aktivitetscenter Smedegården, Smedegårdsvej 58, 9220 Aalborg Øst. Det er en god mulighed for at promovere klubben og vise vore køretøjer frem, og samtidig en mulighed for at få en hyggelig aften sammen. Vi kommer med klubbussen og håber også, at rigtig mange af klubbens medlemmer vil møde op med biler, knallerter eller andet. Der er gratis mad og drikke til alle klubmedlemmer, der møder op med et veterankøretøj. Ingen tilmelding.

LØRDAG 30/4 2022 BUSTUR TIL MOTORTRÆF VED DANSK MOTOR- OG MASKINSAMLING

Dansk Motor- og Maskinsamling ved Grenå holder det årlige motortræf og stumpemarked. Vi kører derned med klubbussen, hvis der er interesse. På dagen startes mange af de ca. 450 udstillede motorer op, og der kan også ses bl.a. klapsejler, bloksav og Pedershaab gravemaskine i drift. Ud over museets egne motorer og maskiner, er der på dagen stort stumpemarked og mange udstillede veterankøretøjer på parkeringsarealet.

Afgang klubbuset Forchhammersvej kl. 8.00

Evt. ops. ved Circle K i Haverslev ca. 8.30

Ca. 10.00 ankomst Motorsamlingen

Kl. 15.00 afgang Motorsamlingen

Hjemkomst til Forchhammersvej ca. kl. 17

Pris kr. 225 inkl. kaffe og rundstykker i bussen samt entré. Frokost kan købes på stedet.

Tilmelding senest 22/4 til Jens Kranker på udvalg.tur@nvmk.dk eller 25357970 (efter kl. 17). Oplys venligst ved tilmelding, hvis opsamling i Haverslev ønskes.

Turen gennemføres ved mindst 15 deltagere.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER

SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 23. april 2022

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1- 9600 Aars

Entré 75 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 10-16

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til den 23. april.

Se mere på www.Aars-Stumpemarked.dk

Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook!



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)

40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

LØRDAG DEN 21. MAJ ER DER TUR TIL OMRÅDET VED RUBJERG KNUDE FYR.

Kl. 9.30 afgang p-plads v Kvickly Xtra Kl.10.00 opsamling ved McDonalds i Brønderslev.

Kl. 13 afgang fra p-plads.

Kl. 13.30 Frokost Skallerup Klitcenter. Der serveres en frokostplatte til kr. 150,

HUSK tilmelding senest 11. maj på udvalg.tur@nvmk.dk
el. tlf./SMS til 25 35 79 70. tlf. efter kl. 17.

MOTORTRÆF 2022

TRÆF OG STUMPEMARKED

- Oplev årets nyheder, motorer og maskiner i drift
- Stort stumpemarked og samlerudstilling*
- Veterankøretøjer på central specialparkering - fri entré til fører.
- Mad og drikkevarer fra lokale leverandører.

*Tilmelding 29413966 / 29375106



Lør. 30. april
10.00 - 16.00



ENTRÉ KR. 75,- (EURO 10,-)
BØRN UNDER 12 ÅR FRI ENTRÉ
KUN MOBILEPAY OG KONTANT

WWW.MOTORSAMLINGEN.DK Dansk Motor- og Maskinsamling
Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå



Forårsturen 2022.

Fredag den 29. april starter vi den egentlige køresæson 2022 med **den efterhånden traditionelle forårstur**.

Vi starter fra klubhuset på Forchhammersvej 5, Aalborg klokken 17.00, hvorfra vi i samlet flok kører mod sydøst ned gennem Himmerland.

Omkring klokken **18.15 holder vi en lille pause bag motellet ved Shell i Støvring** – adressen er Hobrovej 12, 9530 Støvring – hvor der er mulighed for at koble sig på, hvis man ikke har mulighed for den tidlige afgang fra Aalborg.

Herfra fortsætter vi lidt mod vest, inden vi **slutter ved Rebildhus, Rebildvej 25, 9520 Skørping, hvor vi skal spise aftensmad klokken 19.00.**

Menuen er dansk hakkebøf med bløde løg, hvide kartofler samt en god sauce og hertil en øl eller en sodavand. Prisen for denne herlighed er kr. 160,00 pr person, der skal betales ved tilmelding, som skal ske til Verner Johnsen på telefon/SMS 40 27 60 38 eller vejoh@post10.tele.dk senest den 24. april – husk at oplyse navn, telefonnummer og emailadresse.

Betalingen skal ske enten ved overførsel til konto nummer 7446 1113842 eller via MobilPay til 63214. I begge tilfælde bedes du påføre teksten "Forårstur" og dit navn. Arrangementet slutter efter spisningen. *NVMK Tur & Fest udvalg.*

Side 9 pigen. Miss Kitty Green. Foto Michael Kamper



Bestyrelsesmødereferat.

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ FORCHHAMMERSVEJ 5 D. 1/3 – 2022.

Møde nr. 3 Til stede: Peter Adamsen Simon Pedersen, Peter Jensen, Palle B. Christensen, Jens Kranker, Nicolaj Eising-Duun, Karsten Kristensen, Leif Røntved,

1. Referat fra møde den 30/11 fremlægges til godkendelse. Dette blev godkendt og underskrevet.

2. Opdatering byggesag

a. Gulve, terrasse, møbler på første sal, skærm på første sal

Alle sidste detaljer/aftaler omkring klubhuset er på plads. Bortset fra terrassen, videre info følger omkring denne. Aa.K. opstiller ikke skærm i lokalet på første sal

b. Indretning af klublokale – hvad ønsker vi os?

Indretning i nye lokaler laves i samarbejde med MIB

Alle klubbens fotostater, har under byggeperioden været opbevaret hos kassereren, for at undgå fugtskader i det uopvarmede klublokale. Alle fotostater er skåret/

tilpasset til rammerne. Fotostaterne er nu tilbage i klubhuset.

c. Økonomi – arbejdsindsats – mm

Der har været en lille medlemsnedgang, men denne er kommet "naturligt" i og med der lige har været kontingent betaling.

3. Udvalg og poster

a. Kasserer; Økonomi og medlemsstal. Klubbens indestående i bank og kasse er 760.391 kr. Medlemstal er 473.

Der udsendes brev med betalingspåmindelse til 108 medlemmer i restance, .

De, der ikke har betalt inden udsendelse af næste nummer af HORNET, slettes af medlemslisten. Kassererposten under eventuelt.

b. Sekretær; - ingen bemærkninger

c. Lokaler; belægning rabat i værkstedsleje blev drøftet.

Værkstedet er fyldt, som det kan være lige nu, og der er et par stykker på ventelisten.

d. Tur & Festudvalg;

Status planlagte arrangementer, næste

arrangementer??

Tur og Festudvalg har allerede styr på hele køresæsonen

e. Bussen har fået skiftet luftpuder og udstødning, så den er klar til sæsonen Demenscenter og ditto-bo -tilbud – ingen færdige aftaler endnu

f. Redaktion; Bestyrelsesmedlemmernes adresser slettes i kommende udgaver af Hornet, der er kontaktoplysninger nok til at kunne få fat i bestyrelsen

Redaktørposten under eventuelt

g. Webmaster; nyhedsbreve, FB, hjemmeside, Alle har nu @NVMK-adresser, Man bedes bruge disse ved mailkorrespondance. Der er pt 39 der har fået log ind til onlinedelen af Hornet, vi vil naturligvis gerne have flere med

4. Næste møde er d. 25/4

5. EVT: Kasserer og redaktør Peter L. Jensen, er på valg ved kommende generalforsamling, og PLJ meddeler at han ikke genopstiller.

(PT ikke underskrevet af bestyrelsen)

Sekretær Nicolaj Ejsing-Duun

En fortælling fra og om en Triumph Tiger Cub motorcykel.

Det vides ikke helt præcis hvornår i året 1956 jeg forlod Triumph fabrikken med stel nummer og motornummer 17 645 og hvornår jeg begyndte min rejse til Danmark. Efter min ankomst til Danmark kom jeg til en by Vejen som ligger i Sønderjylland. Den 11. april 1956 blev jeg købt af Egon Hansen med indregistreringsnummer blev D 9168, der arbejde i skoven, og brugte mig til transport frem og tilbage fra arbejdede. 22 marts 1957 skiftede jeg ejer og fik nummer XR 10 237. D. 6 maj 1960 skiftede jeg igen ejer og endte i Århus og fik nummer XA 12 916.

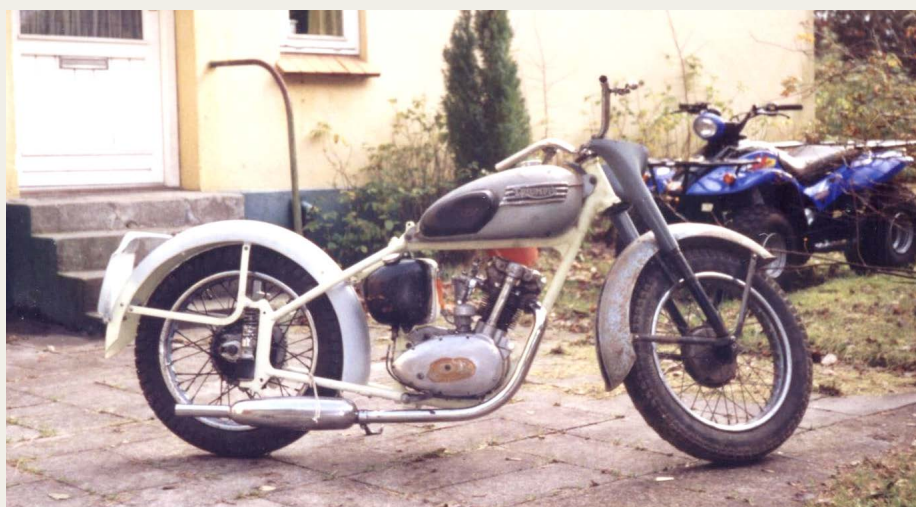
Efter tre år under samme ejer i Århus – ny ejer: Tømrer-lærling Søren-Peter Pedersen Heibergsgade 8. st. Århus. C. D. 17. april 1963 var registreringsnummeret XB 11 166. Efter en uvis tid blev nummerpladen indleveret til motorkontoret i Århus. Derefter er min skæbne lidt ukendt ind til Bjarne Astrup i Terndrup købte mig, han begyndte at skille mig ad med henblik på en renovering. I stedet for renovering, endte det med, at jeg blev gemt af vejen i papkasser, hvor jeg samlede støv i mange år.

Efter flytning, blev resultatet at ejeren en dag indså at han aldrig kom i gang med en renovering. Efter nogen tid kom

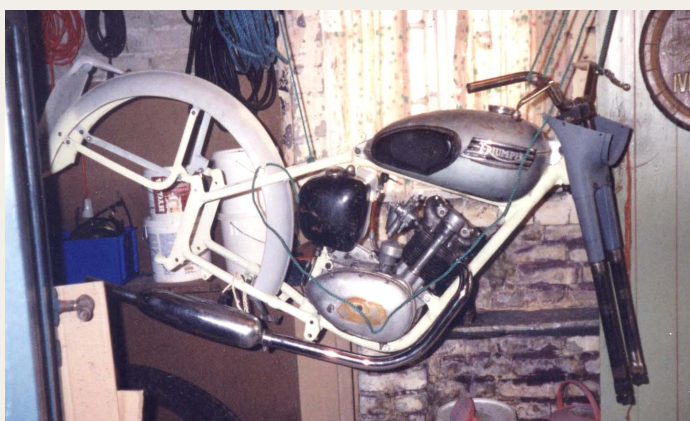
jeg frem igen i dagens lys, og en lørdag formiddag endte jeg på en trailer for måske endnu engang at blive flyttet, og måske endnu en gang at skulle ligge og samle støv og være gemt væk et nyt sted. Men nej! Kort tid efter begyndte der at blive kigget i papkasserne med motordelen og gearkassen og dele til stellet. Jo, der manglede en masse små dele, heldigvis blev Greystone fundet over internettet. De havde alle de små dele, der manglede til gearkassen og motoren. Gearkassen blev prøvet samlet en tre gange før den virkede perfekt. Årsagen var, at der manglede en lille skive. Der blev fundet en cylinder og

et topstykke, da den som havde skilt mig ad havde slået køle ribberne i stykker, det samme på topstykket. Så skete der det, at fjederen ved oliepumpen i motorblokken knækkede og satte sig fast der inde. Der gik langt tid med at få den ud uden at skade motorblokken. Det næste var at der skulle laves sæder i oliepumpe.

Jeg tror det tog ca. tre uger før jeg var ”helet” og som gør, at jeg i dag kan stå hele vinteren over uden olien løber ned i motoren. De originale fælg blev sendt til forkromning, og alle delene til stellet blev slebet ned, og alt blev sat ud i haven, hvor alt blev malet. Derefter begyndte jeg



Bjarne Larsens MC - Triumph Tiger Cub.



Bjarne Larsens MC - Triumph Tiger Cub - Stadier fra at delene ligger i papkasser til forskellige tidspunkter i samlingsprocessen.



En lokal „Tiger Cub - to-tur“

langsomt at genvinde mit udseende, som da jeg forlod Triumph fabrikken.

Den 5 maj 2008, en dejlig solskins dag, stod jeg stolt inde ved bilinspektion i Aalborg lige så flot som den dag jeg forlod fabrikken. Da jeg kom ind til bilinspektøren gik det hele i stå derinde, - det var første gang de så en Triumph Tiger Cub, som de skulle godkende. Testen blev bestået uden nogen problemer, og til slut spurgte den lokale inspektør, ”må jeg prøve en tur, - jeg har aldrig prøvet sådan en” - selvfølgelig måtte han det. Det var som en stor dreng der lige havde fået sit første elektrisk tog i julegave. Den 3. juli 2008 fik jeg det originale indregistreringsnummer D 9168 igen, som jeg havde hos min første ejer Egon Hansen.

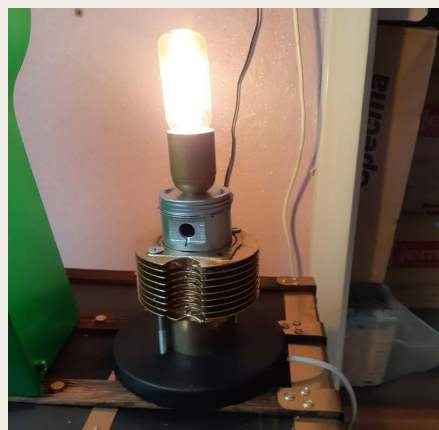
Efter et par år med flere små ting, som blev lavet – fx en knækket ledning og noget andet, der gik løs, skete der under en tur ud gemmen mosen, at krydspinden gik ud og ødelagde cylinderen. Igen blev der taget kontakt til Greystone, som havde cylinder og stempel. Da det blev monteret, blev jeg en rigtig kvik og hurtig maski-



absolut lige så flot som på det fine sort-hvide foto fra MC - Triumphs salgslekture.

- ne, og der var ingen olie-røg mere når jeg blev startet op. Min ven som har en BSA C15 kan slet ikke følge med i optrækket. Min familie har givet mig kælenavnet efter den berømte Dansk ballet ”Dødens Triumph” og det er jeg ret stolt af. Efter jeg fik en ny cylinder og stempel, har jeg været stabil og ser frem til den årlige køretur i juli, som foregår fra morgen til aften ude på de små danske landeveje, hvor jeg kommer helt til min ret - lille let og hurtig.

Bjarne Larsen



Triumph-Cylinder og stempel som ny lampe.



Tiger Cub'en i „familiehænder“



Her Bjarne Larsens fine renoverede MC Triumph Tiger Cub



Og her i „menneskehænder“ flankeret af 2 amerikanerbiler/-ejere.

NVMK klubaften d. 28. februar i Visse Ladegaard.

Formand for Tur & Festudvalget Jens Kranker bød velkommen til John Trudslev og NVMKs medlemmer, og ud fra antallet af fremmødte, var der stor interesse for dette emne. Som man har kunnet se i HORNET, er denne klubaften med John Trudslev blevet udskudt flere gang pga. Coronasituationen.

I sit foredrag fortalte John Trudslev om elbilen fra de første konstruktioner til nutidens teknik og funktion, alt vist med fine diaskopier på storskærmen.

Som vanligt var der indlagt pause med tid til kaffe og kage. Undervejs blev der stillet gode og relevante spørgsmål – og besvarelser. Stor tak til John Trudslev og Tur & Festudvalget for en fin klubaften med et spændende og relevant emne.

Elbilens historie.

Historien om elbilen går tilbage til 1830'erne, hvor den skotske opfinder Robert Anderson skabte den første prototype af et eldrevet køretøj, en motordrevet kare, hvor hestene var skiftet ud med et par store batterier.

Det var dog først i slutningen af 1800-tallet udviklingen tog fart.

Britiske Thomas Parker byggede i 1884 den første praktiske elbil, med specialdesignet genopladeligt batteri med høj kapacitet. Tyske Andreas Flocken byggede i 1888 elbilen Flocken Elektrowagen. De og flere andre satte skub udviklingen i Europa.

Nogle år senere blev elbilen en stor succes i USA. I 1907 startede Anderson Electric Car Company produktionen af elbilen Detroit Electric. Den var forsynet med genopladelige bly-batterier.

Prisen var 2000 dollars, men betalte man 600 dollars mere, kunne de leveres med det på den tid nok mest moderne -, nikkell-jern batterier, som Thomas Edison opfandt allerede i år 1900.

På dette tidspunkt kunne man køre op til 300 km på en opladning.

Omkring 1912 satsede adskillige amerikanske bilfabrikanter med Detroit Electric i spidsen på elbiler, og de nåede at fremstille omkring 13.000 elbiler fra starten i 1907 og frem til 1939.

Op til 1912 havde elbilerne et markant forspring, idet de benzindrevne skullet

startes med håndsving. Cadillacs opfindelse af selvstarteren i 1912 ændrede på dette og ved starten af Første Verdenskrig i 1914 var omtrent halvdelen af bilerne benzindrevne køretøjer.

I den periode forsøgte flere danske ingeniører at lave attraktive elbiler, men både HOPE Whisper, Kewet El-Jet og Mini-El, også kaldet Ellerten, viste sig at være for begrænsede og fejlbehæftede til at slå igennem kommercielt.

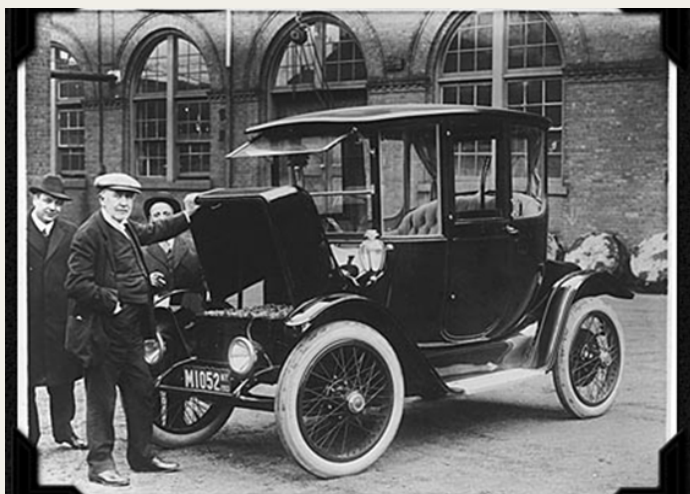
I årtier forblev elektriske køretøjer et nicheprodukt, fx i form af eldrevne ladvogne på fabrikker og i lagerhaller

Ikke-fossile bilfirmaer som Tesla er lykkedes med at skubbe til udviklingen af elbiler, så de fleste bilproducenter i dag har mindst én elektrisk model.

Desuden har tidens store fokus på CO2-udledning og klimaforandringer skabt fornyet opmærksomhed om elbilen, som mange håber, kan bidrage til at bremse den globale opvarmning.

På trods af medvinden findes der stadig skepsis og argumenter imod at satse alt på elbilerne, men meget tyder dog på, at de nu er kommet for at blive.

Hornets redaktion Margit & Peter



Thomas Edison med sin 1914 Detroit Model 47.



Brdr. Illum får bygget en elbil, som blev brugt til vareudbringning.



KZ elektrovogn produceret af Skand. Aero Industri A/S under 2. verdenskrig. KZ = flymekaniker Viggo Kramme og civilingeniør Karl Gustav Zeuthen.



1940 Jensen Elektrovogn, Dansk Automobilfabrik, under firmanavnet A/S Jensen Motor Co.

Elbiler v. John Trudslev – Tech College.



Firmaet KZ - Man kan godt bygge el-biler.



En elektrisk Nissan Tama fra 1947.



En elektrisk Renault fra 70'erne.



Ellerten - I 1995 flyttedes prod. t. Tyskland.



Hope Whisper, første danske forsøg på en elbil



Designeren Jacob Jensens „Logi-Car“.

Jævn og vekselstrøm.

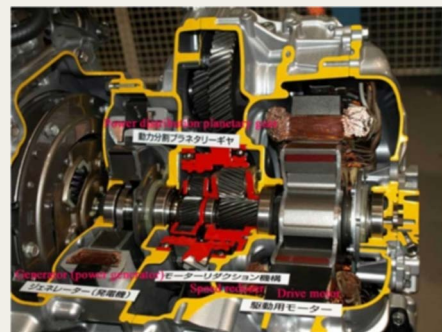
- Der skelnes mellem jævnstrøm (hvor elektroner løber én vej) og vekselstrøm (hvor elektroner løber frem og tilbage).
- Vekselstrømmens svingninger opgives i Hertz (Hz).
- Vekselstrøm har en tendens til at give letaniske krampor med fiksering til strømkilden, og anses derfor at være farligere end jævnstrøm
- Krampor medfører, at personen ikke er i stand til at slippe spændingskilden, og strømbeholdningen forøges dermed
- Hjertet anses at være mere følsomt overfor vekselstrøm
 - Især ved lave frekvenser omkring 50-100 Hz, hvor risikoen for udløsning af hjertestop (ventrikellimmer) er størst.
- Muskelkrampor kan være så kraftige, at muskler, sener og knogler beskadiges.

Og hvad er så det nye:

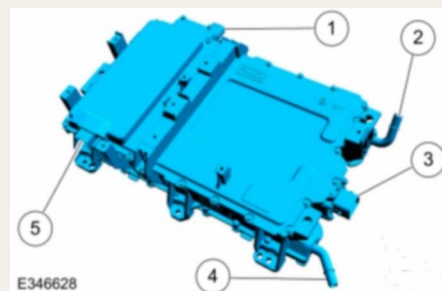
- Vi skal til at arbejde på højeffekts- højspændingssystemer
- Systemerne bliver mere komplekse og integrerede
- Risici ved ikke at følge fabrikatens anvisninger nøje kan være fatale
- Der kan være risici i forbindelse med berøring af lækkende batteri kemikalier & gasser
- Og så skal vi naturligvis blive ved med at gøre alt det vi plejer.....



TESLA: Størstedelen af batteriet er placeret i bunden af bilen og består af op til 7104 lithium-ion-batterier i 16 moduler. Teslas net af hurtigladdere i Nordamerika, Europa, Kina, Japan og Australien gør det muligt at oplade batteriet halvt på ½ time.



En Toyota hybrid-gearkasse.



Nr.	Beskrivelse
1	Højspændingsstik til højspændingsbatteri
2	Kølevæskeafgang
3	Højspændingskonnektor fra ladeport
4	Kølevæsketilgang
5	Lavspændingskonnektor

Det kan hurtigt blive dyrt.

- Toyota Prius
 - Inverter kr. 16.493,-
 - Transmission komplet kr. 19.757,-
 - Batteri kr. 11.724



En nutidig el-bil, Ford Mustang - Mach-E.

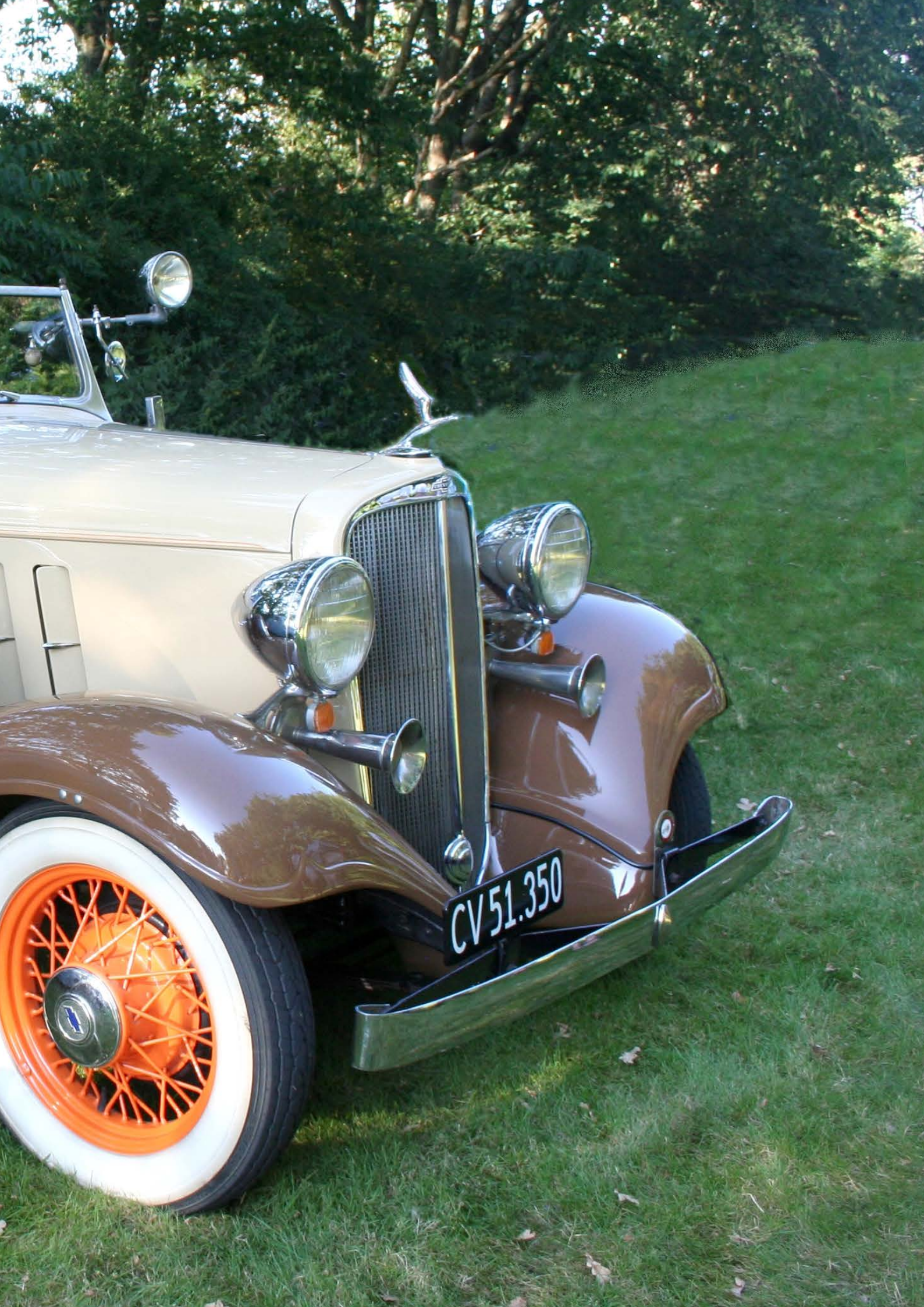


En erkendtlighed fra NVMK's T&F, Jens Kranker - tak til John Trudslev - for en fin aften.





1933 Chevrolet Master DeLuxe 3.2 Cabriolet
Tilhørende Mandy & Rainer Mittelstädt.



CV 51.350

NVMK klubaften d. 14. marts i Visse Ladegaard.



Per Mogensen, NVMK's Tur & Fest-udvalg byder velkommen til Esther Jensen.

Per Mogensen fra Tur & Festudvalget bød velkommen til Esther Jensen og det pæne antal fremmødte NVMK-medlemmer. Esther Jensen fortalte levende og spændende om sin tilværelse som "kromutter" på Borbjerg Mølle kro, om sit engagement i SOS-børnebyerne, og om pludselig at blive enke, - en stor forandring i livet, der førte til rejser og ture ud i verden på motorcykel. Esther Jensens interessante fortælling blev undervejs ledsaget og illustreret med fine dias og videoklip på storskærmen. Som vanligt var der indlagt pause med tid til kaffe og kage. Undervejs blev der stillet gode og relevante spørgsmål – og besvarelser. Stor tak til Esther Jensen og Tur & Fest udvalget for en fin klubaften med et spændende og inspirerende tema

Esther Jensens hjemmeside er vidt-favnende og inspirerende. Et afsnit har overskriften MC EVENTYR, hvor hun fortæller levende om turene på motorcykel.



MC EVENTYR

Mit liv som biker. Da jeg i foråret 2005 pludselig stod alene efter Carls død, følte jeg at jeg skulle gøre noget anderledes i mit liv, for ikke at køre videre i samme spor. Jeg tog kørekort til motorcykel i efteråret 2005, og i foråret 2006 købte jeg min Honda Shadow 600. Det var lidt af en tilfældighed, at det blev denne motorcykel, idet mit udgangspunkt for køb af motorcykel var flg. 3 kriterier: Jeg ville have en mc med rund lygte, den måtte gerne sige som en fiskekutter og så syntes jeg at en sort mc var flot. Efter at have fået lidt køre-erfaring i sommeren 2006, fik jeg kontakt med Hjalte Tin, der på dette tidspunkt tilbød en tur til Cuba i febr. 2007, hvor vi skulle have vore egne motorcykler med. Turen rundt på Cuba var en stor udfordring for mig. Jeg kunne godt mærke, at jeg ikke havde den erfaring, som de øvrige deltagere på holdet.

Da jeg i marts 2007 besøgte Randi i Australien, lejede jeg en Road King Harley



Esther Jensen på sin Harley Davidson motorcykel, model Street Bob - Årgang 2006.

Davidson og kørte rundt et par dage inde ved Ayers Rock. Jeg har hele tiden haft en drøm om selv at få en Harley, men denne model var alt for tung og klodset for mig. Jeg havde ikke mod til at tage ud til Caps i Århus og be' om at prøve forskellige Harley modeller.

Da Ida Tin fra Moto Mondo i marts 2008 arrangerede en pigetur rundt i Arizona på Harley, tilmeldte jeg mig denne tur. Og her var der så mulighed for at prøve forskellige modeller Sportster, Fat Boy, Douze, Low Rider og Street Bob. Da jeg kom hjem købte jeg en Street Bob Årgang 2006 som havde kørt 4.000 km.

I 2008 var vi i Norge til fætter-kusine komsammen. På denne tur kørte jeg Harley i det skønne terræn i Vestnorge i Stavanger-området. I efteråret var vi 4 piger på mc-tøsetur til Bornholm. Vi sejlede fra Køge til Rønne, kørte rundt på Bornholm i 5 dage og tog hjemturen over Ystad i Sverige. Det var en opvarmningstur til MC-turen i slutningen af oktober 2008, hvor vi kørte "Coast to Coast" – fra Santiago i Chile til Buenos Aires i Argentina. Turen var på ca. 2.500 km, hvor turen startede med 42 hårnålesving i Andesbjergene. Vi passerede grænsen til Argentina i 3.000 meters højde i snevej. Turen gik gennem bl.a. Mendoza, Santa Fe, Cordoba og foregik i meget afvekslende terræn – lige fra uendelige ørkenstrækninger til grønne græsmarker så langt øjet rækker.

For mig var den største udfordring da vi ad en 14 spors motorvej med en aggressiv trafik rullede ind i Buenos Aires.

I efteråret 2009 var vi 4 bikertøser, der på udvejen tog biltoget fra Hamburg til Narbonne og kørte videre til Tossa del Mar, der ligger 80 km nord for Barcelona i Spanien. Efter at have nydt sensommeren ved Middelhavet i 3 dage, kørte vi til Beziers i Sydfrankrig, krydsede over Rhone dalen og kørte syd om Geneve søen, og tog et par dage i Avoriaz, hvor vi jo om vinteren står på ski.

Modsat livet i skisæsonen er Avoriaz en total død by i september. Vi havde valgt at tilbringe et par dage der, og en af dagene kørte vi ad skipister til Lindaret og videre ned til Montriond søen. Det må siges at være lettere at tilbagelægge disse pister på ski end på motorcykel. Men vi fik en god tur ud af det, og turen hjem gik gennem skønne Schweiz, med biltog fra Lörrach i det sydlige Tyskland og tilbage til Hamburg.

I marts 2010 gik turen til Mellemamerika, hvor vi var 12 bikere, der på

Enke på Harley v. Esther Jensen.



Stop ved Madalena do Mar, Madeira.



En Harley-pause med udsigt over Klakssvig, Færøerne - 2010



Ladakh, Indien bjergvej på kanten af „afgrunden“ - sept. 2011.

lejede Trueno-motorcykler kørte gennem Nicaragua, Honduras og El Salvador. Flot natur og hedebløge med temperaturer på 35 grader hver dag.



Det skæve tårn i Pisa - 2012.

En forsinkelse på 3 dage ved grænsen mellem Nicaragua og Honduras gjorde at vi ikke gennemførte den oprindelige rejseplan, der også inkluderede Guatemala. Men vi nåede vidt omkring, lige fra Stillehavet i syd til Caribiske hav i nord. I juli 2010 var vi 4 venner på tur med



EJ & KTM Duke390. Denne mc er jeg meget glad for at køre på.

egne motorcykler rundt på Færøerne. Vi sejlede med Smyril Line fra Hanstholm. På 7 dage kørte vi knap 1.000 km og nåede at se og opleve mange af de grønne øer i Atlanterhavet. Vi var så heldige at have klart vejr og sol de fleste dage, så den medbragte picnic blev hver dag spist med



Tæt trafik med vandbøfter i Vietnam - 2014.

NVMK klubaften d. 14. marts i Visse Ladegaard - forts.

formidable udsigter over de grønne fjelde og blå fjorde. Ingen sted på Færøerne er der mere end 4 km til hav eller fjord, vejene er gode og færingerne er hjælpsomme og gæstfrie.

Som det fremgår af oversigten er det gennem årene blevet til besøg i mange lande på motorcykel.

Jeg solgte i 2014 min Honda Shadow købte i stedet en Honda CRF 250M, som nu er byttet til en KTM Duke390. Denne mc er jeg blevet meget glad for at køre på. Min Harley Street Bob solgte jeg i 2019, da den blev for tung for mig at håndtere.

Pt (23. marts 2021) har jeg kørt 250.000 km på mc i 60 forskellige lande og 12 amerikanske stater.

Besøgte lande på motorcykel:

2007: Cuba, Australien, Tyskland
2008: Arizona, Norge, Bornholm, Argentina, Chile
2009: Sverige, Spanien, Frankrig, Schweiz, Tyskland
2010: Nicaragua, El Salvador, Honduras, Færøerne, Småland, Florida
2011: Swaziland, Sydafrika, Tyskland, Indisk Himalaya
2012: Cambodia, Uganda, Frankrig, Schweiz, Monaco, Italien, Nepal
2013: Chile, England, Skotland, Østrig, Slovenien, Kroatien, Bosnien, Montenegro, Albanien
2014: Spanien, Marokko, Norge, Sverige, Vietnam, Columbia

2015: Sri Lanka, Tyskland, Polen, Litauen, Letland, Bhutan

2016: Filippinerne (Palawan) Alaska, Oregon og Washington (USA) Vancouver Island, Canada (British Columbia og Yukon) Japan

2017: Etiopien, Laos, Portugal, Spanien, Madagaskar

2018: Zanzibar, Myanmar (Burma), Cypern, USA (Californien, Nevada, Utah, Denver, Montana, Wyoming, Idaho og Oregon) New Zealand

2019: Rajhasthan (Indien), Holland, Belgien, Nordkap (Norge) Sydafrika og Eswatini

2020: Rwanda, Østrig, Tjekkiet, Tyskland

Esther Jensen



Biker i USA.



I Grand Teton Nationalpark i USA - 2018.



EJ kører igennem Redwood Træ - Californien 2018.



New Zealand - 2018.

Stumpemarked i Frankrig.

Som flere nok ved er min store lidenskab Citroën, mest Traction Avant modellen. En naturlig del af gammelbilshobbyen, er jo at tage på stumpemarked. Men når bilen er fransk, så er der bare flere godbidder på de franske stumpemarkeder.

Jeg har været på adskillige deciderede stumpemarkedsture, og et enkelt besøg i forbindelse med familieferie. Der er altid en masse "guld" med hjem til Danmark, både noget man mangler, og noget som er godt at have på hylden. Franske stumpemarkeder findes overalt i landet og næsten hele året, er du på de kanter kan det anbefales at checke, om der sker noget i området.

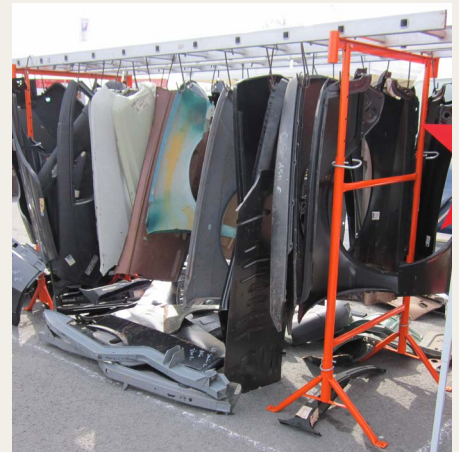
Et fransk stumpemarked er typisk en stor fest, med flere højdepunkter. Der er stumper, alt fra superprofessionelle handlere, til ham der lige rydder hylderne i værkstedet eller kælderens. Ned i nogle papkasser med skidt og så afsted til marked, det er hos ham der kan gøres et "røverkøb".

Så er der som regel en udstilling, måske med et tema. Der er altid mulighed for at få stillet sin sult eller tørst. Sidst men ikke mindst parkeringen for besøgende i gammel bil, det er altid spændende at se bredden af biler. Der er alt, fra knægtens der lige har arvet bedstefars gamle Simca, der dårligt kan hænge sammen, til toprestaurerede luksusbiler, vi aldrig ser i Danmark. Billederne er taget i Reims til "Salon Champenois, du vehicule de collection" et kæmpestort arrangement, som afholdes hvert forår. På billederne har jeg prøvet at anskueliggøre bredden og mængden af franske bilmærker i fortiden.

Medlem 157, Hans-Henrik Sørensen



Motor til en Benjamin, fransk bilfabrik som eksisterede fra 1921-27 og producerede såkaldte "cyclecars" i begrænset antal.



Pladedele på "tøjstativ"



Peugeot, selvom man ikke er helt færdig, med restaureringen, kører man da i sin gamle bil!



Feltkøkken i drift en såkaldt "gullaschkanon".



GMC DUKW 353 amfibie køretøj, 6 cyl., 4,4 l., 104 hk., sikkert brugt på D-dagen 6. juni 1944.



Citroën Kegresse P17, der står 2.000Euro og "vendu" (solgt) med kridt på siden, det er helt sikkert ikke hele bilen, men de stumper der ligger på jorden, til den pris!



"Cyclecar" Robert Senechal, fransk racerfører, som mellem 1921 og 29, producerede ca. 5.000 biler i eget navn





Renault Dauphinoise, meget usædvanlig med trådhjul.



Peugeot 402 1939.



Facel-Vega, Facel III cabriolet, sjælden fransk bil fra 1964, denne med Volvo B18 motor.



Matra Djet, med teknik fra Renault, den skulle egentligt have heddet "Jet", men Matra mente ikke franskmændene kunne udtale det rigtigt, altså på engelsk, så derfor den "forkerte" stavemåde.



Simca Aronde "Plein Ciel" coupe, slut 50'er, karosseri produceret af Facel i Paris.



Lancia Fulvia med Zagato karosseri.



Lancia Flaminia Coupe, smukt bagparti.

Stumpemarked i Frankrig - forts.



Chenard & Walcker, fransk bilfabrik med stor succes, fabrikken overlevede ikke 2. verdenskrig.



Tidlig MG med kølerfigur.



Fourniet & Marcadier, fransk sportsvognsfabrik, med en kort levetid fra 1963-69, bemærk den er indregistreret, selvom det vel er en racerbil.



CG (Chappe & Gessalin) fransk bilfabrik, som producerede sportsvogne fra 1966-74.



Georges Irat, fransk sportsvogn med forhjulstræk, han lavede biler fra 1921 til 53.



Delahaye 135, fransk bilmærke som er mest kendt for sine luksusbiler, men som også lavede lastbiler. Lukket 1954, da markedet for rullende chassis'er til specialkarosserier, stort set døde efter krigen.



Amilcar, den franske "fattigmands Bugatti", her dog en meget sjælden otte cylindret, de fleste var med mere beskedne fire cylindrede motorer.



Ballot, fransk luksusbilmærke fra midt 20'erne



Fouillaron, Tonneau Type G, 1904. Med 1 cyl. De Dion Bouton motor.



La Licorne, et ikke helt lille fransk bilmærke som lavede biler fra 1901 til 1949.

Redaktørens - Kassererens spalte.

Information

Information til alle i NVMK fra

Peter L. Jensen - redaktør og kasserer.

Robert Storm Petersen, som blandt andet er kendt for sine inspirerende citater – sagde bl.a.:

”Det er svært at spå Især om fremtiden”.

Fortiden kan vi ikke ændre, - hvis man er hurtig/heldig/dygtig kan man måske få lidt indflydelse på nutiden, og selv om man gerne vil forme fremtiden er det slet ikke sikkert det går den vej man forestiller sig.

Hvordan er den fremtid, vi kan se frem imod i Nordjysk Vintage motor Klub?

Fremtiden, der tegner sig mht. NVMKs mediefremstilling til medlemmerne er, at den over tid, sandsynligvis bliver en overgang fra papir til elektronisk form.

Hvordan bliver den nye form? – er det udsendelse som hidtidig med 6 udgivelser på faste tidspunkter (2.4.6.8.10. & 12.md) eller bliver det flydende i form af nyhedsbreve eller lignende, - det må tiden vise.

Bliver der overhovedet behov for en bladredaktør, eller kommer formidlingen af informationer/nyheder ud på hjemmesiden, facebook eller andre digitale medier via webmaster?

I 2014 tiltrådte jeg hvervet som kasserer i NVMK. Op til den senest afholdte generalforsamling gav jeg udtryk for, at jeg bestemt og gerne ønskede, at jeg blev fritaget for kassererhvervet. Dette lykkedes ikke.

Situationen er således, at jeg er på valg

ved den kommende generalforsamling. Selv om det måske er i god tid, vælger jeg at informere nu.

Efter at jeg nøje har gjort mig overvejelser af - og om mange forskellige aspekter, meddeler jeg allerede nu, at jeg ønsker at stoppe mine hverv, som kasserer og som redaktør i NVMK ved den kommende generalforsamling 2022. Med den gode tidsfrist til den kommende generalforsamling, er der forhåbentlig tid til, at finde afløsere til de nævnte poster.

Peter L. Jensen

Persondataforordningen af 25. maj 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

TIRSDAGSKLUB OG VÆRKSTED

Efter endt renovering af klubhuset er klublokalerne nu klar til brug til tirsdagsklub, klubmøder m.m. Det er blevet rigtig hyggeligt indrettet og møbleret. Der er tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe. Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5. *NVMKs bestyrelse*

Brug af fotos i NVMK

Med ref. til persondataordning:

Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltageren, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

HUSK ADRESSE

POSTNORD informerer IKKE om flytning og ny adresse. Så for at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (48 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173

POSTNORD gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegningen
UBEKENDT PÅ ADRESSEN

På forhånd tak -- *NVMKs bestyrelse*

FRIHEDSFEST 2022

- markering af 75-års-jubilæet for Danmarks befrielse

Onsdag den 4. maj

I anledning af 75-års jubilæet for befrielsen er Gjøls foreninger gået sammen om en fælles fejring. Et spændende program for hele øen - for både store og små.

Kl. 08.00 - 12.00 Emnedag på skolen om krigen og befrielsen

Kl. 16.00 Alsang på skolen - fællessang for alle
Gjøl Lokalhistorisk foreningen laver udstilling

Fra kl. 16.00 er der udstilling foran hallen med biler og køretøjer fra krigens tid

Kl. 17.00 Fællesspisning i Hallen for alle
Besættelsesinspireret menu.
Pris kr. 25,00 for voksne - børn gratis.
Tilmelding ikke nødvendig

Kl. 18.00 Fakkell- og faneoptog til kirken.

Kl. 18.30 Højtidelighed i kirken med frihedstale ved Henrik Goldsmith
Musikalske indslag ved blandt andet sognekoret.
Frihedsbudskabet fra London
Champagne - kransekage - sodavand til børn
SLUT senest kl. 20.00

Frihedsfesten er et samarbejde mellem
Gjøl Skole, Gjøl Kirke, Gjølspejderne KFUM, Liv i by og skole,
Gjøl Lokalhistoriske Forening, Gjøl Borger- og Erhvervsforening,
Gjøl Gymnastik- og Boldklub og Gjøl - en by med liv.

BLOKHUS OG BILERNE

SØNDAG DEN 29. maj 2022



Classic Cars

ÅRGANG 1987 OG FØR

PROGRAM

12.00-12.45
INDSKRIVNING: INDUSTRIVEJ 30, 9490 PANDRUP
12.45
PARADEKØRSEL TIL BLOKHUS TORV
13.00
UDSTILLING OG PUBLIKUMSKONKURRENCE
14.30
UDDELING AF GRUNDEJERFORENINGENS ÆRESPOKAL
15.00
BILERNE FORLADER TORVET

INVITATION

MAKS.
50 BILER



OBLIGATORISK TILMELDING:
DER ER BEGRÆNSENDE UDSTILLINGSPLADSER.
HUSK AT TILMELDE DIN BIL PÅ:
<https://blokhus.nemtilmeld.dk/14/>

VisitJammerbugten.dk



ONSDAG D. 4. MAJ KL. 16 er vi i NVMK inviteret til på Gjøl og udstille **køretøjer fra før 2. verdenskrig** ifm. en forsinket fejring af **75-års jubilæet for Danmarks befrielse**. De gamle køretøjer udstilles foran Gjøl-hallen fra kl. 16, og kl. 17 er der fællesspisning i hallen, hvor udstillere af førkrigs veterankøretøjer med ledsager er inviteret til at deltage gratis i fællesspisningen. Man kan køre hjem efter fællesspisningen, omkring kl. 18 – 18.30. **Af hensyn til det praktiske bedes man tilmelde sig med angivelse af antal til Jørn Rytter på enten jrytter@nordfiber.dk eller SMS/telefon på 40 56 71 10 i så god tid som muligt.** Ønsker man ikke at deltage i fællesspisningen, kan man bare møde op! Vi opfordrer til opbakning af arrangementet, der er en fin mulighed for udstilling af førkrigs-bilerne i en interessant sammenhæng. **NVMK T&F-udvalg**

SÅ KOM BUSSEN MED DATO'ERNE...

LUFT DINE HJUL BIRKELSE

3. APRIL, 8. MAJ, 7. AUGUST
& 4. SEPTEMBER 2022
MELLEM KL. 10:00-12:00



ÅBNINGSTRÆF OG STUMPEMARKED D. 14.-15. MAJ 2022 KL. 9 – 16.
Hjallerup Mekaniske Museum byder efter 2 års pause hjertelig velkommen tilbage til

På markedspladsen i Hjallerup, overfor Mekanisk Museum Algade 42, kommer der denne weekend entusiaster og udstiller biler, traktorer, knallerter, stationære motorer, og andet spændende mekanik.

På pladsen er der også stumpemarked samt loppemarked, hvor det er muligt at gøre en god handel.

Til børnene vil der i år være hoppeborg.

Lørdag kl. 13 vil der være traktor ringridning.

Søndag er der havetraktortræk med indvejrning kl. 10.30 og start på trækket senest kl. 12. Der

er uddeling af pokaler til vinderne i de forskellige grupper. Deltager gebyr 100kr.

Der er ingen tilmelding til disse to arrangementer – man møder bare op.

Der er fri entré på markedspladsen. Vil man se de mange spændende mekaniske ting inde på museet, er

Prisen på entré denne weekend 50 kr. pr. person. Børn op til 11 år er gratis. Der er gode adgangsforhold til

Museet, cafeteriet og toiletter for såvel gående og personer i kørestol eller med barnevogn.

Der er salg af diverse mad- og drikkevarer både på markedspladsen og i museets cafeteria, med mulighed for at sidde ned.

Yderligere information og tilmelding til stumpemarked: Jan Svendsen tlf. 50 72 83 72 efter kl. 17 - eller mail

jan@solvers.dk

Der er gratis kaffe og et rundstykke til kræmmerne og udstillerne indtil kl. 10.00. Der kan arrangeres plads til telt/campingvogn.

VEL MØDT

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV TIL NVMK FRA ETU



*Kære klubber,
Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden.
Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: [Tilbud veteranbilforsikring \(etuforsikring.dk\)](https://etuforsikring.dk)
Sig endelig til hvis I får spørgsmål.
Rigtig god dag*

*Venlig hilsen Søren Kunz
Forsikringsrådgiver
ETU Forsikring A/S*

*Tlf. nr.: +45 74 72 86 00
Mail: sbk@etuforsikring.dk
Web: www.etuforsikring.dk*

*App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.
Se dine policer online ved at logge på her:*



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv.

Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer. Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:
 Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg Tlf. 98120122 og
 Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>

Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

LØRDAG D. 7. MAJ 2022
AFHOLDER VI

VETERANBILUDSTILLING I JESPERHUS

Vi gentager succesen med udstilling af veteranbiler - i de smukkeste omgivelser. Det er GRATIS for en veteranbil (min. 35 år) inkl. 4 pers. Flere personer koster 130,- pr. person. Medlemspriser for biler er mellem kr. 7,00 og 9,30. Ved ankomst efter kr. 10,00 gives der 100% gratis entré. Bemærk: <https://www.jesperhus.dk> til 16.00.

TILMELDING
 Ring til Jørgen på navn og mail på chaufføren samt evt. klub, antal børn/voksne i bilen og bilmærke/lørgang. Tilmelding af biler og evt. overtælling: SMAK ske på e-mail: karin@jesperhus.dk, senest 30/4 2022. Spørgsmål kan ske til Karin pr. mail eller tlf. 2677 9003.

OVERNATHING
 Præg af bilmodel: 220010 og 15 500 kr i veteranrabat
 Periode: 6. maj - 9. maj 2022 for 4 personer:
PRISEKSTREPEL 1950,- **NORMALPRIS** 1250,- **JERES PRIS** 1050,-
 Egen campingvogn fra 2598,- fra 2098,-
 Hytter fra 2598,- fra 2098,-

SMAK bookes på mail til karin@jesperhus.dk, ved booking oplys navn, adresse, mobil, antal voksne/børn samt bilmodel 2020/10, og år, og 500,- i billet på overnatning.

JESPERHUS
 WWW.JESPERHUS.DK TLF. 900 9000

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
 9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
 Mobil: 2031 2829
 CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk

Bulegården Apps

Sandblæsning
 Industrielakering
 Metalisering
 Offshore opgaver
 Brand maling

Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<https://topvirk.dk/services/malerafdeling.html>

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

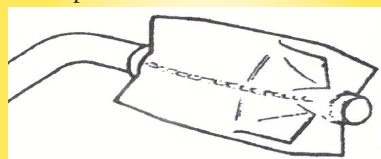
1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

KØBES: Serios efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

BMW 3.5 CSI Coupe, ca. 1975,
stand underordnet.

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe,
stand underordnet.

Til Opel Rekord A 1965 Coupe:

1 stk forrude med blå kant,
1 sæt bagerste stænkplapper m. Opel Logo



Klubfordele ved en ETU veteranforsikring

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvsisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvsisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvsisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvsisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvsisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtægningsregler.

vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine
forsikringer
ved os og få
op til 30%
rabat

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Volvo Amazone 123 GT
Stand underordnet

Skoda 105-120 el. 130 ca. 1984
samt Warburg personvogn el. stationcar.

Opel motorer: 1.9 L - 2.0 L - 2.2 I - 2.4 L - 2.5 L - 2.8 L - 3.0 E
Alt har interesse.

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:
H & V forskærme, forreste stenplade. Hjørnelister t. forskærme/bagskærme, samt div. løsdeler. Gerne nye, eller i god stand.

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971,
ej cabriolet, gerne til renovering.
Sandblæser komplet, el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999