



hornet



Februar 2022 Nr. 1 55. årgang



- Til forsiden af februar nummeret af Hornet, har vi valgt et foto af Forchhammersvej 5 - NVMK's klubhus. Huset er iflg. BBR opført i 1942 og har gennem tiden været hjemsted for forskellige virksomheder, og har siden 1974 givet rum og rammer for værksted og klublokaler for NVMK. Som Peter Adamsen nævner under formandens spalte, har huset det seneste halve år gennemgået renovering af tag og facade, med ny tagkonstruktion og ny indretning af 1. sal med forsamlingslokaler. Som det fremgår, har man været tro mod husets oprindelige udseende, fx med 5 skorstenspiber.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse.

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder.

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og den 4. mandag i hver måned, i vintersæsonen – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad.

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. redaktoer@nvmk.dk
Hornet kan med login-adgang også læses på www.nvmk.dk. Læs om login-adgang på side
Næste deadline – 15. marts 2022.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Veteranbilannoncer og rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
roentved@nvmk.dk

Klubbussen.

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben.

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen.

EFTER GENERALFORSAMLINGEN ER BESTYRELSEN KONSTITUERET SÅLEDES:

Formand:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
Tlf. 20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:

Jens Kranker
Krogensgade 24
9700 Brønderslev
Tlf. 25 35 79 70
udvalg.tur@nvmk.dk

Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
Tlf. 40 34 65 44
simon@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmeld.
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:

Nicolai Eising-Duun
Øster Vase 11
9280 Storvorde
40 80 91 10
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Menigt medlem:

Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.

Leif Røntved
Sønder Trandersvej 118
9260 Gistrup
27100525
roentved@nvmk.dk

Kalender.

**Detaljer ses på side 6-7.
Opdatering fra Tur & Festudvalg.**

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

ARRANGEMENTER 2022

14. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Steen Rode-Møller, formand for Motorhistorisk Samråd, fortæller om aktiviteter i MHS. Visse Ladegård, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ
28. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**
John Trudslev, Tech.College
Foredrag om ELBILER
Visse Ladegård, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ
14. mar. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Esther Jensen -
Foredrag: ENKE PÅ HARLEY
Klubhuset, Forchhammersvej 5
28. mar. **KL. 19. KLUBAFTEN**
Sidste arrangement i vintersæson 2021/2022
Klubbesøg hos ILBRO AUTO
Info ang. afgang og kørsel s. 6
HUSK TILMELDING
2. april **KLUBTUR MED BUSSEN**
Bustur til Veteranbilmesse og Stumpemarked i Fredericia.
HUSK TILMELDING se s. 9
3. april **LUFT HJULENE I BIERSTED - s. 9**
5. april **SÆSONSTART I LUNDBY KRAT**
23. april **AARS STUMPEMARKED**
Se omtale side 5
7. maj **VETERANBILTRÆF JESPERHUS**
Info: www.jesperhus.dk eller/og Jesperhus - facebook

TIRSDAGSKLUB OG VÆRKSTED:

HUSK: Selv om Klubhuset er under renovering, er der åbent i klubhuset Tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.
Forbehold: Der skal laves ny gulvbelægning i klublokalet, tidspunkt kendes ikke
Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5. **NVMKs bestyrelse**

Formandens spalte - Lidt om Julestuen d. 12. dec. i Visse Ladegaard.

FEBRUAR 2022

Tak for sidst – altså til juleafslutningen.

I skrivende stund er det det sidste arrangement, der har kunnet gennemføres, dels pga. en ”om sig gribende byggesag” og dels den allestedsnærværende Co.... (i ved nok hvad jeg mener!)

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at vi overvejede ganske alvorligt, hvad vi skulle gøre i forhold til at afholde årets julestue. Vi blev enige om, at vi valgte at afholde arrangementet – og til gengæld være ekstra opmærksomme på afstand, hygiejne, etc. etc. Filosofien var, at når man kan komme ud at spise på restaurant – kan man også komme til julestue i NVMK. Dertil havde vi jo allerede et hængeparti fra sidste år, hvor vi ikke havde valget.

Det blev en rigtig hyggelig aften, og altså den første julestue i mands minde, hvor det ikke var vores nestor Børge Jensen, der stod for arrangementet. Det betød at julekurve, æbleskiver m.m. blev leveret fra Meny i Klarup, og det er min bedste overbevisning, at de til fulde levede op til ”vanlig standard”.

Sædvanen tro, skulle vi jo midtvejs i vores bankospil offentliggøre hvem bestyrelsen pegede på som årets ”båthorn” - NVMKS hædersbevis. Og her havde vi jo også et hængeparti – tilbage fra 2021.

Derfor blev der i år udnævnt 2 klubmedlemmer – og deres privilegier mht. at benytte vores båthorn, gælder selvfølgelig frem til julestuen 2022.

Børge Jensen fik selvsagt prisen for et langt virke bl.a. i klubbens tur/festudvalg, og som julestuens nestor. Børge har i den grad magtet at give arrangementet de



Peter Adamsen uddelte NVMKs hædersbevis „Båthorn“ 2021 t. Børge Jensen - og 2022 t. Leif Røntved

kvaliteter, der har gjort det til en sikker tradition i klubben, en tradition som altid har fyldt klublokalerne til bristepunktet, og som har været brugt af hustruer og veninder til klubmedlemmer som en kærkommen mulighed for at ”kikke indenfor” – selvom der ikke mere var gamle biler i familien.

Det skal heller ikke være nogen hemmelighed, at Børges rolige og venlige stil har været med til at give mig den grundviden og ballast, der har givet mig lyst til fortsat at engagere mig i klubben.

Dertil skulle vi for sæsonen 2021 have fundet et klubmedlem, der har været lidt mere for klubben end sædvanligt. Her var der en lille udfordring – synes jeg – for navnlig én har virkelig knoklet, og har fået noget af det, der fremover kommer til at binde os sammen, til at virke, til at blive funktionelt, til at blive brugbart for både klubben som helhed, og for hvert enkelt medlem.

Leif Røntved fik bestyrelsens udelte opbakning – selvom vi skulle foretage valget uden han opdagede det!

Det lykkedes heldigvis. Bestyrelsen vil gerne bruge denne mulighed til at takke



Leif for hans evne til at se muligheder i klubbens IT-funktioner, altså hjemmeside, Facebook, nyhedsbreve, it-sikkerhed, tålmodighed når det drejer sig om at forklare/hjælpe os andre med også at blive opdateret – og i at se nye muligheder for klubben på it-fronten. At Leif også er en meget sympatisk klubkammerat, med ufatteligt mange talenter på alle mulige områder, er jo ingen skade heller.

Nu skal jeg lige have fat i det der lige nu har flest spændende perspektiver indbygget: – ombygningen på Forchammersvej:

Vi blev, som I sikkert husker, lovet nye gulvbelægninger i hhv. samlingsstuen, mellemgangen og i køkkenet.

Da vi nåede midt november, bad Lisbeth Stockholm fra fritidsforvaltningen os finde ud af, hvad vi kunne ønske – og få sat gang i arbejdet, så det kunne være afsluttet inden nytår. Det lykkedes.

Desværre havde ingen tænkt over, at AK bygninger ikke var færdige med at rode i vores del af huset. Der skal i forbindelse med samlingslokalerne på 1. sal etableres et par toiletter, og faldstammerne fra dem, skal trækkes under loftet i vores



Gavekurvene m.m. linet op før juleafslutningens bankospil.



Bent Gregersen blev overrakt en „jule-øl-gavekasse“ for at tage en ekstra tårn i Tur- & Festudvalget i Corona-tiden.

Formandens spalte.

samlingsstue, hvorfor en del af lofterne her skal stropes ned for inddækning af disse. Dertil skal der etableres nye faldstammer i værkstedet – på væggen mod køkkenet. Disse arbejder pågår nu.

Det store vinduesparti i samlingsstuen er blevet muret til, bortset fra 2 vindueshuller, og dørhullet til terrassedøren. Vinduer og døre skal skiftes i de kommende uger, og den sidste melding fra Lisbeth Stockholm er, at man forventer sig, at vi så småt kan begynde at flytte tilbage til samlingsstuen i

løbet af uge 6. Det håber jeg holder stik, men lad os nu se? ”Når uheldet er ude, kan røgterren lige så godt få kalven som koen kan!”

Som min kære svigerfader ville have sagt det: ”Bortset fra disse mørke øl-skyer, så er der udsigt til wiskyer!” Det var en fast vending, når han var ved at kunne se enden på en periode, der var mere træls end sjov, og når bladet her, kommer i postkasserne hos medlemmerne, så er der kun omkring 5 uger til vi kan komme på vejene med bilerne igen, - præcist det vi alle har mest fornøjelse af. Der er et meget travlt forår på vej – for klubben, med masser af muligheder og brug for jer og jeres skønne køretøjer. Bl.a. besøg på demens-centre, med meget mere. Så fat pudsekludene – foråret nærmer sig, og lige nu ser vi frem mod 2 somre og kun en vinter.

Peter Adamsen

Bestyrelsemødereferat

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ FORCHHAMMERSVEJ 5 D 30/11-2021.

Møde nr 1 – konstituering:

Afbud fra: Karsten Kristensen, Palle Christensen, Nicolaj Eising-Duun

Til stede: Simon Pedersen, Peter Jensen, Jens Kranker, Leif Røntved, Bent Gregersen, Peter Adamsen

Referent Peter Adamsen.

I dagsordenen var punktet om konstituering af ny formand for tur/festudvalget glemt – denne blev tilføjet som punkt 3-g. Dermed bliver punkt g til punkt h.

AD1:

a) referat fra generalforsamling - dette rundsendes til bestyrelsen for godkendelse. Det blev læst op, og der var ingen indvendinger.

AD2:

a) Peter Adamsen genvalgt som formand

Bestyrelsesmøde - referat -

b) Knud Erik Christensen tilbød via Simon at aflaste Peter Jensen med de mere tidskrævende opgaver – hvilket giver mulighed for at forberede en mere permanent/hensigtsmæssig løsning, som ikke slider unødvendigt på vores kasserer. Tilbuddet modtaget med tak. Peter Jensen kontakter Knud Erik for nærmere aftale.

c) Nicolaj tilbød sig som ny sekretær ifbm afbud. Tilbud modtaget med tak.

d) Peter Jensen genvalgt som redaktør

e) Palle genvalgt som lokaleforvalter

f) Peter Adamsen genvalgt som Busudvalgsformand (bussemand)

g) Jens Kranker valgt som formand for tur-festudvalget, afløser Bent Gregersen

h) Hjemmeside/Facebook/ Nyhedsbreve overtages fuldt af Leif Røntved.

AD3:

a) Julestue afholdes som planlagt, indenfor gældende regler og rammer, dog kun adgang med gyldigt Coronapas eller ny negativ test. SAMT at alle gæster bliver registreret med navn og telefonnummer – dette er ufravigeligt, det er det ansvar vi bør tage.

b) PA medbringer sprit til udvortes brug

c) Indkøbslisten opdateres med 150 engangstallerkener (hygiejne), ca. 75 mandariner, og 10 ps kaffebønner. Peter Adamsen kontakter Meny i Klarup desangående.

d) Bent Gregersen og Simon har hjælpere på plads, og den øvrige bestyrelse er klar på at give en håndsrækning.

e) Årets båthorn – på plads. Amerikansk Lotteri – på plads. Æbleskiver og Gløgg på plads. Øl/vand 10 kr/enhed. Banko-plader – Villy medbringer dem, Per sælger. Peter Jensen laver prisskilte med mobilepay og scanningsfelt.

AD4:

a) Næste møde 17/1-2022, kl 18.00 på Forchhammersvej (hvis huset er åbent) Det er med aftensmad.

AD5:

a) Lister med udvalgsmedlemmer opdateres – Peter Adamsen

b) Jens Kranker tilføjes listen for at booke lokaler, Bent Gregersen fjernes.

c) Bent Gregersens nøgle til Forchhammersvej afleveres til Palle – og overtages af Jens Kranker

d) Leif Røntved gennemgår liste med klub-mailadresser, og vi opretter

fremadrettet mailkonti med klubbens mailadresser – som det er nu, skriver man til en adresse og får svar fra en anden – det er ikke logisk, og giver udfordringer ifbm rokeringer.

REFERAT AF BESTYRELSESMØDE PÅ OFFERLUNDEN 43, SVENSTRUP D 17/1-2022.

Møde nr. 2

1. Referat fra møde den 30/11 fremlægges til godkendelse

Beslutet: Referater sendes fremadrettet ca. 3 døgn efter bestyrelsesmødet til hele bestyrelsen

2. Ny bestyrelse konstituering:

a. Hængeparti vedr. kassererposten.

Som situationen er nu, hvor PLJ i spidsbelastninger kan få en hjælpende hånd af Knud Erik, så er der ingen grund til at ændre på status quo.

3. Opdatering vedr. byggesagen

Der skal nu bygges 2 toiletter på første sal. Derfor skal der trækkes faldstammer under loftet i vores samlingsstue. Disse skal trækkes ud gennem værkstedet, hvorfor vi har ryddet den ene 3. del af værkstedet. Isætning af nye vinduer er ikke påbegyndt endnu, men det store gennemgangsrum til pavillonen er, bortset fra 2 vindueshuller muret efter. Der er anført i tegning 624 M angivet, at der sættes en terrassedør i dørhullet. Fundamentet fra pavillonen er fjernet, vi ved endnu ikke om ”man” husker vi er lovet en terrasse.

PA har forespurgt Lisbeth Stockholm, om der er en forventet afleveringsdato. Ved dette mødes begyndelse, har PA ikke modtaget svar.

4. udvalg og poster:

a. Kasserer; Økonomi og medlemsstatus

Der er registreret en netto medlemsnedgang på 10 siden november. Ellers ia (intet abnormt)

b. Sekretær;

Punktet udeladt pga. sygemelding

c. Lokaler; belægning mv..

Der er flere der ønsker at komme ind. Dog skal vi præcisere at årelange projekter, samt meget støvende projekter skal begrænses alvorligt. Ligeledes skal det præciseres at værkstedet er til reparation af veteran/klassiske køretøjer, og ikke til opbevaring mm

d. Tur/fest; Status planlagte arrangementer, næste arrangementer??

JK orienterer om, at der skal være møde i tur/festudvalg senere i denne uge (uge

forts.

3) Der bliver taget stilling til nødvendige ændringer, samt andre events.

e. Bus; Windmill 2022. reparation af luftpuder, genoplivning af bussjakket i tæt samarbejde med tur/fest

Orientering vedr. engagement i Windmill 2022, hvor vi skal give "græsenkerne" ifm. MC-løbet mulighed for at komme rundt og opleve turen omkring Hobro. Flere oplysninger senere.

Mogens Carlsen forventer besked fra VTS vedr. reparation af luftpuder.

Ligeledes er en udskiftning af udstødningsrøret påkrævet. Dette er ligeledes under udarbejdelse.

Bussjakket prøver vi at genoptage, bl.a. for at kunne få samarbejdet med tur/festudvalget optimeret.

f. Redaktion;

Deadline for næste nummer af Hornet er 26/1. Ellers intet unormalt.

g. Webmaster; nyhedsbreve, FB, hjemmeside, @NVMK-adresser.

Fremover ingen reklamer i nyhedsbrevene. FB og hjemmeside fungerer godt. Leif opfordrer, med vægtige argumenter for at vi fremover får oprettet

vores bestyrelsesmail som en "rigtig mailadresse" bl.a. for at kunne besvare med den afsender vi faktisk bør bruge (:@NVMK.dk)

Leif har en beskrivelse af hvordan man gør, og rundersender gerne.

5. Kort gennemgang af forsikringspolicer – ændringer

Konstatering af, at der er ændringer i ordlyden, men at det tilsyneladende ikke har nogen praktisk betydning.

6. Næste møde
01-03-2022. Forventet placering i klubhuset

7. EVT

Kort orientering vedr. invitation til idrætsmødet. Der er indkaldt til møde den 8/2-2022 kl 17.30-20.00 i Nørresundby idrætscenter, Lerumbakken 11, Nørresundby.

Simon og Peter A forventer at deltage. "MinByAalborg" – en webportal der ønsker at promotere foreningsarbejde i byen bejler til os. Peter A prøver at få udret seriositeten i dette foretagende.

Peter Adamsen, Referent.

Redaktionens spalte - Hornet er forsinket.

Som vi nævnte i december-nummeret er der på et tidspunkt gået uorden i nummereringen af Hornets årgang, derfor vil udgivelserne i 2022 også være "55. årgang".

Apropos årgang, så har et medlem af NVMK beskrevet klubben som en klub for "gamle mænd og – køretøjer".

Redaktørerne kan ikke undsige sig den karakteristisk. Med alderen følger også reparationer, dette gælder også for mit – Peters – vedkommende.



Jeg skal med det samme sige, at jeg ikke har fået pip. I den forgangne måned er jeg blevet opereret i øjnene for grå stær.

Udover, at der nu kommer meget mere lys ind "gennem vinduerne", er brillerne uanvendelige, og da der skal gå 6 uger efter operation inden man kan få ny synsprøve, kan jeg desværre kun arbejde ved pc'en få timer ad gangen. Derfor er Hornet denne gang ikke færdigredigeret og udsendt til månedsskiftet. Vi beklager og håber NVMK's medlemmer har forståelse for dette.

Hornets redaktører Margit & Peter



Hvis ikke, så skynd dig at betale de 500 kroner, som medlemskabet koster om året.

Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, el. i banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode RINGDK22 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt en faktura med gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet).

Information.

Persondataforordningen af 25. maj 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Brug af fotos i NVMK

Med ref. til persondataordning: Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

HUSK ADRESSE HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (44 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173.

Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning

UBEKENDT PÅ ADRESSEN.

På forhånd tak. *NVMK's bestyrelse*

AARS Stumpemarked
MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR
23. April og 1. Oktober 2022



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

Opdatering fra Tur - og Festudvalget -

NYT FRA TUR- OG FESTUDVALGET - JANUAR 2022

Hermed en lille opdatering om de planlagte arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub.

AFSLUTNINGEN PÅ VINTERSÆSONEN 2021/2022

Når dette nummer af HORNET kommer i medlemmernes postkasse, rester der 4 arrangementer i denne vintersæson.

Mandag den 14. februar kl. 19.00 kommer formanden for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller, og holder et foredrag. Emnet vil omhandle, hvad der foregår i Motorhistorisk Samråd, og hvad en klub som vores har ud af at være medlem. Motorhistorisk Samråd har dette motto: „Bevar gårsdagens køretøjer på morgendagens veje“. Arrangementet foregår på **Visse Ladegård**, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ. Der er ikke tilmelding. Klubben er i en pause vært ved kaffe og et stykke brød.



Mandag den 28. februar kl. 19.00 kommer John Trudslev og holder foredrag med emnet ELBILER. Det arrangement foregår også på Visse Ladegård, det er også uden tilmelding. Klubben er også her vært ved kaffe og et stykke brød.

Mandag den 14. marts kl. 19.00 kommer eventyren Esther Jensen og holder sit foredrag ”Enke på Harley”.



Esther Jensen har rejst i utallige lande på motorcykel, Esther Jensen er medlem af de berejstes klub, hvor kravet er, at man har besøgt ligeså mange lande, som man er gammel. Foredraget er suppleret af billeder. Se mere om Esther Jensen på www.estherjensen.dk. Vi forventer, at det arrangement kan afholdes i klubhuset, da vi forventer, at det i midten af marts er klar til brug efter renoeringen. Dette arrangement er også uden tilmelding, og klubben er i pausen vært ved kaffe og et stykke brød.

Sidste klubaften i vintersæsonen 2021/2022 er mandag den 28. marts, hvor der er besøg hos Ilbro Auto, Ilbro Byvej 138, 9800 Hjørring. Arrangementet starter kl. 19 for de klubmedlemmer, som kører direkte til Ilbro. Der er i øvrigt enten bus eller fælles afgang fra parkeringspladsen ved Kvickly Ekstra kl. 18.15, og opsamling ved McDonalds, Ø.Brønderslevvej ved mv.afkørsel 7 Brønderslev Syd kl. 18.35. **Gerne tilmelding senest torsdag den 24/3 af hensyn til kaffe. Tilmelding til Jens Kranker udvalg.tur@nvmk.dk eller 25357970, bedst på mail eller sms.**

KØRESÆSONEN 2022

Overgangen fra vinterarrangementer til sommerarrangementer er traditionelt den periode på året, hvor messerne afholdes, og sådan er det også i foråret 2022, hvor de afholdes således:

I weekenden den 2. og 3. april er der **Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Klubbussen kører lørdag den 2. april**, hvor der er afgang fra klubhuset kl. 07, evt. med opsamling ved Cirkel-K i Haverslev. Prisen er kr. 225, der dækker morgenkaffe med rundstykker, pålæg og ost, frokostmenu med grill-pølser, brød og en sodavand dertil samt entre til messen. **Der er tilmelding til Simon på enten simon@nvmk.dk eller 4034 6544.**

Lørdag den 23. april er der Stumpe-marked i Aars, hvor klubben traditionen tro har en stand, som man er velkommen til at besøge – og måske kan man redde sig en kop kaffe, hvem ved?



Der er standerhejsning søndag den 24. april kl. 10. Det foregår ved og i klubhuset på Forchhammersvej, hvor klubben vil være vært ved kaffe og rundstykker. Derefter sættes klubstanderen, og når den er i top, køres en mindre tur, hvorefter der er grill-pølser til en forhåbentlig hyggelig frokost i klubhuset.

Forårsturen 2022 er med afgang fra klubhuset **fredag den 29. april kl. 17.** Det endelige mål for turen er endnu ikke på plads, men det ligger fast, at turen skal gå sydpå i år. Det bliver en tur ad små hyggelige veje frem til det sted, hvor vi i hinandens selskab skal nyde aftensmaden.

Der bliver selvfølgelig tilmelding af hensyn til bestilling af mad, så nærmere oplysninger om sted, pris og tilmelding følger senere.

Torsdag, den 5. maj – Danmarks Befrielsesdag – er klubben inviteret til at deltage med gamle køretøjer i et arrangement **fra kl. 17** på Aktivitetscenter Smedegården, Smedegårdsvej 58, 9220 Aalborg Øst. Der er planlagt udstilling af



forts.

vores køretøjer og evt. mulighed for, at nogle af beboerne kan få en køretur, enten i klubbussen eller i et af de andre køretøjer. Nærmere følger, når planlægningen er mere fremskredet, men det ligger fast, at der bliver grill-mad m.v. til deltagerne.

Lørdag den 21. maj er der tur til området ved Rubjerg Knude Fyr. Der er fælles afgang fra parkeringspladsen ved Kvickly Ekstra kl. 09.30 og opsamling ved McDonalds i Brønderslev kl. 10. Derfra og resten af turen kommer det til at foregå ad små veje og i et roligt og adstadigt tempo, så også de gamle køretøjer uden problemer kan følge med. Det vil blive arrangeret, at de der ønsker det, kan komme med traktoren fra parkeringspladsen og ud til Rubjerg Knude Fyr og retur. Der bliver tilmelding både af hensyn til frokosten og turen til fyret – nærmere om hele dette arrangement senere.

Lørdag den 11. juni er der "Isens Dag" på Aabybro Mejeri. I den forbindelse arrangerer vi – forhåbentlig sammen med MVVK – en tur, hvor vi regner med at starte med morgenkaffe med rundstykker og pålæg i MVVK's klubhus, Gerdsvvej 6, V. Hjermitslev, 9700 Brønderslev kl. 10. Derefter er der en tur i lokalområdet, som afsluttes ved Aabybro Mejeri omkring kl. 13, idet arrangementet "Isens Dag" er fra kl. 13 – 16. Der er selvfølgelig gode muligheder for at få en is, men der er også mulighed for at købe pølser og hot-dogs m.v. til frokost.

Lørdag den 18. juni er der "Den nordjyske styrkeprøve" for de gamle køretøjer fra før 2. verdenskrig og køretøjer op til omkring årgang 1950.

Turen er endnu ikke planlagt i detaljer, så nærmere derom senere. NB! Hvis der er dårligt vejr den 18. juni, flyttes turen til søndag den 26. juni.

Forårssæsonen slutter lørdag den 25. juni med den efterhånden traditionsrige "Himmerlandstur", der har udgangspunkt i det sydøstlige Himmerland. Startstedet er endnu ikke fastlagt, men uanset hvor vi skal starte, så bliver mødetidspunktet kl. 09.30, hvor vi begynder med kaffe og rundstykker. Turen starter omkring kl. 10.15, og efter turen er der frokost. Deltagelse koster kr. 150 + betaling for drikkevarer til frokosten. Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 6111 2789 – senest søndag den 19. juni kl. 18. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708 3708310530.

Herefter er der sommerferie for klub-

bens arrangementer, men der er til gengæld mange andre ting at deltage i over sommeren. Der er de **ugentlige træf i Lundby Krat hver tirsdag**, der er træf hver **mandag kl. 19 – 21 på Aabybro Mejeri** fra og med **mandag den 27. juni til og med mandag den 8. august**, hvor alle er velkomne.

Efter sommerferien starter vi op **fredag den 12. august**, hvor der er den traditionsrige grill-aften hos Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe såvel det faste som det flydende, man ønsker at fortære.

Søndag den 21. august er klubben inviteret til træf ved TopKarens hus ved Rebild Bakker. Nærmere følger.

Lørdag den 27. august bliver der "løb som i gamle dage", altså med poster og konkurrencer i løbet af turen. Det er endnu ikke planlagt, så nærmere følger om dette arrangement.

Det er ikke et arrangement i regi Nordjysk Vintage Motor Klub, men, det skal her nævnes, at der nok er det traditionsrige træf på Hvidsten Kro **søndag den 28. august**.

Lørdag den 17. september er der tur i det sydvestlige Vendsyssel og i Han Herred. De første mødes ved JetKroens parkeringsplads kl. 09.30, og der er opsamling ved Ingo-tanker i Aabybro kl. 10. Derfra

NVMK 50 cc.



KNALLERTTURE

Planlægning er i gang for 2022 - 3. juli Tur – Nordenfjords

14. aug. Tur – Søndenfjords. I støbeskeen er tillige en aftentur en hverdag.

Nærmere følger om disse arrangementer her, og på hjemmesiden - Facebooksiden.

Poul, Bent & Simon

Renoveringsprojekt - Bjarne Larsen -

Selv den mest ubrugelige kontakt kan næsten reddes, da det kan være næsten umuligt at finde kontakter til de helt gamle køretøjer, og det er lidt mod min natur at bytte dem om til noget nyere, selvom det i sidste ende kan være en tvungen nødvendighed. Jeg har forsøgt, om det kunne lade sig gøre, at renovere en tændings/lyskontakten til den gamle Morris. Den er lidt speciel, da den er med til at styre lade strømmen ind gennem kontakten, samt nogle modstande i lade relæet.

Da den blev skilt ad knækkede den del, der holder tændingen på plads inde i kontakten. Frem med superlimen, - de første mange forsøg mislykkes, når den blev samlet knækket den. For at det skulle "være særdeles vellykket" flækkede kontaktens hus, da den sad i skruestikken (mit udbrud vil jeg ikke nævne her) Den blev så lagt over i kassen med ubrugelige dele. Efter et stykke tid søgen - uden held kiggede jeg i skabet med mirakelmidler, da jeg nu vidste at superlimen ikke duede. Jeg havde en gang købt noget to komponent lim ude i østen, ifølge reklamen skulde det kunne det hele, - det blev blandet, kontakthuset blev holdt sammen med et spændebånd og lagt ind på fyret til dagen efter.

Min spænding var stor, da spændebåndet blev løsnet - kontakten holdt sammen. Holderen til tændingsdelen blev limet igen, og igen knækkede den, da den blev samlet. Efter nogle forsøg røg den tilbage i kassen med ubrugelige dele. Over nogle uger gik jeg og småknurrede og skulede ned kassen - det må da kunne lade sig gøre? Pludselig kom der et indfald, - det må kunne lade sig gøre på samme måde, som når en tandlæge fastgør en krone/



Tændings-/lyskontakten er limet sammen under pres for at limning kan holde. De to midterste tapper er limet sammen med stifter, som er boret ind i materialet, for at imødegå, og øge brudstyrken sidevejs.

stifttand. Straks blev boremaskinen fundet frem og huller boret med et 1 mm bor, et søm blev slebet til, så det lige kunne presses ned i hullerne. Strips og top blev viklet godt om med isoleringsbånd til at holde den indvendige afstand. Udvendig blev det holdt sammen med strip, en top og en lille skruetvinge trykkede tapperne ned. Den samlede del blev lagt ind på fyret natten over. Spændingen var stor om det kunne holde. Armen som styrer halv/fuld ladning, blink samt sidelygterne og nærlyset skulle kunne køre rundt om tændingsdelen/holderen. Med lidt tilpasning lykkedes det.

Så langt så godt, den næste opgave var at få tændingsnøglen ud, uden at tændingen blev afbrudt under kørsel, for det ville ikke du? Efter nogen tids grublen over hvordan den sag skulde gribes an, var første forsøg at tin lodde en skive på toppen, dette mislykkedes. Næste forsøg var at sølvlodde en skive på, dette mislykkedes også.

Næste forsøg gik ud på at dreje et hydraulisk rør ned på udvendigt mål så det indvendige mål passede. Dette mislykkes også.

Løsningen lå lige til højre i form af en pose med 3/8" BSF bolte. Hovedet på den, passede næste lige ned i tændingsdelens styr, resten blev ordnet med en fil. Jeg var lidt spændt på om det var muligt at bore en 9,5 mm bolt ud til 7,5 mm, - heldigvis lykkedes dette.

Den sidste opgave med tændingsdelen var, at lave stop, og at få den gjort fast på tappene i kontakthuset, samt at lave den, sådan at nøglen ikke kunne tages ud under kørselen. Kontakt punkterne der styrer F1 og F2 modstanden på laderelæet



Lyskontaktens dreje-del er også sammenlimet med stifter, for ikke at knække sidevejs.

skulle lige loddes, ellers ville der ikke være ladning på bilen. Jeg ved godt det, at det nemmest havde været at få en ny tænding/lyskontakt og have bygget et moderne elektronisk 6 V lade relæ på. Tændings/lyskontakten blev reddet, samtidig har det været en sjov lille udfordring for mig, så kan man diskutere, om det var det værd, eller om man skulle have monteret et moderne relæ og tændingskontakt/lyskontakt

Bjarne Larsen



Et mislykket forsøg på at redde tændingsnøglens hus.



Et forsøg på at lave et nyt tændingsnøglehus fremstillet af en bolt, som er blevet udboret.



Færdiggørelse af tændingsnøglens hus



Reparation af kontakt broen, som styrer høj/lav ladning samt positionslygterne / nær og fjernlys.

forts.



Tilpasningen af tændingsnøglens hus, så kontaktpunkterne passer.



Samling af tændings- / lyskontakten samt afprøvning.

BILMESSE I FREDERICIA

Klubbusen kører lørdag den 2. april, med afgang fra Klubhuset kl. 7.00, og evt. med opsamling ved Cirkel-K i Haverslev. Pris 225 kr pr. person, der dækker morgenkaffe med rundstykker, pålæg og ost, grill-pølse-frokost-menu, samt entre til messen.

Tilmelding t. Simon enten simon@nvmk.dk eller 4034 6544 senest 26. marts med navn, telefonnummer, og om du står på bussen på Forchammersvej eller i Haverslev. Pladserne tildeles efter „først til mølle“ princip.

VELKOMMEN TIL
BILMESSE
& Brugtmarked

2. April
LØRDAG
Kl. 9-17

3. April
SØNDAG
Kl. 9-16

Billeder Instagram Vestre Ringvej 101 - 7000 Fredericia Nyheder Facebook

Arrangementsomtale.

SÅ KOM BUSSEN MED DATO'ERNE...

LUFT DINE HJUL BIRKELSE

3. APRIL, 8. MAJ, 7. AUGUST
& 4. SEPTEMBER 2022
MELLEML. KL. 10:00-12:00

Det gratis!
...også kaffen!

Side 9 pigen - Miss Kitty Green, Foto Michael Kamper



Vi byder velkommen til nye medlemmer

1782	Overtagelse/ændring af abonnement:		
1782	Jens Skytte Dalsgaard	Trælbjergvej 76	9260 Gistrup
2250	Kaj Hansen	Hellevangen 85 ST TV	9210 Aalborg SØ
2251	Morten Thoft	Snedkerkyden 8	9000 Aalborg
2252	Jeppe Huus Højen	Engparken 12	9700 Brønderslev
2253	Carsten Andreasen	Troldbakkevej 9	9520 Skørping
2254	Kresten B. Laursen	Søndermarken 47	9320 Hjallerup

Min historie om Baronessen -

Baronessen er en Buick Special sedan fra 1954.

Baronessen er samlet i Danmark, i tidernes morgen.

En af vore yndlingsfilm er „Baronessen fra benzintanken“

Og i den spiller Karl Stegger chauffør for enkebaronessen, og de kører flot rundt i en Buick, næsten magen til vores Buick, så derfor kunne hun ikke hedde andet end Baronessen.

Min kone Gitte og jeg har længe været historisk interesseret 1930 - 1960'erne og har en del tøj, som matcher de årtier.

Vi har været til diverse vintagemesser og veteranbiltræf og synes det er spændende.

For lidt over 5 år siden spurgte jeg Gitte, om vi ikke skulle købe en bil som ville passe til alle de flotte historiske inspirerede kjoler som hun har, og det synes hun heldigvis var en god ide.

Så gik jeg i gang med at kigge internettet igennem efter drømmebilen.

Siden jeg var dreng, har en bil med en V8 motor i været på min ønskeseddel.

Jeg var ude at prøve nogen forskellige biler, men de var ikke de helt rigtige. Jeg kiggede hver morgen inden jeg tog på arbejde, i håbet om at drømmebilen lige pludselig skulle dukke op. Men der kom ikke den helt rigtige.

Vinteren nærmede sig, og jeg havde næsten opgivet håbet om at finde den helt rigtige bil det år.

Men så en morgen og af alle steder i hele verden, var der kommet en salgsannonce i gul og gratis, om en Buick special som var sat til salg tæt på Odense.

Jeg spurgte en kollega, som selv havde veteranbil og havde haft det i en del år, om han kunne have lyst til at tage med mig til Odense for at kigge på den her Buick. Jeg tænkte, at det var godt at have en med som kunne spotte om bilen var



Michael Kamper og hans Buick - „Baronessen“ på aftenruise.

pengene værd.

Turen gik til Odense, og jeg fik prøvet bilen, og denne gang havde jeg den rigtige mavefølelse, det var næsten kærlighed ved første blik.

Jeg fik aftalt en pris med sælger, og sagde at jeg ville komme og hente den ugen efter.

Turen til Odense gik derved med en Flixbus og hjemturen gik i vores „nye“ Buick, Jeg følte mig som en konge på vejen, mod Nordjylland.

Igennem Vodskov veteran klub mødte jeg Ole Svensson, som i dag er en af mine rigtige gode venner.

Han var jo også medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, og jeg blev inviteret med til en efterårs køretur.

Den tur synes jeg var super hyggelig, med en masse søde mennesker, så den klub skulle jeg da også være medlem af.

Vinteren 2020-2021 blev året hvor jeg kastede mig ud i at lave pladearbejde og fjerne rust på Baronessen,

Ole var så sød, at han lærte mig hvordan jeg skulle gribe det an, og var også så sød, at jeg måtte låne en del af

hans værksted til at lave Baronessen i.

Jeg er udlært kleinsmed, men havde på det tidspunkt aldrig svejset eller skåret i en bil. Så det skulle lige læres, men jeg synes nu, at det fik jeg helt styr på.

Det var meget grænseoverskridende første gang jeg satte vinkelsliberen i hende med en skæreskive på, men det fik jeg også styr på, synes jeg.

Så foråret i 2021 strålede Baronessen flottere end nogen sinde, hun have fået lavet pladearbejde og det pyntede virkelig.

Nå, men Baronessen dryppede desværre også lidt olie, hvor hun kom rundt, eller rettere sagt, en del gearolie.

Så vi skulle ikke lige køre ind på en flot indkørsel, for så var det ikke sikkert, at vi var gode venner med ejeren af denne, når vi kørte igen. Derfor havde jeg også en stor drøm om at få tætnet gearkassen, og i denne vinter går den drøm i opfyldelse.

Motor og gearkasse er ude og er i gang med at blive renoveret.

Glæder mig til foråret, så jeg kan vise det flotte motorrum frem, når vi kommer rundt med Baronessen.

Michael Kamper



Buickens agerdel med „Baronessen“ - navneskilt.



Karosseriarbejde på dørkanter og paneler.

forts.



Detaljer fra karrosseriarbejdet på „Baronessen“



Motor - Buick 4.2 L Nailhead 264 V8 - og gearkasse - forberedelse til renovering.



Ole Svensson giver en hjælpende hånd.



Selv „gamle“ reservedele er fint emballeret. Michael Kamper i „arbejdstøjet og -maske“



Buick motoren adskilt - renovering er i gang.



Michael Kamper „brænder“ for at vise os en nyrenoveret „Baronesse“.

Klubaften - Nordjysk Lastbilnostalgi -

BESØG VED DANSK LASTBILNOSTALGI I KLOKKERHOLM

Som klubaften mandag d. 22. november var 20-25 medlemmer fra NVMK på besøg ved Dansk Lastbilnostalgi i Klokkeholm.

Dansk Lastbilnostalgi er, som navnet siger, en forening for alle, der er interesseret i ældre lastbiler, og det gælder uanset, om man er ejer af en veteranlastbil i fuld størrelse, eller nøjes med modelbiler og billeder.

Foreningen blev stiftet som Nordjysk Lastbilnostalgi i Hirtshals i 2007 som en lille lokal forening, men foreningen har nu knap 600 medlemmer fra hele landet, og har derfor også valgt at skifte navn til Dansk Lastbilnostalgi. Efter at have haft lokaler først i Hirtshals og siden i Hjørring, købte foreningen i 2017 en nedlagt foderstofforretning i Klokkeholm, hvor der er plads til både hyggestue, værksted og hal med opbevaringsmulighed for klubbens og nogle af medlemmernes lastbiler.

Ved besøget blev vi budt velkommen af formand Jim Jensen, der fortalte om foreningens historie, aktiver og arrangementer. Der er foreningsdag i klubben hver anden lørdag, hvor en del af klubbens medlemmer starter med at møde ind til morgenkaffe og rundstykker. Herefter er der masser af hygge og snak, og i løbet af dagen arbejder nogle af medlemmerne med vedligehold af klubbens bygninger og køretøjer.

Ud over foreningslørdagene arrangerer foreningen i løbet af året kortere og længere fælles køreture, herunder også weekendture til f.eks. Sønderjylland og Sjælland, og til nogle af turene er der op til 50 deltagende veteranlastbiler. Foreningens største arrangement er dog det årlige Nordjysk Veteranrally i august,

hvor der i 2021 var ca. 170 deltagende veteranlastbiler.

For at få råd til at eje og renovere lokalerne søger foreningen tilskud fra forskellige fonde. Senest har de fået tilskud til opførelse af nye toiletter, og til de praktiske byggeopgaver får foreningen hjælp af skolepraktikanter fra Tech College (Teknisk Skole).

Efter Jims præsentation samt kaffe og kage var der mulighed for at gå rundt og

se på foreningens lokaler og køretøjer samt tale med de af foreningens medlemmer, der var dukket op denne aften. Der blev helt sikkert delt mange spændende "løgnehistorier" rundt om bordene og mellem de gamle lastbiler.

Nordjysk Vintage Motorklub siger tak til Dansk Lastbilnostalgi for en hyggelig og spændende aften!

Jens Kranker



Foreningens hyggelige kaffestue. Formand Jim Jensen (stående med siden til) fortæller om foreningen



Der fortelles historier mellem de vinteropbevarede lastbiler i hallen.



DLN logo: Foreningens logo med en Chevrolet lastbil fra 1946. Foreningen har indkøbt og er ved at renovere en tilsvarende lastbil.

forts.



En lidt nyere veteranlastbil, en Volvo F16 fra 1988, studeres nærmere.



Nogle lastbiler kræver som denne Scania LS110 en hel del arbejde, før de er køreklare igen.



Foreningens Mercedes 1619 fra 1979, der stadig er i original lakering fra Dronninglund Savværk og Cementstøberi. På gulvet en HMF kran, der skal monteres på Mercedes'en.



: Foreningen har en flot udstillingstrailer med masser af billeder på væggene, samt mulighed for at vise film. Her følger medlemmer fra NVMK nøje med i en film fra Nordjysk Veteranrally



Foreningens medlemmer har kaffekrus med navn ophængt i kaffestuen. En rigtig hyggelig idé

**1954 Buick Special Sedan 4.3 L
Tilhørende Michael Kamper, Sulsted.**





Automobilejernes bog .

NVMK-klubmedlem Ole Svensson har overdraget redaktionen en bog som man vel med rette kan benævne antikvarisk.

Titlen er

AUTOMOBILEJERNES BOG.

Den er udgivet i 1919, altså fra en tid, hvor bilismen begyndelse i DK.

Nogle vil betragte indholdet som kedelig læsning, andre, som måske er lidt historisk interesseret vil nok finde indholdet interessant.

Vi har valgt at skrive lidt om enkelte interessante indhold i denne bog. Indholdsfortegnelsen giver et indblik i indholdet.

Automobiler i Danmark

Distancer paa Danske Hovedruter

Uddrag af Automobilloven:

Bekendtgørelser fx Tændingstider for Automobilygter, fx Bestemmelser vedrørende Føreren

Licens for kørsel i udlandet

Nationalitetsmærker

Hastighedsmaaling

Det rette Luftryk i Automobilringen

Driftsregnskab for Automobil

Færgesteder

Fortegnelse over Leverandører

Fortegnelse over Hoteller

Afsnittet "Automobiler i Danmark" indeholder. "Nummerfortegnelser over samtlige i Danmark indregistrerede Automobiler", som er opdelt således at man fx under siden "Automobiler i Aalborg Amt" finder en oversigt bestående af bilens registreringsbogstav U med efterfølgende registreringsnummer, efterfulgt af ejers erhverv/titel, navn, gade og by.

Nogle tilfældige eksempler:

U 35 Garver, C. Klitgaard, Vestergade, Nørresundby

U 127 Fabrikant Chr. W. Obel, Kasstetvej, Aalborg.

U 131 Firmaet Brdr. Bendtsen Vesteraagade, Aalborg

Afsnittet "Uddrag af Automobilloven, Bekendtgørelser" indeholder fx "Bestemmelser vedrørende Føreren" Også i 1919 var man bevidst om reklamens betydning.

Tak til Ole Svensson for dette fine bidrag.

Hornets redaktører Margit & Peter

AUTOMOBILER

1

AALBORG AMT

- U**
- 4 A. Christensen & Co., Nørresundby
5 Grosserer K. Christensen, »
9 Dyrslæge J. T. Tendal, Vestergade, »
10 Chauffør A. H. M. Jensen, Torvet, »
18 Læge A. M. Andersen, Aabybro
19 Hestehdl. N. Pedersen, Strandgade, Nørresundby
20 C. Jensen Kjærgaard, Vestergade, »
24 Fabrikant P. C. Jensen, »
25 Møller J. Jensen, Hals
27 Dyrslæge S. E. J. Dürr, Aabybro
28 Mekaniker L. C. Jensen, Vester Hassing
31 Ing. N. H. Andersen, Uttrupg. pr. Nørresundby
33 Partikulier S. Christensen, Vester Hassing
35 Garver C. Klitgaard, Vestergade, Nørresundby
37 A/S C. Kjærgaard, »
38 Mekaniker P. C. Jensen Amby, Aabybro
39 Hals Postautomobilselskab, Hals
40 Vognm. C. Jensen, Bejlerstræde, »
44 Læge N. O. Vestergaard, Vestergade, »
50 Vognm. C. Jensen, Bejlerstræde, »
51—53 Direktør P. P. Hedegaard, »
- U**
- 88 Propr. C. Larsen, Ny Vraa, Sulsted
89 Lærer A. K. Andersen, Lindholm Centralskole, Nørresundby
90 Propr. N. Grundtvig Sørensen, Tylstrup
95 Købm. J. Jensen, Lars Dyrskøtsg., Nørresundby
96 Dyrslæge C. M. Glud, Jernbanegade, »
97 Handelsr. E. H. Christensen, Jernbaneg., »
100 Mekaniker G. Bech-Nielsen, Urbansg., Aalborg
101 A/S Aalborg Trælasthandel, Nyhavnsng., Aalborg
102 Købmand Th. Bertelsen, Hassers Villakv., »
103 Brandinspektør F. Færch, Strandvejen, »
104 Kusbil J. Justesen, Nytorv, »
105 Skibsmægler D. Rechner, Slotsgade, »
107 Vognm. J. Thomsen, Prinsensgade, »
108 Skiltefabrikant S. K. Sørensen, Bispensg., »
109 Læge Ahlmann Ohlsen, Jernbanegade, »
110 Filialbestyrer J. Jensen, Boulevarden, »
111 Aalborg Automobilkompagni, Østeraagade, »
113 Grosserer Brint Nielsen, Jernbanegade, »
115x Aalborg Margarinefabrik, »
118 Aalborg Brandvæsen, Kongensgade, »
119 Urmager P. M. Jensen, Bredgade, »
121 Kaffebrænder R. Pedersen, Nørregade, »
122 Landinsp. S. Meulengracht, Borgergade, »
123 Købmand J. Nielsen, Boulevarden, »
124 Fabrikant P. I. Buaas, Nytorv, »
126 Cigarhandler N. Møller, Boulevarden, »
127 Fabrikant Chr. W. Obel, Kastetvej, »
128 Vognm. J. C. Thomsen, Prinsensgade, »
129 Handelsagent M. Jensen, »
130 Grosserer J. P. Jensen, Klostertorvet, »
131 Firmaet Brdr. Bendtsen, Vesteraagade, »
132 Grosserer Chr. Marcussen, Havnegården, »
135 Cyklehandler C. L. Theil, Nørregade, »
136 Læge S. Lauesgaard, » »
137 Fabrikant M. P. Rosendal, Danmarksgade, »

III. Bestemmelser vedrørende Føreren.

§ 17.

De i denne Lov omhandlede Køretøjer maa kun føres af Personer, der hos Politiet har erhvervet et Bevis for, at de har Ret til at føre saadanne Køretøjer; dette Bevis, som skal indeholde et vellignende Fotografi af den, for hvem det er udstedt, skal Føreren under Kørselen altid have hos sig og paa Forlangende forevise for Politiet.

Til at erholde et saadant Bevis kræves, at vedkommende er fyldt 18 Aar, er en paalidelig og ædruelig Person, er i Besiddelse af tilstrækkelig Syns- og Høreevne samt i øvrigt af den fornødne aandelige og legemlige Førlighed, at han ved Attest fra en af vedkommende Amtmand (i København af Politidirektøren) som Lærer godkendt Person godtgør at have modtaget Undervisning og Uddannelse i Maskinens Brug, at have styret et af de her omhandlede Køretøjer i mindst 25 Timer fordelt over mindst 14 Undervisningsdage og at have fornøden Kørefærdighed samt endelig, at han ved at underkaste sig en af Justitsministeren foreskreven Prøve for dertil af Ministeren beskikkede sagkyndige godtgør at være i Besiddelse af fornødent Kendskab til Maskinen og dens Behandling.

Udgiften ved Prøven afholdes af vedkommende med 10 Kr. for en Motorvogn.

Hos
„Jyden“
vil enhver Motormand finde sin
bedste Indkøbskilde
for
**Automobiler
Motorcykler
Gummi
Tilbehør**

Automobiler: Citroën — Puch — Velle —
Delaunay - Belleville samt
G. M. C. Lastvogne.

Motorcykler: James — Puch — Campion
Wooler — Ivy — The
Sun.

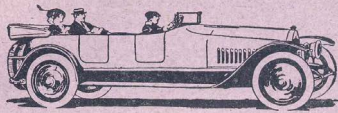
Gummi: Vitalic og Lee Autogummi,
John Bull og Vitalic Motor-
gummi.

København, Gl. Kongevej 102
Aarhus Odense Kolding
Aalestrup

„Nobby“-Automobilringe
U. S. Tire Fabrikat



Bemærk den svære Slidbane.
Forsøg dette Dæk paa Deres Vogn
og De kører aldrig andet.
Forlang det hos Deres Leverandør.
en gros
SIMONSEN & NIELSEN A/S
FREDERIKSHOLMS KANAL 4
KØBENHAVN



**BENZ
NATIONAL
HUPMOBILE
BUICK**

**HARLEY-DAVIDSON
& CLYNO
MOTORCYKLER**

JOHANNES NIELSEN
„AUTOMOBILLAGERET“
AARHUS
TELEFON 4580 — TELEGRAM-ADRESSE: „HUPP“

Så tidligt som i 1919 forstod man betydningen af reklamer og annoncering.

Et fint tilbageblik til 2014 og lidt Opel og General Motors historie.

Redaktionen fik for nylig en forespørgsel fra en midtjysk Veteranbilklub om tilladelse til at bruge et foto fra Hornet 6.14. Indlægget fra Poul Kristensen i det nævnte nummer drejede sig bl.a. om General Motors Specialudstilling ved Fredericia Bilmesse i oktober 2014.

Eftersom General Motors har valgt at afhænde deres bilproduktion i Europa, har vi fundet det passende og ganske aktuelt at bringe dette indlæg igen.

Dette efterårs seance sydpå forgik i vore privatbiler, idet bussen ikke vurderedes køreklar til ruten. Der stod ikke noget aktuelt på ego ønskeseddel, højst fem liter motorolie. Alligevel kan bilernes skønhed fra en svunden tid fascinere flertallet af os og berettige til en mandetur.

Amerikanerbiler – uanset om man synes om dem eller ej – hvor er der mange flotte biler. Her en Ford Thunderbird fra 1960 med en 6.2 liter V 8 motor og formentlig en sund lyd, se lige dens popo!

Eller hvad med denne Buick fra 1933!

CC Cars deltog som sædvanligt med en stand af diverse biler. Til MIB-folket er et foto af en 1963 VW Camper i special-look. Delvis fjernelse af rust + efterfølgende klar lak, hvilket må afstedkomme delte meninger om resultatet. K. B. Automobilers rødbrune "62 er" kunne jeg godt falde for, totalrenoveret og særdeles nuttet. Nå, ja prisen kan jo altid diskuteres.



En Ford Thunderbird fra 1960 er et imponerende syn.



Fordens „popo“ er ikke mindre imponerende.



En flot Buick årgang 1933.



En fin Volkswagen årgang 1962



Der vil helt sikkert være delte meninger om udseendet af denne folkevogn.



En engelsk GM-vogn: Vauxhall Velox årgang 1955 med 6-cyl. række motor.

Messen havde denne gang (oktober 2014) specialudstilling om General Motors samlefabrik i København i perioden 1923 – 1974, General Motors International, Dansk Samlefabrik. Valget her skyldtes ikke mindst danskeren William S. Knudsen, en af GM's ledende personer, og hvor hans tanker helt klart har været skabelse af arbejdspladser, indtjening, samt valuta til Danmark. Fra bilernes moderlande ankom bilerne som halvfabrikata, nedpakket i trækasser, hvorefter kom samling, maling m.v.

Fra barn- og ungdommens tid husker jeg Opel som et af de mere solgte GM-mærker, og nedenfor er her et blandet udsnit af Opels "danske" biler.

Og sidstnævnte er netop den model, som jeg erhvervede kørekort i samme år, hvor ungdomsoprøret stod i fuldt flor.

Af øvrige GM-modeller ses bl.a. Chevrolet Ambulancen fra 1958. Bemærk lige "kikket" ind i bilen, og sammenhold dette med indmaden i en ny ambulance, lysår til forskel.

Den flotte toprestaureerede Chevrolet Coupe fra 1934, 3 liter og 6 cylindre vil være hjertelig velkommen herhjemme. Og hvad fik jeg købt på turen? Rigtigt gættet = intet.

Men en hyggelig tur og udmærket øl.

Poul K.



*Chevrolet Del Ray Ambulance fra 1958 med 6 cylindret benzinmotor
Dengang havde ambulancerne ikke helt samme standard som nutidens ambulancer.*



1957 Opel Olympia Rekord Caravan.



En superflot Opel Olympia Rekord årg. 1960 med tidstypiske nummerplader.



Opel Rekord Caraven årgang 1965.



Opel Rekord 1900 C, årgang 1969.

Et tilbageblik til 2014 og lidt Opel og General Motors historie.



GM's „forsyningslinjer“ - fra produktion - til samlefabrik - til forhandler.



GM - reklame / planche

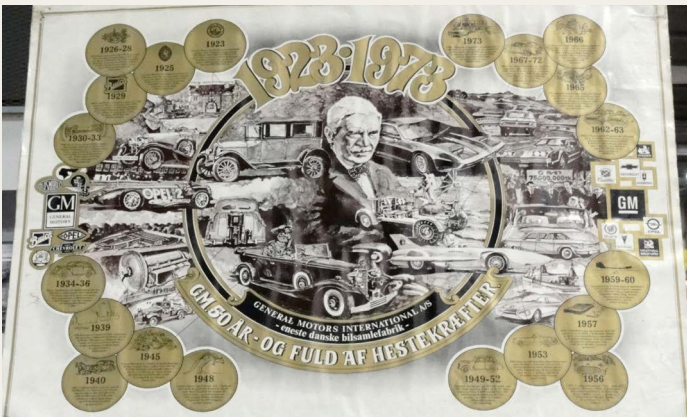


Planche - GM's danske samlefabriks 50 år - 1923 - 1973.



Chevrolet Impala 4 dørs sedan årgang 1960 - V8



Der var desværre ikke plads i bagagerummet til denne flotte 1934 Chevrolet DC Standard Coupe.



En meget flot Mercedes-Benz 300 Cabriolet til 1.6 millioner kr.

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV TIL NVMK FRA ETU



*Kære klubber,
Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden.
Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: [Tilbud veteranbilforsikring \(etuforsikring.dk\)](https://etuforsikring.dk)
Sig endelig til hvis I får spørgsmål.
Rigtig god dag*

*Venlig hilsen Søren Kunz
Forsikringsrådgiver
ETU Forsikring A/S*

*Tlf. nr.: +45 74 72 86 00
Mail: sbk@etuforsikring.dk
Web: www.etuforsikring.dk*

*App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.
Se dine policer online ved at logge på her:*



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv.

Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
www.synshallenas.dk

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Yatzy, Las Vegas og gamle biler -

Redaktionen af Hornet oplever at måtte træffe nogle knap så interessante valg. Til Hornet 6.21. havde vi rigtig meget stof, mens vi nu til dette nummer, oplever det modsatte. Set i bakspejlet burde vi have gemt/udskudt indlæg fra seneste bladt til dette, men det kan jo ikke ændres nu. Det beklager vi.

Før vi kom ind i NVMK er der skrevet rigtig fine indlæg, som udmærket kan „genudsendes“. Et sådant er Verner Johnsens indlæg fra 2008, som hører under kategorien „fine tilbageblik“.

Hornets redaktører - Margit & Peter

Nu har jeg fundet den helt rigtige rute til vores sommerferie!

Sådan indledte jeg et af vores planlægningsmøder for vores ferie til Californien i 2005.

-Det bliver alle tiders tur. I løbet af de ca. tre uger vi er af sted, kommer vi tæt på fire af de store bilmuseer i det vestlige USA, og dem synes jeg, at vi skulle tage ind og se.

Bliver det ikke spændende ?

De tre andre så på mig med et udtryk, som havde jeg lige foreslået at ændre vores drømmeferie til en vandretur over Lüneburger Heide i regnjejr.

Hvis ikke jeg var klar over det i forvejen, så blev jeg det på det tidspunkt. Min dejlige hustru, Alice, og det nabopar, vi skulle rejse sammen med, interesserede sig ikke det fjerneste for gamle biler.

YATZY

Vi har igennem en del år mødtes med vores naboer hver fredag aften, hvis ikke vi havde andet for, for at spille yatzy.

Pengene vi spillede ind blev brugt til julefrokoster og lignende, men på et tidspunkt satte vi os det mål, at vi ville spare sammen til den helt store ferietur.

Da vi var ved at have penge nok, besluttede vi at turen skulle gå til Californien og omegn.

Og så startede det store arbejde med at planlægge turen.

Da jeg var den af os fire, som var bedst til geografi, faldt det i mit lod at lægge ruten ud fra de input, jeg fik fra de andre om hvad vi skulle se på turen. Og naturligvis forsøgte jeg at trække ruten til de steder, jeg fandt mest interessant, nemlig de nævnte bilmuseer.

Men der kom jeg stærkt i mindretal.

Nå lidt imødekommende var de da; jeg kunne få lov til at besøge ét bilmuseum, og jeg kunne endda selv få lov at vælge,



Vores lejebil var en forlænget Chevrolet TrailBlazer. Der var masser af plads, men vi kunne godt have ønsket nogle bedre køreegenskaber.

hvilket museum jeg ville se. Og ikke nok med det, min kære frue ville gå med og holde mig ved selskab på dette bilmuseum.

ET VANSKELIGT VALG

Efter svære overvejelser faldt mit valg på ”The Autocollection”, som befinder sig øverst i parkeringshuset ved Imperial Palace i Las Vegas.

(NB: bilmuseet „The Autocollection“ i Las Vegas, som bliver omtalt her, blev nedlagt for ca. 5 år siden.)

Det viste sig så oven i købet, at der var billige værelser at få på Imperial Palace de dage, vi planlagde at være i Las Vegas, så jeg skyndte mig at reservere to værelser.

Nu er der jo nok nogen af jer, der har

lidt ondt af mig, fordi jeg ikke fik mere indflydelse på hvilke attraktioner vi skulle se, men det skal I nu ikke have. Dels er der lidt andet end gamle biler, som interesserer mig, og dels udviklede turen sig absolut til min fordel.

Inden vi vendte næser hjemad, havde jeg besøgt hele 3 bilmuseer og oplevet ét stort biltræf af den amerikanske slags.

VIA REYKJAVIK MED ICELAND AIR

Selve rejsen gik med Iceland Air fra Kastrup via Reykjavik til San Francisco.

Det kan anbefales. På mig virker det lidt fjollet, at mange flyver til en eller anden destination nede i Europa for at komme til den Amerikanske vestkyst.



Hvor Dansk kan det blive - Sladderbænken i Solvang.

forts.

Det er da noget af en omvej.
Derimod ligger Reykjavik lige på vejen.
Vel ankommen til San Francisco skulle vi hente vores udlejningsbil.

Helt vel ankommet var vi nu ikke.
Knud, vores nabo, manglede en kuffert.

Vi fik talt med en flink mand, som udfyldte en masse papirer og gav os et telefonnummer, som vi kunne ringe på.

Han fik også nummeret på min mobiltelefon, så han kunne kontakte os, når kufferten dukkede op.

Nå, vi havde læst på lektien hjemmefra, så vi vidste at vi skulle med et tog for at komme hen til Hertz, og det gik også fint.

Vi havde bestilt en firhjulstrækker, Ford Explorer eller lignende, som der stod i beskrivelsen, og så skulle den være med navigationsudstyret "NeverLost".

Den flinke dame ved skranken beklagede, at bilen ikke var helt klar, men hun havde et godt tilbud til os. Vi kunne få en Lincoln Aviator med læderindtræk og soltag for kun 430 \$ ekstra. Vi afslog og forklarede, at vi havde betalt det hele hjemmefra.

Men vi ventede hyggeludrede vi med damen, og noget senere kunne vi få den fine Lincoln for det latterlige lille beløb af 200 \$. Vi afslog høfligt igen og lidt senere var der endelig en bil klar til os.

Det viste sig at være en Chevrolet TrailBlazer EXT. De tre sidste bogstaver betyder, at det var en lang udgave, hele 40 cm længere end standard udgaven. Og gudskelov for det, ellers kunne vi godt have fået problemer med bagagen.

Bilen var udstyret med en 6 cylindret motor 4,2 liter og 275 HK. Det lyder af meget, men det var også en stor tung bil, i det mindste efter Europæiske forhold, men den gjorde det nu meget godt.

Køregenskaberne OK til de lange lige strækninger, men på de sjovere veje var den ikke særlig imponerende, heller ikke når vi tager bilens størrelse og type i betragtning.

DEN DANSKE BY SOLVANG

Efter to dage i San Francisco kørte vi sydpå langs Stillehavskysten mod Los Angeles. Highway #1 er en herlig vej, men ikke just Chevrolet'ens livret.

Vi havde to overnatninger på vejen. Den ene af dem i den såkaldte "Danske by" Solvang. Vi så mange Danske navne i Solvang, men ejerne og personalet på Hotel Viking så nu ikke særligt Danske ud. De lignede mere nogen, der var kommet til fra Polynesien.

Og vi kunne se på næringsbrevet hos den "Danske" bager, at han var Svensker.

I Los Angeles nåede vi at se lidt af Hollywood og var en tur i Universal Studios inden vi fortsatte sydpå. Lige idet vi drejede ind til vores hotel i San Diego, ringede min telefon. Det var fra lufthavnen, nu havde de fundet Knuds kuffert, og om vi kunne hente den i den nærmeste lufthavn ?

"Jeg ved ikke hvor der er en lufthavn" løj jeg over for manden, og så gav jeg ham adressen på det hotel vi skulle bo på de næste to nætter.

Kufferten blev afleveret klokken 02.00 den anden nat vi boede på hotellet.

SAN DIEGO

I San Diego havde vi planlagt at besøge den berømte Zoologiske have og se på



Forfatterens hænder og fødder er noget mindre end Steven Segals.



En 1905 REO Touring.



En 1912 Ford Model T Torpedo Runabout.

Yatzy, Las Vegas og gamle biler -



En 1949 Mercury, som har været udsat for en noget hårdhændet behandling.

byen den første dag, og besøge Sea World den anden dag inden vi skulle videre ind i landet. Men så fik jeg heldigvis den tanke, at det nok var bedre at besøge Sea World den første dag, som var en fredag, i stedet for om lørdagen, hvor der sikkert ville være alt for mange mennesker.

Som tænkt så gjort, og om fredagen fik vi besøgt Sea World.

OM LØRDAGEN VISTE GUDERNE SIG FRA DERES ALLERBEDSTE SIDE

San Diego Zoo ligger i et stort parkområde med flere museer, store plæner og store parkeringspladser, og der i den flotte formiddags sol var en masse mennesker i gang med at parkere deres flotte antikke og klassiske biler på nogle af plænerne og parkeringspladserne.

Ohh, hvilket himmelsk syn.

Efter vort besøg i Zoo skulle vi samme vej tilbage, og bilerne holdt der stadig. Planen var, at vi skulle besøge et flymuseum i området, men mine rejsefæller forbarmede sig over mig, og accepterede at jeg brugte et par timer med at beundre og fotografere de mange biler.

THE GREATEST SURF ON TURF

Selv om de ikke ville indrømme det, er jeg overbevist om, at de også var betaget og imponerede af de mange flotte biler.

Udstillingen blev kaldt "The Greatest Show on Turf", og jeg vil tro, at der var samlet omkring 300 biler. Jeg kender ikke kriterierne for deltagelse i dette show, men der var et meget bredt udsnit af



En 1949 Mercury, som også indvendigt, har været udsat for en noget hårdhændet behandling.

samlerbiler fra Hot Rod til nyere stylede biler, men heldigvis også et stort antal originale biler fra en Reo fra 1905 til store Amerikanerbiler fra halvfjerdsenerne. Der var klassiske europæiske biler fra 30'erne og 50'erne og sågar en Amphicar fra 1964.

Inden jeg havde set mig mæt, sluttede showet, og vi måtte videre. Vi fandt det planlagte flymuseum lige i nærheden. Men ikke nok med det. Ved siden af flymuseet lå "San Diego Automotive Museum", og der var åbent. Jeg ved ikke rigtigt hvorfor, men de andre grinede bare da jeg gik ind på bilmuseet.

San Diego bilmuseum var et hyggeligt lille, men lidt rodet museum. I

udstillingen var der biler fra motoriserede sæbekassebiler til store Bentley, Rolls Royce, Packard, Cadillac og Cord, men perlen var en af de meget berømte Tucker Torpedo fra 1948.

Museet har en hjemmeside, men der står nu ikke så meget : <http://www.sdautomuseum.org/>

Da jeg kom ud fra museet stod de andre ved bilen, og jeg ved endnu ikke, om de havde været inde på flymuseet.

Herefter forlod vi kystområdet for at begive os ind i landet mod Grand Canyon og Las Vegas.

Herom mere senere.

Verner

forts.



En 1964 Amphicar.



En 1953 Packard Caribbean Convertible - en herlig bil at se på.



En 1956 Ford Thunderbird med Hardtop.



En 1959 Lincoln Continental Mark IV Convertible - den måtte gerne finde vej til min garage.



En imponerende Rolls Royce Silver Ghost Limousine fra 1921.



Stjernen på San Diego bilmuseum en Tucker Torpedo fra 1948.



En utrolig flot Isotta Fraschini 8-A Flying Star fra 1930.



En 1932 Auburn 12-160 Phaeton - efter min mening den flotteste blandt mange flotte biler ved showet i San Diego.

Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer.

Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:
Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg
Tlf. 98120122 og
Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV
Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>

Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk



**Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling**

Bulegården Aps



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

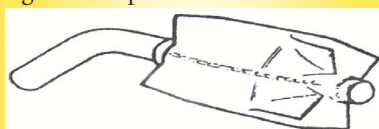
1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

KØBES: Serios efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Brugt Lastbil: Dodge V8 årgang 1947

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971,
ej cabriolet, gerne til renovering.

BMW 3.5 CSI Coupe, ca. 1975,
stand underordnet.

Opel Kadett B Coupe, model Kiemen,
ca. 1967/68 1.1 L

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe,
stand underordnet.



Klubfordele ved en ETU veteranforsikring

- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 992 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.487 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 973 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.372 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvnisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.647 ekskl. vejrhjælp

Priserne er ekskl. afgifter og bidrag. Der henvises til selskabets indtegningsregler.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat

Til Opel Rekord A 1965 Coupe:

1 stk forrude med blå kant,
1 sæt bagerste stænklapper m. Opel Logo

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L – 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E
Alt har interesse.

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade.
Hjørnelister t. forskærme/bagskærme,
samt div. løsdele. Gerne nye, eller i god stand.

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Sandblæser komplet, el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999