



hornet



December 2021 Nr.6 55. årgang



Glædelig Jul og Godt Nytår

- Til forsiden af december nummeret af Hornet, har vi valgt at bringe en gammel kending, dog i "nye klæder". For mere end 10 år siden købte Peter Adamsen "Bamsebilen", en veteran-lastbil 1972 VOLVO N 84. De har siden været et fast makkerpar. Selv om Bamsebilen i 2020 fik ny ejer, har Peter ikke helt "givet slip på den". Bamsebilens ny "hjem" er Aalborg Zoologiske Have, og Peter var for nylig i "Haven" for at flytte Bamsebilen, så den kunne få sin plads i den flotte juleudsmykning til glæde for havens gæster. Med dette foto ønsker NVMK alle en Glædelig Jul og et Godt Nytår.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse.

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder.

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og den 4. mandag i hver måned, i vintersæsonen – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad.

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. redaktoer@nvmk.dk
Hornet kan med login-adgang også læses på www.nvmk.dk. Læs om login-adgang på side
Næste deadline – 15. januar 2022.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Veteranbilannoncer og rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

[www.facebook.com/](https://www.facebook.com/groups/1520810928212666/)

[groups/1520810928212666/](https://www.facebook.com/groups/1520810928212666/)

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:

roentved@nvmk.dk

Klubbussen.

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen

Tavervej 85

9270 Klarup

20 93 45 87

bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben.

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen

60 60 31 60

kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen.

EFTER GENERALFORSAMLINGEN ER BESTYRELSEN KONSTITUERET SÅLEDES:

Formand:

Peter Adamsen

Tavervej 85

9270 Klarup

Tlf. 20 93 45 87

formand@nvmk.dk

Tur & Festudvalg:

Jens Kranker

Krogensgade 24

9700 Brønderslev

Tlf. 25 35 79 70

udvalg.tur@nvmk.dk

Simon Pedersen

Perikumvej 11

9440 Aabybro

Tlf. 40 34 65 44

simon@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmeld.

Peter L. Jensen

Offerlunden 43

9230 Svenstrup J

40 38 91 73

kasserer@nvmk.dk

redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:

Nicolai Eising-Duun

Øster Vase 11

9280 Storvorde

40 80 91 10

sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen

Wagnersvej 3

9200 Aalborg SV

29 45 14 30

lokaler@nvmk.dk

Menigt medlem:

Karsten Kristensen

Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

98 31 39 99

karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.

Leif Røntved

Sønder Trandersvej 118

9260 Gistrup

27100525

roentved@nvmk.dk

Kalender.

Opdatering fra Tur & Festudvalg s. 8-9

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

HUSK: DER SKAL VISES CORONAPAS VED DELTAGELSE I NVMK JULESTUE OG KLUBAFTENER

ARRANGEMENTER 2021

13. dec. **KL. 19. JULESTUE**

Visse Ladegård, Vissevej 116,

9210 Aalborg SØ

SE DETALJER SIDE 8 - 9

ARRANGEMENTER 2022

10. jan. **KL. 19. KLUBAFTEN**

John Trudslev, Tech College,

kommer og fortæller om el-biler.

Visse Ladegård, Vissevej 116

9210 Aalborg SØ

24. jan. **KL. 19. KLUBAFTEN**

Klubbesøg hos Au2Parts - på

deres specialværksted

Troensevej 19, 9220 Aalborg Ø

14. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**

Steen Rode-Møller, formand

for Motorhistorisk Samråd,

fortæller om aktiviteter og

gøremål i MHS.

Klubhuset, Forchhammersvej 5

28. feb. **KL. 19. KLUBAFTEN**

Er ikke endeligt planlagt

Info herom kommer senere.

14. mar. **KL. 19. KLUBAFTEN**

Esther Jensen, MC-eventyrer

fortæller om sine ture og

oplevelser på motorcykel.

Klubhuset, Forchhammersvej 5

28. mar. **KL. 19. KLUBAFTEN**

Sidste arrangement i vintersæson 2021/2022

Indhold er planlagt, bekræftelse mangler.

Info herom kommer senere.

TIRSDAGSKLUB OG VÆRKSTED:

HUSK: Selv om Klubhuset er under renovering, er der åbent i klubhuset Tirsdagsklub, hver tirsdag fra klokken 10. til socialt samvær og en kop kaffe.

Forbehold: Der skal laves ny gulvbelægning i klublokalet, tidspunkt kendes ikke
Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om, og der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5. **NVMKs bestyrelse**

Formandens spalte.

DECEMBER D. 20/11-2021

Ovenpå vores ordinære generalforsamling vil jeg starte med at sige tak til så mange medlemmer, der valgte at afsætte det meste af en lørdag på projektet.

Dernæst tak for genvalg, godt humør og stor lyst til at deltage i debatterne – der kom mange fine ideer og tanker frem – virkelig noget godt at arbejde videre med

Som I også kunne forstå, så er vi i gang med at få organiseret nye gulve i klublokalerne – de gamle er slidte og kan ikke renholdes. Det sammenholdt med at funktionen i stuen/hulen – eller hvad man vælger at kalde den - skal ændres, den skal gerne blive bindeleddet mellem ”sparkedæk” i garagen. At kunne hjælpe en klubkammerat med at få repareret sit køretøj osv. osv., og ikke mindst den hyggelige snak med klubkammeraterne, som vi alle kan lide over en kop kaffe og en bid kringelkage.

Per Mogensen sagde det meget præcist: NVMK er særlig pga. sin mangfoldighed i både køretøjer og klubkammerater. Præcist den egenskab skal vi øve os i at gøre endnu bedre.

Flokken med knallerter – 50cc – er netop en af de dele, der er i udvikling – og det må den meget gerne blive ved med – MC er en meget lille del af klubben, men måske også noget der skal arbejdes med. El-biler – tja – der er faktisk mange, der allerede kan falde indenfor rammerne i klubben – køretøjer over 25 år gamle - specialbiler – det er i bund og grund kun fantasien der begrænser os.

Jeg gik hjem fra generalforsamlingen med hovedet fyldt med gode tanker om de muligheder vi har, de ting vi ønsker, og ikke mindst den lyst I udtrykte om at arbejde aktivt for klubbens udvikling.

Rigtig god jul og godt nytår til jer alle
D. 20/11-2021 Peter Adamsen

Persondataforordningen af 25. maj 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Sekretærens spalte.

BESTYRELSESMØDE I NORDJYSK
VINTAGE MOTOR KLUB PÅ FORCH-
HAMMERSVEJ 5 DEN 15. NOVEMBER 2021

Deltagere: Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolaj Ejsing-Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen, Palle B. Christensen, og Webmaster Leif Røntved

Post 1-2-3-4-5-6-7 blev drøftet.

1) Referat fra 6 september underskrevet.

2) Covid 19 regler følges til generalforsamlingen, Bent og Simon fører liste og skal se Corona pas ved indgang.

3) Nicolai havde forslag til ændring af vedtægter, som skal op på generalforsamlingen
Budget for 2022 er gennemgået af Peter J. Klubbens Formue pt. kr. 677.033.
Valg til bestyrelsen: Jens Kranker er forslået af bestyrelsen.

4) Lørdag den 20. november kl. 9,00 mødes bestyrelsen og gør klar til generalforsamlingen.

5) Bestyrelsen foreslår Per Mogensen som ordstyrer.

6) Næste møde holdes den 17. januar kl. 18,00 på FV 5

7) Eventuelt.

Simon Pedersen

HUSK ADRESSE HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (44 kroner)

Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173.

Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning

UBEKENDT PÅ ADRESSEN.

På forhånd tak.

Redaktionens spalte.

Det er med glæde vi har erfaret, at klubbladet Hornet bliver læst med interesse og omhu. Den opmærksomme læser vil se, at der på forsiden af Hornet er anført måned, år nummer og årgang. Da vi blev redaktører af Hornet, blev vort ”debut” Hornet April 2020 Nr. 2., og årgangen var naturligvis som i Hornet Nr. 1, ”54. årgang”. Alle klubblade i 2021 er alle anført som ”55. årgang”.

Et af vore klubmedlemmer, Niels Jørn Christensen, som har været med fra klubbens start som bestyrelsesmedlem, har givet os kopi af første nummer af Hornet, og har gjort os opmærksom på, at tallet i årgangen i Hornet ikke er korrekt. Hornet nr. 1 blev udgivet i januar 1968. Vi har spurgt tidligere redaktør Verner Johnsen, som ikke er vidende herom. Da han overtog hvervet som redaktør, fortsatte hans i sagens natur årgangen i den kronologi fra forgængeren.

Vi har været i arkivet, for at følge op på dette spørgsmål. Tilbage i året 1996, kan vi konstatere, at man i Hornet fra starten af året har anført: ”29. årgang”, men i Hornet ved slutningen af året 1996 har anført ”30 årgang”.

Det vil sige, at Hornets årgang i en år-række har været ”1 år foran”.

Vi retter på dette, sådan at Hornet i 2022 også bliver ”55. årgang”. Tak til Niels Jørn Christensen for at gøre os opmærksom på dette.

Året 2021 er ved at rinde ud, vi glæder os til at den mørke og tid inden længe vender, selvom vintertiden på sin egen måde også er hyggelig.

**Redaktionen af Hornet vil ønske alle en rigtig glædelig jul og et godt nytår.
De bedste ønsker fra Margit & Peter**

Brug af fotos i NVMK

Med ref. til persondataordning: Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

NVMKs bestyrelse

Referat fra generalforsamlingen lørdag d. 20. november 2021.

NVMK ORDINÆRE GENERALFORSAMLING FOR ÅRET 2020-2021. - WESTERNHUSSET - TOPKARENS HUS I REBILD DEN 20. NOVEMBER 2021 KL. 10.00

Peter Adamsen bød velkommen.
Deltagerantal: 41 medlemmer

1) Per Mogensen blev valgt til ordstyrer

2) Peter Adamsen aflagde beretning om årets forløb med Covid lukning af foreningslivet.

Klubhuset er af Aalborg kommune er ved at blive renoveret og bygget om, så øverste sal bliver sale til flere foreninger, og stueplan bliver NVMK og MIB til deling. Der var ønsker om en lift på værkstedet. Der blev drøftet om der skal findes et andet klubhus.

Peter A takkede Bent Gregersen for hans arbejde i tur og festudvalget.

3) Peter Jensen gennemgik regnskabet som blev godkendt. Han har et stort arbejde med at få kontingentbetalinger ind, der skal sendes mange påmindelser ud.



Per Mogensen blev valgt som ordstyrer.



Bestyrelsesmedlemmer i NVMK.



NVMK medlemmer med høj ancienitet.

Budget for næste år blev også gennemgået.

4) Redaktionen - Peter og Margit. Peter J oplyste bladet/Hornet vil fortsætte i samme layout som det er nu. Bladet kan også læses på NVMKs hjemmeside. Der blev drøftet, om det kun skal kunne læses på hjemmesiden, men det var der ikke stemning for.

Bent Gregersen fortalte om tur og festudvalgets ture og aktiviteter i året.

Peter Adamsen aflagde beretning om klubbens bus og takkede Mogens Carlsen for at holde den kørende, der er kommet 2 stk nye dæk på og der er lidt småreparationer der skal ordnes. Der kom forslag om at søge fondsmidler til at male bussen.

Palle Christensen berettet om værkstedet, bl.a at der var lidt ventetid på at få pladser.

5) Ingen indkomne forslag.

6) Kontingent blev sat op fra kr. 450,00 til kr. 500,00



Tak til Bent Gregersen for arbejdet som formand for Tur & Festudvalget



Tak til Mogens Carlsen for at holde bussen kørende.

7) Valg af bestyrelse:
Peter Adamsen 2 år
Palle Christensen 2 år
Simon Pedersen 2 år
Nicolaj Duun 2 år
Jens Kranker 1 år
Suppleant Leif Røntved

8) Revisorer
Hanne Grønning og Per Jensen.
Revisorsuppleant Ole Svensson

9) Eventuelt:
Der blev drøftet om lift på værkstedet.

Efter spisningen var der „summemøder“ ved bordene. Emner og forslag noteredes ned på omdelte papirer. Disse notater indgår som input til bestyrelsen i det kommende bestyrelsesarbejde.

BERETNINGER FRA FORMAND, KASSERER, REDAKTIONSUDVALG, BUSUDVALG, TUR & FESTUDVALG SAMT LOKALEUDVALG KAN LÆSES PÅ NVMKS HJEMMESIDE. www.nvmk.dk

Referent: Simon Pedersen



På generalforsamlingen var der god og positiv debat og diskussionslyst om NVMKs fremtid.



Efter GF sørgede Tophuset for lækker varm mad.

Ny i bestyrelsen

VELKOMMEN TIL JENS KRANKER I NVMKS BESTYRELSE. JENS HAR ORDET.

Som nyt medlem i Nordjysk Vintage Motor Klubs bestyrelse er jeg blevet bedt om at fortælle lidt om mig selv. Jeg hedder Jens Kranker, er 49 år og bor i Brønderlev med min familie. Til daglig arbejder jeg på Pedershaab som maskiningeniør. Pedershaab er også årsagen til, at jeg er blevet medlem i NVMK, idet jeg der gennem mange år var kollega med Hornets tidligere redaktør Verner Johnsen. Verner fik for ca. 10 år siden mig med i klubben, og senere i Hornets redaktionsudvalg, hvor jeg gennem årene har skrevet en del indslag.

Jeg er interesseret i alle former for gamle køretøjer og maskiner, og især alt det, der er større end en almindelig personbil.

Jeg har ikke selv en veteranbil (endnu), så derfor har jeg været meget glad for at deltage i klubbens ture med bussen, herunder de sidste fem år mange gange som chauffør. Ligeledes har jeg gennem årene med meget stor glæde deltaget i forskellige foredrag, virksomhedsbesøg og andre vinterarrangementer.

Jeg ved, at klubben især er centreret om veteranbilsjere og deres samvær og køreture med de gamle biler, men det er samtidig en klub med stor mangfoldighed, og jeg har gennem årene altid følt mig velkommen, selv om jeg er "billøs". Det er vigtigt, at der i klubben også er plads til personer som mig, der ikke selv er veteranbilsjere, men blot har interessen.

Jeg takker for opfordringen til at stille op og valget til bestyrelsen, og jeg glæder mig til, sammen med den øvrige bestyrelse og alle klubbens medlemmer, at arbejde for fortsat at gøre NVMK til et spændende sted at være medlem.

Jens Kranker



Budget for året 2021-2022. Forelagt ved GF

Noter til budget 2021/2022	
Salgsomkostninger	
Gaver og blomster	-1.000
Annoncer og reklame	0
Salgsomkostninger i alt note 1	-1.000
Busdrift	
Andel kontingentindtægt	24.000
Kørselsindtægter m.v., netto	8.000
Garageleje	-3.000
Brændstof	-6.000
Forsikring og ejerafgift	-8.000
Reparation/vedligeholdelse	-18.000
Busdrift omkostninger note 2	-3.000
Tur & Fest udvalg	
Indtægter Tur/Fest m.v.	6.000
Omkostn., ture, arr., julestue	-25.000
Tur & Fest udvalg i alt note 3	-19.000
Bladudgivelse	
Trykkeomkst., opsætning, m.m.	-70.000
Porto - udbringelse	-48.000
Bladudvalg i alt note 4	-118.000
Øl, vand, kaffe	
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
Øl, vand og kaffe i alt note 5	-500
Lokaleomkostninger	
Indgået pladsleje værksted	12.000
Husleje & energiforbrug,	-42.000
Reparation/vedligeh. og reng.	-2.000
Nyanskaffelser	0
Lokaleomkostninger i alt note 6	-32.000
Administrationsomkostninger	
Vederlag bestyrelse og udvalg	-15.600
Porto og gebyrer	-2.000
Forsikringer	-6.000
Bestyrelsesmøder og generalfors.	-12.000
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-11.400
PBS/Bank omkostninger	-8.000
EDB - udgifter	-8.000
Mindre nyanskaffelser	0
Diverse	-2.000
Admin.omkostn. i alt note 7	-65.000
Nyanskaf. ifm. AAK Renov. FV5	-25.000
Lokaler - Ekstraord. Indk. i alt note 8	-25.000

Budget for NVMK 2021/2022	
Indtægter	
Kontingenter	228.000
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-24.000
Annoncesalg	12.000
Forsikringsprovision m.v.	8.000
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	500
Indtægter i alt	224.500
Omkostninger	
Negativ renteafkast	-5.000
Salg m.v. note 1	-1.000
Busdrift note 2	-3.000
Fest- og turudvalg note 3	-19.000
Bladudgivelse note 4	-118.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500
Lokaleomkostninger note 6	-32.000
Administration note 7	-65.000
Omkostninger i alt ordinært	-243.500
Ordinært resultat	-19.000
Ekstraordinære omkostninger:	
Nyanskaffelser ifm. renov. note 8	-25.000
Ekstraordinære resultat	-44.000



FLAUENSKJOLD ½

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Nålemagervej 1 • 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUENSKJOLD.DK

KONTINGENT 2022



Medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub

FAKTURA

Medlemskontingent for 2022

Fakturadato: 01.01.2022

Side 1 af 1

Nr.	Tekst	Antal	Beløb
2022	KONTINGENT FOR ÅRET 2022	1	500,00

Subtotal: 500,00

0,00% moms 000,00

TOTAL DKK: 500,00

Kære NVMK-medlem

Hermed fremsendes faktura på medlemskontingent

Betalingsbetingelser:

Betales senest 1. februar 2022

Betalingsmuligheder er følgende:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode RINGDK22 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer og aftale, at få tilsendt en faktura med indbetalingskort, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Vi beder jer om at videregive fremgangsmåden til andre medlemmer i NVMK, for på denne måde at være behjælpelige.

Man er velkommen til at kontakte NVMK's kasserer på telefon 40389173

NAVN OG MEDLEMS-NR. ER ANFØRT PÅ BAGSIDEN AF BLADET – OPLYS DETTE VED BETALING

På forhånd TAK – Peter L. Jensen, kasserer i Nordjysk Vintage Motor Klub.

NVMK – 50 cc – knallerttur 19. september 2021.

Efteråret melder sig og sidste chance for i fællesskab at lufte de små 50 cc'er.

Fremmødet på Forchhammersvej som forventet, 10 hårdføre mænd og kvinder



De 2-hjulede trimmede, om end Kurts Flagskib måske kunne bruge en smule mere motorkraft.

Sydover via Visse, Poulstrup og med første stop i Fortebyen Volsted (landsbytype fra middelalderen, forte = bebyggelses placering omkring fortet/åben plads). Videre herfra mod Støvring. Åh'. Lones Maxi var ved at tabe udstødningen. Held i uheld, stop ud for en gård med service-mindede personer



Igen fastgørelse af udstødningsrøret, klar til afgang. Nævner ikke Annettes startproblemer, men i gang kom hendes Maxi.



Her blev afholdt turens "Hill Climb løb". 8 veltrimmede 50 cc'er startede ved vejskiltet mod Gl. Skørping, gennem skovens kuperede vej og efter viadukten op ad

Her tabte vi Annette af syne, sket hvad?

For lav hastighed og for stor stigning, så stoppede legen. Godt med en Yamaha til at trække hende op.



bakken til målpunkt i Gl. Skørping. Først ankommen = Yamaha, og efterfølgende udlevering af vindertrofæ.



Ad snoede veje til Guldbæk, videre til Godthåb Hammerværk, igen stop og strække ben.



Afslutning/evaluering af turen ved plads ved Drastrup Grusgrav, hvor fru Kristensen serverede velfortjent kaffe og kage



Der gik totalt "dreng- og kvinderøv" i deltagerne, kørte ruten som om en vis herre fulgte efter dem, og henså sig som teenagere igen. 2 personer udeblev fra løbet p.g.a. ej tilstrækkelig motorkraft.

Med tom mave ankomst til Rebild Bakker, Tophuset, hvor vi indtog frokost i de varme, hyggelige lokaler. God stemning, god snak .



Deltagerantal begrænset, udmærket vejr om end et par deltagere måske burde have taget de lange "jens lynere" på, ej behov for fru Kristensens rescue-bil/trailer, godt humør og en god stemning. Dermed konklusion = en god tur. Ses til næste sommer.

Poul Kristensen / MS 50

Man siger at Himmerland er fladt, men spørg lige deltagerne.

Nyt fra Tur - og Festudvalget - November 2021.

Hermed en opdatering om de planlagte arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub. Denne opdatering gælder såvel de resterende arrangementer i denne vintersæson som første halvdel af køresæsonen 2022 samt enkelte arrangementer efter sommerferien 2022.

VINTERSÆSONEN 2021/2022

Første klubaften efter udgivelsen af dette nummer af HORNET er julestuen, som foregår **mandag den 13. december kl. 19.00**. Arrangementet foregår på **Visse Ladegård, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ**, da vores klubhus endnu ikke er klar til brug. Arrangementet kommer til at foregå som næsten alt andet op til jul: som det plejer. Der bliver serveret julegløgg og æbleskiver, der er øl og sodavand samt julegodter. Og selvfølgelig skal der både spilles banko og afholdes amerikansk lotteri.

Der er ikke tilmelding til dette arrangement, så bare mød op! (Hvis der er sponsorer, som vil donere gaver, er man meget velkommen til at kontakte et af medlemmerne i Tur- og Festudvalget derom – evt. sponsorgaver modtages med stor tak!)

HUSK: VED INDGANG SKAL VISES CORONAPAS



Efter nytår starter klubaftenerne **mandag den 10. januar kl. 19.00**, hvor John Trudslev fra Tech College kommer og fortæller om el-biler. Også dette arrangement foregår på **Visse Ladegård**. Nok et emne der vil fokusere på de moderne biler, men glem ikke, at Detroit Electric byggede ca. 13.000 elektriske biler i perioden fra 1907 til 1939. Der er ikke tilmelding, så bare mød op.

Ved såvel dette som andre klubarran-



gementer i vores egne lokaler (inkl. Visse Ladegård) er klubben vært ved kaffe og franskbrød.

Mandag den 24. januar kl. 19.00 er der planlagt klubbesøg hos et **Au2Parts Aalborg**, ikke på deres hovedadresse, men på deres specialværksted for motorrenovering. Der arbejder de med alt indenfor motorrenovering, afbalancering af kardaksler, planslibning af topstykker og meget, meget mere. Vi mødes kl. 19 på specialværkstedets adresse, der er Troensevej 19, 9220 Aalborg Øst.

Mandag den 14. februar kl. 19.00 er der planlagt klubaften i klubhuset med besøg af formand for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller, der vil fortælle om, hvad der foregår i regi Motorhistorisk Samråd (www.motorhistorisk.dk) og, hvad vi som lokalt forankret klub får ud af vores medlemskab.



Mandag den 28. februar kl. 19.00 er endnu ikke planlagt, da det vi havde i tankerne har vist sig ikke at være muligt. Nærmere følger snarest.

Mandag den 14. marts kl. 19.00 er der planlagt et rejseforedrag med Esther Jensen, som er en eventyrer der har rejst og oplevet utroligt meget, bl.a. på motorcykel. **Esther Jensen** blev for 16 år siden enke, og hun syntes i en alder af 55 år, at hun var for ung til at sætte sig hen som enkefru Jensen. Hun søgte derfor nye udfordringer i livet. Hun besluttede sig for at tage kørekort til motorcykel, og Esther Jensen har gennem de sidste 15 år kørt 250.000 km på motorcykel - i 62 lande på 6 kontinenter, herudover i 12 stater i USA. Hun vil vise billeder og fortælle om disse ture samt om sit arbejde med SOS-Børnebyerne. Flere af turene er også gået til besøg i SOS børnebyer rundt i verden.



Se yderligere på www.estherjensen.dk.

Vintersæsonen 2021/2022 slutter **mandag den 28. marts kl. 19.00**, hvor emnet er planlagt, men endnu ikke bekræftet. Men nærmere om denne sidste klubaften i vintersæsonen 2021/22 i næste nummer af HORNET.

KØRESÆSONEN 2022

Først en serviceoplysning: I køresæsonen 2022 bliver der **"Biler på Torvet" i Blokhuis hver onsdag fra omkring kl. 18.30 – 21**. Det starter op onsdag efter påske og sidste gang er onsdag før efterårsferien. Der bliver et afbræk i højsæsonen, hvor der foregår meget andet på Torvet i Blokhuis. Det er et helt uformelt arrangement, hvor man bare møder op, hvis man har tid og lyst.



Den 2. og 3. april er der Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia, og som sædvanligt kører klubbussen **lørdag den 2. april**. De præcise oplysninger følger, men forvent nogenlunde det sædvanlige.

Lørdag den 23. april er der Stumpe-marked i Aars, hvor klubben traditionen tro har en stand, som man er meget velkommen til at besøge.

Der bliver standerhejsning søndag den 24. april kl. 10. Det kommer selvfølgelig til at foregå ved og i klubhuset. Først sættes klubstanderen, derefter er der en mindre køretur, hvorefter der evt. serveres grill-pølser. Nærmere følger.

Den efterhånden traditionsrige forårstur planlagt til **fredag sidst på eftermiddagen og om aftenen den 29. april**. Der bliver afgang fra klubhuset, og det ligger fast, at turen skal gå sydpå.

Nærmere om det nøjagtige afgangs-



tidspunkt, evt. opsamlingssteder og spisestedet, pris m.v. følger, når tingene er endeligt planlagt.

Lørdag den 21. maj er der planlagt klubtur til Rubjerg Knude Fyr og Vennebjerg Mølle. Det vil blive arrangeret, at de der ikke kan / vil gå fra parkeringspladsen til fyret, kan komme med den traktor med vogn, som kører på ruten. Turen bliver evt. med besøg på cafeen ved Vennebjerg Mølle, måske med medbragt mad – nærmere følger.

Lørdag den 11. juni er der planlagt den efterhånden traditionsrige Himmerlandstur med udgangspunkt i Veddum i det sydøstlige Himmerland. Det er, som sædvanligt, lokale Pia Kjær Eriksen, der står for arrangementet. Nærmere følger også om denne klubtur.



Foråret i køresæsonen 2022 slutter med "DEN NORDJYSKE STYRKEPRØVE", turen der er for køretøjer fra før 2. verdenskrig, hvor dog køretøjer med årgange op til omkring 1950 også må deltage. Turen er planlagt til **lørdag den 18. juni**, og er der dårligt vejr den dag, afvikles turen i stedet **lørdag den 25. juni**. Nærmere

følger også om denne klubtur.

Efter sommerferien starter vi traditionen tro op med grill-aften, der i år kommer til at foregå i teltet hos klubmedlem Bernt Holst i Nibe – ganske som det plejer hvert 2. år. Den foregår **fredag den 12. august**. Vi mødes kl. 18 på græsplænen ved teltet, der er en mindre køretur i området, og derefter regner vi med at være retur og klar til grillmad m.v. fra ca. kl. 19.



Til lørdag den 27. august er der planlagt et "klubløb som i gamle dage". Det forventes at bliver nord for Limfjorden. Et "klubløb som i gamle dage" betyder, at der bliver indlagte stop forskellige steder med prøver, så der som afslutning på løbet kan kåres en vinder og måske tillige oplyses, hvem der blev nr. 2 og 3.

Der bliver også klubtur i september og

løvfaldstur i oktober, men de to arrangementer er endnu ikke planlagt, hverken tidsmæssigt eller arrangementsmæssigt. Formentlig kommer et besøg hos Frank Moes og hans modeltog på programmet i et af disse arrangementer. Men nærmere følger derom.

Vi kan sluttelig oplyse, at Aars Stumpemarked i efteråret 2022 foregår lørdag den **01. oktober**, og at Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia i efteråret foregår den **22. og 23. oktober**. Vi forventer, at klubbussen kører **lørdag den 22. oktober**.

Om turene i næste køresæson vil vi i udvalget bestræbe os på at oplyse, hvornår og hvor der er tale om ture, som vil komme til at foregå i et roligt tempo, så også de gamle biler fra før 2. verdenskrig kan følge med – som vi eksempelvis gjorde med løvfaldsturen. Vi forventer, at det bliver tilfældet for langt størsteparten af turene.

Sluttelig hører vi i Tur- og Festudvalget fortsat gerne fra medlemmer, som evt. har en god idé til et arrangement. Vi er meget åbne for input og gode ideer.

*Tur- og Festudvalget,
Nordjysk Vintage Motor Klub*

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2246	Bent Fasterholdt	Kløvermarken 1	7190 Billund
2247	Andreas Bang Jensen	C. P. Holbølls Plads 14 ST	9210 Aalborg SØ
2248	Søren Carlsen	Taffelanden 7	9440 Aabybro
2249	Arne Larsen	Hundbjergvej 16	9800 Hjørring

Side 9 pigen.



NVMK på Aars stumpemarked lørdag d. 2. oktober 2021.

Lørdag den 2. oktober 2021 havde vi for første gang i ca. to år mulighed for at komme til Aars Stumpemarked, og det kunne virkelig mærkes på tilstrømningen. Stumpemarkedet skulle egentlig åbne klokken 10.00, men allerede klokken 9.00 begyndte publikum at stimle sammen ved indgangen, og da klokken blev 09.30 var presset så stort, at man valgte at åbne dørene klokken 09.45.

For Nordjysk Vintage Motor Klub stillede vi op med de køretøjer, som vi også havde planlagt til både foråret og efteråret 2020 – de to arrangementer, der blev aflyst på grund af Corona:

- Niels Jørn Christensen mødte op med to fine gamle knallerter fra halvtredserne, henholdsvis en Skylon og en Lion.
- Bruno Sørensen fremviste sin flotte Volvo PV444 fra 1957 og endeligt
- Gert Olesen, som havde taget sin flotte røde Ford Model T fra 1910 med til Aars.

Som sædvanligt mødte vi op i Aars i så god tid, at vi i ro og mag kunne indrette standen og nå at få en kop kaffe og en ostemad, som arrangørerne havde stillet frem til udstillerne.

Gert havde dog tyvstartet lidt, idet han var ankommet til Aars allerede fredag aften, og Gert kunne efterfølgende berette



Så er vi klar til at modtage gæsterne.

om en rigtig hyggelig aften sammen med arrangørerne.

Som nævnt i indledningen blev dørene åbnet klokken 09.45, og selv om mange af de første gæster stiledede direkte mod boderne med stumper og reservedele, varede det ikke længe inden vi også mærkede de mange gæster i hal 1.

Dagen forløb stort set som vi kender det fra tidligere: Rigtig mange mennesker – både NVMK medlemmer og andre – kom forbi vores stand og fik en kop kaffe eller te og et stykke af fru Johnsens hjemmebagte kage, og endnu flere stoppede op ved standen for at få en snak og beundre de udstillede køretøjer. Både Bruno og Gert, som begge er førstegangs udstillere, fik i høj grad brug for både

stemmebånd og talegaver, men det afholdt dem ikke fra at tilbyde deres assistance en anden gang.

Personligt nåede jeg slet ikke ind i de andre haller. På en hurtig tur rundt i Hal 1 hilste jeg kort på vores venner fra Aalestrup Classic Bil & MC/Aalestrup Classic 50cc, som dog mest gjorde i knallerter og Midtvedssyssel Veteranklub, og da jeg nåede ud på parkeringspladsen var de fleste af de gæstende veteranbiler allerede kørt igen. Men der skal ikke lyde nogle beklagelser fra min side, tiden på standen var både hyggelig og spændende med de mange gæster.

Vi ses i Aars igen lørdag den 23. april 2022.

Verner



Niels Jørn Christensens sjældne Lion knallert er købt i Brugsen en gang for omkring 65 år siden.



Skylon knallerten, som også tilhører Niels Jørn Christensen, blev produceret på Derby fabrikkerne i Aarhus og Randers fra 1955 til 1963.



Hæderspladsen på NVMKs stand var besat af Gert Olesens flotte 111 år gamle Ford Model T.



Bruno Sørensens imponerende Volvo PV444 fra 1957 funkede i den oplyste hal



: Der var dagen igennem trængsel omkring de to biler på standen, og både Gert og Bruno fik i høj grad brugt deres stemmebånd for at svare på spørgsmål og kommentarer vedrørende deres biler.



Hygge ved kaffebordet, som blev flittigt besøgt af både medlemmer og ikke medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub.



Gert Olesens gamle Ford er udstyret med et af datidens kuriose ekstraudstyr: Et kogekar hvori man ganske enkelt kan koge både kartofler og pølser, mens man kører. Pølserne skal have omkring 20 kilometer, mens kartoflerne skal have ca. en time



I den anden ende af hal 1 havde Heine Jensen fra Brovst denne flotte Mercedes-Benz 220 fra 1952 til salg for 238.000 kroner uden afgift.



Selv om det blev lidt sent, var der stadig nogle fine biler på parkeringspladsen. Her er det en rigtig flot Buick Coupé fra 1939.



Denne efterhånden ret sjældne Saab 96 fra 1967 er fra en af de sidste år-gange med to-takmotor.

NVMKs Løvfaldstur d. 17. oktober 2021.



Mødested ved Ingo - Stationen, Aabybro . Per Mogensen bød os velkommen og orienterede om dagens program.

Søndag - 17. oktober - årets sidste planlagte fællestur i egne biler.

10 biler mødtes ved klublokalet i Aalborg. Herfra gennem ”staden” nordpå til Aabybro, hvor vi ved Ingo-tankstationen mødtes med yderligere ca. 15 biler.

Per Mogensen bød os velkommen og orienterede om dagens program.

Med Per i front i Bentley'en kørte vi i samlet trop til Gjør Bigård, hvor Lars Bo Christensen fortalte om sin virksomhed og om sine ”ansatte”. Ligeledes mulighed for smagning og køb af de søde sager.



Den søde honning fra stude til butik



Lars Bo Christensen bød velkommen.



Lars Bo Christensen fortæller om Gjør Bigård til interesserede gæster fra NVMK.

Sulten begyndte at melde sin ankomst og via Gjør dæmningen kørte vi til Skovsgaard Hotels midlertidige destination, Arentsminde Cafeteria.

Her fik vi serveret en lækker platte. Efterfølgende ”løs” snak ovenpå en fyldt vom.



Ankomst til Skovsgaard Hotels midlertidige destination, -



Arentsminde Cafeteri, - Her fik vi serveret en lækker platte.



Indtryk over hjernen af det smukke landskab.

Planen var herefter at besøge Frank Mosgaard og hans "lokalbane". Desværre var der kommet nogle træer på tværs af banelegemet, og besøget måtte aflyses/udskydes.

Per Mogensen fremlagde den alternative løsning: At vi skulle besøge Bente Pedersen, Havgaarden ved Aabybro. Turen hertil gik via Vildmosen og rævestier ad småveje, muligvis et par vejtmæssige afstikere, som ikke helt var planlagte, men vi fandt adressen.

Bente stod på trappen – rolig og afslappet - og bød os velkommen i takt med bilernes ankomst og parkering i gården. Mangen en kvinde kunne blive en smule stresset ved synet af ca. 50 personers ankomst, men ikke Bente. "Jeg har mine piger – datter og svigerdatter - til at hjælpe mig, og de har lavet det hele på nær 3 kander kaffe" Udendørs servering med kaffe og sønderjysk kagebord (omfang/antal af kage).

Vi var alle nysgerrige efter at komme i garagen og besigtige de 2 Pierce Arrow biler, model 38, begge årg. 1915, og som nu næsten er færdigrestaurerede. Jeg så sidst bilerne for 2-3 år siden og der er vir-



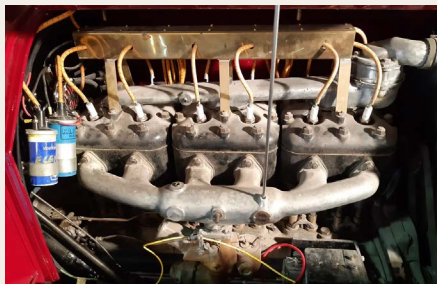
NVMK køretøjer parkeret på gårdspladsen Bente Pedersen, Havgaarden ved Aabybro.

kelig sket noget i mellemtiden. De virker nu voldsomt store, specielt med kalechen oppe. Et fantastisk stykke udført håndværksarbejde igennem årene, blot synd at Bent ikke nåede at følge dette arbejde.

Efter et par timer hos Bente var det tid til afgang. Altid en glæde og fornøjelse at besøge hende.

Dagens program var slut, en virkelig god dag i dejlige personers samvær, et godt program og selv vejret var med os.

Poul K/Volvo 1800



Indtryk fra Pierce Arrows „maskinrum“.

Restaureringen af Pierce Arrow bilerne beundres.



Besigtigelse af de 2 Pierce Arrow biler, model 38, begge årgang 1915.





**1968 Mercedes Benz 280
Tilhørende Bernt Holst, Nibe.**

Besøg hos Ole Larsen, Skivum - Veterantraktorer.

Vort besøg hos Ole Larsen har været på "to-do" listen allerede inden Coronaen meldte sit indtog. Tirsdag d. 2 november fik vi det endeligt ført ud i praksis. Vi havde et ærinde i Aars, hvorefter vi trillede til Skivum Sønderhede.

Mit – Peters - venskab med Ole er mangeårigt. Selv om vi ikke har gået i samme skole, har vi kendt hinanden siden vi var drenge . I 60'erne, hvor vi var teenagere, var vi betaget af den nye musik, som kom fra såvel USA som England, som den gang blev kaldt "pigtrådmusik". Vi var fire "drenge", som havde interessen for musik til fælles. Denne fælles interesse, var medvirkende til at vi også havde mod på, - og lyst til selv at spille. Vi syntes selv vi var ret habile, men det blev absolut kun på hobbyplan. Trommeslageren var Ole Larsen, og han er stadig aktiv musiker, idet han spiller i forskellige sammenhæng på trommer og også på harmonika. Ole og hustru Jette bor i hans barndomshjem på Skivum Sønderhede. Udover at have musikken som passion er han ivrig samler af veteran traktorer, og er involveret i flere forskellige traktor klubber og – museer. Ved vort besøg kom snakken over kaffen, naturligvis til at dreje sig om lokalområdet, som er vor begges hjemegn, om vor fælles interesse for musik, om tiden i teenageårene, og naturligvis og ikke mindst interessen for veterankøretøjer.



Ole og Pernille spiller høstfolk i marken, Morsø Traktormuseum.



MF 35 K Multipower lige færdiglavet

Oles passion er Ferguson – og Massey Ferguson traktorer. En spændende og berigende oplevelse var det at se Oles udhuse/maskinhuse, som bugnede af veterantraktorer af forskellige modeller, alle med spændende historier, og ikke uvæsentlig talrige redskaber og vogne som "tilbehør" til traktorerne. Vi håber vore fotos kan give et indblik i Ole Larsens spændende passion for veteran traktorer m.m. Tak til Ole og Jette for deres store imødekommenhed og gæstfrihed.

Hornets redaktører Margit & Peter



Ole på Ferguson TEF diesel.



Danhorse traktoren blev lavet i Skalborg, her Oles samling, hjemme og på Traktortræf i Kongensbro.



Ole ved MF 35 K Multipower nyrenoveret, malet.



ACAM, dansk traktor lavet i Holbæk 1953, prototype





MF 35 Multipower til Hot Mandag i Farso



Årets vinder billede i MTKJ, Svingjulet. Forrest Hans Prip på Ferguson, påmonteret en Ford A motor, bagerst Ole på nyrestaureret aflægger på Morsø Traktormuseum.



MF 35. Kundetraktor, skal laves til syn som godstransport.



Ferguson „Guldfuglen“ produceret i 50erne med dieselmotor



MF 821, der er sidste model Massey Harris Pony, og vistnok den eneste i DK



Førerpladsen på en „Grå Ferguson“ - 0 komfort.



MF 1100 årgang 1968 til Hot Mandag i Farso.



Ole og Oplev Harmonikavener spiller til dans i Biecenter, Hobro.



Ole på høstarbejde MF 35 K -



og her høstes det sidste med MF meistærsker.



Hjemmebygget vogn til kaperkørsel med publikum.



MF 35K med kaperkørselsvogn..

NVMK tur til Fredericia Bilmesse & Brugtmarked, den 23. okt. 2021.

Efter næsten to års Corona-nedlukning kunne messecentret i Fredericia i weekenden den 23. og 24. oktober 2021 endelig slå dørene op for Bilmesse & Brugtmarked. Som sædvanligt kørte Nørjysk Vintage Motor Klubs gamle bybus derved om lørdagen, og den var helt fuld af glade bil- og MC-entusiaster. Der har nok været en grad af abstinenser, som over-busmester Peter Adamsen sagde, for han har aldrig tidligere haft udsolgt så hurtigt til Fredericia.

Der var ikke som tidligere opsamling undervejs, så allerede ved afgang fra Aalborg var bussen fyldt til sidste plads. Til gengæld var der ikke ændret på traditionerne med servering af kaffe og rundstykker på vej sydover, og sædvanen tro var humøret i bussen højt – jeg tror næsten, at der blev snakket så meget, at man helt overdøvede den gamle bus.

Da vi nærmede os Fredericia oplevede vi en trafiktæthed, som lå væsentlig højere end vi tidligere har oplevet, så det var nok ikke kun os i bussen, der led af stumpemarkeds-abstinenser. Ved Messecentret fik

vi den bedste plads af dem alle – lige ved den sideindgang, som vi blev lukket ind af, efter vi var blevet ”stemplet” på vej ud af bussen.

Selve bilmessen var akkurat lige så spændende, som vi havde forventet uden de store overraskelser – der var det, der plejer at være, men selvfølgelig også en masse ”nye” spændende biler.

Ved middagstid var der lange køer ved alle madboderne, men vi havde heldigvis vores egen ”pølsevogn” ved bussen, hvor vi også lige fik lejlighed til at udveksle tips om hvad, der var værd at se på om eftermiddagen.

Klokken 15.30 var vi alle igen samlet i bussen, som herefter startede på hjemturen. I starten var samtalen næsten lige så intens som tidligere på dagen, men efterhånden som mørket faldt på, begyndte trætheden at sætte sine spor, og støjniveauet faldt betragteligt.

Det var – som altid – en rigtig hyggelig tur i rigtig godt selskab, og jeg glæder mig allerede til vi skal afsted igen den 2. april 2022.

Verner



Mogens Carlsen var „styrmand“ i bussen.



Aabybro Mejeri leverede smør og ost til rundstykkerne.



I hallerne var der stort udbud af klassiske biler.



Også denne gang en god bekendt „Motorbyen“.



En flot klassisk Merced Benz.



På vej til Fredericia i NVMK bussen i fint vejr med kaffe, rundstykker og rigtig god stemning.



Denne fine klassiker var udbudt til salg -



En Buick Riviera Coupe fra 1979.



Blandt de mange salgsviler fundt vi dette spændende projekt: En Riley Falcon 12/4 fra 1935. Bilen er næsten totalt restaureret, men den er endnu ikke samlet. Manden, der har restaureret bilen, døde desværre inden han blev helt færdig, og nu har enken sat projektet til salg for 69.000 kroner. Det bliver spændende, om projektet ender i Nordjylland.



En flot Chevrolet Corvette Cabriolet årgang 1959.



Mange fine klassikere var at finde udendørs på parkeringspladsen, fx. HD-trike, Ford Lincoln Limousine, Volvo Amazone, Audi Quattro, Fiat 600 Abarth, Opel Kapitän. Triumph TR 6 Cabriolet, Chevrolet Corvette.

Forrest i rækken af busser holdt NVMKs klubbus - Volvo B58 Cityliner årgang 1970.

Yngste „Medlem“ i NVMK

Nicolas Ibsen er den nye stolte ejer af Niels Erik Abildgaards tidligere Bobbel fra '74 og er måske den yngste vintage bil ejer i NVMK som på købsdatoen var 10 år.

Nicolas havde i nogen tid udvist interesse for sin fars hobby og passion for de gamle VW 'er og efter en snak om investeringsmuligheder for dele af børneopsparingen faldt valget på at der skulle findes en Bobbel. Det var kun kort efter denne beslutning, at Abildgaards '74 - 1303' er kom til salg i Hornet - vi blev hurtigt enige om at køre over og se på den. Den havde en god historie, så der var ingen tvivl Nicolas ville gerne have det skulle være den, og han blev så dermed den 3. ejer.

Vi har siden bestilt certifikat "dåbsattest" hjem fra VW-fabrikken og fundet ud af den er født som en kampagne model "Luxury Beetle" og i Diamond Silver Metallic som ikke var en standard farve i 1974.

De næste år skal så gå med vedligeholdelse, og den store beslutning om at den skal tilbage til den oprindelige farve. Ellers skal den bare stå på lokale træf samt køreture med sin far bag rattet.

Nu kan tiden kun gå for langsomt for Nicolas så han kan komme ud og erobre vejene i sin Bobbel.

*Nicolas Ibsen
Christian Hylleberg Ibsen*



Nicolas flotte VW 1303 beetle.



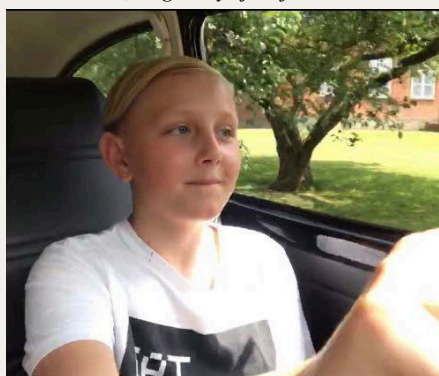
Nyerhvervelsen skal pudses og poleres.



Nicolas Ibsen, en glad ny ejer af VW 1303.



Nicolas og Abildgaard har indgået en handel.



Køretimer i haven.



Nicolas og Christian Ibsen, Dall.



Nicolas' VW 1303 og farmands VW - bus.



Sommertræf i Dall, VW 1303, flankeret af farmands VW-bus og Mercedes 280 CE.

Klubaften - Film - Partisanen - Mandag d. 8. november 2021 .

Køresæsonen er slut for i år, og vintersæsonen er i gang med kommende klubaftener. Overskriften for første klubaften i denne sæson var Filmen Partisanen. Verner Johnsen fra NVMKs Tur & Fest udvalg bød velkommen til ca. 50 NVMK-medlemmer og ikke mindst til ophavsmanden bag filmen, Daniel Dahl Jensen.

Programmet for denne klubaften blev annonceret til afholdelse d. 25. januar, men pga. Coronasituationen, blev denne aften noget forsinket.

I Hornet 6. 2020, bragte vi indlæg om denne film, som er optaget i kvarteret og gaderne ved Vor Frue Kirke i Aalborgs midtby. Vi blev ført tilbage til tiden 2. verdenskrig, hvor Danmark var besat af tyske tropper, og hvor danske frihedskæmpere kæmpede mod besættelsesmagten. De tidstypiske køretøjer, som indgik i filmen var hovedsageligt køretøjer, som var stillet til rådighed af -, og i de fleste tilfælde også blev kørt af NVMK medlemmer. Denne film var også en kortfilm med ca. ½ times varighed, men absolut en film med megen drama og intensitet. Plot og ideer til handlingen i filmen er Daniels egne.

Handlingen drejede sig om frihedskæmpernes krigsførelse mod den tyske besættelsesmagt og mod de danske stikkere, som havde valgt at gøre tjeneste for tyskerne. Som det fremgik af filmen kunne frihedskampen resultere i, at man som partisan stod for skæbnsvangre dilemmaer, hvor man var tvunget til at skulle træffe nogle umenneskelige og fatale beslutninger, som i høj grad greb ind i den enkeltes egne nærmeste kære. I pausen var der kaffe, te og ostemad.

Efter visning af filmen fortalte Daniel bl.a. om sin baggrund og om tilblivelsen af -, og rammerne for filmen, og mange stillede spørgsmål – generelle såvel som specifik til Partisanen

Daniels faglige baggrund er Freelance filmassistent, - har gået på Filmskolen i Frederikshavn, og har brugt sit talent på produktion af flere kortfilm. Han gav udtryk for, at han foretrækker at arbejde sammen med "almindelige" jævne skuespillere fremfor berømte og kendte.

Filmens budget var på ca. 30.000 kr. Filmen er optaget i aftentimerne, hvor der var mange hensyn at tage, fx trafikintensitet, vejrlig og hvornår aktører og materiel kunne være til rådighed, og ikke mindst restriktioner ifm. Coronaen. Alt dette gjorde at planlægningen blev

noget kompleks, dette måske medvirkende til, at de 10 dages filmoptagelse strakte sig over 2 måneder. Efterfølgende blev de mange timers optagelse klippet sammen til 26 minutter. Næste projekt vil også dreje sig om 2. verdenskrig, om sabotageoperationerne. De fysiske rammer vil være Nordjylland med et budget på ½ mill. kr. Apropos den nylige tragiske skudulykke i USA, blev der spurgt ind til våbenhåndtering under filmoptagelserne. Daniel fortalte, at der er stor forskel på denne her og i USA, - i DK anvendes udelukkende attrapvåben, mens man i USA anvender ægte våben, som afskydes med løst krudt.

Tak til Daniel Dahl Jensen for at komme at vise og fortælle om sit flotte og spændende filmprojekt.

Hornets redaktører Margit & Peter



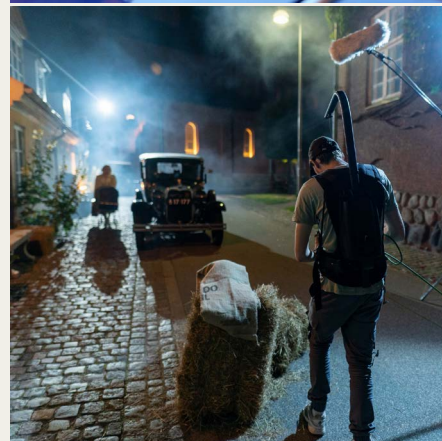
Verner Johnsen fra NVMKs Tur & Fest udvalg bød velkommen.



Efterfølgende hyggeligt samvær med kaffe og brød med ost.



Næsten biografstemning i Visse Ladegårds sal.



Fotos fra filmoptagelsen.



Daniel Dahl Jensen fortalte om sin baggrund og om tilblivelsen af -, og rammerne for filmen.



Fotos fra filmoptagelsen.

Cecilies & Tokes VW - tur i Europa. Del 3.

I slutningen af maj fik Hornets redaktion et tip fra Per Mogensen, NVMK om en artikel i Nordjyske om et ungt par, som planlagde en tur rundt i Europa i VW-bus. Vi har kontaktet Cecilie og Toke med forespørgsel om de til Hornet vil delagtiggøre os i deres "eventyr". Cecilie og Toke har skrevet til os, og her bringer vi tredje og sidste del af deres beretning

Tak til Cecilie og Toke for at de vil dele deres oplevelser med os.

Hornets redaktører Margit & Peter

TREDJE INDLÆG TIL HORNET

Efter vores eventyr igennem Grækenland fortsatte vi mod Italien. Vi tog en færge fra vest Grækenland og ankom i Bari, syd Italien, her begyndte vores fantastiske rejse igennem Italien.

De efterfølgende 3 uger kørte vi igennem Italien og oplevede Italiens bedste og værste sider. Da vi ankom til Italien satte vi hurtigt kursen tværs over landet i mod vestkysten. Den første destination var Amalfikysten, kendt for meget stejle bjergsider helt ud til havet. Vi kørte langs vandet på de meget smalle bjergveje, som er så smalle, at der ofte opstår trafikprop fordi, der simpelthen ikke er nok plads til at komme forbi hinanden. Det var en rigtig fed oplevelse for Toke som kørte, han elsker sådan noget, hvorimod Cecilie sad anspændt igennem hele turen. Efter en aften i Amalfi by kørte vi imod Napoli, og parkede med udsigt udover hele Pompei området.

Det næste stop var netop Pompei, byen der blev begravet i aske for knap 2000 år siden, vi gik i de gamle gader og iagttog de gamle bygninger og monumenter. Efter nogle dage omkring Pompeji og Napoli

drog vi videre mod Rom, efter et pitstop på vejen med et slidt CV-led (vi havde heldigvis et ekstra med) ankom vi i Rom og det var ekstraordinært!

Da vi ville ud og opleve Rom, havde vi dog problemer med vores teleudbyder, så vi havde intet internet. Vi fortsatte alligevel og navigerede os ud fra et kort, vi fandt en parkeringsplads i nærheden af Peters Kirken, og gik ud i gaderne i Rom. Efter en fantastisk dag hvor vi besøgte alle de store kirker, monumenter og Colosseum, gik vi tilbage mod vores bil. Dagen sluttede desværre ikke på den bedste måde, da vi vendte tilbage til en gennemrodet bil. Vi havde haft indbrud!

Her stod vi midt i gaderne i Rom, uden internet, med en bil der var blevet gennemrodet af en Italiener med lange fingre. Vi var ekstremt chokeret, vi vidste naturligvis at det var en risiko, men vi syntes selv, at vi havde forberedt bilen på bedst mulig vis. Vi var dog ekstremt taknemmelige over, at vi stadig havde størstedelen

af vores ting, og at det kun var smykker og elektronik som manglede. Vi havde stadig hinanden, de vigtigste ting og vores bil.

Efter et par dage kørte vi videre, efter et hurtigt stop ved det skæve tårn i Pisa, var vi i Venedig, og den må være en af vores ynglings byer. Vi sejlede i de romantiske kanaler, gik ture i de små gader og drak vin på hyggelige restauranter langs vandet. Venedig var vores sidste stop i Italien, det havde været 3 fantastiske uger men vi måtte videre mod Frankrig, hvor vi fik besøge hjemmefra.

Efter lidt tid i Frankrig besluttede vi os for at vende snuden nord på, vi havde rejst i 5 måneder, i 18 lande, kørt knap 25.000 km og vi var klar til at komme hjem. Det var slutningen på vores første tur. Vi har oplevet helt vildt mange ting, og vi glæder os allerede til at komme afsted igen.

Den næste tur går til Tanzania, dog uden bil denne gang.

Mange hilsner fra Cecilie & Toke



Reparation af CV-led



Slidte kugler fra CV-led



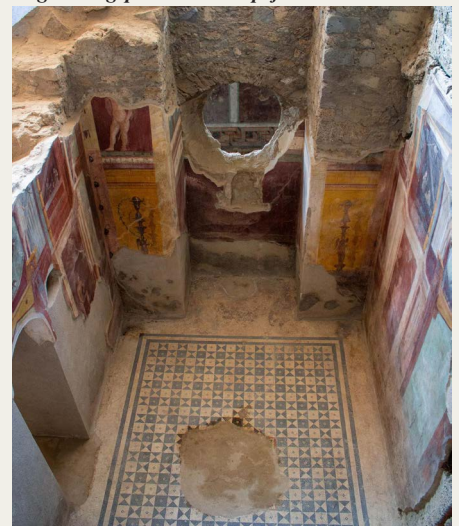
Udgravningsplads ved Pompeji.



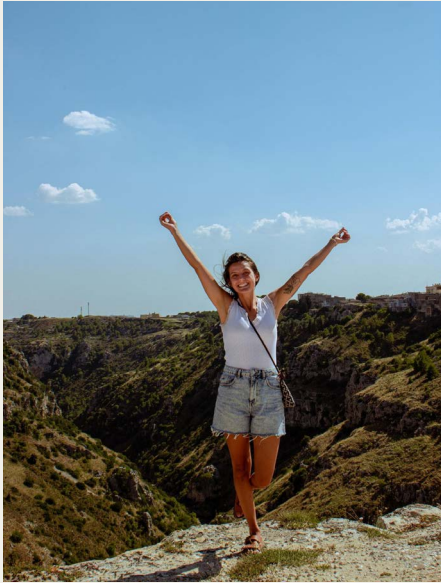
Hyggelige små gader i Napoli by



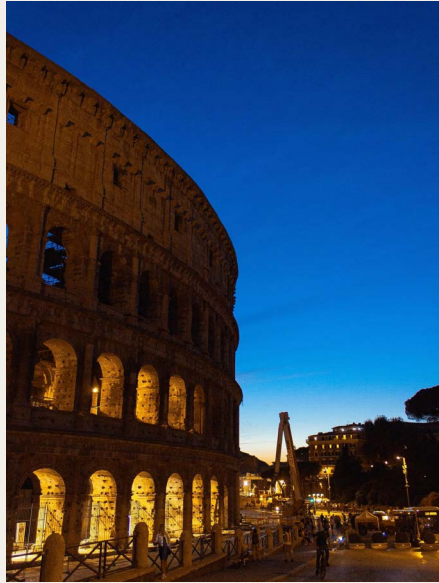
I året 79 gik vulkanen Vesuv i et voldsomt udbrud, som ramte Pompeji. Beboerne blev ramt og døde i et splitsekund, dette forklarer forsteninger fundet ved udgravninger



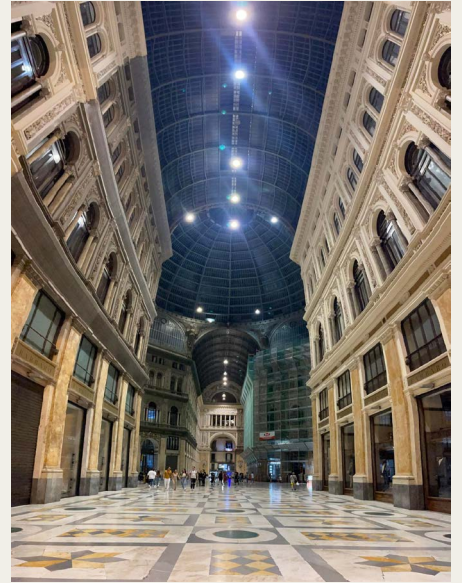
Oldgammel dekoration på væggene i Pompeji



Cecilie ved Matera, hvor den nyeste James Bond film er optaget



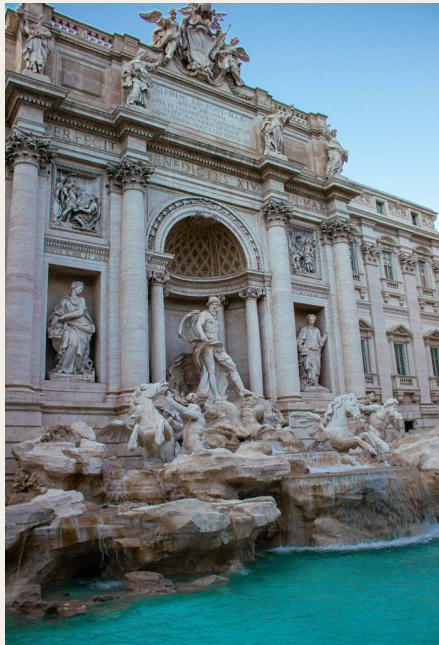
Colosseum, Rom



Peterskirken, Rom - indtryk af kirkens indre.



Vi er ude at spise i Rom med amerikansk par vi mødte på færgen til Italien.



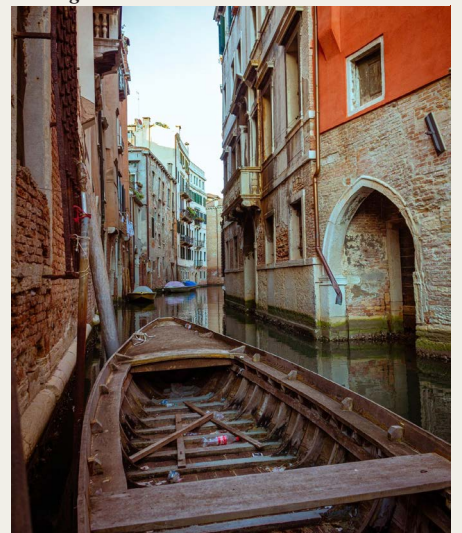
Trevi fontænen, Rom



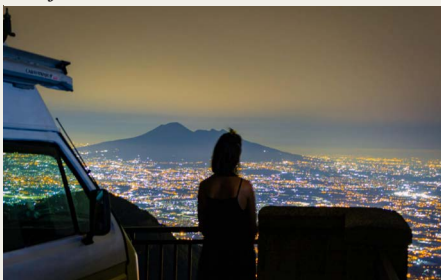
Venedig



VW efter indbrud



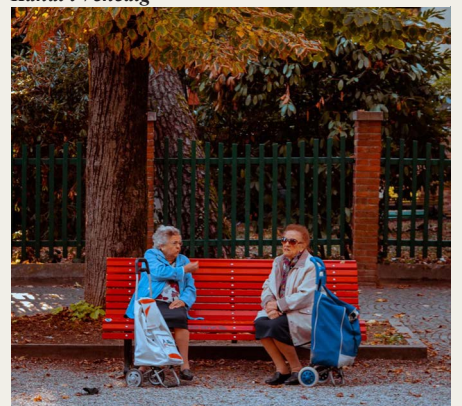
Kanal i Venedig



Aftenstemning over Rom



Peterskirken, Rom



En park i Venedig, et autentisk lille indblik på hverdagen i kanalbyen.

Et lille tilbageblik på „Træf“ d. 27. aug. - Storvorde Aktivitetscenter.

Sidst på sommeren inviterede Karsten Kristensen ejere af veteran køretøjer til at møde op med biler hos Storvorde Aktivitetscenter fredag d. 27/8, kl. 14. Det er altid hyggeligt at møde mennesker med samme interesse, det er bestemt også vort indtryk, at hyggen og glæden var til stede hos arrangørerne såvel som gæster og beboere tilknyttet aktivitetscenteret. Her er lidt visuelle indtryk fra dagen

Hornets redaktører Margit & Peter



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - Torsdag 8.00-16.00

Fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B- 9220 Aalborg Øst - 27836001
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV AF 18. MAJ 2021 FRA ETU



Kære klubber,

Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden.

Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: [Tilbud veteranbilforsikring \(etuforsikring.dk\)](https://etuforsikring.dk)

Sig endelig til hvis I får spørgsmål.

Rigtig god dag

*Venlig hilsen Søren Kunz
Forsikringsrådgiver
ETU Forsikring A/S*

Tlf. nr.: +45 74 72 86 00

Mail: sbk@etuforsikring.dk

Web: www.etuforsikring.dk

App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.

Se dine policer online ved at logge på her:



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv.

Gårsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

499⁹⁵ FEM HUNDREDE KRONER


D R 1 PIOV MA ND



DANMARKS NATIONALPJANK




Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.



Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021
Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter

UNDERVOGNSTUNELLEN
Tlf. 98 18 18 15



SUVO
RUSTBESKYTTELSE

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Støt SUVO - SUVO støtter NVMK. NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid. Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

Hej NVMK Medlemmer
Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :

**Undervognstunellen, Halkjærvej 13
9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815
info@undervognstunellen.dk
www.suvo-aalborg.dk**



Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

20%
til medlemmer

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer.

Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:
Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg
Tlf. 98120122 og
Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV
Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>

Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk



**Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling**

Bulegården Aps



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive muligt, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

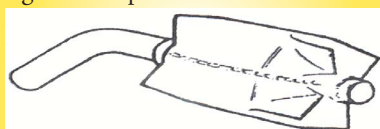
1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

KØBES: Seriøs efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

ANNONCE

KØBES:

Brugt Lastbil: Dodge V8 årgang 1947

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971,
ej cabriolet, gerne til renovering.

BMW 3.5 CSI Coupe, ca. 1975,
stand underordnet.

Opel Kadett B Coupe, model Kiemen,
ca. 1967/68 1.1 L

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe,
stand underordnet.



- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 969 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.464 inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 998 inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.395 inkl. vejhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 - ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.644 ekskl. vejhjælp

Der henvises til selskabets indtegningsregler.
Priserne er ekskl. afgifter og bidrag.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine
forsikringer
ved os og få
op til 30%
rabat

Til Opel Rekord A 1965 Coupe:

1 stk forrude med blå kant,
1 sæt bagerste stænklapper m. Opel Logo

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L – 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E
Alt har interesse.

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade.
Hjørnelister t. forskærme/bagskærme,
samt div. løsdeler. Gerne nye, eller i god stand.

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb. Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Sandblæser komplet, el. lignende (større) som foto.



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999