



hornet



Oktober 2021 Nr. 5 55. årgang



- Til forsiden af oktober nummeret af Hornet, nr. 5. 21 har redaktørerne af Hornet været så usbeskedne at bringe et foto fra vor ferietur i Schweiz, hvor vi „pynter os med lånte fjer“. I forbindelse med ferietur i Schweiz, kom vi ved en tilfældighed i kontakt med Guido Bosshart, Münchwilen. Han er medejer af en metalvarefabrik, og samtidig passioneret veteranbil samler. Vi gæstede Guido og hans imponerende samling af klassiske køretøjer i bred forstand. Guido inviterede os på et „cruise“ i denne flotte 1956 Oldsmobile Holiday Rocket. Læs mere herom på siderne 19 - 21.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse.

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder.

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad.

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. redaktoer@nvmk.dk
Hornet kan med login-adgang også læses på www.nvmk.dk. Læs om login-adgang på side
Næste deadline – 15. november 2021. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Veteranbilannoncer og rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen.

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben.

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen.

Formand:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeldelse.
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Menigt medlem:
Nicolai Eising-Duun
Øster Vase 11
9280 Storvorde
40 80 91 10
nicolai@nvmk.dk

Menigt medlem:
Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster, nyhedsbreve.
Leif Røntved
Sønder Trandersvej 118
9260 Gistrup
27100525
webmaster@nvmk.dk

Kalender.

Opdatering fra Tur & Festudvalget s.5
Se også kalenderen på www.nvmk.dk

ARRANGEMENTER 2021

17. Okt. Løvfaldstur
Køretur i Åbybro området
Frokost - Arentsminde
Besøg v. Frank Mosgaard og Gjølbigård
Kl. 10.00 Afgang - Klubhuset
Kl. 10.45 Afgang - Ingo-Tanken ved McDonald, Åbybro.
Husk tilmelding
Se detaljer side 5

17. okt. [Veterantræf Bryrup- Vrads Veteranbane.](#)
[Ikke klubarrangement](#)

23. okt. Bustur til Veteranbilmesse og stumpemarked i Fredericia.
Husk tilmelding
Se detaljer næste side

8. Nov. Kl. 19. Klubaften - Partisaneren
Filmaften m. Daniel Dahl Jensen
Visse Ladegård, Vissevej 116,
9210 Aalborg SØ

20. Nov Kl. 10. Ord. generalforsamling
Westernhuset v. TopKarens Hus
Rebild
Husk tilmelding
Se detaljer næste side

22. Nov. Kl. 19. Klubaften med besøg hos Dansk Lastbil Nostalgi,
Hellevadvej 3, Klokkeholm,
9320 Hjallerup

13. dec. Kl. 19. JULESTUE
Visse Ladegård, Vissevej 116,
9210 Aalborg SØ
Se detaljer side 5

TIRSDAGSKLUB & VÆRKSTED

HUSK:

Selv om Klubhuset er under renovering, er der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

NVMKs bestyrelse

Indkaldelse til ordinær generalforsamling .

På grund af Aalborg Kommunes igangværende renovering af Klubhuset, kan generalforsamlingen ikke afholdes her. Lokaliteten for afholdelse er jvf. nedenstående ændret.

Lørdag d. 20. november 2021 kl. 10.00

Sted: Westernhuset v. Top Karens hus, Rebildvej 27, Rebild 9520 Skørping

Program og dagsorden for generalforsamlingen er som følger og afvikles i henhold til klubbens vedtægter:

- Velkomst
1. Valg af dirigent.
 2. Formandens beretning.
 3. Forelæggelse af det reviderede regnskab til godkendelse.
 4. Beretning fra udvalgene.
 5. Behandling af indkomne forslag.
 6. Fastsættelse af kontingent.
 7. Valg af bestyrelse og udvalg.
 8. Valg af revisorer og suppleanter.
 9. Eventuelt.

Ad punkt 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad punkt 7: På valg i år er:

Peter Adamsen – modtager genvalg.
Palle B. Christensen – modtager genvalg.
Simon Pedersen – modtager genvalg.
Nicolaj Eising-Duun – modtager genvalg.
Bent Gregersen - modtager ikke genvalg.
Suppleant vælges for 1 år.

Bemærk:

Kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben efter generalforsamlingen vært ved et traktement.

Ønsker du at deltage i spisningen, er det nødvendigt med tilmelding.

Tilmelding skal være Tur & Fest udvalget i hænde senest 5. november 2021.

Bent Gregersen: 40346544 eller udvalg.tur@nvmk.dk

NVMKs bestyrelse

Information.

HUSK ADRESSE HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (44 kroner) **Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173.** Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning **UBEKENDT PÅ ADRESSEN.** På forhånd tak.

Persondataforordningen af 25. maj 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

FREDERICIA
23.-24. OKTOBER LØRDAG 9 - 17
SØNDAG 9 - 16
Messe C • Vestre Ringvej 101 • 7000 Fredericia

Fantasi på hjul for hele familien!

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE & Brugtmarked
MOTORCYKLER & RESERVEDELE

ENTRÉ:
Voksne 100,- kr.
Børn under 14 år gratis

STORT antik, samler- & kræmmermarked

DANMARKS STØRSTE SALGSMESSE

Info: 4088 6464 • 2370 0739
www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

Over 400 KØRETSJER TIL SALG

BILMESSE I FREDERICIA

Klubbussen kører lørdag den 23/10, tilmeldingslisten er klar

Pris 225 kr pr person.

Absolut seneste tilmelding er den 16/10.

Pladserne tildeles efter først til mølle, så skynd dig at tilmelde dig, med navn og telefonnummer, og oplysning om du står på bussen på Forchhammersvej, eller hos Cirkel-K i Haverslev.

Som altid er der rundstykker og kaffe i bussen, og grillpølsemenu til middag, og vi sørger for din billet til hallerne.

Tilmelding til Peter Adamsen på mail: formand@nvmk.dk

Formandens spalte - oktober 2021.

Nu ser det ud til at ”noget lysner”.

Vi kan igen holde generalforsamling – og det bliver rigtigt godt at få systemerne til at passe sammen igen – og indrømmet, det er ikke så nemt som det lyder – når vi snakker om generalforsamlingen – og især valg til bestyrelsen.

Men selvfølgelig kan puslespillet gå op – og allerede fra den ordinære generalforsamling i november er vi stort set helt tilbage ”efter det unævnelige” – coronaen.

Jeg vil i den forbindelse gerne understrege, at den forståelse og overbærenhed klubmedlemmerne har udvist – og ikke mindst hvordan I har bakket op om de klubture der er blevet gennemført – det har været imponerende. TAK!

Tilbage til generalforsamlingen:

Det er jo ingen hemmelighed, at der skal nyvælges bestyrelsesmedlemmer. Derfor vil det være absolut nødvendigt at der er klubmedlemmer der vælger at stille op til valgene - og ja! Det kræver selvfølgelig lidt tid og kræfter, men der er næsten uendeligt mange muligheder for at hjælpe hinanden, så lad ikke det skræmme

jer væk.

Også bestyrelsesarbejdet er gennemvædet af godt klubkammeratskab!

Generalforsamlingen bliver holdt i Westernhuset ved TopKarens hus i Rebild. Altså allerede der lidt ud over det sædvanlige.

For det første så bliver det et arrangement, hvor de sædvanlige valg, og debatter skal foregå – som altid, men derud over har vi fornøjelsen at invitere jer på ”Stegt flæsk”. Og ikke mindst en masse snak om hvad I hver især mener, der er det aller vigtigste for at NVMK skal blive ved med at være en rigtig god klub, en klub med fremtid.

Der er også andre områder, der mangler kræfter: Specielt har TUR/FESTUDVALGET brug for yderligere forstærkning. Der er faktisk meget at lave, så længe der er få medlemmer. Så kom frisk – arbejdet er faktisk også sjovt. Dertil er 3-4 medlemmer med lyst til at sørge for en enkelt tur om året højt på ønskesedlen. – Det gør sig også gældende for holdet omkring BUSSEN. Et er at holde den kørende. Men noget andet er

at finde ud af, hvor den skal køre hen. For jer der har en god ide, gælder det – både fra tur/festudvalget og fra Bus-sjakket, at de praktiske ting skal vi nok hjælpe med – så kom frejdigt! – vi mangler legekammerater.

Nok om det. – Der er nogen, der påstår at Forchammersvej 5 står i en renoveringssituation! – jeg er en af dem! Det er indlysende, at det vil selvfølgelig påvirke os og vores klubdrift, mere eller mindre. De sidste uger har det været mere! – meget mere.

Det gode er, at både fritidsforvaltningen og AK-bygninger faktisk har erkendt, at vi har været ramt hårdere end forventet. Hvad der så kommer ud af det bliver interessant at finde ud af – men dialogen er åben.

Gode klubkammerater – og venner, jeg glæder mig til at vi ses, først og fremmest til generalforsamlingen – så vi kan stikke en bane ud for vores klub, en bane der sikrer gode rammer for det privatfinansierede rullende museum vi udgør. Vi har et ansvar for at huske og vise vores historie.

Peter Adamsen

Sekretærens spalte.

BESTYRELSESMØDE I NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB PÅ FORCHAMMERSVEJ 5 DEN 6 SEPTEMBER 2021.

Deltagere: Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen, Palle Christensen, og Webmaster Leif Røntved

Post 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 blev drøftet.

- 1) Referat fra 24 juni underskrevet.
- 2) Klubbens formue Kr. 726.516,99,00 Pt. 479 medlemmer.
- 3) Covi19 regler er ophørt.
- 4) Generalforsamling for 2020 afholdes den 16/9 kl. 19,00 på Visse Ladegaard bestyrelsen peger på Erik Kristensen som ordstyrer. Bestyr mødes kl. 18,00 og opstiller borde og stole. Peter A henter Øl og Vand

5) Generalforsamling for 2021 holdes den 20 nov. på Topkarens Hus.

6) Reminder på manglende rengøring på FV 5 sendes til Lisbeth Stokholm AK.

Klubaftener holdes på Visse Ladegaard til FV 5 er færdigrenoveret.

7) Leif Røntved mangler input til nyhedsbreve, vi må oppe os og få det sendt til ham.

8) Bent Gregersen gennemgik efterårets program som Tur og Festudvalg har udarbejdet.

9) Peter A oplyste bussen skal have nye luftpuder, det arbejder Mogens Carlsen på.

10) Næste møde den 15 nov. KL 18,00

Simon Pedersen.

Vi byder velkommen til genindmeldte - og til nye medlemmer

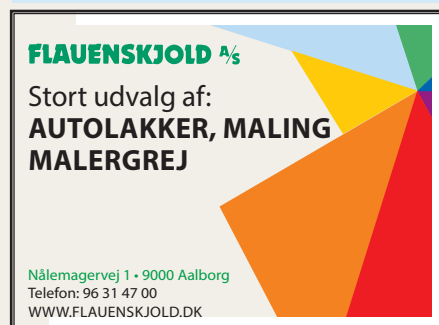
1758 Uffe Mortensen	Annebergvej 30	9000	Aalborg
2244 Heinz Loven	Søndervænget 5, Bjergby	9800	Hjørring
2245 Esben Skov	Elme Alle 16	9000	Aalborg

Brug af fotos i NVMK

Med ref. til persondataordning: Ved deltagelse i klubarrangementer (Møder, ture og træf) indvilliger deltagere i, at der kan blive taget billeder, som kan blive brugt på hjemmeside, facebook og i HORNET.

Såfremt deltagere overfor fotografen giver udtrykkeligt udtryk for, at man ikke ønsker at billeder bliver brugt, vil dette naturligvis blive respekteret.

NVMKs bestyrelse



FLAUENSKJOLD %s
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Nålemagervej 1 • 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUENSKJOLD.DK

Opdatering fra Tur - og Festudvalget - september/oktober 2021.

Hermed en lille opdatering om de planlagte og for nogles vedkommende tidsmæssigt ændrede arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub.

AFSLUTNINGEN PÅ KØRESÆSONEN 2021

Der resterer, når dette nummer af HORNET kommer i medlemmernes postkasse, kun ét arrangement for kørsel i vores egne køretøjer.

Søndag den 17. oktober – bemærk ændret dato – er der **LØVFALDSTUR** med flere interessante stop på vejen. De første mødes og skal være klar til afgang fra klubhuset på Forchhammersvej kl. 10, hvorfra der køres til Aabybro.

På parkeringspladsen ved INGO-tanken ved den store rundkørsel på hovedvejen lige øst for Aabybro kan man støde til, og derfra er der planlagt afgang kl. 10.45. I hvert fald herfra vil turen foregå i et stille og roligt tempo, så også de ældste veteranbiler uden problem vil kunne følge med på turen. Der er mulighed for at parkere bil og trailer på stedet. Vi kører fra Aabybro ad små veje ud mod Limfjorden og gennem Gjøl by, og videre til Gjøl Bigård. Den ligger lige øst for Gjøl-Øland dæmningen på Bjergets Vej 66, Gjøl.

Her forventes vi at ankomme ca. kl. 11.15. På Gjøl Bigård vil ejeren, Lars Bo Christensen, fortælle os om, hvordan dagligdagen og sæsonerne foregår på en professionelt drevet bigård. Der bliver selvfølgelig lejlighed til både at smage og købe bigårdens meget fine produkter. Se om Gjøl Bigård på dette link: <https://www.gjol-bigard.dk/>

Ca. kl. 12.30 kører vi fra Gjøl Bigård og over dæmningen til Øland, og derfra til "Skovsgaard Hotel", som dog på grund af ombygning af hotellet p.t. har til huse i Arentsminde. Der skal vi spise frokost ca. kl. 13. Prisen for frokost inkl. en øl eller en vand er kr. 150, der betales på stedet.

Ca. kl. 14 er der afgang til Skovsgaard, hvor vi skal besøge Frank Moes, der over ca. 5 år helt fra bunden har bygget et enestående tog bestående af damplokomotiv, vogne, skinnenet m.v. i størrelsesforholdet 1:8. Der er ca. 185 meter skinner i haven. Vi regner med at være hos Frank ca. kl. 14.30, og arrangementet slutter, når vi er færdige hos Frank – forventet kl. 15.30 – 16.00. Se en film om Frank og toget på dette link:

<https://www.youtube.com/watch?v=j-yYscSZiC0>.

Af hensyn til frokosten er der tilmelding til per@mogensen.mail.dk senest torsdag den 14. oktober kl. 20 – med angivelse af antal til frokosten.

Lørdag den 23. oktober. Køresæsonen 2021 slutter med den traditionsrige bustur til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia. Se nærmere om turen og tilmelding andet sted i dette nummer af HORNET.

VINTERSÆSONEN 2021/2022

Første klubaften foregår **mandag den 8. november kl. 19.00**, hvor filminstruktør og producent Daniel Dahl Jensen kommer og både viser og fortæller om kortfilmen Partisaneren, der varer ca. ½ time. Det er den film, som en hel del af vores klubs medlemmer leverede biler til, da den blev optaget i det centrale Aalborg sidste sommer. Da vi på grund af ombygning ikke p.t. kan bruge klubhuset, afholdes arrangementet på Visse Ladegård, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ. Der kan købes øl- og sodavand, og klubben er vært ved kaffe og en ostemad. Der er ikke tilmelding til dette arrangement, så bare mød op!

Lørdag den 20. november kl. 10 er der generalforsamling – se særskilt indkaldelse.

Mandag den 22. november kl. 19 er der klubaften med besøg hos [Dansk Lastbil Nostalg](#), der holder til på [adressesen Hellevadvej 3, Klokkeholm, 9320 Hjallerup](#). Her vil vi høre nærmere om klubben, hvad de laver i klubben o.s.v. – det hele selvfølgelig centreret om lastbiler. Det er i øvrigt Dansk Lastbil Nostalg, der er arrangør af det efterhånden ret store Nordjysk Veteranrally for lastbiler. Senest blev rallyet kørt den 14. august 2021 med ca. 180 deltagende veteranlastbiler fra flere lande.

Mandag den 13. december kl. 19 er der traditionen tro JULESTUE med bankospil, og hvor klubben er vært ved gløgg og æbleskiver. Hvis nogen har gevinster, som kan bruges til enten bankospil eller amerikansk lotteri, må man meget gerne rette henvendelse til os i Tur- og Festudvalget, da sådanne modtages med stor tak. Der er ikke tilmelding til julestuen, så bare mød op! Også dette arrangement afholdes på Visse Ladegård, Vissevej 116, 9210 Aalborg SØ.

Efter nytår starter klubaftenerne **mandag den 10. januar 2022 kl. 19.00**, hvor John Trudslev fra Tech College kommer i klubben og fortæller om el-biler. Måske et emne om helt moderne biler, men nogle

vil vide, at Detroit Electric byggede ca. 13.000 elektriske biler i perioden fra 1907 til 1939. Men det er nu nok de nye el-biler, som John Trudslev vil fortælle om. Da vi endnu ikke ved, om klubhuset er klar til brug den aften, kommer der efterfølgende nyt om, hvor det kommer til at foregå.

Mandag den 24. januar 2022 kl.

19.00 er der planlagt besøg hos et værksted i Aalborg, som arbejder med renowing af motorer og motordele. De endelige aftaler er endnu ikke helt på plads, hvorfor nærmere om dette arrangement følger senere.

De øvrige klubaftener i vintersæsonen 2021/2022 kommer til at foregå 14/2, hvor der arbejdes på et emne i kategorien rejseforedrag, den 28/2 2022, hvor der arbejdes på et besøg hos en af de store bilforhandlere i Aalborg-området, samt den 14/3 og 28/3, hvor emnerne endnu ikke er lagt fast.

KØRESÆSONEN 2022

Vi kan i udvalget allerede nu løfte sløret for, hvad der kommer til at foregå i starten af køresæsonen 2022.

Der er planlagt **standerhejsning søndag den 24. april 2022 kl. 10**. Det kommer selvfølgelig til at foregå ved og i klubhuset på Forchhammersvej, hvor klubben vil være vært ved kaffe og rundstykker.

Sluttelig er forårsturen planlagt til fredag sidst på eftermiddagen og om aftenen den 29. april 2022. Der bliver afgang sidst på eftermiddagen fra klubhuset på Forchhammersvej. Nærmere om det nøjagtige afgangstidspunkt følger, når tingene er endeligt planlagt – men det ligger fast, at forårsturen 2022 skal gå sydpå til et sted, hvor vi kan få lidt at spise – som vi plejer på forårsturen.

Og sluttelig en serviceoplysning: I køresæsonen 2022 bliver der **"Biler på Torvet"** i **Blokhuis hver onsdag fra omkring kl. 18.30 – 21**. Det starter op onsdag efter påske og sidst gang er onsdag før efterårsferien. Der bliver et afbræk i højsæsonen, hvor der foregår meget andet på Torvet i Blokhuis. Det er et helt uformelt arrangement, hvor man bare møder op, hvis man har tid og lyst.

Sluttelig hører vi i Tur- og Festudvalget fortsat gerne fra medlemmer, som evt. har en god idé til et arrangement. Vi er meget åbne for input og gode ideer.

NVMKs Tur & Festudvalg

Årsregnskab 2020 - 2021

Årsregnskab for NVMK 2020 / 2021

	2020/21	2020/21	2019/20
	Realis.	Budget	Realis.
RESULTATOPGØRELSE			
Indtægter			
Kontingenter	216.150	228.000	210.262
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-24.000	-24.000	-23.500
Annoncesalg	12.785	12.000	12.220
Forsikringsprovision m.v.	7.997	6.000	6.296
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	210	0	980
Indtægter i alt	213.142	222.000	206.258
Omkostninger			
Negativ renteafkast	-5.108	-4.000	-4.551
Salg m.v. note 1	0	-1.000	-5.379
Busdrift note 2	-2.660	0	12.469
Fest- og turudvalg note 3	-1.767	-35.000	-18.753
Bladudgivelse note 4	-114.579	-125.000	-110.965
Øl/vand og kaffe note 5	-475	-500	20
Lokaler note 6	-13.042	-32.500	-15.847
Administration note 7	-57.735	-63.000	-83.654
Omkostninger i alt, ordinært	-195.366	-261.000	-226.660
Ordinært resultat	17.776	-39.000	-20.402
Ekstraordinære omkostninger:			
Nyanskaffelser m.v. i.f.m. renovering ejendom	0	-50.000	0
ÅRETS RESULTAT	17.776	-89.000	-20.402
BALANCE PR.	30/9 2021		30/9 2020
Aktiver			
Tilgodehavende kontingentindtægt m.v.	0		450
Bankindeståender	703.103		702.719
Kassebeholdning	2.410		3.137
Aktiver i alt	705.513		706.306
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	658.272		678.674
Årets resultat	17.776		-20.402
Saldo ultimo	676.048		658.272
Gæld			
Omkostningskreditorer	25.865		40.984
Forudbetalt kontingenter m.v.	3.600		7.050
Gæld i alt	29.465		48.034
Passiver i alt	705.513		706.306

Revisorerne: Hanne Grønning og Per Jensen, har den 6. oktober 2020 gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af årsregnskab.
Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.

Hanne Grønning

Per Jensen

NB:

Som følge af udlandsrejse har Hanne Grønning været forhindret i deltagelse af revisionen, hvorfor denne alene er foretaget af Per Jensen. Hanne Grønning vil dog efter sin hjemkomst og før general-forsamlingens afholdelse tilsvarende gennemgå årsregnskabet og underskrive dette. Den valgte løsning forventes ikke at give anledning til bemærkninger".

Noter til årsresultatet 2020 - 2021

Noter til resultatopgørelse		2020/21	2020/21	år 2019/20
		Realis.	Budget	Realis.
Salgsomkostninger				
Gaver og blomster		0	-1.000	-5.379
Annoncer og reklame		0		0
Salgsomkostninger i alt	note 1	0	-1.000	-5.379
Busdrift				
Andel kontingentindtægt		24.000	24.000	23.500
Kørselsindtægter m.v., netto		3.447	5.000	2.635
Garageleje		-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof		-1.780	-6.000	-3.327
Forsikring og ejerafgift		-7.365	-8.000	-7.339
Reparation/vedligeholdelse		-17.962	-12.000	0
Busdrift omkostninger	note 2	-2.660	0	12.469
Fest og turudvalg				
Indtægter Tur/Fest m.v.		0	0	5.956
Omkostninger, ture, klubarrangementer		-1.767	-35.000	-24.709
Fest og turudvalg i alt	note 3	-1.767	-35.000	-18.753
Bladudgivelse				
Trykkeriomkostninger m.v.		-67.646	-72.000	-70.951
Porto - udbringelse		-46.933	-53.000	-40.014
Bladudvalg i alt	note 4	-114.579	-125.000	-110.965
Øl, vand, kaffe				
Salg Øl, vand og kaffe, netto		-475	-500	20
Øl, vand og kaffe i alt	note 5	-475	-500	20
Lokaleomkostninger				
Indgået pladsleje værksted		7.100	15.000	12.425
Husleje & energiforbrug		-19.301	-42.000	-21.387
Reparation/vedligeholdelse og rengøring		-841	-2.000	-2.680
Nyanskaffelser		0	-3.500	-4.205
Lokaleomkostninger i alt	note 6	-13.042	-32.500	-15.847
Administrationsomkostninger				
Vederlag bestyrelse og udvalg		-15.600	-15.600	-15.600
Porto og gebyrer		-1.218	-3.000	-2.620
Forsikringer		-5.795	-5.000	-5.201
Bestyrelsesmøder og generalforsamling		-5.885	-12.000	-14.765
Kontingent Motorhistorisk Samråd		-11.799	-12.000	-11.753
PBS/Bank omkostninger		-8.149	-6.000	-5.986
EDB - udgifter		-7.198	-8.000	-13.055
Mindre nyanskaffelser		0	0	-12.750
Diverse		-2.091	-1.400	-1.924
Administrationsomkostninger i alt	note 7	-57.735	-63.000	-83.654

NVMK - Grill-aften d. 13. august i Stae hos Ole Svensson

I en årrække har NVMKs Tur & Festudvalg arrangeret Grill – aften for klubbens medlemmer, skiftevis syd og nord for Limfjorden. Denne gang var rammerne for arrangementet Ole Svenssons domicil i Stae. Ca. 1 uge før arrangementet, var der et opslag på facebook fra Peter Adamsen. ”Er der nogen, der har plads til en ekstra person i bilen.”

Vi tilbød en plads i bilen til Annette Jensen, der gerne ville køre med. Det forstår vi godt, for Annette er knallertpige, og der er lidt langt til Stae på knallert i pæn kjole, og med mad- og drikkevarer.

Der var et flot opbud af klassiske køretøjer og ca. 50 deltagere. Vi ankom lidt før kl 18. Vejret artede sig fra den pæne side, og Ole havde dækket fint op med de rødtertede duge i selskabslokalet/ Oles ”drengerøvs-hal”.

Ole bød velkommen, og fortalte, at der var løppemarked i den modsatte ende af hallen. Der var rigtig mange flotte ting, og alt kostede ”gratis”, så der var vist stor rift om alle tingene. Der blev tændt op i grillene, og der blev stegt pølser, bøffer m.m. Efter spisningen var der underholdning. Christinna Svensson deltager ofte ved NVMKs arrangementer, og Christinna,

og har ved et tidligere arrangement i Stae på bedste vis underholdt med opvisning i pole-dance.

Christinna fortæller følgende om sig selv som professionel performer.

Mit kunstnernavn er Scarlet Blixen, og jeg har været med i den aarhusianske burlesque-trup „Cabaresque“ siden 2015. Desuden arbejder jeg som burlesque-performer og pin-up model for Pin-up og eventbureauet „VaVaVoom“, der har base i Silkeborg. Udover at optræde til shows underviser jeg også i dans og holder foredrag om burlesque historie og burlesque-miljøet på bl.a. højskoler, efterskoler og til private arrangementer. Jeg har siden mit første show i 2015 optrådt i bl.a. New Orleans, Stockholm, Kroatien, Rom, Hamborg og over det meste af Danmark.

Christinna er kandidat i Æstetik og Kultur med speciale i kønsforskning fra Aarhus Universitet og arbejder til daglig

som Kulturformidler på Skive bibliotek. Også denne gang overraskede Christinna med superflot, underholdende og pikant show-dance

Alle hyggede sig virkelig meget. Efter at alle var færdige med at spise, var der konkurrence i gården arrangeret af Familien Mittelstädt - sjov og spas, hvor alle kunne være med. Det var gummistøvlekast, hvor man skulle kaste med en gummistøvle, ved at kaste den mellem sine egne ben og frem over sin egen ryg.

Nogle var bedre kastere end andre. Vinderen blev Chris Christensen.

Efter konkurrencen var der tid for kaffe og kage. Derefter gik Helle Anette Christensen og Ole Svensson i baren og lavede fri drinks til alle. Sammen med Annette trillede vi hjemad i mørket med en dejlig aften i hukommelsen.

Tak til Tur & Festudvalget for en rigtig godt arrangement.

Hornets redaktører Margit & Peter



Ole Svensson sørgede for rammerne for grillafteften, en fin aften med god stemning og alle NVMK'ere havde det hyggeligt og rart i hinandens skelskab.



Grønsværen ved Ole Svenssons ejendom var en fin holdeplads for NVMK'ernes køretøjer



Grillmaden blev tilberedt i røg og damp.



Oles loppemarked bød på mange forskellige og helt bestemt „jenne gue saager“.



Mandi & Rainer Mittelstädt sørgede sædvanen tro for en fin konkurrence - gummistovlekast - den bedste til den disciplin og vinder blev Chris Christensen.



Christinna Svensson underholdt med overraskende, superflot, underholdende og pikant show-dance. Foto: Fotograf Christopher Thomsen for Cabaret. Denne side i bladet, prydes sædvanligvis af en side 9 pige. Vi synes til fulde Christinna har klasse som lang overstiger sædvanlige side 9 piger.

Referat fra generalforsamling for året 2019 - 2020

Referat af udskudt generalforsamling for året 2019-20. den 16/9-2021 på Vis-seladegård.

Til stede:

Peter Adamsen, Peter L Jensen, Simon Pedersen, Bent Gregersen, Karsten Kristensen, Palle B Christensen,

Nicolai Ejsing-Duun, Leif Røntved.

Referat:

Ad1. Velkomst ved formanden – med tak for forbavsende stort fremmøde.

Bestyrelsen foreslog Erik Kristensen som dirigent, ingen andre kandidater.

Ad2:

FORMANDENS BERETNING 2019-20:

Det her er lidt svært, - at aflægge en beretning der ret beset burde være aflagt for 9 måneder siden! Det er en rekord som jeg ikke ønsker for nogen formand fremover får mulighed for at slå!

Det er på godt jysk træls!

I 2019 blev valgproceduren til bestyrelsen ændret/moderniseret, således at vi stemte om det antal pladser der var på valg i bestyrelsen – og den nye bestyrelse konstituerede sig herefter.

Det var, på trods af nogle begyndervan-skeligheder, en god måde at gøre det på, fordi vi havde mulighed for at tilrettelægge vores indsatser bedre i forhold til vores kompetencer og interesser. Ja – der var lidt komplikationer – hvorfor vi desværre fik brug for vores suppleant. Det var beklageligt, men vi fandt en løsning.

Så kom den forbistrede Corona! Den lukkede i realiteten vores klub ned. Der var ganske få ting vi kunne og måtte, og vi gik lige til stregen på alle felter – men vi overtrådte aldrig. Klubaftener og klubkøreture blev umuliggjort af nogle restriktioner, der på alle måder ligestillede os med sportsklubber hvor man sveder sammen på banen og bag efter går i fælles brusebad og skrubber hinanden på ryggen! Vi måtte gerne køre en tur sammen – men ikke stige ud af bilerne for at drikke kaffe – eller sparke dæk

Vi fik en lille åbning, hvor der blev plads til et åbent hus-arrangement. DET var tiltrængt og det var en succes. Der var virkelig mange gæster, og faktisk ca. 30 nyttegninger af medlemskab af klubben. Vi blev enige om, at det ikke skulle være et engangsarrangement. Lidet kunne vi vide, at den forbistrede Corona skulle ødelægge det meste af 2020-sæsonen også. Herunder muligheden for at afholde denne generalforsamling.

Bortset fra at afvikle klubben, kan jeg ikke forestille mig noget der er mere træls, end at være klubbestyrelse/formand under en pandemi!

Vi har prøvet at holde aktivitetsniveauet oppe – i det mindste på bestyrelsesplan, - så video-bestyrelsesmøder var en stor del af vores mulighed for at tage stilling til de ting, der stadigvæk skulle passes. Vi har bestemt fundet ud af, at rigtigt meget – også mere end vi troede – faktisk kan organiseres på de elektroniske medier – og det vil fremover blive mere og mere af klubbens fremtid. Det er markant hurtigere, og på det nærmeste gratis. Så igen – igen – igen: få nu oprettet en FB-profil og tilmeld jer nyhedsbrevet til jeres e-mail. Det ændrer kommunikationstiden mellem udvalg og medlemmerne fra 3 måneder til et par dage.

Allerede i november, hvor vi skulle have afholdt denne generalforsamling, stod det klart at den situation med pandemi og restriktioner var knusende for klublivet og glæden ved at være med til at holde klubben i gang.

Derfor vil jeg benytte lejligheden til at sige tak til bestyrelsen for jeres vilje til at kæmpe, og tak til alle jer medlemmer for at være trofaste og støtte op om klubben – selvom den har været vingeskudt på den værste måde.

NVMK er gjort af gode mennesker, med rummelighed, entusiasme og opbakning som noget af det helt grundlæggende. Tak for jeres forståelse og støtte.

Klarup den 15/9-2021

Peter Adamsen

Ad3: Inden fremlæggelse af det reviderede regnskab, afgav kasserer Peter L. Jensen sin beretning:

KASSERERENS BERETNING:

Året 2019-2020 var jo "sidste år". Størstedelen af året var præget af CORONA situationen med restriktioner fra myndighedernes side, som er årsagen til at GF afholdes med stor forsinkelse.

Corona-situationen har afspejlet sig i begrænsning af aktiviteter og arrangementer for klubbens medlemmer, og for brug af klubhuset og værksted.

I løbet af 19-20 har vi mistet medlemmer, nye er kommet til, netto en lille tilbagegang.

Nogle har givet besked om deres ønske om udmeldelse, nogle har angivet en årsag, mens andre har undladt.

Ligeså i 19-20 har vi brugt tid og penge på at udsende over 200 betalings-

påmindelser, og jeg har efterfølgende pga. manglende reaktion måttet skrive en del medlemmer ud af medlemslisten. Jeg forstår ikke, at det kan være så svært at give besked, såfremt man ikke længere ønsker at være medlem.

NVMKs Åbent hus-arrangement i august var velbesøgt. Vort tilbud om gratis medlemskab resten af året gav over 30 ny- og genindmeldte medlemmer i klubben. Det glæder os, at de fleste af disse har haft lyst til at fortsætte medlemskabet i 2021. Et sådant arrangement kan ikke gennemføres uden at det koster noget, men bestyrelsen er enige om at, der skal laves et lignende arrangement i den kommende fremtid.

Det er blevet dyrere i gebyrer at bruge MOBILPAY, vi fastholder dog denne indbetalingsmulighed, selv om omkostningerne er steget.

NVMK har Nordjyske Bank som bank, desværre må vi også her konstatere, at de samlede gebyrer til banken er steget.

Samarbejdet med NETs er uforandret. Dvs., at der i HORNET bringes et særskilt opslag som huskeseddel og anvisning, af kontingentbetalingen. Pga. udsættelsen af generalforsamlingen til 1. februar 2021, var årsag til at vi ændrede betalingsfristen af kontingent til 1. marts 2021. Som alle ved blev denne generalforsamling også aflyst.

De nævnte forhold har ikke kunnet undgå at afspejle sig klubbens økonomi. Hvordan ser fremtiden ud? Vi er i en forandringens tid. Forandringer som vi ikke kan lukke øjnene for. NVMKs økonomiske rammer er absolut afhængig af at klubbens medlemmer, og at I bakker op om NVMK. Vi håber at I som medlemmer stadig har lyst til at være med i det fællesskab som NVMK er.

Regnskabet for 19-20, der er offentliggjort i HORNET 5. 2020 viser at vi kommer ud af dette år med et underskud.

Svenstrup d. 16/9 – 2021

Peter L. Jensen

Efter kassererens beretning blev regnskabs hovedpunkter gennemgået. Kassereren beklager de relativt lille underskud, et underskud der for størstedelens vedkommende kan tilskrives klubbens åbent hus-arrangement i august 2020. Et arrangement der til gengæld genererede ca. 30 nye og genindmeldte medlemmer.

Fra salen en enkelt bemærkning om, at et underskud på den måde er et godt tegn, fordi de indikerer at man forsøger at skabe nyt, og at det jo ikke er et problem når der

Afholdt i Visse Ladegaard torsdag den 16. september 2021

faktisk er penge til at dække underskuddet. Ingen yderligere bemærkninger eller spørgsmål. Regnskabet vedtaget.

Ad4: Beretninger fra udvalgene:

BUSUDVALGETS BERETNING:

Tja – øvelsen er lidt den samme – grave langt ned i historien, en historie der skal afsluttes november 2020. Sæsonen var i den grad præget af nedlukning og begrænsninger pga. Corona. Det lykkedes os at få bilen ud at køre nogle få gange, og hver gang med en excellent performance. Det blev ikke året, hvor vi nåede at promovere klubben mange gange, men dog nok til at jeg har fået et par henvendelser fra institutioner, som gerne vil have bussen og NVMK til at være en del af nogle arrangementer når friheden igen er allemandseje. Keolis er stadigvæk en forrygende hjælper ifm. at holde bussen kørende. – Derfor en stor tak. Tak skal de, der trofast bakker op når der afholdes ”vognsjask” og smøring/vedligehold. Det er en fornøjelse at kunne give en bid brød til gode klubkammerater og gammelbilsnørder, når vi mødes i remisen. Og så en opfordring til jer alle: Der er næppe nogen af jer der ikke kender et spændende sted eller område, som I gerne vil dele med resten af klubben. Her er bussen en fantastisk mulighed, for busholdet er friske på at hjælpe med ”det besværlige” – så hvis du har en ide, eller nogle kontakter, så lad høre, bussemændene er friske på at hjælpe med sådan en tur.

Klarup den 15/9-2021

Peter Adamsen

BERETNING: TUR & FESTUDVALG – 2020

Corona har allerede været nævnt flere gange, og er der nogen her i klubben som er blevet ramt af restriktionerne og aflysninger, er det Tur- og festudvalget.

Myndighederne opfordrede til at vi aflyste alle sociale sammenkomster, så hvilket signal ville vi sende: Aktiv klub / ansvarlig klub. Vi valgte ansvarlig klub, og aflyste mange arrangementer. Vi har desværre også fået aflyst mange af de eksterne arrangementer, som vi skulle deltage i, bl.a. ”Drengerøvsmesse” på Aalborg Forsvars- og Garnionsmuseum.

Besøg hos Ejner Hessel i Nørresundby m.v. Men vi har trods alt også fået gennemført mange gode og spændende arrangementer i løbet af året.

9. december – Julestue – En stor succes som altid.

13. januar – Besøg af Præsidenten for

Maxi Girls – Seje tøser.

27. januar – Filmaften – Vi så Bjergkøbing Grandprix.

10. februar – Lisbeth og Poul Erik Rask fortalte om deres veteranbilsferier.

24. februar – Besøg hos Niels Jørn i Kaas til en rigtig spændende aften hvor vi så ham arbejde med de gamle maskiner.

9. marts – Spændende rundvisning i Aalborg Lufthavn.

Herefter var der HELT Corona-lukket i en periode, men vi startede op igen med

13. juni – Styrkeprøven for de helt gamle biler.

14. august – Grillaften hos Krista og Bernt i Nibe. Inden vi skulle have kød på grillen kørte vi en tur til Sebbesund, hvor vi fik en flot opvisning af en falkoner.

29. august – Rigtig fin tur til Lille Vildmose Centret. Vi havde vores egen bus med, som blev brugt til en guidet tur rundt i hele området – dagen sluttede med dejlig kaffe og kage hos Karsten, US bildele.

5. september – Bilernes Dag i Blokhus.

12. september – Tur til Nymarksminde med efterfølgende køretur ad små hyggelige veje til Hals. Her var vejret dog ikke med os.

14. september – John Andersen fra Skulptur Parken Blokhus havde inviteret os hjem i privaten i Vadum. Fantastisk aften hvor John fremviste sin imponerende samling af biler – serverede masser af dejlig mad. Vi fik også en fortælling om hele hans spændende liv.

Herefter var vi igen Corona-lukket i en periode, men vi har dog fået afholdt 3 spændende klubaftener i løbet af vinteren, dog med mange Corona-restriktioner.

Vi håber at al Corona nu er lagt bag os, og vi ser frem mod mange nye og spændende oplevelser.

Til sidst en lille opfordring – vi mangler medlemmer til Tur- og festudvalget.

Så har du lyst til et spændende arbejde i udvalget, må du meget gerne melde dig!

Bent Gregersen –

Formand Tur- og festudvalg

BERETNING FRA REDAKTIONSDVALGET

Tidligere har vi skrevet at HORNET er en livsnerve i/for vores klub. Den situation klubben stod i uden redaktør var ikke optimal. Margit & jeg har for en del år tilbage lavet klubblad for vores hundeklub. Dengang var det med klippe/ klistre metoden, hvor vi havde hele stuegulvet fyldt med A 4 ark, men vi mente dog at det bærende princip, godt kunne bære,

selv om redaktionsarbejdet i dag er digitalt. Ved opstart var alting nyt. Vi vil helt bestemt gerne sige tak til Verner Johnsen, som har givet os rigtig meget ”starthjælp”. Vi har nu været redaktører af Hornet i knap 2 år og vi vil også gerne sige tak til de af jer, der leverer stof til Hornet i form af fotos og tekst. Vi mener at det er med til at gøre klubbladet varieret og læseværdigt. Ligeledes er det en fornøjelse at have Print og Grafik som samarbejdspartner. Vi vil opfordre jer til at komme med bidrag til klubbladet til glæde for os og til glæde for NVMKs medlemmer.

LOKALEUDVALGET:

Palle B. Christensen om situationen ifm. lokaler og værksted, om brugen heraf, og mangel på mulighed for dette ifm. Corona situationen.

Ad5: Behandling af indkomne forslag. Ingen forslag modtaget

Ad6: Fastsættelse af kontingent – ingen ændringer.

Ad7: Valg af bestyrelsesmedlemmer:

På valg: Peter L. Jensen, Karsten Kristensen, Bent Gregersen og Nicolaj Ejsing-Duun.

Peter L. Jensen og Karsten Kristensen blev valgt for 2 år, dvs. til ord. generalforsamling 22.

Bent Gregersen og Nicolaj Ejsing-Duun blev valgt for 1 år, dvs. til ord. generalforsamling 21.

Ved kommende generalforsamling d. 20/11 – 2021 vil følgende være på valg: Peter Adamsen, Palle B. Christensen, Simon Pedersen, Nicolaj Ejsing-Duun – valgperiode 2 år, Bent Gregersen – valgperiode 1 år.

Ad8: Revisorer: Per Jensen og Hanne Grønning fortsætter.

Valg af bestyrelsessuppleant – Leif Røntved

Ad9: Evt. – Bestyrelsen offentliggjorde planerne om den ordinære generalforsamling i November, der bliver afholdt som et heldagsarrangement i Westernhuset ved TopKarens Hus, Rebild.

Fra salen en opfordring til klubbens medlemmer generelt og bestyrelsen i særdeleshed om at være opmærksom på, at klubben udvikles og ikke må være fastlåst i rammer, der bremser klubbens muligheder for at følge med og udvikle sig. – Dette med henvisning til initiativet med åbent hus-arrangementet, og den medlemstilgang der var i den forbindelse.

Peter Adamsen, referent.

Besøg hos Veteranflyveklubben STRUT d. 23. august

Mandag den 23. august var NVMKs medlemmer inviteret til Aalborg Lufthavn, hvor man skulle besøge "Veteranflyveklubben Strut Nordjylland".

"Strut" holder til i nogle mindre hangarer i den sydlige del af lufthavnsområdet - indenfor hegnet - og derfor skulle alle besøgende have udstedt et gæstekort på lufthavnskontoret.

Det var en smule omstændeligt, men det hjalp lidt på processen, at vores gode ven Benny Bundgaard, som arbejder i lufthavnen, var mødt ind på arbejde i fritiden for at udstede gæstekortene. Benny har efterfølgende oplyst, at der blev udstedt 31 gæstekort, og da han selv deltog i besøget, kan vi konkludere at "Strut" den aften havde 32 gæster, hvilket er noget mere end deres eget medlemstal på ca. 25. Det må siges at være meget tilfredsstillende.

Vel fremme ved veteranflyveklubbens hangar blev vi budt velkommen af en af klubbens "gamle" piloter, Bent Lund, som har været med helt fra starten. Bent startede med at fortælle om klubbens navn, kommer fra en af de stivere, der sidder under vingerne på mange af de gamle flyvemaskiner.

Bent fortalte derefter om klubbens historie, som startede den 25. oktober 1983, og han gennemgik alle de fly, som klubben i gennem tiderne har renoveret.

"Strut" råder for tiden over tre fly, som er flyveklare:

De Havilland DHC-1 Chipmunk bygget i England på Broughton fabrikken i Chester i 1951. Flyet, som i dag ejes af Danmarks Flymuseum, havede i 1987, og er siden genopbygget af medlemmerne i "Strut Nordjylland", som arbejdede på flyet i 14 år og 4 måneder, inden det igen kunne gå på vingerne i september 2008.

Kramme & Zeuthen KZ VII, som er leveret til Flyvevåbnet i 1948. Flyet har primært været anvendt som forbindelsesfly, og det har blandt andet været statio-



Klubbens Chipmunk tilhører i virkeligheden Danmarks Flymuseum. Flyets spændvidde/længde/højde er 10,47/7,75/2,1 meter, og det har en egenvægt på 646 kg – totalvægt er 914 kg. Topfarten er 222 km/t.



De 32 gæster fra Nordjysk Vintage Motor Klub lyttede meget interesserede til Bent Lunds levende fortællinger.

neret i Aalborg, så det holder stadig til på sin hjemmebane. "Strut Nordjylland" har i 2009 købt flyet af Flyvevåbnets Historiske Samling (FHS) for et mindre beløb. Betingelsen er blandt andet, at klubben forestår al vedligeholdelse. Hvis klubben på et eller andet tidspunkt ikke længere kan eller vil anvende flyet, skal det leveres tilbage til FHS.

Kramme & Zeuthen KZ III fra 1946. Flyet har i en årrække været registreret i Tyskland, inden den returnerede til Danmark, og det har indtil maj måned i år ikke fløjet på egne vinger siden 1978. "Strut Nordjylland" overtog flyet/projektet i 2015.

Derudover er klubben i gang med at

restaurere en Kramme & Zeuthen KZ II Kupé Sport Trainer fra 1937.

Efter gennemgangen af flyene havde vi mulighed for på egen hånd eller sammen med nogle af Strut Nordjyllands medlemmer at se nærmere på flyene og klubbens faciliteter. For eksempel så vi i en af de andre hangarer det røde Vans Aircraft RV8, som Kræn Hjortlund var i gang med at bygge, da Nordjysk Vintage Motorklub besøgte ham for nogle år siden.

Selv om renovering af gamle fly kan være både hårdt, tidskrævende og ansvarsfuldt, var det gennemgående indtryk, at det sociale samvær i klubben var et meget vigtigt og et bærende element. Men som Per Mogensen udtrykte det, så er dette vel tilfældet i de fleste klubber/hobbies.

Du kan læse mere om "Veteranflyveklubben Strut Nordjylland" på internettet www.strutnordjylland.dk eller Facebook www.facebook.com/strutnordjylland.

Der skal herfra lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget for at have arrangeret denne interessante og vellykkede klub-aften, men et mindst lige så stor tak skal lyde til de medlemmer af "Strut Nordjylland", som med deres enorme indsigt og store fortælleglæde gjorde denne aften til en god og spændende begivenhed.

Verner



"Strut Nordjylland" Havde åbnet portene på vid gab for at byde gæsterne fra Nordjysk Vintage Motor Klub.



"Strut"s grand old man Bent Lund fortalte levende om klubbens og flyenes historier.



Den lodrette afstivning mellem vingen og den skrå afstivning hedder en „strut“, og det er den, der har givet navn til Veteranflyveklubben Strut Nordjylland.



Pilot Jørgen Jensen fortæller detaljeret om tændingssystemerne i de gamle flymotorer.



Instrumenterne i en KZ III er noget mere avancerede end dem vi er vant til at se i vore gamle biler.



For os der er vant til at se på bilmotorer, vender sådan en flymotor helt for-kert: "bundkar" og krumtap vender opad, og "topstykke" vender nedad. Chipmunkens Gipsy Major Mk 10 motor har fire luftkølede cylindre på tilsammen lidt over seks liter. Motoren yder 145 hk.



KZ VII motoren er en 6-cylindret luftkølet Rolls-Royce/Continental motor på lige under fem liter, og den yder 145 hk.



Den flotte KZ VII er lidt mindre end Chipmunk. Spændvidde/længde/højde er 9,60/6,5/2,1 meter, og det har en egenvægt på 535 kg – totalvægten er 860 kg. Topfarten er 249 km/t.



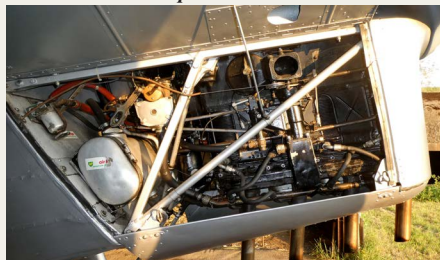
Det ældre KZ III har en spændvidde/længde/højde på 9,6/6,6/2,1 meter, og det har en egenvægt på 415 kg – totalvægten er 700 kg. Topfarten er 185 km/t. Dette fly har en 4-cylindret Cirius Minor række motor på 4 liter.



I en nyere hangar så vi det røde fly, som Kræn Hjørtlund var i gang med at bygge, da vi besøgte ham i januar 2016. Flyet har fået ny ejer.



I den gamle hangar på den anden side af vejen er man i gang med at renovere en gammel KZ II Kupé Sport Trainer fra 1937.



Motoren i det gamle KZ II fly er endnu ikke helt klar.

1973 Triumph Stag

Tilhørende Henrik Strøm Larsen, Birkelse.





Bustur til Søby og Abildå Brunkulslejer d. 14. september

Lørdag d. 4. september var vi 15 personer på "brunkulstur" med bussen. Vi startede fra Pedershaab i Brønderslev kl. 7.00 og efter opsamling på Forchhammervej var der rundstykker og kage i bussen, mens det gik sydvest på, over Viborg og til Søby.

Første stop var Søby Brunkulsmuseum. Her fik vi en fantastisk rundvisning af Finn John Kristensen, som er med i bestyrelsen for museet, og som selv er født i Søby i 1945 som søn af en brunkulsarbejder. Da Finn således er født med lejerne som nærmeste nabo og har boet i området hele sit liv, kunne han give en meget levende beskrivelse af personerne og livet i området. På museets område står en del huse, eller nærmere skure, af de typer, som brunkulsarbejderne boede i, samt også en kopi af et brunkulsleje med bl.a. hejseværk, gangbro med trillebøre, som blev brugt til at køre overjorden over til den anden af udgravningen, samt en gammel gravemaskine og en transportør.

Inden selve rundvisningen fortalte Finn om historien bag brunkulslejerne, hvor der under Anden Verdenskrig arbejdede ca. 2500 mand med brunkulsgravning alene i Søby. Finn fortalte bl.a. om sin egen far, der havde et af de hårdeste men også bedst betalte arbejder, nemlig at læsse kul med greb fra hestevogne til jernbanevogne. Akkorden var 50 tons pr. dag for hver mand!

Efter rundvisningen på museet var Finn

guide på ca. 1/2 times køretur i bussen rundt i området. Selv om det meste af området efterhånden er groet til med træer, kan man stadig tydelig se de høje sanddynger og dybe vandhuller, der blev tilbage efter kulgravningen.

Planen var, at rundvisningen og besøget skulle være afsluttet ca. kl. 12, men med Finns interessante fortællinger og vores spøgelyst trak besøget noget ud. Dette gjorde desværre, at vi var nødt til at udsætte frokosten for at nå at komme til Abildå til tiden.

Abildå Brunkulsleje er et arbejdende museum, hvor der den første lørdag i hver måned i sommerhalvåret er "levendegørelse" hvor et antal frivillige fortæller om og viser, hvordan brunkulsgravningen er foregået. Fortællingen og demonstrationen starter helt fra bunden, med hvordan der med lange rør og vand blev undersøgt, om der var brunkul i jorden, fortællingen om, hvordan jorden blev købt eller lejet og arbejdere ansat, og herefter demonstration af, hvordan overjord og kul blev gravet op, først med håndkraft og senere med transportører, hejseværk og gravemaskiner.

Abildå Brunkulsleje ejer flere interessante kørende maskiner, bl.a. to PM 1A wiregravemaskiner bygget på Pedershaab i Brønderslev i 1950'erne, en Skovgaard læsser bygget på en Fordson Major, en gammel Volvo lastbil og et tipvognstog. Med på turen var vi fem nuværende og

tidligere medarbejdere fra Pedershaab, og det var for os imponerende at se og høre om, hvor mange maskiner denne nordjyske virksomhed leverede til brunkulslejerne i årene ca. 1940-1960.

Under og efter levendegørelsen var der god mulighed for at snakke med de frivillige, som var meget villige til at vise deres maskiner frem, fortælle og svare på spørgsmål. Kl. 15.30 nåede vi endelig til "frokosten", grillede pølser og brød tilberedt af Peter Adamsen. De mest sultne havde heldigvis inden da haft mulighed for at forsyne sig med kaffe og kage fra brunkulslejts kaffebod.

Kl. ca. 16.15 gik det igen nordpå over Skive til Aalborg og Brønderslev efter en meget interessant dag. De to besøg supplerede hinanden godt og gav tilsammen et godt indblik i livet og arbejdet i brunkulslejerne. Alt i alt en rigtig god tur i fantastisk flot sensommervej, og som en sagde: "Der er mest synd for dem, som ikke var med". Jeg kan bestemt anbefale et besøg begge steder.

Jeg kan i øvrigt også anbefale at se 7. afsnit af "Da Danmark blev flettet sammen" som hedder "Brunkul for fremtiden", og heri medvirker bl.a. vore guide Finn fra Søby. Udsendelsen kan ses på DR TV på nettet og bliver også vist på DR2 engang i løbet af oktober måned.

Tekst Jens Kranker. Foto Verner Johnsen, Peter Adamsen og Jens Kranker



Så går det ud ad motorvejen. Peter smører rundstykkerne, mens Jens nyder at sidde i det nye førersæde.



Interiør fra et af husene i Søby. På væggene en masse billeder af huse, maskiner og mennesker fra brunkulstiden.



Selv om det meste er ved at gro til i træer, kan man stadig se de store sanddynger og dybe vandhuller efter brunkulsgravningen.



Gangbroen over brunkulslejet i Søby. I virkeligheden kunne der være 20 meter ned, og kun fire brædder at køre på og ingen gelænder.



Vores fantastiske guide Finn i gang med at fortælle. I baggrunden nogle af træhusene i Søby.



Pedershaab lokomotiv fra ca. 1930 bygget med motor, køler m.m. fra Ford.



Skovgaard læsser med "cykelstyr" i stedet for rat sammen med flot restaureret Volvo lastbil i Abildå



Knud E. Greve i gang med sin levende fortælling om brunkulsgravning i Abildå.



Blikhus på ca. 2x2 meter bygget af pandeplader. Heri kunne bo to ugifte brunkulsarbejdere. Det uisolerede hus blev opvarmet med brunkul og petroleum.



Interiør i køreklar Pedershaab gravemaskine. Ingen luksus og føreren sidder klos op ad de roterende spiltromler.



Pedershaab gravemaskinen "Sara" var i fin form, og med Michael Hanomag bag styrepinde og pedaler blev gravning med slæbeskovl demonstreret.



På Brunkulsmuseet i Søby er der udstillet en imponerende samling af modeller af brunkulslastbiler og gravemaskiner, alle bygget af Evald Eybye, og så de ligner forbillederne ned til mindste detalje. I midten en hjemmebygget model af en Pedershaab gravemaskine.



Manuel brunkulsgravning demonstreres. Hver mand i kæden kaster med skovlen kullene op til næste kasse.



: Flot restaureret Ruston Bycyrus gravemaskine fra 1937 skænket til museet i Søby af Aarsleff A/S. Per Aarsleff startede sin entreprenørvirksomhed med brunkulsgravning.



"Trine", den ene af de to PM 1A gravemaskiner i Abildå studeres inden opstart. Trine var desværre lidt "syg", og kunne starte men ikke grave.

Ferietur i Schweiz -

Schweiz er et utroligt smukt land med en storslået natur. Vi har taget turen i bil til dette smukke land en del gange gennem årene. I lang tid har vi på grund af Corona situationen været forhindret i at besøge landet og vor familie her. Det var vor plan at næste besøg skulle være i oktober. Det blev lidt anderledes, idet vi midt i juli måned modtog invitation til bryllupsfest d. 31. juli, hvor Lars var nevø og hans udkårne Melanie havde valgt at holde bryllup.

Restriktionerne i Schweiz er noget strammere end i DK, og til stede ved vielsen i rådhuset på "Altes Rathaus" i Wil, var kun brudeparret og de som Melanie og Lars havde valgt som vidner. Deltagerne ved bryllupsfesten var nærmeste familie og venner, en ganske uhøjtidelig og rigtig hyggelig begivenhed i Melanies søster og svogers have. Naboerne havde ryddet alle holdepladser, så der var plads til gæsternes biler.

Ved ankomsten fangede vort øje straks en utrolig flot rød og sort Oldsmobile 50-er veteranbil. Vi troede brudeparret var blevet kørt i denne bil, men det var ikke tilfældet. Melissa Bosshart, brudens arbejdskollega var kørende i den flotte bil. Da lejligheden bød sig, fik vi en snak med Melissa, der fortalte at bilen var hendes fars, og at han havde en snes biler og en stor samling af ældre cykler, knallerter, motorcykler, motorer, brandudstyr, militærudstyr, våben, tillige med en mængde tidstypiske genstande og udstyr med overordnet betegnelse "vintage".

Vi fik senere kontakt til Melissas far Guido Bosshart, som inviterede os til at



Nygifte Melanie & Lars, som var anledningen til vor tur til Schweiz.

se hans samling. Guido Bosshart har i en årrække været engageret i VW - klubber i Schweiz. Fra bilsamlingen kan nævnes Karmann Ghia, Porsche, VW, Packard, Cadillac, Oldsmobile. Mange forskellige mærker og modeller af Motorcykler og Knallerter, hvor en del er ukendte mærker for os. Det blev til et uforglemmeligt besøg, hvor Guido Bossharts tog os med på en køretur i byen Münchwilen i den flotte Oldsmobile.

Hermed tak til Guido Bosshart for den store gæstfrihed vi blev mødt med.

Hornets redaktører Margit & Peter



Schweizisk bygget Packard brandbil, 8 R, 6.3 L årgang 1928.



Førerpladsen i brandbilen.



Hjelme, sikkerhedsudstyr m.m. i brandbilen.



„Cockpittet“ i Oldsmobilens.



Maskinrummet i Stutz 1928



Førerpladsen i Stutz 1928



„Rocket-motoren“ i Oldsmobilens maskinrum.



Schweizisk bygget 1928 Stutz BB 4.9 L R8.



1956 Oldsmobile Holiday 88 Rocket - 5.3 L V8 aut.

Besøg hos Guido Bosshart, Münchwilen.



1953 VW Brezel.



Med Hekla anhænger - 2 punkts anhængertræk og kun 1 hjul.



VW med katalysator varmeapparat i fronten.



VW Interiør - under instumenbordet ses blæseren forbundet i katalysator varmeapparatet.



VW 1.2 L motor med kompressor.



1959 VW bus T 1



1956 VW bus - version SAMBA



Interiør fra VW bus - samba'en.



Maskinrummet i VW samba'en - flot VW motor.



Picnic kurven m.m. er sat i VW samba'en



1964 VW Karmann-Ghia 1500 S Typ 34 (Coupé).



1949 Cadillac series 62 convertible 5.7 L V8



Guido Bosshart med en Porsche 911 SC targa.



1960 VW Karmann-Ghia - cabriolet.



1970 VW type 3 - seneste indkøb til samlingen



En af flere MC-tanke m. flot „Paint-brushkunst“



1978 Porsche 911 SC targa.



Fra samlingen: Motorsacoch - en schweizisk MC.



60-70 stationære VW og Porsche motorer.



Schweizisk-Østrisk Condor-Puch knallert.



Guido Bosshart viste os adskillige haller med samling af cykler, knallerter, scootere og motorcykler.



Link: <http://www.bosshart.ch/oldtimer.html>

Veterantræf ved TopHuset i Rebild d. 22. august.

I skrivende stund må vi nok erkende, at køresæsonen 2021 snart er ovre for i år. Corona situation forhindrede os i fælles køreture i starten af foråret. Sene lempe- des restriktionerne og straks var Tur & Festudvalget i gang med planlægning og lancering af arrangementer for såvel knal- lertur, som ældre og de lidt yngre klassiske køretøjer. Efter lempelsen har de lokale steder for træf, Lundby Krat, Hobro Havn, Lagunen i Hou/Hals m.fl., været godt besøgt. Vi har nydt gode timer med hyggeligt selskab i Lundby Krat, og sidst på sommeren trillede vi en tur til Hobro Havn, også her mødte vi kendte ansigter, bl.a. Ulla og Ole Rask Nielsen og Ib Høj, som i lighed med andre med klassiske køretøjer, inviterede os til deltagelse i til træf søndag d. 22. august hos Tophuset i Rebild.

Mange veteranbilkørere har besøgt Restaurant Tophuset en søndag eftermid- dag. I sæsonen giver rest. Tophuset kaffen, når man selv køber kage m.m. der til, og dette har mange gennem årene benyttet sig af. Værtsparrer i Tophuset, der selv er veteranbilkørere, havde bedt Ulla & Ole om at være tovholdere for dette træf.

Søndag d. 22. august var en dag med høj blå himmel og solskin og et fint vejr. Mødetid var kl. 10-11, ca. 35 klassiske biler og motorcykler og ca. 75 personer mødte op. Ved 11 tiden bød værten Erik Eriksen velkommen, og til traktementet med lækre sandwiches og drikkevarer dertil. Efterfølgende trillede vi i adstadigt tempo i kortege ud på en 2 timers køretur med Erik i spidsen i sin Bentley.

Det var en smuk tur ad små veje i det himmerlandske landskab, hvor ruten var – Tingbæk, Oplev, Aardestrup, Nørlund, Rold, Arden, Villestrup, Møldrup til Madum Sø, hvor vi gjorde holdt. Her var der mulighed for at købe is.

Turen fortsatte derefter til Hellum, Skørping og tilbage til Rebild. Her blev vi budt på Tophusets berømte og lækre æblekage og kaffe/te. Senere erfarede vi, at vi på trods af det gode vejr ikke burde køre med nedrullede vinduer, for det resulterede i at vi dagen efter have hevet os en alvorlig forkølelse.

Vi siger mange tak til såvel Ulla og Ole for at organisere og til værtsparrer i Tophuset for deres gæstfrihed og generøsitet ved dette fine arrangement.

Link: <http://topkaren.dk/>

Hornets redaktører Margit & Peter



Tophusets vært Erik Eriksen byder velkommen.



Erik Eriksens Bentley i front, også på køreturen.



Veterankøretøjer foran Tophuset.



Oles „snapshot“ fra turen, Nørlund/Rold Skov.



Oles „snapshot“ fra tur i Nørlund/Rold Skov.



Der blev holdt rast ved Madum sø, - her var der nemlig mulighed for at købe lækker is.



Invitation til søndagskaffe til „veteranfolket“.



Veterankøretøjer foran Westernhuset.



Og veterankøretøjer på tilstodende græsarealer.



Her nydes kaffe og æblekage efter turen.



Tak til Erik for gæstebudet, og til Ole & Ulla for at stå for det fine arrangement.

Cecilies & Tokes VW - tur i Europa. Del 2.

I slutningen af maj fik Hornets redaktion et tip fra Per Mogensen, NVMK om en artikel i Nordjyske om et ungt par, som planlagde en tur rundt i Europa i VW-bus. Vi har kontaktet Cecilie og Toke med forespørgsel om de til Hornet vil delagtiggøre os i deres "eventyr". Cecilie og Toke har skrevet til os, og her bringer vi anden del af deres beretning.

Hornets redaktører Margit & Peter

Andet indlæg til HORNET

Vi har siden sidst udforsket hele Grækenland. Vi har kørt fra nord Grækenland tværs over landet og rundt omkring hele kysten. På vores tur tværs over Grækenland besøgte vi det ekstraordinære Meteora, en stor gruppe af klostre som er placeret ovenpå store klipper, som giver illusionen af at de "svæver".

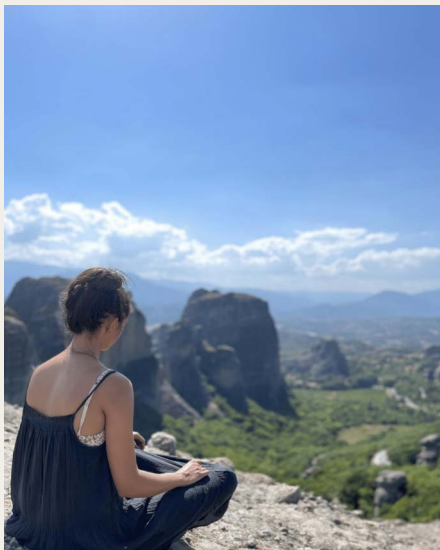
Næst besteg vi Mt. Olympus det største bjerg i Grækenland på 2917m.

Efterfølgende fortsatte vi syd på hvor vi hoppede på en færge til øen Kreta.

Her oplevede vi de turistede byer i højsæson, og så flere danskere end vi havde på resten af vores tur, vi kørte også i den mindre turistede sydside af øen, ude af lange grusveje i bjergene hvor vi oplevede Kreta's fantastiske isolerede natur.

Efter Kreta så programmet dog lidt anderledes ud, vi havde nemlig længe kørt med en dårlig gearkasse, som kun var blevet værre. Vi kom derfor i kontakt med en græker Konstantinos (Kostas) i Athen som i fritiden skruer meget på T3'ere som vores, han ville forsøge at finde en anden gearkasse til os. I mellemtiden gik flere aftner med øl under stjernerne med vores nye græske venner.

Efter flere ugers søgen blev jagten op-



De utrolige Meteora klostre som ligger midt i Grækenland. Cecilie ses på billedet.

givet, vi kunne ikke finde en ny gearkasse med samme gearing som vores, det betød vi blev nødt til at forsøge at bevæge os videre, vi måtte prøve at finde en gearkasse i Italien - vores næste destination.

Men inden vi tog til Italien, skulle resten af Grækenland ses.

Vi kørte videre mod Peloponnes halvøen, her oplevede vi en masse hyggelige små landsbyer, og de bedste strande vi længe har set. Peloponnes var vidunderligt indtil, at vi blev lidt for eventyrlysten med vores skrøbelige gearkasse. I et forsøg på at få den bedste plads på en fantastisk strand kom vi til at sidde lidt fast

i sandet, og i processen af at komme fri, forsvandt vores bakgear. Der var ingen andre muligheder end at vende om mod Athen, vi måtte igen forsøge at finde en ny gearkasse. Vi skrev til Kostas i nederlag, og udvidede vi vores søgen, hvis vi blev nødt til det ville vi sætte en nyere gearkas-



På vej op til Skala, Mt. Olympus, destinationen af vores 10 timer og 20km lange bjergbestigning, i en sluthøjde af 2866m. Cecilie og Emil, vores ven på besøg

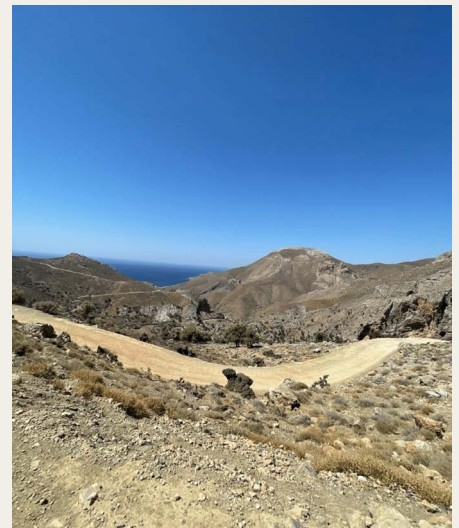


På vej videre fra en fantastisk strand på sydsiden af Kreta. På stranden var der ingen dækning, eller nogle faciliteter udover en enkelt restaurant med en stor diesel generator. Der var forhen kun en vej til stranden, igennem disse store klippevægge, nu er der blevet gravet ud til en grusvej. igennem bjergene langs kysten. Efter vi kørte fra asfalt vejene på vej derhen fortsatte vi over en time ud af stejle, smalle grusveje i bjergene.

semodel på, som krævede en del modifisering. Heldigvis fandt Kostas en gearkasse magen til vores, så vi bevægede os lige så stille mod Athen, og forsøgte at undgå parkeringspladser hvor, vi ikke kunne vende uden bakgear. I nødstilfælde kunne vi tvinge bilen i bakgear ved at holde gearstangen fast i bakgear, så virkede bakgearet 1% af normalt, men lød forfærdeligt, og ville ikke holde længe.

Vi ankom til Athen, mødtes med Kostas og gik i krig – vi startede med at tage den gamle gearkasse ud, og det blev gjort på rekordtid onsdag aften på kun 30 minutter, det var efterhånden ikke første gang.

De næste dage gik med at forberede den nye gearkasse og skille den gamle ad. I den gamle gearkasse fandt vi et fuldstændig ødelagt tandhjul til vores bakgear. 3 dage senere var vi køreklar, den nye gearkasse kørte perfekt. Fredag skulle vi tage afsked,



På vej væk fra den ekstraordinære strand på sydsiden af Kreta, her ses de bedre bjergeveje som slinger igennem det øde landskab.



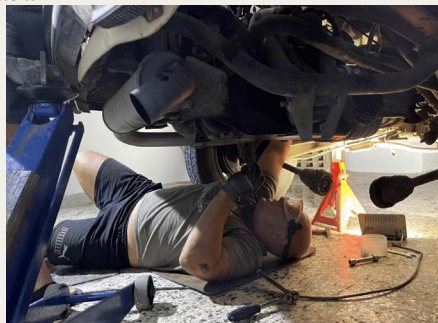
Den vidunderlige bydel Plaka inde i hjertet af Athen.



En aften under stjernerne i nærheden af Athen med vores nye græske venner, og Martin og Camilla, som kom for at besøge os inden de tog til Italien.

over ugerne var vi blevet rigtig gode venner med Kostas og hans bror George. Vi blev inviteret på traditionel græsk grillmad hjemme hos deres familie, og spiste og drak som var vi kongelige. Det var en aften vi aldrig glemmer.

Dagen efter kørte vi øst på for at tage en færge mod Italien, og dermed sluttede vores knap 2 måneders lange eventyr igennem Grækenland. Vi er nu ankommet til Italien, men mere om det næste gang
Mange hilsner fra Cecilie & Toke



På begyndt gearkasse skifning i Kostas' garage i udkanten af Athen.



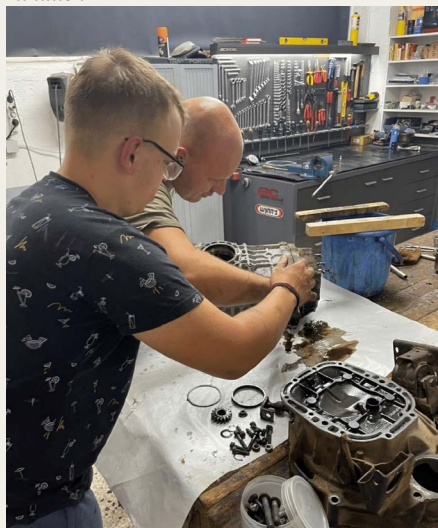
Et billede tættere på af Dimitrios skibsvraget, fem km fra byen Gythio på Peloponnes i Grækenland.



Den gamle gearkasse ude, på rekordtid, 30 minutter.



En af de mange hyggelige landsbyer på Peloponnes. Aeropoli, Grækenland.



Den gamle gearkasse bliver skilt af, både for at se skaden, men også for at få nogle dele. George (Kostas' bror) til venstre, Kostas til højre.



Her ses magnet bunddroppen fra den gamle gearkasse. Under normale forhold bør der ikke være nogle store metal spåner, i vores tilfælde var der ikke blot spåner, men store stykker metal fra vores bakgear.



Bakgearet fra vores gamle gearkasse. Flere tænder på tandhjulet mangler helt eller delvist



Den nye gearkasse i gang med at blive gjort klar til montering. Koblingshuset skiftes for at tilpasse gearkassen til en diesel motor



Den sidste aften i Athen nydes i godt selskab af hele Kostas' familie. Vi er inviteret på traditionel græsk grillmad.

Bogomtale, annoncer.

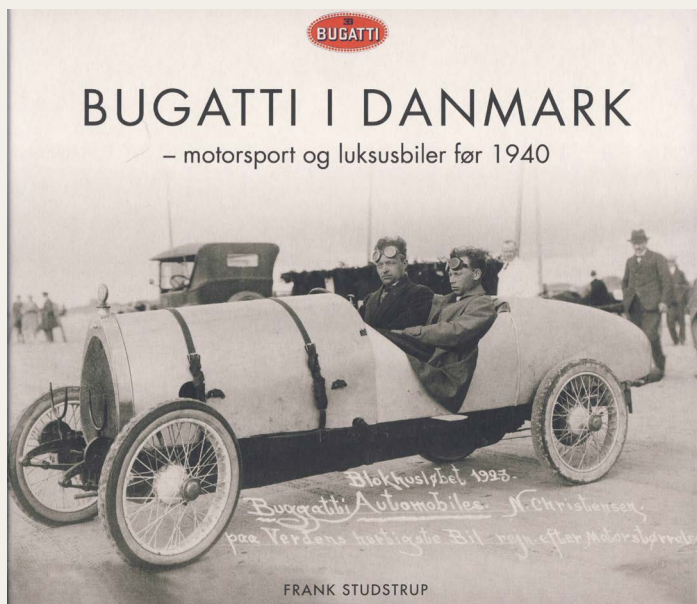
NY BOG:

Et af vore mangeårige medlemmer Fransk Studstrup, medlem nr. 6 i NVMK, har forfattet en ny bog med titlen:

Bugatti i Danmark -motorsport og luksusbiler før 1940.

Redaktionen af Hornet takker for tilsendelsen af et eksemplar af den flotte bog.

Info om bogen her nedenstående.



NY BOG – 15. SEPTEMBER 2021

Bogen fortæller historien om Bugatti bilerne 1910 – 1940, om de tidlige danske importører og om 22 biler af en række Bugatti typer, som blev indført til Danmark som nye eller brugte vogne i årene fra før Første Verdenskrig og frem til 1940.

De danskejede Bugatti vogne var sportsvogne, person- og luksusvogne, som ofte fik spændende ejerhistorier og i nogle tilfælde markerede sig i racerløb på afspærrede landeveje, brede strande og racerbaner.

- 226 sider med 170 illustrationer
- Format 24,5 x 22,3 cm, hardcover garnhæftet helbind
- Dansk eller engelsk udgave.

Pris 600 kr. inkl. moms, ekskl. forsendelse.

Bestil dansk eller engelsk udgave hos forfatteren og forlaget på:

editocar@mail.dk

„To BIG or not to BIG“?



„Det er ikke alle amerikanerbiler, der passer til danske parkeringspladser.“
Foto fra „Spark Dæk Nords arrangement 1. sept. i Brønderslev VJ

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - Torsdag 8.00-16.00

Fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B- 9220 Aalborg Øst - 27836001
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

USBILDELE.DK



ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV AF 18. MAJ 2021 FRA ETU



Kære klubber,

Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden.

Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: [Tilbud veteranbilforsikring \(etuforsikring.dk\)](https://etuforsikring.dk)

Sig endelig til hvis I får spørgsmål.

Rigtig god dag

*Venlig hilsen Søren Kunz
Forsikringsrådgiver
ETU Forsikring A/S*

Tlf. nr.: +45 74 72 86 00

Mail: sbk@etuforsikring.dk

Web: www.etuforsikring.dk

App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.

Se dine policer online ved at logge på her:



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv.

Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

499⁹⁵ FEM HUNDREDE KRONER

D R 1 PIOV MA ND



DANMARKS NATIONALPJANK



Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.



Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021
Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter

UNDERVOGNSTUNELLEN
Tlf. 98 18 18 15



SUVO
RUSTBESKYTTELSE

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Støt SUVO - SUVO støtter NVMK. NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid. Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

Hej NVMK Medlemmer
Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :

*Undervognstunellen, Halkjærvej 13
9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815
info@undervognstunellen.dk
www.suvo-aalborg.dk*



Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer.

Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:
Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg
Tlf. 98120122 og
Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV
Tlf. 98185911.

Læs mere på : <https://www.flugger.dk>

Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk



**Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling**

Bulegården Apps

KØBES: Serios efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang), det ikke et spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive muligt, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

ANNONCE

KØBES:

Brugt Lastbil: Dodge V8 årgang 1947

Brugt Chevrolet Stingray ca. 1971,
ej cabriolet, gerne til renovering.

BMW 3.5 CSI Coupe, ca. 1975,
stand underordnet.

Opel Kadett B Coupe, model Kiemen,
ca. 1967/68 1.1 L

Opel Kadett, 1.9 Rally, model B Coupe,
stand underordnet.

Til Opel Rekord A 1965 Coupe:

1 stk forrude med blå kant,

1 sæt bagerste stænkklapper m. Opel Logo

Til Opel Kadett B 1973 Personvogn:

1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruer)

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L – 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E

Alt har interesse.



- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 969 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.464 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 998 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.395 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.644 ekskl. vejrhjælp

Der henvises til selskabets indtegningsregler.
Priserne er ekskl. afgifter og bidrag.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine
forsikringer
ved os og få
op til 30%
rabat

Til Opel Rekord C Com. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade.

Hjørnelister t. forskærme/bagskærme,
samt div. løsele. Gerne nye, eller i god
stand.

Til Rekord Sprint 19SH 1971: Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb.

Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

Mazda Wankel model RX 2 – 3, m.fl.,

skal være nogenlunde, også motormæssigt.

Til Traktor MF 135-165-175 m. Sekura

kabine: 1 ståltag/top hvidt m. runde hjørner,

H & V dør komplet m. glas og afd. v.

skærme,

H & V sideruder m., 1 forrude m. rammer

Sandblæser komplet, el. lignende (større)



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999