



hornet



August 2021 Nr. 4 55. årgang



- Til forsiden af august nummeret af Hornet, nr. 4. 21. har vi valgt dette foto, som vi har modtaget fra Poul Kristensen. På tur i det smukke sommerlige himmerlandske landskab, kan man møde dette vidunderlige syn, en blomstrende vejgrøft, som vel at mærke ikke er blevet klippet ned. Selvom udsagnet måske er lidt søgt, finder vi, at interessen for klassiske køretøjer og biodiversitet er forenelig. En sådan blomstersymfoni er da den smukkeste tænkelige forgrund for Poul Kristensens 1970 Volvo 1800 E.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse.

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder.

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad.

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. redaktoer@nvmk.dk
Hornet kan med login-adgang også læses på www.nvmk.dk. Læs om login-adgang på side
Næste deadline – 15. septmber 2021.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Veteranbilannoncer og rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen.

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben.

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen.

Formand:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeldelse.
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk
redaktoer@nvmk.dk

Sekretær:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Nyhedsbrev:
Nicolai Eising-Duun
Øster Vase 11
9280 Storvorde
40 80 91 10
nicolai@nvmk.dk

Menigt medlem:
Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster:
Leif Røntved
Sønder Trandersvej 118
9260 Gistrup
27100525
webmaster@nvmk.dk

Kalender.

Opdatering fra Tur & Festudvalget s.5
Se også kalenderen på www.nvmk.dk

ARRANGEMENTER 2021

8. aug. Luft dine hjul i Birkelse
5. sept. Luft dine hjul i Birkelse
Se nærmere herom på facebook
13. aug. Grill-fest hos Ole Svensson,
V. Hassing - Mødetid kl. 18.00
23. aug. Klubaften med besøg hos
„STRUT - Nordjylland“
Veteranflyveklub - Aalborg
Lufthavn. Mødetid kl. 18.30
Info kommer i nyhedsbrev.
25. aug. Bilernes Dag i Blokhus
Alternativt d. 1. sept.
Info kommer i nyhedsbrev.
4. sept. Bustur til brunkulslejerne Søby
og Abildå syd for Herning.
Tilmelding til Jens Kranker.
Se side 6
16. sept. Generalforsamling 2020
Se næste side
19. sep. Classic Race - Aarhus m, bussen
Gennemføres kun ved
tilstrækkelig tilmelding.
Se side 5
6. sept. NB: Datoændring - Søndag
Køretur i Åbybro området
Frokost - Arentsminde
Besøg v. Frank Mosgaard og
Gjøl Bigård
Kl. 9.15 Mødetid - Klubhuset
Kl. 10.00 Ingo-Tanken ved
McDonald, Åbybro.
Se side 5
2. okt. Aars stumpemarked
Se side 6 og side 25.
9. okt. Løvfaldstur - syd for Limfjorden
Info følger næste nummer og/el.
i nyhedsbrev.
17. okt. Veterantræf Bryrup- Vrads
Veteranbane.
Se invitation side 6.
23. okt. Bustur til Veteranbilmesse og
stumpemarked i Fredericia.

Ny indkaldelse til generalforsamling.

Vi har i flere omgange forsøgt at holde generalforsamling for 2020.

Vi håber det kan lykkes denne gang.

Ny indkaldelse til generalforsamling er som følger.

På grund af Aalborg Kommunes igangværende renovering af Klubhuset, kan generalforsamlingen ikke afholdes her.

Lokaliteten for afholdelse er jvf. nedenstående ændret.

Generalforsamlingen afholdes som foreskrevet i klubbens vedtægter.

Generalforsamlingen afholdes torsdag d. 16. september 2021 kl. 19.00

Sted: Visse Ladegaard, Ladegårdsvej 4, Visse, 9210 Aalborg

Program og dagsorden for generalforsamlingen er som følger og afvikles i henhold til klubbens vedtægter

- :
1. Velkomst
 1. Valg af dirigent.
 2. Formandens beretning.
 3. Forelæggelse af det reviderede regnskab.
 4. Beretning fra udvalgene.
 5. Behandling af indkomne forslag.
 6. Fastsættelse af kontingent.
 7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
 8. Valg af revisorer og revisorsuppleant.
 9. Eventuelt.

Ad punkt 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad punkt 7: På valg i år er:

Peter L. Jensen - modtager genvalg.

Bent Gregersen - modtager genvalg for resterende del af perioden til ordinær GF 21.

Karsten Kristensen - modtager genvalg for resterende del af perioden til ordinær GF 21

Nicolaj Eising-Duun - modtager genvalg for resterende del af perioden til ordinær GF 21. – restperiode for Erik Christensen.

Suppleant vælges for 1 år.

Bestyrelsens forslag: Leif Røntved

Bemærk:

Kun adgang for medlemmer, der er kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Da ordinære generalforsamling for 2021 er nært forestående, bliver der ingen bespisning.

NVMK giver øl, vand og kaffe.

NVMKs bestyrelse

Information.

HUSK ADRESSE HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (44 kroner) **Derfor er det vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller ved telefonopkald til 40389173.** Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning **UBEKENDT PÅ ADRESSEN.** På forhånd tak.

Persondataforordningen af 25. maj 2018.

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbrev, samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

TIRSDAGKLUB & VÆRKSTED

COVID 19 – news!!! Pr 21/5-2021, Kilde Lisbeth Stockholm

Så er der endeligt gode nyheder for brugen af vort klubhus. Efter genåbningen i dag må vi igen benytte klubhuset – ligesom før nedlukningen. Stort set. Herunder de gældende betingelser: MEN – Der kræves negativ Coronatest (max 72 timer gammel) eller gyldigt Coronapas for at man kan benytte lokalerne.

Der skal føres logbog over hvem der er ansvarlig for kontrollen af ovennævnte, til den kommunale stikprøvekontrol. Der skal føres logbog over hvem der benytter værkstedet – og det deraf følgende ansvar for afspritning mv. Der skal føres logbog over hvem der er ansvarlig for afvaskning af overflader og afspritning af dørgeb mv. samt hvornår dette er sket.

Der skal benyttes mundbind indtil man er "bænket" og igen når man rejser sig. For os er det helt essentielt at bede jer om det allermest fornuftige – Gør som I plejer: Overhold helt almindelig standart for renlighed og hygiejne, så kan det ikke gå helt galt.

NVMKs Bestyrelse

Formandens spalte - august 2021.

Det er så nu man antageligt tænker over hvad "formanden" lige har i tankerne nu, men på en fantastisk sommeraften, med en af verdens bedste "classic øl" i glasset, og en fantastisk sang om ikonet "Coupe Deville" på stereo'en (jo – sådan noget gammeldages noget har jeg også!) så er det måske lige nu det er allerbedst at sætte sig til tastene for at skrive et lille causeri om klublivet lige nu:

Vi fik jo slået sommeren i gang på den aller bedste måde med et par vellykkede ture for 50ccm. Regnvejr eller ej! En oplevelse/påmindelse om WWII – den teknologiske udvikling, militær taktik, soldaternes tøjmode og meget mere hos Baker Company – foruden en skøn tur i Nordøstvendssyssel. Virkelig god opbakning om alle turene. Hvad mere kan man ønske sig?

Det korte svar er "ikke meget" – men det rækker bare ikke! – ikke engang næsten.

Virkeligheden er, at vi samtidigt står overfor absolut nødvendige ændringer i forhold til tidligere praksis og former; en ombygning/renovering af klubhuset som helt sikkert vil ændre vores fysiske rammer, og en økonomi, der tillader fornuftige investeringer, men ikke



at hæve det årlige driftsbudget, så er der behov for nytænkning og optimering - og så mangler vi i den grad hænder!

Sagt på en anden måde, så er vi "slemme ude at køre" med et tur/festudvalg der virkelig mangler hænder, med en forestående generalforsamling, hvor der skal være nyvalg til bestyrelsen, med - ja stort set alt det praktiske der ligger bag driften af en virkelig god klub.

Det er nu absolut nødvendigt at huske på John F Kennedys ikoniske ord i Berlin

"Spørg ikke om hvad dit land kan gøre for dig. Men spørg om hvad du kan gøre for dit land"

Det er præcist det NVMK har brug for lige nu, hvis ikke vi skal gå under – simpelthen fordi vi bliver alt for mange "nydere" og alt for få "ydere".

Det gode er, at der er mange i klubben, der har potentialet til at tage udfordringen op – så jeg er absolut ikke pessimist –

tværtimod.

Lige nu står vi overfor ikke mindre end 2 generalforsamlinger med ganske få ugers mellemrum. Det kan lyde komplet tåbeligt, men sådan er vores vedtægter – og sådan er præmissen i øvrigt, når nu COVID-19 generer vores vanetænkning.

Vi kan, pga. ombygning, ikke være i klublokalet til den ordinære generalforsamling for 2020, så den bliver forlagt til Visseladegård. Og her prøver vi om vi kan få lokaler til at afholde efterårets klubaftener i øvrigt.

Den ordinære generalforsamling 2021 håber vi på at kunne gøre ekstra meget ud af – dels fordi alle I medlemmer fortjener et skulderklap for at bakke op i det forgangne år, og dels fordi vi har brug for bedre tid til at diskutere vores fremtid på godt og ondt. Så derfor beder jeg allerede nu om at I vil prioritere den generalforsamling meget højt.

"Ladies and gentlemen" – Det er en fornøjelse at få lov til at arbejde i en klub som NVMK. Og det kan I takke jer selv for – og husk på, at den fornøjelse kan I blive en del af - Nemt!

Peter Adamsen

Sekretærens spalte.

BESTYRELSESMØDE NVMK DEN 24 JUNI 2021 AFHOLDT PÅ FORCHAMMERSVEJ 5

Deltagere: Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Simon Pedersen, Palle Christensen, og Webmarster Leif Røntved. Afbud fra Nicolai Duun og Karsten Kristensen

Post 1-2-3-4-5-6-7-8-9-10 blev drøftet.

1) Referat fra 6 maj underskrevet.
2) Klubbens formue Kr. 751.095,45, pt 488 medlemmer har betalt kontingent, pga. covi 19 er medlemstallet faldet.

3) I vores klublokaler skal der fremvises/føres til logbog at medlemmer der kommer har Covi Pas/Test

4) Der blev drøftet om der skal holdes en eller to generalforsamlinger. Der holdes to. For 2020 holdes GF den 16 september og for 2021 den 10 november

5) Renovering af FV5 er i gang. Peter A kontakter Lisbeth Stockholm, AK for tidsplan for renovering og en henvisning til lokaler hvor vi kan holde generalforsamling

6) Webmarster, Leif Røntved sender nyhedsbrev ud og fører Facebook siden, der kører godt.

7) Bent Gregersen oplyste at Tur & Fest udvalg holder møde den 2 juli. Hvis der bliver tilslutning til Classic Race d. 17. - 19. september i Aarhus, kører bussen til Aarhus den 19. september.

4. september bliver der bustur til Brunskuldslejeren i Søby og Abildå.

8) Punkter til næste dagsorden: Ingen
9) Næste møde den 6 september 2021 Kl. 18,00.

10) Eventuelt: Ingen indlæg.

Simon Pedersen.



TAK FRA WILLY DAHL

Tusind tak fordi I kom til åbent hus og var med til at gøre min 90 års fødselsdag til noget helt specielt.

Det var overvældende at så mange kom forbi, og jeg er utroligt glad for alle de flotte gaver.

Og mange tak til Michelle, Nicklas og Karin for at arrangere dagen.

Hilsen *Willy*



Opdatering fra Tur - og Festudvalget - Maj - Juni 2021.

Udvalget går ud fra, at de kommende arrangementer kan gennemføres uden særlige restriktioner – ud over de gængse som hold afstand, afspritning m.v.

Vedr. den kommende udendørs sæson er følgende foreløbig planlagt:

EFTERÅRSSÆSONEN 2021:

• 13/8 2021 – Fredag. Grill-fest hos Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing. Ingen køretur i området.

Mødetidspunkt er kl. 18.00.



• 23/8 2021 - Mandag kl. 18.30. Klubaften med besøg hos: ”Strut - Nordjylland”, en Veteranflyveklub med base på Aalborg Lufthavn. Nærmere info kommer i nyhedsbrev. Se dette link: <http://www.strutnordjylland.dk/>. (Per er ansvarlig).



• 04/9 – 2021: Bustur til brunkulslejerne Søby og Abildå syd for Herning.

Halvdelen af sæderne er for Pedershaab-folk og den anden halvdel af sæderne er for NVMK-medlemmer.

(Ansvar og tilmelding - Jens Kranker).

• 11/9 – 2021: Ikke et klubarrangement – men den dag er der træf på Lundø.

• 18/9 – 2021: Evt. bustur til Classic Race Aarhus – 17-18-19/9 2021. (Peter Adamsen er ansvarlig).

• 19/9 – 2021: (Søndag) Knallertur. (Poul Kristensen er ansvarlig).



• 26/9 – 2021: Besøg hos Frank Mosgaard m. toget + Gjøl Bi-gård + Skovsgaard Hotel. (Per er ansvarlig)

• Mødetid ved klubhuset: 09.15

• Mødetid ved Ingo-tanken v/ McDonald i Aabybro – 10.00.

• Køretur i området – til Gjøl Bigård, hvor Lars Bo vil underholde os om biavl m.v. Vi kommer midt i ”høsten”.

Link: <https://www.gjol-bigard.dk/>

• Frokost på Skovsgaard Hotel (der på grund af byggeplaner p.t. er placeret i lejede lokaler i Arentsminde) kl. 12.30 – og lidt fortælling om togets tilbliven.

• Besøg hos Frank Mosgaard for at se toget.

• Se evt. dette link: <https://www.youtube.com/watch?v=j-yYscSZiC0>.

• Hjemtur på egen hånd.



• 2/10 2021: Aars Stumpemarked – (Verner Johnsen ansvarlig vedr. klubstand)

• 9/10 2021: Løvfaldstur - aftales nærmere, skal gå sydoover.

(Byder Verner J. ind?)

Evt. Mariager Fjord rundt – spisning bør være indendørs. Æggekage på Hvidsten Kro vil være et godt bud!

• 23/10 – 2021: Bustur til messe i Fredericia. (Peter Adamsen ansvarlig).

VINTERSÆSONEN 2021/2022:

• 08/11 – 2021: Klubaften - Daniel Dahl m.fl. - filmaften – Partisaneren (Verner er ansvarlig, jfr. tidligere aftale).

• 22/11 – 2021: Besøg hos Dansk Lastbil Nostalgi i Klokkeholm (Simon ansvarlig)

• 13/12 – 2021: Julestue.

(Hvem byder ind efter Børge????)

NVMKs Tur & Festudvalg

TUR CLASSIC RACE, AARHUS, D. 18/9-21

Jeg har d. 15/7 modtaget bekræftelse på at NVMK-bybussen har adgang til Tangkrogen ifm. Classic Race Århus. (RCA) den 18/9-2021

BEMÆRK: Hvis ikke der er tilstrækkeligt med tilmeldinger allersenenest den 28/8 må man forvente at busturen bliver aflyst, så her bør interesserede tage en beslutning i god tid.

Der vil være afgang kl 07.00 fra Forchammersvej, og kl 7.45 fra Haverslev. Pendlerparkering ved Cirkel K.

Forventet ankomst til Tangkrogen kl 08.30 (indkørsel lukkes kl 09.00)

Vi kører mod Aalborg kl.16.00.

Ved tilmelding til busturen køber du turen frem og tilbage + en grillmenu eller smørrebrød afhængigt af evt. grillforbud.

Prisen er 175 kr pr person, Der kan betales både kontant og med mobilepay.

BEMÆRK: Man selv er ansvarlig for at købe og afregne for adgangsbillet til RCA., hvilket man kan gøre på følgende links:

[Classic Race Aarhus 2021 - Classic Race Aarhus \(craabillet.dk\) - https://craa.dk/](https://craa.dk/)

Tilmelding allersenenest den 28/8 på tlf. 20934587 eller mail: formand@nvmk.dk

Peter Adamsen

Tur til Søby og Abildå brunkulslejer - lørdag d, 4. september

I årene 1940-1970 blev der gravet enorme mængder brunkul i området omkring Herning. Pedershaab Maskinfabrik i Brønderslev var en stor leverandør af bl.a. gravemaskiner, lokomotiver og transportbånd til brunkulslejerne.

Lørdag d. 4. september 2021 arrangerer Nordjysk Vintage Motor Klub en tur med klubbens veteranbus til brunkulslejerne, og medarbejdere på Pedershaab inviteres med på turen.

Program:

7.00: Afgang fra Pedershaab, Saltumvej 25, Brønderslev

7.45: Afgang fra Nordjysk Vintage Motor Klub, Forchhammersvej 5, Aalborg

10.00 - 12.00: Søby Brunkulsmuseum.



Her vil en guide vil vise rundt på museet og fortælle om brunkulsgravningen og livet i det jyske "Klondyke". Vi slutter med ca. ½ times guidet busrundtur i det helt specielle landskab.

Herefter frokost, vi finder et passende sted, hvor vi kan grille og nyde de medbragte pølser.

14.00 - 16.00: Abildå Brunkulsleje, der er et arbejdende museum, hvor det fortælles og vises, hvordan arbejdet i brunkulslejerne foregik. Abildå Brunkulsleje har 2 af de 4 eneste bevarede og køreklare Pedershaab PM 1A gravemaskiner, og de startes op og demonstreres sammen med museets andre gamle maskiner. Efter levendegørelsen er der mulighed for at kigge nærmere på maskinerne og at snakke med museets frivillige, bl.a. Michael "Hano-



mag" Søgaard, der har medvirket i Søren Ryge udsendelsen "Michael og Gravemaskinen". Der er også mulighed for en gåtur i området.

Hjemkomst til Aalborg ca. 18.00 og til Brønderslev ca. 18.45.

Pris inkl. entré og rundvisning: kr. 300 pr. person.

Med i prisen er kaffe og rundstykker i bussen samt grillpølser med brød til frokost.

Øl og vand kan købes i bussen, og eftermiddagskaffe og kage kan købes i Abildå.

Tilmelding og spørgsmål:

Jens Kranker, mobil 25357970 (efter kl. 17) eller jens.krunker@gmail.com

Tilmelding senest 29/8, men begrænset antal pladser så "først til mølle"!

Jens Kranker

Invitation til træf i Bryrup-Vrads - d. 17. okt.

Veteranbanen i samarbejde med Restaurant Vrads Station afholder igen i år veterantræf

Søndag d. 17. Oktober 2021

"Den sagde Muuh".

Vi røber senere hvad der sagde "Muuh" og hvad den ellers sagde

På veteranbanen sætter vi så mange af vore enheder i drift som muligt, og vi holder åbent hus på værkstedet og i vognhallen.

Vi indbyder alle typer af motordrevne transportmidler og arbejdsmaskiner, der er bygget før 1986, til at deltage i træffet. Personbiler, - Rutebiler, - Lastbiler, - Motorcykler, - Scootere, - Knallerter, - Traktorer, - Landbrugsmaskiner, - Entreprenørmaskiner osv.

Træffet afholdes på arealerne ved Vrads Station og i Bryrup midtby. Der vil være mulighed for at man kan køre med Veterantoget mellem de to lokationer. Man kan selvfølgelig også køre ad småvejene mellem Bryrup og Vrads.

Af hensyn til disponeringen af plads på parke-

ringsområderne bedes Veterankøretøjer/Maskiner tilmelde sig senest 1.oktober med angivelse af type og alder til finnjoh@post2.tele.dk

Vi bekræfter tilmelding og giver nærmere oplysninger om praktiske forhold efter tilmeldingsfristens udløb.

Følg med på vores hjemmeside www.veteranbanen.dk for de seneste oplysninger og giv meget gerne denne information videre til andre du tror, kan have interesse i at deltage.

Veteranbanen - Bryrup-Vrads



NVMKs formand Peter Adamsen er i fuld sving med at lave en køreplan for Klubbussen. Det er muligt, der arrangeres tur med bussen til dette arrangement, dette bliver i så fald kundgjort i NVMK nyhedsbrev. Evt. forespørgsel kan ske til Peter Adamsen tlf. 20934587 - mail: formand@nvmk.dk

NVMKs Tur og Festudvalg + Busudvalg

AARS Stumpemarked
MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR
LØRDAG 2. OKTOBER 2021

ÅBENT 10-16

www.Aars-Stumpemarked.dk - facebook.dk/AarsStumpemarked
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

FLAUENSKJOLD %s

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Nålemagervej 1 • 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUENSKJOLD.DK

NVMK - 50 ccm - Knallert - tur d. 5. juni

Lidt om Vores knallert tur til Gjør

Der mødte 12 knallert-freaks op på Forchhammersvej 5. Turen gik til Gjør og blev afsluttet i Aabybro med Kaffe og kage på undertegnede terrasse.

Fra tur start fra klubhuset på Forchhammersvej 5, gik turen via Limfjordsbroen langs fjorden til Lindholm videre til Hvorupgård og Vadum. Lidt uden for Øster Halne ville min Yamaha ikke mere, "specialister" mente at kondensatoren var stået af, og helt korrekt, det var den. Så de, der kørte på Puch knallert, havde håneretten denne dag. Efter et opkald til min kone Gitte, kom hun mig til undsætning med trailer, hvor vi kørte hjem og byttede Yamaha-knallerten til en Suzuki K 50, hvorefter vi mødtes på Gjør Havn, hvor vil fik stillet sulten.

Turen gik herfra videre til Ryå Is, som altid er et besøg værd, her stødte vi på den sidste del af flokken. Herfra gik turens sidste stykke til vort hjem i Aabybro, med kaffe og kage på terrassen som en god afslutning på dagen.

Næste tur er sat til d. 19. september.
Med venlig hilsen

Simon Pedersen



IS - Pitstop og afslutning - vej Ryå Is- Aabybro Mejeri - flot parade.



Pitstop ved Gjør Havn.



Line-up før Turstart ved klubhuset.



Teknisk uheld ved Øster Halne.



Kan et nedbrud klares på stedet?



Simon Pedersen forsøger at løse problemet.

Den 3. Nordjyske Styrkeprøve d. 12. juni.



Fine køretøjer samlet i Lundby Krat.



Deltagerne samlet i Lundby Krat.

Det lykkedes igen i år! Vi havde en dejlig køretur i de gamle biler.

Vi startede ved Lundby Krat, kørte sydpå ad de små veje til Skørping, hvor vi havde et kort stop ved rasteplassen, lige nord for Den Jydske Skovhave. Det vil sige stoppet blev noget længere end planlagt. Dels havde undertegnede glemte de tre flasker gæret druesaft i varebilen, da vi hentede Olaf, så jeg måtte en tur ind til Rema i Skørping og investere i nye, og dels var der en ældre Opel Blitz, som føreren var så letsindig at stoppe motoren på, så der var en større opgave, forgæves desværre, med at få den i gang igen, trods alle kloge hoveder og megen skubben, var den død! Vi efterlod Blitzten, men tog chauffør og passager med videre rundt, til Madum Sø, hvor vi fandt en fin plet med læ, og spiste vores medbragte mad, og hyggede os.

Præmierne blev delt ud,

Lene og Gert Olesen med deres Ford Speedster fra 1910 vandt for ældste bil,



Præmie for ældste bil vandt Lene og Gert Olesen med deres Ford Speedster fra 1910.



Ole Svensson - Christinna Svensson vandt for matchende tøj til bilen

Ole Svensson med Christinna vandt for matchende tøj til bilen og

Henrik Simonsen fra Brovst i sin Volvo vandt for den længste tur på egne hjul til turen.

Efter frokosten kørte vi tilbage til Blitzten, men fik den ikke i gang, der var ingen blitz på tændrørene, trods neglefile og fiflen. Vi efterlod Blitzten med passagerer som havde fået kontakt med ejeren, der ville komme og hente den/ dem.

En improviseret tur tilbage igennem

Himmerland, ad andre små veje, til Horsens, hvor Chris med den gamle Hanomag og Helle og Kjeld Christensen lagde have til eftermiddagskaffen, samt serverede hjemmebag af forskellig art, og en tur rundt i bedriften, hvor vi så flere Jaguarer og Fergusons og en ældre vogn som Chris var ved at restaurere.

Mætte af sol og ikke mindst vind, tøfede vi hjemover sidst på eftermiddagen, efter en dejlig dag i godt selskab

Peter Risgaard Hansen



Simonsen fra Brovst i sin Volvo vandt for den længste tur på egne hjul til turen



Ford A - ejer Niels J. Christensen, Kaas.



„Blitzen“ var gået af Carsten Eriksens Opel Blitz Lastvogn.



Hanomag Autobahn, ejer Chris Christensen, Volvo PV56, ejer Henrik Simonsen, Ford A, ejer Erik Abildgaard og Austin Seven Sport, ejer Rainer Mittelstädt



Rolls Royce „Yellow Lady“, ejer Ole Svensson

Vi byder velkommen til nye medlemmer.

2240	Mogens Nielsen	Henriksvej 40	9000	Aalborg
2241	Palle Gullif Skov	Ane Dams Gade 16	9400	Nørresundby
2242	Preben Steen Jensen	Skolegade 7	9320	Hjallerup
2243	Cecilie Kryner & Toke Raabjerg Mølskov		9800	Hjørring

Side 9 pigen.



Opel Blits Lastvogn, ejer Carsten Eriksen



Kaffebord hos Chris, Helle og Kjeld Christensen



NVMK besøg hos Baker Company - d. 29. maj.

Invitationen til NVMKs medlemmer til at besøge Baker Company søndag d. 29. maj blev taget vel imod. Vejret viste sig fra den flotte side, og dette fine arrangement var vel besøgt. Klubbens formand bød velkommen på NVMKs vegne, og orienterede os om tidsramme m.m. for vort besøg. Bjarne Madsen bød velkommen på Baker Companys vegne. Efterfølgende fortalte Bjarne Madsen om hvad/hvem Baker Company er, om initiativet til – og hvilke tanker der ligger bag starten af denne gruppe. Forud for rundvisningen, blev vi opdelt i 2 hold. Bjarne Madsen og Thomas Kepler var vore særdeles kompetente guider, hvor vi dels blev indviet i data og historie om de mange fine køretøjer, - om militær beklædning, udstyr og våben, - om den historiske del af 2. verdenskrig, - om D – Dag - den amerikanske landgang i Normandiet som ledte til indtagelse af Europa, og besejringen af – og befrielsen fra de tyske tropper. Baker Company gruppen, består ud over Bjarne Madsen, Peter Adamsen og Thomas Kepler af i alt en halv snes entusiastiske medlemmer i alderen 15 – 60 år. Flere af disse var aktivt deltagende under rundvisningen såvel som ved bespisningen. En konkurrence på viden fra Bjarne Madsens side var en fin afrunding på besøget, hvor vinderpræmie var en fgod flaske aquavit.

Følgende er dele af beskrivelse fra gruppens hjemmeside:

Baker Company er en apolitisk, privat historisk bevarelses- og formidlingsgruppe, som blev dannet i 2015. Gruppen arbejder for at bevare og restaurere amerikanske militærkøretøjer fra 2. Verdenskrig til en stand hvor de kan anvendes som aktive objekter i levende historieformidling. Formålet hermed er at mindes og formidle historien om den amerikanske krigsindsats for at sikre et frit Europa. Gennem køretøjerne får man konkret føling med



Bjarne Madsen byder velkommen.

historien om de førstegangsbbrugere, som fjernt fra hjemstavnens risikerede alt for at medvirke til at tilvejebringe den frihed og verdensorden, som har præget Danmark fra 2. Verdenskrig og frem til i dag. Vi vil gerne gøre fortællingen – såvel den overordnede som den nære og personlige – håndgribelig og bringe den i øjenhøjde, så man får en oplevelse af at kunne røre ved historien.

2nd Armored Division

Den amerikanske hærs 2. pansrede division, 2nd Armored Division, blev oprettet i 1940. Kerneenhederne i divisionen var det 41. panserinfanteriregiment, 66. kampvognsregiment, 67. kampvognsregiment, 17. pansrede ingeniørbataljon, 82. pansrede opklaringsbataljon, og 142. pansrede signalbataljon. Desuden rummede divisionen tre artilleribataljoner, samt forskellige støtteenheder, som forsynings og vedligeholdelsesenheder, en sanitetsbataljon, en militærpolitibataljon, m.v. Til-



Willys 4x4 Jeep



GMC 6x6 Truck 2.5 Ton.



GMC 6x6 Truck 4 Ton Cargo Diamond T 968.



Indtryk fra „Cockpitet“



WardLaFrance 6x6 Truck 10 Ton Heavy Wrecker



NVMK medlemmer bydes velkommen.



Baker Companys Thomas Kepler m.fl. guider og fortæller om B.C.



Kort over invasion i Normandiet - se B.C. hj.side
 navnet "Hell on Wheels" blev angiveligt opfundet af general George S. Patton, jr. i forbindelse med divisionens uddannelse i 1941, hvor Patton var chef. En alternativ udlægning er, at tilnavnet kom fra belgiere som kommenterede på divisionens hastige og voldsomme fremrykning i Normandiet i '44. Divisionens mærke afspejler kvaliteterne i den pansrede division og "combined arms"-filosofien bag enhedens opbygning og doktrin, dvs. princippet om samvirkende våbenarter. Den gule farve repræsenterer kavaleri-elementet (efter Første Verdenskrig forstået som kampvogns-elementet), den blå farve infanteriet, og den røde artilleriet. Kampvognsbæltene symboliserer mobilitet og pansring, kanonløbet ildkraft, og lynet chokeffekt (på fjenden). Selve trekants-formen er også symbolsk med sin udformning som en spydspids (hvilket var divisionens tiltænkte rolle på slagmarken) og har rødder tilbage til middelalderens heraldik.

2nd Armored Division deltog i væsentlige dele af den amerikanske krigsindsats i Europa, fra den amerikanske landgang i Nordafrika til de vestlige allieredes endelige fremrykning i Nordvesttyskland i krigens afslutning. De først elementer af divisionen (herunder 17th Armored Engineers) gik i land i Normandiet på



En Dodge 4x4 Truck 3/4 Ton under opbygning.



Oliver fortæller om de forskellige enheders type fodtøj, beklædning og udstyr.

D-Dag+3, og divisionen spillede en væsentlig rolle i bl.a. Operation Cobra og Ardenner-slaget i vinteren '44-'45.

Som et kuriosum kan også nævnes, at krigsfilmen Fury fra 2014 følger en fiktiv amerikansk kampvognsbesætning på en M4A3E8 Sherman kampvogn fra 66th Armor Regiment, 2nd Armored Division, igennem krigens sidste dage i Nordvesttyskland.

17th Armored Engineer battalion

17th Armored Engineer battalion var et af de faste elementer i 2nd Armored Division. Generelt set er det ingeniørbataljonens opgave at sikre egne enheders mobilitet frem til og på slagmarken og hæmme fjendens, eksempelvis ved minerydning og -udlægning. Bataljonens våbenskjold afspejler opgaven gennem en jernhandske som griber om en bro, og mottoet: "We pave the way". Jævnfør feltmanualen havde bataljonen nærmere til opgave at understøtte divisionens operationer og mobilitet ved at:

Holdte kommunikations- og forsyningslinjer åbne. Opføre og nedbryde sprænger. Benytte sprængningsmateriel og specialiseret ingeniørmateriel (eksempelvis til sprængning og etablering af broer)

Forstyrre og ødelægge fjendtlige tilbagetrækningsveje gennem operationer på flankerne, udføre løbende ingeniør-opklaringsopgaver.

I Baker Company er vi altid interesserede i at få nye medlemmer, og som medlem kan man medvirke i alle facetter af gruppens aktiviteter, fra restaureringen af de køretøjer, som er kernen i projektet, til den levende formidling af den historie, som de er en del af. Der skal ikke betales kontingent for at deltage, og eventuelle fælles udgifter aftales på forhånd. Man lægger selv ambitionsniveauet for sin deltagelse, blot fordrer vi, at man går til køretøjerne og historien, ikke med ærbødighed, men med respekt.

Kontakt os på gmcwillys@stofanet.dk eller på Facebook hvis du vil vide mere om Baker Company og høre, hvordan du kan være med. Vi er baseret i Nordjylland, tæt



ved Hjallerup og E45.

Links til de nævnte emner er:

<http://bakercompany.dk>

<https://www.how-amps.org/2nd-armored-division-history>

Tak til Baker Company for jeres gæstfrihed og for en berigende dag.

Hornets redaktører Margit & Peter



Noah og Esben i „feltkøkkenet“.



En glad vinder af dagens konkurrence.



Erkendlighed fra NVMK til B.C. -Thomas Kepler

NVMK tur - Vendsyssel - O-løb d. 5. juni

O-løb Sæby

Lørdag den 5. juni - Grundlovsdag - International køredag - havde vores Webmaster Leif Røntved arrangeret et supergodt løb for os med udgangspunkt i Sæby.

Der var afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 8.15 og opsamling ved Kvickly Ekstra i Nørresundby samt under broen på landevejen ved Hjallerup.

Kl. 9.30 var alle biler samlet ved Trafikcentret i Sæby, hvor vi startede med rundstykker (fantastisk god rullepølse) og kaffe. Ude på P-pladsen var der efterfølgende briefing og udlevering af kørselsbeskrivelse og et opgaveark til turen.

Første opgave blev udført på p-pladsen, og her skulle man køre sin bil så tæt på en stang som muligt - bedste kører til at bedømme afstanden var kun 2 cm fra stangen. Det var flot præsteret.

Efterfølgende blev vi sendt afsted enkeltvis, men nogle valgte at samles i små hold og turen gik ud i det flotte landskab. Første stop var ved Øksnebjerg - flot flot udsigt. Det var også her opgave 2 og 3 skulle besvares. Her var også Pitstop for en del køretøjer fra Baker Company, som var på vej til arrangementet ved Bunkermuseet Bangsbo Fort, hvor også vores næste opgave skulle besvares.

Der var rigtig mange besøgende ved fortet, som både oplevede stemningen omkring arrangementet og som bonus oveni fik fornøjelsen af at se vores gamle køretøjer.

Vores tur gik videre til Krudttårnet i Frederikshavn, hvor næste opgave skulle løses. Videre til Palmestranden som jo også er så smuk - specielt i det fantastiske vejr. Lige inden Elling holdt vi frokostpause med lækre sandwiches, som Trafikcentret i Sæby havde smurt til os - virkelig god frokost.



Turstart i Sæby, Leif Røntved briefer om turen. Vejret artede sig fint - ideet til åbne køretøjer.



Deltagernes køretøjer parkeret vforud for turstart.



Deltagernes køretøjer parkeret forud for turstart.



Kørselsbeskrivelsen udleveres og studeres.



Ved første pitstop mødtes deltagerne med en del køretøjer fra Baker Company.



Kortege - Militære veteran-køretøjer vs. civile veterankøretøjer.



Truck fra Baker Company med „Havet som baggrund“.



Her nydes frokosten og frokostpausen idet flotte vejr.

Turen gik videre mod Kvissel og Tolne - i farten skulle der lige svares på spørgsmål nr. 6 på opgavearket - så ikke noget med høj fart, vi skulle i forbifarten nå at se årstallet på en bygning. Men med den smukke tur var det også med at suge det hele til sig.

Næste stop var ved Tolne Skovpavillon, hvor hele 2 opgaver skulle løses. Det er så smukt et sted og endnu engang bliver det jo ikke ringere, når vejret var så fint.

Vi kørte videre i det flotte landskab efter den rigtigt gode rutebeskrivelse, som Leif havde lavet. Næste stop var ved Kalsig Bakker - også en naturperle. Her var 2 opgaver, der skulle løses.

Turen gik videre og næste stop var ved Cloos-tårnet. Her skulle de sidste 3 opgaver løses - og der var tid til kaffepause. Det havde vi glædet os til for sammen

med vores medbragte kaffe ville vi købe en gammeldaws isvaffel i kiosken. Men der blev vi snydt - der var kommet ny ejer i kiosken, så det førte de ikke længere. Nej hvor blev vi skuffet - når nu vi havde læst det i programmet - men Leif er tilgivet - dagen var en succes alligevel.

Efter kaffepause kunne man vælge 2 forskellige ruter retur - i hvert fald de første 2,5 km af ruten. Vi valgte at tage skovvejen - måske den flotteste del af hele turen - men som nr. 4 i rækken og uden tag - så var det med støv der knasede mellem tænderne for ikke at tænke på hvor støvet hele bilen blev - men turen var det hele værd.

Ad små veje kørte vi tilbage til udgangspunktet - til sidst igennem Sæby - som jo er så smuk.

Tilbage på P-pladsen ved Trafikcentret

skulle dagens vinder kåres - heldige (og dygtige) som vi var, havde vi alle spørgsmål på opgavearket rigtige, og kunne derfor tage dagens præmie med hjem. En fin flaske rom samt 2 glas. Den der fjolde opgave i starten med afstanden - den nævner vi ikke så meget om her.

Tak til Leif for en fantastisk tilrettelagt tur, og tak for de gode forbindelser du må have til vejrguderne.

Venlig hilsen

Lone og Bent Gregersen



Samling ved fslutning på den fine tur i Vendsyssel med kåring af dagens vindere.



Vindere - Lone & Bent Gregersen med præmie.

1960 Cadillac Sedan De Ville 6.4 L

Tilhørende Palle B. Christensen, Frejlev.





Lindum Skov Hill Climb løb, d. 12. juni

Historisk Motorsport Danmark (HMS) er en motorsportsklub under DASU, og som bl.a. afholder Hill Climb løb for historiske biler.

Oprindeligt var dette års Hill Climb løb planlagt afholdt i Gl. Skørping, igen kom Corona-spøgelset her på tværs. Landsbyen Lindum – mellem Hobro og Viborg – bød ind med afholdelse af arrangementet og stillede overfor HMS og dens frivillige hjælpere op med diverse faciliteter samt tørvejr og solskin. Formiddagen gik med klargøring af biler samt afholdelse af 2 testkørsler på den 1.700 m strækning i skovområdet omkring byen. Under testkørslen stod jeg ved stoppunktet – efter +100 meter efter ”målstregen” - og så bilerne komme og foretage deres nedbremsning. Muligt at disse biler kaldes historiske som følge af deres alder, men motorkraft, køre- og bremseegenskaber fejlede i hvert fald intet. Totalt skræmmende at se bilerne passere målstregen med +100 km/h og så på ingen tid bremse ned til 0. Alligevel gik det galt for en enkelt af italiensk herkomst, bremsesvigt på baghjul og skævbremssning på forhjul, så var det farvel, ud over rabatten og ud på mark, heldigvis landing på alle 4 futter, ingen skade.



HMS og dens frivillige hjælpere bød op med diverse faciliteter samt tørvejr og solskin.

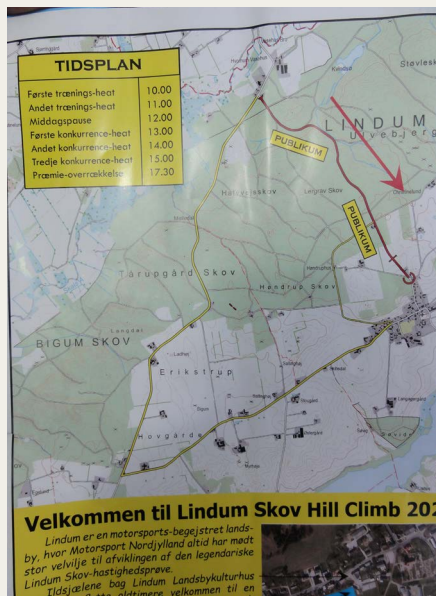
Tiden indtil løbets start gik med besigtigelse af biler. De 2 stk. 360'er er fra 1983 og 1988 og som vi husker med 2 ltr. motorer, ikke utænkeligt en smule peppet. "Oldefars" nr. 37 Fiat Abarth 1000 cc er en årgang 1969 med omkring 90-100 hk. Opel Kadett C fra 1977 er med 1,2 ltr. motor, alligevel noget overrasket over dens ydelse på vejen. Mazda 323 GTX1 – nr. 20 – årg. 1985



Løbsstart efter frokost og ego placering på langsiden efter chikane. Vi kunne følge bilerne lydæssigt fra start, og for os



PM for Hill CLimb i Lindum.



Kort over løbsområde og bane.



Tiden indtil løbets start gik med besigtigelse af biler. Fotos herover og næste side overst. t. v.



HMS og dens frivillige hjælpere bød op med diverse faciliteter samt tørvejr og solskin





Manøvre dygtighed, chikanekørsel, hastigheder på "langsiden" og efterfølgende nedbremsningen.

Løbets 3. plads blev vundet af Gert Simonsen i BMW 2002 tii fra 1972.

Løbsstart efter frokost

Løbets 2. plads blev vundet af en BMW E 30 fra 1988

"normalkørende" skræmmende at konstatere deres manøvre dygtighed, chikanekørsel, hastigheder på "langsiden" og efterfølgende nedbremsningen. Toyota Celica – nr. 3 – årg. 1973 og Toyota Corolla GT – nr. 33 – årg. 1994. Førstnævnte bil må have motor på omkring 200 hk. I vores svenske-1800 ville alle keglere i chikanen garanteret blive nedlagt og endelig nedbremsning først ske ved kirke muren flere hundrede meter længere fremme. Således må vi holde os til normal landevejskørsel og -hastighed.

Uden fokus på klasseopdeling blev løbet vundet af Heine Mejers Volvo 242 turbo fra 1983 – her i pit, 2. pladsen vundet af en BMW E 30 fra 1988 og 3. pladsen blev vundet af Gert Simonsen i BMW 2002 tii fra 1972.

Løbet blev gennemført af 54 biler, 1 udgik, og aldersfordelingen androg 1960 – 1994. Ældste bil var en Lotus Seven S1 fra 1960.

Poul Kristensen



Løbet vundet af Heine Mejers Volvo 242 turbo fra 1983 – her i pit

Cecilies & Tokes VW - tur i Europa. Del 1.

I slutningen af maj fik Hornets redaktion et tip fra Per Mogensen, NVMK om en artikel i Nordjyske om et ungt par, som planlagde en tur rundt i Europa i VW-bus. Vi har kontaktet Cecilie og Toke med forespørgsel om de til Hornet vil delagtiggøre os i deres "eventyr". Cecilie og Toke har skrevet til os, og her bringer vi første del af deres beretning.

Hornets redaktører Margit & Peter

Til NVMK fra Cecilie og Toke

Hej med jer, her er lidt om os, vores bil og vores tur indtil videre. Vi håber I finder det brugbart.

Lidt om hvordan vi har fået ideen / inspirationen til turen.

Vi har længe set en masse videoer på internettet med folk, som ombygger varevogne og rejser rundt i verdenen, det var en stor inspiration til vores rejse. Vi var vilde med den frihed det gav. Det startede som en drøm for os, som vi måtte opgive for en stund, da vi ikke kunne skaffe en bil og penge så hurtigt. Men vi fik muligheden for at få en gammel sag, som havde stået ude i lang tid. Vi skulle bare selv sætte den i stand. Det gik vi så i krig med.

Derudover har Tokes far også været en stor inspiration til vores rejse da han i ca. 15 år har samlet på VW T3'ere, og har taget på mange ture med Toke og hans søskende. Så Tokes gode minder havde vi lyst til at bringe videre, og synes der var noget charmerende i historien og de gamle biler.



Toke Raabjerg Mølskov og Cecilie Kryner.

Planlægning af turen - tid og geografisk ramme.

Vi har faktisk forsøgt at undgå at planlægge ruten andet end i grove træk. Vi synes nemlig, at det fede ved vores rejsemåde netop er friheden til at kunne gøre lige præcis det vi måtte have lyst til, og dermed kunne ændre, hvor vi vil køre hen uden nogle problemer. Tidsmæssigt havde vi regnet med, at vi ville være klar til at tage afsted et halvt år efter vi begyndte at restaurere vores bil, det gik hurtigt op for os at det var meget optimistisk.

Vi håber vi kan være afsted i et halvt år, eller som udgangspunkt så langt pengene rækker. Vi vil virkelig gerne prøve at have et arbejde i f. eks Spanien, så der vil vi også kunne forlænge rejsen lidt.



Cecilies og Tokes T3 - VW - bus.

Anskaffelse af køretøj, reparation og indretning.

Vi var meget heldige, at Tokes far ville hjælpe os med vores drømme rejse, og ville forære os en gammel Transporter, som trængte til en masse kærlighed efter at havde stået stille i mange år. Vi har efterfølgende brugt 1,5 år på at restaurere vores bil.

Det begyndte i december 2019 med, at vi gik i krig med at lave det rust, som havde samlet sig på bilen efter at stået stille i mange år. Denne proces tog cirka de første 3-4 måneder. Derefter besluttede vi os for, at rullemale hele bilen da det var den billigste mulighed. Vi eftermonterede et glasfiber højtæg så vi kunne have fuld ståhøjde, isolerede, lavede gulv og div andre ting. Efter omtrent 8 måneder, var vi i August 2020 på vores første tur, og vi elskede det, selvom vi ikke havde andet end en seng i bilen.



Indtryk af den fine indretning i/af VW-bussen.

Efter vores første tur begyndte vi at bruge bilen som en hverdagsbil, også igennem hele vinteren. Vi brugte de følgende 9 måneder på at bygge alt interiøret i bilen, helt fra bunden. Det indebar skabe og køkken, et stort litium forbrugsbatteri, solceller, lys, vand, varme, køleskab, toilet, udendørs bad, markise og alt andet vi behøvede for at kunne leve i en lille transporter i over et halvt år.

Kort tid inden vi tog afsted skiftede vi til en kvikkere motor og gearkasse.

Igennem hele processen har vi gjort det hele selv, naturligvis med en masse hjælp fra familie og venner.

Vor baggrund og uddannelse

Vi er Cecilie Kryner, 22 år og Toke Raabjerg Mølskov, 21 år. Vi har været sammen i tre år, efter at have mødt hinanden på handelsgymnasiet. Vi kommer fra Hjørring, og bor og rejser pt. i vores VW T3 i Europa. Vi har begge sabbatar efter at have færdiggjort handelsgymnasiet, og vi har arbejdet på et lager for at skrabe penge sammen til vores projekt og rejse.

Den eneste erfaring vi havde da vi gik i gang, var hvad Toke vidste fra at have hjulpet sin far.



Potsdam, Berlin.

Turen indtil nu

De første 2 uger af vores rejse gik med at køre igennem Tyskland, Tjekkiet, Østrig og Slovenien, hvorefter vi opholdt os i Kroatien i 3 uger.

Vi tilbragte nogle dage i Tyskland, hvorefter vi var nødt til at køre transit gennem Tjekkiet grundet Corona. Derefter endte vi i Østrig i en lille uge, og det er klart et land vi vil besøge igen. Vi var et par dage i Hallstatt som var virkelig smukt. Vi havde dog en stor trang til at komme sydpå, så vi måtte videre. Vi var desværre også nødt til at køre transit gennem Slovenien, og det var vi ret ærgerlige over. De lande vi må køre transit igennem nu, må vi besøge en anden god gang.

Det var super lækkert i Kroatien, nu var vi i varmen og kunne bade. Efter Kroatien var vi i Montenegro i 4-5 dage, hvor vi mødte 2 andre VW T3'er. Der er et stort fællesskab om de gamle biler, og det er vi vilde med.

Herefter kørte vi til Albanien, som virkelig er et skønt land. Vi mødte så mange flinke mennesker, og så er det jo vildt billigt, så det er et plus, hvis man er afsted i lang tid.

Nu er vi i Grækenland den næste måneds tid, og det ser vi meget frem til. Vi har allerede set en masse smukt.

Tusind tak for at lade os være en del af HORNET, det er vi rigtig glade og spændte på.

Billeder er vedlagt. I skal også være velkommen til, at benytte billederne fra vores **Facebook side Frihed På Hjul www.facebook.com/vanlifechaos** .

Her skriver vi oftest hvor billederne er fra med nogle små historier.

Vores bil "Bumle" er den beige og hvide, de tre andre VW T3 mødte vi i Montenegro.

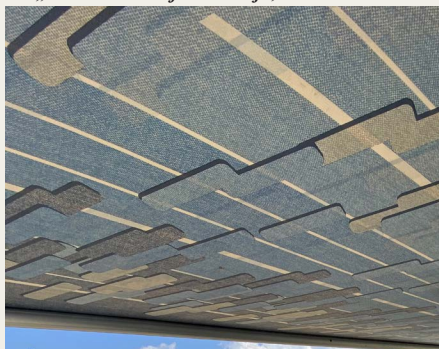
Mange hilsner fra Cecilie & Toke



Fra et naturskønt Østrig.



En „lokal beboer“ fra Novalja, Kroatien.



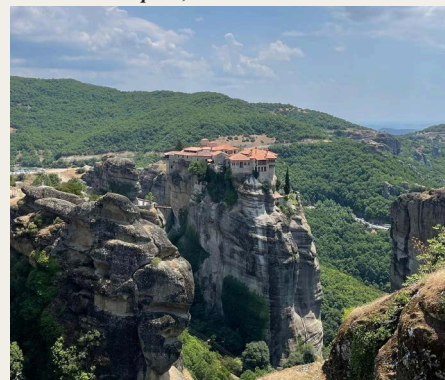
VW - fælles-/følgeskab er stort, her i Kroatien.



Cecilie & Toke rejser sammen med Camilla og Martin, der kører i denne VW - bus.



Kirka Nationalpark, Kroatien



Meteora Monasteries, Grækenland.



Hav og strand i Montenegro.



Nu i Grækenland, formodentlig den næste måned.

NVMK - tur til Sydvesthimmerland og Hjarbæk Fjord - d. 27. juni.

Mod slutningen af juni måned var vi begge godt på den anden side af den anden Coronavaccination. Vi var nu klar til at deltage i lidt større arrangementer, og vi var derfor ikke i tvivl om, at ville skulle med på turen til Aalestrup og Hjarbæk Fjord, som Bent og Simon fra Tur- og Festudvalget havde stablet på benene.

Mødetid og -sted var klokken 10.00 i Støvring og fem minutter i ni var vi klar til at forlade hjemmet i Brønderslev. Men man kører vel i fransk bil, så efter få hundrede meter fandt vi ud af, at blinklyset ikke virkede. Der måtte være gået en sikring. Jeg vidste, at jeg var løbet tør for sikringer, så vi kørte ind til THansen, som åbnede klokken 09.00 – vi var der lige på slaget. Hurtigt ind for at købe sikringer og hurtigt ud for at finde den brændte sikring. Jeg kunne ikke finde en brændt sikring – der var godt nok en tom plads, men der var tilsyneladende ingen ledninger på klemmerne.

Vi kørte derfor hjem igen, og Alice gik ind og begyndte at rydde op. Jeg kravlede helt ned til pedalerne, hvor sikringsboksen er placeret, og nu kunne jeg se, at der faktisk var to klemmer ved hver ende af sikringsholderen, og der var ledninger på de nederste klemmer. Så var det bare med at få monteret en sikring, og det hele virkede.

Vi kom hjemmefra klokken 09.20 og valgte derfor – mod sædvane – at tage motorvejen til Støvring, og vi var der faktisk i god tid.

Ved Shell i Støvring var der efter kommet godt 15 køretøjer og ca. det dobbelte antal personer, da vi kørte af sted nogle få minutter over 10.

Turen gik ad mindre veje via Gravlev, Oplev, Årestrup, Haverslev, Mejlbj, Nørager og Simsted til Aalestrup, hvor vi var inviteret ind for at besøge Aalestrup Classic Bil & MC Klub, som var vært for en kop kaffe og et par småkager. Vi blev budt velkommen af en af klubbens stiftere Bruno Hannesbo Rasmussen, som fortalte lidt om Aalestrup Classics tilblivelse og historie.

Klubben blev etableret i maj 2002 af Henrik Bygholm, som har været formand lige fra starten, Bruno og nogle få stykker mere. I starten brugte man lånte lokaler til møder og arrangementer, men klubben voksede forholdsvis hurtigt og fik brug for et mere permanent sted at være, og formanden købte derfor de nuværende lokaler på Vandværksvej, hvor Henrik selv disponerer over den nederste etage og

lejer den øverste ud til klubben. Klubben faciliteter består af et dejlig stort mødelokale med god plads til 70 personer samt køkken, kontor, toiletter og et mindre opholdsrum.

Fra Aalestrup gik turen videre ad små veje til Hjarbæk Havn ved sydspidsen af Hjarbæk Fjord. Det viste sig, at der ikke var plads til så mange biler på havnemolen, men på den anden side af havnen var der en stor parkeringsplads, hvor vi slog bordene op og indtog vores medbragte frokost.

Efter en god pause gik turen videre ad små veje til Virksund og videre nordpå til Løgstør, hvor vi parkerede vore fine, gamle køretøjer på pladsen ved Kulturladen med udsigt over Limfjorden og starten af Frederik den VII's Kanal. Så var der kaffetid, og de hjemmebagte kager blev fordelt blandt deltagerne.

Efter kaffe, kage og snak kørte vi hver til sit. For vores vedkommende gik hjemturen over Aggersund og Åbybro til Brønderslev. En rigtig flot tur i det lidt blæsende sommervejr. En tur, som for vores vedkommende, blev på i alt 255 kilometer.

Verner.



Bruno Hannesbo Rasmussen byder velkommen og fortæller om Aalestrup Classic Bil & MC.



Bent Gregersen takker for invitationen.



Turstart ved P-pladsen v. Shell Motellet i Støvring



Deltagernes køretøjer i Hjarbæk lystbådehavn.



Frokost i det fri ved fjord og natur i Hjarbæk.

Veterantræf i Brovst - d. 10. juli

I opslag på flere sociale medier, blev vi opmærksomme på dette træf. Vi var begge optaget af andet gøremål på hundeedstilling i Hvorup. Derfor kontaktede vi Henrik Simonsen for at anmode om lidt info/stof til Hornet. Vi takker Henrik for tilsendte indlæg og fotos. Nu kan det måske læses som om vi vil springe over, hvor gårdet er lavest, det er absolut ikke tilfældet, men vi har ikke nøjagtige oplysninger på de udstillede køretøjer, derfor lader vi billederne tale for sig selv.

Hornets redaktører Margit & Peter

PRIVAT ARRANGERET VETERANTRÆF BLIVER EN SUCCES

Lørdag den 10. juli 2021

Selve ideen opstod for to år siden hvor Mogens Larsen og Henrik Simonsen kigger på Mogens samling af traktorer i hans lade på Plesnervej 113. Samlingen på cirka 30 traktorer står så tæt i laden, at man kun kan se den forreste række traktorer. Derfor skal alle traktorerne ud for at kunne ses.

Henrik og Mogens bliver enige om at lave et åbent hus, hvor dem der har lyst kan komme og se traktorerne – hvortil Henrik har 3 veteranbiler, som også kan udstilles samme dag. Hermed ideen om et veterantræf. Henrik trækker på sin datter, Christine Simonsen, som får en

begivenhed oprettet på Facebook samt lavet brocherer til uddeling ved andre træf. Begivenheden på Facebook når hurtigt 300 interesserede.

Ugen op til træffet kommer der en del tilmeldinger til morgenmad, da der bliver lovet gratis morgenmad til de udstillere der kommer fra start. Henriks bror, Kim Simonsen stod for morgenmaden og hjalp generelt også til før og under træffet. Dagen før arrangementet når vi 70 tilmeldte til morgenmad.

Selve dagen må siges at være en succes. Vi har talt til over 150 udstillende køretøjer og over 400 besøgende gæster i løbet af dagen. Der var køretøjer i alle kategorier: traktorer, biler, knallerter og lastbiler.

Vi havde også besøg af flere klubber såsom:

US Biler Brovst Vildsvinene

Brovst On Mopeds

Dansk Lastbil Nostalgi

Midtpunktet Tranum var blevet spurgt om de ville sælge pølser fra deres pølsevogn på pladsen, hvilket de takkede ja til. Ejeren kørte i pendulfart frem og tilbage fra deres fryser på hjemadressen til veteranpladsen for at hente flere pølser og drikkevarer. Efter 4 timer med konstant kø samt en tømt fryser, var der igen ro på pølsevognen. De lukkede vognen med

kun 3 pølser tilbage. Et salg der var langt over forventet.

Henrik og hans familie var i dagens anledning trukket i "det gamle tøj" som matchede tiden fra 1940-1950, hvilket var til stor begejstring for de besøgende.

Succes var så stor, at flere havde en forhåbning om at træffet skal gentages. Derfor er træffet blevet navngivet og har fået sin egen facebookside, så der kan reklameres for det til næste gang (som måske er næste år).

Træffet er navngivet: Træf på Engen

Vi har vedhæftet nogle billeder som I kan bruge. Alternativt er alle billederne fra dagen uploadet til vores nye facebookside, hvor I hermed har tilladelse til at tage dem I ønsker at bruge.

Læs evt. mere på Facebook begivenheden:

<https://www.facebook.com/events/526514801815884>

Den nye facebook side:

<https://www.facebook.com/traefpa-engen>

Hvis I har spørgsmål kan I kontakt Henrik Simonsen på 40688226 eller hans datter, Christine Simonsen på 41161854.

Tak til **Henrik Simonsen** for tilsendelse til HORNET af dette indlæg



Veterantræf i Brovst - d. 10. juli



Den aktive gruppe bag „Træf på engen“ fra v. Christine, Casper, Frederikke, Camille, Lotte og Henrik, alle med efternavn Simonsen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - Torsdag 8.00-16.00

Fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Mulighed for
drive-in-syn

Lundeborgvej 6 B- 9220 Aalborg Øst - 27836001
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

USBILDELE.DK



ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Hune by Night - Veteranbiler i Skulpturparken - mandag d. 19. juli

NVMKs medlemmer blev også i år, inviteret til i forbindelse med HUNE BY NIGHT mandag d. 19. juli at udstille veteranbiler i Skulpturparken i Hune. Der blev arrangeret fælleskørsel fra klubhuset på Forchhammersvej kl. 16.15 – samt opsamling på rasteplassen ved Aabybro. Kortegen med NVMKs biler var godt nok rettidig i Hune, - men ferietrafik eller andre ting resulterede i meget langsom trafik fra udkanten af Hune til Skulpturparken, så ankomst der til blev noget senere end beregnet. På pladsen var der trafikvagter, som sørgede for at trafikken blev afviklet, såvel ved ankomst som ved udkørsel senere på aftenen.

Der var inviteret 3 klubber, hvor der var givet plads til ca. 80 biler parkeret omkring sandlottet. NVMKs andel var 29 biler. Vejret viste sig fra den flotte side, og der var ganske mange besøgende, såvel ved verdens største sandskulptur, som i kulturhuset og skulpturparken. Ejere/førerne af de udstillede biler fik hver 2 vouchers til fx mad, samt fri adgang til skulpturparken. Den store tilslutning gav ”travlhed i køkkenet”, så der opstod noget ventetid til bestilling af mad. Vi var også i selskab med Chris, Helle og Kjeld Christensen, Blenstrup, så ventetiden forløb dog ganske hyggeligt.

På vegne af NVMK vil vi gerne rette en

tak til ansvarlige og deltagere fra klubben, til Kulturhuset og John Andersen, for vouchers til kulturhuset samt den fri adgang til et besøg i den flotte skulpturpark.

På hjemturen aflagde vi, som mange andre et besøg hos Aabybro Mejeri, hvor man kunne få kaffe og is. Niels Henrik Lindhardts garage var åben, så man kunne beundre de flotte køretøjer.

Tak for en hyggelig aften, vi håber på mulighed for en gentagelse af det fine arrangement.

Vi har ikke hentet oplysninger på de fotograferede køretøjer, derfor lader vi lederne tale for sig selv.

Hornets redaktører Margit & Peter



Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

I forbindelse med bestyrelses ændring i 2019 har NVMK kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at ny forsikrings-kontakt for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke ønsker, at NVMK stiller en kontaktperson til rådighed.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 74728600 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

BREV AF 18. MAJ 2021 FRA ETU



Kære klubber;

Vi har fået ny hjemmeside, hvilket også har gjort lidt vedr. veteransiden.

Ønsker I nu at anmode om tilbud på veteranforsikring, kan det gøres på følgende link: Tilbud veteranbilforsikring (etuforsikring.dk)

Sig endelig til hvis I får spørgsmål.

Rigtig god dag

*Venlig hilsen Søren Kunz
Forsikringsrådgiver
ETU Forsikring A/S*

Tlf. nr.: +45 74 72 86 00

Mail: sbk@etuforsikring.dk

Web: www.etuforsikring.dk

App: Hent ETU Forsikrings app. Den er gratis at benytte.

Se dine policer online ved at logge på her:



Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorg. for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, busser, campingvogne, lastbiler, traktorer, motorcykler og knallerter.

Formålet er at fremme bevarelse og anvendelse af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv.

Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje. NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

499⁹⁵ FEM HUNDREDE KRONER


D R 1 PIOV MA ND



DANMARKS NATIONALPJANK



Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.



Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021
Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter

UNDERVOGNSTUNELLEN
Tlf. 98 18 18 15



SUVO
RUSTBESKYTTELSE

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Støt SUVO - SUVO støtter NVMK. NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid. Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

Hej NVMK Medlemmer
Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :

*Undervognstunellen, Halkjærvej 13
9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815
info@undervognstunellen.dk
www.suvo-aalborg.dk*





INVITATION

Den 18.08.21 kan butikken P&P fejre 60 års fødselsdag på Vejgaard Torv 1. Derfor vil vi gerne invitere veteranbiler fra omkring 1961 til fødselsdag.

Vi giver frokost og en øl/vand samt kagemand til kaffen. Lyder det interessant, så ring til 29243050 og tilmeld dig. Vi glæder os til at høre fra dig.



Mange hilsner P&P

Aars Stumpemarked lørdag d. 2. okt. 2021 kl. 10. - 16. i Messecenter Vesthimmerland
Entre kr. 75,- og børn under 14 år gratis. Markedet er for knallert-, mc og bilentusiaster lørdag den 2. oktober kl. 10 - 16 Aars Stumpemarked byder endnu en gang velkommen til vores salgs- og oplevelses messe der er fyldt op med knallerter, motorcykler, klassiske biler, special biler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler, retro-beklædning og meget, meget mere.

Mød op i Aars på denne herlige sensommer-lørdag og tag på en rejse tilbage i tiden, en tid med rigtig mange gode minder, en tid der aldrig mere vender tilbage.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden, og hvor venskaber opstår og vedligeholdes.

www.aars-stumpemarked.dk og www.facebook.com/AarsStumpemarked/?fref=ts
[https://messecenteret.dk/DK/Events\(x17x\)%20Messer%20\(x9x\)%20Udstillinger/Messer%20og%20udstillinger%20kalender/Aars%20stumpemarked.aspx](https://messecenteret.dk/DK/Events(x17x)%20Messer%20(x9x)%20Udstillinger/Messer%20og%20udstillinger%20kalender/Aars%20stumpemarked.aspx)

Kontakt til Bilmesse og Brugtmarked, og Aars Stumpemarked:

Stand-Praktisk information: Solvej Tang-Petersen, Telefon +45 40 88 64 64

Email: stp@bilmesse-brugtmarked.dk info@aars-stumpemarked.dk stp@city.dk

Lørdag 2. oktober 2021

AARS Stumpemarked

www.aars-stumpemarked.dk

BILMESSE 23.-24. OKTOBER
Brugtmarked

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

Johnny Grynnerup

Tagholm 4
9400 Nørresundby

Telefon: 9817 8244
Mobil: 2031 2829
CVR nr.: 26999847

www.bulegaarden.dk

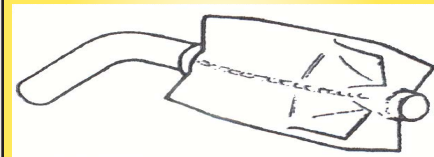


Sandblæsning
Industrilakering
Metalisering
Offshore opgaver
Brand maling

Bulegården Apps

KØBES: Serios efterlysning

Til Austin Cooper S 1971 1 Original
Lydpotte (fra dengang), det ikke et
spørgsmål om pris.



Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

Medlemstilbud fra Flügger farver.



Støt din forening når du handler i Flügger farver

Støt Flügger - Flügger støtter NVMK.

Flügger og NVMK har indgået aftale – Flügger andel. Ved køb af varer hos Flügger tilbydes NVMKs medlemmer rabat på 20%, samtidig genererer købene en indtægt til NVMK. Rabatten gælder for alle Flügger varer og Fionatapeter. Flügger tilbyder en bred vifte af førsteklasses maling, træbeskyttelse, spartelmasse, tapet og maleværktøj – alt hvad man har brug for til at udføre malerprojekter derhjemme. I Flüggers butikker møder man et meget kompetent personale, der er klar til at vejlede og finde de rigtige produkter og materialer.

Ønsker man at handle og få den nævnte rabat, angiver man konto 641886, el. vor klubnavn, inden man betaler. Køber man via webshop skal man huske at tilføje FA641886 i rabatfeltet.

Aftalen gælder ved handel hos de lokale butikker:

Flügger - Aalborg C, Håndværkervej 19, 9000 Aalborg
Tlf. 98120122 og

Flügger - Aalborg SV, Hobrovej 347, 9200 Aalborg SV
Tlf. 98185911.

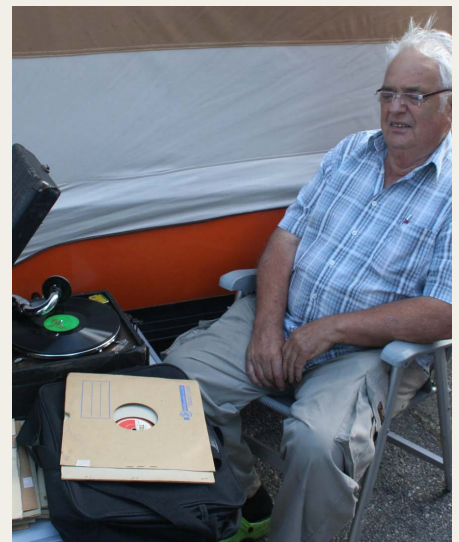
Læs mere på : <https://www.flugger.dk>

Tak til Flügger og tak til Bent Gregersen, NVMK for tage initiativet til dette fine tiltag.

EFTERSØGNING/ EFTERLYSNING - GRAMMOFONPLADER OG STIFTER TIL REJSEGRAMMOFON.

I forbindelse med NVMKs åbent hus-arrangement, som vi berettede om i Hornet 5.20. var et af aktiverne Willy Dahl med hans camplet og fine rejsegrammofon. Willy fortæller, at han ved den lejlighed talte med en gæst, som havde gamle grammofonplader og grammofonstifter. Willy er interesseret i at købe de nævnte ting, men fik ikke noteret hverken navn eller telefonnummer, derfor denne håndsrækning til Willy i håb om at vedkommende gæst læser dette opslag.

Henvendelse kan ske til Willy Dahl, telefonnr. 40188575



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

ADGANG TIL KLUBBLADET HORNET PÅ HJEMMESIDEN

Information vedr. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

NVMKs bestyrelse har besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

1. Medlems nr
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster

ANNONCE

KØBES:

TIL OPEL REKORD A 1965 COUPE:

1 stk forrude med blå kantz,
1 sæt bagerste stænkplapper m. Opel Logo

TIL OPEL KADETT B 1973 PERSONVOGN:

Handskerum-kasse + belysning med fatninger,
1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruer)

OPEL MOTORER: 1.9 L – 2.0 L- 2.2 I –

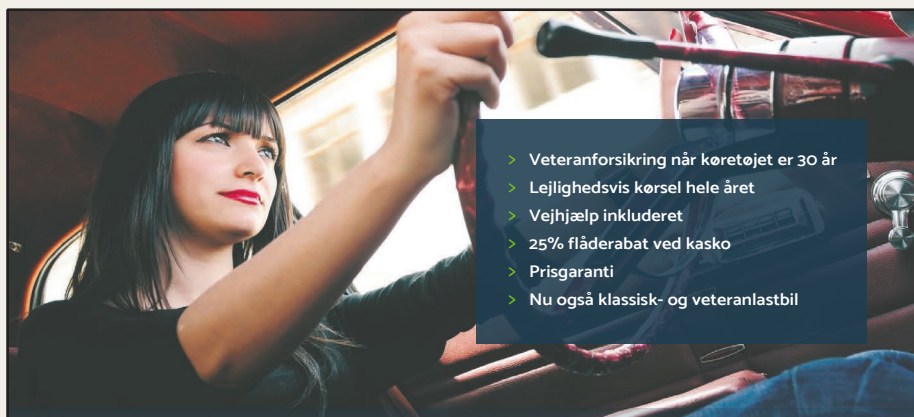
2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E
Alt har interesse.

BRUGT LASTVOGN: SCANIA 142 H, gerne 3

akslet trækker til renovering
Brugt Volvo495 N/B 88/89 Mercedes V 8

TIL OPEL REKORD C COM. A. 1971:

H & V forskærme, forreste stenplade.
Hjørnelister t. forskærme/bagskærme,
samt div. løsdeler. Gerne nye, eller i god stand.



- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

- Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 969 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.464 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 998 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2.395 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1.644 ekskl. vejrhjælp

Der henvises til selskabets indtegningsregler.
Priserne er ekskl. afgifter og bidrag.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00
salg@etuforsikring.dk
www.etuforsikring.dk

ETU
FORSIKRING

Saml dine
forsikringer
ved os og få
op til 30%
rabat

TIL REKORD SPRINT 19SH 1971:

Karburator-sæt bestående af 2 dob. Solex karb.
Påsat inds.manif. + m. stort luftfilter.

MAZDA WANKEL MODEL RX 2 – 3, M.FL.,

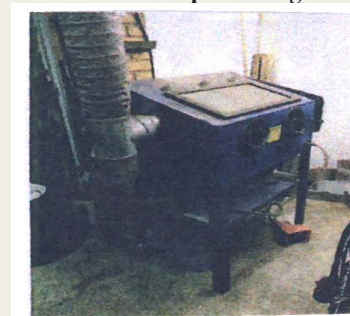
skal være nogenlunde, også motormæssigt.

TIL TRAKTOR MF 65: 2 bagerste fælge 11 x 38 + fælglader.

TIL TRAKTOR MF 135-165-175 m. Sekura

kabine: 1 ståltag/top hvidt m. runde hjørner,
H & V dør komplet m. glas og afd. v. skærme,
H & V sideruder m., 1 forrude m. rammer evt. komplet hus i model Ferno.
1 sæt forskærme, 1 stk Toronto 2 grebs hydraulik ventil.

Sandblæser komplet, el. lignende (større)



SÆLGES:

Til VW multivan T 5 Diesel: Motor lettere defekt ca. 4000.- kr.

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999