

Oktober 2020 Nr. 5 54. årgang



- Lørdag den 22/8 inviterede NVMK til åbent hus på Forchhammersvej 5. Den dag var det trafikale billede på gaden markant anderledes end normalt. Mere end 50 klassiske køretøjer i alle størrelser og afskygninger linede op fra midt formiddag. Klubmedlemmer, gæster fra naboklubberne, og mange blot med interesse for klassiske køretøjer. En fantastisk dag, som fortjener en reprise. Se side 16-17.

-medlemsblad for:

*Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad

---

REDAKTION: MARGIT & PETER L. JENSEN  
HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).  
Næste deadline – 17. november 2020.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:

[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:

[ww.facebook.com/  
groups/1520810928212666/](https://www.facebook.com/groups/1520810928212666/)

Eller søg efter gruppen

NVMK Webredaktørens e-mailadresse:

[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Tavervej 85  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk)

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.

[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

## Bestyrelsen

---

Formand:

Peter Adamsen  
Tavervej 85  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:

Bent Gregersen  
Elverhøj 5  
9400 Nørresundby  
22 44 13 41  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Redaktør og kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmeldelse.

Peter L. Jensen  
Offerlunden 43  
9230 Svenstrup J  
40 38 91 73  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:

Simon Pedersen  
Perikumvej 11  
9440 Aabybro  
40 34 65 44  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen  
Wagnersvej 3  
9200 Aalborg SV  
29 45 14 30  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Nyhedsbrev:

Nicolai Eising-Duun  
Langelandsgade 32 ST - TH  
9000 Aalborg  
40 80 91 10  
[nicolai@nvmk.dk](mailto:nicolai@nvmk.dk)

Menigt medlem:

Karsten Kristensen  
Gudumholmvej 21  
9280 Storvorde  
98 31 39 99  
[karsten@nvmk.dk](mailto:karsten@nvmk.dk)

Webmaster:

Leif Røntved  
Sønder Trandersvej 118  
9260 Gistrup  
27100525  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Kalender

---

Se også kalenderen på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

**Ved gennemførelsen af aktiviteter og arrangementer, skal myndighedernes direktiver ift. Corona situationen overholdes. Det betyder, at afholdelse af arrangementer er med forbehold for myndighedskrav, og at vi altså kan risikere at blive nødt til at aflyse i sidste øjeblik.**

### ARRANGEMENTER 2020:

10. okt.: Løvfaldstur . **AFLYST**

17. okt.: Bilmesse og Brugtmarked.  
Fredericia **AFLYST**

### START PÅ VINTERSÆSONEN:

26. okt.: Besøg hos Ejner Hessel, Mercedes Nørresundby **AFLYST**

16. nov.: **Generalforsamling**

NB: Afholdes på MOTEL  
EUROPA, Ellidshøj.

Info i indkaldelsen omstående side

30. nov.: **Klubaften:**

Henrik Henriksen  
Historien om Ferdinand Porsche.  
Tilmelding til Bent Gregersen.

Info s. 8

07. dec.: **Klubaften eventuelt**

Reserveaften for  
Henrik Henriksens foredrag.

14. dec.: **Julestue** -  
Info i næste blad.

### ARRANGEMENTER 2021

11. jan.: **Klubaften**

John Trudslev, Auto College  
Info i næste blad.

25. jan.: **Klubaften**

Daniel Dahl m.fl. - filmaften  
„Partisanen „  
Info i næste blad.

## Indkaldelse til generalforsamling.

På grund af den på alle måder tilstedeværende Corona-situation, er der i år nogle forholdsregler og betingelser som vi desværre er nødt til at acceptere i forbindelse med afholdelsen. Grundet pladskrav, må vi kun forsamles 30 personer i klublokalet, derfor kan generalforsamlingen ikke afholdes her. Bestyrelsen har alligevel valgt, at hvis det i øvrigt er muligt, skal generalforsamlingen afholdes som foreskrevet i klubbens vedtægter.

### Derfor gælder det i år at:

Generalforsamlingen afholdes mandag d. 16. november 2020 kl. 18.00

Sted: Motel Europa, Hobrovej 890, Ellidshøj, 9230 Svenstrup J.

Der er tvungen og bindende tilmelding til generalforsamlingen.

Dette for dokumentation af deltagerantal.

Tilmelding vil blive kontrolleret ved indgangen.

Tilmelding til Bent Gregersen, telefon 22 44 13 41,

eller mail: [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Der skal oplyses navn, telefonnummer og medlemsnummer.

Tilmelding senest den 9. november 2020

**I øvrigt gælder det, at afholdelsen af generalforsamlingen under alle omstændigheder er med forbehold for myndighedskrav. Vi kan altså risikere at blive nødt til at aflyse i sidste øjeblik.**

Program og dagsorden for generalforsamlingen er som følger og afvikles i henhold til klubbens vedtægter

- :
1. Velkomst
  1. Valg af dirigent.
  2. Formandens beretning.
  3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. Findes på side 4.
  4. Beretning fra udvalgene.
  5. Behandling af indkomne forslag.
  6. Fastsættelse af kontingent.
  7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
  8. Valg af revisorer og revisorsuppleant.
  9. Eventuelt.

Ad punkt 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad punkt 7: På valg i år er:  
Peter L. Jensen - modtager genvalg.  
Bent Gregersen - modtager ikke genvalg.  
Karsten Kristensen - modtager genvalg, vælges for 1 år.  
Nicolaj Eising-Duun - modtager genvalg, vælges for 1 år – restperiode for Erik Christensen.  
Bestyrelsens forslag: Freddy Laursen.  
Suppleant vælges for 1 år .  
Bestyrelsens forslag: Leif Røntved.

### Bemærk:

Kun adgang for medlemmer, der er kun stemmeret ved personligt fremmøde. At generalforsamlingen begynder kl 18.00, fordi det i skrivende stund er et krav, at vi slutter generalforsamlingen kl 22.00.

Ligeledes i skrivende stund gælder det, at der på hotellet skal bæres mundbind, og at de enkelte medlemmer selv er ansvarlige for dette.

Sædvanen tro, er klubben vært til "en pølse-mad og en kop øl/vand/kaffe" efter generalforsamlingen.

*NVMKs bestyrelse*

## Adresseændring.

**HUSK HUSK HUSK**

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (40 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - [kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk) eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning

UBEKENDT PÅ ADRESSEN.

På forhånd tak.

**„Persondataforordningen af 25. maj 2018“**

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve samt kontingentopkrævning.

Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

## Tirsdagsklub/værksted

### HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra kl. 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.


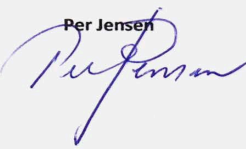
Der er ingen fast dagsorden, men der plejer at være nemt, at finde noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der er sædvanligvis mange kloge mennesker til stede på Forchammersvej 5.

### HUSK OGSÅ:

At overholde de stadig gældende ordninger og forholdsregler for brug og tilstedeværelse i klubhuset ift. Corona-reglerne.

# Årsregnskab 2019 - 2020.

Årsregnskab for NVMK 2019/2020			
	2019/20	2019/20	2018/19
	Realis.	Budget	Realis.
<b>RESULTATOPGØRELSE</b>			
<b>Indtægter</b>			
Kontingenter	210.262	216.000	224.628
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-23.500	-24.000	-24.950
Annoncesalg	12.220	10.000	13.050
Forsikringsprovision m.v.	6.296	6.000	6.611
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	980	0	300
<b>Indtægter i alt</b>	<b>206.258</b>	<b>208.000</b>	<b>219.639</b>
<b>Omkostninger</b>			
Negativ renteafkast	-4.551	-4.000	0
Salg m.v. note 1	-5.379	-2.000	-900
Busdrift note 2	12.469	0	4.392
Fest- og turudvalg note 3	-18.753	-12.000	-1.398
Bladudgivelse note 4	-110.965	-143.000	-109.084
Øl/vand og kaffe note 5	20	0	-161
Lokaleomkostninger note 6	-15.847	-35.000	-23.038
Administration note 7	-83.654	-73.000	-70.383
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-226.660</b>	<b>-269.000</b>	<b>-200.572</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>-20.402</b>	<b>-61.000</b>	<b>19.067</b>
<b>BALANCE PR.</b>			
	<b>30/9 2020</b>		<b>30/9 2019</b>
<b>Aktiver</b>			
Tilgodehavende kontingentindtægt m.v.	450		1.858
Bankindeståender	702.719		722.108
Kassebeholdning	3.137		4.261
<b>Aktiver i alt</b>	<b>706.306</b>		<b>728.227</b>
<b>Passiver</b>			
<b>Egenkapital</b>			
Saldo primo	678.674		659.607
Årets resultat	-20.402		19.067
Saldo ultimo	658.272		678.674
<b>Gæld</b>			
Omkostningskreditorer	40.984		46.928
Forudbetalt kontingenter m.v.	7.050		2.625
Gæld i alt	48.034		49.553
<b>Passiver i alt</b>	<b>706.306</b>		<b>728.227</b>
<p>Revisorerne: Hanne Grønning og Per Jensen, har den 6. oktober 2020            Gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af årsregnskab.            Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.</p>			
<p>Hanne Grønning</p> 		<p>Per Jensen</p> 	

# Noter til årsresultatet 2019 - 2020

<b>Noter til resultatopgørelse</b>				
		2019/20	2019/20	2018/19
		Realis.	Budget	Realis.
<b>Salgsomkostninger</b>				
Gaver og blomster		-5.379	-2.000	-900
Annoncer og reklame		-		0
<b>Salgsomkostninger i alt</b>	<b>note 1</b>	<b>-5.379</b>	<b>-2.000</b>	<b>-900</b>
<b>Busdrift</b>				
Andel kontingentindtægt		23.500	24.000	24.950
Kørselsindtægter m.v., netto		2.635	5.000	8.000
Garageleje		-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof		-3.327	-6.000	-6.410
Forsikring og ejerafgift		-7.339	-7.000	-7.267
Reparation/vedligeholdelse		-	-13.000	-11.881
<b>Busdrift omkostninger</b>	<b>note 2</b>	<b>12.469</b>	<b>0</b>	<b>4.392</b>
<b>Fest og turudvalg</b>				
Indtægter Tur/Fest m.v.		5.956	0	15.712
Omkostninger, ture, klubarrangementer		-24.709	-12.000	-17.110
<b>Fest og turudvalg i alt</b>	<b>note 3</b>	<b>-18.753</b>	<b>-12.000</b>	<b>-1.398</b>
<b>Bladudgivelse</b>				
Trykkeriomkostninger,		-70.951	-91.000	-61.400
Porto - udbringelse		-40.014	-52.000	-47.684
<b>Bladudvalg i alt</b>	<b>note 4</b>	<b>-110.965</b>	<b>-143.000</b>	<b>-109.084</b>
<b>Øl, vand, kaffe</b>				
Salg Øl, vand og kaffe, netto		20	0	-161
<b>Øl, vand og kaffe i alt</b>	<b>note 5</b>	<b>20</b>	<b>0</b>	<b>-161</b>
<b>Lokaleomkostninger</b>				
Indgået pladsleje værksted		12.425	12.000	18.525
Husleje & energiforbrug, incl. regul. Tidl. År		-21.387	-42.000	-41.316
Reparation/vedligeholdelse og rengøring		-2.680	-2.000	-247
Nyanskaffelser		-4.205	-3.000	0
<b>Lokaleomkostninger i alt</b>	<b>note 6</b>	<b>-15.847</b>	<b>-35.000</b>	<b>-23.038</b>
<b>Administrationsomkostninger</b>				
Vederlag bestyrelse og udvalg		-15.600	-15.600	-19.200
Porto og gebyrer		-2.620	-3.000	-1.900
Forsikringer		-5.201	-5.000	-4.975
Forsikringsvederlag		-	-1.200	-3.600
Bestyrelsesmøder og generalforsamling		-14.765	-11.000	-11.081
Kontingent Motorhistorisk Samråd		-11.753	-12.000	-12.259
PBS/Bank omkostninger		-5.986	-4.000	-4.246
EDB - udgifter		-13.055	-8.000	-7.681
Mindre nyanskaffelser		-12.750	-12.000	-3.737
Diverse		-1.924	-1.200	-1.704
<b>Administrationsomkostninger i alt</b>	<b>note 7</b>	<b>-83.654</b>	<b>-73.000</b>	<b>-70.383</b>

## Formandens spalte

Kære venner, gode klubkammerater. Allerførst vil jeg takke alle for en eminent opbakning til vores åbent hus-arrangement den 22/8. Hvilken dag! Masser af glade entusiaster, skønne køretøjer i alle afskygninger, og gæster i et omfang som man kun kan drømme om. – For ikke at tale om de mange, der besluttede at forsøge sig som nye medlemmer i NVMK. Til alle jer: Hjerteligt velkommen, jeg håber inderligt at I vil falde lige så godt til, som jeg selv gjorde for snart "alt for mange år siden".

Som ingen har kunnet undgå at bemærke, så har "det Herrens år 2020" budt på nogle udfordringer som vi alle helst ville have været foruden; aflysning efter aflysning – usikkerhed på usikkerhed, ene og alene pga. noget mikroskopisk "skrulderværk", som har sat hele verden på den anden ende – Corona-virus! Det kommer også til at påvirke os resten af året, og sikkert langt ind i 2021 også. I første omgang fordi vores klublokaler ikke kan rumme hverken generalforsamlingen eller juleafslutningen, med de regler der gælder for nærværende, og fordi vi ikke kan få nogen former for udmeldinger om tidshorisonter for begrænsningerne. Derfor står vi med et "frit valg" mellem at aflyse, eller flytte arrangementerne til andre rammer. Aflysning ser bestyrelsen ikke umiddelbart som en mulighed, derfor flytter vi generalforsamlingen til Motel Europa, Hobrovej 890, Ellidshøj, 9230 Svenstrup, men indholdet og stemningen skal vi jo gerne have med, også til denne adresse, så mød op - bak op.

Som altid når vi nærmer os generalforsamlingen, så opfordres I alle til at overveje at opstille til bestyrelsen – der er jo nogle pladser, der er åbne for enten genopstilling eller nyopstilling. Et "kampvalg" er på ingen måde et udtryk for at ville genere nogen – derimod et signal om, at man ønsker at gøre en indsats for klubben.

Sidste år blev der vedtaget ændringer i vedtægterne, som betyder, at bestyrelsen konstituerer sig efter valg. Dvs., at man ikke stiller op til en bestemt plads i bestyrelsen. Det burde gøre det nemmere at overbevise sig selv om, at pladsen i bestyrelsen kan tilpasses bedre end tidligere.

I udvalgene er der, som altid også brug for frivillige hænder og hoveder. Først og fremmest kommer tur/festudvalget til at mangle hænder, idet Børge har meddelt, at hans sidste arrangement bliver juleafslutningen.

Børge var allerede "nestor" i udvalget, da jeg kom med for 10 år siden, så det er med fuld forståelse, om end med vemod jeg skriver dette. For mig er Børge "det stille – det dybe vand" - Han siger aldrig alt det han tænker, specielt ikke hvis det ikke er godt for klub eller klubkammerater. Ligeledes har Bent Gregersen gjort det gældende, at der skal ske ændringer i forhold til hans engagement i tur/festudvalget. Ikke at han fralægger sig en plads i udvalget, men ikke nødvendigvis som formand. For både Børge og Bent gælder det, at det har været en fornøjelse at arbejde sammen med dem; positive – venlige – humoristiske – og pålidelige på alle måder.

Vi har i bestyrelsen taget hul på det alvorlige emne, der omhandler klubbens fremtid. Det er jo ingen hemmelighed, at vi over de sidste 10 år er skrumpet ganske alvorligt fra over 700 medlemmer til godt 500 medlemmer. Samtidigt hermed har vi en ganske nydelig formue, som de seneste år kun har givet os én eneste ting: negative renter! Vi betaler faktisk penge til banken, fordi vi låner dem vores penge! – og det kan vi ikke ændre på. Vi har den tilgang, at hvis vi tærer på vores formue, så har vi faktisk en mulighed for, at gøre klubben synlig, og forhåbentligt opnå medlemstilgang igen. Det er noget vi ikke har været gode til i mindst 15 år! Den udvikling skal ændres – hurtigt.

Et andet perspektiv er, at Aalborg Kommune er i gang med omfattende planer for renovering og ombygning af Forchammersvej 5-7, så huset igen bliver tidssvarende indrettet. Altså, kan vi forvente, at vore lokaler bliver opgraderet indenfor en meget overskuelig fremtid.

Samtidigt vil jeg gerne, én gang for alle, ramme en pæl gennem alle spekulationer om, at kommunen vil skille sig af med bygningen. Der har været én forespørgsel på at købe bygningen, og den er blevet afvist – blankt! AK-bygninger har ingen intentioner om at skille sig af med huset. Tvært imod.

Altså – vi kan forvente os at have gode rammer om et godt og sundt klubliv de næste mange år. Den mulighed skal vi investere i.

*Peter Adamsen*



## Sekretærens spalte

### REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I NVMK DEN 3 JULI 2020

Deltagere: Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen, Palle Christensen og Webmaster Leif Røntved.

1) Åbent hus afholdes KL 10,00 lørdag den 22/8 20. Peter A indkøber ny flagstang + flag, og ny skilt til klubhus. TV Nord kontaktes om reportage på Fv 5.

2) Akviteter for Åben Hus.

Der udstilles Biler, mc, knallerter, m.m. der vises film, bussen kører rundtur i Aalborg, klubben serverer pølser m.m. Dagen afsluttes KL 13,00 med en tur på Aabybro Mejeri.

3) Der er gratis kontingent resten af året til dem, der melder sig ind på åben hus dagen.

5) Vedr. vores tur til Nymarksminde/Langholt den 12 september, så er der også kommet en invitation til Garnisonsmusset/Odd Pilot Festival som vi deltager i, og derfor inviterer naboklubber MVVK og Ålestrup Classic.

6) Næste møde den 11 August kl. 19.- på Fv5

### REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I NVMK DEN 11. AUGUST 2020.

Mødedeltagere Peter Adamsen, Palle Christensen, Peter L. Jensen, Nicolai Duun, Bent Gregersen, Karsten Kristensen, Simon Pedersen og Webmaster Leif Røntved.

Møde om planlægning af åben hus lørdag den 22. august 2020.

1) Referat underskrevet

2) Program / indhold... og ansvarlige for opgaverne.

3) Hvem lægger rute til 30-45 min.? - Peter A og Palle

4) Grill - hvem sørger for at grillen er varm til frokosttid? - Bent og Simon. Peter A. har bestilt frankfurtere og grillpølser med brød etc. + Øl og vand, Simon har grill med.

5) Musikanlæg til hyggemusik på lastbil. - Peter A.

6) Fotodækning — Peter J

7) Nicolai laver konkurrence og Bent køber 3 stk gaver.

8) Nyt klubmedlem, Kurt med Volvo 544, har lovet at give en hånd med, Peder Skov stiller Marinaen op i værkstedet fra kl 09.00 - han skal skifte et par pakkåser, og det kunne være en god indfaldsvinkel. Bjarne Larsen kommer med sin MC (Triumph Tiger cup) - vi mangler et par

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

knallerter. Bent, Poul og Simon kommer med 3 stk knallerter. Villy kommer med rejsegrammofonen. Poul Kristensen har en film, som Henrik Bygholm har lavet om busturene.

9) Øvrig presse og PR. - Palle, Karsten og Nicolaj prøver at kontakte Nordjyske.

10) oprydning og rengøring — alle giver en hånd med når vi er færdig.

### REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I NVMK DEN 26. AUGUST 2020

Fremmødte: Peter Adamsen. Bent Gregersen. Peter L Jensen. Palle B Christensen. Simon Pedersen og Leif Røntved, - Afbud fra Karsten Kristensen og Nicolaj Eising Duun.

1) Referat fra møde den 17/8 2020, underskrevet.

2: Åben hus den 22/8 var godt besøgt og 29 nye medlemmer på dagen. Det sendes velkomstbrev og blad til nye medlemmer. Præmier i konkurrence vil blive leveret til alle vindere. Vedr. tur til Lille Vildmose med bussen er der ikke krav om mundbind, men de forefindes i bussen. Det er enighed i bestyrelsen at der afholdes åbent hus frem over.

3) Klubbens økonomi: Samlet beholdning er kr. 713.000. Der drøftes flere tiltag vedr. klubbens formue.

4) Tur og fest udvalg. Pga. Covid 19 er tur til Bryrup Vrads og klubaften - rundvisning ved Ejner Hessel aflyst. Indehaver af Hune Kulturpark/John Andersen har inviteret os til at besøge ham privat i Vadum den 14. september max 30 køretøjer.

5) Bladet/Hornet som kan ses på klubbens hjemmeside bliver frem over med Lock ind på det sidst nye blad. Der skal trykkes nye indmeldeseblanketter.

6) Generalforsamling skal flyttes til større lokaler pga. Covid 19, Peter A. forhører hvor vi kan få plads.

7) Næste år prøves der en ugentlig køretur fra klubhuset.

**Sekretær: Simon Pedersen**



**C. FLAUENSKJOLD**  
Stort udvalg af:  
**AUTOLAKKER, MALING  
MALERGREJ**  
Bemærk vores nye adresse  
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg  
Telefon: 96 31 47 00  
WWW.FLAUENSKJOLD.DK

2192	Sanne Holm & Niels Ejkskjær			
2193	John Andersen	E. J. Overbyes Vej 21	9430	Vadum
2194	Søren Asklev	Ligustervej 1	9000	Aalborg
2195	Allan Karlsen	Karupvej 117	9300	Sæby
2196	Anna-Marie Søbygge	Forchhammersvej 75	9000	Aalborg
2197	Bent Vork	Doravej 41 9	280	Storvorde
2198	Ernst Knudsen	Enggårdsgade 20	9000	Aalborg
2199	Ewan Christensen			
2200	Gert Andersen			
2201	Gitte Bundgaard			
2202	Gitte & Jørgen Christiansen			
2203	Hans Christian Jensen			
2204	Iben Klitgaard	Blomsterskrænten 25	9400	Nørresundby
2205	Jan Bøgh	Stammen 65	9260	Gistrup
2206	Jan Krogshave	Hovensvej 130	9440	Aabybro
2207	Jan Zimmerlund	Hadsund Landevej 535	9260	Gistrup
2208	Jesper Damgaard			
2209	John Jensen	Marievej 4 D	9000	Aalborg
2210	John Olsen			
2211	Ole Sørensen			
2212	Per Vinsted			
2213	Peter Ole Færgemand			
2214	Poul Erik Albrechtsen			
2215	Søren Pedersen	Skovparken 42	9440	Aabybro
2216	Thomas Kristiansen			
2217	Tonny Brovn Rasmussen	Brønderslevv.132, Gærum	9900	Frederikshavn
2218	Hanne & Per Christiansen	Rosenvænget 12	9400	Nørresundby
2219	Niels J. Rubæk Tidselbak	Valmuevej 8	9490	Pandrup
2220	Carl Ole Larsen	Syrenvej 1, Hornum	9600	Aars
2221	Freddy Laursen	Nervøvej 137. 1.	9430	Vadum
2222	Thomas Lykkeberg	Heimdalsvej 6	9700	Brønderslev
2223	Flemming Jørgensen	Rendbækvej 96	9493	Saltum
2224	Rasmus Madsen	Nørholmsvej 91	9000	Aalborg
2225	Svend Hansen	Romdrupvej 7	9270	Klarup

### VELKOMMEN TIL GENINMELDTE MEDLEMMER:

1117	Bjarne Larsen
2049	Peter Lund Mørkbak
2103	Hans Nilsson

## Adgang til Klubbladet HORNET på hjemmesiden

Det har været oppe at vende en del gange, om evt. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

På sidste bestyrelsesmøde, blev det besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

**Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til "webmaster" Leif Røntved på [roentved@nvmk.dk](mailto:roentved@nvmk.dk)**

**Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.**

**Du skal oplyse følgende:**

1. Medlems nr.
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

**Leif Røntved, NVMKs Webmaster**

# Kort opdatering fra Tur- og Festudvalget – september /oktober 2020.

Det er fortsat meget problematisk at være Tur- og Festudvalg i Nordjysk Vintage Motor Klub på grund af Corona-situationen. Men her er en lille opdatering med aktuell status.

## AFSLUTNINGEN PÅ KØRESÆSONEN 2020

På grund af den aktuelle situation med de skærpede restriktioner er Løvfaldsturen, der var planlagt til 10. oktober, aflyst.

## VINTERSÆSONENS KLUBARRANGEMENTER 2020

**Det skal som indledning oplyses, at der for alle arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub p.t. er fastsat et maksimum deltagerantal på 30 til alle arrangementer, så derfor er der tilmelding til alle arrangementer på grund af Corona-situationen. Klubben vil selvfølgelig til og forud for alle arrangementer sørge for håndsprit og rengøring, ligesom man er velkommen til at bruge mundbind, som man i givet fald selv skal medbringe.**

**Er man testet positiv for Covid-19 eller afventer man svar på en test, må man selvfølgelig ikke møde op.**

Tur- og Festudvalget havde planlagt og aftalt klubaften med besøg hos Ejner Hessel i Nørresundby til den 26. oktober, men det har Ejner Hessel aflyst, da de p.t. ikke modtager andre gæster i huset end kunder.

Generalforsamlingen er planlagt til den 16. november 2020, men det er bestyrelsen, der afgør, om den gennemføres planmæssigt eller ej, hvilket formentlig først afgøres senere.

## 30/11: Foredrag v. Henrik Henriksen

Tur- og Festudvalget har til den 30. nov. kl. 19 planlagt et foredrag ved Henrik Henriksen, der i klubbens lokaler vil fortælle historien om Ferdinand Porsche.

**Tilmelding efter "først til mølle – princippet" skal ske til Bent Gregersen på [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) eller telefon 22 44 13 41.**

Hvis der kommer væsentligt flere tilmeldinger end 30, er der afsat tid den 7. december til en evt. yderligere aften med samme program.

## 14/12: Julestue

Der er som sædvanligt planlagt julestue til den 14. december, og det er i overvejelse evt. at flytte det arrangement til større lokaler, da der plejer at være fyldt godt op i klubhuset den aften.

Men mere detaljeret planlægning af julestuen er udsat til senere, for at vi i Tur- og Festudvalget kan tage bestik af den aktu-

elle Corona-situation, og på den baggrund tage stilling til, hvilke restriktioner der skal sættes op for, at arrangementet kan gennemføres eller, om det bliver nødvendigt helt at aflyse arrangementet.

## VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 21

Tur- og Festudvalget har indtil videre besluttet at udsætte den nærmere planlægning af arrangementerne i starten af 2021 med én undtagelse. Men her er det overvejede og det til dels planlagte forløb:

### 11/1: Klubaften.

Emne og sted kommer senere.

### 25/1: Klubaften – Partisanen

Her kommer instruktøren Daniel Dahl og en eller to mere fra filmholdet og fortæller om kortfilmen "Partisaneren". Ganske mange af klubbens medlemmer leverede i forbindelse med optagelserne af filmen i de gamle gader i Aalborg Centrum hen over sommeren/sensommeren 2020 biler til. Der er tale om en kortfilm med en varighed på ca. ½ time. Filmen vil blive vist og folkene bag filmen vil fortælle om filmen, dens baggrund og dens tilblivelse. Der er også tilmelding efter "først til mølle – princippet" til dette arrangement - til Verner Johnsen på [vejoh@post10.tele.dk](mailto:vejoh@post10.tele.dk) eller 40 27 60 38. Der er foreløbig ikke aftalt en "reserveaften", hvis der er flere end 30, der ønsker at deltage – men dette må udvalget selvfølgelig overveje, hvis det viser sig.

### 8/2: Arrangement af teknisk art.

Formentlig hos en virksomhed i Aalborg.

### 22/2: Rejseforedrag eller lignende.

I klubbens lokaler.

### 8/3: Arrangement af teknisk art.

Formentlig hos en virksomhed i Aalborg.

### 22/3: Flere ting er i overvejelse –

Intet konkret endnu.

## SOMMERSÆSONEN 2021

Her er det foreløbig planlagt at lægge ud med forårstur lørdag den 17. april 2021, og udvalget forventer, at det bliver en tur med stort set samme program som den aflyste løvfaldstur.

Det betyder, at der bliver start for de første ved klubhuset i Aalborg først på formiddagen, opsamling i Aabybro, videre over Gjøl og Gjøl-Øland-dæmningen med stop evt. ved Gjøl-Båden i Gjøl havn og evt. et andet interessant sted, som endnu ikke er aftalt. Derefter forventes det, at der bliver frokost på Skovsgaard Hotel, og turen forventes afsluttet med besøg hos Frank Moos, der har lavet et veteranog i sin have. Se evt. dette link:

<https://www.tv2nord.dk/nyheder/18-01-2020/1930/i-rog-og-damp?autoplay=1#player>

Der er endnu ikke i udvalget planlagt yderligere arrangementer i sommersæsonen 2021, da udvalget finder det nødvendigt, at der foreligger en afklaring på Corona-situationen før, at man kaster sig ud i planlægning af diverse arrangementer i detaljerne.

Sluttelig skal det oplyses, at Isens Dag på Aabybro Mejeri i 2021 er planlagt til Grundlovsdag den 5. juni, hvor der måske bliver et klubarrangement i tilslutning dertil. Men klubben har også fået en invitation til et andet arrangement samme dag, - måske kan de to ting koordineres. Det arbejdes der videre på.

## AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget fortsat gerne nærmere, hvis nogen har gode ideer eller forslag til arrangementer, når disse igen kan komme "op i normale omdrejninger".

*Tur- og Festudvalget*

NVMK klubaften **Porsche & Nazismen** 30. november

*Ferdinand Porsche's virke i Hitlers tyskland.*



Auto-Union racerne - Folkevognens fødsel - Produktion af Tiger tanks.



## KONKURRENCEN VED NVMKS ÅBENT HUS-ARRANGEMENT.

Emnerne var:

NVMKs KLUBBUS,

1 GLAS med skruer, møtrikker o.l., og

1 TOPSTYKKE

Konkurrencen gik ud på at gætte:

1. Vægten på topstykket
2. Antal enheder i flasken/glasset
3. Antal siddepladser i klubbussen

## De korrekte resultater er:

Topstykkets vægt = 21,8 kg

Enheder i glasset = 444 stk

Siddepladser i bussen = 31 stk

Præmien til vinderne var:

**1 Vaskepakke**, dvs. 1 spand indeholdende børster, vaskeskind, samt shampoo/plejemidler.

Ingen deltagere ramte det korrekte tal nøjagtigt, vinderne er de personer, der var nærmest det korrekte resultat.

Vinder af konkurrence 1:

**Torben Georgsen**

Vinder af konkurrence 2:

**John Jensen**

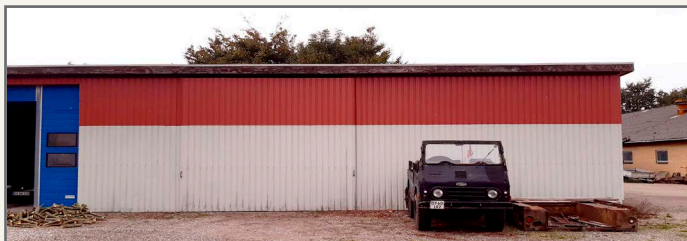
Vinder af konkurrence 3:

**Isabella Kranker**

Lodtrækningen af 1 års medlemskab af NVMK blev vundet af:

**Jørgen og Gitte Christiansen**

NVMK ØNSKER HJERTELOG TILLYKKE



### Announce: **Vinteropbevaring af bil eller campingvogn.**

Er der nogen der har brug for vinteropbevaring af bil eller campingvogn? Mellem Hjallerup og Dronninglund, ca. 20 min kørsel nord for Aalborg, i tør garage med, støbt gulv, fast tag og sider. Som det kan se på foto, er der kun en port, og den kan ses fra stuehuset. Der er erhverv i resten af bygningerne, så der er dagligt opsyn med garagen. Virkeligt gode adgangsforhold.

For nærmere aftale kontakt **Bjarne Madsen tlf 26805632**

## SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00

fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01

J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54

[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

**Vi kører på alle cylindre!**

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
[mail@advokathusnord.dk](mailto:mail@advokathusnord.dk)

# ADVOKATHUS NORD



Side 9 pigen.



# Tur til Himmelbjerget og Veterantræf i Ry den 6. august 2020.

## HIMMELBJERG-OMRÅDET

### I CORONA TIDEN:

Ingen ferie sydpå i år, Covid-19 har sat dagsordenen. Primo august forespørgsel til fru Kristensen: Udflugt til Ry, Himmelbjerg m.v. og cykler medbringes. Accept heraf, idet ”direktøren” har anskaffet elcykel. Og da lille Danmark efter sigende er flad som en pandekage, så jeg ingen udfordringer her.

I Ry blev cyklerne hængt af, og kursen sat mod Himmelbjerget. Virkeligheden gik op for mig. Konstant op og ned ad bakke hele vejen op til Himmelbjerget, hvor vi holdt is-pause. Videre i retning mod Silkeborg ad skov- og asfalterede veje, åh disse bakker. Ca. midtvejs til Silkeborg holdt vi frokostpause ved Skyttehusets Camping. WAW en natur – kan anbefale tur hertil - og hvem kom tilfældigt sejlede for fuld damp?



1960 Sunbeam Alpine



Hvejlen - bygget af B&W i 1861

Hvejlen - bygget af B&W i 1861. Jeg skulle ikke på ”havelåge” til Silkeborg, men via Solfærgen (drivkraft ren solenergi) over på nordsiden af søerne. Blev turen tilbage mod Ry mere cyklist-venlig? Slet ikke, og uanset turens samlede distance på kun 30 km., så føltes den som det dobbelte.

I Ry søgte vi en skyggefuld plet, og hvad skuede mit øje? En 1951-Mercury 2 doors Coupe i en lettere modificeret udgave. Dens ejer kunne berette, at netop om torsdagen samledes områdets oldtimer biler her, og at flere 100 biler forventes at ankomme i løbet af de følgende timer. Dette holdt stik. Fru Kristensen blev sendt i Føtex efter aftensmad, medens ego besigtigelse af køretøjerne.

1960 Sunbeam Alpine, men hvor dens ejer forståeligt nok var i dårligt humør.



1951-Mercury 2 doors Coupe



1971-Renault 16 og 1963-Renault Floride i topstand

Bilen blev på vej til Ry påkørt og bulet i venstre side.

Øjet fangede en karrosseri-tilrettet Ford V8 Roadster fra 1932, 3,9 ltr.

Franske fristelser ikke at overse, 1971-Renault 16 og 1963-Renault Floride i topstand. Eller tanken henført til vor ungdoms hippie-kultur og afghanerpels. "Make love and not war". Hippie-container fra 1984.

Ej heller at forglemme 50- og 60-ernes store amerikanere med deres 8 cyl. motorer - Chevy + Caddi, ej styr på model navne og årgange.

Selvfølgelig holdt politiet også på denne torsdag styr på tropperne – her en 1975 udgave af et tysk rugbrød

En god og oplevelsesrig dagstur. Kan anbefales igen næste år – her dog medbringende 2 elcykler.

*Poul Kristensen*



Karrosseri-tilrettet Ford V8 Roadster fra 1932, 3,9 ltr.



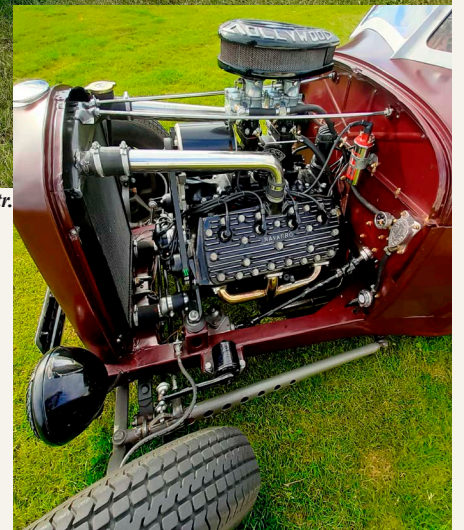
1984 Citroën 2 CV. - Hippie-container



Tysk VW - Politi-rugbrød



1959 Cadillac Series 62 Convertible med 6,0 liter



1960 Chevrolet Impala Sport Coupe.

# Grill - aften i Nibe den 14. august 2020

## GRILLAFTEN I NIBE HOS KRISTA OG BERNT HOLST.

Fredag d. 14. august var vi ca. 50 medlemmer af NVMK, der mødtes kl 18 i vore gamle køretøjer. Vejret var dejligt, og der var linet op til en rigtig grill-fest. Der var rejst telt, som sædvanligt, når arrangementet er hos Krista og Bernt. Alt var arrangeret.

Allerførst skulle vi dog ud på en lille køretur til Sebbersund. "Kortegen" kørte fra Krista og Bernt ad en rute gennem Nibes midtby ad denne smukke bys karakteristiske hyggelige, små gader, derefter til pænt stor opmærksomhed fra „Nibenitterne“, derefter gik ruten ad omfartsvejen til Sebbersund, hvor der ventede os en fantastisk overraskelse.

Vi kørte ind til Vikingelandsbyen, hvor der ventede os en oplevelse af de helt store. Her mødte vi Mia og Søren Dalsgaard og den smukke fugl Loke. Loke er af arten HARRIS HØG. Under navnet VALSHAMR ([www.valshamr.dk](http://www.valshamr.dk)) tager Mia og Søren ud og laver opvisning med deres rovfugle. Under opvisningen fortalte de om deres fugle, om Loke, om træning, opvisning og meget mere. Mia, Søren og Loke kunne bare give opvisning, til de tilstedeværendes store glæde og beundring.

Efter opvisningen kunne man få lov til at holde den tillidsfulde Loke. Det var der mange, der prøvede.

Efter denne fantastiske oplevelse, kørte vi igen i samlet flok tilbage til Krista og Bernt i Nibe.

Her blev der tændt op for 3 store gas-grillere, vi blev bænket, og en rigtig hyggelig aften var i gang. Det var som sædvanligt aftenen der stod for at grille kødet. Selv om vi var en relativ stor gruppe forsamlet, var der fin afstand og plads, såvel inde i teltet, som udenfor ved små borde uden for teltet. Grill retterne blev rundet af med kaffe og kage.

*Margit & Peter L. Jensen*



*Fine køretøjer linet op på grønsværen.*



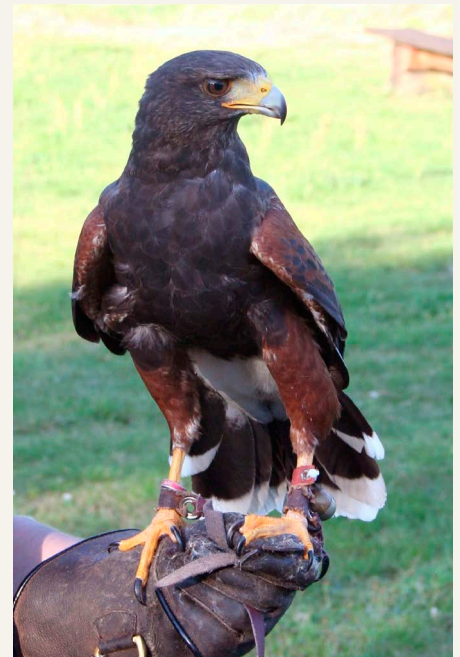
*Kurt Hobolt Madsens fine Volvo 544.*



*Torben Hermansens smukke Mercedes 190 SL 1960.*



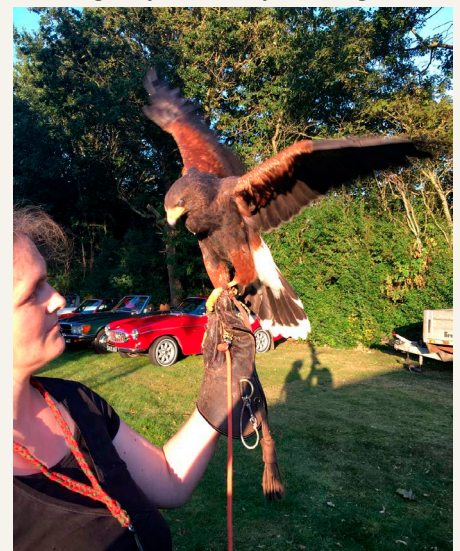
*Fine køretøjer linet op på grønsværen.*



*Loke - en flot Harris Høg.*



*Mia Dalsgaard fortæller om falkoneri.*



*Mia Dalsgaard og Loke*



En „ny bil“ skabte stor interesse. Mandy og Rainer Mittelstädt's Chevrolet Master DeLuxe 3,2 Cabriolet 1933, apropos med ørn, høg eller falk som kølerfigur.



Per Mogensen med Loke.



Mandy og Rainer Mittelstädt flotte Chevrolet Master DeLuxe 3,2 Cabriolet 1933.



Dorthe Christensen med Loke.



Mogens Carlsen iudøver prof. kyndig stegning.



Tak for de fine rammer til Krista og Bernt Holst.



Alice Johnsen med Loke.



Mad og drikke blev nydt såvel inde i teltet, som udenfor i det fri.







**Ford A 1930 4 door sedan  
Tilhørende Jens Nielsen, Aabybro**

# Åbent Hus-arrangementet den 22. august 2020 på Forchhammersvej 5

## ÅBENT HUS-ARRANGEMENT

Lørdag den 22/8-2020 var det trafikale billede på Forchhammersvej markant anderledes end normalt, selv for vejen med NVMK's klubhus i nr. 5. Mere end 50 klassiske køretøjer i alle størrelser og afskygninger linede op fra midt formiddag. Der var klubmedlemmer, og gæster fra alle naboklubberne, foruden gæster der simpelthen kom for at opleve køretøjer fra de sidste 8 dekader eller mere.

Det er selvfølgelig vores "åbent hus arrangement" jeg skriver om.

Det hele begyndte i foråret – før "verden gik af lave" i alle de tiltag mod covid-19, som har gjort det virkeligt svært at få et fornuftigt klubliv til at fungere. I bestyrelsen blev vi enige om, at når vi så lidt nøgternt på udviklingen i antallet af klubmedlemmer, så var det nok på høje tid at "gøre noget" – noget som kunne skabe lidt opmærksomhed om NVMK – Vi blev hurtigt enige om, at en lørdag med masser af skønne køretøjer, hygge i og omkring klubhuset, et par køreture hvor vi kunne skabe lidt opmærksomhed og god stemning i byen, måtte være et godt udgangspunkt – en god begyndelse. Der blev ikke grund til nogen form for skuffelse i den henseende!

Vi valgte at satse på, at de restriktioner vi kom til at leve under hen over sommeren – med tvungen nedlukning af klubhuset, begrænsninger for forsamlingssteder, håndsprit og desinfektion af overflader mm, ville blive lempet så meget, at vi faktisk kunne gennemføre arrangementet. Og det lykkedes. En af de ting jeg bemærkede var, at alle helt automatisk forsøgte at efterleve de betingelser, hvorunder vi skulle virke.

Der er ingen tvivl om, at vi alle sammen hungrede efter at mødes igen, og alle gjorde hvad de kunne for ikke at bringe arrangementet i miskredit. Det skal I alle have stor tak for.

Grillpølser, drikkevarer mv havde vi aftalt med MENY i Klarup at de skulle levere når vi kørte ud på vores by-cruise, men fordi "købmanden" ville se os tage af sted på dagens første tur, så han kom i god tid – og det var godt, for det var tydeligt, at vi havde undervurderet antallet af gæster – derfor blev der aftalt en ekstraleverance, og den blev eksekveret inden kortegen nåede tilbage til klubhuset. Tak til Købmand Jan Sørensen, MENY i Klarup.

Det skulle vise sig, at det blev lidt sværere end forventet at komme af sted til det planlagte tidspunkt, snakken gik fanta-



Nordjysk Vintage Motor Klub har plads - - - - - til både store og små kan give den gas.



Bjarne Madsens Scania TGB 30 BAT.

stisk, så at afbryde var en udfordring, men af sted kom vi – og med bybussen i front blev det en fin lille tur gennem Vejgård, langs havnen ud gennem Vestbyen og tilbage igen. Med et par opsamlings-stop, som hurtigt blev benyttet til at strække ben og fotografere, kom vi tilbage til Forchhammersvej omkring middagstid.

Hjemme var Simon, Bent og Palle klar med grillpølser og drikkevarer – Uden mad og drikke ..... osv!

Villy havde sat Combi-camperen op, og fået liv i rejsegrammofonen – så nostalgien og stemningen havde gode betingelser. Knallerter, og scootere udstillet på værkstedet, biler op og ned af vejen + parkeringspladserne omkring os – hvad kunne man snart mangle?? – Det skulle da være en fællestur til Åbybro Mejeri, se garagerne her, få en kop kaffe og en is af de bedste man kan få overhovedet. Det gjorde vi så!

Tak for gæstfriheden hos Ryå Is – Jeg håber på at vi kan benytte os af den igen.

Status på dagen er klar: Det var en succes – ubetinget. I bestyrelsen havde vi talt om, at hvis vi kunne tegne en lille håndfuld nye medlemmer, så var succesen hjemme. Vi fik faktisk over 30 nye medlemmer. Nogle er forhenværende medlemmer der har genindmeldt sig, men de fleste er nye. Hjerteligt velkommen i NVMK. Nu kommer udfordringen for



Scootere og Motorcykel.



Villy Dahl, tidstypisk musik på rejsegrammofonen



Villy Dahls fine Hilmann Minx.



Lange rækker af biler, her en Corvette.



dels bestyrelsen, dels for tur/fest-udvalget: At skabe nogle rammer som får klublivet til at blomstre og udvikle sig. Vi kan "kun" skabe rammerne – klublivet og kammeratskabet kommer fra medlemmerne, men som jeg oplevede lørdag den 22/8, så er jeg ikke i tvivl om at klubben har potentialet til at fylde alle rammerne med kammeratskab, netværk, oplevelser og meget mere.

Efterfølgende har jeg tænkt lidt over, at det faktisk var påfaldende hvor mange besøgende fra Aalborg, der ikke anede at vi har en veterankøretøjsklub i Aalborg. – Det kalder jo på forundring. Vi har faktisk en forpligtelse til at tydeliggøre os. Det kan jo ikke nytte noget at en klub med de aller bedste intentioner, i et interesseområde der er i vækst, ikke er særligt kendt i sit nærområde. Så, ihukommende at vi nærmer os klubbens generalforsamling, vil jeg inderligt bede jer om at overveje, hvorvidt I, i større eller mindre grad, vil være

med til at inspirere, arrangere, -- bare gøre noget. Jo flere der er med, jo mindre opslidende bliver det for den enkelte – og jo mere overskudsagtigt bliver det der foregår i klubben. Netop vores struktur, betyder jo, at alle opgaver er delt ud i udvalg, så man kan koncentrere sig om det, man synes der er mest spændende – bestyrelsen er primært tovholder, administrator og livline. - En "flad ledelsesstruktur" som gør det meget nemmere og enklere for alle at være med, men også en struktur, der fordrer at mange synes det er attraktivt at byde ind med det man finder spændende.

Det blev en lille "afstikker" – men det er jo præcist det der er vigtigt i en klub – at være bevidst om, at alle ting er forbundet – hænger sammen. Det er der dynamikken og udviklingen vokser og bl.a. 22/8 viste med al tydelighed at NVMK bærer potentialet.

*Peter Adamsen*



*Knallerterne tages i øjesyn.*



*Når der er kaffe og kage, kan man klare dagen.*



*En pioner for bilismen - En flot Ford T*



*NVMKs bus , biler og gæster*



*Bent og Simon serverer en pølse med føl'se*



*En flot Chevrolet Sedan fra sidst i 30erne*



*Et gadebillede med biler, her endnu en Corvette*



*VW til pynt på grønsværen*



*Et „billede“ af NVMKs rundtur i Aalborg*



*Cadillac vs. Ford Taunus - USA vs. Europa*



*Peder Skovs Morris Marina i værkstedet*



*Dagen afrundes hos Ryå Is*

# Bilernes dag i Blokhus den 23. august 2020

Bilernes Dag i Blokhus eller ”Blokhus og Bilerne”, som arrangørerne i 2020 havde valgt at kalde den nu årlige tilbagevendende event, plejer at finde sted i slutningen af juni, men på grund af den famøse Corona-virus blev arrangementet i år flyttet til den 23. august. Corona-virusen var også skyld i, at deltagerantallet nu blev begrænset til 50 køretøjer.

Som noget nyt skulle alle deltagerne mødes i Pandrup på parkeringspladsen ved Cobham. Her blev bilerne inddelt i grupper, alt efter hvilket årti de tilhørte, og da klokken blev 12.45 kørte de ældste biler af sted gennem Pandrup og Hune til Torvet i Blokhus, som igen i år rummede selve udstillingen. For at give tid til at få de første biler på plads, blev de nyere biler sendt af sted i grupper med nogle minutters mellemrum.

Da vi ankom til Torvet i vores Peugeot 504 Cabriolet fra 1972, var det som om, at alle tilskuerne og mange af de først ankomne køreere havde glemt alt om Corona-regler og hensyn til andre mennesker – der blev i hvert tilfælde ikke holdt afstand og antallet var vist også noget højere end tilladeligt på det tidspunkt. Det hjalp dog lidt på folks opmærksomhed, da konferencier Karl Korfits fra scenen flere gange opfordrede publikum til at holde afstand. Nu var vejret nok heller ikke med til at begrænse antallet af gæster, idet skyerne kun i begrænset omfang forhindrede solen i at varme det flotte torv og de mange gæster og få chromen på de flotte biler til at glimte. Men uanset vejr og Corona, så var de ca. 50 køretøjer absolut værd at se nærmere på. Aldersmæssigt spredte bilerne sig fra Ford T fra starten af tyverne til en Morgan fra omkring 1980. Størrelsesmæssigt var der også ganske stor spredning fra en lille Morris 8 fra 1946 til store Rolls-Royce’er og et forholdsvis stort antal amerikanerbiler af de helt store modeller.

Som sædvanligt blev der afholdt konkurrence om, hvilke biler publikum syntes bedst om. Vinderen blandt de nyeste biler fra 1965 og op blev Anders Nielsen med sin Jaguar E-Type fra 1968 – jeg har desværre intet billede af denne bil. Blandt de gamle biler fra før 1965 var der dødt løb mellem Kim Christensens flotte Cadillac Cabriolet fra 1956 og vores Per Mogensen lige så flotte Rolls-Royce Silver Wraith fra 1951. Arrangementet var på trods af situationen flot gennemført, og vi ser frem til at kunne deltage i næste års arrangement under lidt friere forhold.

Verner



*Vår egen Peugeot 504 Cabriolet fra 1972 tager sig pokkers godt ud, når solen spejler sig i den klare blå lak – når jeg selv skal sige det.*



*De smukke biler og det gode vejr havde lokket mange mennesker til Torvet i Blokhus – nok også for mange efter sundhedsmyndighedernes opfattelse.*



*Det var ikke alle de deltagende biler, der strålede mere end solen. Denne urestaurerede Ford Model A fra 1930 lignede de Ford A'er, jeg husker far min barndom – en gammel bil.*



*Showets ældste deltager var denne flotte Ford Model T fra 1923.*



*Bilerne fra vores egen barndom var blandt andet repræsenteret af denne fine Morris 1000 Traveller fra 1960.*



Amerikanerbiler fra halvtredserne, tresserne og halvfjerderne var repræsenteret i stort tal, blandt andet af denne 1967 Cadillac de Ville Convertible, som glimrede med sin eksklusive flotte farve.



Den ene af de to vindere af pokalen for flotteste "gamle" bil var denne 1956 Cadillac Cabriolet.



Perioden lige før anden verdenskrig var repræsenteret af denne flot restaurerede DKW F7 fra 1938.



Gamle Ford'er var også rigt repræsenteret. Forrest en utrolig flot restaureret Ford Model A fra 1931.



Havde der været en præmie for den mest særprægede bil, er der ingen tvivl om, at denne Puma Kitcar baseret på en Folkevognsbund fra 1974 med en ordinær 1200 ccm motor med 34 hk havde vundet.



Per Mogensens flotte 1951 Rolls-Royce Silver Wraith hentede endnu en pokal hjem til samlingen.

## „Luft dine hjul“ i Birkelse den 30. august 2020

Anders Kaa fra Birkelse er interesseret i gamle køretøjer. Anders er også medlem af bestyrelsen i DagliBrugsen i Birkelse. I 2019 eller måske lidt før fik han ideen til at kombinere sin interesse med lidt markedsføring i DagliBrugsen, og i løbet af sidste år gennemførte han med succes en række veteranbil/MC træf på parkeringspladsen ved DagliBrugsen i Birkelse under navnet ”Luft dine Hjul”.

En sådan succes skal naturligvis gøres til en tradition, og i 2020 blev der skrevet ”Luft dine Hjul” ud for fire datoer: 3. maj, 6. juni, 30. august og 27. september. Uheldigvis kom Coronarestriktionerne arrangementerne i forkøbet, og de to første omgange blev aflyst. Den stigende smittespredning her i efteråret har desværre også ført til aflysning af det sidste arrangement den 27. september. Heldigvis lykkedes det at gennemføre ”Luft dine Hjul” den 30. august, og det endda i et pragtfuldt sensommervejr.

Parkeringspladsen ved DagliBrugsen i Birkelse har plads til ca. 25 biler, når hele pladsen tages i brug, og da vi ankom ca. klokken 10.00, var de afmærkede pladser ved at være optaget, men der blev da plads til os nede i hjørnet. Bilerne blev dog ved med at strømme til, og da der var flest, var der et stykke over 30 køretøjer, så en del var henvist til at parkere langs fortovskanten uden for parkeringspladsen og DagliBrugsen.

Trods det flotte fremmøde og en del lokale tilskuere var der på intet tidspunkt problemer i forhold til Coronarestriktionerne – deltagere og publikum var generelt gode til at holde afstand, selv om man godt kunne blive lidt udfordret, hvis flere skulle kigge ned i det samme motorrum samtidigt.

Som sædvanligt var det en stor fornøjelse at se den store spredning, der var blandt de fremmødte køretøjer. Der var motorcykler, gamle biler, lidt nyere biler, restaurerede biler, ombyggede biler, amerikanerbiler, en lastbil, og på et tidspunkt dukkede der også en traktor op. Vi kom til at holde ved siden af en utrolig flot restaureret Morris 8 fra 1946, og der var ingen tvivl om, at ejeren var stolt af resultatet af sin store indsats. I en hel anden boldgade var en noget ombygget Ford A ”Hot Rod” med fritlagt motor. For at understrege det rå image bestod tændrørskablerne af god gammeldags pigtråd – radiostøjdæmpning, var der vist ikke meget af.

Hen mod klokken 12.00, da flere af deltagerne var begyndt at forlade pladsen



*Der var flot fremmøde på parkeringspladsen ved DagliBrugsen i Birkelse, og som det ses i baggrunden, var der endda dukket en traktor op til træffet.*

dukkede Volvo P1800 klubben op med vistnok 14 køretøjer – så var pladsen ligesom fyldt igen.

Jeg fik en god snak med Anders Kaa, som bor lige over for DagliBrugsens parkeringsplads, og han var utrolig glad for dagens fremmøde, og han så frem til årets sidste ”Luft dine Hjul”, som han desværre senere blev nødt til at aflyse. Forhåbentlig har han mod på at invitere igen i 2021.

*Verner*



*De sidst ankomne måtte finde sig i en plads langs fortovskanten som for eksempel denne store Cadillac fra 1967.*



*1972 Peugeot 504 Da vi ankom i vores Cabriolet, var der stadig en ledig plads nede i hjørnet.*



*Det var ikke alt, der var restaureret til ”Showroom” kvalitet. Denne Ford Model A fra 1931 havde mistet noget af sin originalitet, men den giver sikkert sin ejer mindst lige så store oplevelser. Som det fremgår af det indsatte billede er tændrørskablerne med til at understrege det rå look.*



*Et af de tidligt ankomne køretøjer var Lisbeth og Poul Eriks fine Morgan Plus 8 fra 1981.*



Denne fine Triumph Herald fra 1964 beundret og diskuteret af engelskkyn-  
dige entusiaster.



Lige foran os parkerede denne flotte nyrestaurerede Morris 8 Convertible fra  
1946.



Blandt de nyere biler havde et par lokale Saab entusiaster parkeret deres sorte  
Cabriolet'er ved siden af hinanden. Til venstre er det en 9-3 Aero fra 2004 og  
til højre en 900 Turbo fra 1994. Fine biler!



Niels Jørn havde også fået plads til sin flotte Ford V8 lastbil fra 1946.

## Tur til Lille Vildmose den 29. august 2020

### TUR TIL LILLE VILDMOSECENTERET.

Første tur med klubben – tur ud i det grønne med velpudsede veteranbiler.

Mødte op i klubhuset, hvor der var anrettet et dejligt morgenbord – kaffe, brød og ost...

Herefter gik turen i den gamle bybus eskorteret af flere af klubmedlemmernes skønne biler til udflugtsstedet. Turen i den gamle bybus ud af Egense - landevejen bød på hyggeligt samvær i min barndoms bløde sæder og med en veloplagt chauffør. Selv STOPSKILTET eksisterer stadig.

Ankomst til Vildmosecenteret. Der var først en gåtur til vildsvinefoderpladsen. Herefter udkiks tårnet med fuglekyndig vejledning og senere på egen hånd tur i museets udstilling samt biograf. Her kan anbefales en flyvetur på rovfuglevinger i det lille aflukke midt i museet – stor oplevelse at svæve på fuglevinger hen over vildmoselandskabet.

Så – frokostpause med egen madkurv i centerets skolefrokoststue. Dejlige hjemmebagte boller med ost fra Peter Jensens kurv.

Sjovt at se museets gæsters overra-

skende blikke på de mange fine biler på p-pladsen.

Turen gik herefter rundt i reservatet i bybussen, hvor vi fik en fortrinlig og kyndig rundvisning med historiske facts, biologiske og geologiske kendsgerninger omkring plante- og dyreliv, landskabets opståen, flora, samt vildtpleje. Tænk! Vi oplevede to gange at se levende vilde importerede elge.

Tilbage på p-pladsen valgte flere af deltagerne at forlade bussen for at prøve en tur i en af veteranbilerne.

Igennem blæst og småregn og ad små snoede veje gik turen til eftermiddagskafeselskab hos Gitte og Karsten Kristensen i Storvorde. Her var dækket op i telt med kaffe og kringle. Snakken gik livligt omkring biler, Puch-maxier og reservedele. Og klokken ca. 17 brød vi op for at vende snuden hjem mod klubhuset.

Tak for en dejlig dag sammen med entusiastiske mennesker, som kan glædes over den kørende mekanik i alle afskyninger.

*Venlig hilsen Iben Klitgaard*



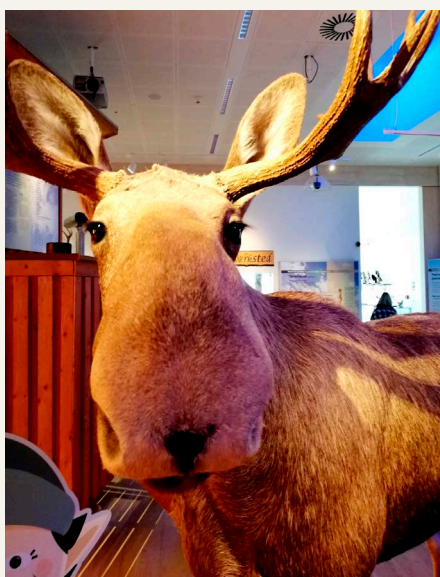
## Tur til Lille Vildmose den 29. august 2020 - forts.



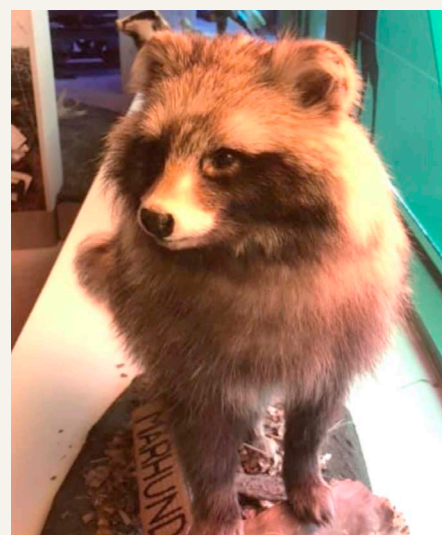
NVMKs bus og deltageres biler på parkeringspladen ved Lille Vildmose Centeret



Fra centerets udstilling: Kronhjorte



Fra centerets udstilling: Elge



Fra centerets udstilling: Mårhund



Den lokale jernbane i Lille Vildmosecenteret



Centerets guide Knud Knudsen fortæller



Centerets Vildsvineområdesvineområde



Deltagerne på vandring i Lille Vildmose



Eftermiddags kaffe i Storvorde



Deltagerne runder en dejlig dag af ved/med Gitte og Karstens flotte kaffebord med kaffe, kage og snak.



NVMKs deltagere på vej hjem

# Grill aften hos John Andersen den 14. september 2020

## HYGGE OG GRILL-AFTEN HOS JOHN ANDERSEN I VADUM.

Kl 17.45 mødtes et flot antal på ca. 50 af NVMKs medlemmer på Forchhammersvej 5, her fra kørte vi i nogenlunde samlet flok til Jetkroen i Nr. Sundby. Her blev der samling på alle, der havde tilmeldt sig aftenens arrangement. Vi var i alt 27 køretøjer, der i samlet flok trillede ad skønne veje op til John Andersen i Vadum. Han har den skønneste 4-længede gård i udkanten af Vadum.

Vi var der ca. kl 18. Vi blev budt ind i den del af gården, hvor John Andersens veteranbiler var parkeret, hvor John Andersen bød os velkommen. Straks var der godt gang i den selskabelige snak. Alt var vel forberedt, for inden snakken var stilnet af, var der ret hurtigt alle de grillede pølser med brød, vi kunne spise, dertil var der øl og vand.

John Andersen fortalte lidt om gården, og opfordrede os til at gå rundt og kigge, - og der var meget at se på.

Senere på aftenen, blev vi inviteret ind i gildesalen, hvor der blev serveret kaffe og kage. Her fortalte John om sit liv, og om hvad han havde bedrevet. Han og hustruen Tove har været aktive indenfor restauration og køkken. Bl.a. har de haft "Viktualiekælderen" i Vejgård, der senere blev kendt som "Johns Køkken". John Andersen har taget ejendomsmægleruddannelsen, og har solgt huse både i Danmark, men også i Tyrkiet, Grækenland og i Florida – USA.

I dag kender vi ham nok bedst som ejeren af Kulturhuset og Skulpturparken i Hune, men han er vist også ejer af en stor del af både Hune og Blokhuse.

Alt i alt en rigtig hyggelig og spændende aften, Bent Gregersen fra Tur & Fest udvalget takkede af, og vi kørte alle hjem fra en dejlig aften i godt selskab.

*Margit & Peter L. Jensen*



*John Andersens Rolls Royce Cabriolet.*



*Opsamling af kortegen ved Jet-Kroen.*



*John Andersen byder velkommen til NVMK*



*Fine køretøjer linet op.*



*Hygge i godt selskab*



*John Andersens Ford Thunderbird Cabriolet.*



*Klar til afgang fra Forchhammersvej 5*



*2 hjulede køretøjer - Krzysztof Malewskis Junak MC i front for Puch og Zündapp.*



*NVMK køretøjer linet op.*



*Fine STORE køretøjer linet op.*



*John Andersens Morris Minor Cabriolet*



*NVMK medlemmer ved kaffebordet.*

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

Som følge af ændring i NVMKs bestyrelse, er kontakt vedr. forsikring ændret.

NVMK har kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at stille en ny forsikrings-kontaktperson til rådighed for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke længere ønsker, at NVMK stiller en person til rådighed som kontaktperson mellem NVMK og ETU.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 43 20 20 00 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse  
Peter L. Jensen, kasserer*

Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorganisation klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, motorcykler, campingvogne, lastbiler, busser, traktorer, og knallerter. Formålet er at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er

at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv. Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje.

NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)



## Bulegården ApS

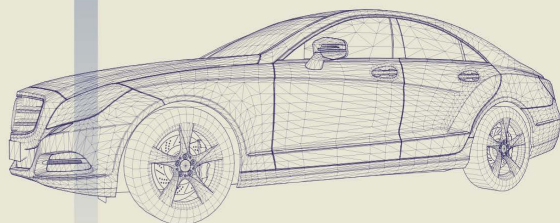
### Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)

## Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

# 499<sup>95</sup> FEM HUNDREDE KRONER

D R 1 PIOV MA ND



DANMARKS NATIONALPJANK



Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.

Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021

Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter



## UNDERVOGNSTUNELLEN

Tlf. 98 18 18 15



## SUVO

RUSTBESKYTTELSE

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

## Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Henvendelsen fra SUVO er skrevet her nedestående.

NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid.

Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

*Hej NVMK*

*Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :*

*Undervognstunellen, Halkjærvej 13*

*9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815*

*[info@undervognstunellen.dk](mailto:info@undervognstunellen.dk)*

UNDERVOGNSTUNELLEN  
Tlf. 98 18 18 15



SUVO  
RUSTBESKYTTELSE



# Tur til Nymarksminde den 12. september 2020.

## NYMARKSMINDE, VODSKOV.

Lørdag d. 12. september kørte NVMK til Nymarksminde Vestervej 91, Vodskov.

Nymarksminde er en rigtig hyggelig plet. Bl.a. mini - zoologisk have, og farmpark.

Vi mødtes kl 10 til kaffe og rundstykker. Vejret var ikke det allerbedste, så vi sad indendørs i et rigtig hyggeligt lokale og hyggede os med kaffen. Ejerne kom og fortalte lidt om stedet, om dyrene og om området.

Dyrene blev fodret, og ejeren inviterede os til, at køre med på traktor-vogns-tur i området.

Senere gik vi en tur ud i området for at se på dyrene, og efter at have spist vore medbragte "madpakker", blev vi inviteret til at køre med på en anden traktor-vognstur ud til en fin flok kronhjorte. En dejlig tur, hvor vi så dyr i alle aldre. Der var 3 hjorte med geværer i forskellige aldre og størrelser, samt en del hinder og enkelte kalve.

Vi hørte om området, og udvidelsesmuligheder. Turen tilbage førte os forbi en rigtig flot skovsø.

Efter Bent Gregersen fra Tur & Fest udvalget havde takket af for en hyggelig dag kørte vi ad små idylliske vej mod Hals.

Vi kørte via Sønderskoven langs Limfjorden til Hals, hvor planen var, at vi skulle drikke kaffe, og slutte af. Men vejrguderne ville det anderledes, så vi sagde pænt farvel til hinanden, og trillede hjemad, med en hyggelig dag i hukommelsen.

*Margit & Peter L. Jensen*



*En fin glock gæs hos Nymarksminde.*



*Smukke kronhjorte i indhegningen.*



*NVMK køretøjer i regnvejr*



*Ole Risagers Trabant i front.*



*Ole Risager fortæller om Nymarksminde*



*NVMK køretøjer i regnvejr*



*Familier hygge med ved kaffebordet.*



*NVMK medlemmer ved kaffebordet*



*Deltagerne i samlet flok på en fin tur i traktorgøgen til hjorteindhegningen.*



*Christinna Svensson er hyret som traktorfører.*



*Hr. Kalkun viser sine farver og sin fjerddragt.*

## SÆLGES MGB, årgang 1970.

Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

Den skal have lavet dørene for at stå helt skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er lige blevet synet. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



## Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

**TOPVIRK**  
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

## REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre. Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

RUBRIKANNONCER som omhandler køretøjer, tilbehør mm. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle. Et billede i annoncen koster kr. 30,-

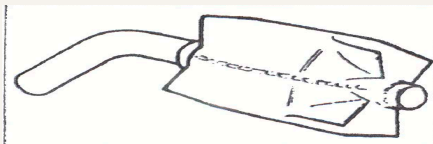
## Annoncepriser i Hornet

Helside: 184mm x 265mm kr. 1500  
Halvside: 184mm x 130mm kr. 785  
1/3 side: 184mm x 85mm kr. 540  
1/4 side: 184mm x 62mm kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser – kontakt redaktøren.

## KØBES:

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang). For denne, er det ikke et spørgsmål om pris.



## KØBES:

Til Opel Rekord A 1965 Coupe' 1 stk forrude med blå kant 1 sæt bagerste stænklapper m. Opel Logo

## KØBES:

Til Opel Kadett B 1973 Personvogn Handskerum-kasse + belysning med fatninger 1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruder)

## KØBES:

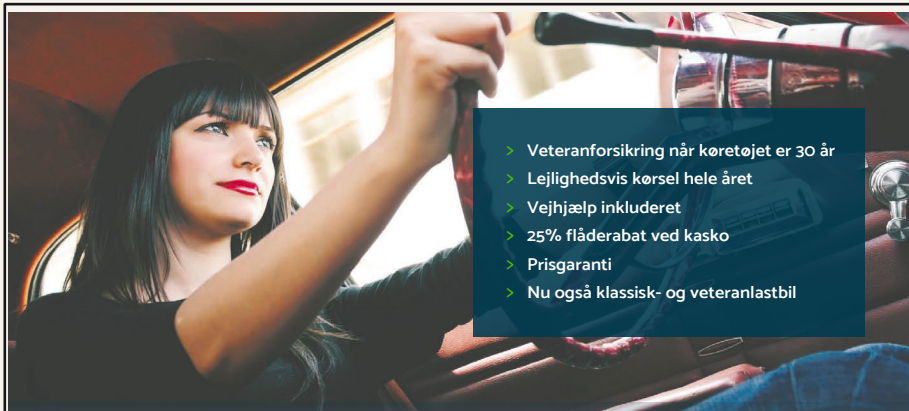
Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L- 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E Alt har interesse.

## KØBES: Brugt lastvogn:

Scania 142 H, gerne 3 akslet trækker til renovering Brugt Volvo 495 – N/B 88/89 Mercedes V 8

## Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F Tlf. 61 30 83 00



- > Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- > Lejlighedsvis kørsel hele året
- > Vejrhjælp inkluderet
- > 25% flåderabat ved kasko
- > Prisgaranti
- > Nu også klassisk- og veteranlastbil



## ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti. - Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

### Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 943 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2438 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 972 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2369 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1644 inkl. vejrhjælp

\*Der henvises til selskabets indtegningsregler.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

74 72 86 00  
salg@etuforsikring.dk  
www.etuforsikring.dk

**ETU**  
FORSIKRING

Saml dine forsikringer ved os og få op til 30% rabat

## BUICK REGAL 1978 TIL SALG

Siden 2016 har vi kunnet glæde os over turene i vores Buick-Bil. Det er vort ønske, at andre får lige så gladelige oplevelser, derfor vil vi sælge dette fine køretøj. Priside: 69.000 kr. – giv et bud. Buick Regal 1978 Coupe 3.8 L V6 aut. Servostyretøj, el-rudehejs, el-betjent førersæde. Der er løbende lavet forbedringer og vedligeholdelse. Bilen har nogle "skønhedspletter" hist og her, men vi synes, at kvalitet og pris passer sammen. Historie: Registreret i DK 1. gang i 1996, af daværende ejer, som boede i Assentoft. Efterfølgende ejer har fortalt, at den blev fundet i en lade i 2008 med defekt motor. Motoren blev renoveret og bilen blev synet i 2014. Vi har købt den hos Jens Noer, Motorbyen i 2016.

### Margit & Peter L. Jensen

Kontakt: Telefon 40389173

Mail: peterlauritsjensen@gmail.com





Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★  
**USBILDELE.DK**



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999