



hornet



August 2020 Nr. 4 54. årgang



- Peter Risgaard Hansen og Rainer Mittelstädt inviterede d. 13. juni til 2. Nordjyske Styrkeprøve. Arrangementet startede hos Ole Svensson, V. Hassing med morgenkaffe og rundstykker. Turen gik senere til Asaa til Sven Nielsens Traktor og Motorsamling, og til Aslundskov, Try og Dronninglund. Hanne og Mandy besluttede at vejtrømmen skulle afprøves. Læs mere herom på side 8 - 9.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

REDAKTION: MARGIT & PETER L. JENSEN
HORNET udkommer seks gange årligt.
Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.
Næste deadline – 13. september 2020.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/

Eller søg efter gruppen
NVMK Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeldelse.
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Nyhedsbrev:
Nicolai Eising-Duun
Langlandsvej 32 ST - TH
9000 Aalborg
40 80 91 10
nicolai@nvmk.dk

Menigt medlem:
Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

NYT!

Webmaster:
Leif Røntved
Sønder Trandersvej 118
9260 Gistrup
27100525
webmaster@nvmk.dk

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

Ved gennemførelsen af aktiviteter og arrangementer, skal myndighedernes direktiver ift. Corona situationen overholdes.

INFO om arrangementer side 5

14. aug. 18.00: Grillaften
Hos Bernt i Nibe

22. aug. NVMK Åbent Hus
I/ved klubhuset

29. aug.: Køretur i Lille Vildmose

5. sep. Bilernes dag i Blokhus
Formodentlig.
Hold øje med Facebook og
Nyhedsbreve.

AFLYST
5. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Jysk Automobilmuseum, Gjern
www.jyskautomobilmuseum.dk

12. sep. 10.00: Klubtur fra Nymarks-
minde ved Vodskov.

12. sep. 11.00-15.00 : Garnisonsmuseet
ODD PILOT FESTIVAL

12. sep. 10.00: Lundø Classic Motor Show

26. sep. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked.

10. okt.: Løvfaldstur
Turen er ændret til en tur nord
for Limfjorden

17.-18. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om
lørdagen, hvis der er tilstrækkelig
tilslutning.

26. okt. 19.00: Klubaften
Besøg hos Ejner Hessel

16. nov. 19.00: Generalforsamling

30. nov. 19.00: Klubaften.
Foredrag v. Henrik Henriksen
Tema: Ferdinand Posrsche

14. dec. 19.00: Julestue

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (40 kroner), er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE.
På forhånd tak.

Formandens spalte

Så er det tid igen – tid til en status siden sidste blad, og tid til lidt drømme om de næste måneder.

Der er jo ingen tvivl om, at frem til genåbningen af landet, og de første uger heraf, var vores normale muligheder for at mødes/sparke dæk begrænsede, og klubben har jo ikke haft tradition for at være impulsiv eller ”hurtigt kommunikere” – og skal man udlede noget godt af Corona nedlukningen, er der i min optik ingen tvivl om, at netop en hurtig kommunikation om f.eks. ekstra klubrelaterede tiltag er en af betingelserne for at klubben igen kan vokse.

Der er jo ikke meget ved at ideer bliver delt på nyhedsmails eller facebook, hvis ikke de enkelte medlemmer sørger for at åbne deres mailboks og se hvad der faktisk bliver sendt ud, og nu er primært Nicolaj Eising-Duun ved at få grundigt styr på de ting, der kommer fra bestyrelsen og tur-festudvalget – og der kommer mere og mere den vej. Alene de få klubblade der, af gode grunde, bliver lavet, indikerer at kun en lille del af det, der kan laves i klubregi faktisk har mulighed for at nå bladets sider.

Det er altså en seriøs opfordring til at følge med – på sin PC/IPad/telefon. Det bedste er jo, at på den måde kan alle uden undtagelse dele en god ide – og opfordre klubkammerater til at være med – en pludselig ide om at køre ud og prøvemage isene i Mariager, eller hot dogs i Hjørring.

Alle kan tage initiativ, alle bør gøre det – og der skal ikke søges tilladelse til det.

Et lille ”opstød” er jeg desværre nødt til at komme med også. Det er simpelt hen urimeligt, at voksne mennesker der benytter klubbens lokaler ikke er i stand

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2187	Karsten Lyng Jensen	Marievej 28 B	9000	Aalborg
2188	Kurt Hobolt Madsen			
2189	Stefan Koefoed Pilegaard	Trænvej 62	9400	Nørresundby
2190	Tommy Sieker			
2191	Eigil Jensen			
VELKOMMEN TIL GENINMELDTE MEDLEMMER:				
960	Kaj Ove Nielsen	Enebærvej 11	8850	Bjerringbro
1493	Jacob Holmgaard	Skovbrynet 9	9240	Nibe

„Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo /persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Sekretærens spalte

Referat:
Bestyrelsesmøde i NVMK den 21/6 2020 Forchhammersvej 5 9000 Aalborg
Deltagere :Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen, Palle Christensen og Webmaster Leif Røntved

1) Referat fra 6/1 2020 underskrevet.

2) Klubhuset har været lukket under Covi 19. Peter A har mailet med Aalborg kommune men det har ikke været lovlig og færdes i klubhuset. Aalborg Kommune har krediteret husleje i perioden. Peter j har ikke krævet værkstedsleje i perioden men stater igen fra den 1/7 2020. AK-bygning vil renovere Fv 5 med nyt tag og pavillon for Covi 19 penge. Peter J oplyste klubben har en kassebeholdning på kr.999.448,48 inkl. MIB. Vi betaler ca. kr. 4.000,00 i minusrente årlig. Pt. er der 475 stk. medlemmer. Blad nr. 1 er genudsendt efter Post Nord missede udsendelsen.

3) Vores nye Webmaster Leif Røntved mødes med Rikke og får overdraget koder m.m.

4) Tur og festudvalg har holdt møde og har planlagt sommer og efterårs aktiviteter.
Bestyrelsen holder møde den 3/7 om at holde åbent hus i klubhuset den 22/8 2020

Der prøves at køres aftenture til div træf i området, Nicolai mailer rundt

5) Næste Møde den 3 juli 2020 kl. 15,00 (afbud til Peter Adamsen)

Peter Adamsen

Simon Pedersen

Åbent hus på Forchhammersvej den 22. august 2020.

På det seneste bestyrelsesmøde blev det besluttet, at der skal inviteres til åbent hus på Forchhammersvej 5, Aalborg lørdag den 22. august fra klokken 10.00.

Invitationen gælder alle medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub og ikke mindst alle nordjyder (og andre), der er interesseret i historiske motorkøretøjer eller stationære motorer, og formålet med arrangementet er at komme i bedre kontakt med de af klubbens medlemmer, som vi ikke ser så ofte, og ikke mindst for at få nye kunder i butikken eller medlemstallet eller sagt på en pænere måde, at give andre nordjyder, som viser interesse for klubbens formål, mulighed for at tage del i det berigende klubliv, som Nordjysk Vintage Motor Klub kan tilbyde.

NVMK'S FORMÅL

Og klubbens formål er jo som bekendt at fremme kendskab og interesse blandt alle aldersgrupper for bevarelse af biler, motorcykler, knallerter, traktorer og stationære motorer, som til enhver tid er mindst 25 år gamle at regne fra produktionsåret, samt at yde hjælp og vejledning til bevarelse af disse.

På dagen opfordrer vi så mange af medlemmerne som muligt at møde op med deres veterankøretøjer, ligesom klubben gamle bybus vil være en del af arrangementet. Derudover vil der i værkstedet på Forchhammersvej 5 være udstillet diverse scootere og knallerter, og endelig vil der være en stor lastbil, som børnene meget gerne må kravle på og udforske.

I løbet af dagen kører vi en tur rundt i Aalborg i vores veteranbiler, og her kører klubbens gamle bus også med. Derefter bliver der serveret pølser med tilbehør samt øl og sodavand. Der vil blive vist film og lavet konkurrencer, og vi slutter dagen med en samlet køretur til Aabybro Mejeri, hvor vi har mulighed for at få en lækker is. Gæster som ikke har eget køretøj kan køre med som passager i en af veteranbilerne eller klubbens gamle bus.

DAGENS PROGRAM BLIVER:

Kl. 10.00 åbner klubhuset, hvor der vil være biler, knallerter, scootere med videre i værkstedet. Der vil være en lastbil, som børn gerne må kravle på. Klubbens gamle bybus vil også være til stede.

Kl. 10.15 er der køretur med de gamle køretøjer rundt gennem Aalborg. Bus-sen kører med. Alle er velkomne til at køre med.

Nordjysk Vintage Motor Klub

Inviterer alle med interesse for historiske motorkøretøjer til åbent hus

Lørdag den 22. august kl. 10.00

på Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Kom og oplev de gamle køretøjer, heriblandt en lastbil, som børnene må kravle på.

Kør med en tur rundt i byen i klubbens gamle bybus, eller i et andet veterankøretøj.

Vi serverer pølser med tilbehør og øl/vand til alle.

Vi viser film og laver konkurrencer.

Vi slutter dagen med en tur til Aabybro Mejeri.

Læs det detaljerede program på bagsiden



Ved indmeldelse i NVMK på dagen er der gratis kontingent resten af året.

www.nvmk.dk - [facebook.dk/nvmk](https://www.facebook.com/nvmk)

Kl. 11.00 serveres der pølser med tilbehør samt øl/vand til alle. Der vil blive vist film, være konkurrencer med videre.

Kl. 13.00 køres der samlet til Aabybro Mejeri, hvor alle kan få en is. Gæster uden bil eller MC kan køre med i bus-sen eller i en af veteranbilerne.

Vi håber selvfølgelig på stort frem-

møde af både "gamle" og kommende medlemmer, og for at lokke lidt ekstra, har vi besluttet, at alle nye medlemmer, som melder sig ind i NVMK den 22. august får gratis kontingent resten af året 2020.

Bestyrelsen

Nordjysk Vintage Motor Klub

er en klub for alle, der interesserer sig for mere end 25 år gamle motordrevne køretøjer og stationære motorer. Er du en af dem, så mød op den 22. august 2020 og hør mere om klubbens aktiviteter.

Mærkedag d. 24/7. Tove & Børge Jensen - Krondiamantbryllup.



Den 24./7.2020 kan Tove og Børge Jensen fejre Krondiamantbryllup. Samme dag kan Børge fejre sin fødselsdag.

Børge måtte helt til Dronninglund for at finde sin Tove, eller også måtte Tove til Vester Hornum for at finde sin Børge.

Tove og Børge danner par, bliver gift og sammen driver de et lille Autoværksted midt i Vester Hornum. Få år senere bliver pladsen for trang. En tankstation på den nuværende adresse bliver købt, da vokser virksomheden sig støt og hurtigt til en stor forretning. Salg af Wartburg og Trabant biler samt parallelimport af den lille grå Ferguson og handel med brugte biler. De driver forretningen sammen. Tove står for alt kontorarbejde, drift af tankstation, køre biler til syn og alt mulig andet.

På et tidspunkt skifter de salg af nye biler ud med et andet mærke, nemlig Renault, samt salg af reservedele til det meste af Nordjylland. Den lille Renault 4 blev hverdagen på værkstedet. Den blev brugt som håndværkerbil, postbil, privatbil osv. Børge har en gang fortalt om den første Renault 4 de fik leveret, og sat ind i udstillingen, da tænkte han, den er så grim, den

får vi aldrig solgt. Det fik han ikke ret. Salg af Renault biler havde de indtil Volvo overtog Renault salg i hele Danmark.

I dag er hele værkstedet besat af en anelig samling af Veteranbiler og Motorcykler, som bliver passet og plejet, og også brugt flittigt. Ofte sniger der sig en fremmed Veteranbil ind på værkstedet. En har sagt om Børge, det umulige kan han lave på et øjeblik, men mirakler tager længere tid.

Mens virksomheden voksede, voksede familien også. Tove og Børge har 4 børn, børnene har skænket dem en stor flok børnebørn og oldebørn. En ting er sikkert, af alle deres bedrifter i gennem deres liv, er familien for dem den største bedrift.

Tove og Børge er begge opmærksomme på at holde sig i gang. De passer hus og have med stor flid. De tager også jævnligt på cykeltur.

Tove og Børge kan også finde på at gå i ungdom. Hvis du i omegnen omkring Vester Hornum ser en velholdt Nimbus summe ud af landevejen, kan det godt være Børge med Tove i sidevognen.

Hjertelig tillykke fra NVMK

Lundby Krat

På grund af Corona direktiver fra myndighederne blev der ikke den sædvanlige sæsonstart på Lundby Krat Klassisk Tirsdags Træf. Selv om rammerne for forsamlings og afstandsregler stadig var/er gældende, blev det i juni givet tilladelse til at man kan samles igen i disse skønne rammer, hvilket vi, en god flok benyttede sig af.

Red. af HORNET - Margit & Peter



Lundby Krat d. 9. juni 2020



Opdatering fra Tur- og Festudvalget – juli 2020.

Så er den store nedlukning i anledning af Corona-pandemien vel overstået for de fleste af klubbens medlemmer, og vi er stille og roligt begyndt at mødes igen i større og større forsamlinger – hvilket har medført, at der nu er begyndt at blive arrangementer at køre efter igen i vores elskede gamle køretøjer. Uha et forår vi har haft på den front!

Tur- og Festudvalget har også i kølvandet på pandemien haft mulighed for at mødes igen, og se nærmere på, hvad der skal foregå i den resterende del af køresæsonen 2020 og i den kommende vinter-sæson 2020/2021. Denne opdatering fra Tur- og Festudvalget har fokus på aktiviteterne fra nu af og frem til julen 2020, men der vil også være lidt information vedr. vinterarrangementerne i starten af 2021.

EFTERÅRSSÆSONENS TURE, LØB OG ARRANGEMENTER

Fredag den 14. august 2020 starter efterårssæsonen traditionen tro med grill-aften, der i år skal foregå syd for Limfjorden. Det bliver – også traditionen tro – hos Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe såvel det faste som det flydende, man ønsker at fortære i løbet af aftenen. Vi håber i udvalget, at Mandy og Rainer også i år vil komme med lige så fornøjelige konkurrencer, som de plejer at sørge for. Vi får se.

Lørdag den 22. august 2020 holder klubben et "Åbent-hus-arrangement" i klublokalerne på Forchammersvej i Aalborg, nærmere derom andet sted i dette nummer af HORNET.

Lørdag den 29. august 2020 er der tur til Lille Vildmose. Vi mødes i klubhuset kl. 09.30, hvor der serveres kaffe og rundstykker. Omkring kl. 10.30 er der afgang til Lille Vildmose Centret, hvor der er forventet ankomst ca. kl. 11.15. Der efter er der guidet besøg i centret og guidet rundtur i mosen klubbens egen bus.

Deltagerbetaling pr. person kr. 75,00, hvilket dækker entre.

Klubben betaler rundvisningen og busudgifterne. På hjemturen er der eftermiddagskaffe hos Karsten Kristensen, USBildele.dk, på Gudumholmvej 21 i Storvorde. Karsten har venligt givet tilsagn om at sponsere eftermiddagskaffe og kage!

Bindende tilmelding til Simon (efter kl. 17) – betaling på stedet. Mail: simon@aabynet.dk eller 40 34 65 44.

Lørdag den 5. september 2020 bliver der formentlig det udsatte arrangement Bilernes Dag i Blokhuis. Det er endnu ikke endeligt lagt fast, så nærmere følger i facebook og nyhedsbreve.

Lørdag den 12. september 2020 er der en tur, som starter på "Nymarksminde", der ligger Vestvej 91, 9310 Vodskov. Se mere på www.nymarksminde.dk. Stedet er flere ting, bl.a. minizoologisk have, farmpark o.s.v. Rigtig interessant for såvel børn som børnebørn og voksne. Vi mødes på stedet kl. 10, hvor vi får serveret kaffe og rundstykker. Vi kan der efter muntre os på stedet, og imens er vores biler udstillet for publikum. Vi regner med, at man selv medbringer frokost, og der bliver mulighed for at grille. Turen afsluttes med en køretur via Sønderskoven langs Limfjorden til Hals. Det forventes, at køreturen starter ca. kl. 14, og det er tanken, at deltagerne selv kører hjem fra Hals.

Bindende tilmelding senest tirsdag den 8/9 2020 til Verner – vejoh@post10.tele.dk eller mobil 40 27 60 38.

Lørdag d. 12 september 2020 er der ODD PILOT FESTIVAL - „Drengerøvsdag“ fra kl. 11.00 - 15.00, Aalborg Forsvars Museum, Skydebanevej 22, 9000 Aalborg. Ud over den planlagte tur til Nymarksminde, har NVMK tillige fået invitation til ODD PILOT FESTIVAL, som vi har været så frie at benævne som „Drengerøvsdag“. Det er besluttet at gennemføre deltagelse og gennemførelse af begge arrangementer. NVMK har inviteret deltagere fra vore "søsterklubber" Midt Vendsyssel Veteran Klub og Vodskov Veteranbil Klub med til begge arrangementer.

Tilmelding vil være bindende - og med en forpligtelse til at blive på pladsen uanset vejret, så længe der er åbent for besøgende. Det er vort håb at kunne få et forholdsvis bredt udvalg af køretøjer, inkl. Klubbussen, altså lidt for enhver smag. **NB: Max 15 køretøjer.** Info og Bindende tilmelding til Peter Adamsen. Mail: formand@nvmk.dk eller 20 93 45 87.

Lørdag den 26. september 2020 har klubben en stand på Aars Stumpemarked – kig forbi.

Lørdag den 10. oktober 2020 er det sidste arrangement med køretøjerne i den udendørs-sæson – løvfaldsturen. Vi mødes ved klubhuset kl. 10 til fælles afgang mod vest og nord for Limfjorden. Der er opsamling ved INGO-tankstationen /

MCDonald i Aabybro kl. 10.45. Derfra kører vi alle ad små veje i lokalområdet frem til, at vi mødes til frokost kl. 13.00 – formentlig på Skovsgaard Hotel. Efter frokosten kører vi hen til Frank Moes, der bor i Skovsgaard. Frank har i sin have bygget en 186 meter lang modeljernbane med damplokomotiv og diverse vogne i størrelsesforholdet 1:8. Intet mindre end imponerende. Se evt. dette link: <https://www.youtube.com/watch?v=j-yYscSZiC0>. (Kørsel med toget fordrer nogenlunde vejr, som Frank udtrykte det. Men vi kan under alle omstændigheder se banen, vognene og damplokomotivet).

Bindende tilmelding senest mandag den 5/10 2020 til Per – per@mogensen.mail.dk eller mobil 40 59 18 77 (efter kl. 17).

Lørdag den 17. oktober 2020 er der Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia, og der forventer vi traditionen tro, at klubbussen kører. Nærmere derom senere.

INDENDØRSSÆSONEN 2020/21

Mandag den 26. oktober 2020 starter Indendørsarrangementerne med besøg hos Ejner Hessel/Mercedes og Renault i Nørresundby. Vi mødes hos Ejner Hessel kl. 19.

Bindende tilmelding senest onsdag den 21/10 2020 til Simon – simon@aabynet.dk eller mobil 40 34 65 44 (efter kl. 17).

Mandag den 16. november 2020 forventer vi, at der vil blive afholdt generalforsamling. Indkaldelse følger i det nummer af HORNET, der udkommer umiddelbart forud herfor.

Mandag den 30. november 2020 er der klubsaften i klublokalerne. Her vil Henrik Henriksen komme og fortælle historien om Ferdinand Porsche.

Sluttelig er der planlagt **den traditionelle julestue til mandag den 14. december 2020**, hvorefter der i klubben er juleferie.

I starten af 2021 forventer udvalget, at der bliver 2 klubarrangementer pr. måned i januar, februar og marts, og vi forventer at starte udendørs-sæsonen 2021 med en forårstur i april. Nærmere om alt dette følger i senere numre af HORNET.

Afslutning

Som tidligere fremført modtager vi i Tur- og Festudvalget meget gerne gode ideer og forslag til arrangementer, ligesom vi fortsat ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i klubbens arrangementer.

Tur og Fest-Udvalget

HORNET AUGUST 2020

T&F udv.tilmeldinger

TUR TIL LILLE VILDMOSE CENTRET

- Tidspunkt: Lørdag den 29. august 2020 Start: Kl. 9.30 i Klubhuset til rundstykker og kaffe. Kl. 10.30. afg. til Vildmose. Forventet ankomst ca. kl. 11.15.
- Sted: Vildmosevej 100, Dokkedal.
- Bindende tilmelding til Simon senest 18/8 (efter kl. 17) – Mail: simon@aabynet.dk eller 40 34 65 44
- Pris: Kr. 75 - betaling på stedet.
- På hjemturen er der eftermiddagskaffe hos Karsten Kristensen, USBildele.dk

TUR TIL NYMARKSMINDE.

- Tidspunkt: Lørdag den 12. september 2020 klokken 10.00 til rundstykker og kaffe.
- Sted: Vestvej 91, 9310 Vodskov
- Hjemtur kl. 14.00 via Hals.
- Bindende tilmelding senest tirsdag den 8/9 2020 til Verner – vejoh@post10.tele.dk eller mobil 40 27 60 38
- Pris: Deltagelse er gratis.

ODD PILOT FESTIVAL.

- Tidspunkt: Lørdag den 12. september 2020 klokken 11.00 - 15.00.
- Sted: Aalborg Forsvarsmuseum.
- Info + Bindende tilmeld. senest tirsdag den 8/9 2020 - P. Adamsen formand@nvmk.dk eller mobil 20 93 45 87.

LØVFALDSTUR

- Tidspunkt: Lørdag den 10. oktober 2020 Start: Kl. 10.00 til fælles afgang fra Klubhuset. Ruten går nord/vest. Kl. 10.45 Opsamling v. INGO, Aabybro
- Kl. 13.00 Frokost, formentlig Skovsgaard Hotel. Besøg hos Frank Moes Modeljernbane, Skovsgaard
- Bindende tilm. senest mandag den 5/10 2020 til Per – per@mogensen.mail.dk eller mobil 40 59 18 77 (efter kl. 17).

BESØG: EJNER HESSEL, NØRRESUNDBY

- Tidspunkt: Mandag d. 26. okt. kl. 19.00
- Sted: Sundsholmen 10, 9400 Nørresb.
- Bindende tilmelding til Simon (efter kl. 17) – Mail: simon@aabynet.dk eller 40 34 65 44 Yderligere info side 5

BUSPLAN EFTERÅR 2020

Som bekendt, har bussen heller ikke været luftet for meget i år, det er ikke kun et sted det har været et møg-år! Men – der er alligevel blevet lagt et par ture i kalenderen:

22/8 – 2020: I forbindelse med klubbens Åbent hus-arrangement deltager bussen, t. bycruise og eftermiddagstur til Ryå-Is.

Busplan - Efterår 2020

29/8 – 2020: Bussen deltager i Vildmose-turen, hvor den skal fungere som turbil/guidebil på rundvisningen.
12/9 – 2020: Bussen deltager i Odd Pilot Festival som blikfang for klubben.
17/10 – 2020: **MED FORBEHOLD!** Stumpemarked i Fredericia. Man kan tilmelde sig til turen til Peter Adamsen tlf. 20934587 eller formand@nvmk.dk, men end ikke arrangørerne ved endnu om det bliver praktisk muligt at afholde markedet, så vi kan risikere at måtte aflyse igen. Der bliver (forhåbentligt) afgang fra Forchammersvej 5 kl 07.30, opsamling i Haverslev, Traditionen tro kaffe og rundstykker i bussen, pølse-menu til middag, entre og hjemtur med afgang fra Fredericia kl 15.00, pris 225 kr. pr person.

Tirsdagsklub/værksted

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra kl. 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.
Der er ingen fast dagsorden, men der plejer at være nemt, at finde noget at snakke om.
Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der er sædvanligvis mange kloge mennesker til stede på Forchammersvej 5.

HUSK OGSÅ:

At overholde de stadig gældende ordninger og forholdsregler for brug og tilstedeværelse i klubhuset ift. Corona-reglerne.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR
Lørdag den 26. september

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars
Entré 75 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 10-16

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til 26. september

Se mere på www.Aars-Stumpemarked.dk for at følge situationen omkring Covid-19. Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook!



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

Den 2. Nordjyske Styrkeprøve d. 13. juni.

Den 2. Nordjyske styrkeprøve - vi har nydt dagen!

Den nordjyske styrkeprøve er en tur for de helt gamle biler og motorcykler. Turen planlægges således, at de gamle køretøjer kan følge med, og at de heller ikke skal køre for langt denne dag. Det skal give chancen, at folk henter deres gamle skatte ud af laden for at lufte dem og vise dem frem. Styrkeprøvens mål er, at alle får en afslappende hyggetur. Så vi håber på flere "skatte" deltager i den 3. Nordjyske Styrkeprøve i 2021.

Vi var så heldige, at vi kunne gennemføre turen, da der var lige opsat antal af personer, der måtte samle sig pga. Covid 19 situation.

Der mødte biler op til byggeår tæt ved 50'erne i juni 2020 for en fælles køretur i Nordjylland.

Ikke for første gang har Ole Svensson inviteret til morgenkaffe og rundstykker på sin yderst pæne gård i Vester Hassing. Det er simpelthen et fantastisk sted at starte sådan en tur, muligvis i den hyggeligste hobbygarage.

Snakken var godt i gang ved kaffe, rundstykker og kage. Gitte og Christinna havde forberedt, og serverede morgenmaden for os. En stor tak til Ole og hans dygtige hjælpere!

Efter gennemgang af dagens tur, kørte vi mod Asaa til Sven Niensens Traktor- og Motorsamlingen. Turen førte os ad de små veje gennem Aslundskoven, Try, Dronninglund slot og Storskov. Vi kørte igennem Dronninglund Storskoven - tættere kan man ikke komme på naturen i sit pæne køretøj. Derefter kørte vi til over Dronninglund torv, og vi vil ikke holde os tilbage med fortælling om, at der var mange mennesker med et stort smil i deres ansigter, da de så kolonnen. Det er jo noget helt særligt, at se så mange gamle veterankøretøjer på en gang.

I Asaa modtog Sven og hans hjælpere os. Efter at køretøjerne var parkeret på græsplan, hilste Sven os velkommen, og fortalte om hans samling. Derefter startede han og hans hjælpere forskellige motorer i samlingen. Interessante, smukke, sjældne og specielle stationære motorer, traktorer og maskiner fra forskellige årtier og fabrikater kunne beundres.

Hanne og Mandy havde besluttet, at vejtrømmen skulle afprøves, og så tromlede de tværs gennem haven. Selvfølgelig blev den 2 cylindrede Deutz kørt fuld ud. En særdeles speciel og sjov oplevelse.

En stor tak til Sven og hans hjælpere

for, at vi måtte se, høre og afprøve hans samling.

Vores medbragte frokost indtog vi ved Asaa Havnemuseum, der bød på overdækkede bænke og borde. Efter spising overrakte Peter dagens præmier i form af en god flaske vin. En præmie gik til det ældste køretøj, som hurtigt blev fundet i Gert Olesens Ford T fra 1923. Men hvem havde nu haft den længste tur til arrangementet, og dermed vundet anden præmie? Det var da også hurtigt at finde ud af. Niels Jørgen Christensen var rejst helt fra Kaas. I øvrigt i hans Ford A, som han har købt som sin første bil i sin ungdom. Der kom et forslag fra Christinna for præmien til næste tur. Nemlig en præmie til den, der kommer i tidstypisk beklædning passende til ens bil. Gruppen syntes godt om forslag, så det er udskrevet til næste styrkeprøve.



Morgenmad i Ole Svenssons hobbygarage



Sven (TH) fortæller om sin traktor/motorsamling



Der tilhører noget procedure, før en Deutz motor kan sættes i gang

Efter sulten var stillet, og præmier var fordelt, fortalte Sven os om Havnemuseums historie og guidede os gennem museum. Selvom vi gemte os lidt bagved Havnemuseum, var vores køretøjer blevet opdaget. Indehaver af Havnekaffen bød på kaffe, når vi parkerede vores biler, så de kom til at stå foran hans butik. Som sagt så gjort. Der nød vi kaffe, sol og hyggesnak, samt de fleste med en lækker softice i hånden. Vi synes, at vi havde virkelig en dejlig og hyggelig udflugt i vores gamle køretøjer, samt mange gode snakke, det er blevet bekræftet fra flere deltager. Tusind tak til jer dejlige veterankøretøjsentusiaster, at vi måtte opleve endnu en fantastisk dag med jer. Vi ses forhåbentlig til 3. Nordjyske Styrkeprøve. Så meget må vi afsløre, at den skal startes syd for Limfjorden.

Vi ses - Peter og Rainer



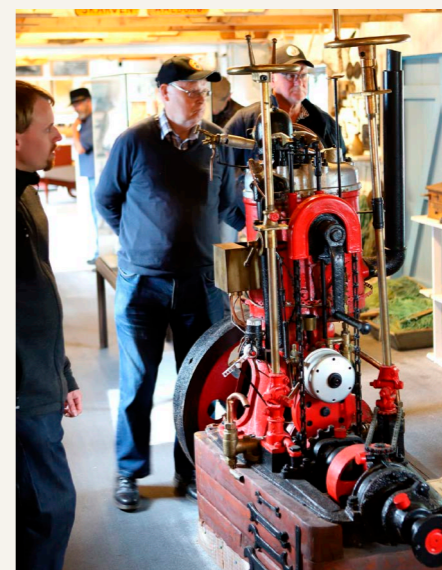
Gitte og Christinna med Covid-sprit og handsker



Forberedelse til turstart er i gang



Sikkert en meget faglig samtale



I Asaa Havnemuseum



Frokost hos Asaa Havnemuseum



Ved Asaa havn - Lille bil „hytter“ sig mellem to større



Flot LINE UP ved Asaa havn

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



The Yellow Lady.

Midtersiderne i HORNET 2. 2020, prydes af "The Yellow Lady", en Rolls Royce 20/25 Sedan de Ville årgang 1934 tilhørende Ole Svensson, Vester Hassing. Dette flotte køretøj har tillige fået en "make over" indvendigt

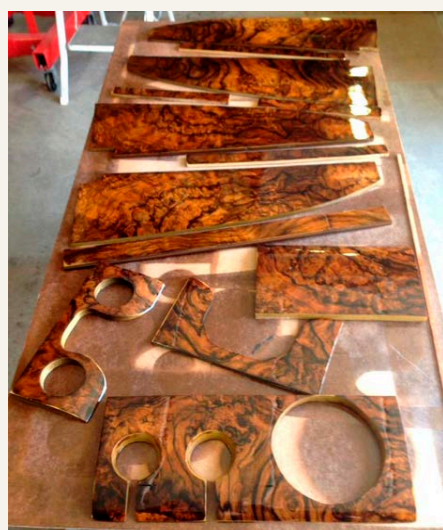
Ole Svensson har været i gang med at renovere baren i RR. Han beskriver processen på denne måde.

"Hvad gør man når baren skal fornyes? Man kannibaliserer Farmors gamle klaver, og laver en Mock-Up af bølgepap, og derefter –".

Udstyr i baren, dvs. karaffel og glas er dekoreret med graverede RR-logo. Grete Stick, Hobbykælderer i Møldrup har udført de flotte graveringer.

En sådan "opgradering" kan da ikke stå alene! The Yellow Lady har været en tur hos indtræks specialist i Hjørring, hvor sæder og interiør har fået nyt polster og læder.

Billederne taler vist for sig selv.



I det arbejde, der er lagt i træ, såvel som glas og polstringen kendetegnes det af dygtigt og omhyggeligt håndværk for både herskab og chauffør.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

Nyhedsbreve fra Motorhistorisk Samråd er forkortet af redaktionen. De kan læses i fuld længde på

www.motorhistorisk.dk

MØDE I MOTORSTYRELSEN FØRER TIL MØDE I FÆRDELSSTYRELSEN

Den 26. maj havde Motorstyrelsen indkaldt til det halvårige møde i Motor-kontaktudvalget. Udvalget er en bred sammensætning af relevante repræsentanter fra de allerfleste aktører i motorbranchen, der iblandt Motorhistorisk Samråd. Normalt samles vi i Motorstyrelsens hovedkvarter i Aalborg, men grundet coronakrisen blev mødet denne gang afviklet via computere, hvor de enkelte mødedeltagere kunne melde ind i et chatroom hvis de havde noget på hjerte. (Man skulle bare huske at kontrollere, at mikrofonen var slået til!).

Denne gang var der ikke så meget, der havde direkte berøring med de gamle køretøjer, men der var to personer med fra Færdselsstyrelsen i Ribe, nemlig Kristina Mortensen og Jesper Høgh Bach, som gjorde det specielt interessant for os. Kristina Mortensen er tovholder for „Typegodkendelsesforordningen“ og Jesper Høgh Bach var med i sin egenskab af at være vicedirektør i Færdselsstyrelsen.

Jens Otto Størup benyttede lejligheden til at takke for godt samarbejde til alle involverede og understregede at hans nye stilling som direktør for DGI på ingen måde var et fravalg af Motorstyrelsen, men tværtimod et tilvalg til noget, der stod hans hjerte og private interesser meget nær. Efter mødet fik jeg mulighed for at spørge Jesper Høgh Bach om vi kunne arrangere et møde med Færdselsstyrelsen, idet vi i MhS havde en del emner, vi meget gerne ville drøfte med dem.

Dagen efter kom et svar tilbage på mail, hvor vicedirektøren bad om de emner vi gerne ville diskutere. Så ville han finde de rette fagfolk, så vi kunne få en grundig drøftelse. Vi sendte et antal spørgsmål, hvoraf nogle kan ses herunder. Vi havde opdelt spørgsmålene i tre kategorier:

Spørgsmål om Typegodkendelsesforordningen

Spørgsmål om Færdselsstyrelsen kontra Motorstyrelsen

Generelle spørgsmål

Vicedirektøren gav udtryk for, at han gerne ville arrangere et møde allerede i juni måned, så i nyhedsbrevet for august kan vi forhåbentlig berette om nyt fra Færdselsstyrelsen.

Steen Rode-Møller, Formand, MHS

ER DER NOGET DER STATISTIKKER DIG?

Når man ser ud over det danske køretøjslandskab, kan det godt se ud som om der ganske langt imellem os med veteran-køretøjer. Frygt dog ikke at fremtiden bliver ensom, vi gør jo bare ikke særligt meget væsen af os, men vi er her og vi ved hvem der er ven og hvem der er knapt så meget ven.

De gode venskaber omkring veterankøretøjerne, bredder sig også ud over landets grænser, og fra dem har vi på det seneste modtaget en del statistisk materiale der er værd at kigge i med veteranbrillerne på.

Stor stigning i antal tyske veterankøretøjer. ADAC har scannet den tyske bilpark for de såkaldte H-registrerede køretøjer. H står for historisk, og er altså det der svarer til den danske "Registreret til veterankørsel". De seneste 10 år har man der set næsten en tredobling af antal veterankøretøjer fra 210.000 i 2010 til 595.000 registreret i 2020. Det tal skal ses i sammenligning med at der er over 65 mio. køretøjer registreret i Tyskland i dag.

De danske tal er ikke de nyeste, men da de senest blev opdateret, var der 109.000 køretøjer ældre end 30 år, ud af godt 2,5 mio. registrerede køretøjer i alt.

De mest populære tyske veterankøretøjer er i gruppen mellem 30 og 34 år gamle, men skarpt efterfulgt af de også populære årsmodeller 1960 – 1970, der er godt 120.000 styk i hver gruppe. Interessant nok udgør H-registrerede veteranmotorcykler i Tyskland blot 2,7% af de samlede veterankøretøjer, hvor vi i Danmark har en 50-50 fordeling af veteranbiler og veteranmotorcykler.

Det samme som Sverige, men bagud på point. ACEA (European Automobile Manufacturers Association) har frigivet en statistik over den europæiske vognpark (både nye biler og veteraner), der også er interessant læsning. Vi kan blandt andet se at vi i Danmark har 449 personbiler per 1.000 indbyggere, hvilket er en del mindre end gennemsnittet i EU, men det samme som hvis man tæller Rusland og Tyrkiet med. Vi er ikke langt bagud i forhold til Sverige, som har 481 personbiler per 1.000 indbyggere. Men der ved vi jo, at de i vores broderland har mange flere registrerede veterankøretøjer end vi har her i landet, altså er "veteran-tætheden" en del højere i Sverige, end her til lands.

Derudover fortæller ACEA os også, at motorkøretøjer årligt generer 428 milliarder euro i skatter i EU samlet, og har en nettoeksportværdi 84,4 milliarder euro

i EU årligt.

I Motorhistorisk Samråd er vi rigtig glæde for vores udenlandske venskaber der bringer os de fine statistikker her. Dem kan vi lære meget af, blandt andet at vi ikke er alene om det hele.

Johnny B. Rasmussen, Sekr.l. MHS

VARM VELKOMST HOS FÆRDELSSTYRELSEN

Som kort omtalt i sidste nyhedsbrev blev Motorhistorisk Samråd kort før sommerferien inviteret til at mødes med Færdselsstyrelsen til en generel snak om veterankøretøjerne, navnlig i konteksten af en Europæisk typegodkendelsesforordning, man er i færd med at implementere nu også i Danmark.

Forordningen har været opdelt i flere høringer, hvor vi har svaret på dem alle. Men sagskomplekset er så kompliceret, at det ikke har været tydeligt om de historiske køretøjer i det hele taget er omfattet, og om de måske vil være det, hvis der sker ændringer på køretøjet i forhold til originaliteten.

Det var Færdselsstyrelsens vicedirektør Jesper Høgh Bach, der havde inviteret, og her fandt vi både lydhørhed og forståelse for de udfordringer der kan være ved at holde historiske køretøjer på vejene, når reglerne bliver for omstændige og besværlige, især da de i sagens natur primært retter sig mod daglige brugsmotorkøretøjer. Med til mødet som repræsentanter for Færdselsstyrelsen var Kontorchef Kristina Mortensen og Bilsagkyndig Frank Schack Rasmussen.

Færdselsstyrelsen kunne oplyse os om at Folketinget ved lovbehandlingen få dage før dette møde, havde besluttet at fjerne brugte importerede køretøjer og ibrugtagne køretøjer med konstruktive ændringer fra første oplæg til forordningen. Der vil nu blive arbejdet videre med den del hos Færdselsstyrelsen, som forventer at forordningen kan træde i kraft den 1. januar 2022.

Johnny B. Rasmussen, Sekr.l., MHS

C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

Da pandemien ramte os for 100 år siden.

Det er en særlig tid vi gennemlever, men det er ikke første gang vores samfund rammes af en sygdom, der spredte sig. I 1918 udbrod Den spanske Syge, en influenzalignende pandemi, der spredte sig hastigt under første verdenskrig. Dengang var det ikke de ældre, der blev hårdest ramt, men de unge og yngre. Antagelig fordi den ældre generation havde gennemlevet en lignende influenza, og her opbygget immunitet. I Danmark døde 14.000 mennesker – en af dem var min farfar, der døde, da min far blot var to år gammel.

Der var ikke de samme muligheder som i dag, men man gjorde naturligvis hvad man kunne. Og det store københavnske hyrevognsselskab, Taxamotorkompagniet, stillede nogle af sine Renault-biler til rådighed for hjælpearbejdet. De blev ganske enkelt ombygget, ved at få monteret nye karrosserier, til syge- og båretransport.

Selv om vi i dag er påvirket af den aktuelle krise, er det ikke svært at forestille sig, hvor ulukkelig situationen var for de mange, der dengang blev berørt.

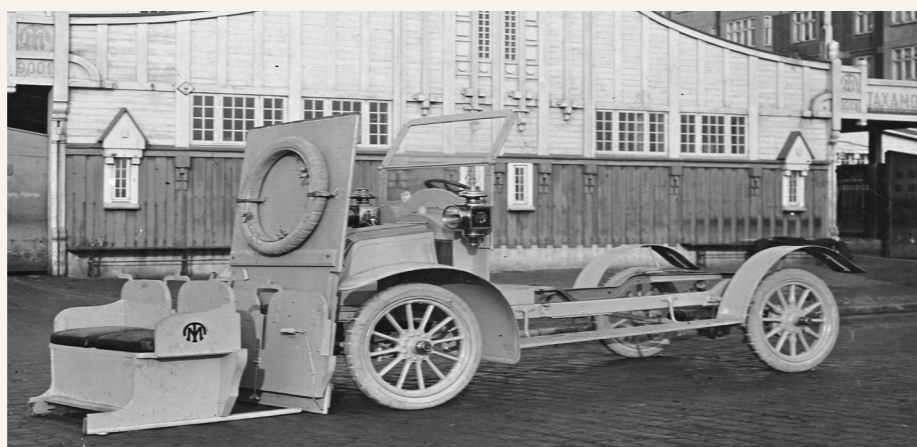
*Kildetilladelse til denne artikel er givet af Erich Karsholt.
Foto lånt af Leif Andersen Jens Birch*



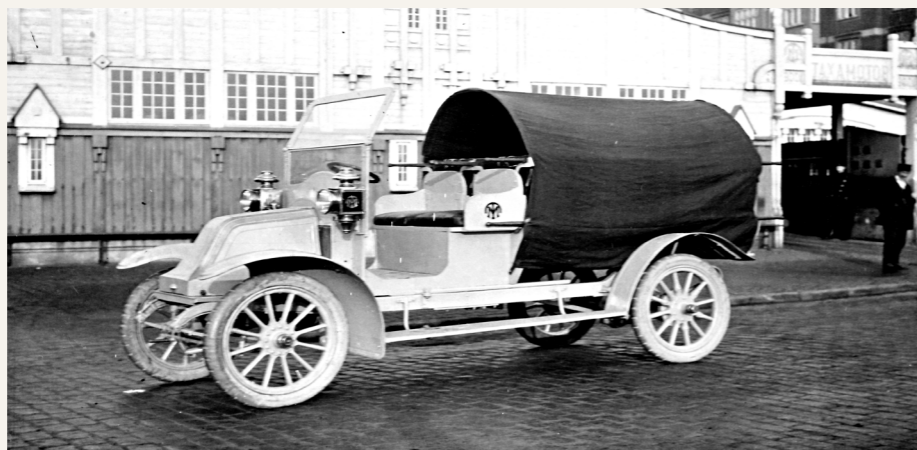
Renault hyrevogne ombygget til sygetransport



Bårevogn set bagfra – her er plads til fire bærer



Et chassis parat til ombygning, så køretøjet kan gøre nytte til sygetransport.



Bårevogn set forfra – her er plads til fire bærer



Taxamotorkompagniets værksted nogle år tidligere. Det var muligvis her man foretog ombygningen.



Den store garage i Stoltenbergsgade, København V, af arkitekt Knud Arne Petersen, taget i brug i 1910.

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

Som følge af ændring i NVMKs bestyrelse, er kontakt vedr. forsikring ændret.

NVMK har kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at stille en ny forsikrings-kontaktperson til rådighed for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke længere ønsker, at NVMK stiller en person til rådighed som kontaktperson mellem NVMK og ETU.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 43 20 20 00 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer*

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Henvendelsen fra SUVO er skrevet her nedenstående.

NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid. Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

Hej NVMK

**Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :
Undervognstunellen
Halkjærvej 13
9200 Aalborg SV
Tlf. 98181815
info@undervognstunellen.dk
www.suvo-aalborg.dk**



Grill-Aften i Nibe.

HUSK - HUSK - HUSK - HUSK

Fre dag den 14. august 2020 starter efterårssæsonen traditionen tro med grill-aften, der i år foregår hos Krista og Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19 starter selve grill-aften. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe såvel det faste som det flydende. Måske bliver der også en lille konkurrence?

Bulegården ApS
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Mindeord

HANS PEDERSEN.

Hans Pedersen døde i en alder af 72 år efter kort tids sygdom på Sygehuset i Aalborg d. 2. juli 2020.

Han var kendt i veterankredse langt ud over nordjylland.

Han var manden bag Messeaviserne i bl.a. Aars og Fredericia, hvor han altid var at finde. D. 8. september 2014, var han den klubafstens navn, hvor han delagtiggjorde tilhørerne i sin store viden om motorsport.

Æret være Hans Pedersens minde.



**1968 Volvo P 210 Duett
Tilhørende: Knud Nilsson, Aalborg**

Nea's Folkevogn

NEA'S FOLKEVOGN – ARKTIS BLÅ ÅRGANG 1960.

Lidt om bilen, hvem der solgte den; og hvem der købte den.

Lidt om bilen.

Det nye år 2015 var kun 1 uge gammelt, da jeg så en salgsannonce på en VW årgang 1960. Bilen så interessant ud, da den stadig fremstod i original stand på sorte nummerplader. Ydermere var den med soltag. Årgangen tiltalte mig yderligere, idet den er sidste model med den første generation 1200 motor. Bilen er færdig samlet på VW fabrikken d. 1 Juni 1960 og kun 2 måneder senere, udskiftes de karakteristiske afviser vinger med normale blinklys. Bilen blev adskilt, sandblæst på underside, malet i original arktis blå med base i klubbens værksted på Forchhammersvej i perioden 2015-18. Ja ja, det tog lang tid (ha ha ha, den skulle bare lige ud at køre; som Kim formand MIB ofte sagde – men han er også yngre end mig).

Hvem der solgte den.

Bilen levede egentlig op til forventningerne. Den kunne køre men fremstod meget slidt. Forventeligt, set i lyset af 55 års uafbrudt indregistrering i Danmark. Det som faktisk overraskede mig mest, da jeg så bilen første gang, var alle



1960 – sidste årgang med afviser vinger.



Generalforsamling i klubben; november 2015



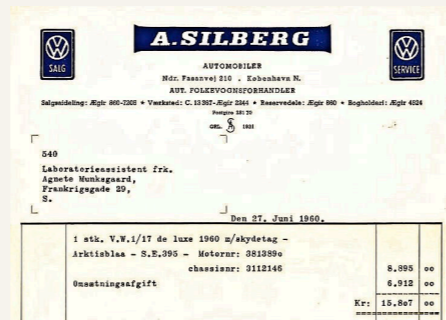
Retur fra maler; oktober 2016

de originale salgspapirer, service hæfter, tolddokumenter der medfulgte. Alt var der! Det så spændende ud, selvom jeg til at begynde med ikke gjorde mere ved det – indtil foråret 2020. Kunne se, at bilen blev leveret til en Agnete Munksgaard d. 27. Juni 1960. Solgt fra en forhandler på Nørrebro der hed A. Silberg. Prisen var dengang kr. 15.807,-

Tænkte det kunne være spændende at afdække bilens tidlige historie. Det første jeg startede med, var at søge efter informationer om forhandler A. Silberg. Det lykkedes at finde et par sjove fotos. A. Silberg, som lå på Nørrebro, ophørte omkring 1968 og stedet hedder i dag Glente parken. Efter Silberg lå der i en periode en tank station, men den er også væk i dag. Det viste billede er fra 1963-64 idet sporvogn 19 nedlægges i November 1964. Der ses VW type 3 modeller og VW type 1 med 62-67 baglygter. Et rigtig godt foto med udstilling og kontor i venstre side og værksted i højre side.

Hvem der købte den.

Agnete Munksgaard voldte mig lidt flere udfordringer. Jeg hæftede mig ved, at hun ikke selv underskrev salgskontrakten da hun bestilte bilen i april 1960. Ydermere fik hun i perioden 1966-69 afholdt



Købsfaktura fra VW-forhandler, Silberg.

Nykøbingenser til Korea

Skol arbejde som underlaborant paa det skandinaviske undervisnings-hospital nær Seoul

Ombord i polarmaskinen, som i formiddag landede i Tokio, er en ung dame fra Nykøbing F. Det er frk. Nea Munksgaard, som er paa vej til det skandinaviske undervisnings-hospital i nærheden af Seoul. Her er hun blandt 76 sønner og sønner til stillingen som undervisningslaborant.

Historien bag dette rejse-eventyr er frk. Munksgaards amøning i før om at komme – betragting ved bestilling af den ledige laborantstilling i Seoul. 76 sønner – men frk. Munksgaard blev udtaget som nr. 2. Den unge dame, der i stedet rejste til Korea, var svensk. Hun var derinde et halvt år. Saa fik hun gulst, og stillingen var atter ledig. Indenrigsministeriet ringede for en månedens tid siden til frk. Munksgaard, der nu var nærmeste sønner.

— Har De lyst til at tage af sted? Frk. Munksgaard var ikke længe om at bestemme sig. Med 14 år bag sig paa Serum Institut i København har hun alle forudsætninger for at kunne bestrede opgaven, og oplevelsen med et aars ophold i Korea er ogsaa værd at tage i betragtning. Paa den anden side havde Nea Munksgaard aldrig drømt, at hun nogensinde skulle komme af sted. Der kom fart over forberedelserne, og tirsdag aften kunne frk. Munksgaard gaa om bord i polarmaskinen for at begynde sit eventyr.

Frk. Munksgaards mor, letterkollektrice, fru Munksgaard, Østerbro

Fra Lolland-Falster tidenden 18. Juni 1959.



Frk. Nea Munksgaard.

Jan.



VW-forhandler Silbergs domicil i København



VW-forhandler Silbergs domicil i København

service i Nykøbing Falster. Det trods at hendes adresse forblev på amager. Foråret 1960 hvor Agnete bestiller sin VW arktis med soltag er også tidspunktet hvor VW nummer 50.000 sælges i Danmark. Ved sammenlægning af salgstallene fra tabel fremkommer, at ved indgangen til 1960 er der solgt 44.507 og ved udgangen af 1960 er tallet 58.098. Altså må nr. 50.000 være i april 1960. VW nummer 50.000 blev endda udstillet hos A.Silberg. Samme tidspunkt, og sted, som Agnete Munksgaard bestiller sin kommende bil.

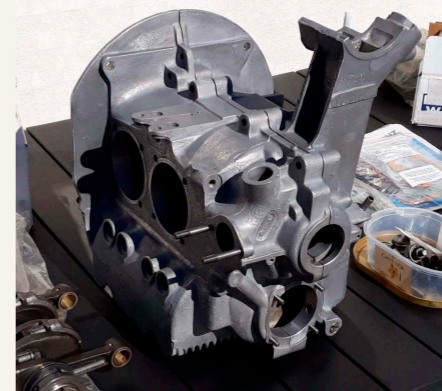
Jeg opsøgte en lokal avis på Amager hvor hun boede dengang. De bragte en artikel, men til at begynde med, kom der ikke nogen reaktioner, og så alligevel – fra Politiken! De tilbød at bringe en lignende artikel. Herefter lykkedes det at finde nogle spor af Agnete Munksgaard. Politiken skrev efterfølgende en opfølgning. Artiklerne blev bragt i slutningen af maj i år.

Nea Munksgaard.

Agnete Munksgaard blev født i 1924 og opvoksede i Nykøbing Falster hvor hun blev student på den lokale Katedral skole i 1945. Siden hun var barn havde hun ønsket at hedde Nea og brugte det navn gennem hele sit liv (hun ændrede dog ikke sit navn i sine officielle papirer). Straks efter sin studenter eksamen, fik hun tilknytning til statens serums institut hvor hun begynde at uddanne sig til laborant.

Det skandinaviske undervisningshospital i Korea.

Det Danske bidrag til Koreakrigen 1950-53 var hospitalsskibet Jutlandia (senere kendt fra Kim Larsens sang). Sverige og Norge bidrag hver med et felt hospital. Efter krigen, på Koreanerne foranledning, oprettes et fælles skandinavisk hospital – et undervisningshospital, drevet i 10 år af skandinaver med gradvis overtagelse af



VW motorblok af den første generation, årgang 1960 tilsvarende bilens original motor Koreanerne "National Medical Center" beliggende i Seoul. Det stod klar i 1958 og Nea Munksgaard blev ansat fra sommer 1959 på en 1 års kontrakt. Hospitalet eksisterer stadig i dag.

Imens Nea er i Korea beslutter hun sig for at flytte til København når opholdet i Korea er forbi. Og, for at kunne komme ned til sin mor i Nykøbing Falster, ville hun også have en bil. Så allerede imens hun er i Korea bestiller hun en VW arktis blå med soltag. Salgskontrakten underskrives i april 1960 af en stedfortræder. Bilen anslås af VW forhandler A. Silberg at kunne leveres ca. 10 Juli 1960; altså en leveringstid på 2½ måned. Nea får dog sin VW leveret allerede d. 27 Juni 1960. Hun beholder bilen ind til sin død i 1995 og det er den eneste bil hun nogensinde ejede. Hun havde en muret garage til bilen og brugte den begrænset, da hun boede i gåafstand til serum instituttet hvor hun arbejdede indtil omkring 1990. Dette år var hun til audiens hos Dronningen, hvor hun modtog en fortjenstmedalje efter 40 års ansættelse som laborant. Hun var medudgiver af forskningsresultater omkring lungebetændelse (meget aktuelt i denne coronatid).

Bilen i dag.

I perioden 1995-2015 har bilen haft 4-5 forskellige ejere, alle i begrænset periode og den fremstod stadig u-restaureret da jeg købte den i 2015. Den er stadig indregistreret på de samme nummerplader som VW forhandler A. Silberg monterede d. 22 Juni 1960 – 5 dage før bilen leveres til Nea Munksgaard. I år har den fået et sæt originale Lemmerz sprintstar fælg. Lemmerz er den fabrikant som også lavede de fabriksoriginale fælg til VW fabrikken. Sprintstar fælgene blev lanceret i USA af firmaet Empi. Bilen kører nu med 12V batteri/dynamo og de gamle afviservinger

1948	5
1949	38
1950	129
1951	554
1952	1.360*
1953	4.220
1954	5.665
1955	5.408*
1956	5.318*
1957	6.024*
1958	6.325
1959	9.461*
1960	13.591*
1961	14.265*
1962	12.948*
1963	10.296*
1964	13.491*
1965	11.433*
1966	10.476*
1967	10.328*
1968	8.111*
1969	11.563*
1970	9.434*
1971	8.276
1972	8.811*
1973	10.348*
1974	4.456*
1975	602
1976	30
1977	2
I alt	202.968

*VW type I var dette års mest solgte.

Bemærk de røde markeringer. I perioden 1952-1974 var VW type I den mest solgte bil i Danmark i 19 år i alt.



Agnetes Folkevogn

Den lille folkevogn blev solgt på Amager i 1960. Den gik videre op til grønne flader og blev solgt til den nye ejer.



Historien om en folkevogn

Vierhverve blev første gang oplyst. Nu er det mest af hendes livshistorie der er i fokus.

Avissartikkel fra maj i år.

Nea's Folkevogn

er omviklet med nye spoler. Den originale motor fik Nea Munksgaard udskiftet hos VW forhandler E.Roed-Sørensen i 1974. En senere motor version end den der oprindeligt sad i bilen. Fremtidige planer er derfor en ny motor af den første generation bygget på en industrimotor fra netop årgang 1960. Den tænkes udført med et sæt historisk korrekte Solex karburatorer, som der kunne fås i nogle forskellige kits helt tilbage fra omkring midten af 1950'erne.

Kommende foredrag om Ferdinand Porsche og Volkswagen projektet.

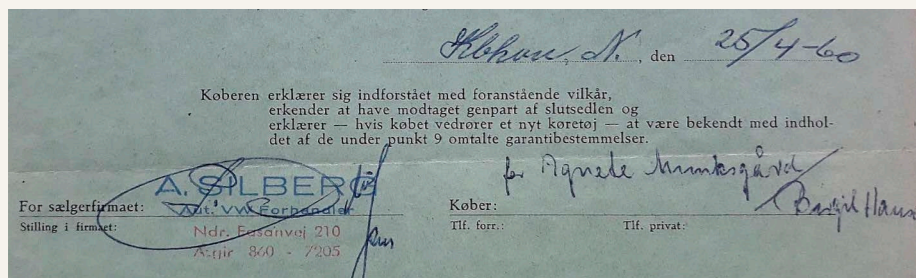
Som nogle ved, har jeg holdt nogle foredrag om min kærestes farfar Heinz-Walter Schulz der var U-båds officer under WW2. Har altid synes at historie var spændende og foredraget med Heinz har motiveret mig til at prøve at lave et

nyt foredrag. Denne gang om Ferdinand Porsche. Her er det manden, hans virke der skal i fokus.

I modsætning til historien om Heinz hvor jeg fik adgang til hans personlige breve mv, vil jeg med historien om Ferdinand Porsche ikke kunne bidrage med noget som ikke allerede er beskrevet i diverse historiske værker. Men, ligesom med foredraget om Heinz, skal det være en billede fortælling og med små video sekvenser. Ferdinand Porsche indgår kontrakt med Tysklands diktator Adolf Hitler, og et sådan samarbejde kommer man ikke pletfrit igennem.

Om jeg kan få det til at fungere, må vise sig. Måske, hvis Peter Adamsen giver sin accept, kan der afholdes en prøve seance i klubben i starten af 2021

Henrik Henriksen



Udsnit af salgskontrakt fra 25 april 1960 underskrevet af stedfortræder, idet Agnete "Nea" Munksgaard stadig er i Korea.



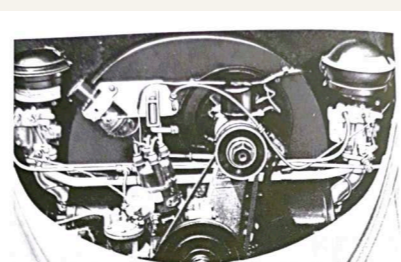
Jagtvej, København midt 1960'erne. Det kunne være Nea i sin VW yderst til højre (men det er det nok ikke).

Get something going for you — with the **groovy** **EMPI STAR WHEEL**

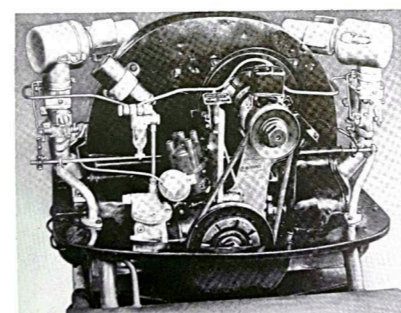
Designed for the "new" generation, the groovy Sprint Star puts zing into the appearance of your car — improves handling and road holding.

ADWY-466 Chrome Finish	21" rim	339,50
ADWY-467 Blue Grey Finish	21" rim	319,50
ADWY-468 Chrome Finish	21" rim	344,50
ADWY-469 Blue Grey Finish	21" rim	324,50

STAY AHEAD WITH **EMPI**



The US-made Dietz manifold employs stock VW carburetors with the factory setting. Note bracket plate for the dual throttle linkage.

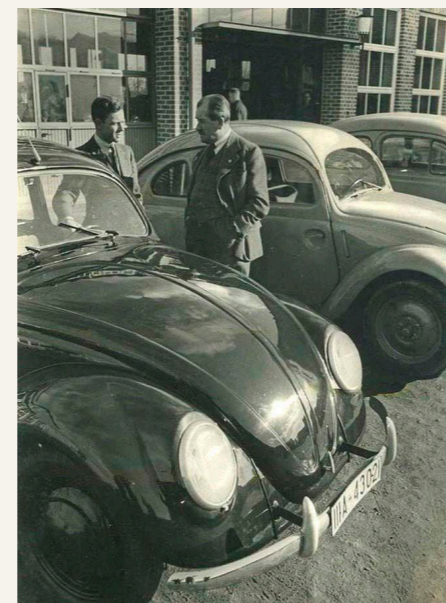


The Express dual carburetor kit manufactured in Germany by Autotechnik also employs two Solex 28 carburetors. The hot spot has been retained in this set-up.

Eksempler på Solex karburator sæt til den første generation 1200 motor. Fra VW motor bog årgang 1960.



Heinz-Walter Schulz, 1943



Ferry og Ferdinand Porsche 1939. Bilen bag dem er en såkaldt W30 prototype som blev fremstillet i 30 eksemplarer.

Tur til lagunen

Tur til Lagunen den 25. juni.

På bestyrelsesmødet den 21. juni besluttede man at opfordre medlemmerne til at deltage i fællesture fra klubhuset på Forchhammersvej til forskellige events i Nordjylland.

Torsdag den 25. juni skulle turen gå til Fiskeparken ved Lagunen i Hou, og Simon Pedersen havde meldt sig anfører og vejviser på turen. Der var planlagt afgang fra klubhuset klokken 17.30, og selv om det var noget af en omvej fra Brønderslev, mødte jeg op ca. 10 minutter før i forventning om at blive mødt af en større flok veterankøretøjer. Stor var skuffelsen derfor, da der ikke var en eneste. Simon dukkede op et par minutter senere, og så



Der var ikke mange mødt op på Forchhammersvej for at køre med på turen til Lagunen.



I gruppen af Folkevogne så vi denne modificerede Cabriolet med forkromet, overliggende mellemgasfordeler



Den meget tålmodige Mona nyder opholdet i Rolls-Roycens glamourøse kabine, som nu helt lever op til standarden, den var født til.

kom der ikke andre, selv om flere medlemmer havde tilkendegivet, at de ville med på turen.

Men to biler er også en slags kolonne, så vi to kørte i samlet flok til Lagunen i Hou i det ekstremt flotte sommervejr.

Ved Lagunen Fiskepark var der stort set fyldt op af gamle – og nogle ikke helt så gamle – biler og et par motorcykler, men vi fik da de to cabriolet'er parkeret side om side. Det viste sig hurtigt, at vi langt fra var de eneste medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub, som havde fundet vej til Lagunen denne flotte aften – mange nordjyske medlemmer havde bare fravalgt omvejen til Aalborg og var kørt direkte til Hou.



Der blev også plads til den blå Peugeot og den hvide Mercedes-Benz ved Lagunen Fiskepark



Morris Minor/1000 var også repræsenteret med en lille samlet gruppe.



Torben Damsgaard havde også fundet vej til Hou med sin flotte Packard Caribbean Convertible fra 1955.

Der var rigtig mange flotte biler at se på. Der var nok en lille overvægt af amerikanske biler, men generelt var der en rigtig god spredning. Jeg vil ikke nævne alle de klubmedlemmers biler, der var mødt op, men jeg kan ikke komme uden om Ole Svenssons flotte gule Rolls-Royce, som jeg så første gang, efter den havde fået opdateret interiøret til det glamourøse niveau – eller måske endda højere – som bilen er født med. Den er godt nok blevet imponerende.

Efter et par timer i godt selskab gik turen hjemover ad den korteste vej til Brønderslev, som blandt andet førte mig igennem Dronninglund Storskov.

Verner



Et lille udsnit af de fremmødte amerikanske biler. 1969 Ford Torino Cabriolet, 1972 Pontiac Catalina Convertible og 1955 Buick Super Eight.



Ole Svensson var mødt op med sin flotte 1934 Rolls-Royce 20/25 Sedan de Ville.



Rainer Mittelstädt's lille Austin Seven fra 1935 tiltrak sig megen opmærksomhed.

Franske forbindelser og gode venner

Lørdag den 14. juni var der et meget flot sommervejr, og vi besluttede os derfor til at køre en tur til Svinkløv Badehotel i vores kære blå Peugeot 504 Cabriolet. Vi smurte en madpakke og lavede en kande te, og så gik turen ellers ud over Vildmosen til Aabybro og videre forbi Aabybro Mejeri.

Lige efter mejeriet drejede vi til venstre ad Gl. Landevej mod Ryå og Birkelse. Midt i svinget var det som om, at bilen mistede pusten – så kom livet tilbage et halvt sekund, og så var alt dødt. Jeg lod Peugeot'en trille i frihjul, så vi kunne komme igennem det sving, der var på vej et par hundrede meter fra hovedvejen.

Mens vi triller er hjernen i gang med at analysere problemet. Det første jeg ser, er at benzintanken står på nul. Vi kommer direkte fra OK-tanken i Brønderslev, så vi er ikke kørt tør.

Næste observation er, at alt er slukket. Er batteriet dødt? Nej det ville ikke arte sig på den måde.

Er generator eller lade relæ stået af? Nej, så ville amperemeter og ladelampe have sladret.

Så inden jeg stod ud af bilen var konklusionen, at der måtte være gået en vital forbindelse et eller andet sted, og til forskel fra andre fejlsøgningsituationer, skulle jeg denne gang ikke bruge mange sekunder for at finde årsagen til miseren. Da jeg åbnede motorhjelmen så jeg direkte ned på en brændt stik, som lå direkte oven på batteriet. Den ledning, der er brændt over leverer strøm til lytterelæet og videre hen til sikringsgruppen. Jeg er ikke helt sikker på, hvor den anden ledning går hen, men det kunne være den eftermonterede radio.

Hvem hulen i luften kunne da også finde på at lave en sådan installation: Et fordelerstik i en seks kvadratmillimeter



Per Hejlesen er i fuld gang med at fixe problemet, mens undertegnede med hænderne i lommen sørger for ikke at lave noget forkert.

ledning kun otte centimeter fra pluspolen på batteriet? Det kan vist kun være en Franskmand. Eller er det måske den Hollænder, der har restaureret bilen for 12 – 15 år siden? Uanset, så virker det ikke særligt hensigtsmæssigt.

Nå, men uanset, så stod vi altså lige pludseligt helt alene ude på landet. Selv om jeg altid har lidt værktøj med i bagagerummet, så havde jeg ikke lige nogen seks kvadrat ledning liggende.

Den enkle, men mindst tiltalende løsning var at ringe til Dansk Autohjælp, men så ville hele dagen bare gå med ingenting, og vi ville i hvert tilfælde ikke komme til Svinkløv Badehotel. En mere tiltalende løsning var at finde nogen i nabolaget, som kunne hjælpe.

Vores allesammens gode ven Per Mogensens bor kun ca. to kilometer fra vores aktuelle lokation, så frem med telefonen. Men Per var ikke lige i nabolaget – han var i Aarhus, men da han hørte, hvad problemet var, sagde han bare: ”Per Hejlesen, han kan lave alt, hvad der er elektrisk”. Det hører med til historien,

at Per Hejlesen var med i teamet, der for nogle år tilbage renoverede Per Mogensens Rolls-Royce, og jeg kender udmærket Per fra vores ture til Bremen og Essen.

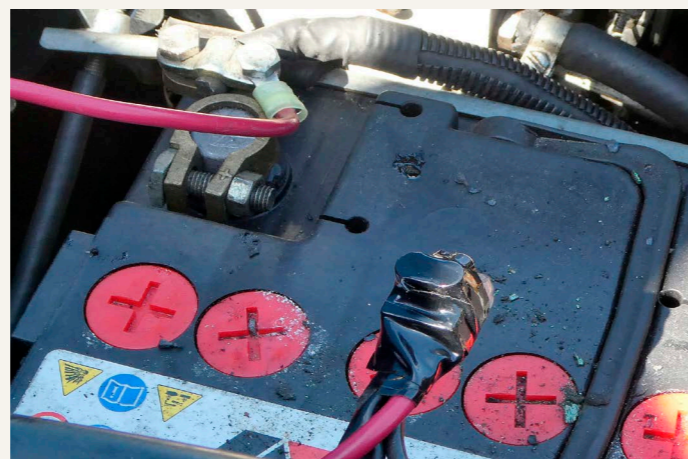
Jeg fik Per Hejlesens telefonnummer – og ca. fem minutter senere ankom Per med sin store værktøjskasse. Lige som andre fornuftige mennesker smider Per Hejlesen ikke ting, som man måske kan komme til at få brug for, væk, så et hurtigt kikk i værktøjskassen afslørede en stump seks kvadrat ledning, som passede perfekt til formålet. Ti minutter senere var der lavet en professionel nødreparation, som godt nok indbefattede en kronemuffe – men vi var kørende, og takket være Per Hejlesen kunne vi forsætte vores tur til Svinkløv Badehotel – og det blev en rigtig god tur i det flotte sommervejr, hvor hjemturen blandt andet førte os over dæmningen mellem Øland og Gøl.

Per Hejlesen skal have en kæmpe tak og stor ros både for sin vilje og sin evne til at hjælpe. Hvor er livet dog skønt med gode og kompetente venner.

Verner



Da jeg åbnede motorhjelmen, var der ingen tvivl om årsagen til problemerne.



En professionel nødløsning med en godt indpakket kronemuffe.

NVMK sensommer & efterår

Lørdag den 29. august er der tur til Lille Vildmose. Der er start i klubbhuset til kaffe og rundstykker. Der er guidet besøg i centret og guidet rundtur i mosen i klubbens egen bus. Entré/ Deltagerbetaling pr. person kr. 75,00. Karsten Kristensen, USBildele.dk, Storvorde byder på eftermiddagskaffe på hjemturen.

Lørdag den 12. september er der en tur, som starter på ”Nymarksminde, Vodskov. Her er der, bl.a. minizooloisk have, farmpark o.m.m. – for alle aldre. Vi mødes på stedet kl. 10, hvor vi får serveret kaffe og rundstykker. Vi kan der efter muntre os på stedet, og imens er vores biler udstillet for publikum. Man tager selv frokosten med. Der mulighed for at grille. Turen afsluttes med en køretur via Sønderskoven langs Limfjorden til Hals

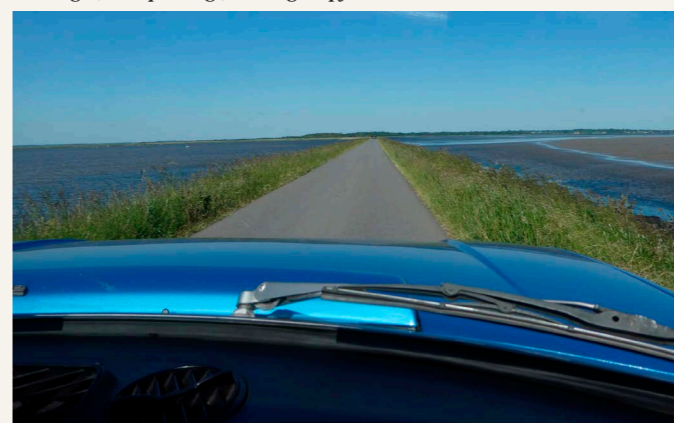
Lørdag den 10. oktober – sidste arrangement med køretøjerne i denne udendørs sæson – løvfaldsturen. Der er start fra klubbhuset kl. 10. Der er opsamling ved INGO i Aabybro kl. 10.45. Derfra kører vi alle ad små veje i lokalområdet vi mødes til frokost kl. 13.00 – formentlig på Skovsgaard Hotel. Efter frokosten besøger vi Frank Moes i Skovsgaard. Frank har i sin have bygget en 186 meter lang modeljernbane



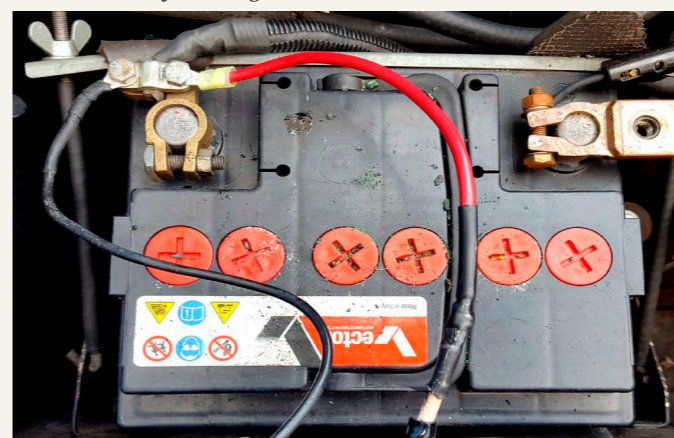
Færdigt arbejde. Så kan Per Hejlesen godt vende tilbage til det byggeprojekt, som jeg forstyrrede ham i.



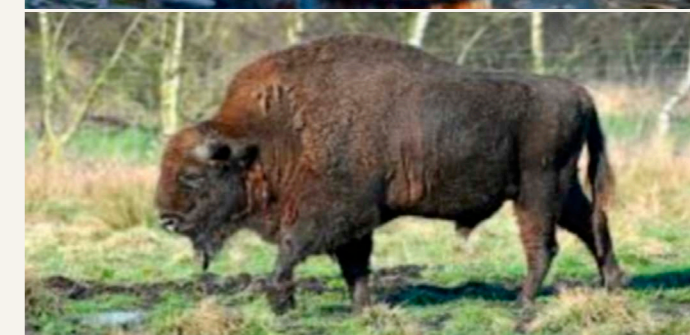
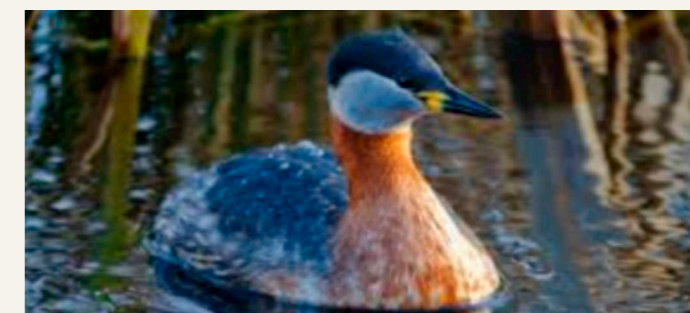
Turen gik, som planlagt, til det genopførte Svinkløv Badehotel.



Hjemturen gik blandt andet over dæmningen mellem Øland og Gøl i den smukke sommereftermiddag.



Efter hjemkomsten er kronemuffen erstattet af noget loddetin, krympeflex og en ekstra kabelsko.



Corona Cruiset

D. 5 juni – en dato med flere titler: Grundlovsdag – Fars dag – National køredag, fik i år en tilføjelse

CRUISE MOD CORONA

Da opslagene om dette landsdækkende velgørhedsarrangement begyndte at ”dekorere” facebook, var min første tanke at her skulle NVMK bare med – både som klub og som individualister. Og sådan gik det..

Mogens Carlsen, Jens Kranker og undertegnede valgte at ”tage bussen” – Og vi havde en fornem gæst med – Lars Jepsen -, Kok, eventmager, livskunstner og meget mere. En lille eksklusiv flok, når jeg selv skal sige det.

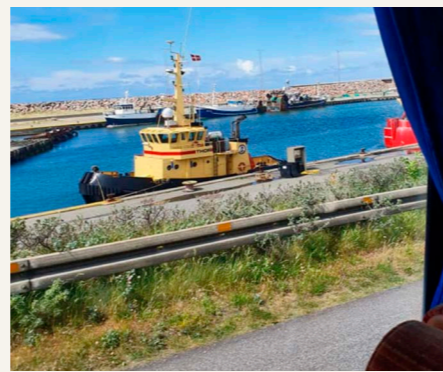
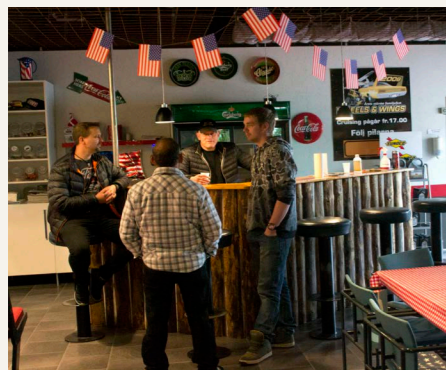
Bussen begyndte dagen hos ”American wheels” i Skalborg og vi valgte at køre syd på til Haverslev, fortsætte til Mors, følge Vestkysten til Fjerritslev og derfra køre tilbage til Aalborg.

Turen var på trods af et lidt mellemfornøjet vejr ganske dejlig og smuk – og undervejs mødte vi, om end færre end vi havde håbet, en række andre entusiaster på tur.

Turen her overbeviser mig om, at med interesse for hvad andre bilentusiaster foretager sig og indretter sig, kan vores hobby kun blive sjovere – ”Højt til loftet giver rum til alle”.

Lad billederne fortælle resten ... det var en god dag, og første gang at ”bybusserne fra Aalborg” ramte både Mors, Klitmøller og Fjerritslev.

Peter Adamsen



Magisk Mandag i Hune d. 13. juli.

MAGISK MANDAG I HUNE - ved og i Kulturhuset og Skulpturparken i Hune. Usikkerheden vedr. Coronasituation var formodentlig årsagen til at invitationen til veteranbilkubberne blev sendt ud med kort varsel. Mange bilentusiaster, ca. 85, tog velvilligt imod invitationen og var medvirkende til at der blev en rigtig fin aften, med mange køretøjer af mange forskellige mærker.

Vores Buick-bil var blevet ”dårlig”, og så er det jo dejligt man kan få et sæde hos gode venner. Vi befandt os rigtig godt i selskab med Helle og Keld Christensen, Blenstrup, som tilbød os kørelejlighed. Ved samme lejlighed tog Helle fine fotos af køretøjerne.

På vegne af NVMK vil vi gerne rette en tak til deltagerne fra klubben, til Kulturhuset og John Andersen, for deltagerbilletter til mad og drikke og et besøg i den flotte skulpturpark.

På hjemturen aflagde mange et besøg hos Aabybro Mejeri, hvor man kunne få kaffe og is. Ved samme lejlighed var garageporten åben, så man kunne beundre Niels Henrik Lindhardts flotte køretøjer.

Tak for en dejlig aften, vi håber der bliver mulighed for en gentagelse af det fine arrangement.

Vi har ikke hentet oplysninger på de fotograferede køretøjer, derfor lader vi billederne tale for sig selv.

Margit & Peter



Bybusser i Aalborg i 100 år.

Til et møde i klublokalet for et par måneder siden kom jeg til at kigge på skiltet, der hænger under balthornet ved siden af indgangsdøren. Herpå står "Aalborg Omnibus Selskab 1920", hvilket betyder, at det i år er 100 år siden, at selskabet blev startet. Da vi gennem vores 50-årige klubbuss har en tilknytning til Aalborg Omnibus Selskab (AOS) syntes jeg, at det kunne være interessant at grave lidt i historien og skrive et indlæg til klubbladet.

Historien med bybusser i Aalborg starter egentlig allerede i 1897 med hestetrakne busser, og 1909-10 blev de første forsøg gjort med en motoriseret bus mellem Vejgaard og Nytorv, som dog hurtigt måtte opgives pga. tekniske problemer og for få passagerer.

Næste forsøg blev gjort i 1920, hvor Svend Peter Larsen og Jens Lassen Studstrup 1. september startede busruten Vejgaard-Aalborg-Hasseris. Allerede i december samme år blev selskabets anden bus leveret og en rute til Hobrovej tilføjet. Samtidig fik selskabet sit navn "Aalborg Omnibil Selskab", som det hed frem til 1946, hvorefter navnet var "Aalborg Omnibus Selskab".

Trods hurtig vækst med flere busser og ruter var økonomien ikke god de første år, og allerede i 1921 valgte Svend Peter Larsen at udtræde af selskabet. AOS var herefter ejet og drevet af familien Studstrup helt frem til 1976, hvor AOS blev overtaget af Aalborg Kommune. Dette ejerskab holdt indtil 1994, hvor aktiemajoriteten blev solgt til DSB. 1. juni 2000 overtog Combus (tidligere DSB Busser) også de sidste aktier i AOS, og Aalborg Omnibus Selskab ophørte som selvstændigt selskab efter lige knap 80 år.

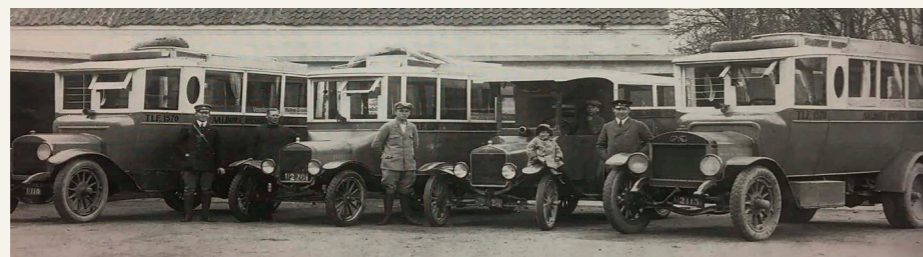


Skilt med AOS's bomærke, som muligvis har siddet på fronten af en bus. Dog en lidt ældre udgave end skiltet på væggen i klublokalet, her står der Aalborg Omnibil og ikke Omnibus Selskab

At staten så året efter solgte det underskudsgivende Combus til Arriva for 100 kr, og bybusserne i Aalborg i dag køres af bl.a. Arriva og Keolis er en helt anden historie.

De første busser i 1920 var to forholdsvist store GMC med karrosseri fra V. Frandsen i Aarhus, den største med plads til 24 passagerer. Herefter blev leveret nogle mindre busser, bl.a. Ford TT, og fra 1925-1929 14 stk. amerikanske Graham Brothers chassis, de fleste med karrosseri fra Wilhelm Nielsen i Nørresundby.

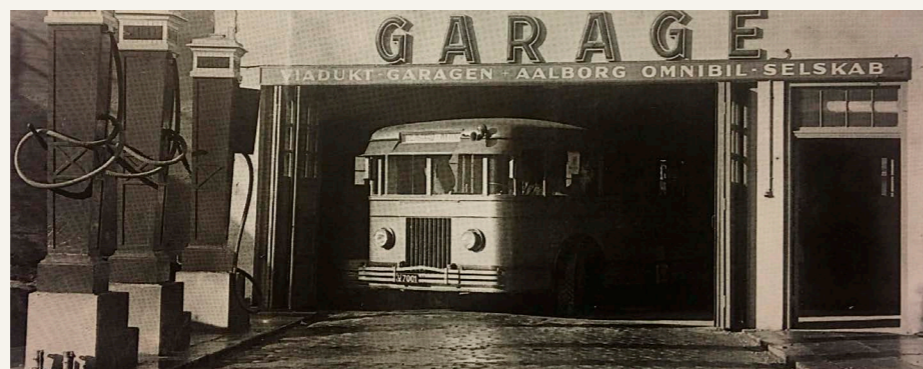
Fra 1931 og frem til 1953 var det fortrukne busmærke Triangel, moderne danskproducerede frembyggede busser, hvor både chassis og karrosseri var bygget af De Forenede Automobilfabrikker i Odense. Fra 1954 og helt frem til slutningen i år 2000 blev langt de fleste nye busser købt fra Volvo. Karrosserierne til Volvo busserne kom frem til 1965 hovedsageligt fra Ørum Petersen i Herning og fra 1966 fra Aabenraa Karrosserifabrik. Blandt Volvochassiserne blev i perioden 1966-72



Aalborg Omnibil Selskabs fire første busser fotograferet i 1922: To GMC og to Ford TT



Ny Graham Brothers bus fotograferet under udstilling i Forum i 1929



Triangel "Trambus" fra 1931 fotograferet under udkørsel fra AOS's daværende garage i viadukten under Vesterbro

købt et stort antal B58 med midtmotor under gulvet som klubbens bus fra 1970, og fra 1973 gik man over til B59 med hækmotor og et nyudviklet karrosseri for at få lavere gulvhøjde i busserne. B59 blev i 1979 efterfulgt af B10R med tilsvarende opbygning, og bare i perioden 1979-1983 købte AOS over 40 stk af denne bustype, hvoraf nogle stadig var i drift og blev overtaget af Arriva år 2001.

Specielt for Volvo busserne i Aalborg var, at de helt frem til 1978 blev leveret med de halvautomatiske Wilson gearkasser med en lille elektrisk gearvælger som klubbens bus, hvorimod man i de fleste andre byer meget tidligere var gået over til fuldautomatiske gearkasser.

AOS's første garageanlæg var på hjørnet af Kastetvej og Dannebrogsgade. Denne adresse blev i 1931 erstattet af en 2000 m² stor garage under Vesterbro, som var blevet bygget i forbindelse med det store gadegennembrud og viadukten over banen. Imidlertid kom der helt fra begyndelsen klager over røg og støj fra naboerne,

og helt galt blev det under besættelsen, når der blev fyret med tørv i gasgeneratorerne.

I 1942 flyttede busserne endelig væk fra centrum og til et nybygget garageanlæg på Hadsundvej i Vejgård. Trods flere udvidelser kom det efterhånden til at knibe med plads på Hadsundvej, og i 1963 var det igen flyttedag, nu til en 4 gange så stor grund på Filstedvej, hvilket blev AOS's adresse frem til slutningen i år 2000. Som noget nyt blev der på Filstedvej ikke bygget garager til busserne, men kun værksted, vaskehal og kontorer. De udendørs parkerede busser kunne i stedet tilsluttes fjernvarme, så både motor og kabine var opvarmet inden opstart om morgenen. Koblinger til dette kan i øvrigt stadig findes på siden af klubbussen.

Kilder til ovenstående, samt mulighed for at finde flere oplysninger:



Fyring i gasgenerator bag på bussen en vinterdag under Anden Verdenskrig



En række nye Volvoer med karrosseri fra Ørum P leveret til 40 års jubilæet i 1960. Bemærk den specielle cirkel med AOS' bomærke på fronten



Typisk gadebillede fra Aalborg i 90-erne: Volvo B10R fra 1980, den mest udbredte bybus i Aalborg i 80-erne og 90-erne

Ta' bussen til byen, af Frank Studstrup, Aalborg-bogen 1995

Fra Onkel Toms hytte - til 10 millioner passagerer årligt, jubilæumsskrift fra AOS ved 40 års jubilæet i 1960

Hjemmesiden "danskebusser.dk" hvor der er en næsten komplet liste over busserne fra "Aalborg Omnibil Selskab" og



Triangel "Trambus" fra 1932



Volvo B615 fra 1959 med karrosseri fra Nordisk Karrosserifabrik



Billede fra 50 års jubilæet i 1970 med en række Volvo B58 Citylinerer magen til klubbussen. Klubbussen er dug ikke med på billedet, da den først blev leveret senere på året i 1970



Klubbussen AOS 151, da den var i aktiv trafik som linie 2.

"Aalborg Omnibus Selskab", samt rigtig mange andre busejere i Danmark.

Gruppen "Aalborg Omnibus Selskab" på Facebook

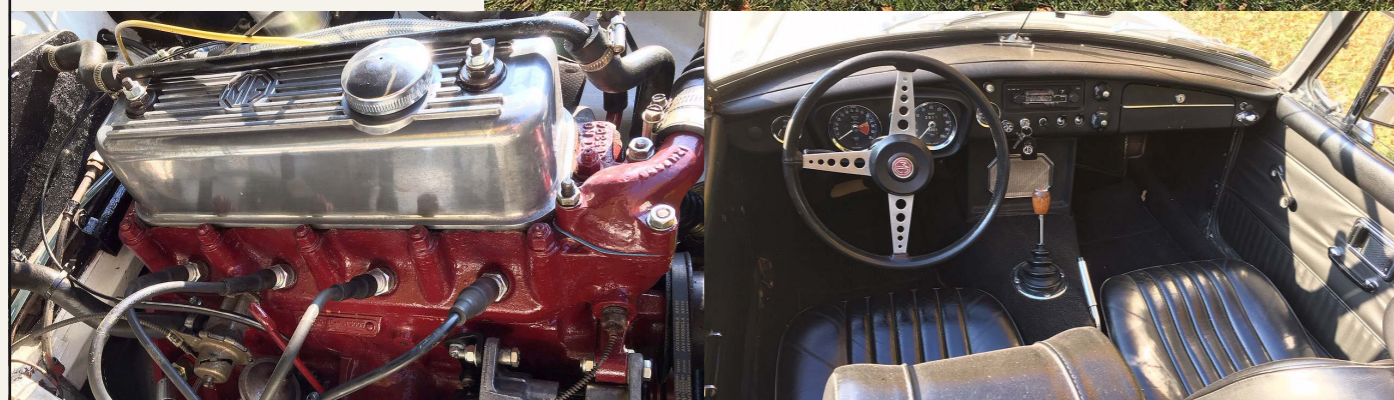
De to bøger ligger i Bussen, hvis nogen er interesseret i at læse i dem.

Jens Kranker

Køb, Salg og Bytte

Annonce

SÆLGES MGB, årgang 1970.
Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.
Den skal have lavet dørene for at stå helt skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er lige blevet synet. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.
Pris: 75.000,- kroner.
Henv. til Peter R. Hansen.
Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialøkonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre. Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

RUBRIKANNONCER som omhandler køretøjer, tilbehør mm. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle. Et billede i annoncen koster kr. 30,-

Annoncepriser i Hornet

Helside: 184mm x 265mm kr. 1500
Halvside: 184mm x 130mm kr. 785
1/3 side: 184mm x 85mm kr. 540
1/4 side: 184mm x 62mm kr. 410

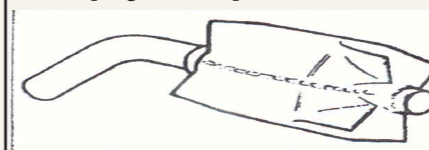
Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade.
Farve og sort/hvid er samme pris.
Der bliver ikke lagt moms til prisen.
For andre størrelser – kontakt redaktøren.

Køb, Salg og Bytte

Annonce

KØBES:

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang). For denne, er det ikke et spørgsmål om pris-



KØBES:

Til Opel Rekord A 1965 Coupe' 1 stk forrude med blå kant 1 sæt bagerste stænklapper m. Opel Logo

KØBES:

Til Opel Kadett B 1973 Personvogn Handskerum-kasse + belysning med fatninger 1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruder)

KØBES:

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L- 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E
Alt har interesse.

KØBES: Brugt lastvogn:

Scania 142 H, gerne 3 akslet trækker til renovering
Brugt Volvo 495 – N/B 88/89
Mercedes V 8

Dines Raahauge
Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
Tlf. 61 30 83 00

NYHEDSBREV FRA DANSK HISTORISK MOTOR CLUB

Hej alle Motorsportsvenner

Så er vi klar med den 18. udgave af **Classic Car Challenge** (CCC), der køres lørdag den 15. aug. 2020 med start ved Fredericia og mål i Vejen. Tilmelding på nedenstående link SENEST mandag d. 10. aug. 2020.

Som sædvanlig er løbet for biler indregistreret 1990 eller tidligere. Dog kan nyere biler deltage i Begynder eller Åben klasse. Begynderklassen er for nye i sporten, og her starter du til halv pris!

Startsted og pause er Hotel Medio ved Fredericia og mål er Sportshotellet i Vejen.

Begge steder er der masser af plads, så ingen problemer med at overholde Corona-reglerne.



- Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- Lejlighedsvis kørsel hele året
- Vejhjælp inkluderet
- 25% flåderabat ved kasko
- Prisgaranti
- Nu også klassisk- og veteranlastbil



ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.
- Vi forsikrer også ombyggede og originale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 943 inkl. vejhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2438 inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 972 inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2369 inkl. vejhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1644 inkl. vejhjælp

*Der henvises til selskabets indtegningsregler.

vi glæder os til at tegne din forsikring.



ETU
FORSIKRING



Ruten er på 196 km, og er fordelt på både Fyn og Jylland.

Løbet er 3 afd. af DHMC Classic Tour og 2 afd. af CC-Cars DASU Classic 2020 og er for alle uanset klubforhold og fællesskab.

Tilmelding og info på www.dhmc.dk eller via disse link:

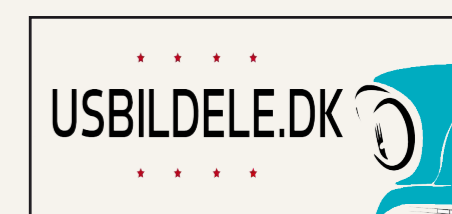
Indbydelse - Deltagerliste - Online tilmelding

Spørgsmål mv. til: Niels Oluf Jessen luffe@ny-post.dk tlf. +45 20 87 95 80

På gensyn
Dansk Historisk Motor Club og MKC

PS: Kunne du tænke dig at hjælpe med en tidskontrol - eller at bage en kage til eftermiddagspausen, så kontakt Luffe

Dansk Historisk Motor Club
Copyright © 2020 DHMC





Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999