



hornet



December 2020 Nr.6 54. årgang



- Dette foto er fra filmoptagelserne til „Partisaneren“. Kulissen er området ved Vor Frue Kirke i Aalborg. Optagelserne foregik fortrinsvis i de sene aften- og nattetimer. Vi synes omgivelser og lys antyder lidt julestemning. Gert Olesen var i højt humør over at få lov til at køre sim gamle Ford Model T fra 1923 i Aalborgs gågader. Forden og andre NVMK medlemmers biler var „medvirkende“ i denne film.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 11. januar 2021. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpeparken i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:
Adresseændring, Ind-/udmeldelse.
Peter L. Jensen
Offerlund 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Nyhedsbrev:
Nicolai Eising-Duun
Langelandsgade 32 ST - TH
9000 Aalborg
40 80 91 10
nicolai@nvmk.dk

Menigt medlem:
Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
karsten@nvmk.dk

Webmaster:
Leif Røntved
Sønder Trandersvej 118
9260 Gistrup
27100525
webmaster@nvmk.dk

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

Alle arrangementer, afholdes med forbehold for, at myndighedernes direktiver overholdes. Aflysning kan ske i sidste øjeblik.

ARRANGEMENTER 2020:

START PÅ VINTERSÆSONEN:
30. nov.: **Klubaften:**
Henrik Henriksen
Historien om Ferdinand Porsche.
Tilmelding til Bent Gregersen.
Der er tilmelding efter ”først til mølle – princippet” skal ske til Bent Gregersen på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 22 44 13 41.

07. dec.: **Eventuelt reserveaften** for Henrik Henriksens foredrag.

14. dec.: **Julestue** - **AFLYST**

ARRANGEMENTER 2021

11. jan.: **Klubaften**
John Trudslev, Auto College
Tema: El-biler.
Der er tilmelding efter ”først til mølle – princippet” til dette arrangement - til Simon Pedersen – efter kl. 17.00 på tlf. 40346544 eller mail simon@aabynet.dk senest 4. januar.

18. jan.: **Eventuelt reserveaften** for John Trudslevs Tema-aften.

25. jan.: **Klubaften**
Daniel Dahl m.fl. - filmaften
„Partisaneren „
Der er tilmelding efter ”først til mølle – princippet” til dette arrangement - til Verner Johnsen på vejoh@post10.tele.dk eller 40 27 60 38, senest 18. januar.
Læs mere på siderne 10 - 12

8. feb.: **Arrangement af teknisk art**, formentlig hos en virksomhed i Aalborg. Detaljer følger på hjemmesiden www.nvmk.dk, - med tilmelding efter ”først til mølle – princippet” til Bent Gregersen på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 22 44 13 41. - senest 7. feb.

22. feb.: **Rejseforedrag eller lignende** i klubbens lokaler.

8. marts: **Arrangement af teknisk art**, formentlig hos en virksomhed i Aalborg.

Ny indkaldelse til generalforsamling.

I HORNET Nr.5. 2020 bragte vi indkaldelse til generalforsamling til afholdelse d. 16. november 2020. 7 kommuner i Nordjylland blev d. 5. november pålagt nedlukning/isolering. Ca. 150 af NVMKs medlemmer er bosiddende i de 7 kommuner. I respekt for disse medlemmer valgte bestyrelsen derfor at udsætte generalforsamlingen P.g.a. den stadig tilstedeværende Corona-situation, er vi nødt til at acceptere gældende forholdsregler og betingelser i.f.m.afholdelsen. Grundet pladskrav, må vi kun forsamlles 30 personer i klublokalet, derfor kan generalforsamlingen ikke afholdes her. Lokaliteten for afholdelse er jvf. nedenstående ændret. Generalforsamlingen afholdes som foreskrevet i klubbens vedtægter.

Derfor gælder det i år at:

Generalforsamlingen afholdes mandag d. 1. februar 2021 kl. 18.00
Sted: Motel Europa, Hobrovej 890, Ellidshøj, 9230 Svenstrup J.
Der er tvungen og bindende tilmelding til generalforsamlingen. Dette for dokumentation af deltagerantal. Tilmelding vil blive kontrolleret ved indgangen. Tilmelding til Bent Gregersen, telefon 22 44 13 41, eller mail: udvalg.tur@nvmk.dk
Der skal oplyses navn, telefonnummer og medlemsnummer. Tilmelding senest den 25. januar 2021

Det gælder stadig, at afholdelsen af generalforsamlingen under alle omstændigheder er med forbehold for myndighedskrav. Vi kan altså risikere at blive nødt til at aflyse i sidste øjeblik.

Program og dagsorden for generalforsamlingen er som følger og afvikles i henhold til klubbens vedtægter

- :
1. Velkomst
 2. Valg af dirigent.
 3. Formandens beretning.
 4. Forelæggelse af det reviderede regnskab. Findes på side 4.
 5. Beretning fra udvalgene.
 6. Behandling af indkomne forslag.
 7. Fastsættelse af kontingent.
 8. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
 9. Valg af revisorer og revisorsuppleant.
 9. Eventuelt.

Ad punkt 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad punkt 7: På valg i år er:
Peter L. Jensen - modtager genvalg.
Bent Gregersen - modtager ikke genvalg.
Karsten Kristensen - modtager genvalg, vælges for 1 år.
Nicolaj Eising-Duun - modtager genvalg, vælges for 1 år – restperiode for Erik Christensen.
Bestyrelsens forslag: Freddy Laursen.
Suppleant vælges for 1 år .
Bestyrelsens forslag: Leif Røntved

Bemærk:

Kun adgang for medlemmer, der er kun stemmeret ved personligt fremmøde. At generalforsamlingen begynder kl 18.00, fordi det i skrivende stund er et krav, at vi slutter generalforsamlingen kl 22.00. Ligeledes i skrivende stund gælder det, at der på hotellet skal bæres mundbind, og at de enkelte medlemmer selv er ansvarlige for dette.

Sædvanen tro, er klubben vært til ”lidt spiseligt” og øl/vand/kaffe.

NVMKs bestyrelse

Adresseændring.

HUSK HUSK HUSK

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (40 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

Postnord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning

UBEKENDT PÅ ADRESSEN.

På forhånd tak.

„Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Tirsdagsklub/værksted

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra kl. 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men der plejer at være nemt, at finde noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der er sædvanligvis mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5.

HUSK OGSÅ:

At overholde de stadig gældende ordninger og forholdsregler for brug og tilstedeværelse i klubhuset ift. Corona-reglerne.

Formandens spalte.

I mine unge dage oplevede jeg Arne Würgler og Benny Holst på Brønderslev Gymnasium. De par banditter var jo en del af de musikere, der med humor beskrev og kritiserede "samfundet".

En af deres sange, på en gammel kendt melodi: "åhh – boogiewoogiewoogie" fik engang en ny tekst – den har jeg brummet de seneste uger – nærmest hver gang jeg grubler over at drive en god klub i disse tider:

**"Først valser vi til venstre,
så halses vi til højre
-og så'r vi lige vidt!"**

Det er lidt den følelse jeg sidder med for tiden. Det har i den grad været et år, hvor vi har kørt alt for lidt i gamle biler, mødtes endnu mindre om vores interesse, og stort set altid har kørt "op ad bakke", og aldrig har vi kunnet regne med noget som helst!

Lige for tiden er det der generer mig mest at, på trods af, at vi har gjort alt muligt for at kunne gennemføre vores generalforsamling under så normale forhold som muligt, så har vi alligevel må vi bide i det sure æble og udskyde den. På godt nordjysk: Det er immervæk træls!

Vores julestue, som skulle være Børge Jensens afslutning på en lang indsats i Tur-festudvalget må vi simpelthen aflyse – den kan ikke afholdes forsvarligt under de nuværende forhold.

Men – jeg vil gerne benytte lejligheden til at sige Børge tak for indsatsen: Det har været en fornøjelse at lære dig at kende. Sjældent har jeg oplevet at sigent "Det stille – det dybe vand" har passet bedre på nogen end netop på dig, altid venlig, altid hjælpsom, altid samvittighedsfuld og altid med et fantastisk glimt i øjet.

VEDR. TILMELDING TIL NYHEDSBREVE:

Hvor er der dog meget, der får et andet perspektiv i en situation som den COVID-19 har bragt os i.

At det også har indvirkning på mængden af nødvendig information til klubmedlemmerne, kommer vel næppe bag på særligt mange. Men med et klubblad der kun kommer 6 gange om året, har vi ikke en jordisk chance for at komme ud til jer alle med de ændringer, begrænsninger, åbninger, ændrede programpunkter osv. osv., som vi konstant må forholde os til.

Vores eneste chance er, at alle klubmedlemmer modtager vores nyhedsbreve.

Medlemmer der de seneste år har indmeldt sig i NVKM får, med mindre de

Børge beslutning er ikke den eneste forandring vi skal forholde os til fremadrettet. Og noget af det er ikke kun træls! – Der arbejdes seriøst i AK bygninger på en plan for en tiltrængt totalrenovering af vores klubhus. I skrivende stund kan jeg ikke sige mere – men det er helt sikkert, at med de summer kommunen ønsker at bruge på huset, så er alle rygter om at skille sig af med det manet i jorden. Men det indebærer også, at bestyrelsen er enig om, at når huset er færdigrenoveret, får vi noget at bruge en god bid af vores opsparede formue på: Nye møbler - for nu at starte et sted.

Et andet issue vi er nødt til at forholde os alvorligt til, er at omkostningerne ved at drifte klubben desværre stiger hurtigere end vi kan følge med. Den altovervejende grund er faktisk vores klubblad. Ikke at lave og trykke det, men portostigninger!! – Det er ganske enkelt vanvittigt hvad det koster, og hvad det kommer til at koste fremadrettet. Derfor må vi se i øjnene, at vi ikke kan forsvare at blive ved med at påføre klubben en udgift, der ikke matcher vores kontingent. Bestyrelsen er derfor enige om, at vi ser på en udvikling, hvor det er bidende nødvendigt; at Hornet over de næste få år ophører som "trykt blad" – men udelukkende bliver digitalt – altså skal det ses via klubbens hjemmeside.

Det er for mig, med blødende hjerte at sige det, men desværre er det en nødvendighed.

Derfor: kontakt Leif Røntved snarest muligt og få oprettet et bruger-login så I kan se Hornet digitalt. Brug tiden til at lære det – værne jer til tanken. Send en mail til: roentved@nvmk.dk

Peter Adamsen

aktivt fravalgte det på indmeldelsesblanketten, automatisk nyhedsbrevene i deres mailboks.

Og nu til det vigtige – det nye:

Hvis du har en mailadresse, men ikke har oplyst den til kassereren, beder jeg jer om at sende den til ham, og dermed tilmelde jer klubbens nyhedsbrev.

Hvis du har oplyst din mailadresse, men ikke ønsker at modtage klubbens nyhedsbrev, vil vi bede dig om aktivt at frabede dig nyhedsbrevet fra klubben, da vi ellers tillader os at gå ud fra at du gerne vil have nyhedsbrevet.

Hvis du er i tvivl om hvad din status er, så kontakt kassereren og få det afklaret.

Det siger sig selv – hvis du fortryder, at du får nyhedsbrevet, kan du selvfølgelig

Sekretærens spalte

REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE I NVMK DEN 22/9 2020

Fremmødte:

Peter Adamsen. Bent Gregersen. Peter L. Jensen. Palle B Christensen. Simon Pedersen. Leif Røntved. Karsten Kristensen og Nicolai Duun.

1: Referat fra møde den 26/8 2020, underskrevet.

2: Pga. Covid-19 er der forsamlings påbud max 50 personer, der sættes „minestrimmel“ på hver anden stol i klublokaler/Peter A

3: Mange arrangementer er aflyst det annonceres i bladet

4: Generalforsamling den 16 november afholdes på Motel Europa i Ellidshøj med tilmelding iht covid -19. Peter L har bestilt.

5: Palle C. kommer med oplæg til ændring af vedtægter til næste møde.

6: Sidste frist for artikler til Hornet den 4/10

7: Valg til bestyrelse. Bent Gregersen stopper og bestyrelsen opstiller Freddy Laursen til bestyrelsen og Leif Røntved som suppleant. Erik Kristensen forslås som dirigent.

8: Der drøftes om der skal opstilles en lift på værkstedet.

9: Webmaster laver Lock in på hjemmeside på de sidste 3 nye blade så kun medlemmer kan læse dem

10: Næste møde den 10/11 2020

Simon Pedersen

HUSK: Generalforsamling d. 1. februar 2021. Sted: Motel Europa. Det gælder stadig, at afholdelsen af generalforsamlingen under alle omstændigheder er med forbehold for myndighedskrav.



altid kontakte kassereren og blive slettet på mail-listen.

I løbet af december og januar opdaterer vi maillisten efter ovenstående principper.

Sådan gør du: Send en mail til: kasserer@nvmk.dk emne: Nyhedsbrev.

Oplys den mailadresse du ønsker nyhedsbrevet sendt til, eller at du ikke ønsker at modtage nyhedsbrevet.

Peter Adamsen

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – november/december 2020

Det skal som indledning oplyses, at der for alle arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub p.t. er fastsat et maksimum deltagerantal på 30 til alle arrangementer, så derfor er der tilmelding til alle arrangementer på grund af Corona-situationen. Klubben vil selvfølgelig til og forud for alle arrangementer sørge for håndsprit og rengøring, ligesom man er velkommen til at bruge mundbind, som man i givet fald selv skal medbringe. Er man testet positiv for Covid-19 eller afventer man svar på en test, må man selvfølgelig ikke møde op.

Det er fortsat meget problematisk at være Tur- og Festudvalg i Nordjysk Vintage Motor Klub på grund af Corona-situationen. Men her er en lille opdatering med aktuel status.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2020

Generalforsamlingen var planlagt til den 16. november 2020, men efter at myndighedernes "nedlukning og isolation" af 7 nordjyske kommuner, valgte bestyrelsen at udsætte den til d. 1. februar 2021 på Motel Europa, Ellidshøj. Dette blev besluttet i respekt for, at ca. 150 af klubbens medlemmer er bosat i de 7 kommuner, så de ville være forhindret i at deltage. Den kommende afvikling er dog stadig med forbehold for at myndighedernes regler kan følges.

Tur- og Festudvalget har til den 30. november kl. 19.00 planlagt et foredrag ved Henrik Henriksen.

Klubafteften vil blive gennemført.

Henrik Henriksen kommer og fortæller historien om Ferdinand Porsche.

Arrangementet afholdes i lokalerne på Forchhammersvej 5

Ved ankomst, skal der bæres mundbind, dette må fjernes når man har sat sig på sin plads.

Stole vil være opstillet, som rækker i en biograf, så alle har retning mod foredragsholderen.

Der vil grundet Covid 19, kun være begrænset plads i lokalet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2226	Michael Hoff	Olivenvvej 9	9000	Aalborg
2227	Jess Gry	Lindborgvej 18, Komdrup	9293	Kongerslev

Husk tilmelding, som bliver efter "først til mølle-princippet" til Bent Gregersen på tlf. 22441341 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk senest d. 26. november.

Hvis der kommer væsentligt flere tilmeldinger end 30, er der afsat tid den 7. december til en evt. yderligere aften med samme program.

Den planlagte traditionelle julestue til den 14. december, er desværre aflyst, da det ikke kan gennemføres forsvarligt i forhold til Covid 19 reglerne.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2021

Tur- og Festudvalget har indtil videre besluttet at udsætte den nærmere planlægning af arrangementerne i starten af 2021 med én undtagelse. Men her er det overvejede og det til dels planlagte forløb:

11/1: Klubafteften – Emneaften med John Trudslev, Auto College.

Husk tilmelding efter "først til mølle – princippet" til dette arrangement - til Simon Pedersen – efter kl. 17.00 på tlf. 40346544 eller mail simon@aabynet.dk senest 4. januar.

25/1: Klubafteften Partisaneren

Her kommer instruktøren Daniel Dahl og en eller to mere fra filmholdet og fortæller om kortfilmen "Partisaneren". Ganske mange af klubbens medlemmer leverede i forbindelse med optagelserne af filmen i de gamle gader i Aalborg Centrum hen over sommeren/sensommeren 2020 biler til. Der er tale om en kortfilm med en varighed på ca. ½ time. Filmen vil blive vist og folkene bag filmen vil fortælle om filmen, dens baggrund og dens tilblivelse **Der er også tilmelding efter "først til mølle – princippet" til dette arrangement - til Verner Johnsen på vejoh@post10.tele.dk eller 40 27 60 38, senest 18. januar.** Der er foreløbig ikke aftalt en "reserveaften", hvis der er flere end 30, der ønsker at deltage – men dette må udvalget selvfølgelig overveje, hvis det viser sig.

8/2: Arrangement af teknisk art, formentlig hos en virksomhed i Aalborg.

22/2: Rejseforedrag eller lignende i klubbens lokaler.

8/3: Arrangement af teknisk art,

formentlig hos en virksomhed i Aalborg. **22/3: Flere ting er i overvejelse** – intet konkret endnu.

SOMMERSÆSONENS 2021

Her er det foreløbig planlagt at lægge ud med forårstur lørdag den 17. april 2021, og udvalget forventer, at det bliver en tur med stort set samme program som den aflyste løvfaldstur. Det betyder, at der bliver start for de første ved klubhuset i Aalborg først på formiddagen, opsamling i Aabybro, videre over Gjøøl og Gjøøl-Øland-dæmningen med stop evt. ved Gøl-Båden i Gjøøl havn og evt. et andet interessant sted, som endnu ikke er aftalt. Der efter forventes det, at der bliver frokost på Skovsgaard Hotel, og turen forventes afsluttet med besøg hos Frank Moos, der har lavet et veterantog i sin have. Se evt. dette link:

<https://www.tv2nord.dk/nyheder/18-01-2020/1930/i-rog-og-damp?autoplay=1#player>

Udvalget planlægger i den nærmeste fremtid yderligere arrangementer til sommersæsonen 2021, men man finder det nødvendigt, at der foreligger en afklaring på Corona-situationen før, man kaster sig ud i detaljeplanlægning af diverse arrangementer.

Sluttelig skal det oplyses, at Isens Dag på Aabybro Mejeri i 2021 er planlagt til Grundlovsdag den 5. juni, hvor der måske bliver et klubarrangement i tilslutning dertil. Men klubben har også fået en invitation til et andet arrangement samme dag, men måske kan de to ting koordineres. Det arbejdes der videre på.

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget fortsat gerne nærmere, hvis nogen har gode ideer eller forslag til arrangementer, når disse igen kan komme "op i normale omdrejninger".

Tur- og Festudvalget



Opel GT tur til Harzen 2020

Egentligt skulle vores kære GT have været på en 2-3 ugers tur til Frankrig og bl.a. til 24 timers Le Mans for lige at teste banen om den nu også er god nok at sende racerbiler – og i øvrigt klassiske gamle racere – ud på. Og så i øvrigt farte rundt i Frankrig på må og få.

MEN så kom Covid 19 lige ubelejligt i vejen og Le Mans blev udsat til september, hvor det i øvrigt var uden publikum. Så turen blev droppet og K – rejser fik lov til at beholde depositummet (og telt/bil pladsen) til 2021, hvor vi håber at vi kan komme afsted. Men hvem ved i disse tider?

Så det var måske en god ide at lige teste GT'en igen på en lidt længere tur inden Frankrigsturen så vi bestemte at tage en tur i den til det vidunderlige Harzen en lille uges tid – nærmere bestemt ved foden af Bloksbjerg, som nogle kvinder måske er fløjet forbi!

Som sagt så gjort – afsted til Schierke på hotel med "all inklusiv"

Jeg havde lige inden afrejsen monteret de originale fælge med nye sutter samt fået den krans der er indeni fælgen ny forkromet. Det viste sig at det ikke var den bedste ide først at montere den ny forkromede krans EFTER at have monteret de afbalancerede hjul. Ret hurtigt fandt vi ud af at GT'en rystede fælt ved hastigheder mellem 100 – 130 km/t.

Hvad gør man så? Tja så var der jo

ikke andet at gøre at lægge farten under og i særdeleshed på "autostrasse" over "gabet" så det gik fint, men det skulle selvfølgelig afhjælpes når vi kom hjem.

Alle der har været i Harzen ved hvor smukt landskabet folder sig ud og vejene er himmelske for en OPEL GT at surfe rundt på så man sidder som oftest med et saligt smil – og møder mange beundrende blikke. Der ses ikke mange af dem!

Så vi fik kørt en del km. i området, nød det gode vejr, gode mad og drikke og den fantastiske natur. Hotellet vi var på var alt super selvom de jo mærkede virkningerne af Covid 19 – faldende turister samt at stedet mere er et ski – og vintersportssted. Alle ski, snowboard og slæde udstyrsforretninger var lukkede, så vi var der i deres lavsæson.

En af tingene var en vandretur på Europas længste fodgængerhængebro "TITAN" med et spænd på 458 meter ved siden af "Rappbodetalsperre" der blev bygget i forbindelse med 10 års jubilæet for DDR.

Midt på hængene var der for de dristige muligheder for at bunkijumpe. Det er meget besøgt så kom tidligt inden køen vokser. Vi stod knap en time for at komme ud på broen, men de 6 euro pr. næse er pengene værd. Selv for Alice der var modig og undertrykte det meste af hendes højdeskræk!

Øst - og Vest Tyskland s grænse gik

faktisk ned midt igennem Harzen fandt vi ved samme lejlighed ud af.

I Thale var vi inde på DDR-museum der lå på 6 sal i en stor møbelforretning, hvor en hel etage var indrettet med relikvier fra hele DDR-perioden. Det var absolut et besøg værd og giver et godt indblik i hele DDR's levetid der jo endte med murens fald i 1990. Museet udstiller på fortrinlig vis hvordan hverdagen så ud for DDR-borgerne samt hvordan de boede – og blev overvåget! Se den hvis i kommer forbi. Skulle man få lyst til at købe møbler fra de øvrige 6 etager gives 10 % rabat hvis man besøger museet!!!



Alice & Mikael Arngrens Opel GT ved hotellet i Schierke, Harzen.



Fru Alice på "Titan"-fodgængerhængebro med et spænd på 458 m.



"Rappbodetalsperre" er med en længde af 415 m og en højde af 106 m Tysklands største opdæmmede sø.



I Thale var vi inde på DDR museum, der lå på 6. sal i en stor møbelforretning, hvor en hel etage var indrettet med relikvier fra hele DDR perioden



Altan udsmykket med motiv „Heksen fra Brocken „Bloksbjerg“



Snoede vej i Harzens smukke landskab, det rette element for en Opel GT.



En del af Harzen er ramt af omfattende skovdød .En af mange stakke af 3 og 6 meters stykker træ.



Lektüre fra en svunden DDR tid.

Opel GT tur til Harzen 2020

En del af Harzen er ramt af omfattende skovdød, og det er bare blevet værre siden jeg var der sidst. Store områder med nøgne grantræer der stritter mod himlen og hvor bjergsiderne bare fremstår brune.

Der forgår omfattende skovhugst for at redde noget af dette og flere steder ligger der kæmpe bunker og stakke af 3 og 6 meters stykker der i en lind strøm bliver fragtet afsted af lastvogne til cellulosefremstilling eller nyttræ. Men det er lidt skræmmende så meget der er udgået.

Når nu konen skal på shopping er det dejligt at de forretningsdrivende har tænkt på hvor den mandlige part kan opholde sig. Den tyske service fornægter sig ikke. Manglede bare lige fadøllen!

På trods af foromtalt udsættelse samt den lille skavank slog GT'en ikke en eneste forkert prut på turen og vi holdt et gennemsnit på hele 14,1 km/l og 0 i olieforbrug så det må vel siges at være godkendt.

Det er bestemt ikke sidste gang vi besøger Harzen med den venlige og imødekommende befolkning og hvilken perfekt måde at gøre det på med en OPEL GT!

Freunde und fahrer - Wir sehen uns!

Alice og Mikael



Når nu konen skal på shopping er det dejligt at de forretningsdrivende har tænkt på hvor den mandlige part kan opholde sig. Den tyske service fornægter sig ikke. Manglede bare lige fadøllen!



KONTINGENT FOR ÅRET 2021.

Sædvanligvis bringer vi i HORNET – december nummeret et indlæg vedr. kontingentbetaling for det kommende år. Dette er ikke tilfældet i dette nummer. Direktiver fra myndighederne har resulteret i at generalforsamlingen er udsat til 1. februar 2021. Information herom findes på side 3. Information vedr. kontingentbetaling for 2021, bringes i HORNET nr. 1. februar nummeret. Udsættelsen resulterer endvidere at vi er nødsaget til at ændre betalingsfristen til 1. marts 2021.

Peter L. Jensen, kasserer.

Fra NVMK's kasserer

Året 2020 er ved at rinde ud, et meget anderledes år, som har været præget af Corona situationen med restriktioner fra myndighedernes side.

Denne har direkte eller indirekte afspejlet sig i begrænsning af aktiviteter og arrangementer for NVMK's medlemmer. I foråret var vi afskåret fra at bruge klubhuset og værkstedet.

I 2020 har vi mistet en del medlemmer. Nogle har givet besked om ønske om udmeldelse, nogle har angivet en årsag, mens andre har undladt.

Også i år har vi brugt både tid og penge på at udsende over 200 betalingspåmindelser, og efterfølgende har vi pga. manglende reaktion måttet skrive en del medlemmer ud af medlemslisten. Det kan da ikke være så svært at give besked direkte til mig, såfremt man ikke længere ønsker at være medlem.

NVMKs Åbent hus-arrangement i august var velbesøgt. Tilbuddet om gratis medlemskab resten af året gav over 30 ny- og genindmeldte medlemmer i klubben.

Vi håber, at I alle har lyst til at fortsætte medlemskabet i 2021. Et sådant arrangement kan ikke gennemføres uden at det koster noget, men bestyrelsen er enige om at, der skal laves et lignende arrangement i den kommende fremtid.

Indtil videre beholder vi MOBILEPAY som indbetalingsmulighed, selv om omkostningerne er steget. Udover gebyr på hver enkelt betalingstransaktion pålagde MOBILEPAY os som erhvervskunde et månedsgebyr på kr. 50.

NVMK har Nordjyske Bank som bank, også her må vi konstatere, at de samlede gebyrer til banken er steget.

Samarbejdet med NETs er uforandret. Dvs., at der i HORNET bringes et særskilt opslag med anvisning af kontingentbetaling, så man forhåbentligt får betalt kontingentet.

Direktiver fra myndighederne resulterede i at generalforsamlingen er udsat til 1. februar 2021, dog med forbehold for lovgivningen.

Opslaget i HORNET vedr. kontingentindbetaling bringes i nr. 1. 2021, pga. udsættelsen af generalforsamlingen. Af samme ændres betalingsfristen til 1. marts 2021. De nævnte forhold har desværre afspejlet sig i klubbens økonomi.

Hvordan ser fremtiden ud?

Femtiden er en forandringens tid, som vi ikke kan lukke øjnene for.

NVMKs økonomiske rammer er absolut afhængig af at klubbens medlemmer,

på trods af den aktuelle Corona situation, og at I bakker op om NVMK.

Vi håber at I stadig har lyst til at være med i det fællesskab som NVMK er.

I klubbens vedtægter § 9 – p. 2. er kassererens arbejdsbeskrivelse således: Kassereren fører klubbens regnskab og er ansvarlig for kontingentopkrævning samt registrering af ind og udmeldinger af medlemmer. Forinden generalforsamlingens afholdelse udsender kassereren årsregnskabet til klubbens medlemmer via medlemsbladet samt forelægger årsregnskabet til godkendelse på generalforsamling.

Regnskabet er offentliggjort i HORNET 5. 2020.

Som kasserer sætter jeg en ære i, at det arbejde jeg udfører er korrekt. Vel er den overordnede økonomi bestyrelsens samlede ansvar, men jeg har det bedre, såfremt

Side 9 pigen.



Klubbens økonomi.

jeg som kasserer kan fremvise et regnskab uden røde tal.

Budgettet for 2021 er et kapitel for sig. Storm P. sagde engang:

”At spå er vanskeligt, især om fremtiden”, dette må vi må sande.

Tidsplanen for AK's planer for renovering og ombygning af Forchhammersvej 5 kender vi ikke, måske 2021, måske først i 2022. For god ordens skyld har vi budgetteret med ekstraordinære udgifter ifm. den kommende renovering. Det retfærdiggør desværre ikke at budgettet for 2021 ud over dette, er med røde tal.

Selv om også 2021 sandsynligvis vil være præget af Corona situation, er vort ønske og håb, at vore aktiviteter i mindre grad påvirkes af stramme rammer og direktiver.

Hermed ønskes alle en glædelig jul og godt nytår

Peter L. Jensen, kasserer.

Partisaneren - Veteranbilerne går til filmen

For omkring et år siden blev Nordjysk Vintage Motor Klub kontaktet af en ung mand fra Aalborg, Daniel Dahl Jensen, som efterlyste nogle veteranbiler, han kunne låne til et filmprojekt, som skulle gennemføres i Aalborg i løbet af 2020. Da filmens hovedhandling finder sted i løbet af Anden Verdenskrig skulle bilerne jo helst være fra perioden før 1940.

Undertegnede var så "heldig" at blive udpeget til at være kontaktperson, og dermed også ansvarlig for at finde køretøjer, som skulle være med i filmen. Jeg talte med nogle af de aktive medlemmer af klubben, som jeg vidste, var indehavere af sådanne køretøjer, og jeg fik kun positive tilbagemeldinger.

Jeg sendte en liste med bilerne til Daniel, og han var ret hurtig til at melde tilbage om, hvilke biler han ønskede at bruge – det var dem alle sammen og måske et par stykker mere - men det tog noget længere tid at få et overblik over, hvornår filmoptagelserne skulle finde sted, så jeg kunne finde ud af, om ejerne også havde tid til at køre bilerne ind til Peder Barkes Gade, hvor de fleste af optagelserne skulle finde sted.

I første omgang faldt valget på seks til syv biler, heriblandt min egen Opel Kapitän, som desværre ikke nåede at blive klar til optagelserne, men der var heldigvis nogle gode alternativer. På et tidspunkt nævnte Daniel, at de nok kun fik brug for fire til fem stykker, men inden filmen var færdigoptaget, havde vi haft omkring ti forskellige biler og én motorcykel med til filmoptagelserne i Peder Barkes Gade.

Da jeg midt i juni endelig modtog tidsplanerne, viste det sig, at en stor del af de optagelser, hvor bilerne skulle medvirke,



Chris Christensens Hanomag fra 1939 havde en fremtrædende rolle i filmens åbningsscene. I baggrunden ser vi stikkerens bil i form af Jens Nielsens flot restaurerede Ford A.

skulle finde sted i løbet af juli måned, hvor mange mennesker som bekendt holder deres sommerferie og måske ville være bortrejste. Det viste sig heldigvis kun kun at være én af bilerne, som kom lidt i klemme af denne årsag.

Den gamle Ford AA lastbil

Per Mogensens Ford AA lastbil fra 1930 skulle deltage hele fem dage – eller rettere nætter – i perioden fra 11. til 26. juli, og i en del af denne periode var Per Mogensen bortrejst. Problemet var dog ikke større, end at Daniel og hans team kunne låne bilen, hvis de lovede at passe godt på den, og at de selv sørgede for transport af bilen fra Pandrup til Aalborg og tilbage.

Den dag de skulle hente bilen, var Per allerede taget på ferie, og jeg kørte derfor en tur til Pandrup, for at overdrage Ford'en til filmfotografen Søren Weper og hans far Jens Ulrik, som skulle være chauffør

på Ford'en, og vi aftalte, at de skulle sende mig en besked, når de nåede frem til Aalborg. Selv om den gamle Ford lastbil ikke er særlig hurtig, kunne jeg ikke lade være med at blive en smule bekymret, da jeg ikke havde hørt noget efter næsten fire timer. Forklaringen var, at de havde valgt at holde pause ved Aabybro Mejeri for at købe en is. Her blev mejeristen naturligvis noget forundret over at se et par fremmede mennesker køre i Pers gamle Ford, som han jo kendte ganske udmærket. Det resulterede i, at de blev inviteret ind til den store rundvisning i garagen og en lang og hyggelig snak.

FILMOPTAGELSER

Alle filmoptagelserne fandt sted omkring Vor Frue Kirke i Aalborg, og de foregik fortrinsvis i de sene aften- og natetimer, og i første omgang var det – ud



Manuskriptforfatter og instruktør Daniel Dahl Jensen på biblioteket i Aalborg.



Per Mogensens fine Ford Model AA lastbil fra 1930, som havde en gennemgående plads i filmoptagelserne, er her parkeret for Jens Ulrik Wepers bopæl, hvor den havde logi mellem optagelserne.



Gert Olesen var i høj humor over at få lov til at køre sin gamle Ford Model T fra 1923 i Aalborgs gader.

over Per Mogensens Ford AA – tale om følgende biler

Gert Olesens Ford Model T fra 1923
Niels Jørn Christensens Ford Model fra 1930

Hans Henrik Sørensens Citroën Traction Avant fra 1939 og
Chris Christensens Hanomag fra 1939

Og så skulle Per Mogensen have deltaget med sin Bentley fra 1934, men på grund af defekt blev denne erstattet af Pers Rolls Royce, som Per endda selv fik lov til at køre under optagelserne. Som Per selv fortalte, så var han slet ikke svær at overtale, da han fik at vide, at han skulle køre med to letlevende kvinder på bagsædet.

Jeg havde desværre ikke selv mulighed for at overvære optagelserne, men de tilbagemeldinger, jeg har fået fra bilejerne, tyder på, at de alle har haft nogle store oplevelser, selv om de mange aftener mest har bestået af lange – meget lange – ventetider. Men det er tilsyneladende helt normalt for filmoptagelser.

Efter de første optagelser efterlyste Daniel nogle flere biler, hvoraf nogle gerne måtte være fra lige efter krigen, da en af scenerne skulle foregå i slutningen af fyrrerne. Og hvis jeg kunne finde en gammel motorcykel, de kunne låne, ville det være dejligt. I den forbindelse fik vi fat i følgende køretøjer:

Peter Hansens Ford V8 Cabriolet fra 1932

Ole Svenssons Buick Cabriolet fra 1949
Niels Henrik Lindhardts Rolls Royce fra 1934 og

Niels Henrik Lindhardts Nimbus motorcykel, som alle deltog i nogle op-



Filmfotograf Søren Weper og instruktør Daniel Dahl Jensen med det store overblik



To Gestapo-officerer foran deres stabsbil i form af Hans Henrik Sørensens flotte Citroën Traction Avant fra 1939.



Per Mogensens Rolls Royce og Niels Jørn Christensens Ford A under optagelser til en af scenerne fra filmen.

Partisaneren - Veteranbilerne går til filmen

tagelser den 22. august. Her mødte flere af deltagerne op i tidstypisk tøj, og de kom til at optræde som statister i filmen.

Søndag den 23. august deltog jeg i "Blokhus og Bilerne", og da det var ved at slutte opdagede jeg, at Daniel havde sendt en SMS med ordene: "Kæft nogle optagelser vi fik i kassen i nat", og så nævnte han, at de nu manglede én scene, hvor de skulle bruge Chris' Hanomag og gerne et par biler mere, som han ikke havde set før. Per Mogensen mente, at vi skulle have fat i Jens Nielsen, som havde en meget flot restaureret Ford A med i Blokhus. Det var Jens Nielsen straks med på, og ikke nok med det, ved siden af Jens holdt formanden for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller, med sin urestaurerede Ford A, og han ville også gerne være med – og det kom de begge to.

Under de sidste optagelser dukkede TV2 Nord op, og vi kunne følge nogle af optagelserne på nærmeste hold direkte i fjernsynet. På TV2Nords hjemmeside kan du stadig finde en 17 minutter lang udsendelse om filmpoptagelserne, hvor der også er mange fine klip med "vores" biler – søg efter "Partisaneren".

KLUBAFTEN DEN 25. JANUAR 2021.

Efter de færdige optagelser ligger der stadig en stor opgave for filmholdet med at klippe de mange optagelser sammen til den endelige film, men det bliver spændende at se om alle køretøjerne kommer med, og om de falder naturligt ind i miljøet og handlingen. Det får vi at se den 25. januar 2021, hvor Daniel har lovet at



Instruktør og fotograf i gang med næroptagelser af personerne i Peter Hansens Ford V8.

komme ned i vores klublokaler og fortælle om hans projekt og vise filmen, eller i det mindste noget af den, hvis de ikke er helt færdige med redigeringen til den tid.

PARTISANEREN

Filmene "Partisaneren" er instrueret af Daniel Dahl Jensen, som også har skrevet manuskriptet. Daniel elsker at fortælle historie, og hans udtryksmåde er film. Som Daniel selv skriver et sted, så er han meget interesseret i historie, både lokal historie og verdenshistorie, "Og hvilken bedre måde at kombinere verdenshistorien og den lokale, i en fortælling sat i Aalborg under den nazistiske besættelse", som Daniel videre skriver. Hans intention med Partisaneren var at indkapsle en af de mørkeste tider i Danmarkshistorien: Besættelsen. Frem for at lave en film baseret på

virkelige hændelser, valgte han at tage dramatikeren på fremfor historikeren. "Jeg søgte en fortælling, som kunne opsummere tiden, menneskene, modstandsmanden og hans familie og desperationen i at kunne forsørge. Hvor lang er man villig til at gå for det, som man tror på, og er det i bund og grund det hele værd? Hvad nu hvis grunden til det man gør, slet ikke er grunden overhovedet, og at man lyver for sig selv? Når alt kommer til alt, gør man det, som man gør, ene alene for sin egen skyld, og ikke for at forsørge sin familie. Den danske modstand var stædig, og gik efter Churchills vise ord om, at slås til den bitre ende. Men hvad er enden? Hvis ikke ødelæggelsen af alt og alle, man holder af. Det er dette, som Partisaneren handler om. Den bitre ende".

Verner



Christinna Svensson har fået en bilrolle som passager i Peter Hansens flotte Ford V8 fra 1932.



Formand for Motorhistorisk Samråd, Steen Rode-Møller, blev af TV2 Nord spurgt, hvorfor han ville deltage i dette arrangement. Hertil svarede han: "Hvis ikke min bil kom med, så var der sørme en anden bil, der kom med. Og jeg vil jo gerne have min bil med. Derfor er jeg mødt op i aften". Det udtrykker vel meget fint den stolthed, de fleste af os føler for vores gamle køretøjer.



Et par stolte bilejere, Ole Svensson og Niels Henrik Lindhardt, får sig en sludder foran Per Mogensens gamle Ford AA før optagelserne går i gang. Mon det er gamle Rolls-Roycer de snakker om?



Ole Svenssons store Buick fra 1949 fylder meget i de små gader omkring Vor Frue Kirke.



Billede fra optagelserne med filmfotograf Søren Weper i forgrunden og Niels Jørn Christensens Ford Model A i baggrunden.

HORNET 5. 2020. - oktober - Opfølgning

I vort skrivi om Redaktion af Klubbladet, har vi givet udtryk for, at vi såfremt det er os muligt, bestræber vi os for, at stille alle tilfreds og vi sætter en ære i, at klubbladet er så præsentabel som overhovedet muligt.

Vedr. Verner Johnsen indslag "Luft dine hjul i Birkelse", var vor disponering mindre heldig. Det fine foto af en af deltagernes biler, en Ford A 1931 var godt nok med i bladet, men billedets kvalitet og indhold kom ikke til "fuld retfærdighed" i den opsætning og størrelse det blev bragt, hvilket vi hermed beklager.

Redaktører af HORNET -

Margit & Peter

C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK



Det var ikke alt, der var restaureret til "Showroom" kvalitet. Denne Ford Model A fra 1931 havde mistet noget af sin originalitet, men den giver sikkert sin ejer mindst lige så store oplevelser. Som det fremgår af det indsatte billede er tændrørskablerne med til at understrege det rå look.



1972 Mercedes - Benz 350 SL
Tilhørende Bent Gregersen, Nørresundby

Besøg på TS - Museet i Sola, Norge.

I sommerferien var jeg med min familie på en uges ferie i en skøn hytte ved Norges vestkyst, ca. 1 times kørsel syd for Stavanger. Vejret var imidlertid alt andet end sommerligt det meste af ugen, så derfor ledte vi også efter indendørs seværdigheder. Med min interesse for gamle køretøjer, især dem, der er større end almindelige personbiler, kom et besøg på TS Museet ved Sola hurtigt til at stå øverst på ønskelisten.

Museet er oprettet i 2004 af Trygve Stangeland, grundlæggeren af et stort entreprenørfirma Stangeland Maskin, der i dag har omkring 700 ansatte. Efter Trygve Stangelands død drives museet videre af Stangeland Maskin og ikke mindst en stor gruppe frivillige,



TS Museet set udefra. Ser ikke ud af meget og ingen store skilte.



Meget flotte Volvo og Scania lastbiler! Dem ville jeg gerne have nøglerne til. Og den flotte række lastbiler set fra den anden side.



- Stangeland Veteranerne.

Museet har en meget stor samling af biler, lastbiler, motorcykler, knallerter, traktorer og entreprenørmaskiner, og alt er meget flot renoveret og i køreklar stand. Rigtig godt er også, at der ved alle køretøjer er opstillet et skilt med oplysninger. Eneste negative jeg kan sige om museet er, at der trods mange udvidelser er for lidt plads, og de udstillede køretøjer står derfor meget tæt. Dette er især et problem, hvis man ønsker at tage billeder.

Mest imponerende for mig personligt var rækken af flotte blå og hvide lastbiler fra især 1970'erne, som virkelig er de modeller, jeg husker fra min barndom. Nogle af lastbilerne har jeg set tidligere, da Stangeland Veteranerne deltager i mange veteranrally for tunge køretøjer, bl.a. var nogle af deres lastbiler med til veteranrally i Sæby i 2018. Der er også en del mindre og ældre lastbiler på museet, samt en Volvo bus fra 1936.

Der er gratis adgang til museet, de gratis glæder er tit de bedste, og selv om det nok er det flotteste veteranmuseum, jeg har set, var der under mit besøg kun meget få andre besøgende, så der god mulighed for at gå rundt og studere de udstillede køretøjer. Uanset hvilke typer af køretøjer, man er interesseret i, kan jeg absolut anbefale et besøg på museet!

Jens Kranker



Billede der viser bredden af det udstillede. Nyere traktorer til venstre, og en Chevrolet pickup og en Lanz Bulldog til højre.



Opel Kapitän 1952.



: Flot Chevrolet Bel Air i en ny tilbygning til museet, der med tiden skal blive til en genskabelse af lokalerne fra en lokal GM-forhandler.



En Danhorse bygget 1957 i Skalborg, samt en tjekkisk Zetor.



Amerikansk Oliver traktor fra 1976 med Cat V8 motor på 10,4 liter og 147 hk



Museet har også en samling af norskfremstillede Broyt gravemaskiner. Disse er pga. pladsmangel på museet udstillet i en lagerhal, men der er også adgang til denne for gæster.



Motorcykler og traktorer godt klemt inde på 1. sal i bygningen. Bland traktorerne en dansk Bukh.



Oversigtsbillede med bl.a. traktorer og museets hyggelige indgang i baggrunden.



Bugseret Broyt wiregravemaskine, trukket af en Fordson Major med spadeklor på trækjulene.



Udsigt fra vores hytte. Der er virkelig smukt i Norge!

Budget for regnskabsåret 2020/2021.

Budget for NVMK 2020/2021		Noter til budget 2020/2021	
BUDGET		Salgsomkostninger	
Indtægter		Gaver og blomster	-1.000
Kontingenter	228.000	Annoncer og reklame	
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-24.000	Salgsomkostninger i alt note 1	-1.000
Annoncesalg	12.000	Busdrift	
Forsikringsprovision m.v.	6.000	Andel kontingentindtægt	24.000
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	0	Kørselsindtægter m.v., netto	5.000
Indtægter i alt	222.000	Garageleje	-3.000
		Brændstof	-6.000
Omkostninger		Forsikring og ejerafgift	-8.000
Negativ renteafkast	-4.000	Reparation/vedligeholdelse	-12.000
Salg m.v. note 1	-2.000	Busdrift omkostninger note 2	0
Busdrift note 2	0	Tur & Fest udvalg	
Fest- og turudvalg note 3	-20.000	Indtægter Tur/Fest m.v.	0
Bladudgivelse note 4	-125.000	Omkostninger, ture, klubarrangementer	-35.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500	Tur & Fest udvalg i alt note 3	-35.000
Lokaleomkostninger note 6	-32.500	Bladudgivelse	
Administration note 7	-63.000	Trykkeriomkostninger, opsætning, m.m.	-72.000
LOKALER: Ekstraord. Indkøb -		Porto - udbringelse	-53.000
ifm.AAK renovering note 8	-50.000	Bladudvalg i alt note 4	-125.000
Omkostninger i alt	-297.000	Øl, vand, kaffe	
		Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
Årets resultat	-75.000	Øl, vand og kaffe i alt note 5	-500
		Lokaleomkostninger	
		Indgået pladsleje værksted	15.000
		Husleje & energiforbrug,	-42.000
		Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-2.000
		Nyanskaffelser	-3.500
		Lokaleomkostninger i alt note 6	-32.500
		Administrationsomkostninger	
		Vederlag bestyrelse og udvalg	-15.600
		Porto og gebyrer	-3.000
		Forsikringer	-5.000
		Forsikringsvederlag	0
		Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-12.000
		Kontingent Motorhistorisk Samråd	-12.000
		PBS/Bank omkostninger	-6.000
		EDB - udgifter	-8.000
		Mindre nyanskaffelser	0
		Diverse	-1.400
		Administrationsomkostninger i alt note 7	-63.000
		Nyanskaffelse ifm. AAK Renovering af FV5	
		Lokaler - Ekstraord. Indkøb i alt note 8	-50.000



Jens Niensens restaurering - Ford A 1930 Fordor sedan.



Jens Niensens Ford A 1930 Fordor sedan.

VIS OS DIN RESTAURERING, en sådan opfordring forekommer i mange blade og magasiner om veteran-/vintage biler, denne er absolut også gyldig i NVMK's rækker. Dette køretøj prydede midtersiden i HORNET 5.

Jens i Aabybro havde som mange af vi andre en eller flere drengedrømme. For hans vedkommende var det bl.a. ønsket om at eje en Ford A, Fordor (4-dørs).

Ved overgang til pension blev eftersøgning heraf igangsat, dog uden resultat, og derfor købte han en stort set restaureret rød Tudor.

Stadig spøjte den 4-dørs model, hvorfor? En mere sjældnen model og lidt herskabsagtig p.g.a. 2 ekstra døre, der i øvrigt gav lettere adgang til/fra bagsædet. I sommeren 2016 dukkede et restaureringsprojekt op - ladefund - i Attrup. Bilen havde stået stille siden 1969, delvis uden tag, delvis manglende bund, ingen sideruder, lygter, kofanger m.v., + rust og råd. Dog en funktionsdygtig motor



Ford'en inden restaureringen.



Jens Niensens Ford A Tudor sedan.

og gearkasse. Alligevel blev bilen købt og hjemtransporteret.

Adskillelse gav ikke større overraskelser, mere og mindre som forventet. Dele, nye som brugte, blev fremskaffet via computersøgning, hjælp fra andre Ford-A-ejere og -entusiaster. Udgangspunkt var genopbygning med fokus på størst mulig originalitet. Bilens farve blev bl.a. fundet og valgt ud fra et originalt engelsk Ford farvekort.

Jens' håndværksmæssige force relaterer sig primært til træarbejde, qua hans uddannelse og arbejde som møbelsnedker, og i øvrigt hans erfaring fra tidligere restaurering af biler. Heldigvis for disse aldrende køretøjer udgør teknikken ikke den største raketvidenskab. Suppleret med en god portion tålmodighed, og en vis hjælp fra bilens sælger skred restaureringsarbejdet stille og roligt fremad. Diverse udbedringer af trækonstruktion i karosseri, udskiftning af begge fordøre, montering af manglende dele m.v. . Ude i byen blev

foretaget sandblæsning af karosseri og efterfølgende et meget tilfredsstillende malerarbejde.

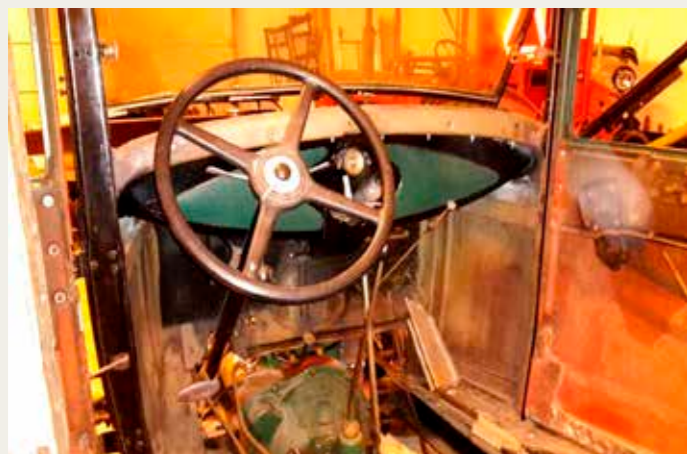
Sæder, indtræk, himmel m.v. var stort set ikke eksisterende. Indkøb af 17 meter nyt stof hertil - á uhørt høj meterpris. Til gengæld efterlod resultatet en meget tilfreds ejer. Visse ting kan en nordjyde vurdere for dyre i indkøb, som f.eks. kufferten, monteret på den originale bagagebærer. Jens producerede den selv, en træramme beklædt med kunstlæder og indvendigt polstret, og resultat til UG.

I marts måned 2020 blev restaureringen afsluttet og bilen synet. Der foreligger ingen timeregistrering på arbejdet, men som Jens udtaler - og som generelt er kendetegnet for restaurering af ældre køretøjer - taget for mange timer og tvivlsomt, om man opnår timeløn for sit arbejde. Førkrigsbiler er sværere at restaurere som følge af mere håndarbejde, udfordringer hele vejen igennem. Til gengæld er her opnået et meget tilfredsstillende resultat.

Corona sommeren 2020 har til gengæld budt på fornøjelig familie udflugtskørsel med deltagelse af begge Ford biler. Om bilens historie kan oplyses, at den er en årgang 1930, Briggs model med lige top - i modsætning Murray model med buet top i døre og vinduer - og samlet på Fords samlefabrik i København. 3,3 ltr. 4-cyl. motor med ca. 40 hk. Hvor har den kørt? Bl.a. i Hadsund, Herning og i Nørresundby siden 1955. Nummerpladen "V8821" relaterer sig til Randers amt og tallene til Jens og Bodils fødselsdatoer m.v. Igen piber nordjyden over prisen på nummerpladen. Til gengæld helligbrødet at ville montere hvide nummerplader på en så ældre "dame".

Poul Kristensen og Jens A. Nielsen

Jens Niensens restaurering - Ford A 1930 4 door sedan..



Førerpladsen inden restaurering.



Fronten inden restarering.



Et kig i teknikken.



Karosseriet indvendigt.



Interiør og sæder inden ompolstring.



Flotte sæder efter ompolstring.



Førerpladsen og sæderne efter restaurering - flot.



En nylakeret karosse.



Jens Niensens flot lavede kuffert monteret på Ford'en.



Ford A 1930 hhv. Tudor og Fordor sedans.



Jens Nielsen ved fronten af sin restaurerede Ford A Fordor 1930.



Ford A 1930 Fordor på landevejen.

Visit Samsø - Morgan Garage

Covid-19 driller os stadig, herunder m.h.t. bevægelsesfrihed. Alligevel små lyspunkter i hverdagen, som da fætter Grøndahl ringede ultimo september måned og foreslog en smuttur til Samsø. God ide, idet han både "lægger bil til" og betaler færgebilletten. Vel ankommet til Sælvig – fra Hou – retning mod 1. destination: Morgan Garage i landsbyen Besser. Et lille bil- og oplevelsesmuseum, som viser stemning fra engelsk bilindustri og –håndværk. De 2 biler foran museet er Morgan Aero 8 fra henholdsvis 2004 og 2017, begge med BMW motorer.

Indenfor en fantastisk stemning af Morgan + alt tilhørende. Telefonboksen er kreativ tankegang, idet skalkeskjul for et toilet. Og det lille hvide 3-hjulede køretøj er replica af en årgang 1910 Morgan Runabout.

Museets ældste rigtige køretøj er en 3-hjulet Morgan Aero fra 1923 med en 2 cyl. Britisk Anzani motorcykelmotor (oprindelig italiensk type). Hvorfor producerede Morgan 3-hjulede? Bl.a. af skatte- og afgiftsmæssige årsager, idet et 3-hjulet køretøj blev beskattet som en 2-hjulet og således billigere afgift-/beskatning.

En grøn 4 hjulet model 4/4 fra 1936. En produktion på kun 22 stk. må have været noget af en økonomisk udfordring. Og en Morgan Drophead 4/4 fra 1947, med en samlet produktion på 164 stk. Bilen er udstyret med en Standard Special 1200 cc motor på 39 hk. Ophængt i stålvirer Morgans 1. lukkede model med glasfiberkarroseri, en +4+ coupe fra 1963, udstyret med Triumph TR4 motor. Bilen blev fundet i San Louis i USA og efterfølgende totalt renoveret. Ej specielt eftertragtet model – kun 26 stk. produceret. Den opmærksomme læser vil bemærke et af pladmæssig nød etableret indskudt hængedæk i baggrunden af billedet. Her er bl.a. parkeret 2 børne Morgan køretø-



Morgan Garage i landsbyen Besser. Bilerne er Morgan Aero 8 fra henholdsvis 2004 og 2017.

jer, en 2017 elektrisk udgave og en 2011 fabriksproduceret udgave. Under den røde bil parkeret en gul Super Sport årg. 1937, med en 2. cyl. Matchless 1000 cc, 30 hk motorcykelmotor. Og med ratspeeder!! Noget fascinerende ved køretøjets forende.

Den hvide 1957 +4 model er en fabrikstunet bil med TR3 motor. Oprindeligt produceret m.h.p. at skulle deltage i 12 timers Sebring løb i USA.

En Morgan LeMans racer, som deltog i 2002 24-timers løbet, men som måtte udgå p.g.a. tekniske problemer.

Et interessant museum, som absolut tåler besøg en anden gang.

Vi kørte nordpå og på gå-ben i landsbyen Nordby. Også et besøg værd og grundlag for en god frokost. Naturelskere vil nyde nordspidsen af Samsø.

Poul K



En grøn 4 hjulet model 4/4 fra 1936.



Det lille hvide 3-hjulede køretøj er replica af en årgang 1910 Morgan Runabout.



En 3-hjulet Morgan Aero fra 1923 med en 2 cyl. Britisk Anzani motorcykelmotor



En Morgan Drophead 4/4 fra 1947, med en samlet produktion på 164 stk. Bilen er udstyret med en Standard Special 1200 cc motor på 39 hk.



En gul Super Sport årg. 1937, med en 2. cyl. Matchless 1000 cc 30 hk motorcykelmotor.



En Morgan LeMans racer, som deltog i 2002 24-timers løbet.



Ophængt i stålvirer Morgans første lukkede model med glasfiberkarroseri, en +4+ coupe fra 1963, udstyret med Triumph TR4 motor.



Den hvide 1957 +4 model er en fabrikstunet bil med TR3 motor.



Idyl ved gadekæret i landsbyen Nordby.



Samsø'sk landsbyidyl fra Nordby.

Redaktion af klubbladet.

I foråret 2020 påtog vi os jobbet som redaktører Hornet. 2020 er ved at rinde ud, og dette nummer af HORNET, nr. 6. 2020 – er blad nr. 5 fra vores side.

Såfremt det er os muligt, bestræber vi os at stille alle tilfreds. Vi sætter en ære i, at klubbladet er så præsentabel som overhovedet muligt, og vi bestræber os på at undgå fejltagelser.

I HORNET nr. 2., skrev vi, at det er vor overbevisning, at HORNET er en livsnerve i/for vores klub. Den overbevisning har vi stadig.

Vi vil takke for den fine "starthjælp" vi har fået af Verner Johnsen og helt bestemt også af grafiker Peter Terp. Tak til redaktionsudvalget for et glimrende samarbejde.

Hvordan er fremtidsudsigterne for klubbladet? Vi „løber ikke af pladsen“.

Udfordringerne med at fastholde

HORNET som traditionelt klubblad i papirformat kommer "udefra" i form af øgede udgifter, specielt portoudgifter. For at imødegå de øgede udgifter, kan vi - fx reducere antallet af blade pr. år, - fx vælge en tyndere papirkvalitet, - fx prisdifferenciere kontingent, højere pris for blad med post – lavere pris for blad som E-blad (digitalt). At tackle denne udfordring bliver et svært valg, som desværre nemmest bliver en "svikmølle" og "ris til egen rumpe". Vi håber, det bliver muligt at finde en tilfredsstillende løsning.

Vi vil gerne benytte denne mulighed for at takke for fotos og fortællinger vi modtager. Vi vil gerne opfordre flere til at berige os med fotos og fortællinger om fx oplevelser med og om vor fælles interesse, fx om restaureringsprojekter, - store eller små, fx om ture til seværdigheder.

Hermed vort ønske om en glædelig jul og et godt nytår til alle fra os, også fra "redaktionshunden Alexander".

Redaktører af HORNET

Margit & Peter L. Jensen



NVMK - EMBLEMER, MÆRKER OG PINS

NVMK er leveringsdygtig i de flotte metal-embler til montering på fronten af din bil. Pris: kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Tillige kan man købe:

Klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk. Stofmærker kr. 20 pr. stk.,

Knaphulspins kr. 35 pr. stk.

Henvendelse herom til Palle B. Christensen eller Peter L. Jensen

Adgang til Klubbladet HORNET på hjemmesiden

Det har været oppe at vende en del gange, om evt. ændring af adgangen til, vort fine klubblad "Hornet" på vores hjemmeside www.nvmk.dk.

En del foretrækker at læse bladet online, og andre vil hellere sidde i sofaen, og hygge sig med papirudgaven.

På sidste bestyrelsesmøde, blev det besluttet, at bladet stadig skal være tilgængelig online, men kun for klubbens medlemmer.

Dette betyder at det vil blive mulighed, for at få et login, så man stadig har adgang til de nyeste udgaver af "Hornet" online, de gamle blade vil være tilgængelige for alle, uden login.

Hvis IKKE man ønsker at modtage bladet i papirudgaven, angives dette i mail til „webmaster“ Leif Røntved på roentved@nvmk.dk

Hvis man ønsker et login, angives dette i mail til ovenstående mail-adresse.

Du skal oplyse følgende:

1. Medlems nr.
2. Mailadresse
3. Telefonnr.

Du vil så modtage en mail med dine loginoplysninger, så snart du er oprettet, dit login er selvfølgelig personligt, og vil blive lukket ned ved evt. misbrug.

Leif Røntved, NVMKs Webmaster



★ ★ ★ ★

USBILDELE.DK

★ ★ ★ ★

ALT i tryksager

Print&Grafik

Aalborgvej 1, Terndrup . info@printgrafik.dk
Tlf.: 9833 5094 . www.printgrafik.dk

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

Som følge af ændring i NVMKs bestyrelse, er kontakt vedr. forsikring ændret.

NVMK har kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at stille en ny forsikrings-kontaktperson til rådighed for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke længere ønsker, at NVMK stiller en person til rådighed som kontaktperson mellem NVMK og ETU.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 43 20 20 00 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen, kasserer

Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråd - MHS er paraplyorganisation for klubber, som i DK beskæftiger sig med motorhistoriske køretøjer, biler, motorcykler, campingvogne, lastbiler, busser, traktorer, og knallerter. Formålet er at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark. MHS er officielt talerør for de danske klubber, der er organiseret i MHS. MHS bistår klubber og medlemmer med råd og vejledning, når myndighederne skal konsulteres, og medvirker til et fælles netværk om de historiske køretøjer. Vigtigste opgave er

at varetage de generelle interesser overfor myndigheder, politikere og offentligheden, således, at de motorhistoriske køretøjer forbliver en vigtig del af den danske kulturarv. Gårdsdagens køretøjer på morgendagens veje.

NVMK modtager løbende nyhedsbreve fra MHS, som ofte fylder flere sider. Vi gengiver i det omfang, der er plads i HORNET, vi prioriterer dog indlæg fra NVMKs medlemmer højere, og i dette blad er nyhedsbreve fra MHS udeladt. Man kan finde nyhedsbrevene på MHS website på www.motorhistorisk.dk



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

499⁹⁵ FEM HUNDREDE KRONER
D R 1 PIOV MA ND

DANMARKS NATIONALPJANK

Du har nu fået 500kr i rabat og når du bruger den på en Undervognsbehandling så støtter du Nordjysk Vintage Motor Klub.

Gavekortet er gyldigt til 31/12-2021
Kan ikke kombineres med andre tilbud og rabatter

UNDERVOGNSTUNELLEN
Tlf. 98 18 18 15

Vi glæder os til at se dig og din bil på Halkjærvej 13, 9200 Aalborg SV

Medlemstilbud fra Undervognstunellen - SUVO.

Henvendelsen fra SUVO er skrevet her nedenstående.

NVMK har modtaget dette fine tilbud fra Undervognstunellen - SUVO v. Thomas Risgaard. Mange af NVMKs medlemmers køretøjer er af ældre dato. Undervognsbehandling må være et af midlerne til at forlænge vore køretøjers levetid.

Ønsker man at benytte sig af denne mulighed, henvender sig til SUVO og som bevis for medlemskab medbringes klubbladet. Tak til SUVO for dette fine tiltag.

Hej NVMK
Hos Undervognstunellen Suvo, Aalborg vil vi gerne hjælpe jer, hvis I vil hjælpe os. Vi vil give 500 kr. i Rabat og samtidig give jer 500 kr. for hver solgt undervognsbehandling I sender ud til os. Yderligere information fås hos :

Undervognstunellen, Halkjærvej 13
9200 Aalborg SV, Tlf. 98181815
info@undervognstunellen.dk
www.suvo-aalborg.dk

UNDERVOGNSTUNELLEN
Tlf. 98 18 18 15

SÆLGES MGB, årgang 1970.
 Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget andet.
 Den skal have lavet dørene for at stå helt skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift.
 Den er lige blevet synet. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.
 Pris: 75.000,- kroner.
 Henv. til Peter R. Hansen.
 Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>



Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre. Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

RUBRIKANNONCER som omhandler køretøjer, tilbehør mm. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle. Et billede i annoncen koster kr. 30,-

Annoncepriser i Hornet

Helside: 184mm x 265mm kr. 1500
 Halvside: 184mm x 130mm kr. 785
 1/3 side: 184mm x 85mm kr. 540
 1/4 side: 184mm x 62mm kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser – kontakt redaktøren.

ANNONCE

KØBES:

Til Austin Cooper S 1971 1 Original Lydpotte (fra dengang). For denne, er det ikke et spørgsmål om pris-



KØBES:

Til Opel Rekord A 1965 Coupe' 1 stk forrude med blå kant 1 sæt bagerste stænkklapper m. Opel Logo

KØBES:

Til Opel Kadett B 1973 Personvogn Handskerum-kasse + belysning med fatninger 1 sæt grøntonede ruder (for, bag og sideruder)

KØBES:

Opel motorer: 1.9 L – 2.0 L- 2.2 I – 2.4 L – 2.5 L – 2.8 L – 3.0 E
 Alt har interesse.

KØBES: BRUGT LASTVOGN:

Scania 142 H, gerne 3 akslet trækker til renovering
 Brugt Volvo 495 – N/B 88/89
 Mercedes V 8

KØBES:

Rat i læder eller træ til Opel GT 1971

KØBES:

Hattehylde til Opel Rekord A Coupe årgang 1965

Dines Raahauge

Luxemborgvej 1, 4800 Nykøbing F
 Tlf. 61 30 83 00



- Veteranforsikring når køretøjet er 30 år
- Lejlighedsvis kørsel hele året
- Vejrhjælp inkluderet
- 25% flåderabat ved kasko
- Prisgaranti
- Nu også klassisk- og veteranlastbil

ETU Forsikring - veteranforsikring

Du kan forsikre veteran-, og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallert og campingvogne. Indtegnning sker direkte til ETU Forsikring A/S. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.
 - Vi forsikrer også ombyggede og uoriginale køretøjer samt lastbiler. Ring og hør nærmere.

Priseksempler:

Veteranbil årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 943 inkl. vejrhjælp
Klassisk bil årg. 1993	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2438 inkl. vejrhjælp
Veteran MC årg. 1983	Værdi kr. 25.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 972 inkl. vejrhjælp
Klassisk MC årg. 1988	Værdi kr. 60.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 2369 inkl. vejrhjælp
Lastbil/autocamper årg. 1983	Værdi kr. 85.000	Selvrisiko kr. 500 – ansvar/ kasko	Årlig præmie kr. 1644 inkl. vejrhjælp

*Der henvises til selskabets indtegningsregler.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.



ANNONCE

TIL SALG:

Til ældre køretøjer
 2 stk Varmeapparater m. blæser

TIL SALG

1 stk SCO-knallertmotor
 Ældre model med rulletræk

Benny Jensen, Stenagervej 34, 8400 Ebeltoft Telefon: 40818233

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
 fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
 Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
 J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro
 Godsbanegade 21 9700 Brønderslev
 Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby

96 96 22 22
 mail@advokathusnord.dk





Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999