
April 2020 Nr. 2 54.årgang



- I 2019 kørte Lisbeth og Poul Erik Rask sammen med Morgan klubben til Dresden i deres flotte Morgan Plus8 fra 1981. Lisbeth og Poul Erik fortalte om denne og andre veteranrejser i klublokalerne den 10 februar. Læs mere om deres rejser på siderne 13, 16, 17, & 18.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. og 4. mandag i hver måned, i vinterhalvåret – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

NY REDAKTION:

MARGIT & PETER L. JENSEN

HORNET udkommer seks gange årligt.

Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 10. maj 2020.

Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

www.facebook.com/groups/1520810928212666/

Eller søg efter gruppen

NVMK Webredaktørens e-mailadresse:

webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen

Tavervej 85

9270 Klarup

20 93 45 87

bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen

60 60 31 60

kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:

Peter Adamsen

Tavervej 85

9270 Klarup

20 93 45 87

formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:

Bent Gregersen

Elverhøj 5

9400 Nørresundby

22 44 13 41

udvalg.tur@nvmk.dk

Redaktør og kasserer:

Adresseændring, Ind-/udmelding

Peter L. Jensen

Offerlunden 43

9230 Svenstrup J

40 38 91 73

kasserer@nvmk.dk

Sekretær:

Simon Pedersen

Perikumvej 11

9440 Aabybro

40 34 65 44

sekretaer@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen

Wagnersvej 3

9200 Aalborg SV

29 45 14 30

lokaler@nvmk.dk

Nyhedsbrev:

Nicolai Eising-Duun

Langelandsgade 32 ST - TH

9000 Aalborg

40 80 91 10

nicolai@nvmk.dk

Menigt medlem:

Karsten Kristensen

Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

98 31 39 99

karsten@nvmk.dk

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

AFLYST

4. apr. Loppe- og stumpemarked i Herning.

www.loppeogstumpemarked.dk/

AFLYST - UDSAT

4. apr. Åbent hus Motorstyrelsen

HOLD ØJE MED FACEBOOK OPSLAG

7. apr. Lundby Krat sæsonstart

AFLYST

11. apr. Motor Nostalg & Elvis. Randers

www.facebook.com/events/515019859065486/

HOLD ØJE MED HJEMMESIDEN

18. apr. Aars Stumpemarked.

NB. Ny tid : 10 - 16:

Husk at besøge NVMKs stand

www.aars-stumpemarked.dk/

AFLYST

18. apr. Veteranlastbiltræf På Fur

www.facebook.com/events/2595432610693134/

AFLYST

24. apr. Forårstur - Blokhus

HOLD ØJE MED HJEMMESIDEN

25. apr. Veteranlastbiltræf - Fjerritslev

www.facebook.com/events/1473307256152386/

HOLD ØJE MED HJEMMESIDEN

25. apr. Motortræf i Grenå.

<https://motorsamlingen.dk/>

AFLYST

2. maj Jesperhus sæsonåbning med veteranbiltræf.

AFLYST - UDSAT

16. maj: Himmerlandsturen.

AFLYST - UDSAT

23.-24. maj Motorhistorisk træf - Hjalperup

HOLD ØJE MED HJEMMESIDEN

31. maj 10.00-15.00: Aalestrup Classic Træf - Aalestrup

AFLYST

5.-7. jun.: British Motor Show 2020

5. juni: Eventuel fejring af 75 året for Danmarks befrielse
Læs mere på side 12

„Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning.

Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

6. jun. 10.00: Isens Dag-Køretur med MVVK - Læs mere på side 5.	2181 John Elnef	Vangen 219 – 2.	9400 Nørresundby
	2182 Rasmus Nanfeld Svendsen	Syrenvej 6	9293 Kongerslev
	2183 Margit Irene Jensen	Offerlund 43	9230 Svenstrup J

6. jun. 8.00-15.00: Stumpemarked
Jysk Automobilmuseum,
Skovvejen 13B, 8883 Gjern.
Tlf. 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

7. jun. 8.00-16.00: Aalestrup Classic 50cc
Himmerlandsløbet
<http://www.aalestrupclassic.dk/>

13. jun.: Nordjyske Styrkeprøve.
Læs mere på side 7.

27. jun.: Bilernes dag i Blokhus

14. aug. 17.00: Grillaften
Hos Bernt i Nibe
Læs mere på side 5.

29. aug.: Køretur i Lille Vildmose
Læs mere på side 5.

5. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Jysk Automobilmuseum,
Skovvejen 13B, 8883 Gjern.
Tlf. 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

12. sep. 10.00: Klubtur fra Nymarks-
minde ved Vodskov.
Læs mere på side 6.

12. sep. 10.00: Lundø Classic Motor Show

26. sep. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked.

10. okt.: Løvfaldstur
Turen går syd for Limfjorden
Læs mere på side 6.

17.-18. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

Bussen kører til Fredericia om
lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE. På forhånd tak.

Formandens spalte.

Det var da lidt som at få en spand vand i hovedet – at skulle begynde marts måned med at lukke klubhuset ned, og at afblæse alle arrangementer – indendørs og udendørs! For vores vedkommende AL aktivitet i klubhuset og værkstedet.



Det var ikke lige det jeg havde drømt om da vi nærmede os første ”veterankøredag”

Præmissen er, at Aalborg Kommune af gode og indlysende grunde, lukker mest muligt ned overalt. Det betyder også en venlig, men bestemt forventning til de klubber og foreninger, der har til huse i kommunale bygninger om at agere på samme måde.

Personligt foretrækker jeg at tage udgangspunkt i, at Kommunen ønsker at beskytte os mod unødigt risiko, og netop en klub som NVMK har mange medlemmer, der er særligt sårbare i denne situation.

Så pas nu godt på jer – vi skulle jo gerne komme godt igennem, og bagefter kunne enes om, at også denne situation kunne tackles godt som klub.

Det er dobbelt-træls, fordi vi på det seneste bestyrelsesmøde blev enige om, at netop det at køre en tur sammen – bare fordi vi kan, ville være sundt for klubben. Ikke noget særligt mål med turen, men måske med en kop aftenkaffe i klubhuset.

Om vi skal organisere en SMS/telefonkæde, eller noget helt tredje, vil bestyrelsen gerne have en tilbagemelding fra jer om. Tanken er, at enhver der kunne tænke sig ”et lille uforpligtende cruise” skal kunne invitere med måske 2-3 timers varsel, og de der har lyst og mulighed dukker op. Det er selvfølgelig ikke et spørgsmål om at få færre almindelige klubarrangementer, men at få langt flere. Vi kan jo se, at f.eks. klubbens seniorer efterhånden, i ganske stort omfang, benytter sig af muligheden for at hygge sig sammen på Forchhammersvej 5.

Mht. til dette klubblad – så vil jeg gerne benytte mig af muligheden for at sige Verner Johnsen tak – for at have stået for ansvaret med vores klubblad i 10 år! – og ikke mindst fordi han har hjulpet vores nye chefredaktør-par i gang.

Det betyder også en stor tak til Peter og Margit Jensen, fordi de har påtaget sig udfordringen med bladet.

Vi ses – på den anden side af ”Corona-krisen”
Peter Adamsen

Sekretærens spalte.

REFERAT FRA BESTYRELSESMØDE
I NVMK DEN 17/2-2020
FORCHHAMMERSVEJ 5 9000 AAL-
BORG

Deltagere:

Peter Adamsen, Peter Jensen, Bent Gregersen, Nicolai Duun, Simon Pedersen, Karsten Kristensen og Palle Christensen

1) Referat fra den 6/1 2020 underskrevet

2) Peter A orienteret om løst og fast

3) Overdragelse af koder til nets kører ikke rigtig, Peter A. siger det løser sig. Klubbens økonomi er pt kr. 700.000,00 her af kr. 286.000,00 MIB.

Der prøves, om der kan hentes flere annonceindtægter til bladet.

Der er problemer med Postnord med udsendelse af bladet nr. 1- 2020 kun ca. halvdelen af medlemmer har modtaget, Peter J. har kontakt til Postnord, som prøver at finde ud af hvad der er sket, men de er tunge at danse med.

Bent orienterede om hvad der arbejdes med i Tur og Fest udv. Cool Car kit race i Aalborg er aflyst.

Værkstedstjejen holdes på samme pris i 2020. Simon udsender referat inden næste møde. Peter J. og Margit vil prøve at overtage retaktørposten efter Verner og fremskaffer Edb program til det.

4) Peter A. og Mogens Carlsen har gennemgået Bussen og den er i topform. Den 7/3 afholdes der vaske og rengøring af bussen på Keolis, slås op på Facebook.

5) Rikke fortsætter med at holde hjemmesiden kørende.

6) Peter A. arbejder med at lave et optog i Aalborg den 4. maj / Danmarks Befrielse.

7) Poul Kristensen og Simon P. prøver at samle nogle 50 cc Knallerter til at køre en tur, for at se, om vi kan lave en afdeling for denne gruppe.

Palle foreslår, at vi mødes en sommeraften og cruiser en tur i Aalborgs gader for at lave lidt reklame for NVMK.

8) Aalborg Kommune kontaktes for manglende vedligehold på FV 5

9) Næste møde den 31/ kl. 18,30 FV 5

Sekretær

Simon Pedersen

Kontingent



Hvis ikke, så skynd dig at betale du kun 450 kroner, som medlemskabet koster om året. Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode NRSBDK24 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt en faktura med gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet), så kassereren kan få registreret din indbetaling korrekt

Redaktion af klubbladet.

Vi taler gerne og jævnligt med, og lytter også gerne til vore medlemmer. Vi er af den overbevisning, at HORNET er en livsnerve i/for vores klub. Situation NVMK står i vedr. redaktion af klubblad er absolut ikke optimal. Tanker og ideer om en løsning har ikke været lige for. Gennem de sidste måneder har vi ladet tankerne snurre for på at finde en mulig løsning.

Nu er det så blevet en realitet, vi er i gang med blad nr. 2/ 2020. Det er ikke så nemt, som præsten prædiker. Men vi er vel jyder, og vi tror vi er kommet godt i gang, vel at mærke med rigtig fin "start-hjælp" fra Verner Johnsen.

Peter ved I jo nok, hvem er. Jeg har også mødt mange af medlemmerne til forskellige arrangementer.

Mit navn er Margit Jensen, jeg er født i 1952, så jeg er også blevet gråt „guld“.

Redaktionshunden, den lækre lille sorte chow chow hvalp, Alexander, som mange af jer så sidste år, er nu blevet en efterhånden stor „dreng“ på næsten ni måneder. Før ham havde vi Tomba, også en chow chow, han var rød, men vi måtte desværre sige farvel til ham i april måned sidste år, da hofter og bagben ikke havde det godt

mere. Han manglede 1 måned i at blive 14 år.

Vi har for år tilbage lavet blad for vores hundeklub, da var det med klippe/ klistre metoden, hvor vi havde hele stuegulvet fyldt med A 4 ark. Det er blevet noget anderledes i dag, og vi glæder os, og håber, at klubbens medlemmer vil hjælpe med gode indslag, og billeder. Som Palle skrev i Hornet 1.20., så har "Alle en historie – et billede"

Vi ved godt, at vi ikke kan lave et blad nøjagtigt, som vi har set fra Verner Johnsen's hånd, men vi vil gøre vores bedste.

Redaktører af HORNET –

Margit & Peter L. Jensen



HORNET 1.2020

EN KATASTROFE

Sådan kan det nok ikke beskrives, - MEN - Postnords håndtering og forpligtelse i forbindelse med udsendelse af Hornet 1.2020 er til "dumpekarakter". Vor grafiske samarbejdspartner Print & Grafik, Terndrup, indleverede d. 24. januar bladene til NVMKs medlemmer til posthuset i Hadsund til videre distribution, hvorefter Postnord har 5 arbejdsdage som frist for udbringning Frustrationen i NVMK er vokset i takt med de tilbagemeldinger vi indtil nu har modtaget fra medlemmer, som ikke har modtaget bladet.

Vi har noteret navn og adresse på de ca. 70 medlemmer, der har kontaktet os, men udover disse, har vi ikke et nøjagtigt tal på hvor mange, der ikke har modtaget Hornet 1.2020.

Selv om Hornet 1.2020 kan læses på hjemmesiden nvmk.dk er det jo ikke det samme, som at have bladet i hånden. Vi håber dette blad - Hornet 2.2020. april - når frem til alle medlemmers postkasse.

Vi beder jer om at give os en tilbagemelding såfremt I:

- 1) IKKE HAR MODTAGET HORNET 2020 FEBRUAR NUMMERET
- 2) OG OM I ØNSKER DET EFTERSENDT

Tilbagemelding kan ske til kasserer@nvmk.dk –

SMS kan ske til tlf. 40389173

Når vi har en opgørelse af antal, bliver der lavet et genoptryk af dette blad, og efterfølgende sendt.

Med stor beklagelse og med venlig hilsen – Peter L. Jensen, kasserer

Tirsdagsklubben

OBS: SE FORMANDENS SPALTE S. 3

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchammersvej 5

C. FLAENSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAENSKJOLD.DK

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – april 2020.

OBS !

PÅ GRUND AF CORONA SITUATIONEN ER GENNEMFØRELSE OG TIDSPUNKTER FOR AFHOLDELSE AF ALLE ANNONCEREDE ARRANGEMENTER MED FORBEHOLD. HOLD ØJE MED RESPEKTIVE HJEMMESIDER

OBS !

Fokus rettes nu imod køresæsonen 2020, i hvert fald for den del, som er før sommerferien. Der er dog også lidt information om efterårssæsonen 2020 udendørs, og vi har lige netop første klubmøde i næste vintersæson med.

Foråret er her, dagene bliver længere, lyset vinder over mørket, og dog. Vores dagligdag er ikke som den plejer. Hele verden er i knæ pga. Coronavirus. Det er nok forventeligt, at 2020 bliver et meget anderledes år, også mht. arrangementer for vort interessefelt. Der er afflysninger og udsættelser af mange events. Vi vil løbende ajourføre kalenderen på hjemmesiden, og vi håber at få alt med. Det vil dog være en god ide, at følge med på arrangørernes hjemmesider.

NVMKs Tur og Festudvalg har i store træk lavet plan for sæson 2020, men situationen taget i betragtning, må det nu tilføjes, at alt er med forbehold.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 18. april 2020

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1- 9600 Aars
Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 10-16

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen
og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

**Bestil en 3 x 3 meter standplads til 18. April.
Se mere på www.Aars-Stumpemarked.dk**

Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook!



www.Aars-Stumpemarked.dk - facebook.dk/AarsStumpemarked
40 88 64 64 - 23 75 57 39 - 40 27 64 54

FORÅRSSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER.

Aars Stumpemarked d. 18. april 2020
kl. 10.00 - 16.00.

MED FORBEHOLD

Hvis ikke den famøse Corona virus spænder ben for arrangementet, slår Messecenter Vesthimmerland igen dørene op for Aars Stumpemarked lørdag den 18. april 2020, og som sædvanligt har Nordjysk Vintage Motor Klub en stand lige midt i Hal 1.

Til udstillingen har vi denne gang fundet en flot gammel Ford T og en mindst lige så flot Volvo P444.

Derudover kommer der en spændende knallert eller motorcykel.

Vi kan kun opfordre alle klubbens medlemmer til at besøge det "lokale" stumpemarked med de mange uundværlige reservedele og de mange flotte udstillede køretøjer. Og ikke mindst bør I besøge NVMKs stand, hvor der er kaffe på kanden og kage på fadet. Kom og få en snak med klubbens repræsentanter og ejerne af de udstillede køretøjer. Der er dømt hygge hele dagen.

Vær lige opmærksom på, at åbningstiderne er ændret, så du nu kan sove en time længere og stadig nå at købe de stumper, du mangler, inden de bliver solgt til anden side. De nye åbningstider er fra 10.00 til 16.00.

Hvis du skulle få lyst til selv at udstille dit køretøj på NVMKs stand i Aars til efteråret – det er den 26. september – eller til næste år, så kontakt Verner Johnsen på email: vejoh@post10.tele.dk eller telefon/SMS 40 27 60 38.

Fejring 75 året for Danmarks Befrielse
5. juni 2020. Læs mere s. xx

Lørdag den 6. juni 2020
Ændret i forhold til tidligere. Det var oprindeligt planen, at turen den dag skulle gå til Lille Vildmose, men da Aabybro Mejeri netop den lørdag har Isens Dag, så er det besluttet at udskyde turen til Lille Vildmose til efter sommerferien. Det er nu tanken at lave en tur efter samme koncept som sidste år – i samarbejde med Midtvedsnyssel Veteranklub. Aftalerne er endnu ikke endeligt på plads, men vi vil arbejde på, at deltagerne mødes i MVVK's klubhus i V. Hjermitslev kl. 10, hvor der bliver serveret kaffe og rundstykker. Derefter arrangeres en køretur i lokalområdet, og den vil slutte med et besøg på Aabybro Mejeri, hvor deltagerne kan deltage i Isens Dag og selv køre hjem, når arrangementet slutter.

Lørdag den 13. juni 2020 gentager Rainer Mittelstädt og Peter Hansen succesen fra sidste år med en „Nordjysk Styrkeprøve“ arrangeret helt på de ældste køretøjers præmisser. DETALJER OM DETTE ARRANGEMENT KAN SE PÅ SIDE 7 Se evt. yderligere på dvm.dk/windmill-2020/.



Den 6. juni skal vi igen til Isans Dag på Aabybro Mejeri, hvor der atter bliver mulighed for at se NH Lindhardts flotte biler (og mange andre køretøjer), samt smage noget lækker is.

EFTERÅRSSÆSONENS TURE / LØB / ARRANGEMENTER.

Fredag den 14. august 2020 starter efterårssæsonen traditionen tro med grill-aften, der i år skal foregå syd for Limfjorden. Det bliver – også traditionen tro – hos Bernt i Nibe. Vi mødes kl. 18.00 på græsplænen bag Bernts hus, hvor der er opstillet et telt til formålet. Teltet er opvarmet, hvis der er behov for det. Arrangementet starter med en køretur i lokalområdet, og omkring kl. 19.00 starter selve grill-aftenen. Arrangementet er uden tilmelding, da man selv skal medbringe alt det faste såvel som flydende, som man ønsker at fortære i løbet af aftenen. Vi håber i udvalget, at Mandy og Rainer også i år vil komme med lige så fornøjelige konkurrencer, som de plejer at gøre. Vi får se.

Lørdag den 29. august 2020 går turen så til Lille Vildmose. Vi mødes i klubhuset kl. 09.30, hvor der er kaffe og rundstykker. Omkring kl. 10.30 er der afgang til Lille Vildmose, hvor der er forventet ankomst ca. kl. 11.15. Derefter er der guidet besøg i centret og guidet rundtur i klubbens egen bus. Nærmere der ud over følger

Lørdag den 12. september 2020
Denne tur starter ved „Nymarksminde“, der ligger på Vestvej 91, 9310 Vodskov. Se mere på www.nymarksminde.dk. Stedet er flere ting, bl.a. minizooloisk have, farmpark o.s.v. Rigtig interessant for såvel børn som børnebørn og voksne. Vi mødes på stedet kl. 10.00, hvor der er kaffe og rundstykker. Vi kan derefter

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – februar 2020 - fortsat.

muntre os på stedet, mens vores biler er udstillet for publikum.

Vi regner med, at man selv medbringer frokost, til dels med henblik på, at der bliver tændt op i en grill. Nærmere om det



Den 29. august går turen til Lille Vildmose, hvor vi kan være så heldige at se en af de berømte elge, men der gives ingen garanti.

praktiske følger senere. Turen forventes afsluttet med en køretur via Sønderskoven langs Limfjorden til Hals. Det forventes, at køreturen starter ca. kl. 14.00 og det er tanken, at deltagerne selv kører hjem fra Hals.

Lørdag den 10. oktober 2020 er sidste arrangement med køretøjerne – og det er løvfaldsturen, som I år skal gå syd for Limfjorden. Den tur er endnu ikke planlagt i detaljer, men der arbejdes på det, og i planlægningsfasen indgår bl.a., at vi skal spise indendørs på et traktørsted. Reserver datoen.

Lørdag den 17. oktober 2020 er der Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia, og der forventer vi traditionen tro, at klub-bussen kører. Nærmere derom senere.

På Nymarksminde ved Vodskov, som vi skal besøge den 12. september, kan man blandt andet prøve at spille fodboldgolf.



Tilmeldinger.

AFLYST - Forårsturen 24.april 2020

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 16. maj 2020 klokken 09.30.
- Sted: Veddum Hovedgade 9, Veddum, 9560 Hadsund
- Tilmelding senest den 10. maj til Pia Eriksen på telefon eller SMS 61 11 27 89 eller mail apmeriksen@gmail.com.
- Pris: 150 kroner per person, som skal betales til konto nummer 3708 3708310530.

ISENS DAG

- Tidspunkt: Lørdag den 6. juni 2020 klokken 10.00.
- Sted: MVVKs klubhus, Gerdsvej 1, V. Hjermitslev, 9700 Brønderslev
- Pris 25 kr.
- Tilmeldning: Senest 1. juni til Simon Pedersen - efter kl. 17.00 Tlf.:40346544 el. simon@aabynet.dk

DEN NORDJYSKE STYRKEPRØVE

- Tidspunkt: Lørdag d. 13. juni kl. 9.00
- Sted: Ole Svensson, Rimmerne 22, 9310 Vodskov
- Pris og tilmelding senest d. 8. juni via mail: RainerMittelstaedt@web.de eller til Peter H. på mobil 40802497
- Se yderligere på omstående side



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Filmaften i klublokalerne.

Mandag d. 27. januar havde Tur- og Festudvalget med Simon Pedersen i spidsen arrangeret filmaften i klublokalerne. Filmen var Bjergkøbing Grand Prix, en norsk dukkefilm fra 1975, som for nogle år siden er kommet i en digitalt restaureret udgave.

Filmen handler om cykelsmed og opfinder Theodor Fælgen, der sammen med sine hjælpere Sofus og Ludvig bygger den fantastiske racerbil Il Tempo Gigante, og i et hæsbående løb vinder over den fæle konkurrent Rudolf Blodstrupmose. Ud over selve den klassiske handling, med den lille og ærlige mand, der vinder til sidst, og det hæsbæsende løb mellem Fælgen og Blodstrupmose, er filmen

fantastisk med alle de pudsige opfindelser og kommentarer undervejs, samt detaljer om, hvordan bilen bygges. Forrige gang, jeg selv så filmen, var som en lille dreng, men ikke desto mindre huskede jeg stadig filmen, og især Blodstrupmose og hans hjælper, som jeg som barn syntes, var meget uhyggelige!

Det blev en hyggelig aften i klublokalerne med ca. 15 deltagere, og efter filmen var der kaffe, kage og ca. en time med hyggesnak, inden vi kørte hjem. Hvis der er nogen, der har en idé til en god bilrelateret film, vil jeg gerne anbefale, at vi arrangerer en filmaften igen.

Jens Kranker



Sofus ved kasseapparatet, der bruges til fjernkontrol af nogle computerstyrede maskiner. Ret så avanceret, da filmen er fra 1975!



*Kaffe og snak i klublokalet efter filmen.
Foto: Verner Johnsen*

Theodor, Sofus og Ludvig i Il Tempo Gigante



Den nordjyske Styrkeprøve.

Sidste arrangement før sommerferien er klubbens 2. "Nordjyske Styrkeprøve", der arrangeres af Peter og Rainer. Den er planlagt til lørdag den 13. juni 2020. Hvis vejret er dårligt den dag, afvikles turen i stedet lørdagen efter, nemlig den 20. juni 2020.

Peter og Rainer inviterer til en hyggelig tur for de helt gamle køretøjer med byggeår indtil 1950 eller tæt derpå. BEMÆRK - Turen starter kl. 9.00 ved ny adresse i Vester Hassing hos Ole Svensson, adressen er: Rimmerne 22, 9310 Vodskov, hvor der serveres rundstykker og kaffe. Hos Ole er der rigelig plads, også til en trailer.

Cirka kl. 10.30 er der afgang til Asaa,



hvor vi besøger Sven Nielsen og hans traktor- og motorsamling. Sven fortæller om sin samling, og vil gerne starte nogle motorer for os. Derfra kører vi videre til Asaa Havn. Her spiser vi vores medbragte frokost ved Havnemuseum, hvor der er mulighed for at sætte sig ved borde. Der vil også være mulighed, at se på Havnemuseums udstillingen.

Turen går som sædvanlig ad små veje i roligt tempo.

Der er til dette arrangement 2 præmier, nemlig til ældste køretøj og til det køretøj, der er kørt længst på egne hjul til mødestedet i Vester Hassing.

For at få en fornemmelse af interessen for turen, og til brug for bestilling af morgenmad, skal man senest mandagen den 8. juni 2020 tilmelde sig til turen via e-mail til RainerMittelstaedt@web.de eller til Peters mobil 40 80 24 97.

Til dagen vil vi bede om et lille beløb for morgenmad og museum.

Vi glæder os at møde jer til en hyggelig udflugt.



Besøg hos „trollmanden“ Niels Jørn Christensen.

Knap 30 NVMK-medlemmer tog 24. feb. turen til Moseby for at se Niels Jørn's værksted, udstilling samt hans arbejde med renovering af ældre førkrigsmotorer.

Per Mogensen bød velkommen (billede 1030511), hvorefter Niels Jørn (N.J.) kort fortalte om støbning af lejer m.v. Efter opvarmning af metal (90% tin, kobber m.v.) i ”gryderne” viste N.J. via slyngmaskine grundlæggende støbearbejde af krumtap. Og færdiggørelse af støbt leje via præcisions boring af hul. Af øvrige



NJC ved „slyngmaskine



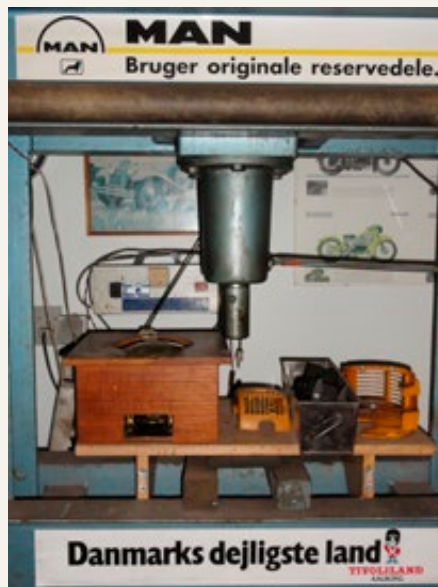
NJC ved „præcisionsboring“



NJC ved „flugtborer“

specialmaskiner viste N.J. ”flugtborer”s arbejde med udboring af hovedlejer, efter tilpasset krumtap. En imponerende maskine med dens tilhørende hjælpeværktøjer, men endnu mere fascineret over N.J. viden om dens anvendelse. Via selvsyn på værkstedet dukkede andre specialmaskiner/-værktøjer op, eks.vis ventilsliber (billede 5737) og ”presser” til f.eks. at presse lejer ud af aksel. Evt. behov for nærtransport klares via køreklar SCO (Smith & Co Odense) knallert fra ca. 1965 (billede 5734).

I tilhørende bygning et mindre museum med ”blandede bolcher” (billede 5751 – incl. den af brugsforeninger solgte knallert = Lion m/tyisk Rex motor. Også i garagen tilsvarende spændende indhold, bl.a. Ford V8 lastbil fra 1946. Studebaker Decato årg. 1928. (papkasseprojekt



NJC s „presser“

afhentet i Norge), N.J. 's første bil = Ford A årg. 1930, købt som 19-årig for 325 kr. (billede 1030543 + billede 1030526 + billede 1030533).

Til slut kaffe & brød (billede 5753), og stor tak til N.J. for hans fremvisning af lokaler og visning af hans specialviden (billede 1030550 – bemærk udvalg af almindeligt værktøj i baggrund af billedet).

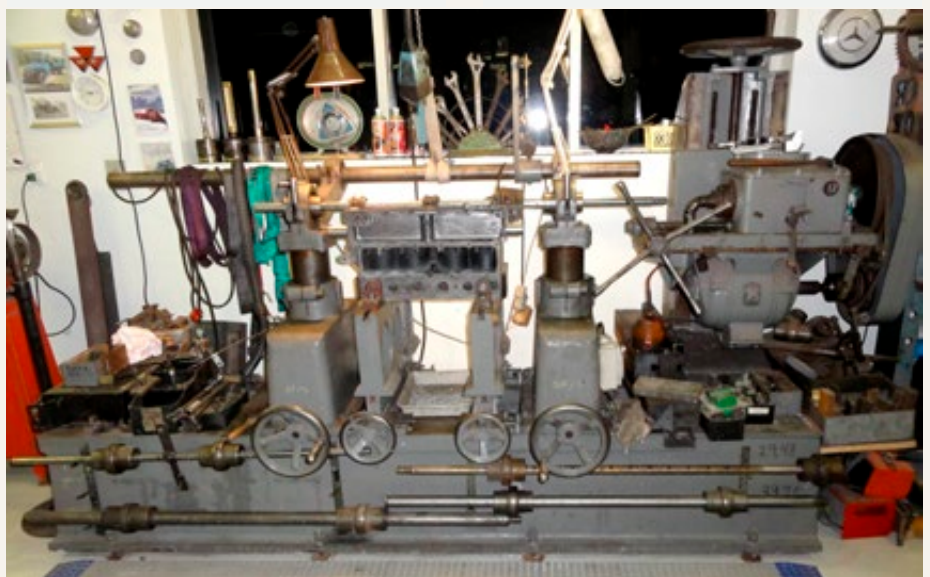
Poul K



NJC s „SCO - knallert“

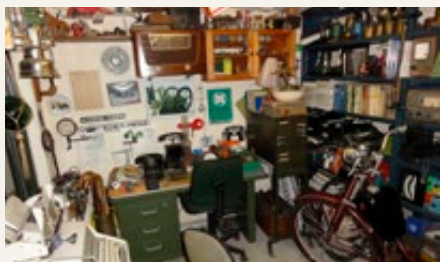


NJC s „„ventilsliber“



NJC s „flugtborer „ i sin helhed

Besøg hos „trollmanden“ Niels Jørn Christensen.



NJC's „Retro-world“



Kaffe og kage i værkstedet



Projekt Studebaker Decato årgang 1928



Ford V8 lastvog årgang 1946



Ford A årgang 1930



Tak til Niels Jørn fra NVMK's Tut & Fest udvalg.

Side 9 pigerne.

Denne udgaves „side 9 pige(r)“ har tilknytning til dette nummers sider om fejringen af afslutningen af II verdenskrig. Dette foto er fra Peter Adamsens tur til Ranville i Normandiet - „THE VEHICLE AINT NO CHICK“



Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Der var engang - for 75 år siden

Den 4 maj 1945, kl 2036 kunne man i Danmark høre på BBC's illegale radio, at tyskerne i bl.a. Danmark havde overgivet sig – dvs – desværre ikke på Bornholm, der gik der faktisk til 5/4-1946 før de blev frie, men det er en anden historie.

Danmark gik, som I måske ved, først alvorligt ind i kampen mod nazisterne efter bombningen af Shell huset i København. En utrolig bedrift af de engelske piloter, selv om en maskine styrtede ned i den Katolske Pigeskole, og næste bølge troede, at den røgøjle var "målet" – en grusom tragedie, hvor bl.a. min mor mistede veninder...

Senere – den 6/6-1945 – kort efter midnat, landede Englænderne 2 gigantiske svævefly af krydsfiner mindre end 100 meter fra den strategisk vigtige Pegasusbro i Ranville, Normandiet, Frankrig. Et overraskelsesangreb der var essentielt for resten af invasionen fra kysten – dermed for befrielsen af Europa. Herefter viste de allierede, med USA i spidsen for alvor, at de ikke ville acceptere nazisternes tyranni mere!

Fejringen af D dag, 2019 blev for mig et kardinalpunkt. Jeg har mange gange haft en drøm om at komme til Normandiet – stå ved kysten med huen i hånden, og sige tak til de mange tusinde unge mænd, der ofrede sig for at give mig det liv jeg har fået. Jeg er i gæld til dem og deres efterladte – dyb gæld!

Det lykkedes mig faktisk at komme



Køretøjer er klar til at rulle ind i Ranville.

med i en lille eksklusiv flok, sammen med en af mine absolut bedste venner, som netop ville til Normandiet dette år.

Og gøre det ordentligt – i Willys Jeeps fra dengang!

Den korte version af turen var at vi lejede en flyttebil med trækkrog hos Bugge. I bilen var der plads til en Willys jeep + bagage og lidt teltmateriel. På den auto-trailer vi satte på krogen, havde vi endnu en jeep + mere telt og lejrmateriel.

Den 30/5 kørte vi mod Normandiet: Bjarne – manden der lagde materiel til, og

på alle måder var primus motor i projektet, Esben – politibetjent, og dybt interesseret i historien, Calle – den brave fyr der ligner "indbegrebet af en amerikansk soldat fra dengang" – Søren og Simon – Calles teenagedrenge, og så "det tynde øl" – mig! (tynde burde måske staves med Ø?)

Min plads i bilerne blev som "Official U S Army Photographer", idet jeg ingen militær uddannelse har (jeg kan så til gengæld fortælle en hel del om rednings og oprydningsarbejdet efter en krig).

Official U S Army Photographer er et



60 personers svævefly

Der var engang - for 75 år siden

begreb/en funktion som amerikanerne indførte – derfor er der i dag et massivt fotografisk materiale med millioner af billeder fra befrielsen af Europa. For mig blev det heldigvis ikke helt så dramatisk som for ”the real folks”!

Jeg mindes ikke at jeg på noget tidspunkt i mit liv har oplevet kombinationen af at få indblik i de rædsler man udsatte unge mænd for, den dedikation og den ekstreme kampvilje, der har været nødvendig, det fuldstændigt vanvittige logistikarbejde – før-under-efter – invasionen.

De allierede ville af med nazisterne – koste hvad det ville! – tag ikke fejl...

Når man går på kysten ved Sword Beach, får fornemmelsen af hvad der skete der, når man ser den 80 meter høje klint ved Point du Hoc, og får at vide, at her kravlede man op af stiger og reb for at indtage et befæstningsværk, - samtidigt med at der blev hældt håndgranater ned af klinten, reb blev skåret over – og alligevel indtog de allierede stedet, og holdt det i flere dage før der kom forstærkninger.

Når man får at vide at hver eneste panser division brugte op imod 400.000 liter brændstof på en dag! – og der var 10 af den slags.

Gode venner – kære læsere.

Den tur blev en uforglemmelig, nærmest surrealistisk oplevelse for mig. Jeg valgte i sin tid at aftjene min værnepligt i Civilforsvaret (nu beredskabet) – det ville jeg også gøre i dag, men at jeg aldrig har



Faldkærmsudspringerens motorcykel

været i tvivl om, at de der valgte det ”ildsprudlende forsvar” – som CF-erne kaldte hæren, valgte ud fra deres overbevisning, og at den enes valg er lige så godt som den andens.

Jeg vil aldrig nogen sinde sende en eneste skæv tanke imod en soldat, der er der fordi han tror på, at friheden er vigtig, og har sin pris! – en pris som kun de færreste af os faktisk vover at forstå, eller er parate til at betale.

Om få dage, er det den 4. maj – den aften vi højtideligholder med lys i vinduerne, fordi tyskerne overgav sig. I den forbindelse vil jeg opfordre jer alle til at bakke op om de arrangementer, der kommer i og omkring primært Aalborg som fejring og hyldelse til de, der faktisk tog opfordringen op for mere end 75 år siden.

Peter Adamsen.



Harleyer parkeret i Ranville



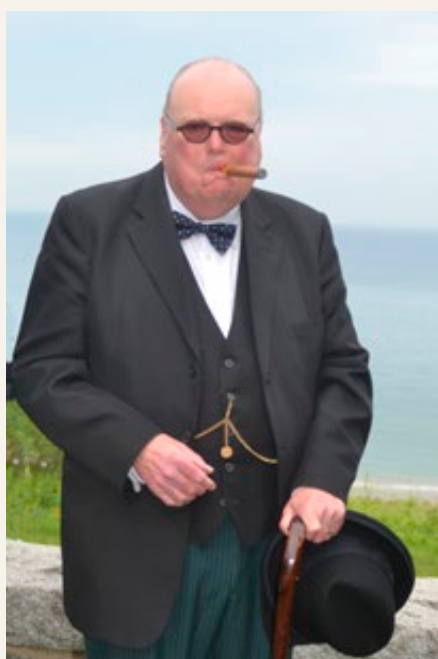
Det her er en spitfire i luften



Her har Kellys Helte slået lejr



Faldskærmsoldat fra 1944 er hædersgæst.



En „VIP“ gæster soldaterkirkegården.



Stærkt potentiale, men ikke just „smart design“



Ranville: En herlig lille Citroën lastbil, angiveligt kort i områden siden den blev lavet - kort før krigen.



Fotografen ved Soldaterkirkegården.



Soldaterkirkegården - her er der fældet mange tårer



Mulberry - havnen. Fotografen ved rattet i Willys jeep på „Point du Hoc“ stranden.

Det er faktisk lidt nedslående ”at være i mine bukser” i disse dage. Ikke bare vores arbejde og privatliv bliver påvirket af Corona-krisen, men i høj grad også vores mulighed for at gennemføre de aktiviteter der er det vigtigste i vores klub.

Klubhuset er lukket! Festudvalget har måttet aflyse flere arrangementer! Og nu må jeg med skam melde, at også den ”Frihedsfest” NVMK og Baker Company faktisk var kommet langt med, i realiteten er umuligt at gennemføre i år.

Der har været mange ting, der har lagt os hindringer i vejen, men indtil nu har vi fundet en vej igennem.

MEN – med en fortsat nedlukning af landet, indtil videre til og med den 13 april – måske længere tid? Så tør vi ikke løbe an på det. Vi håber jo stadigvæk på at kunne skabe en lille folkefest – så flere tusinde skulle gerne have muligheden for at opleve festen – og det harmonerer ikke med landets nuværende situation.

Vores tanke er, at hvis vi flytter arrangementet en måned frem – til 5 juni vil det kunne afholdes på Grundlovsdag. På den måde kan vi faktisk ”slå 4 fluer med eet smæk!”:

- Fejre friheden som vi fik igen efter 2. verdenskrig
- Fejre den grundlov som er selve grundstenen i det vi he i landet kalder frihed – men også i det ansvar der påhviler os alle i at passe på friheden – så den ikke løber ud mellem vores fingre.
- Den 5 juni er der national køredag, hvor så mange som muligt med klassiske køretøjer alligevel skal ud og lufte ”ekvi pagerne”.
- Dagen efter den 6 juni er det 76 år siden de allierede gik i land på Normandiets kyst – D- dag.

Derfor håber vi inderligt at der er mange der har lyst til at deltage i arrangementet... selvom vi erkender at det bliver lidt anderledes end først tænkt.

Bjarne Madsen, Baker Company
Peter Adamsen, NVMK

Klubaften - Lisbeth & Poul Erik Rask.

Til klubaften den 10. februar havde Nordjysk Vintage Motor Klubs Tur- og Festudvalg overtalt Lisbeth og Poul Erik Rask til at komme og fortælle om deres tre veteranrelaterede ferier i 2019. Efter en kort velkomst gav formand for udvalget Bent Gregersen ordet til Lisbeth og Poul Erik.

MED BMC FREAKS TIL ENGLAND

Lisbeth indledte med at fortælle lidt generelt om det område de besøgte, nemlig West Midlands og specielt om Coventry og Coventry Cathedral, som blev ødelagt af Luftwaffe under et stort luftangreb den 14. november 1940. Herefter gik ordet videre til Poul Erik, som fortalte om deres oplevelser i England.

Turen, som var arrangeret af BMC Freaks, startede fra Aalborg torsdag den 21. marts, og den første dag gik med at finde sig til rette og lære hinanden at kende.

Om fredagen gik turen til NEC (National Exhibition Centre) – Classic Car Show, hvor temaet denne gang var restaurering af gamle køretøjer. Der var ikke helt så mange stumper til salg på udstillingen som Lisbeth og Poul Erik havde håbet, men de fik da set forskellige Morgan modeller, som især Lisbeth interesserer sig meget for, men selvfølgelig også mange andre – især engelske biler.

En af de stande, som Poul Erik fortabte sig lidt i, havde udstillet flere modeller fra det ret ukendte mærke Peel, som blev produceret på Isle of Man. Her var undervognsarbejde ikke noget problem; man vippede bare bilen om på bagenden, så var der fri adgang til hele bunden.

Poul Erik viste flere billeder og fortalte historier om gruppens oplevelser i løbet



Erik Kjærsgaard og John Hollønder hjalp „udstillere“, som var kørt fast i adskillelsen af automatgearkasse til en mini.



Cotswold Motoring Museum



Coventry Cathedral



Synliggørelse af produktionstal på 1 mill. i 1961 - 349 stk. jubilæums modeller.

af dagen, og John Hollønder, som havde arrangeret ture og som også var til stede under foredraget, supplerede lidt undervejs.

Om aftenen var der socialt samvær.

Lørdagen var til fri disposition, og Lisbeth og Poul Erik valgte sammen med et par stykker mere at besøge "The National Motorcycle Museum", mens andre valgte at besøge Jaguar og Landrover fabrikkerne, som også ligger i nærheden af Coventry.

Det store motorcykelmuseum brændte fuldstændig ned i 2003, hvor alle de udstillede motorcykler også brændte. I dag er museet genopbygget og rummer i alt 850 "nye" gamle motorcykler. Poul Erik viste en del billeder fra besøget på museet, hvor han havde mest fokus på de mærker, som er repræsenteret i hans egen garage.

Søndag den 24. marts besøgte de "Cotswold Motor Museum", som ligger i den meget idylliske by Bourton on the Water.



NEC: Jowitt Jupiter „instant“ restaurering



Peel P50 - 49 cc DKW motor - nu med Honda motor

Poul Erik fremhævede en stor fordel ved dette museum: Man måtte røre ved alle de udstillede køretøjer – det gjorde de i hvert tilfælde. Mandag var der besøg på Morgan Motor Company, den berømte lille bilfabrik i Malvern, som kun producerer omkring 760 biler om året. Som en kuriositet kan nævnes, at på denne fabrik er der ansat lige så mange snedkere som metalarbejdere. Det skyldes naturligvis, at Morgan holder fat i den mere end 100 år gamle tradition, med at en del af bilernes karrosseri er fremstillet af Asketræ. De gamle stål chassisrammer er dog efterhånden erstattet af aluminiumschassis.

Inden hjemrejsen tirsdag eftermiddag blev der tid til lidt sightseeing i Coventry på egen hånd.

Lisbeth og Poul Erik kunne på det varmeste anbefale alle de tilstedeværende at tage på en tur med BMC Freaks. Der er garanti for masser af hyggeligt samvær med ligestillede bilentusiaster.



Morgan Motor Company





**1934 Rolls-Royce 20/25 Sedan de Ville
Tilhørende Ole Svensson, Vester Hassing**

Klubaften - Lisbeth & Poul Erik Rask.

BERGAMO
HISTORIC GRAND PRIX 2019

Denne tur, som fandt sted i perioden fra torsdag den 30. maj til tirsdag den 4. juni 2019, var arrangeret af "Bergamopå-dansk", som er ejet af Carsten Nielsen. Carsten er opvokset i Norditalien, så han kender området som sin egen bukse-lomme.

Temaet for denne tur var også klassiske biler, idet adgangsбилletter til racerløbet Bergamo Historic Gran Prix er inkluderet i prisen for turen, og det var jo nok især det, der havde lokket Lisbeth og Poul Erik med på denne tur. Deres interesse for italiensk kultur og ikke mindst det italienske køkken var dog også medvirkende til deres deltagelse i turen til Bergamo. Og med hensyn til de inkluderede adgangsбилletter, så pointerede Lisbeth, at når man købte og betalte en rejse med "Bergamopå-dansk", så var alt betalt på hele turen. Man kan læse mere på hjemmesiden www.bergamopadansk.dk.

Turen startede fra Billund (eller fra København, hvis man har den slags lyster), og man flyver med Ryanair direkte til den gamle by Bergamo.

Om fredagen var deltagerne på besøg hos en privat bilsamler/forhandler af klassiske biler "Cristiano Luzzago", som havde en imponerende samling af især italienske og engelske biler. Men det, der gjorde størst indtryk ved dette besøg, var tilsyneladende de kager, der blev serveret ved besøget. Ifølge Poul Erik var det de bedste kager, han havde smagt, og mange billeder viste at flere deltagere var omkring kagebordet adskillige gange.

Ca. et kvarters kørsel fra Cristiano Luzzago ligger Mille Miglia museet i Brescia, som man besøgte efterfølgende. Mille



Christiano Luzzago, som her ses ved siden af sin sjældne Fiat 508 Berlinetta Aerodinamico fra 1935, har deltaget i Mille Miglia i denne bil.



Miglia var et racerløb som blev kørt fra Brescia til Rom og tilbage igen – en strækning på i alt 1000 mil, som navnet siger, fra 1927 til 1957. I de efterfølgende år er traditionen forsøgt genoptaget, men først i 1987 blev rammerne for et årligt tilbagevendende løb lagt fast, og det nuværende koncept har eksisteret siden 2013. I den moderne version af Mille Miglia kan kun sådanne biler deltage, som deltog i de oprindelige løb. Per Mogensen, som var tilhører ved dette foredrag, fortalte, at han var i den heldige situation, at hans Bentley



Poul Erik kunne naturligvis ikke lade være med at beundre denne italienske motorcykel af mærket Laverda. Han er selv den lykkelige ejer af samme model - blot et par år nyere.

fra 1934 er kvalificeret til at deltage i Mille Miglia, og at det er Pers drøm en dag at deltage i dette storslåede løb.

Mille Miglia Museet udstiller en række af de biler, der gennem årene har deltaget i det berømte løb.

Lørdag var der rundvisning i den historiske by Bergamo, og dagen endte på en finere restaurant, hvor tjeneren imponerede deltagerne ved, at han uden hjælpemidler hældte nøjagtig lige meget vin i alle glassene. Efterfølgende var der rundvisning i vinkælderen og vinsmagning.

Søndag er så dagen for Bergamo Historic Gran Prix. Løbet, som nu bare er et opvisningsløb, kørtes første gang i 1935, og ruten på ca. tre kilometer følger den gamle bymur.

Man starter dagen med at tage med kabelbanen op til den gamle bydel, hvor løbet finder sted. Mange af køretøjerne er udstillet på Piazza della Cittadella i løbet af formiddagen, mens selve løbene finder sted om eftermiddagen. Løbsdeltagerne er delt op i flere klasser – både biler og



Christiano-Luzzagos New Showroom

motorcykler – og der køres i alt seks løb

Ud over en masse billeder viste Lisbeth og Poul Erik også et par videoer både fra pladsen, hvor biler og motorcykler blev startet op og fra selve løbene. Flere af klippene var optaget lige efter et sving, hvor vejen går ret stejlt opad, så man rigtig kunne høre de gamle motorer arbejde.

Mandag var der sightseeing på programmet og tirsdag gik turen igen hjemover.



En af de mest sjældne og mest interessante biler i Christiano Lugazzos samling var denne 1947 Alfa Romeo 6C 2500S Sport Cabriolet Extralusso fra Stabilimenti Farina – det senere så kendte Pininfarina.



Grønne og Poul Erik diskuterer gamle dage, da de begge var lærlinge på B&O.



De deltagene køretøjer i årets Brescia Classic Race blev vist frem på Piazza della Cittadella og de omkringliggende gader.

MED MORGAN KLUBBEN TIL DRESDEN

Efter kaffepausen fortsatte Poul Erik med at fortælle lidt om baggrunden for deres køb af en Morgan. Planen var, at den skulle kunne give dem nogle udenlandsture, og den har da indtil nu også været i Tyskland fire gange. Første gang var de en tur i Lauenburg på egen hånd og efterfølgende er det blevet til tre ture med Morgan Club Danmark, og det er den sidste af disse vi skulle høre om.

Lisbeth fortalte lidt generelt om turen, som fandt sted fra lørdag den 6. juli til lørdag den 13. juli 2019, og som gik til Dresden i det tidligere Østtyskland. Som nævnt foregik turen i Morgan klubregi, og den var arrangeret af Hanne og Stig Kossmann, som tidligere havde boet i området, og de havde arrangeret alt i mindste detalje. Der deltog 12 biler og 21 personer på denne tur.

Dresden er jo en af de byer, som blev bombet sønder og sammen under krigen, men den er efterhånden blevet helt genopbygget. I Dresden området bor der også nogle Morgan ejere, og de havde på en eller anden måde fundet ud af, at den danske Morgan Klub kom på besøg, og de deltog i flere af arrangementerne under turen, ligesom de også viste rundt på nogle ture i området.

De jyske deltagere i turen mødtes om lørdagen på rastepladsen Hylkedal ved Kolding og fulgtes derefter ad til Wittstock nordvest for Berlin, hvor man tog en overnatning – en dagsrejse på i alt 660 kilometer. Om søndagen fortsatte man de

ca. 300 kilometer til Dresden ad små veje, hvor man stadig kunne se noget af det gamle Østtyskland.

Mandag formiddag var der guidet rundvisning i Dresden "Altstadt" med besøg blandt andet i den genopbyggede domkirke "Frauenkirche". Om eftermiddagen gik turen til den lokale Volkswagen samlefabrik, hvor der årligt fremstilles 35.000 styk e-Golf. Det var ikke tilladt at fotografere under besøget på samlefabrikken, men Poul Erik fortalte, at alt var pinligt rent – der var ikke dråbe olie på de flotte trægulve.

Om tirsdagen gik turen i selskab med deres nye tyske Morganvenner sydpå til Sächsische Schweiz, som består af en flot og særpræget natur med sandstensklipper gennemskåret af Elben. Og lige som på alle andre ture blev der masser af tid til hyggeligt samvær og indtagelse af de lokale caféer og restauranters produkter.

Ca. 100 kilometer nord for Dresden ligger der et stort vådt område – Spreewald – som er gennemskåret af en masse kanaler. Dette område blev besøgt om onsdagen, og turen bød blandt andet på en totimers sejltur i kaner – en lokal bådtype, som bliver staget frem.

Torsdag bød på sejltur med dampskib på Elben, hvor man blandt andet kunne se det berømte "Blaues Wunder" – den blå bro – som er bygget i 1893, og som slap uskadt gennem anden verdenskrig på trods af den omfattende bombing af Dresden. Turen gav desuden mulighed for en tur med en ligeledes dampdrevet kabelbane.

Hjemturen startede fredag, og efter en overnatning undervejs nåede Lisbeth og Poul Erik hjem lørdag sidst på dagen.

Afslutning

Efter rejsebeskrivelsen fortalte Poul Erik lidt om det at turde køre til udlandet i veteranbil. Som tidligere nævnt gik deres første tur i Morgan'en til Lauenburg i Nordtyskland. Den første del af turen gik ganske problemfrit, men på grund af den netop indførte grænsekontrol var der kilometerlange køer op mod grænsen. Ved Handewitt valgte de derfor at køre ind til et indkøbscenter, men da de stoppede motoren sagde det "Puff", og der stod en dampsky op fra forenden af bilen. Poul Erik var overbevist om, at det var køleren, der var gået.

Det var lørdag eftermiddag, og der var lukket alle steder, og Poul Erik ringede derfor til SOS, som sendte en bil, der

Klubaften - Lisbeth & Poul Erik Rask.

kunne køre Morgan'en hen på en aflåst plads. Lisbeth og Poul Erik fik tilbud om at blive kørt 200 kilometer sydpå, hvor de kunne få en lejebil, de kunne køre hjem i. Det var de ikke særligt interesseret i, og de kontaktede derfor Falck, som sendte en taxa, som kørte dem til Kolding, hvorfra de kørte i en lånebil til Aalborg.

Efter weekenden skulle der så arrangeres hjemtransport af den grønne Morgan. SOS havde en eller anden bil, der kørte rundt i hele Europa, og de kunne måske få bilen hjem i løbet af en uges tid. Så ringede Poul Erik igen til Falck, og efter lidt misforståelser hentede en af Falcks underleverandører bilen i Handewitt og kørte den til Skanderborg, hvor de havde købt den.

Heldigvis var der kun tale om, at den nederste kølerslange var revnet. Siden dengang har der ikke været problemer på de efterfølgende udenlandsture, og Lisbeth og Poul Erik er på ingen måde nervøse for at køre udenlands i Morgan'en, som er fra 1981.

Som afslutning blev der spurgt lidt ind til Poul Eriks motorcykler – han har otte styk – og han fortalte, at han er ved at lægge sidste hånd på en Ariel med sidevogn.

Herfra skal der lyde en tak for en hyggelig aften med en interessant fortælling om Lisbeth og Poul Eriks ture i 2019.

Verner



Den genopbyggede domkirke „Frauenkirche“



„Deutsche Post i kaner“ til udbringning af post.



„Nils - VW“ enpersoners el - bybil fra 2011



„Der Sächsische Schweiz“, ved Elben



Dresden Brücke - Blaues Wunder opført i 1893, kom uskadt gennem 2. verdenskrig.

Klubaften i Aalborg Lufthavn.

Mandag d. 9. marts var der arrangeret et besøg hos Aalborg lufthavn.

Præcis kl. 17.30 var Per Geisler klar til at give de ca. 30 besøgende fra NVMK en super rundvisning, og fortælling om lufthavnen.

Vi startede turen i et foredragslokale, hvor Per fortalte om lufthavnens historie og økonomi.

Han viste mange lysbilleder om lufthavnen gennem tiden, både parkeringsarealer, lufthavnen, og de tilhørende bygninger.

Det er for øvrigt gratis, at parkere på lufthavnens parkeringspladser, når man skal flyve fra Aalborg lufthavn.

Skal man evt. hente, eller aflevere gæster, så er det også gratis at parkere, hvis man kan gøre det under 1 time.

Dernæst kom vi ned i security, hvor vi alle blev tjekket ind, så vi var klar til at

”rejse”. Når man skal på ferie, så skal man jo lige have en bitter, el. lign med, så vi var også i Taxfree.

Dernæst fulgte vi vores kufferters rejse på bagagebåndet, samt fik orientering om, hvordan man kom ombord på flyet, hvis man evt. var kørestolsbruger.

En fantastisk boks, hvor kørestolen bliver kørt ind, derefter bliver boksen kørt hen til flyet, benene bliver lavet lange, og så kan kørestolsbrugeren så bare køres ind i kabinen på flyet.

Fundamentet for alle funktioner i lufthavnen er høj og forfinet teknik forenet med høj sikkerhed.

Vi fik en fantastisk gennemgang af, hvordan hele lufthavnen fungerer.

Margit



Chevrolet Master de Luxe Cabriolet 1938.

Bilen er solgt som ny i Danmark den 1. juni 1938 af Automobilhandler Mikkels Andersen, som holdt til på Vesterbro 40, Aalborg. Den havde en 6 cylindret ræk-kemotor på 85 Hk.

Køberen var Adolf Jensen fra Nørre-sundby. Han var født i 1888 og var startet som bilvognmand, drosche, lillebils eller såkaldt taxakørsel i april 1914, og i 1928 blev han også kørelærer. Han havde op til fem biler samtidig. Det var dengang muligt at beholde sin nummerplade og flytte med til en ny bil.

Derfor har bilen sit oprindelig registre-rings nummer U10. (Adolf Jensen har også haft biler med U1, U11, U18 og U20)

Jeg ved så ikke hvor længe bilen var hos Adolf Jensen. Men den har kørt i Had-sund området. Hvis nogle kender noget til historien er jeg meget interesseret.

Den kostede fra ny 8.775,00 kr. Dengang var en timeløn på ca. 1,43 kr., og man arbejdede 48 timer om ugen og havde to ugers ferie om året. Man kunne købe en liter skummetmælk for 10 øre, og for 25 øre kunne man købe en buket blomster, eller tage en omnibus tur gennem hele København. Det første Billed Blad, som udkom i 1938, kostede ligeledes 25 øre.

Adolf Jensen betalte 2.000,00 kr. i udbetaling og skulle så afdrage 850,00 kr. hver tredje måned. Det betyder så at han ville have betalt bilen i 1940. Men allerede i marts 1939 bliver bilen pålagt, at den i tilfælde af krig kan blive indkaldt og overtaget af hæren, og købesummen er så fastsat til 8.100,00 kr.

Det sker jo så heldigvis ikke.

Min far, Erik Svensson startede Øbro



På side 10 i brochuren er der et flot billede af årets udgave af Chevrolets cabriolet..

Budcentral i 1952 med en 3 hjulet bud-cykel og udvidede snart med en Nimbus motorcykel med sidevogn; efterhånden kom der varevogne og lastbiler til. I 1957 får han så råd til at købe sin første privat bil, og det skal, som han sagde: „Være en åben sportsvogn“ og det synes han at en sådan bil var. Han køber sin første Chevrolet fra 1938 (Det er ikke den her bil.) Men han betaler 3.600,00 kr. for en bil magen til altså også en åben Chevrolet fra 1938.

Denne køber han den 6. april 1957, hos Autocentralen for 1.500,00 kr. i ud-

betaling, og 12 veksler på hver 187,25 kr. Men allerede i november 1957 betaler han de sidste penge.

Han var meget stolt af sin knap 20 år gamle bil, og min mor har fortalt, at han ofte brugte lørdag til at male dæksiderne hvide, så den var fin til søndagskøreturen.

Det er muligt at den bil måske har kørt som direktions vogn hos, (måske Nørre-sundby Tømmerhandel).

Han køber så den 1. februar 1960 denne her Chevrolet magen til. Vi formoder, at han synes den var i væsentlig bedre stand, men med en defekt motor.



Erik Svensson med sin første "Åbne sportsvogn".

Chevrolet Master de Luxe Cabriolet 1938

Chevrolet Master de Luxe Cabriolet 1938.

Han betaler 1.500,00 kr. hos Hadsund Motor Kompagni.

Den har kørt med registreringsnummeret U33288 fra 2. december 1955 til 27. januar 1960. Min far får så motoren renoveret den 18. marts 1960.

Selve motorrenoveringen udføres af Carl Christensen for 643,20 kr. Og det er værkstedet v /Hardy, som står for selve arbejdet

Den 11. April 1960 får min far bilen synet med nummeret UH25312.

Har i en periode begge biler.

Pa daværende tidspunkt synes mange det var lidt tosset, for dengang var det jo allerede endnu en gammel førkrigsbil, med mere end 20 år på bagen.

Men han elsker bilerne og der køres mange ture på ferie både til Trolhättan i Sverige og med 4-5 personer til Harzen i Tyskland, så der har man siddet i svigermor bagklappen med tørklæde på i alt slags vejr. Sådan!

Heldigvis var der i familievirksomheden mulighed for at opbevare bilen i lager/garage, hvorfor den ikke blev afhændet.

Først får min ældste bror sådan set bilen, og senere også min søster og hendes mand (jeg har to brødre og en søster). Og da min tredje bror er omkring 17 år får han lov at overtage den, han var allerede da udset til at blive mekaniker i den efterhånden voksende vognmands- og flytteforretning ØBRO. Og selvom han ikke selv måtte køre, så fik hans kammerater med kørekort lov til at køre bilen.

Bilen er efterhånden slidt og medtaget, og den afmeldes på et tidspunkt.

Men bl.a. fordi min mekaniker bror



Adolf Jensens flotte Chevrolet Master Convertible fra 1938.

interesserer sig for veteranbiler og er blevet medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, og nok også fordi man efterhånden er begyndt at opbevare møbler for flyttekunder i magasiner/lagerbygninger, ja så var der ikke længere mulighed for at gemme den gamle Chevrolet.

Der findes i halvfjerdsenerne på et tidspunkt en bil mere, som ophugges, og der gemmes en motor og flere andre stumper. Måske var det den anden bil, min far havde haft, som man fik lov at afhente hos en landmand oppe nordpå.

Omkring 1981 beslutter min bror så, at bilens skal restaureres. Den har i årene inden kørt nogle enkelte veteranløb på prøvenummerplader.

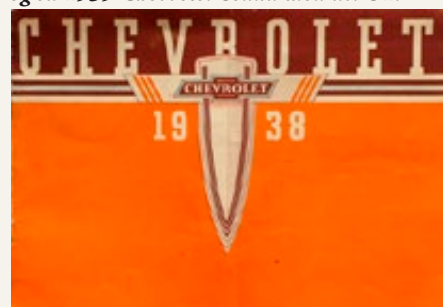
Jeg er på daværende tidspunkt 16 år, og



Øbros 2 Chevrolet'er: I en periode i starten af tresserne havde Erik Svensson hele to styk Chevrolet Cabriolet fra 1938.



Adolf Jensen på tur i Norge med to af sine biler: "Vores" Chevrolet cabriolet med nr. U10 og en 1939 Chevrolet Sedan med nr. U1.



Forsiden på Chevrolets brochure fra 1938.



Fakturaen på Erik Svenssons første Chevrolet.

er en efternøler, som det hedder. Der er 14 år mellem mig og min yngste storebror. Jeg hjælper ham med at restaurere bilen.

Vi har den rammeløftet, og der laves rust, slibes, galvaniseres og males, ja min bror maler den selv med vand på gulvet og garage porten lukket, så der ikke støver for meget.

Og endelig i sommeren 1985 - den 27. juli - bliver bilen synet. Jeg får lov at låne bilen så ofte jeg vil, mod at køre ordentligt som han siger, med foden på speederen og helst som om, der er et råddent æg imellem foden og speederen, og husk dobbelt udkobling ved gearskift.

Der køres meget i bilen, og ikke mindst vores far Erik Svensson får sig igen nogle skønne ture og oplevelser i sin første sportsvogn.

Mange i familien og firmaet får lov at låne bilen til konfirmationer, bryllup og lignende.

Der deltages også i forskellige veteranløb og amerikanerbilstræf.

Da bilen i 2010 indkaldes til veteransyn, har min bror i forvejen flere biler at holde kørende, ligesom han er flyttet til en landejendom med mange andre projekter.

Bilen afmeldes, og på et tidspunkt bliver vi enige om, at det nok er min tur til at købe og overtage familieklenodiet.

Vi ved at motoren efterhånden er godt slidt og bruger en del olie, men med bilen følger en renoveret blok, som der bare aldrig har været tid til at få skiftet.

Jeg har i årene fra vi restaurerede Chevrolet'en haft en stor interesse i og haft en del amerikanerbiler. Og af den grund har vi måske også været for længe om at få bilen ud og køre igen. Men for flere år siden sagde jeg (som en anden god ven også gjorde) at når min datter skal konfirmeres, så skal den være klar.

Og derfor - samt af andre bilrelaterede grunde - gik det så til, at vi i efteråret 2018 fandt den renoverede motorblok frem, og så gik min mekaniker bror i gang igen.

Bilen er nu indregistreret med sit oprindelige nummer U10 på nye såkaldte tidstypiske nummerplader.

Carl Erik Svensson

PS.: På grund af sygdom er denne flotte Chevrolet Cabriolet fra 1938 til salg for kroner 235.000.



Carl Erik Svensson kører tur med sin kommende hustru og venner i 1986.



På dette billede af U10 afslører de to bakspejle, at der er tale om en skolevogn.



Ole Svensson bag rattet i Chevrolet'en med farmand Erik Svensson i det lille bagsæde.

Historien om en familiebil

Kort fortalt er bilen en "familiebil". Oprindelig ejer var min morfar – gartner J.P. Christensen – som købte bilen fra ny i 1976. Han havde forinden da haft en 180, 190, 200, 230 og så til sidst denne 280. Mine bedsteforældre begyndte allerede i 1960'erne at tage på ture til Tyskland, Østrig, Holland, Italien, etc., så man var jo godt kørende.

Min morfar var øm over bilen, og i en årrække blev den ikke benyttet om vinteren. Så var det en gammel og kold Opel Kadett som blev brugt. Ligeledes sørgede han selv for undervognsbeskyttelse, idet han selv hver sommer sprøjtede den med svær fyringsolie, som blev brugt på gartneriet. Det holdt ikke så længe, og skulle gøres årligt, men det gjorde at bilen "holdt sig frisk".

Min morfar dør i 2005 i en alder af 98 (han havde kørekort til han var 96), og vi (undertegnede og mine 3 søskende) vidste ikke rigtigt hvad vi skulle gøre ved bilen. Det endte med, at vi solgte den til min svigersøn (maskinmester) og hans bror (mekaniker). De ville så sætte den i stand. Det blev dog ikke rigtigt til noget, da omkostningerne nok blev for store for 2 unge mennesker, der hhv. var under uddannelse/lige havde afsluttet uddannelse. De valgte, at få bilen opbevaret til eventuel senere restaurering.



Den genfundne Mercedes på vej „hjem“ under en smuk solnedgang.

EN HISTORIE MENS BILEN STOD OPBEVARET

Bilen blev således opbevaret i en lade op til 2011, og i perioden tilsmilede skæbnen os.

En af vintrene var der rigtigt megen sne, og flere lader kollapsede grundet sne mængden på tagene, - også den lade hvor Mercedes'en stod parkeret. I lade var der andre biler og en masse campingvogne. Vi troede ikke, der var noget tilbage, men forsynet havde gjort, at en stor jernbjælke lagde sig beskyttende ovenover Mer-

cedes'en, og at den derfor stod uskadt derinde under bjælken.

Denne, og en bil der stod ved siden af, var de eneste, der ikke havde taget skade.

Umiddelbart var der dog risiko for yderligere sammenstyrtning, så en sidevæg blev forsigtigt fjernet, og Mercedes'en + den anden bil blev forsigtigt "fisket ud". Fuldstændig uskadt; - alt andet der havde stået i lade var ødelagt.

Vi tænkte da, at en eller anden ovenfra – måske morfar – havde "holdt hånden over bilen".

Bilen blev solgt til 3. mand i 2011, som ville istandsætte bilen. Vi kunne så



MERCEDES-BENZ 280 W123 · Årgang 1976

TEKNISKE SPECIFIKATIONER	
MODEL:	W 123. 123.090
VARIANT:	280
PRODUKTIONS ÅR:	1976. (ANTAL 33.206 STK.) (12.1975 - 07.1981)
OPBYGNING:	4-PERSONERS. STÅLKARROSSERI PÅ CHASSISRAMME
MOTOR:	M 110 V 28 / 110.923, 6-CYLINDRET RÆKKEMOTOR 2746 CM ³ . PÅ LANGS. FORAN DOBBELT REGISTERKARBURATOR (SOLEX 4 Å 1). DOBBELT OVERLIGGENDE KNASTAKSEL. M. 2 VENTILER PR. CYL. BORING & SLAGVOLUMEN: 86,0 x 78,8 MM. MAKS. EFFEKT: 156 HK / 115 kW VED 5500 O/M. MAKS. DREHINGSMOMENT 223 NM VED 4000 O/MIN.
TRANSMISSION:	4-TRINS AUTOMATGEAR. BAGHJULSTRÆK
HJULOPHÆNG FOR:	SKRUEFJEDRE, TELESKOPSTØDDÆMPERE OG KRÆGNINGSSTABILISATOR
HJULOPHÆNG BAG:	SKRUEFJEDRE, TELESKOPSTØDDÆMPERE OG KRÆGNINGSSTABILISATOR
BREMSER:	HYDRAULISK 2 KREDS SKIVEBREMSER FOR/BAG. DIAMETER 278 MM / 279 MM
DÆK OG FÆLGE:	DÆK 195/70 HR 14". FÆLGE 6 J x 14 H 2
MÅL OG VÆGT:	L 4725 / B 1786 / H 1498 MM. 1475 KG.
TANKKAPASITET:	80 LITER BENZIN
PRÆSTATIONER:	ACC. 0-100 KM/T: 10,6 SEK. TOPFART: 190 KM/T. FORBRUG: 8 KM/L
PRIS:	KRONER 175 - 200.000 (I 1976)
PLUS:	MERCEDES-BENZ GOD KVALITET, RUMMELIGHED OG KOMFORT, RESERVEDELE KAN STADIG OPDRIVES, SLIDDELE INGEN ANSKAFFELSESPROBLEMER
MINUS:	KØREEGENSKABER GAMMELDAGS, TIDLIGERE UDGAVER KAN HAVE RUSTPROBLEMER. DYR AT RENOVERE. INTERIØRDELE KAN VÆRE SVÆRE AT FREMSKAFTE.

komme og se den efter istandsættelsen. Tiden går, og vi når sommeren 2012. Vi er samlet til en sommerfrokost i Blokhush, og snakken falder på ”morfar” og hans gamle Mercedes. Vi aftaler, at min svigersøn skal prøve at kontakte 3. manden; bilen måtte jo nu være færdigrestaureret, og vi ville da gerne se den.

Vi ærgrede os lidt på dette tidspunkt, at bilen var blevet solgt.

Da vi kommer hjem, går jeg af ren og skær interesse på internettet og googler ”Mercedes 280 årgang 1976, billeder”. En masse billeder fremkommer, bl.a. nogle billeder fra Gul og Gratis, hvor der er sat en blå Mercedes 280 årgang 1976 til salg.

Bilen virker bekendt, specielt da den har de 2 KDAK mærker på køleren. Det var da morfars bil, der var sat til salg!

KONKLUSION

Et hurtig familie komsammen afgør at den skal vi have tilbage. Det er netop denne bil, som vore børn husker, når oldefar ”serverede kirsebær og jordbær fra bagagerummet” når vi var på tur, eller når han besøgte os. Det skal lige siges, at han også havde haft en Plymouth årgang 1930, men det var Mercedes’en som stod skarpest i børnenes erindring.

Vedkommende der havde haft bilen, havde i mellemtiden købt sig en Mercedes cabriolet, som han hellere ville istandsætte; derfor var ”morfars” blevet sat til salg. Der var intet blevet gjort ved den; den havde stået i en garage siden overtagelsen. Nu blev bilen købt tilbage, og den skulle så istandsættes.

Familierådet havde hurtigt afgjort, at den skulle stå originalt; og der måtte ikke sættes ekstra sidespejl på, eller få monteret seler bagi, etc.

Vi fandt så frem til Jens B. Jensen i Vadum, som får hele vinteren til at sætte vognen i stand. Den bliver skilt ad, istandsat og lakeret om i original farve.

Automatgearkasse istandsættes og motor (kun 175.000 km) bliver gennemgået/serVICeret, kabinen bliver rengjort/renset, og bilen fremstår nu som ny.

Jens B. Jensen skal i øvrigt have stor ros og tak for det meget fine stykke renoveringsarbejde, han har udført på familiebilen

Henrik Kruböffer

REGISTRINGSATTEST		DANMARK	
CENTRALREGISTRAT I SYDMATROSLAND			
MERCEDES-BENZ	11. 08. 76	EM 23558	4
280	1014800201	04. 07. 05	57
007291	SORT/HVID	11. 08. 76	
JENS PETER CHRISTENSEN		BENZIN	
Bøgskovparken 24		1425	550
0260 Viby J		1976	
			2
		10. 10. 02	
PERSONBIL	PRIVAT PERSONBIL		
IKKE TOLDESK. VED OMR. REGISTRERING			98
		CERTIFIKAT	
		1	2 00
CENTRALREGISTRAT FOR MOTORVEJSTUR			
04. 07. 05			

Kopi af registreringsattest fra 1976



1979 På tur i Sydfrankrig



1987 Bør servering til forventningsfulde oldebørn



Renovering hos Jens B. Jensen, Vadum



Renovering hos Jens B. Jensen, Vadum

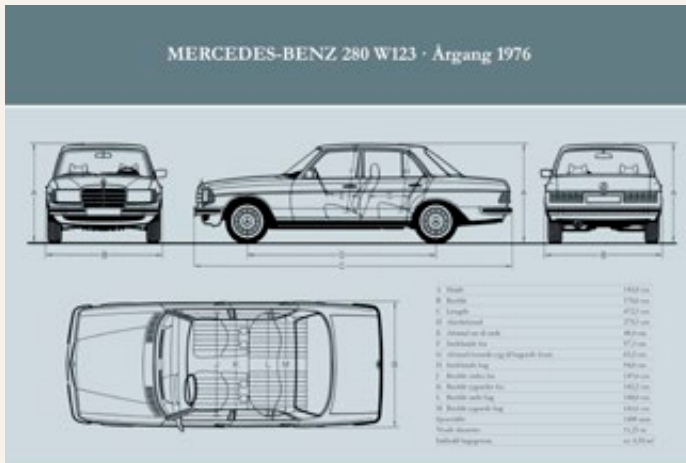


Renovering hos Jens B. Jensen, Vadum



Mercedes-Benz 280 årgang 1976 med fint nyrenoveret interør, og standard 1976 hånddrevne vinduer

Historien om en familiebil



Tekniske beskrivelser og mål

MERCEDES-BENZ ANDET EFTERSYN KUPON 2 Type 280

Chassis-nr. 007291 Politinr. EM 23558

Motor-nr. 004254 Km. stand

Eftersynet, der er gratis for kunden - med undtagelse af smøring, olieskift og forbrugte materialer - skal udføres af et autoriseret Mercedes-Benz værksted i overensstemmelse med anvisningerne i vedligeholdelsehæftet.

Kuponen indløses med det til enhver tid fastsatte beløb, når den indsendes til

BOHNSTEDT - PETERSEN, AARHUS
Steen Pedersen
 8240 RISSKOV
 Forhandler

De i vedligeholdelsehæftet specificerede arbejder er udført af:

..... Autoriseret værksted Dato

KONTROLKUPON 2 TIL FORHANDLEREN

Gartner stilling 280/123 Type

J.P. Christensen Navn 112030-12-007291 Chassis-nr.

Begejstret Hov 13 Adresse 110923-12-004254 Motor-nr.

8260 Viby J EM 23558 Indreg. nr.

..... Telefon 11-8-1976 Indreg. dato

A flerveringskontrol og kundeinstruktion har fundet sted 1607/ Kunde nr.

..... *Topnikering* Forstikringselskab

..... = 189. nr. Police nr.

BOHNSTEDT - PETERSEN, AARHUS %
 BRYGGEVEJ 14 - 18
Steen Pedersen
 8240 RISSKOV
 Forhandler stempel

Originale dokumenter vil ejer fra forhandler



NVMK medlem Henrik Kruböffer, stolt ejer af den flotte Mercedes-Benz årgang 1976.

Et „Svensk Projekt“ - „Ny bette Lastbil“ Del 1.

Alle kender vel talemåden ”megen skrigen og lidt uld – som bondemanden sagde, da han klippede grisen”

Med det som udgangspunkt kan jeg henvise til undertegnede selv – og mine drømme om en ”ny Bette lastbil” – nu lykkedes det langt om længe.

Den første februar i år ringede vækkeuret tidsnok til, at jeg kunne brygge en solid kande kaffe, og indtage et seriøst morgenmåltid inden, der var afgang kl 06.15 mod Dronninglund, hvor min konsulent – og gode ven, Bjarne Madsen, ventede på mig. – Så gik turen til Lyssbo i den svenske skærgård ca. 80 km nord for Göteborg.

Her skulle vi se på den Scania TGB 40, som Dennis havde sat til salg – til en rimelig pris – hvis billederne ellers talte nogenlunde rigtigt.

Jeg må med skam melde, at jeg ikke har været i Sverige siden før mine børn kom til verden – så da vi kom fra motorvejen, og ud på de små veje, blev jeg faktisk lidt overrasket over hvor smukt, der var i skærgårdslandskabet – selv på en grå februar dag med småregn.

Ret da vi var kommet i havn, ringede Dennis, og spurgte om alting gik planmæssigt – og på trods af en dårlig telefonforbindelse, så lykkedes det at forsikre ham om, at det gjorde det – og at vi ville være hos ham indenfor 1½ til 2 timer – og han fik forklaret at vi liiiiige skulle med en lille færge mere, og at den sejlede hver halve time – og var gratis. Tak for det – Dennis..

Der var ingen tvivl, da vi kom – holdt den bil, der var grunden til hele turen udenfor huset – men også den skønneste mahogni motorbåd! – som angiveligt også er til salg --- hvis nu nogen Altså? Men også en bronzefarvet SAAB 96. Man har jo ikke så svært ved at føle sig godt tilpas sådan et sted!

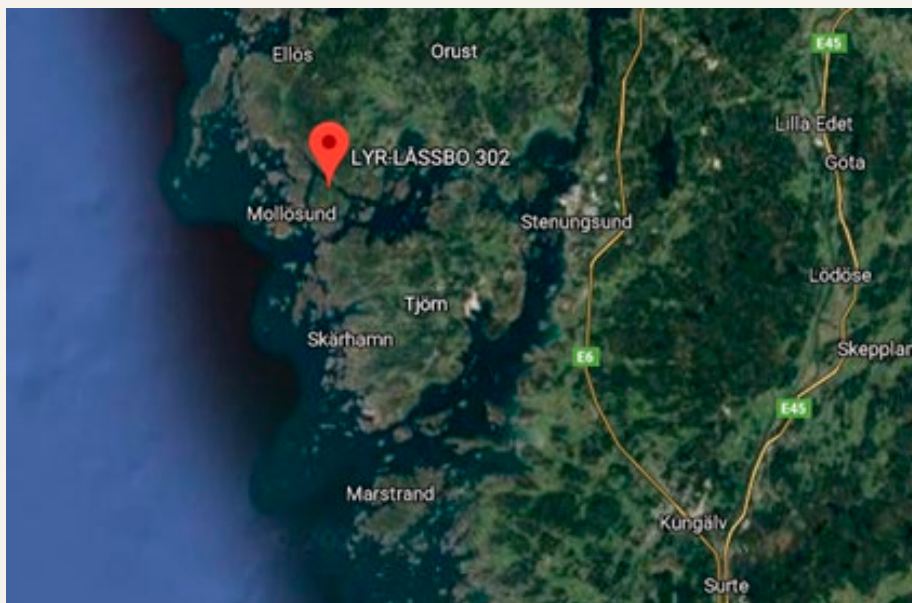
Og hvad er det så for et ”apparat” jeg har valgt at bruge tid, kræfter og energi på, og hvorfor?

For ganske få år siden opdagede jeg hvad Svenskerne producerede perioden før og op til min værnepligtstid. Det er sørgeligt at sige det, men i min optik vinder svenskerne på point!

Derfor min fascination af Scaniaen.

Jeg glæder mig til at komme med en uddybning heraf i næste nummer af HORNET.

Peter Adamsen



En overkommelig tur, ca. halvdelen på små skønne veje, som veteranbilsentusiaster holder af.



Scania SBAT111SA, Terrænglastbil 40, 6x6 (Tgb 40)

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

MGB, årgang 1970.

Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

Den skal have lavet dørene for at stå helt skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift.

Den er lige blevet synet. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



SÆLGES

For Mercedes fans.

Gaveæske med 2 stk. Gold plated Pater Mate pencils med Mercedes-Benz logo. Prisforslag kr. 300,00.

Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15

btbj@outlook.dk



SÆLGES

Veteran værktøj. En ny original nøgle til Mercedes-Benz modellerne 170, 180, 190C-/8 og 123 med flere. Nøglen er til afmontering af påfyldningsproppen på gearkassen, når man står/ligger under vognen. Man undgår afmontering af indvendig beklædning.

Original nr. 110 589 0007G er indpræget.

Pris: Kr. 200,00

Birger Jensen. Tlf 40 51 39 15.

Mail: btbj@outlook.dk



SÆLGES

Mercedes-Benz hjulnøgle til veteranen.

En original 17 mm Mercedes-Benz mat forkromet hjulnøgle med indstempled „Mercedes-Benz“.

Pris: Kr. 150,00.

Birger Jensen, tlf. 40 51 39 15.

Email: btbj@outlook.dk



REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

RUBRIKANNONCER som omhandler køretøjer, tilhører mm. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle. Et billede i annoncen koster kr. 30,-

Annoncepriser i Hornet

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser – kontakt redaktøren.

Veteranforsikring.

Som medlem af NVMK er det stadig muligt at erhverve en fordelagtig forsikring.

Som følge af ændring i NVMKs bestyrelse, er kontakt vedr. forsikring ændret.

NVMK har kontaktet ETU - forsikrings ledelse med tilbud om at stille en ny forsikrings-kontaktperson til rådighed for såvel medlemmer som ETU.

Tilbage meldingen fra ETU-forsikring er, at de ikke længere ønsker, at NVMK stiller en person til rådighed som kontaktperson mellem NVMK og ETU.

De påskønner dog at vi henviser medlemmerne til ETU-forsikring. Hvis man ønsker tilbud på veteranbil-forsikring, er man meget velkommen til at kontakte ETU-forsikrings salgsafdeling, hvor alle er inde i veterankonceptet.

Som nævnt kan man som medlem af NVMK stadig erhverve en fordelagtig forsikring hos ETU.

Henvendelse/forespørgsel kan ske pr telefon på tlf. 43 20 20 00 eller via ETU's hjemmeside på følgende link – <https://etuforsikring.dk/privat/bilforsikring/veteranbil/>

*På vegne af NVMKs bestyrelse
Peter L. Jensen
kasserer*

Announce.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.



Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.

 e forsikringer

 ETU FORSIKRING

C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores
nye adresse

Nålmejervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk



STARTNUMMER

Webshoppen åbner d. 1.3.2020 kl. 12:00 på www.oldtimerlobet.dk

Nu nærmer tiden sig for bestilling af startnummer til OLDTIMERLØBET i Gråsten

Vi inviterer dig til at deltage i det traditionelle historiske arrangement for motoriserede køretøjer.

Kom og sæt dit præg på Danmarks største oldtimertærf på hjul, hvor den motorhistoriske udvikling synliggøres ved fremmødet af ca. 1000 skønne gamle veteran- og oldtimerkøretøjer. Køb dit startnummer i webshoppen og vær sikker på en plads når du møder inden kl. 10.00



Dexron3 gearkasseolie 1 l. 70kr.

Dexron3 gearkasseolie 5 l. 300kr.



Futura 10W40 1 l. 80kr.

Futura 10W40 5 l. 399kr.



Dynalube 20W50 1 l. 80kr.

Dynalube 20W50 5 l. 399kr.



Racing 10W60 1 l. 85kr.

Racing 10W60 5 l. 425kr.



Bagtøjsolie 80W90 1 l. 80kr.

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Gudumholmvej 21

9280 Storvorde

21661999