



hornet



Juni 2019 Nr. 3 53. årgang



- Ved Limfjordstunnellens 50 års jubilæum samlede NVMK og Region Nordjylland 50 flotte veteran-køretøjer i gården på Aalborghus Slot, her repræsenteret ved Gert Olesens 1923 Ford T og Steen Christensens 1922 Cadillac Victoria Coupe. Læs mere om dette flotte arrangement på siderne 18-21.
- Læs mere om sommerens klubarrangementer på siderne 4 og 5.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 5. juli 2019. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
erikch@outlook.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Menigt medlem:
Albert Bering
Solvangvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Suppleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
simon@aabynt.net

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

1. jun. 8.00-15.00: Stumpemarked
Jysk Automobilmuseum afholder stumpemarked på Skovvejen 13B, 8883 Gjern. Tlf. 86875050
www.jyskautomobilmuseum.dk

5. jun. 9.00-17.00: Træf- og Køretøjsdag på Wedelslund Gods.
Læs mere i Hornet nummer 2.

8. jun. 10.00: Harrevig Volvo træf
Skibsvej 2 Harre, 7870 Roslev
Arrangør: Salling Volvo Klub
sallingvolvoklub.dk

15. jun.: Klubarrangement
Sammen med Midtvevssysel
Veteranbilkub.
Læs mere på side 4 og 7.

22. jun. 10.00: Nordjyske Styrkeprøve
Køretur i gamle biler og motorcykler fra før 1950.
Læs mere på side 5 og 7.

23. jun 9.30: Picnictur for veteranbiler
Mariagervej 175, Randers
<http://www.vonfut.dk/mg.html>

29. jun. 13.00: Bilernes dag i Blokhuis
Læs mere på side 4.

29. jun. 8.00-16.00: Vilsund Stumpemarked
Vildsund Strand ved hotellet,
7700 Thisted
Info: Tlf.: 40 27 57 96
Mail: t.mailund@mail.dk

30. jun. 7.30-12.00: Træf på Honnørkajen i Aalborg.
Læs mere på side 4 og 7.

5.-7. jul.: MIB Summermeet
Frøerlundparken Øster Hurup
Læs mere på side 5 og 6.

10. aug.: Nordjysk Veteranrally 2019

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

16. aug. 18.00: Grillaften
Læs mere på side 4.

18. aug. 8.30-13.00: Træf på Honnørkajen i Aalborg.
Læs mere på side 4.

7. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Jysk Automobilmuseum afholder veteranlastbiltræf på Skovvejen 13B, 8883 Gjern. Tlf. 86875050
www.jyskautomobilmuseum.dk

13.-15. sep.: Goodwood Revival Meeting
www.goodwood.com/flagship-events/

14. sep.: Rold Skov tur
Læs mere på side 4.

24. sep. 7.30-12.00: Træf på Honnørkajen i Aalborg.
Læs mere på side 4.

28. sep. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked

5. okt. 19.00: LØVFALDSTUR

19.-20. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstræk-

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**
PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning **UBEKENDT PÅ ADRESSE.**
På forhånd tak.

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores nye adresse
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2168 Erik Dahl	Kjeldsens Alle 8	9400 Nørresundby
2169 Claus Bundgaard	Lyngbyvej 63 - St. Brøndum	9520 Skørping
2170 Michael Brun Pedersen	Bygholmvej 374 Mejlhede	9690 Fjerritslev
2171 Kresten Kokholm	Wagnersvej 4 - Frejlev	9200 Aalborg SV
2172 Claus Kristensen	Møllevej 3	9362 Gandrup

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5

Formandens spalte.

Et vel overstået arrangement på Aalborg-hus Slotsgaard / Limfjordstunnellens jubilæum. Skønt at se 50 køretøjer samlet i solskin, og mængden af personer som fulgte os.

Men „tomlen nedad“ med hensyn til manglende mediedækning af vores deltagelse. Vi glæder os til næste udflugt den 15. juni, og herudover husk at benytte enhver lejlighed til at køre en tur.

Poul K

Klubskilte og -mærker.

Så er klubben igen leveringsdygtig i de flotte metal-emblerer til montering på fronten af din bil.

Samme pris som tidligere, kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplarer forefindes i mødelokalet.

Herudover salg af klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk.
Henvendelse



”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

**Bulegården ApS**
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – juni 2019.

Så er det forår, og de fleste af os har forhåbentlig allerede været på ture i vores kære køretøjer og måske også deltaget i nogle af klubbens første arrangementer.

SOMMERSÆSONENS TILBAGEVÆRENDE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Når dette nummer af Hornet udkommer, er det snart tid til næste arrangement. Det foregår lørdag den 15. juni, hvor vi har et arrangement sammen med Midtvevssyl Veteranbilkub (MVVK). Man skal møde kl. 09.00 i MVVK's klublokaler på Gerdsvej 1, V. Hjermitsev, 9700 Brønderslev. Arrangementet starter med morgenkaffe med brød, ost og pålæg, så deltagerne får et solidt måltid, inden man skal ud at køre i det sydvestlige Vendsyssel. Køreturen og dermed arrangementet slutter med besøg på Aabybro Mejeri, som netop den dag har „Isens Dag“ i tidsrummet fra kl. 13 – 16. Man skal selv medbringe bord og stole og evt. forplejning, som man ønsker ud over det udvalg af produkter, som man – endda gratis - kan nyde på mejeriet. Når arrangementet slutter, kører man individuelt hjem. Der er tilmelding til det arrangement til Simon Pedersen pr. mail på simon@aabynet.dk eller på telefon 40 34 65 44 – senest onsdag den 12. juni kl. 18. Deltagerbetaling er kr. 50, der skal betales ved ankomst – enten kontant eller via MobilePay.

I regi NVMK har vi som noget nyt i år „den nordjyske styrkeprøve“, nemlig et arrangement for ældre køretøjer til og med årgang 1950. Det foregår lørdag den 22. juni, hvis der er godt vejr, ellers lørdag den 29. juni. Se nærmere derom nederst på siden. Hvis man har spørgsmål til dette arrangement, kan man kontakte Rainer Mittelstaedt på mail rainermittelstaedt@web.de eller man kan kontakte Peter R. Hansen på tlf. 40 80 24 97 eller på mail prh@v12-c.dk.

NVMK er ikke arrangør, men husk der er „Bilernes Dag“ i Blokhus lørdag den 29. juni – deltagelse er åben for biler til og med årgang 1984 og ældre. Der er indskrivning ved Spar nær rundkørslen i Hune kl. 12.00, og der er kl. 12.30 paradekørsel fra Spar i Hune til Torvet i Blokhus, hvor bilerne udstilles. Arrangementet slutter ca. kl. 15.30, dog er der også mulighed for fællesspisning kl. 17 til en fornuftig pris. Der er ikke tilmelding til arrangementet, men der tilmelding til spisningen kl. 17, hvilket skal ske ved indskrivning.

Søndag den 30. juni er der „træf som modtagelse af krydstogtskib“ på Honnørkajen i Aalborg i tidsrummet kl. 07.30 – 12.00. Deltagelse er gratis. Der er tilmelding senest mandag den 24. juni til Erik Christensen på erikch@outlook.dk eller på telefon 22 42 06 40. Der er kaffe og brød

til de tilmeldte. Man kan godt møde op, selv om man ikke er tilmeldt – så er der bare ingen forplejning.

Herefter går „arrangementerne på sommerferie“, da vi ved, at der i den sidste del af juni foregår rigtig meget andet, som klubbens medlemmer deltager i.

Efter sommerferien lægger vi ud med en bustur til VW-museet (se nærmere på www.vwretromuseum.dk/index.php/da/) søndag den 4. august. Bussen afgår kl. 08.30 fra klubhuset på Forchhammersvej i Aalborg. Der er opsamling ved St. Binderup Synshal (nabo til St. Binderup Kro) kl. 09.15. Prisen for turen er kr. 200, hvilket inkluderer transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt frokost inkl. en øl eller en vand. Entre til museet skal man selv betale. Bussen er hjemme på Forchhammersvej senest ca. kl. 17. Der er tilmelding til Simon Petersen på mail simon@aabynet.dk eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag aften før turen. Bemærk begrænset antal pladser – så tilmelding er efter „først til mølle – princippet“.

Også i 2019 er der som sædvanligt arrangeret en grill-aften, der i år foregår fredag den 16. august på Skipper Klements Plads i Ryaa mellem Birkelse og Aabybro. For yderligere information se: www.facebook.com/SkipperKlementsPlads/. Årets grill-aften afholdes skiftevis nord og

syd for Limfjorden, i år således nord for. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvor efter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“. Stedet har et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldkære kan uden problemer møde op. Vi mødes senest kl. 18 til en mindre køretur i lokalområdet, og selve grill-aftenen starter kl. 19, måske først kl. 19.30. Dette sidste skyldes, at køreturen endnu ikke er endeligt planlagt. Der arbejdes på at kombinere køreturen med et forhåbentlig interessant besøg. Nærmere derom i næste nummer af Hornet. Man kan også møde på Skipper Klements Plads, hvis man ikke vil med på køreturen. Man skal selv medbringe drikkevarer samt mad til grillen og bestik, glas m.v., og arrangementet er derfor uden tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer. Det har Mandy og Rainer lovet at stå for også i år.

Søndag den 18. august er der atter

„træf som modtagelse af krydstogtskib“ på Honnørkajen i Aalborg, denne gang i tidsrummet kl. 08.30 – 13.00. Deltagelse er gratis. Der er tilmelding senest mandag den 12. august til Erik Christensen på erikch@outlook.dk eller på telefon 22 42 06 40. Der er kaffe og brød til de tilmeldte. Man kan godt møde op, selv om man ikke er tilmeldt – så er der bare ingen forplejning.

Lørdag den 14. september er det planen at gentage sidste års Rold Skov Tur. Nærmere om dette arrangement følger i de næste numre af Hornet.

Tirsdag den 24. september er der atter „træf som modtagelse af krydstogtskib“ på Honnørkajen i Aalborg, nu igen i tidsrummet kl. 07.30 – 12.00. Deltagelse er gratis. Der er tilmelding senest torsdag den 19. september til Erik Christensen på erikch@outlook.dk eller på telefon 22 42 06 40. Der er kaffe og brød til de tilmeldte. Man kan godt møde op, selv om man ikke er tilmeldt – så er der bare ingen forplejning.

De udendørs klubarrangementer i 2019 afsluttes med en løvfaldstur, som er planlagt til afvikling lørdag den 5. oktober. Der forventes start om formiddagen og

spisning ca. kl. 13, og turen kommer til at foregå i det sydøstlige Vendsyssel omkring Hals.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

For næste vintersæson er der foreløbig planlagt en klubaften til mandag den 21. oktober – nærmere om emnet følger senere. Mandag den 4. november er der også Klubaften. Her får vi besøg af Bodil Frandsen fra Aalborg Historiske Museum, der kommer og fortæller om Reagan Vest. Der vil blive fortalt om anlæggets historie og vist spændende billeder. Arrangementet skal ses som en optakt til, at vi på et senere tidspunkt, når anlægget bliver åbent for publikum, selvfølgelig skal på tur til Reagan Vest.

Derudover er der planlagt generalforsamling i november og julestue i december – nærmere derom senere.

AFSLUTNING

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Med ønsket om en fortsat god og spændende køresæson 2019 for alle. Vi ses derude!

Tur- og Festudvalget

Nordjyske Styrkeprøve 2019.

KØRETUR I GAMLE BILER OG MOTORCYKLER FRA FØR 1950.

Arrangementet finder sted den 22. juni, hvis der ikke er regnvejr, ellers den 29. juni. Hvis det også regner den 29. udsætter vi det.

Vi vil gerne have tilmelding senest den 18/6 på tlf. eller mail. 40 80 24 97 eller på RainerMittelstaedt@web.de.

Turen starter hjemme hos Peter, Skrædergyden 2, 9000 Aalborg kl. 10.00, hvor der kan parkeres en trailer. Vi kører i samlet flok til Klitgårds Fiskerleje, til Nibe hvor vi parkerer på torvet og spiser vores medbragte mad, videre til Vokslev og måske ender vi ved Hammerværket i Godthåb. Turen er på ca. 50 km, og det

kommer til at foregå i adstadigt tempo. Overskriften på dagens arrangement:

Hygge-stille og roligt!

Vi har ikke alle detaljer på plads endnu, men vi tænker at man tager mad med til frokosten, og at vi køber kaffe og kage et sted om eftermiddagen. Vi har ikke styr på prisen endnu, det kommer an på, om vi skal have rundvisning på Hammerværket (normalpris er 40 kr. pr person) og hvor vi skal have kaffe.

Der vil være præmie til den ældste bil og til den som er kommet længst hjemmefra. Vi håber at mange vil finde den gamle vogn eller motorcykel frem af gemmerne denne dag.

Peter og Rainer

MIB Summermeet den 5. - 7. juli 2019 - reserver datoerne nu

MIB AFHOLDER DANMARKS STØRSTE VW TRÆF.

MIB afholder igen her i 2019 - Danmarks største luftkølet VW træf i Fruerlundparken i Øster Hurup.

I 2017 valgte over 350 biler at vise deres flotte biler til lørdagens udstilling, hvor

der var repræsentanter fra Sverige, Norge, Tyskland og selvfølgelig Danmark.

Det håber vi, at gentager sig igen i år, hvor vi holder offentligt åben, lørdag d. 6. juli fra kl 13 – 17.

Kommer du i din klassiske bil mellem kl. 13 - 17 til udstillingen lørdag, er du

velkommen til at parkere på udstillingspladsen.

Håber vi ses.

Har du lyst til at læse mere så tjek: www.summermeet.dk

Hilsen Kim Men In Bug's



Lidt hyggelig info/viden omkring MIBs Sommermeet logo i år.

Sommermeet's logo i 2019 består som altid af MIB klub biler.

- Raspers røde Karmann Ghia fra 1957.
- Franks Blå Speedster bygget på en VW 1954
- Kims sandfarvede VW bus fra 1971
Tegneren hedder Hotaka Saito og er fra Japan. Han er en kendt tegner blandt VW folket i hele verden.
Vores kommunikation har ikke altid

været helt let, efter som hans engelske ikke er det bedste, men vi synes resultatet er blevet rigtig godt.

Hvis man kigger godt efter på billedet er der en masse skjulte detaljer f.eks. -en bille i sandet, hvor ryggen er formet som en VW brille bagende - en anden bille er

formet som en VW bagklap - søstjernen har form som en Porsche fælg - Krabben i palmen har VW logo på skjoldet - en mand som sidder og fisker i bagenden af Karmann Ghia'en - og ikke mindst alle de fine detaljer på bilerne.

Det er helt tydeligt, hvilke af de billeder vi har sendt til ham han har brugt, for bilerne holder nøjagtigt i den vinkel, som de gør på hans tegning.



Raspers røde Karmann Ghia fra 1957



Kims sandfarvede VW Bus fra 1971.



Franks blå Speedster bygget på en 1954 VW.

Tilmeldinger.

TIL ISENS DAG MED MVVK

- Tidspunkt: Lørdag den 15. juni 2019 klokken 09.00.
- Sted: Gerdsvvej 1, V. Hjermitalev, 9700 Brønderslev.
- Tilmelding til Simon Pedersen på simon@aabynet.dk eller på telefon på 40 34 65 44 – senest onsdag den 12. juni kl. 18.00.
- Pris: 50 kr. per person. Betales ved ankomst kontant eller via MobilePay.

DEN NORDJYSKE STYRKEPRØVE 2019

- Tidspunkt: Lørdag den 22. juni (eller 29. juni) 2019 klokken 10.00.
- Sted: Skrædderdyden 2, 9000 Aalborg.
- Tilmelding til Rainer Mittelstaedt på

mail rainermittelstaedt@web.de eller Peter R. Hansen på tlf. 40 80 24 97 eller på mail prh@v12-c.dk senest onsdag den 18. juni.

- Pris: Bliver oplyst ved tilmelding.
- Betales ved ankomst kontant eller via MobilePay.

CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Søndag den 30. juni 2019 klokken 07.30.
- Sted: Honnørkajen i Aalborg.
- Tilmelding til Erik Christensen på erikch@outlook.dk eller på telefon 22 42 06 40 senest mandag den 24. juni.
- Pris: Deltagelse er gratis.
- Der er kaffe og brød til de tilmeldte.

BUSTUR TIL VW OG RETROMUSEET I ULFBORG.

- Tidspunkt: Søndag den 4. august 2019 klokken 08.30.
- Sted: Forchhammersvej 5, Aalborg og opsamling ved St. Binderup Synshal kl. 09.15.
- Tilmelding til Simon Petersen på mail simon@aabynet.dk eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag den 31. juli.
- Pris: kr. 200 per person, hvilket inkluderer transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt frokost inkl. en øl eller en vand. Entre til museet skal man selv betale.
- Bemærk, der er begrænsede antal pladser.

Bussens foreløbige køreplan for 2019

BUSTUR TIL VW MUSEET SØNDAG DEN 4. AUGUST 2019.

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 08.30.
- Afgang fra ved St. Binderup Synshal (nabo til St. Binderup Kro) kl. 09.15
- Bussen er hjemme på Forchhammersvej senest ca. kl. 17.00.
- Pris for medlemmer: 200 kr. I prisen er indeholdt: transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt frokost inkl. en øl eller en vand.
- Entre til museet skal man selv betale. Ikke medlemmer skal betale 50 kr. ekstra.
- Der betales i bussen.

- Tilmelding til Simon Petersen på mail simon@aabynet.dk eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag den 31. juli.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 19. oktober 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til bamsebilen@gmail.com eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 15. oktober.
- Pris: 225 kr pr person. Dette inkluderer

den sædvanlige menu og entre til messhallerne.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen



Er du den kommende redaktør af Hornet?

Som du kunne læse i de sidste numre af Hornet, har jeg besluttet at stoppe som redaktør ved generalforsamlingen i november 2019 - efter 10 år på posten er det på tide, at nye kræfter overtager denne udfordring.

Du vil sikkert spørge, om ikke det er noget, man skal bruge meget tid på. Svaret er: Jo, ligesom alt muligt andet frivilligt foreningsarbejde tager det tid, så hvis du i forvejen er fodboldtræner, spiller golf to gange om ugen og har tre børn, der skal transporteres til og fra fritidsaktiviteter, så er det nok ikke noget for dig.

Men det er da ikke værre, end da jeg overtog posten, kunne jeg godt få det til at fungere, samtidig med at jeg havde et mellemliderjob, og hvis jeg kan, så kan du sikkert også.

Det er selvfølgelig også vigtigt, at du har/er:

- Lysten til at yde en indsats for klubben.
- Rimelige gode danskundskaber.
- Rimelig interesse og forståelse for digital fototeknik og billedbehandling.
- EDB bruger på mellemniveau.
- Viljen og evnen til at lære at bruge et nyt program, hvis du da ikke allerede har erfaring i DTP programmer.

Har dette vakt din interesse, vil jeg foreslå, at du i første omgang kommer med i redaktionsudvalget.

Det at jeg stopper som redaktør betyder ikke, at jeg stopper helt - jeg vil stadig være med i redaktionsudvalget, og jeg er klar til at støtte og hjælpe vores nye redaktør med at komme godt igang med arbejdet.

Verner



Aars stumpemarked 13. april 2019.

Da Mikael Arngren i 2016 første gang udstillede et køretøj op på Nordjysk Vintage Motor Klubs stand på Aars Stumpemarked, var han noget overrasket over, at han, som er vant til at tale meget, i løbet af dagen havde talt med så mange mennesker, at hans stemmebånd var kørt trætte. Det skal så siges, at hans flotte Honda 350 Four fra 1973 var i en hel eventyrlig god stand.

Denne gang stillede Mikael op med en lige så flot Yamaha TX 750, og da vi nærmede os lukketid, erkendte Mikael, at dette havde været lige så hårdt for stemmebåndene, som det havde været 2½ år tidligere. Og det er ganske forståeligt, da der var rigtig mange motorcykelentusiaster henne for at beundre maskinen, og de havde rigtig mange spørgsmål til Mikael.

Ud over Mikael's flotte Yamaha udstillede vi Chris Christensens berømte Hanomag Autobahn fra 1939, som Chris



Mikael Arngrens flotte Yamaha TX750 trak mange mennesker til standen.



Bernt er meget interesseret i, hvad der gemmer sig i Hanomag's motorrum.



Og her et kikk ned i Hanomag's motorrum.



Så er standen klar til at modtage gæster. I forgrunden ser vi Bernts flotte NSU Prinz 4.

for nogle år siden havde købt på Campens Auktioner i Randers. Det der gør denne historie så spændende er, at bilen tidligere havde været i familiens eje.

Det tredje køretøj på standen var Bernt Holsts nyrestaurerede NSU Prinz 4 fra 1967. Bilen er næsten som ny at se på, men da det for Bernt handler mere om processen end at køre, var bilen udstyret med et lille „Til salg“ skilt, og nogle få dage efter stumpemarkedet i Aars, hørte vi, at bilen var solgt, og at den forbliver i klubben.

Stumpemarkedet i Aars var godt besøgt – i ”myldretiden” sidst på formiddagen var der endog rigtig mange mennesker i Messecenter Vesthimmerland, og vi fik talt med en masse mennesker, både medlem-

mer og potentielle medlemmer, og det lykkedes endda at overtale en enkelt gæst til at udfylde indmeldingsblanketten på standen. Mange andre gæster nøjedes med en kop kaffe og et stykke af Poul Kristensens velsmagende hjemmebagte kage.

Vejret var rigtig flot denne formiddags lørdag, men der var bidende koldt. Dette afholdt dog ikke mange af de besøgende i at møde op i eller på deres klassiske køretøj, og det var en fornøjelse at gå en tur på parkeringspladsen – bare man havde husket den varme frakke.

Vi have endnu en rigtig god dag i Aars, og vi ser frem til efterårets stumpemarked, som finder sted lørdag den 28. september 2019.

Verner



På stumpemarkedet i Aars var det også muligt at købe en - på vores breddegrader - meget sjælden Peugeot 103 knallert fra 1973.



Normalt er en Mercedes-Benz 300 SL uopnåelig for almindelige mennesker, men i Aars kunne man erhverve sig et eksemplar for en overkommelig pris.

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22

mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



NVMKs Forårstur den 26. april 2019

Nordjysk Vintage Motor Klubs første kørearrangement i 2019 var Forårsturen den 26. april, og vi havde set frem til en tur i det flotte danske forårsvejr med kalechen slået ned. Da dagen oprandt, og vi gjorde os og bilen klar til at køre hjemmefra, var vejret ikke helt så overvældende, som vi havde håbet, men der var da tørvej, og turen til Aalborg foregik da også med kalechen nede.

Ved klubhuset i Aalborg mødtes vi med seks til otte andre biler, og vi kunne se, at vi ikke var de eneste, der kørte i cabriolet – både Bent Gregersen og Kurt Kjeldsen havde dog valgt at slå taget op, og da vi hørte, at der var begyndt at regne kraftigt længere ned i Himmerland, valgte vi samme løsning.

På vej mod Forchhammersvej var vi noget overraskede over den voldsomme trafik, der var i nordgående retning, både over Limfjordsbroen og hele vejen ned ad Vesterbro og Hobrovej – eftermiddagsmyldretiden burde da for længst være overstået. Da vi fortsatte turen fra klubhuset, blev vi belært om, at det ikke kun var Vesterbro og Broen, der var fyldt med biler, men også Sønderbro og Østre Allé var meget svært fremkommelige. Det viste sig, at der var nogen, der havde bulet nogle biler lige nord for Limfjordstunnelen, med det resultat, at det østlige rør var spærret i flere timer, og at vi var en halv time forsinket inden vi nåede Aalborgs bygrænse.

Derefter gik turen østpå mod Egense – et planlagt smut indenom Klarup og Storvorde blev valgt fra på grund af tidspresset – og efter en smuk tur ned omkring Skellet nåede vi Kystvejen mellem Egense og Egense Havn. Planen var jo, at vi skulle møde nogle flere deltagere på



Restaurant Neptun er placeret helt ude ved kanten af havnebassinet, og om sommeren, hvor dette billede er taget, er der virkelig muligt at nyde den gode udsigt sammen med den gode mad.

parkeringspladsen ved færgen, men buleterne ved Limfjordstunellen havde sendt en hel del trafikanter østpå til Hals-Egense færgen, med det resultat, at færgen nåede halvvejs ind til Egense og spærrede den ene kørebane.

Da vi ikke kunne komme i kontakt med de deltagere, vi skulle møde på

havnen på telefon, satsede vi på, at de selv havde valgt at køre til Øster Hurup, så vi vendte bilerne og kørte mod bestemmelsesstedet: Restaurant Neptun på havnen i Øster Hurup. Inden vi nåede Dokkedal var det begyndt at regne. I Øster Hurup mødte vi de øvrige deltagere, som ganske rigtigt havde valgt at køre til restauranten,



De sidst ankomne køretøjer blev henvist til en regnvåd grusparkeringsplads.



En enkelt moderne Mercedes Benz havde sneget sig ind mellem de flotte veteranbiler på den våde havneplads i Øster Hurup.



Mens vi ventede på maden kunne vi nyde den flotte udsigt over havnen i Øster Hurup.

da vi ikke dukkede op til tiden.

I alt var der tilmeldt 32 voksne personer plus et par børn, og vi havde et par rigtig hyggelige timer fremragende i selskab og med masser af lækker mad. Uanset om man havde bestilt stjerneskud, burger eller burritos, fik man rigeligt med god og

veltillavet mad.

Selv om der efterhånden var gået det meste af et halvt år siden Bent Gregersen blev valgt til formand for Tur- og Festudvalget på generalforsamlingen i november, må dette arrangement vel siges at være hans ilddåb på denne post, og det



Dagens ældste deltager var denne flotte Ford T fra 1925.

klarede han på fornemmeste vis, selv om situationen nok kunne have givet de fleste alvorlig sved på panden – det var da for pokker ikke hans skyld, at skæbnen havde valgt at teste hans evner ved at bule nogle biler på motorvejen lige nøjagtig denne eftermiddag – og vejret har selv langt mere indflydelsesrige personer opgivet at ændre på. Herfra skal lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget og især Bent (og Lone?) for det flotte arrangement.

Hjemturen foregik i silende regn.

Verner
Fotos: Gerner Nielsen

NVMK 50 cc

Uge 18/primomaj opstart. Ego testkørsel til Nibe om tirsdagen, mega vestenvind og møjlkoldt vejr. Onsdag formiddag stort set uændret vejsituationen, og orientering til Simon og Bent herom. Kl. 18.00 afgang Sønderholm til Forchhammersvej 5, idet ej afklaring om kørsel eller ej.

„Stort fremmøde“, i alt 5 stk. + 1 forsinket = i alt 6 trimmede 2-hjulede, som trodsede vejrgudernes rasen og

Fire friske fyre plus fotografen er klar til at trodse vejrgudernes rasen og kulde.



Formanden klar til afgang fra Sønderholm mod Forchhammersvej 5 i Aalborg.

kulde. Enighed om en reduceret køretur i nærområde, som gik til Egholm-færgen ad snørklede ruter. Herefter retur til Forchhammersvej 5, hvor kaffe og brød blev indtaget i varme og hygge.

Enighed om køreture, en gang månedlig, og som udgangspunkt første torsdag i måneden. Kontakt Poul K (formand) om mødested og tidspunkt = 18.30.

Poul K

DASU Historisk Pålidelighedsrally - klubaften 25. marts 2019

Nordjysk Vintage Motor Klubs sidste arrangement i vintersæsonen fandt sted mandag den 25. marts, hvor Jørgen Skjøt fra Dansk Automobil Sports Union – DASU – fortalte om hvordan det er at deltage i historisk pålidelighedsrally.

Per Mogensen indledte aftenen med at byde velkommen til Jørgen, og han fortalte blandt andet, at Jørgen få måneder forinden var blevet dansk mester netop i „Historisk Pålidelighedsrally“.

Jørgen Skjøt startede med at køre bilorienteringsløb i 1970, og han har kørt historisk pålidelighedsrally eller „Regularity Rally“, som er den mere internationale betegnelse, og så er han medlem af DASU's Vejsportsudvalg siden maj 2018. Jørgen har vundet seks danske og 11 jyske mesterskaber i bilorienteringsløb, og i 2013, 2014, 2016 og 2018 pokalen i FDM DASU Classic, som er toppen af poppen inden for historisk pålideligheds-

rally i Danmark.

Historisk pålidelighedsrally går kort sagt ud på, at gennemføre en beskrevet rute på en bestemt måde inden for et givet tidsrum – det vi siger hverken for hurtigt eller for langsomt. Jørgen fortalte naturligvis meget mere detaljeret om reglerne og de skilte og markeringer man kommer ud for undervejs. Derudover gennemgik han nogle eksempler på de kort, der kunne blive udleveret sammen med et sæt instruktioner, som blandt andet fortæller om på hvilke tidspunkter du skal passere de forskellige poster.

Det første historiske pålidelighedsrally i Danmark i nyere tid blev kørt i 1998, og i de første 8 – 9 år blev der kørt ét til to løb om året. I 2007 etablerede man Daytona Classic, som senere kom til at hedde FDM DASU Classic, og der køres



Den 66-årige Jørgen Skjøt fortalte levende om Historisk Pålidelighedsrally.



Per Mogensen fortæller kort om optakten til aftenens foredrag med Jørgen Skjøt fra Dansk Automobil Sports Union.



Et udsnit af de næsten 25 medlemmer og gæster, der var mødt op for at høre Jørgen Skjøt fortælle om Historisk Pålidelighedsrally.

Vinderbilen fra FDM DASU Classic 2018 ligner enhver anden Honda Civic Coupé fra 1986 bortset fra numre og klistermærker.

s seks afdelinger om året. Sideløbende med DASU arrangerer Dansk Historisk Motor Club – DHMC – en løbsserie med seks løb i Danmark og to i Tyskland. Mange af de danske kørere deltager derudover i løb rundt om i Europa – især Tyskland – og toppen af kranssekagen er det berømte „Rally Monte Carlo Historique“.

Derefter gennemgik Jørgen Skjøt kravene til de deltagende køretøjer og måske lige så vigtigt, hvad der ikke er krav om, men hvad bilen bør være udstyret med for at være konkurrencedygtig. Der bør for eksempel være installeret justerbar triptæl-

ler og naturligvis en kortlampe, så man kan læse kortene selv under tvivlsomme lysforhold. Der er krav om, at der er trukket et sæt ledninger direkte fra batteriet ud til bagerste siderude i højre side. Disse ledninger skal tilsluttes tidtagningsudstyr, som arrangørerne stiller til rådighed under løbene.

Jørgen fortalte herefter om nogle af de forskellige typer triptællere og om deres fordele og ulemper, og om nogle af de andre hjælpeværktøjer man som andenkører – også kaldet navigator – bør være i besiddelse af i bilen. Der er naturligvis også krav om, at føreren af bilen skal være i besiddelse af et gyldigt førerbevis, og både fører og navigator skal være i besiddelse af – som minimum – en grundlicens, men den får man gratis når man melder sig ind i en af klubberne under DASU. I Danmark er der ikke krav om helbredsattester, men det kan der godt være til nogle af de internationale løb.

Omkring klokken 20.00 var der pause



Jørgen Skjøt fortalte om forskellige typer triptællere de klassiske rallybiler. Her er den model, som han selv bruger.



Bortset fra et ekstra display, som fortæller føreren, om han holder gennemsnitsb hastigheden, er førerpladsen i Honda'en ganske normal at se på. På passagersædet ser vi navigatorens arbejdsbord med blandt andet triptæller, lup og kortlamper. Dette arbejdsbord har fulgt Jørgen næsten uændret, siden han startede med orienteringsløb som 17-årig.

med kaffe og ostemad, hvorefter vi i to hold var ude i værkstedet og se på den bil, Jørgen Skjøt er navigator i. I de sidste ca. 10 år har Jørgen kørt med sin søn som fører.

Bilen er næsten helt standard Honda Civic Coupé fra 1986, og den er ejet af en tidligere direktør for Honda Danmark, og han sørger også for at bilen bliver service-ret mellem løbene.

Efter turen i værkstedet fortsatte Jørgen Skjøt med at fortælle om, hvordan en løbsdag foregår med maskinkontrol, montering og kontrol af tidtagningsudstyr og den praktiske gennemførelse af løbet. Der gives strafpoint ved afvigelse fra den specificerede gennemløbstid og fra den teoretiske gennemsnitshastighed. Undervejs i løbet passerer deltagerne en række skilte med bogstaver. Disse bogstaver skal noteres i kontrolskemaet i den rigtige rækkefølge. Fejl heri giver også strafpoint. Ved dagens slutning vinder den bil, der har de færreste antal strafpoint. Ved pointlighed vinder den bil, der har den tidligste første indregistreringsdato. Løbene varierer lidt i længden, men det normale er ca. 200 kilometer.

For at udbrede kendskabet og interessen for historiske pålidelighedsrally har DASU besluttet at gennemføre 11 prøveløb spredt over hele Danmark den 14. april 2019. Her i Nordjylland vil arrangementet finde sted fra Shell Motellet i Støvring fra klokken 10.00. Jørgen gennemgik hvordan sådan et prøveløb ville forløbe. Startgebyret for prøveløbene er 100 kroner pr køretøj.

Fra redaktionsudvalget har vi desværre ikke været i stand til at deltage i dette prø-

veløb, men ét af udvalgets medlemmer har talt med en person, som var kørt til Støvring på det pågældende tidspunkt, men han kunne ikke finde noget, der lignede dette arrangement, så vi kan ikke fortælle noget om, hvordan denne dag forløb.

Som afslutning gennemgik Jørgen Skjøt en rutebog fra et specifikt løb.

Jørgen Skjøts foredrag var meget spændende, og der er da ingen tvivl om, at det kunne være interessant at deltage i de historiske løb, men der skal afsættes meget tid, hvis man skal deltage i alle løbene. Priserne for at deltage i de danske løb er ganske overkommelige, men de større europæiske løb kan godt blive ret omkostningstunge.

En spændende aften, og herfra skal lyde en stor tak til Jørgen Skjøt og til Tur- og Fstedvalget for at have overtaget Jørgen Skjøt til Nordjysk Vintage Motor Klub denne aften.

Verner



Jørgen Skjøt med pokalen, som han fik for at vinde ekspektklassen i FDM DASU Classic 2018.



Efter foredragen overrakte Per Mogensen tre flasker god rødvin til Jørgen Skjøt som tak for en spændende aften.



1979 Mercedes Benz 230 Coupé - W123
Tilhørende Kristen Nielsen, Øster Sundby

Himmerlandsturen den 11. maj 2019

Så skete det for os. Vi vandt(?) retten til at komme med et indlæg om denne tilbagevendende begivenhed.

Vi har efterhånden deltaget i „Veddumløbet“ i flere år, og da indbydelsen kom i „Hornet“, var vi heller ikke længe om at bestemme os til at melde os til.

Med det omskiftelige danske vejr, var vi enige om først at beslutte lørdag morgen, hvilken bil vi skulle køre i. Selvom der var meldt om en del blæst og ikke særligt varmt, skulle det dog holde tørt.

Vi blev derfor enige om at køre i MGA'en, og det viste sig at være en god beslutning.

Da klokken var 08.15 lørdag morgen forlod vi Brønderslev, der er jo et stykke vej til Veddum, og vi skulle da også nå at få kaffe og rundstykker inden starten. Sådan er det altid til Himmerlandsløbet, og man skal også lige snakke med nogen af de andre deltagere, rigtig hyggeligt det hele.

Efter morgenkaffen og en kort briefing, kørte vi så afsted på turen.

Vi kørte omkring Øster Hurup og videre nordpå til Vildmosecentret, hvor første pause blev holdt.

Der var mulighed for at nyde noget af det medbragte drikke og frugt, hvis man havde lyst til det. Men der blev også uddelt opgaver der skulle løses, og det var blevet annonceret af Pia inden start, at ved brug af Google blev man diskvalificeret. Nå, men det går vel endda, selvom et enkelt spørgsmål blev besvaret med et gæt. (Lamborghini og Ferrari modeller er ikke min spidskompetence).

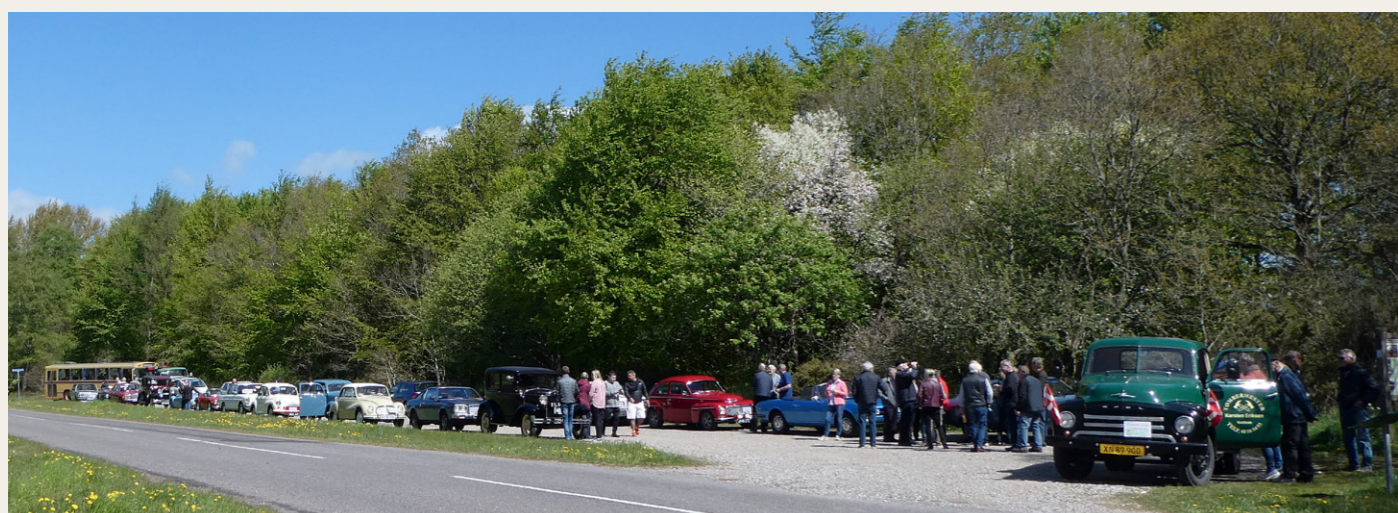
Efter endt pause og aflevering af løsnin-ger, kørte vi videre mod vest af pæne ruter over Lindenborg, Håls, Gjerding, Sejlstrup og Helligum for at holde pause ved



Efter ankomsten til Veddum var der kaffe eller te med rundstykker til alle deltagerne.



Som det fremgår af dette billede af klubbens bus parkeret i gården på adressen Hovedgaden 9 i Veddum, har Pia Eriksen holdt sit løfte om at sørge for tørt og solrigt vejr på dagen, men hun havde glemt at skrue op for varmen.



Alle 22 deltagende køretøjer - med en enkelt undtagelse - er her parkeret på Post 2 ved Madum Sø. Den ene undtagelse er en Opel Kapitän, som mistede bremsevejen undervejs. Heldigvis kunne alle fire passagerer fortsætte turen i bussen.



Første stop på turen var ved Lille Vildmosecentret ved Dokkedak.



Hver gang der var et stop fandt deltagerne hurtigt sammen til hyggelig snak.



Vinderbilen - Lisbeth og Mogens Brandts flotte MGA fra 1960 forlader Hovedgaden 9 i Veddum efter et meget vellykket arrangement.



I gården var der fuld gang i „grilleriet“.



Efter køreturen var der dækket op med grillstegte koteletter og kyllingebryst og hertil masser af kartoffelsalat og salat. Senere kom der også grillstegte polser på bordet.



Dagens præmiemodtagere. Fra venstre den dygtige vinder Mogens Brandt. Derefter Verner Johnsen og Jens Kranker, som repræsenterede bussen, på henholdsvis anden- og tredjepladsen. På grund af pointlighed blev der trukket lod om de to sidste præmier.

Madum Sø. Her var Post 2 med endnu et spørgeskema, der skulle svares korrekt på. I den medleverede information om mange fine ting i området, var det rimeligt overskueligt at finde svarene. (Man bliver klogere på mange ting).

Derfra kørte vi et stykke ad grusvej, videre ad små veje til Astrup og mod øst til Korup og tilbage til Veddum.

Da vi kom tilbage var maden ved at blive gjort klar, og efter lidt tid blev der sagt værs'go.

Det var selvbetjening, og det smagte virkelig godt, og vi blev også godt mætte.

Efter at vi havde fået stillet sulten, skulle der findes en vinder af konkurrencen. Der blev sagt at der var blevet trukket lod om 2. og 3. pladsen, da de havde lige mange rigtige svar. Da de havde fået deres præmier, og vi havde klappet af dem, kom turen til første pladsen. Jeg blev noget overrasket, og troede jeg havde hørt forkert – men det var rigtig nok, vi havde vundet. Det var lidt overraskende da vi egentlig ikke går så højt op i konkurrencerne på disse ture, men går mere op i at nyde turen.

En anden ting som gør, at det ikke er vigtigt med hvor mange rigtige svar vi har, det lærte jeg for ca. 8 år siden til et af klubbens Kongerslevløb, hvor jeg fandt ud af, at som vinder skal man skrive et indlæg til „Hornet“.

Men alt i alt en dejlig dag med en køn rute, og Pia må have hørt efter, da der næsten ikke var grusvej. En stor tak til Pia for igen at have arrangeret en dejlig Himmerlandstur.

Lisbeth & Mogens



Pia Eriksen takkede for den flotte deltagelse, og hun afslørede, at „Himmerlandsturen“ årgang 2020 vil finde sted den 16. maj.

Limfjordstunnellens 50 års jubilæum den 12. maj 2019.

LIMFJORDSTUNELLEN – LIDT HISTORIE

De fleste af Nordjysk Vintage Motor Klubs medlemmer er gamle nok til at huske tiden før Limfjordstunnelen, som blev indviet i maj 1969 – altså for 50 år siden. Selv om trafiktætheden var noget mindre dengang, var det alligevel en alvorlig flaskehals, når den gennemgående trafik skulle ledes ind gennem Vesterbro i Aalborg, over Limfjordsbroen og videre gennem enten Vesterbrogade eller Østerbrogade i Nørresundby – eller omvendt.

Indvielsen af Limfjordstunnelen – Danmarks første motorvejstunnel – gav en længe savnet aflastning af Limfjordsbroen og det indre Aalborg, og især i de efterfølgende år, da tunnelen blev koblet sammen med motorvejsnettet syd på lettede det på trafikbelastningen i midtbyen. I de første par år var der kun tale om en omfartsvej øst om Aalborg, inden motorvejen blev sammenhængende hele vejen fra Bouet i Nord til Sønderup i syd. Først midt i halvfemserne blev den jyske motorvej bygget færdig, så Limfjordstunnelen blev en del af det europæiske motorvejsnet. Nordpå måtte man vente helt hen til år 2000 inden motorvejen nåede næsten helt til Frederikshavn, og det blev 2002 inden den famøse motoromfartsvej ved Hjørring blev forbundet med Limfjordstunnelen. Hirtshals måtte vente helt til 2004.

I de 50 år der er gået, er trafikmængden stedet enormt, og i dag diskuterer man dels en aflastning af Limfjordstunnelen i form af den tredje limfjordsforbindelse og dels levetiden på den efterhånden aldrende tunnel, men det skal ikke afholde os for at fejre Limfjordstunnellens runde fødselsdag.

TUNNELN – BYGGET TIL MOTIONSØB:

Selve fejringen af jubilæet fandt sted den 12. maj 2019, og begivenheden var delt op i flere events. Hovedbegivenheden, som Aalborg Kommune stod bag sammen med DGI, var en vandretur gennem Lim-



Ved indvielsen den 6. maj 1969 kørte veteranbilerne også igennem Limfjordstunnelen.

fjordstunnelen, ligesom det var sket ved åbningen i 1969. Derudover kobledes DGI det årlige Aalborg Halvmaraton på turen, da trafikken alligevel var stoppet i tunnelen – en udmærket begivenhed, som dog i bund og grund ikke har det fjerneste med Limfjordstunnelen at gøre, og som skulle vise sig at stjæle al opmærksomhed fra tunnelens trafikale betydning for Nordjylland. Den anden, og langt mere relevante begivenhed, stod Region Nordjylland bag sammen med Nordjysk Vintage Motor Klub. Ved Limfjordstunnellens åbning i 1969 kørte Kong Frederik IX først igennem i sin Bentley, og derefter kørte en række veteranbiler, så hovedeventen ved jubilæet burde en kongelig bil efterfulgt af en række veteranbiler.

PARKERINGSBILLETEN ER VIGTIG

Repræsentanter for NVMK's Tur- og Festudvalg med Bent Gregersen i spidsen har holdt en række møder med repræsentanter for regionen for at planlægge denne begivenhed. I starten forlød det, at de ønske et fremmøde på mindst 50 veteran køretøjer, og der var faktisk ingen øvre grænser. Der

blev derfor sendt invitationer ud til klubbens medlemmer gennem Hornet, og til vores venner i Vodskov Veteran Bil Klub Midtvejsyssel Veteranklub, men det viste sig, at regionen vist ikke havde så store beføjelser – det var tilsyneladende DGI, som styrede showet. Ved et møde i marts måned blev den øvre grænse for antal deltagende veteran køretøjer sat til 50, hvilket betød, at mange, som ønskede at deltage, fik afslag. Vi nåede heldigvis at komme med blandt de 50.

For de deltagende køretøjer startede dagen ved travbanen på Skydebanevej, hvor alle deltagere fik udleveret et nummerskilt



Aalborg Garden hygger sig i den gamle bybus. (Foto: Peter Adamsen)



Ved Limfjordstunnellens åbning i 1969 kørte Kong Frederik IX forrest i sin nye Bentley Cabriolet.



Aalborg Garden stiger om bord på bussen ved Tjener-Kokkeskolen på Rørdalsvej, efter at garden var gået forrest gennem Limfjordstunnelen. (Foto: Peter Adamsen)



De tobjulede deltagere med „Krone 5“ i baggrunden er klar til afgang fra travbanen.



Bilerne bliver linet op i nummerorden på Skydebanevej inden vi kører ind mod Aalborghus Slot.



Vores fine gamle bybus havde fået sit helt eget „Stoppested“ udenfor slottet.



På den anden side af Nyhavnsgade blev der leveret masser af lækker softice ud fra Rya Is' flotte 1941 Ford V8 1½ Tons Pickup Truck „Isbil“.

til at sætte på bilen plus deltagerliste, dagsprogram, kørselsanvisninger, madbilletter til sandwich og is og (som det vigtigste?) en parkeringsbillet, som gav tilladelse til at parkere i slotsgården hele dagen. Efter alle køretøjer var linet op i nummerorden kørte vi i kortege ind til Aalborghus Slot. Det vil sige, vi startede som en kortege, men da der ikke var nogen form for ekstra trafikregulering, blev vi delt op af lysreguleringer og vigepligtsregler. Det gik nu ganske udmærket, og omkring klokken 09.45 var de fleste på plads i Slotsgården. Det var i forvejen bestemt, at bussen, en deltagende lastbil og Lindhardts Daimler „Krone 5“ skulle parkere uden for porten.

BUSSEN OG AALBORG GARDEN

Bussen var ikke med på turen fra Travbanen til Aalborghus Slot, da den fra morgenstunden havde sit eget program. Først på dagen hentede bussen med Peter Adamsen og Mogens Carlsen som chauffører Aalborg Garden og kørte dem til Stigsborg Brygge, hvorfra Aalborg Garden skulle gå i spidsen af de mange mennesker, som havde valgt at gå turen gennem Limfjordstunnelen. Derefter skulle de så igen samle medlemmerne af Aalborg Garden op ved TechCollege på Rørdalsvej for at køre dem til Nørresundby. På grund af de trafikale forhold forårsaget af de mange motionsløbere, som spærrede adskillige veje i Aalborg og Nørresundby, var det noget af en udfordring, at få bussen manøvreret igennem trafikken ned til Aalborghus Slot, hvor bussen også skulle deltage i festlighederne. På et tidspunkt modtog Bent Gregersen en SMS fra Peter Adamsen, hvori Peter anmodede om „at få en sneplov på bussen, da der er motionsløbere overalt“.

Vi andre skulle først køre en prøvetur fra slottet via Nyhavnsgade ud gennem Limfjordstunnelen og videre til Sundsholmen, hvor vi kørte over motorvejen og derfra tilbage syd på gennem tunnelen til Aalborghus Slot. For at genere trafikken mindst muligt blev vi delt op i to grupper – først de ældste biler, og da de kom tilbage kørte de nyere biler samme tur.

KONFIRMATIONSBILEDER

I løbet af formiddagen var der rigtig mange mennesker inde i slottets gård for at se på vores flotte køretøjer. Personligt havde vi den sjove og dejlige oplevelse, at vi blev kontaktet af en lille familie – far, mor og en 13 – 14 årig datter i hvid kjole, som spurgte om de måtte tage nogle billeder

Limfjordstunnellens 50 års jubilæum den 12. maj 2019 - fortsat.



Lindbarvts Daimler „Krone 5“ kører som den første bil fra travbanen ind mod Aalborghus Slot.



Willy Dabl på vej ud på den første tur gennem Limfjordstunnellen i sin „nye“ Hillman Super Minx fra 1963.



Flot view ned over slottets gård med de mange flotte veteranbiler. (Foto: Benny Bundgaard Christensen)

af konfirmanden sammen med vores bil. De havde selv medbragt en professionel fotograf, som tog en række billeder af den unge dame ved og bag rattet i vores dejlige Peugeot. Da vi spurgte hvorfor det lige var vores bil, der blev udvalgt blandt de mange flotte køretøjer, var svaret, at konfirmanden var helt vild med Peugeot'ens flotte blå farve.

Sidst på formiddagen fik vi mulighed for at veksle vores madbillerter for velsmagende frokost fra Nadias Sandwich, og som dessert var der lækker is fra Ryå Is' gamle Ford V8 isbil, som var parkeret på Honnørkajen lige over for slottet.



Smukke biler fra tresserne langs vestmuren i Aalborghus Slots gård.



Man havde placeret de ældste biler lige inden for porten til Aalborghus Slots gård.



Normalt forbinder man Rolls-Royce med store og statelige køretøjer, og Per Mogensens Silver Wraith er da heller ikke nogen lille bil, men Jammerbugts borgmester Mogens Gade har hovedet så højt på strå, at Per var nødt til at åbne soltaget for at få plads.

Der var for øvrigt flere gæster henne for at spørge Per, om det var hans Rolls-Royce, som han havde importeret fra USA, der havde tilbørt kongehuset. Hertil måtte Per svare: „Nej, den er slet ikke spor kongelig - den er nok nærmere Republikaner“.

UD AT KØRE MED DE FINE

Da klokken nærmede sig 12.00 dukkede der en masse fine mennesker op uden for slottet. Der var borgmestre, ministre, folketingsmedlemmer, regionsrådsmedlemmer og mange flere. De af dem, der måtte ønske det, blev tilbudt en tur gennem Limfjordstunellen i vores gamle biler. Jeg ved ikke, om der er noget symbolsk i, at skatteministeren valgte at køre med i „Krone 5“ sammen med blandt andre et

lokalt folketingsmedlem fra samme parti. Symbolikken fortsatte inde i slotsgården, hvor socialdemokraten Bjarne Laustsen straks stilede hen mod en af de mindste og mest ydmyge biler – Jørgen Maiboms flotte Morris 8 fra 1936 – men den er selvfølgelig også rød.

Men uanset den politiske farve, så er jeg overbevist om, at de fleste, om ikke alle, nød synet af de flotte køretøjer og ikke mindst køreturen gennem tunnelen i det

skønne forsommervejr.

UD AT KØRE MED DE ANDRE

Efter de ældste biler havde kørt turen gennem Limfjordstunellen med honorarior, havde afleveret de fine mennesker ved Musikkens Hus og returneret til slotsgården, kunne vi andre køre den samme tur med de passagerer, der måtte ønske en tur i vores flotte biler. Jeg havde fornøjelsen af at køre med mor med en datter på 10 – 11 år. Under turen erklærede den lille pige, at sådan en bil ville hun gerne have. På moderes bemærkning om, at hun jo hverken havde kørekort eller råd, erklærede den unge dame: „Så får jeg da bare morfar til at købe den, så kan han også køre form mig, indtil jeg får kørekort“.

Efter køreturen begyndte menneskemængden at aftage, og så oplevede vi desværre igen den uheldige tendens, at deltagerne begyndte at køre allerede klokken ca. 13.00 selv om veterankøretøjerne ifølge programmet ville være udstillet på Aalborghus Slot indtil klokken ca. 14.00.

DEN FRIE PRESSE

Efter hjemkomsten var der vist mange, der glædede sig til at se nyhederne på 24-Nordjyske og TV 2 – Nord, med forventning om, at den store begivenhed ville være omtalt. Men vi blev meget skuffede. Den såkaldte frie presse havde tilsyneladende ikke lov til eller mod til at skrive om andet end det, DGI og Aalborg Kommune havde været involveret i. Ikke et eneste ord om veterankøretøjer og ikke et eneste billede af veterankøretøjer. TV 2 – Nord viste kun noget motionsløb, som i bund og grund ikke har det fjerneste med tunellens jubilæum at gøre, og Nordjyske havde nogle interviews med nogle af de mennesker, som havde gået igennem tunnelen om morgenen. Nyhedsmedierne havde tilsyneladende fuldstændigt overset, at Limfjordstunellen, som led i det nordjyske infrastrukturnetværk, er lavet til og for motoriserede køretøjer. Det må også være dybt skuffende for de mennesker fra Region Nordjylland, som har lagt et stort arbejde i dette flotte arrangement.

Efter dette sure opstød skal lyde en stor tak og stor ros til de mennesker fra Region Nordjylland og Nordjysk Vintage Motor Klubs Tur- og Festudvalg, som havde brugt en masse tid og energi på at planlægge og gennemføre et arrangement, som vi deltagere vil huske i lang tid. Flot gået.

Verner



Den „kongelige“ Daimler havde også fået sin helt egen plads uden for porten til slotsgården. Niels Henrik Linhardt holder galant døren for Danmarks skatteminister, som tilsyneladende havde en forkærlighed for „Kronebilen“.



Skatteministerens politiske modstander, Bjarne Laustsen, følte sig straks tiltrukket af Daimlerens modsetning, Jørgen Maiboms lille Morris 8 fra 1936, for det kunne vel ikke være farven, der havde tiltrukket ham?

Bilauktion på Vilhelmsborg den 4. maj 2019.

Mange kender nok dette, at sidde ved PC'en, og følge et eller andet køretøj på auktion, online, og håbe at man får budet. Men i sidste sekund er der lige en eller flere, der byder over ens maksimumbud, og man er ude.

På Campens Auktion på Vilhelmsborg ved Aarhus den 4. maj havde jeg udset mig en lille 88' Land Rover, og havde bestemt mig for at byde maksimum 36.000,- svarende til 45.000 inkl. salær mm. Jeg bød også på selve auktionen, men blev hængt af, der var to personer, der VILLE have den, og den gik til 50.000!

På auktionen var der ikke så mange rigtig gamle biler. En enkelt førkrigs Ford A Roadster, rigtig fin, gik for 155.000, ellers var Morris 1000, Volvo Amazon og Chevrolet Corvette i overtal. Priserne lå pænt højt, syntes jeg, i forhold til, at det er auktion. En sjov Ford Thames fra 1963, på svenske papirer og som trængte til lidt TLC, gik for 31.000, og en spændende



Den sjove Ford Thames fra 1963.



Den fine Opel Blitz.



Land Rover'en jeg ikke fik med hjem.



Den „spændende“ Mercedes Adenauer.

Mercedes 300 Adenauer fra 1954, som trængte til den helt store tur, beskrevet som „med en flot patina“, læs: den er rusten overalt, interiøret er i laser, lak og krom er grim, gik for 180.000,- det er biler som går for over 750.000,- i Tyskland, når de er topresterede, men der var også et stykke vej!

Der var flere tungere køretøjer: Scania L 50, Volvo årgang 1939, Bedford fra 1953 samt en Opel Blitz bus fra 1959, der gik for 95.000,- men den var også fin med "Samba" vinduer. Desuden flere nyere lastbiler.

13 motorcykler var under hammeren, en fin Nimbus 1953, med patina gik for 34.000,-, en spændende Ducati Scrambler fra 1969 i rigtig fin stand gik for 52.000,-, mens en ret pæn AJS fra 1953 kun nåede 13.500,-.

I alt 82 køretøjer var under hammeren, til alle priser skal lægges ca. 25% til salær, gebyr og moms af dette.

Peter R. Hansen



Volvo Lastbil fra 1939. Kilometertælleren viste 915.594 km!



En Folkevogn fra sidst i halvfjerdserne med masser af „patina“.

NVMKs indtræden i filmverdenen.

Ultimo februar blev vi kontaktet af et tysk filmproduktionselskab. Til brug for en filmoptagelse „fra 1980'erne“ - en forespørgsel, om vi kunne og ville stille med tre biler fra dette årti. Fandt de ønskede biler + nogle andre emner. Tyskland står for mig som „Ordnung muss sein“, systematik, effektivitet med videre, men pludselig ændrede man mening om bilensker. På et tidspunkt havde man helt skrottet ønsket om vore biler, og nogle dage senere vendtes „rundt på en tallerken“. Nu forelå alene ønsket om en Mercedes-Benz 230 samt en Volvo 240.

Filmoptagelser foregik ultimo marts i Løkken området. Til kommandorum, optagelser, overnatning m.v. havde man lejet to sommerhuse. Herudover seks lastbiler/varevogne, én madlavningsvogn samt diverse øvrige biler, i alt fremmøde af ca. 60 personer.

Mandag kl. 11 mødte Kristen op med sin „Merser“ i Furreby. Førerbunkeren viste tilsyneladende ingen aktivitet, folk gik utålmodigt rundt, afventende. Først kl. 18 blev bilen involveret, kørte 2 x 100 meter med tysk chauffør og påmonteret



Kristen Nielsen med sin „Moviecar“ „on location“.

„tyske nummerplader“, hvorefter tak for assistance. Men Kristen blev en oplevelse rigere.

Torsdag eftermiddag mødte AB op med sin 240'er. Igen lang, lang ventetid. Efter solnedgang, kaffepause m.v. planlægning af optagelser. Handlingsforløb, don't know, men noget med et juletræ ind i svenskeren, lyshjælp ovenfra, og endelig klar til optagelse omkring kl. 21. Bilen kørte ikke, men blev alene filmet i parke-

ret stand. Efter en kold dags oplevelser, retur sydover.

Hvad ved jeg om ovenstående, mega lidt? Kun ovenstående to optagelser i det nordjyske? Nej, også en aften-/natoptagelse med hurtige „politijagter“.

Dagen efter fortrak hele menageriet sydpå til videre optagelser i Ungarn på et gammelt slot, ligesom oplyst at der i Berlin blev lavet indendørs studie af det stråtekte sommerhus i Furreby. Slutresultat, ingen anelse, men måske at set på Netflix.

Poul K



ABs Volvo 240 med tyske nummerplader og juletræ i bagagerummet.



Når man ikke kan tage sig sammen til at filme om dagen, må man jo skabe sit eget dagslys.



Hele seks lastbiler skulle der til for at transportere alt udstyret.



Køkkenvogne, så der kunne laves mad til alle.

Motor Nostalg & Elvis på Memphis Mansion d. 20 april 2019.

Undertegnede og den gamle Wolseley trillede sydpå lørdag morgen, den 20 april, for at køre til træf i Randers. Det årlige træf, Motor Nostalg på Østervold, som de sidste 10 år har været afholdt i Randers centrum, arrangeret af Hans Pedersen (H.P. Bilnostalg) kunne ikke i år, på denne dato, afholdes der på grund af en fejl fra City Foreningens side. Hans Pedersen havde før haft Memphis Mansion i tankerne for et træf, så nu var chancen der, og han fik en aftale iværksat med Henrik Knudsen, som ejer Memphis Mansion, om at afholde dette års forårsmønstring på stedet.

Vel ankommet og heldig vis lidt tidligt fik jeg plads ved siden af Ib og Heidi med deres fine VW Bus og Mini Pickup.

Der var gratis kaffe og rundstykker, som kunne nydes i det dejlige solskinsvejr, der



Der var mange forskellige køretøjer til stede.



Indkørselen til Memphis Mansion og den fine træfplads med musik i græsplænen.



Her holder Wolseley'en ved siden af Ib og Heidis køretøjer. Jeg viste mit Elvis maleri frem ved samme lejlighed. Jeg er stadig inkarneret Elvis fan.



Elvis – Ham selv.



Nok træffets ældste køretøj.



Kik ud over træfpladsen.



Kik ud over træfpladsen.



Der er mange udgaver af „Auto Camper“, her en af de lidt ældre årgange.



Der var også andre fine Wolseley'er på dagen.



Memphis Mansion i perspektiv.

stod på hele dagen. Om middagen var der mulighed for at købe sandwich og drikkevarer eller spise i restauranten. Der var virkelig pres på alle steder, for i stedet de forventede 130 - 150 deltagere, kom der over 400 deltagere, men der var plads til alle på det dejlige areal omkring Museet.

De to „Veteran Damer“ Henriette Weis Klausen og Inger Nielsen fra Tånum Film var også til stede for at lave et indslag om arrangementet, og jeg fik da lov til at holde deres lille „skødehund“ mens de arbejdede, og jeg sad jo bare og hvilede på min stol – jo, jo, jeg var lidt med i det. Deres indslag kan ses på You Tube.

Et fantastisk arrangement, som efter sigende vil blive afholdt fremover omkring denne dato, og helt sikkert vil blive meget populær, taget i betragtning med de mange festlige og glade mennesker der var til stede på dette træf.

Tekst og billeder
Gerner Nielsen

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores nye adresse

Nälemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

5 stk. Årskalendere fra Nordjysk Vintage Motor Klub. Årgang 1982-1999-2001-2002-2003.

Alle er som nye og er ubrugte. Indeholder mange flotte biler fra Nordjylland og Vendsyssel.

Prisforslag for alle er kr. 300,00

Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15

btbj@outlook.dk



SÆLGES

Forårstilbud. Honda - MC. Til salg.

Nem lille projekt her i foråret, og du har en god og stabil motorcykel at køre på, når solen kommer til at skinne.

Honda CM 400 T. årgang 1982 sælges 10.500 kr.

Starter og kører godt, har selv haft den i 10 år. Står original med fin lak. Dog lidt, der skal kikkles på, hvis den skal stå helt skarpt. Kontakt for mere information Gerner Nielsen – tlf. 40 81 66 54 eller mail: gerner@teamklassisk.dk



www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

SÆLGES

Tidstypisk påklædning til forårs og sommerturene i de gamle veteraner.

For herrerne:

- Trendcoat med aftageligt foer som den Humphrey Bogart gik i da han spillede Nick i filmen Casablanca. Kr. 650,00.

For damerne:

- Hat af de fineste ræveskind, retro fra 60'erne men bruges også i dag. Kr.300,00



- Hat designet af Grethe Borg og med hendes logo. Hun er kendt for sine hatte designet i 60'erne og 70'erne. Kr. 300,00



- Alpe hue, „Barret“ fra 60'erne. Rød, engelsk fabrikat Kancol, som ny. Kr. 85,00



Er der noget du kan bruge og noget du gerne vil se inden et køb er du velkommen. Ring til 40 51 39 15
Flere billeder af de nævnte varer kan fremsendes ved henvendelse til BTBJ@outlook.dk

EFTERLYSES

Flere anoner til denne rubrik... Henv. til redaktøren – se side 2



SÆLGES

MGB, årgang 1970.

Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

Den skal have lavet dørene for at stå helt



skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuelt kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



MIB Easter Swap Meet lørdag den 20. april 2019.

Traditionen tro afholdte MIB stumpemarked på Forchammersvej 5 påske lørdag.

Igen i år var der stor tilslutning fra hele Jylland.

Vi afsluttede med en lille fælles cruise gennem Aalborg og sluttede på græsset ved Aalborg Street Food, hvor vi parerede og købte vores frokost.



KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:

- Anhængertræk
- Reservehjulsophæng

Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75

KØBES

PUCH købes.

Far/søn projekt søges:-)

Puch VZ50 eller Maxi

Mobil: 25 70 90 09.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

C. FLAUNSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUNSKJOLD.DK



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.