



hornet



April

2019

Nr. 2

53. årgang



- Kalenderen siger forår, og det kribler i formand Poul Kristensen for at komme ud at køre på sin fine Puch Florida MV DKF fra 1969.
- Poul har derfor taget initiativ til, at der bliver arrangeret køreture for de små to-hjulede køretøjer hen over sommeren. Læs mere om disse ture på side 8.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. maj 2019. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
bamsebilen@gmail.com

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
erikch@outlook.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Menigt medlem:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Suppleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
simon@aabynt.net

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

30. mar. 8.00-16.00: Løppe- og stumpe-
marked i Herning.
www.loppeogstumpemarked.dk/

6.-7. apr. 9.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia
om lørdagen, hvis der er tilstræk-
kelig tilslutning.
Læs mere side 7.

11.-14.-apr.: Techno Classica i Essen
<http://www.siha.de>

13. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpe-
marked
Læs mere på side 10.

14. apr. 10.00: Classic Days 2019
Shell Motel & Cafeteria
Hobrovej 12, 9530 Støvring
Læs mere på side 10.

20. apr. 09.00-15.00: Motornostalgi og Elvis
Randers Vej 3, 8930 Randers SØ
Læs mere på side 10.

26. apr.: Forårstur til Øster Hurup.
Læs mere på siderne 4 og 7.

27. apr. 10.00-16.00: Dansk Motorsam-
ling afholder Motortræf og
Stumpemarked ved Grenå.

11. maj 09.30: Himmerlandstur
Læs mere på side 5 og 7.

11. maj 09.30: Jesperhus Blomsterpark
åbner sæsonen med veteranbil-
udstilling. Læs mere på side 11.

12. maj 9.30-14.00. Jubilæumsarran-
gement for Limfjordstunnellen.
Læs mere på side 5.

1. jun. 8.00-15.00: Stumpe-
marked
Jysk Automobilmuseum afholder
stumpemarked på Skovvejen

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at
erhverve en fordelagtig forsikring.
Kontakt klubbens forsikringsfolk på email:
forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.:
40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

13B, 8883 Gjern. Tlf. 86875050
www.jyskautomobilmuseum.dk

5. jun. 9.00-17.00: Træf- og Køretøjsdag
på Wedelslund Gods.
Læs mere på side 11.

15. jun.: Klubarrangement
Sammen med Midtvedssyssel
Veteranbilkklub.
Læs mere på side 5.

22. jun. 10.00: Nordjyske Styrkeprøve
Køretur i gamle biler og motor-
cykler fra før 1950.
Læs mere på side 11.

29. jun. 13:00: Bilernes dag i Blokhus
Læs mere på side 5 og 6.

30. jun. 8.00-12.00: Træf på Honnør-
kajen i Aalborg.
Læs mere på side 5 og i næste
nummer af Hornet.

5.-7. jul.: MIB Summermeet
Frøerlundparken Øster Hurup
Læs mere i næste nummer

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet,
ekstra arbejde for kassereren med at finde
den nye adresse, og ekstra omkostninger
for klubben for genfremsendelse af bladet
(36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I
selv husker at meddele adresseændrin-
ger til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer,
som I kan se på side 2.**

PostNord gør opmærksom på, at man
skal have navn og vejnummer på sin post-
kasse, ellers bliver bladet returneret med
påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE.
På forhånd tak.

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra
klokken 10.00 for socialt samvær og en
kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men
endnu har der ikke været problemer med
at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have
diskuteret, så tag det med - der plejer at
være mange kloge mennesker til stede på
Forchhammersvej 5

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2163 Per Andersen	Engtoftevej 9	9000 Aalborg
2164 John Tulstrup - Tulstrup Auto	Tradsvejen 12 Ravnkilde	9610 Nørager
2165 Gert Per Christensen	Vesterled 17	9600 Aars
2166 Jørgen Illum Overgaard	Hegely 26	9320 Hjallerup
2167 Knud Nilsson	Grønnevænget 20	9200 Aalborg SV

Kontingent



Hvis ikke, så skynd dig at betale du kun 450 kroner, som medlemskabet koster om året.
Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i
banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode NRSBDK24 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt en faktura med
gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet), så kassereren
kan få registreret din indbetaling korrekt

Formandens spalte.

April måned, og allerede nu har nogle af
os været på årets første ture, efter vintere-
rens opstaldning og en måske nødvendig
klargøring.

Ser frem til sæsonens lyse timer, sol og
varme, hvor vi skal ud og køre, i NVMK-
regi, og således nyde sommeren og vores
flotte natur.

Mød op omkring vores tilbud – jfr.
aktivitetskalender og Tur- og Festudvalgets
omtale – og i fællesskab skabe glæde.

OG ERINDRING OM 2019-KON-
TINGENTBETALINGEN.

Poul K

www.StorvordeHvidevareService.dk
v/Karsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores
nye adresse
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkel-
te medlem omfatter navn, adresse, mail-
og telefonnummer, som er nødvendige for
udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning.
Supplerende har vi på NVMK's hjem-
meside / medlemsinfo / persondatafor-
ordningen supplerende uddybet emnet.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – april 2019.

Så er det nu – når denne opdatering fra Tur- og festudvalget skrives, må vi atter køre i vores kære veterankøretøjer, også selv om vi ikke har helårsforsikring. Det bliver også lysere og lysere dag for dag, så bare se at få gjort Jeres køretøjer klar til den nye sæson!

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Når dette nummer af Hornet lander i medlemmernes postkasser, er vinterarrangementerne netop afsluttet med arrangementet den 25. marts 2019, så derfor ikke yderligere derom.

FORÅRSTUR 2019

Udendørs sæsonens opstart og dermed årets forårstur foregår **fredag den 26. april**. Turen går til **Restaurant Neptun på havnen i Øster Hurup**. For de der ønsker det, er der fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 17.00. Der køres langs Limfjorden til Egense, hvor der er opsamling kl. 18.00 ved P-pladsen på færgehavnen. Dette fordi vi forventer, at der vil komme deltagere fra Hals med færgen.



Den 26. april går forårsturen til Restaurant Neptun på havnen i Øster Hurup.

men der skal først betales på stedet efter spisningen. Og husk beskeden om, hvilken menu der vælges.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag den 11. maj er der den efterhånden traditionsrige „Himmerlandstur“. Bussen kører med, og den har afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 08.30. Vi mødes alle på **Veddum Hovedgade 9** senest kl. 09.30, hvor der er briefing og

morgenkaffe. Ca. kl. 10.20 starter turen, der også traditionen tro indeholder nogle små opgaver. Når vi atter omkring kl. 14.00 er samlet på Veddum Hovedgade 9, er der middagsmad. Prisen for deltagelse er som sædvanlig kr. 150 pr. person.

Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest søndag den 5. maj kl. 18. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708-3708310530.

Søndag den 12. maj er der – som oplyst i sidste nummer af Hornet – et stort arrangement i anledning af, at **Limfjordstunnelen i år har 50-års jubilæum**. Som også anført i sidste nummer af Hornet, er Nordjysk Vintage Motor Klub inviteret til at deltage med veteranbiler og klassiske køretøjer.

Imidlertid er der nogle ændringer i forhold til, hvad der tidligere blev meldt ud, og især på et punkt er der ændret. Region Nordjylland har nemlig nu meddelt, at der kun kan deltage 50 køretøjer i arrangementet, og der er fuldttegnet. Vi er selvfølgelig kede af, at vi tidligere har meldt ud, at der var ubegrænset delta-



Stemmingsbillede fra „Himmerlandsturen“ i 2017.

Fra Egense er der fælles kørsel langs Kattegat til Øster Hurup, hvor der er planlagt spisning kl. 18.30.

Når man melder sig til, skal man vælge, om man vil spise et stjerneskud, en burger eller burrito. Spisning inkl. kaffe efter maden har vi fået til en pris på kr. 139 pr. person. Der ud over skal man købe, hvad man ønsker at drikke til maden. Efter spisningen er der individuel kørsel hjem, men man kan selvfølgelig aftale at følges ad i hold alt efter, hvor man skal hen.

Der er tilmelding til dette arrangement til Bent – enten på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 22 44 13 41 senest mandag den 22. april. Tilmelding er bindende,



Ved indvielsen af Limfjordstunnelen den 6. maj 1969 deltog Hans Majestæt Kong Frederik den IX i sin nye Bentley Cabriolet.



Den 15. juni skal vi på Aabybro Mejeri for at deltage i „Isens Dag“.

gerantal, men det var, hvad vi tidligere havde fået at vide. Det er så efterfølgende korrigeret – desværre for de, som ikke kan komme med.

Der er også ændret på mødetidspunktet, og nu er mødestedet fundet. De deltagende biler skal ved ankomsten have nummerskilte udleveret og have dem sat på bilerne, lige som bilerne skal lines op i rækkefølge efter årgang med de ældste biler først. Det ved vi kræver disciplin!

For at det kan lade sig gøre mest praktisk, er det besluttet, at den ældste halvdel af bilerne – fra ældste deltagende bil til og med biler af årgang 1960 – skal møde kl. 08.00 – 08.15, og biler fra 1961 til årgang 1979 skal møde kl. 08.15 – 08.30.

Mødestedet er hovedindkørslen til Aalborg Travbane – nu Racing Arena Aalborg, **Skydebanevej 25, 9000 Aalborg**. Når man drejer ind der, står der folk og tager imod og udleverer numre m.v. og anviser, hvor man skal parkere, mens man afventer den fælles tur ind til Aalborg Slot. Den opdeltede ankomst er vigtig for, at bilerne kan komme rettidigt afsted i korrekt rækkefølge efter årgang, hvorfor især deltagere med biler fra årgang 1961 og opefter bedes holde sig væk fra indkørslen til travbanen, indtil klokken har passeret 08.15. Der er ikke plads til, at man kan komme til at holde og vente der!

Når alle 50 biler er lined op i korrekt rækkefølge efter årgang, er der fælles afgang til Aalborg Slot, hvor bilerne skal parkeres i slotsgården for udstilling. Her skal vi gerne være på plads omkring kl. 09.15 – 09.30.

Fra det tidspunkt og resten af arrangementet er programmet uændret i forhold til det, som blev beskrevet i sidste nummer af Hornet. Fra ankomsten til ca. kl. 12.00 skal bilerne udstilles for publikum, så medbring meget gerne et skilt til forruden, som beskriver bilen. Der er gratis frokost

til føreren og én passager i et telt på græsplænen midt i slottets gård.

Fra kl. 12.00 til kl. 14.00 skal vi hver især have nogle VIP-personer med ud på en køretur, som går fra slottet til Nørresundby via Limfjordstunnelen og retur over broen. I det tidsrum bliver hastigheden på motorvejen gennem Limfjordstunnelen begrænset til 50 km/t, så kørslen med de gamle køretøjer på motorvejen kan foregå forsvarligt også i forhold til den øvrige trafik. Der bliver selvfølgelig også mulighed for, at man kan køre gennem Limfjordstunnelen med de passagerer, som man selv har med i bilen til arrangementet.

Umiddelbart efter kl. 14.00 slutter arrangementet for vores vedkommende. Vi kan så enten køre hjem eller deltage i de øvrige arrangementer.

Lørdag den 15. juni laver vi et arrangement sammen med **Midtvestsyssel Veteranklub**. Dette arrangement starter kl. 09.00 i Midtvestsyssel Veteranklubs klublokaler på adressen **Gærdsvej 1, V. Hjermitstev, 9700 Brønderslev**.

Der startes med rugbrød og rundstykker med pålæg og ost samt kaffe, hvor efter der er en køretur ad små hyggelige

veje i det sydvestlige Vendsyssel. Arrangementet slutter med besøg på Aabybro Mejeri, som netop den dag har „Isens Dag“ i tidsrummet fra kl. 13.00 – 16.00. Man kan selvfølgelig nyde de mange gode tilbud om gratis is på mejeriet, men der er også mulighed for at købe en pølse, hvis man er mere til den slags. Fra Aabybro Mejeri er der individuel hjemkørsel.

Der er tilmelding til det arrangement til Simon Pedersen pr. mail på simon@aabynet.dk eller på telefon 40 34 65 44 – senest onsdag den 12. juni kl. 18.00. Deltagerbetaling er kr. 50, der skal betales ved ankomst – enten kontant eller via MobilePay.

Sidste arrangement inden sommerferien finder sted **søndag den 30. juni** hvor vi møder op på Honnørkajen i Aalborg for at tage imod krydstogtskibet Azamara Journey fra klokken 08.00 til 12.00. Aftalen med Visit Aalborg er endnu så ny, at vi endnu ikke har alle detaljer på plads, så du må læse mere i næste nummer af Hornet.

BILERNES DAG - BLOKHUS

Inden „arrangementerne i NVMK går helt på sommerferie“ er der dog et arrangement, som vi vil henlede klubbens medlemmers opmærksomhed på, nemlig **„Bilernes dag“ i Blokhuis**, der i år løber af stablen **lørdag den 29. juni**. Klubben er ikke arrangør, men klubben har, sammen med Midtvestsyssel Veteranklub, bidraget med input vedr. arrangementet. Det forventes, at deltagerne skal mødes på parkeringspladsen ved Aldi og Spar ved rundkørslen i Hune omkring middagstid, og derfra køre i samlet flok til Torvet i Blokhuis, hvor parkering vil blive anvist. Der vil i år være parkeringsmuligheder for både almindelige personbiler og større køretøjer, eksempelvis lastbiler, som vil blive anvist parkeringsplads umiddelbart



Den 29. juni afholdes „Bilernes Dag“ i Blokhuis, og hvis ellers vejret arter sig, er der altid masser af biler og masser af mennesker.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – april 2019 - fortsat.

udenfor Torvet. Det endelige program er endnu ikke fastlagt, men det forventes, at arrangementet slutter mellem kl. 15.00 og 16.00. Der arbejdes sluttelig på, at deltagerne kan få et tilbud om et måltid mad på en af byens restauranter til en god pris omkring kl. 17.00, så man har klaret aftensmaden, når turen går hjemad. Yderligere informationer om dette arrangement vil følge, når det er muligt.

EFTER SOMMERFERIEN

Efter sommerferien lægger vi som sædvanligt ud med **Grill-aften**, der i år foregår **fredag den 16. august på Skipper Klements Plads i Ryaa** mellem Birkelse og Aabybro. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvor efter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“.

Stedet har et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldske uren uden problemer kan møde op. Bemærk mødetidspunktet er fremrykket ½ time, så vi skal **mødes senest kl. 17.30** til en mindre køretur i lokalområdet med „en overraskelse“. Selve grill-aftenen starter, når vi er tilbage på Skipper Klements Plads, forventet omkring kl. 19.00, hvor man selvfølgelig også kan møde, hvis ikke man vil med på køreturen. Man medbringer selv, hvad man vil spise og drikke – klubben sørger for, at der er varme grill, når vi er retur.

Arrangementet er uden tilmelding. Alle der deltager i arrangementet skal betale kr. 10 til Skipper Klements Plads. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer. Det har Mandy og Rainer lovet at stå for også i år.

Lørdag den 14. september er det – som tidligere annonceret - planen at gentage sidste års **Rold Skov Tur**. Nærmere om dette arrangement følger i de næste numre af Hornet.

De udendørs klubarrangementer i 2019 afsluttes med en **Løvfaldstur**, som er planlagt til afvikling **lørdag den 5. oktober**. Også nærmere om dette arrangement i de næste numre af Hornet.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

Næste vintersæson er endnu kun i støbeskeen – de foreløbige planer er således:

Mandag den 21. oktober – en klubaften af teknisk karakter.

Mandag den 4. november – en klubaf-



Både i 2015 og 2017 var der gang i „Grillerne“ på Skipper Klements Plads i Ryaa.

ten af mere oplevelsesmæssig karakter.

Mandag den 18. november – den forventede dato for klubbens **generalforsamling**.

Mandag den 9. december – den forventede dato for klubbens traditionelle **julestue**.

I udvalget arbejder vi der ud over på en overvejelse om, hvorvidt der skal være et eller to månedlige klubmøder i vinterhalvåret. Derom følger nærmere.



Den 14. september går turen igen til Rold Skov, hvor vi blandt andet får mulighed for at se den smukke „Store Blåkilde“.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget gerne nærmere med gode ideer og forslag. Der er lidt i overvejelse, men vi skal nok melde ud i god tid, hvis der sættes yderligere i værk.

Vi ser fortsat frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Med ønsket om en god og spændende sæson 2019 for alle!

Tur- og Festudvalget

Tilmeldinger.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 6. april 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til bamsebilen@gmail.com eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 2. april.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehalerne.

FORÅRSTUR 2019

- Tidspunkt: Fredag den 26. april 2019

klokken 17.00.

- Sted: Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg, eller P-pladsen ved færgen i Egense kl. 18.00.
- Tilmelding til Bent Gregersen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 22 44 13 41 senest den 22. april.
- Pris: 139 kr. plus drikkevarer betales til Restauranten.
- Husk at angive menuen ved tilmelding: Stjernesud, burger eller burrito.

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 11. maj 2019 klokken 09.30.
- Sted: Hovedgaden 9, Veddum
- Tilmelding til Pia Eriksen på

apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest søndag den 5. maj kl. 18.00.

- Pris: 150 kroner per person skal indbetales på konto 3708 - 3708310530.

TIL ISENS DAG MED MVVK

- Tidspunkt: Lørdag den 15. juni 2019 klokken 09.00.
- Sted: Gerdsvvej 1, V. Hjermitzlev, 9700 Brønderslev.
- Tilmelding til Simon Pedersen på simon@aabynet.dk eller på telefon på 40 34 65 44 – senest onsdag den 12. juni kl. 18.00.
- Pris: 50 kr. per person. Betales ved ankomst kontant eller via MobilePay.

Bussens foreløbige køreplan for 2019

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 6. APRIL:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.30
- Forventet ankomst Margrethehalerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehalerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
- Pris for medlemmer: 225 kr. I prisen er indeholdt: entré, kaffe og rundstykker på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30. Ikke medlemmer skal betale 50 kr.

ekstra.

Der betales i bussen.

- Bindende tilmelding senest den 2. april til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail bamsebilen@gmail.com

HIMMERLANDSTUREN FRA VEDDUM DEN 11. MAJ 2019

Medlemmer, der vil opleve turen fra bussen, skal påregne løbsdeltagerpris + 50 kr. til bussen for medlemmer. For ikke medlemmer er merprisen for bussen + 100 kr. tur/retur fra Aalborg og + 75 kr. tur/retur Veddum. Busbilletten betales i bussen.

- Afgang fra klubhuset på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 08.30.
- Tilmelding til bussen er ikke påkrævet, men giv gerne besked til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (17.00 - 20.00) - brug gerne SMS. Eller på mail til bamsebilen@gmail.com

LIMFJORDSTUNNELS JUBILÆUM DEN 12. MAJ 2019

Bussen deltager i arrangementet, men det endelige program for bussen er endnu ikke fastlagt. Se næste nummer af Hornet.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes. *Peter Adamsen*

Er du den kommende redaktør af Hornet?

Som du kunne læse i de sidste numre af Hornet, har jeg besluttet at stoppe som redaktør ved generalforsamlingen i november 2019 - efter 10 år på posten er det på tide, at nye kræfter overtager denne udfordring.

Du vil sikkert spørge, om ikke det er noget, man skal bruge meget tid på. Svaret er: Jo, ligesom alt muligt andet frivilligt foreningsarbejde tager det tid, så hvis du i forvejen er fodboldtræner, spiller golf to gange om ugen og har tre børn, der skal transporteres til og fra fritidsaktiviteter, så er det nok ikke noget for dig.

Men det er da ikke værre, end da jeg overtog posten, kunne jeg godt få det til at fungere, samtidig med at jeg havde et mellemliderjob, og hvis jeg kan, så kan du sikkert også.

Det er selvfølgelig også vigtigt, at du har/er:

- Lysten til at yde en indsats for klubben.
- Rimelige gode danskundskaber.
- Rimelig interesse og forståelse for digital fototeknik og billedbehandling.
- EDB bruger på mellemniveau.
- Viljen og evnen til at lære at bruge et nyt program, hvis du da ikke allerede har erfaring i DTP programmer.

Har dette vakt din interesse, vil jeg foreslå, at du i første omgang kommer med i redaktionsudvalget.

Det at jeg stopper som redaktør betyder ikke, at jeg stopper helt - jeg vil stadig være med i redaktionsudvalget, og jeg er klar til at støtte og hjælpe vores nye redaktør med at komme godt igang med arbejdet.

Verner



Ud at køre med „de skøre” – 50 cc og blå røg.

Solen skinner, fuglene synger og det begynder så småt at krible efter at komme ud på vejene igen.

Vurderer at vi lufter „de små 2-hjulede 50 cc“ for lidt (150 cc italienske hvepse og andre små scootere må også være velkomne i denne kategori)

Hvor mange ejer køreklare knallerter og scootere? Kunne det ikke være sjovt sammen at lave nogle køreture i den kommende køresæson?

Hvor tit og hvorhen?

- Udgangspunkt den 1. og 3. onsdag i måneden i perioden maj - september.
- 1. onsdag tager udgangspunkt fra aftalt sted søndensfjords, kl. 18.30.
- 3. onsdag tager udgangspunkt fra aftalt sted nordensfjords, kl. 18.30.



INTRODUKTIONSMØDE

Onsdag den 24. april, kl. 19, introduktionsmøde Forchhammersvej 5, Aalborg. Evt. medtage knallert.

1. maj tages udgangspunkt fra Forchhammersvej 5, Aalborg og kører en aften tur ad små veje – formanden har lagt ruten og sørger for kaffe/kage.

Deltagere bidrager med forslag til ture, evt. aftenkaffe hos et medlem, spise aftensmad sammen m.v. En tur til Torvet i Blokhus, til Egholm, til Hals havn, til Rebild Bakker, Nibe havn o.s.v. Og en

tirsdag aften køre til Lundby Krat (hvilket dog medfører ændring fra onsdag til tirsdag aften). Enkelte gange måske behov for at køre til startpunkt med knallert på trailer.

Interesserede deltagere bedes sende mig mobil-telefonnummer og mailadresse. Jeg vil oprette telefonliste med henblik på advisering om tur/afgangssted m.v. Afsender besked herom senest dagen før. + eventuelt via Facebook.

Poul K / fmd. NVMK
Tlf. nr.: 23 60 16 66

Mailadresse: formand@nvmk.dk

Lakering af klassiske biler og motorcykler



- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro Godsbanegade 21 9700 Brønderslev Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen
www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

AARS STUMPEMARKED DEN 13. APRIL.

Centralt beliggende i Himmerland, byder Aars Stumpemarked som sædvanlig velkommen til en salgsmesse fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, knallerter, motorcykler og tonsvis af reservedele/

stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere.

Entré kr. 75,00 - børn under 14 år gratis.

Alle får rabatbillet til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia gældende for søndag den 18. oktober 2015 (værdi kr. 40,00)

Alle besøgende får en gratis messeavis med masser af læsestof.

Arrangør: Anders Peder Nielsen, Solvej og Karsten.

Arrangementet er åbent i tidsrummet: 09.00 - 16.00 på adressen:

Messevej 1, 9600 Aars

Nærmere oplysninger:

Telefon: 40276464

Mail: info@aars-stumpemarked.dk

Web: aars-stumpemarked.dk

CLASSIC DAY 2019

Den 14. april afholder Dansk Automobil Sports Union (DASU) en særlig dag for klassiker-folket – de mennesker, som har interesse for klassiske biler og måske ligefrem ejer en klassisk bil selv.

Her kan du og din klassiske bil prøve kræfter med pålidelighedsløb – en afslappet form for motorsport, hvor alle kan være med. Kort fortalt handler det om at kunne holde en bestemt gennemsnitsfart, som aldrig overstiger 50 km/t, og deltagerne ledes på vej af en letforståelig rutebog. Ruten går ofte ad nogle af Danmarks kønneste veje, så deltagerne også får en oplevelse med hjem.

Der er arrangementer over hele landet. Tilmelding er ikke nødvendig - man dukker bare op.

I Nordjylland starter vi fra Shell Motel & Cafeteria Hobrovej 12, 9530 Støvring. Mødetid kl. 10.00.

MOTOR NOSTALGI OG ELVIS DE 20. APRIL.

Motor Nostalg & Elvis afholdes ved det smukke Elvis-museum i Randers.

Det er et træf for klassiske køretøjer på såvel 2, 3 som 4 hjul, alle er meget velkomne.

Museet giver gratis 2 x kaffe og 2 x rundstykker med smør til hvert køretøj.

Her er alle faciliteter: toiletter, restaurant og rigtig god plads til alle.

Der vil kunne købes pølser/hamburgere og drikkevarer, ligesom den flotte restaurant er åben.

Elvis Presley museet er naturligvis åbent, og du kan komme ind for halv pris kr. 50,00.

Der er ingen tilmelding, men du må gerne ringe eller maile hvis du planlægger et besøg, så vi så nogenlunde får et indtryk af deltagerantal.

Arrangør: HP-bilnostalgi.dk og

Memphis Mansion, Elvis-museet

Arrangementet er åbent i tidsrummet: 09.00 - 15.00 på adressen:

Graceland, Randers Vej 3, Randers SØ

Nærmere oplysninger: 29 84 82 82

Mail: hans.pedersen@bilnostalgi.dk

Web: HP-bilnostalgi.dk

VETERANBILUDSTILLING I JESPERHUS DEN 11. MAJ.

Lørdag d. 11. maj 2019 kl. 10.00 åbner Jesperhus Blomsterpark med en stor Veteranbiludstilling i Jesperhus.

Vi gentager ti års succes, hvor jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser.

Det er GRATIS for én veteranbil (min. 35 år) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 130,- pr. person.

Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 7.00 og 9.30. Ved ankomst efter kl. 10.00 gives der IKKE gratis entré.

Bemærk: Ingen udkørsel før kl. 16.00.

Ved tilmelding skal du huske at oplyse navn, mail og klub på chaufføren, antal børn og voksne i bilen samt bilmærke og årgang.

Tilmelding af biler, skal ske på e-mail: karin@jesperhus.dk senest den 1. maj 2019. Eventuel overnatning bestilles på jesperhus.dk, hvor du kan læse mere om de specielle priser på overnatning i forbindelse med arrangementet.

Spørgsmål kan ske til Karin pr. mail eller tlf. 26 77 90 03.

Nordjyske Styrkeprøve 2019.

KØRETUR I GAMLE BILER OG MOTORCYKLER FRA FØR 1950.

Arrangementet finder sted den 22. juni, hvis der ikke er regnvej, ellers den 29. juni. Hvis det også regner den 29. udsætter vi det.

Vi vil gerne have tilmelding senest den 18/6 på tlf. eller mail. 40 80 24 97 eller på RainerMittelstaedt@web.de.

Turen starter hjemme hos Peter, Skrædergyden 2, 9000 Aalborg kl. 10.00, hvor der kan parkeres en trailer. Vi kører i samlet flok til Klitgårds Fiskerleje, til Nibe hvor vi parkerer på torvet og spiser vores medbragte mad, videre til Vokslev og måske ender vi ved Hammerværket i Godthåb. Turen er på ca. 50 km, og det

Træf og køretøjsdag på Wedelslund Gods

På den årlige Historiske Køretøjsdag, Fars Dag, Grundlovsdag eller hvad 5. juni nu er blevet døbt i tidens løb, afholdes der nu for 8. gang Danmarks største havefest for ejere af klassiske køretøjer på Træf og Køretøjsdagen på godset Wedelslund vest for Aarhus. Og det har allerede skabt sine egne traditioner, som igen i år kombineres med mange spændende nyheder. Har man deltaget tidligere år, ved man jo nok, hvad vi snakker om, men lad os tage sidstnævnte først:

6. sæson af den populære TV2-serie Badehotellet ruller netop henover de danske TV-skærme og Træf- og Køretøjsdagen 2019 vil byde på et større udsnit af de mange biler, der er med i serien. Vi vil også gerne levendegøre denne udstilling, og vil derfor kære den bedste udgave af

Weyse, Fie og de andre karakterer i serien. Så har du en lille skuespiller i maven, er der god lejlighed til at lufte denne på Træf- og Køretøjsdagen.

I år er det 75. år siden den allierede landgang fandt sted på Normandiets kyst, og de rigtige hard core entusiaster markerer naturligvis D-dag på stedet, men vi vil også prøve markere dagen og hylde de soldater, der deltog, med en udstilling på Træf- og Køretøjsdagen. Så har du et militærkøretøj med tilknytning til anden verdenskrig, vil vi gerne opfordre dig til at deltage.

HUSK HURTIG TILMELDING

Man skal tilmelde sig på forhånd, og vi sælger kun 3.000 billetter, der allerede nu kan købes på www.veteranposten.dk

Og køber man så sin billet i god tid, byder VeteranPosten på morgenkaffe og rundstykker til de første 1.000 tilmeldte. Husk at bestille dette sammen med tilmeldingen. Entreprisen er som sidste år 75 kr. frem til 15. maj for personer over 15 år. Herefter er prisen 100 kr. pr. person.

GODE TRADITIONER

I år håber vi også på flere salgsboder, idet erfaringen er, at mange lige har et par løse sedler eller en Mobilepay, der skal luftes i løbet af dagen. (forhåndstilmelding på tlf 26 28 74 65).

Blandt traditionerne hører adgang til god mad og kolde drikkevarer garneret med god musik leveret af de fra tidligere år kendte Shakers og Roger and Over samt motor- og traktorblues med H.P. Lange & Friends.

Træffet er åbent for alle motorkøretøjer ældre end 25 år. Kommer man i et nyere køretøj, er parkeringsforholdene forbedret for disse.

Træffet afvikles igen i år i et samarbejde mellem Wedelslund Gods, VeteranPosten, Wedelslund Gods Classic Car Club og Dansk Vintage Motor Club. Nærmere oplysninger kan fås ved Steen Jørgensen tlf.: 76 40 00 14, Jørgen Kjær tlf.: 30 24 31 77 og Wedelslund Gods tlf.: 26 28 74 65.

Så man kan allerede nu glæde sig til både spændende nyheder og traditioner den 5. juni 2019 på Wedelslund Gods, og den måske allervigtigste tradition på Træf- og Køretøjsdagen den 5. juni er at alle deltagere og gæster skal have en rigtig hyggelig dag.

Nærmere oplysninger og yderligere fotos ved Jørgen Kjær, jk@motorploven.dk eller tlf.: 30 24 31 77

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 13. april 2019

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars
Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 9.00-16.00

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til 13. april 2019
200 kr. pr. 3x3 m. inklusiv én entrébillet pr. stand.

Husk også at du kan følge **Aars Stumpemarked** på facebook!



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

1. NORDJYSKE STYRKEPRØVE



Klubaften den 11. marts 2019

Mandag den 11. marts inviterede Nordjysk Vintage Motor Klubs Tur- og Festudvalg til en introduktionsaften for nye og nyere medlemmer, hvor „gamle“ medlemmer også var meget velkomne. Mere end 30 af klubbens medlemmer havde taget imod invitationen, og de fremmødte var en god blanding af nye og gamle medlemmer.

Klubbens formand Poul Kristensen indledte aftenen med at byde velkommen og fortælle kort om klubbens historie, om lokalene, klubbladet og bussen og endelig lidt om kommende aktiviteter. Derefter fortalte formanden for Tur- og Festudvalget Bent Gregersen mere detaljeret om klubbens deltagelse i Limfjordtunnells kommende 50 års jubilæum søndag den 12. maj. Du kan læse mere om dette arrangement i „Nyt fra Tur- og Festudvalget“ på side 4 i dette nummer af Hornet.

Per Mogensen, som også er medlem af Tur- og Festudvalget fortalte lidt om det næst kommende arrangement, nemlig foredraget den 25. marts med Jørgen Skjøl fra Dansk Automobil Sports Union. Dette foredrag vil du kunne læse mere om i næste nummer af Hornet.

Derefter blev der gjort klar til at vise billeder. Det var Gerner Nielsen, der havde samlet en række billeder, blandt andet nogle historiske billeder af vores klubhus fra dengang dette fungerede som redningsstation for Zonen. Gerner viste også billeder fra nogle af turene med bussen og fra flere af klubbens arrangementer. Han sluttede af med at fortælle lidt om NVMKs medlemskab af Forsikringsklubben, og om de fordele, der er ved at tegne forsikringer gennem klubben.



Poul Kristensen (tv) og Bent Gregersen (th) fortalte om klubbens planlagte arrangementer, mens Erik Christensen og Simon Pedersen, begge medlemmer af Tur- og festudvalget, var klar til at supplere.



En blandet forsamling af nye og gamle medlemmer.

Både før og efter ovennævnte præsentationer blev der vist rundt i værkstedet, og under kaffe med kage, blev der talt om mange forskellige aspekter ved klubbens aktiviteter, og man kunne let få det ind-

tryk, at klubbens nye medlemmer følte sig vel modtaget denne aften.

Stor tak til Tur- og festudvalget for dette initiativ.

Verner



Gerner Nielsen havde samlet en række billeder fra klubbens arrangementer



Per Mogensen fortalte om klubbens næste arrangement.

Lidt om bussen.

Først på året kom den så - indkaldelsen til syn; bussen skulle være synet og godkendt inden 3. april 2019.

Vi havde jo, som tidligere nævnt, fået et prisoverslag på, hvad den nødvendige rustreparation i bagvagen ville koste - Hos Volvo Truckcenter anslag man omkostningerne til ca. 35-40.000 kr. + moms. Derfor indhentede vi en pris fra VTS i Nørresundby - og de mente bestemt, at de kunne lave reparationen for omkring 10 % af den pris. Efterfølgende fandt vi ved et prøvesyn ud af, at der var knækket et fjederlag i en forfjeder -- altså endnu en grim reparation. Men igen var der trøst at hente hos VTS - det kunne sikkert laves for omtrentligt samme beløb - altså så Mogens og jeg nu på en udgift på ca. 8000 kr. + moms.

Desværre - for os - da man skilte fjederen ad, viste det sig, at befæstelserne var ødelagt af rust, så det var ikke sikkert at prisen holdt - helt sagde værkføreren til mig i telefonen...

- NÅ! Bilen skulle laves, og mit budget burde kunne betale udgiften - og hvis det gik helt galt, så ligger der jo en generalforsamlingsbeslutning om, at en del af klubbens enorme formue skulle dække udgiften..

Da jeg hentede bussen, viste det sig, at VTS ikke bare er særdeles kompetente, men også har stor forståelse for, at en klub som vores ønsker at bevare et stykke lokalhistorie, som det vi gør. - Vi fik ingen ekstra regning for det ekstra arbejde. De reparerede bilen, kørte den til syn, fik den

godkendt, betalte synafgiften og sendte os en regning, der ikke nåede de 8000 kr. + moms. Fik jeg nævnt at de også lavede en kobling til luft, så vi kan fylde luft på bussen med en elektrisk kompressor? Jeg er ret imponeret - og meget glad for at have mødt det værksted.

Mogens og jeg inviterede firmaet med til Tungvognsrally i Sæby i august måned - den flok vil vi gerne give en god dag mellem de skønneste arbejdskøretøjer, man kan tænke sig.

Årets første tur med bussen bliver som sædvanligt turen til Stumpemarked i Fredericia den 6. april. I skrivende stund er knapt halvdelen af sæderne reserveret - så mon ikke vi igen får en fantastisk tur.

Der er flere ting i støbeskeen for ture med bussen i år - lige fra veterantræf i Bjerringbro til besøg på sjove destinationer - og så ønsker vi selvfølgelig også, at

bussen skal med på så mange klubture som muligt.

Alle disse ture vil blive annonceret løbende i HORNET, på NYHEDSMAIL og på NVMK-facebookgruppen. I den gruppe får vi op imod 140 visninger på hvert opslag, så det er virkelig et medie, jeg vil anbefale alle at benytte - og tjekke op på - mindst 3-4 gange om ugen.

Der er en enkelt ting som jeg tilsyneladende ikke har fået sagt tydeligt nok, men det være hermed gjort:

Når vi annoncerer en tur med bussen til en eller anden attraktion, så er klubmedlemmer, der gerne vil køre i egen bil, selvfølgelig velkomne til at køre med. DOG - I skal selv sørge for entreer, færgebilletter, forplejning mv. jeg har hverken mulighed, tid eller ressourcer til at håndtere flere forskellige deltagerpriser.

Peter Adamsen



MIB Summermeet den 5. - 7. juli 2019 - reserver datoerne nu



Knud Andersen

70
MERCED
KØB BIL
KØB BIL

68
KØB BIL
KØB BIL



1964 Vauxhall Velox
Tilhørende Knud Andersen, Brønderslev

Hjallerup Mekaniske Museum - Åbningstræf den 18. - 19. maj.

Så er det tid at minde om Hjallerup Mekaniske Museums hyggelige åbnings-træf, der traditionelt afholdes den tredje weekend i maj. Det er i år den 18.-19. maj 2019 i tidsrummet kl. 9.00 – 16.00.

På markedspladsen i Hjallerup overfor museet kommer entusiaster og udstiller biler, traktorer, knallerter, stationære motorer, og andet spændende mekanik.

På pladsen er der også stumpemarked samt loppemarked, hvor det er muligt at gøre en god handel.

Til børnene vil der i år være hoppeborg. Lørdag kl. 13.00 vil der være traktor

ringridning.

Søndag er der indvejning til havetraktortræk kl. 10.30 og start på trækket senest kl. 12.00. Efter havetraktortrækket vil der være uddeling af pokaler til vinderne i de forskellige grupper.

Der er ingen tilmelding til disse to arrangementer – man møder bare op.

Der er fri entre på markedspladsen. Vil man se de mange spændende mekaniske ting inde på museet, er prisen på entré denne weekend 40 kr. pr. person. Børn op til 11 år er gratis. Der er gode adgangsforskel til museet, cafeteria og toiletter for

såvel gående og personer i kørestol eller med barnevogn.

Der er salg af diverse mad- og drikkevarer både på markedspladsen og i museets cafeteria, med mulighed for at sidde ned.

Yderligere information og tilmelding til stumpemarked:

Jan Svendsen tlf. 50 72 83 72 efter kl. 16.00 - eller mail jan@solvers.dk.

Der er gratis kaffe og et rundstykke til kræmmerne og udstillerne indtil kl. 10.00. Der kan arrangeres plads til telt/campingvogn.

Vel mødt!



Rettelse.

I artiklen om Henrik Henriksens fremragende foredrag om Kapitanleutnant Heinz-Walter Schulz i sidste nummer af Hornet er der indsnæget sig en alvorlig fejl.

På billedet af U-bådsbesætningen på U849 for frejsen på det fatale togt, som endte på bunden af Atlanterhavet, var der indsat en rød pil, som pegede på Heinz-Walter Schulz. Det vil sige, at det var intentionen, men i kampens hede var pilen blevet placeret ved den forkerte person.

På nærværende billede, er pilen blevet placeret rigtigt, ligesom det lykkedes at rette den digitale version af Hornet på www.nvmk.dk inden den blev slået op.

Den „Gamle Redakteur“ beklager mange gange.



Brønderslev Veterandage den 11. - 12. maj

Brønderslev Veterandage har eksisteret siden 2013, og det foregår hvert år den anden weekend i maj, og i år er det så den 11. og 12. maj - begge dage fra klokken 10.00 til klokken 16.00.

Tag familien med og få en hyggelig dag blandt samlere af gamle landbrugsmaskiner, biler og andet mekanisk udstyr.

Entré 50 kroner

Ejere af veteranbiler og -motorcykler har fri adgang hele weekenden - fører plus én passager gratis adgang.

- Traktorer, biler, lastbiler.
- Landbrugsmaskiner.
- Stationære motorer.
- Motorcykler og knallerter.
- Stumpe- og kræmmermarked.
- Hoppeborg til børnene.
- Telt med is, pølser m.v.

Program lørdag:

- Kl. 10.00: Brønderslev Veterandage 2019 åbner.
- Kl. 11.00: Optog.
- Kl. 13.00: Optog i ringen.
- Kl. 17.30: Fællesspisning i teltet.

Program søndag:

- Kl. 10.00: Åbning.
- Kl. 10.15: Havetraktortræk.

- Kl. 13.30: Optog i ringen.

- Kl. 16.00: Tak for denne gang.

Tilmelding til havetraktortræk til Allan på telefon 28 86 80 52. Prisen er 100 kroner per traktor, og der køres under Vendsyssel regler.

Tilmelding til fællesspisning på telefon 23 30 49 17. Menuen er helstegt patte-

gris og prisen er 180,- kroner per kuvert inklusive én øl.

Tilmelding hurtigst muligt på facebook: Brønderslev-Veterandage eller ring til:

Valdemar Larsen tlf.: 61 16 14 54.

Allan Nielsen tlf.: 28 86 80 52.

Søren Jensen tlf.: 23 30 49 17.



Veteranbilentusiasten Peder Fuglsbjerg er død.

På en af de allerførste forårsdage i marts fik vi det kedelige budskab, at veteranbilentusiasten Peder Fuglsbjerg er afgået ved døden i en alder af 81 år uden nogen forudgående sygdom.

Peder Fuglsbjerg var uddannet murer, og drev i mange år sin egen murerforretning.

Firmaets overskud blev efterhånden brugt til opkøb af veteranbiler, der resulterede i hans private bilmuseum i Stenderup ved Horsens.

DET BEGYNDTE VED EN TILFÆLDIGHED.

Hans kone købte for 500 kroner en gammel DKW, der viste sig at være særdeles sjælden, idet den havde baghjulstræk. DKW var ellers kendt for forhjulstræk.

På en rejse i Frankrig besøgte han i 1988 en veteranbilmesse, hvor veteranbiler var sat til salg. Når alle standene var solgte, så inviterede arrangørerne gæster til at se hele udstillingen, og de betalte så en entre for oplevelsen.

Det var optakten til, at Peder Fuglsbjerg for præcis 30 år siden i 1989 kopierede „Frankrig-modellen“ og arrangerede sin første veteranbiludstilling i Nord Fair



Peder Fuglsbjerg fotograferet foran Messecentret i Fredericia, hvor han havde så stor succes med sin Veteranbilmesse.

Centret i Vejle, senere i Herning og i Aars.

Der blev der dog pladsproblemer, så han rykkede til daværende Dronning Margrethe Hallen i Fredericia - nuværende MESSE C.

På et tidspunkt kommer Anders Peder Nielsen (kendt som AP fra Randers) ind i billedet, og de to veteranbilentusiaster bliver kompagnoner, og var det i mange år.

Peder Fuglsbjerg solgte på grund af alder sin andel af bilmessen i 2013.

Efter flytningen til Fredericia i 1995, blev navnet „Veteranbilmessen“ skiftet ud med det bredere favnende Bilmesse & Brugtmarked, hvor messen stadig kører særdeles succesfuldt her i 2019 og afvikles igen lørdag den 6. april og søndag den 7. april.

Peder Fuglsbjerg var en af Danmarks absolut første, der handlede med veteranbiler og etablerede veteranbilmesser.

Det vil han blive husket for af mange.

Peder Fuglsbjerg blev begravet fra Nordre Kapel i Herning lørdag den 9. marts 2019 kl. 11.00.

Æret være hans minde.

På vegne af Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia

Klubaften 28. 01. 2019 - Vandteknisk Museum.

Mandag den 28. januar 2019 var vi på besøg på Vandteknisk Museum i Aalborg, som blandt andet har bevaret en stor del af Aalborg Vandforsynings gamle maskiner – oven i købet monteret på deres oprindelige plads. Ca. 25 personer havde trodset vinterkulden og sneen for at deltage i dette spændende arrangement.

Vi startede aftenen i kælderen under en af Vandforsynings administrationsbygninger, hvor vi blev budt velkommen af Leo Briang, som efter nogle indledende tekniske vanskeligheder fortalte om Aalborg Vandforsyning, eller Aalborg Vand A/S som det hedder i dag, og dens historie.



Efter nogle tekniske startvanskeligheder er Leo Briang ved at være klar til forrygende godt foredrag om Aalborg Vandforsynings historie.

Aalborg Vand A/S er i dag via moderselskabet Aalborg Vand Holding A/S, en del af Aalborg Vandkoncern.

Vandforsyningen leverer i dag vand til ca. 55 % af Aalborg Kommunes indbyggere fra 51 borer. Det årlige salg af rent vand er på ca. 6.700.000 kubikmeter om året. Da Leo startede ved Vandforsyningen i 1974 var salget ca. dobbelt så stort. Det skyldes, at en almindelig dansk familie i



Et par af vandforsynings vandtårne.



Lidt over tyve forventningsfulde tilhørere er ved at være på plads.

dag bruger væsentlig mindre vand, end den gjorde for 50 år siden, og at mange af Aalborgs store virksomheder er forsvundet i samme periode.

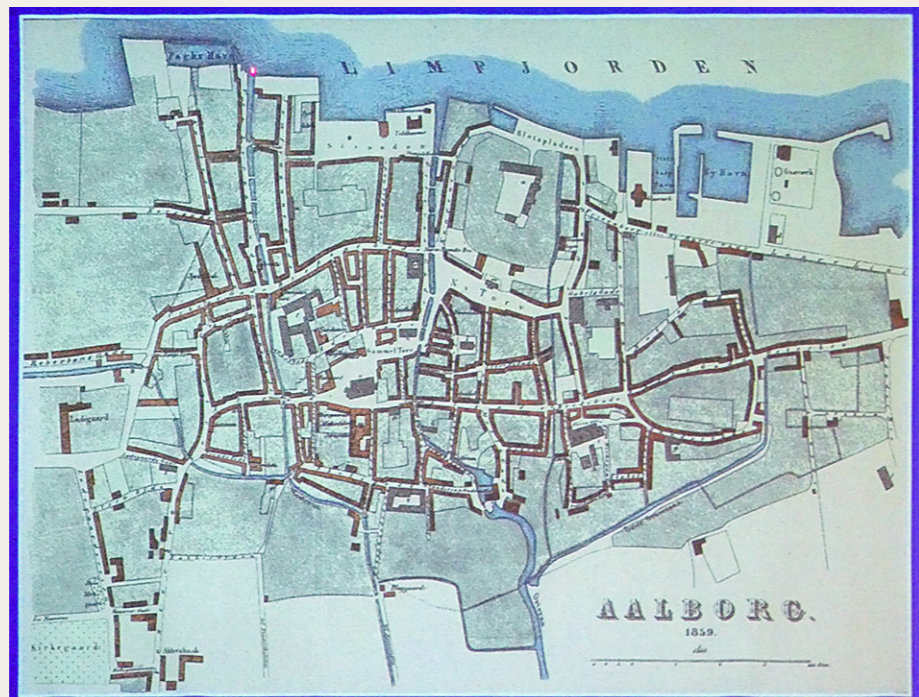
Leo Briang gennemgik herefter i korte træk nogle af de tekniske installationer, der i dag er med til at sikre vandforsyningen til flertallet af kommunens indbyggere. Herunder også den geografiske fordeling af anlæggene og deres grænseflader til de mange private vandværker.

HISTORIEN

Den første vandforsyning blev etableret i Aalborg i 1854. Før den tid hentede byens borgere vandet i de åløb, som gik gennem byen, og selv om det ifølge politivedtæg-

ten var forbudt at kaste affald i åerne, var vandet uden tvivl ganske forurenset målt med nutidens målestok. Leo fortalte om et eksempel på, at en person havde fået en bøde for at kaste en død gris i åen. Den gang havde man jo ingen viden om faren ved den „usynlige“ forurening, så man ventede bare til den døde gris var drevet forbi, inden man fyldte sin spand med vand. Leo viste en række historiske billeder fra Aalborg, dengang åerne var den vigtigste vandforsyning, og fortalte en masse anekdoter fra den tid.

Senere begyndte man at grave brønde, så man kunne hente grundvand, som helt sikkert var af en meget bedre og renere kvalitet end vandet i åen, men man var



På dette kort fra 1859 ser vi blandt andet de vandløb, som langt op i attenbundredetallet var vigtige leverandører af vand til de aalborgensiske husholdninger. Byen havde på det tidspunkt omkring 8.000 indbyggere.

stadig ikke opmærksom på de forureningsrisici, der var ved de åbne brønde.

I 1800-tallet blev man mere opmærksomme på behovet for renere vand, og man begyndte at tage ud til kilden, som ligger i det nuværende Kildeparken og til Blegkilde, som dengang lå langt uden for Aalborg, for at få rent vand. Som et lille kuriosum viste Leo Briang en gammel annonce fra Aalborg Omnibus om rutekørsel hver søndag fra Nytorv til Blegkilde, som med tiden udviklede sig til et lyst- og parkanlæg med en pavillon og senere en restaurant „Skovkroen“, som eksisterede helt frem til 1968, hvor Dansk Eternitfabrik overtog området.

I 1836 etablerede et købmandslaug i Aalborg en rørledning fra Blegkilde til Nytorv, hvor borgerne så kunne hente „rent“ kildevand. Rørledningen var lavet af seks meter lange udhulede træstammer. Under opgravninger på Boulevarden i Aalborg fandt man i 2005 et helt intakt rør. Dette rør findes i dag på Vandteknisk Museum.

AALBORG VANDFORSYNING.

I 1852 startede man projektering af den kommunale vandforsyning i Odense, og da man hørte om det i Aalborg, kontaktede man det samme ingeniørfirma, og bad dem om at lave et projekt, som kunne bringe vand fra Blegkilde til borgerne i Aalborg, og i 1854 blev Danmarks andet kommunale vandværk taget i brug i Aalborg.



En rekonstruktion af en af de gård- og gadestandere, der blev installeret rundt omkring i Aalborg i 1854



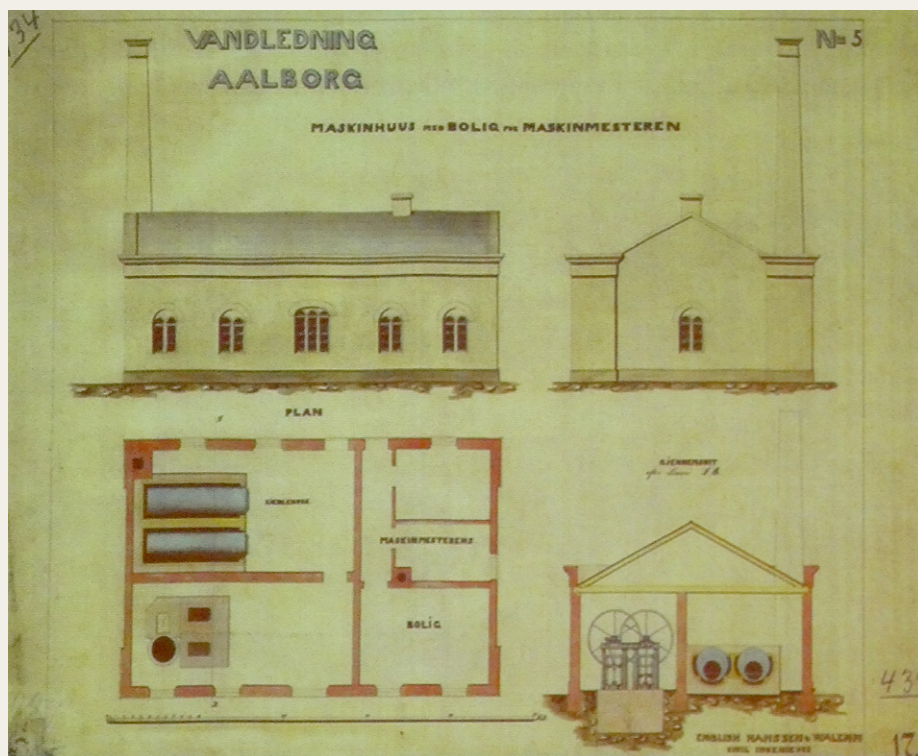
I 1850'erne var Østerå stadig et åbent vandløb, hvorfra mange hentede vand til husholdningen. Bygningen til højre kender de fleste af os som herreekviperingsforretningen Boston. I dag rummer den Burger King.



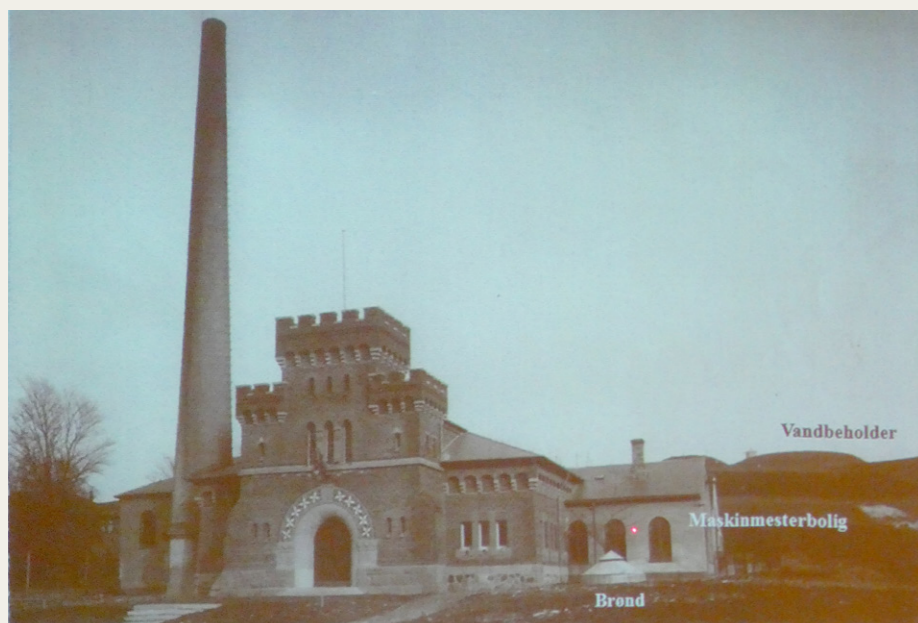
I den lille bygning, som engang lå på Nytorv, kunne byens borgere fra 1836 hente frisk vand, som lob gennem hule træstammer fra Blegkilde. Dengang lå Blegkilde langt uden for byen.



Vandteknisk Museum opbevarer et af de seks meter lange „trærør“, som allerede i 1836 blev anvendt til at bringe vand fra Blegkilde til Nytorv.



Tegning af Danmarks andet kommunale vandværk, som blev opført i Aalborg i 1854. Som det ses indeholder bygningen også bolig for maskinmesteren. Den oprindelige bygning indgår stadig i det bygningskompleks, som i dag rummer Vandteknisk Museum.



Vandværket som det så ud efter den store udvidelse i 1907. Bygningen står i dag stort set uændret. Det eneste, der mangler er skorstenen.



Det gamle kontrolpanel, hvorfra alle vandværker og vandtårne kunne overvåges og styres. I dag foregår det hele på computer.

Anlægget bestod af en bygning på 120 kvm med kedler og pumper trukket af en dampmaskine og en lejlighed til vandværkets maskinmester plus et vandreservoir på toppen af bakken. Anlægget er i dag en del af Vandteknisk Museum på Sønderbro. I byen etablerede man 60 – 70 gård- og gadestandere, hvor folk kunne hente rent vand samt nogle brandstandere. Enkelte velhavere fik indlagt vand med en enkelt eller få vandhaner, og for at vise mulighederne med det nye vidunder etablerede man det første springvand på Nytorv i Aalborg. Springvandet findes stadig, og det står nu i forhaven ved Klosteret.

I 1878 og 1882 udvidede man med yderligere to dampmaskiner, som oven i købet var fremstillet lokalt af De Smithske Jernstøberier og Maskinværksteder, og igen i 1893 udvider man med en to-cylindret dampmaskine.

B&W NR. 58

I takt med at behovet for rent vand øgedes, steg behovet for en større udvidelse af Vandforsyningen, og i 1907 byggede man den store maskinhal med den pompøse facade, man i dag kan se fra Sønderbro. I den nye hal installerede man for første gang en dieselmotor – B&W Diesel nr. 58, som var i drift helt frem til 1955.

Som noget helt enestående er mange af de udrangerede maskiner blevet stående på de oprindelige placeringer, og i optakten til Vandforsyningens 150 års jubilæum i 2004 kontaktede man B&W for at høre, om de troede, at den gamle dieselmotor kunne komme i gang igen. Da de fik at vide, at motoren kunne tørnes, mente de ikke, at det ville være noget stort problem. Inden maskinmesteren fra B&W MAN, som skulle kigge på maskinen, ankom til Aalborg, etablerede man nye kølevands- og brændstoffledninger, så det eneste man skulle gøre efter mandens ankomst var at teste smøresystemerne og trykprøve tankene til startluft, og om eftermiddagen kørte den gamle motor. Nu bliver motoren startet op et par gange om året ved „festlige lejligheder“.

Efter et ca. 70 minutters meget interessant og spændende foredrag og ti minutters kaffepause sluttede første del af aftenen med, at vi så en ca. ti minutters optagelse af den gamle B&W Nr. 58 i gang.

Derefter gik vi over i selve museet, hvor Leo Briang først førte os ind til den del af samlingen, hvor man opbevarede forskellige effekter, som tidligere har



Her er den så: B&W Dieselmotor Nr.: 58. Encylindret dieselmotor med ca. 25 hk. Motoren er bygget og opstillet i 1907. Taget ud af drift omkring 1955 og med succes genstartet i 2003.



Et kig ud over maskinrummet. I baggrunden ses den to-cylindrede dampmaskine fra 1893. Foran den har vi en af de første eldrevne pumper fra 1921 og nederst til højre en nyere og kraftigere eldrevet pumpe fra 1939. Til venstre ser vi B&W Nr.: 58 - den fine dieselmotor fra 1907.

været anvendt til fremføring af vand til de enkelte forbrugere. Her så vi for eksempel det seks meter lange træror, som var lagt i jorden i 1836. Der var også forskellige eksempler på de typer vandrør, som havde været anvendt gennem tiderne, ligesom vi

så forskellige former for pumper, brandhaner og gadestandere.

Så var der tid til at se på de gamle flotte kedler, som havde produceret damp til de gamle dampmaskiner. Kedlerne består af to identiske anlæg, og ifølge Leo skyldes

det, at vandet i Aalborg er så hårdt, at kedlen jævnlige skal afkalkes, så for ikke at risikere for mange driftsstop, kunne man hele tiden have én kedel i drift og én kedel til service.

MASKINRUMMET

I det store flotte maskinrum startede vi med at kigge på den store to-cylindrede dampmaskine fra 1893. Maskinen står nøjagtig, som da den blev installeret for 126 år siden, og den har aldrig været fjernet fra stedet. Ved maskinen fandtes en del flotte messingolie- og smørekander, og Leo fortalte at ved åbningen af museet, blev de gjort opmærksom på, at hvis ikke de fik de kander skruet fast eller låst inde, ville de være væk inden tre måneder. Af hensyn til forsikringen er alle kanderne nu skruet fast eller anbragt i et glasskab.

Leo fortsatte med at fortælle om de andre motorer inklusive den flotte B&W nr. 58 og de eldrevne pumper, som også fandtes i flere generationer på de pladser, hvor de har stået siden de blev installeret.

Vi sluttede ved det gamle kontrolpanel, hvorfra man kunne overvåge vandforbruget fra de forskellige værker og vandstanden i de forskellige vandtårne. I dag er det hele overvåget og styret fra computere, så de mennesker, der er på vagt, kan overvåge det hele hjemmefra.

Efter en lang og spændende aften tog vi afsked med en meget engageret og meget vidende Leo Briang, som efter et langt arbejdsliv stadig lever og ånder for det rene vand og ikke mindst for det unikke Vandteknisk Museum. Stor tak til Leo for en meget levende fortælling både om historien og om de tekniske installationer.

Verner



Efter den interessante aften afleverede Erik Christensen fra Tur- og Festudvalget et par flasker vin til Leo Briang.

Hvad vinteren 2018 - 2019 er gået med.

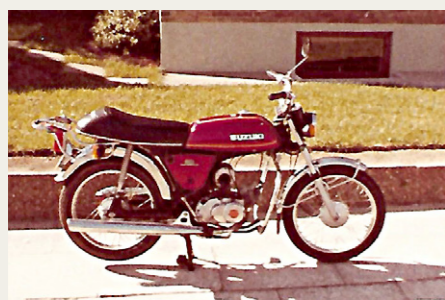
I efteråret 2018 hentede jeg i Langå en Yamaha FS1 K1 årgang 1976 i rimelig stand, som jeg siden har brugt mange aftener på at sætte i bedre stand.

Hvorfor det blev en Yamaha FS1? Det var fordi jeg i 1977 - dagen efter jeg var fyldt 14 år - stod jeg med mine optjente sparepenge, og en Suzuki K50 var ca. 400 kroner billigere end en Yamaha FS1. Nu efter 41 år kunne drømmen realiseres.

Så når solen står op over Aabybro, kommer der en brise af 2-takt benzin hen over byen.

Håber på en rigtig god sommer.

Med venlig hilsen medlem nr 1965
Simon Pedersen



I 1977 blev sparepengene brugt på denne Suzuki K50, som var noget billigere end drømmeknalleren Yamaha FS1.



Yamaha'en som den så ud før vinterens renovering.



Udsigten fra førerpladsen på en Yamaha FS1.



En „nogen“ knallert venter bare på, at dele skal komme hjem fra autolakereren.



Tank og sideskjolde efter en tur hos Brovst Autolakering.



Et styk nyrenoveret Yamaha FS1 K1 er klar til en forhåbentlig rigtig god sommer.

Lundby Krat sæson 2019.



Opstarten af sæson 2019 i Lundby Krat er den 2. april, og vi håber vel alle på en lige så god en sæson som sidste år.

Som mange ved, starter vi lidt tidlig, i sæsonstarten, for at få så meget ud af aftenensom mulig.

Vi ses i „Krattet“

Mub. Gerner Nielsen.

Klubaften den 25. februar 2019.

Mandag den 25. februar havde klubbens Tur- og Festudvalg planlagt et foredrag af Freddy Laursen, som skulle fortælle om sin passion for engelske køretøjer.

Desværre blev Freddy syg, og han måtte melde afbud på selve dagen. Selv om Peter Adamsen nåede, at melde afbudet ud på Facebook, mødte der alligevel 12 – 15 klubmedlemmer op til aftenens arrangement.

Det var nu ikke noget stort problem, for der var indkøbt kage, og kaffen var brygget, så vi endte med at have en hyggelig aften, hvor der blev snakket en hel masse om vores gamle køretøjer og om mulige kommende arrangementer i klubben.

Det var nu slet ikke så ringe endda.

Verner



Trods afbud fra foredragsholderen hyggede de fremmødte medlemmer sig vældigt med kaffe og masser af kage.

Lidt for sjov.

HØJRE SVING VITS:

Hvilken et hjul er mindst belastet når man laver et højre sving???

- Reservehjulet!

PUSTE BALLONER JOKE:

- Hvorfor måtte lille Søren ikke puste balloner op derhjemme?
- Fordi det mindede for meget om, da far mistede kørekortet.

MORRIS MASCOT VITS:

Jeg mødte op på værkstedet med min sørgeligt havarede Mercedes-Benz.

- Hvordan pokker er det gået til? Spurgte mekanikeren.
- Det var en Morris Mascot, der kørte ind i mig.
- Hvor mange gange?

ÅRHUSIANER JOKE:

Der var en århusianer med i Formel 1. Han kørte i pit-stop 73 gange: Fire gange for at få fyldt tanken op, tre gange for at få skiftet dæk og 66 gange for at spørge om vej

Klubaften den 11. februar - Bjarne Rother.

Mandag den 11. februar 2019 blev en velbesøgt aften Nordjysk Vintage Motor Klubs lokaler på Forchhammersvej, idet mange både medlemmer og gæster var mødt op for at høre Bjarne Rother fortælle historien om MGA's vej til Le Mans i 1955.

Bjarne Rother, som af mange er kendt som „Voksenlærlingen“ i BMC-Freaks, er oprindeligt uddannet elektriker og senere historiker, og han arbejder blandt andet som dansklærer, og så påstår han, at han ikke har ret meget forstand på biler.



Bjarne Rother fortæller og gestikulerer.

Baggrunden for foredraget var Bjarnes tidlige interesse for Le Mans løbet i 1955, som jo er kendt og berygtet for motorsportshistoriens mest alvorlige ulykke, hvor 83 mennesker blev dræbt og 120 kvæstet. Derudover kom han, ved et besøg hos den engelske MG klub, i besiddelse af en CD med en række private billeder, som var taget af medlemmerne af den gruppe mennesker, som var med til at udvikle og køre De MGA biler, som også deltog i løbet på Le Mans i 1955. Og det er blandt andet disse private billeder foredraget er bygget om omkring.



Der var stort set fuldt hus i klublokalerne denne aften.

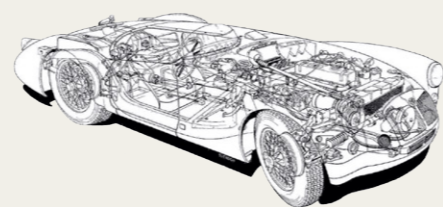


Den første MG med et MGA lignende karrosseri er denne MG EX176, som er bygget på et MG TD Chassis.

MGA EX182

I foredraget følger vi først udviklingen af den bil, som ifølge MGs visioner, skulle føre fabrikken ind i den strømlinede fremtid, som alle så som resultatet af genopbygningen og opblomstringen af Europa efter WW II. Bilen skulle derfor have et strømlinet design og ligne noget der kørte hurtigt, og designerne kiggede derfor meget på de modeller, som MG allerede fra starten af trediverne byggede for at sætte hastighedsrekorder.

De første prototyper blev bygget al-



Snittegning af MGA EX182.

lerede i 1951, og det kulminerede med deltagelsen i Le Mans i 1955, med den racerserie, der blev kaldt EX182. Tre biler var tilmeldt, og en fjerde bil blev sendt med som reserve. På vej til Le Mans



De fire MGA EX182 klar til afgang mod Le Mans i 1955.

kørte bilerne på landevejen ifølge med en specialbygget værkstedsvogn. I selve løbet på Le Mans kørte en af de tre tilmeldte MGA'er galt umiddelbart efter den store alvorlige ulykke. De to andre blev henholdsvis nummer 12 og nummer 17 ud af de 19 biler, som opnåede en placering i løbet. De blev henholdsvis nummer fem og seks i deres klasse.

DEN FATALE ULYKKE

I den næste del af foredraget gennemgår Bjarne Rother den fatale ulykke, som



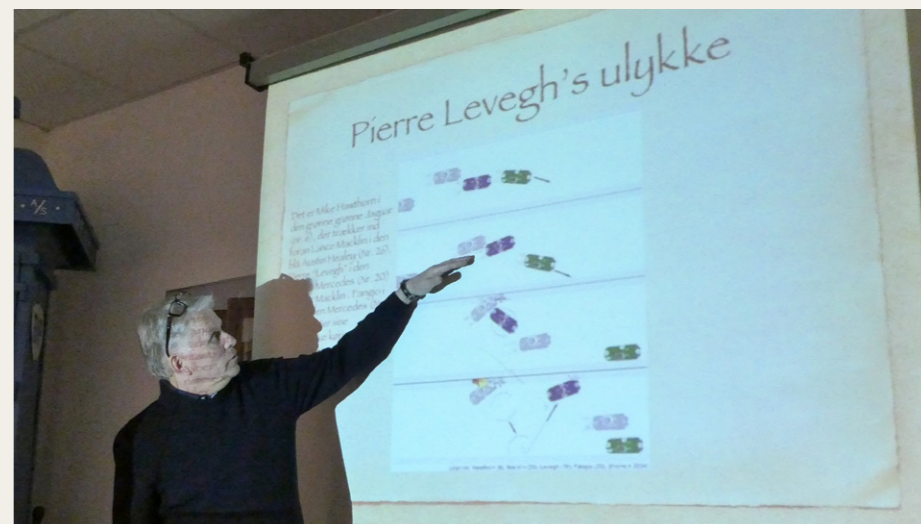
Her ser man den traditionelle Le Mans start i 1955.

fandt sted på den 35. omgang, og hvordan den kunne ske. Den korte version af historien er, at Mike Hawthorn i Jaguar D-Type overhaler en Austin Healey, hvorefter han trækker ind til højre og bremser kraftigt for at køre i pit. Føreren af den langsommere Austin Healey bremsede også, og han enten mistede herredømmet eller simpelt hen undveg til venstre for at undgå at ramme Jaguaren. Her bliver den ramt af den langt hurtigere Mercedes-Benz 300SLR ført af Pierre Levegh, med det resultat, at Mercedesen flyver hen over Austin Healeyn og rammer den lave barriere foran hovedtribunen og bryder i brand. Bilen er fremstillet af magnesium, som jo er meget brændbart, og brændende karrosseridele fløj sammen med en løsrevet motor og en foraksel ind mellem tilskuerne med det frygtelige resultat, som er nævnt tidligere, til følge. Bland de dræbte var føreren af den fatale Mercedes-Benz Pierre Levegh.

Som resultat af den alvorlige ulykke trak Mercedes-Benz få timer senere deres resterende biler ud af løbet, og de trak sig helt fra motorsport i mere end 30 år. Mike



Efter foredraget overrakte formand for Tur- og Festudvalget Bent Gregersen to flasker vin til Bjarne Rother som tak for aftenens underholdning.



Bjarne Rother fortæller om de kritiske sekunder før 83 mennesker blev dræbt på Le Mans den 11. juni 1955.

Hawthorne i den famøse Jaguar, som var med til at starte ulykken, endte som vinder af løbet, men få måneder senere trak Jaguar sig også fra motorsport på dette niveau i mange år.

BILERNES VIDERE SKÆBNE

I den sidste del af foredraget fortalte Bjarne lidt om de tre overlevende MGA'ers videre skæbne. I tiden efter Le Mans blev bilerne dels brugt til test og dels til andre

raceløb, indtil MG besluttede sig for at trække sig ud af motorsport senere på året. Derefter dukkede de op i private teams efter forskellige ombygninger.

I dag kender man til, at én af Le Mans bilerne findes i original stand, og én findes delvis original – derudover findes et utal af replicaer.

Herfra skal lyde en tak til Bjarne Rother for et spændende foredrag.

Verner



Austin Healey nummer 26, som blev påkørt af den store og hurtige Mercedes-Benz ses her, efter den var strandet i barrieren. Bilen blev efterfølgende renoveret og fortsatte sit liv på racerbanerne.



Austin Healeyn blev i 1969 købt af en englænder for £ 155. Efter at have brugt den i nogle år, blev bilen kørt i garage, hvor den stod i 40 år, inden den blev solgt på auktion for ca. £ 1.000.000.



Den nye ejer fik bilen restaureret af nogle af de bedste i markedet til det udseende, den havde ved starten af Le Mans i 1955. Denne bil havde for øvrigt tidligere deltaget i Le Mans i 1953.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Forårstilbud. Honda - MC. Til salg.
Nem lille projekt her i foråret, og du har en god og stabil motorcykel at køre på, når solen kommer til at skinne.
Honda CM 400 T. årgang 1982 sælges 10.500 kr.
Starter og kører godt, har selv haft den i 10 år. Står original med fin lak. Dog lidt, der skal kikk på, hvis den skal stå helt skarpt. Kontakt for mere information Gerner Nielsen – tlf. 40 81 66 54 eller mail: gener@teamklassisk.dk



SÆLGES

Tidstypisk påklædning til forårs og sommerturene i de gamle veteraner.
For herrerne:
• Trendcoat med aftageligt foer som den Humphrey Bogart gik i da han spillede Nick i filmen Casablanca.
Kr. 650,00.
For damerne:
• Hat af de fineste ræveskind, retro fra 60'erne men bruges også i dag.
Kr.300,00



• Hat designet af Grethe Borg og med hendes logo. Hun er kendt for sine hatte designet i 60'erne og 70'erne.
Kr. 300,00



• Alpe hue, „Barret“ fra 60'erne. Rød, engelsk fabrikat Kancol, som ny.
Kr. 85,00



Er der noget du kan bruge og noget du gerne vil se inden et køb er du velkommen. Ring til 40 51 39 15
Flere billeder af de nævnte varer kan fremsendes ved henvendelse til BTBJ@outlook.dk

EFTERLYSES

Flere anoncer til denne rubrik...
Henv. til redaktøren – se side 2



SÆLGES

MGB, årgang 1970.
Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.
Den skal have lavet dørene for at stå helt

skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.
Pris: 75.000,- kroner.
Henv. til Peter R. Hansen.
Tlf: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



Børn i bilen.

Nash Thought of the Children, too, in the World's Finest Travel Car!

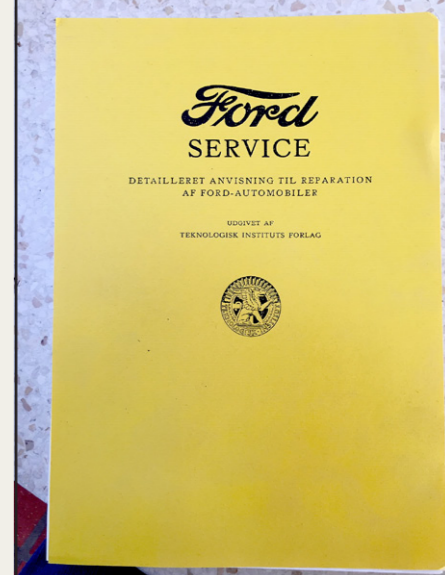


SÆLGES

• **Gammel Ford pumpe** der er restaureret. Pris 200,-



• **Kopi af Original værkstedshåndbog til Ford T**, udgivet af Teknologisk institut i 1927, Værket er på 293 sider med detaljerede anvisninger på alle reparationer.
Der medfølger en ekstra kopi sat i plasticomslag, til brug på værkstedet.
Pris 200,-



Henv Peter. R. Hansen tlf 40 80 24 97.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:
• Anhængertræk
• Reservehjulsophæng
Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75

KØBES

PUCH købes.
Far/søn projekt søges:-)
Puch VZ50 eller Maxi
Mobil: 25 70 90 09.

SÆLGES

5 stk. Årskalendere fra Nordjysk Vintage Motor Klub. Årgang 1982-1999-2001-2002-2003.
Alle er som nye og er ubrugte. Indeholder mange flotte biler fra Nordjylland og Vendsyssel.
Prisforslag for alle er kr. 300,00
Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15
btbj@outlook.dk



www.StorvordeHvidevareService.dk
v/Karsten Kristiansen
Tlf. 98 313 999



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.