



hornet



Februar 2019 Nr. 1 53. årgang



- Rundt omkring i Europa findes der en række interessante „Classic Car Shows“. Se hvordan du finder mange af disse shows på siderne 19 til 21, og læs beretningen fra Auto Retro i Barcelona 2018. Ovenstående billede er fra „Motorword Classic 2018“ i Berlin.
- Hornets redaktion ønsker alle klubbens medlemmer et godt og oplevelsesrigt nytår.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 13. marts 2019. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
bamsebilen@gmail.com

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
erikch@outlook.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Menigt medlem:
Albert Bering
Solvangvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Suppleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
simon@aabyntet.dk

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

- 1.-3. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de
2. feb. 9.00-14.00: Knallertstumpemarked
81 stande med knallerter og dele.
Messecenter Vesthimmerland
Messe vej 1, 9600 Års.
Oplysninger: Tlf.: 20 28 86 96

11. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Bjarne Rother
Jensen, MG Klubben
Læs mere på side 4.

25. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Freddy Laursen
Læs mere på side 4.

7.-10. mar.: Retro Classics i Stuttgart
www.retro-classics.de

11. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Introduktion for nye medlemmer.
Læs mere på side 4.

25. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Jørgen Skjot fra
Dansk Automobil Sports Union
(DASU). Læs mere på side 4.

30. mar. 8.00-16.00: Løppe- og stumpe-
marked i Herning.
www.loppeogstumpemarked.dk/

6.-7. apr. 9.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia
om lørdagen, hvis der er tilstræk-
kelig tilslutning.
Læs mere side 7.

11.-14.-apr.: Techno Classica i Essen
<http://www.siha.de>

13. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked
Læs mere i næste nummer af
Hornet

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

26. apr.: Forårstur til Øster Hurup.
Læs mere på siderne 4 - 5.

27. apr. 10.00-16.00: Dansk Motorsam-
ling afholder Motortræf og
Stumpemarked ved Grenå.

11. maj 09.30: Himmerlandstur
Læs mere på side 5.

11. maj: Jesperhus Blomsterpark åbner
sæsonen med veteranbiludstilling

12. maj 9.30-14.00. Jubilæumsarran-
gement for Limfjordstunnellen.
Læs mere på side 5 og 27.

1. jun. 8.00-15.00: Stumpemarked
Jysk Automobilmuseum afholder
stumpemarked på Skovvejen
13B, 8883 Gjern. Tlf. 86875050
www.jyskautomobilmuseum.dk

5. jun.: Træf- og Køretøjsdag på Wedels-
lund Gods

15. jun.: Klubarrangement
Sammen med Midtvendssysel

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE. På forhånd tak.

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2162 Gert Olesen

Krebsevej 2 - Voerså

9300 Sæby

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over det nye medlem, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til et tidligere medlem, som på det seneste er blevet genindmeldt i

Nordjysk Vintage Motor Klub.
Det drejer sig om medlem nummer
1352 Hans Peter Hammer, Rebildparken
35, 9220 Aalborg Øst.



Hvis ikke, så skynd dig at betale du kun 450 kroner, som medlemskabet koster om året. Du har følgende muligheder:

- 1) Mobilepay på nummer 69372 (NVMK – kontingent)
- 2) Bankoverførsel til NVMK – konto i Nordjyske Bank
Reg. Nr. 7446 Konto Nr. 0001112521, enten via Netbank/Homebanking, eller i banken
Ved indbetaling fra udland:
IBAN - nummer DK0974460001112521 BIC - kode NRSBDK24 (Swift-adresse)
- 3) Betale kontingent direkte til kassereren.
- 4) Kontakte NVMK's kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt en faktura med gironummer, helst på mail: kasserer@nvmk.dk

Husk at oplyse medlemsnavn og -nummer (nummeret står bag på Hornet), så kassereren kan få registreret din indbetaling korrekt

Formandens spalte.



”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – februar 2019.

Så er det inden alt for længe forår, og vi må snart til at klargøre vores elskede gamle køretøjer til en ny sæson på gader og veje. Så det går den rigtige vej nu, hvor det også bliver lysere og lysere dag for dag.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Når dette nummer af Hornet lander i medlemmernes postkasser, er januar måneds vinterarrangementer overstået, men på trods af det, er der stadig en hel del interessante aftener i sigte.

Næste klubaften foregår **mandag den 11. februar kl. 19.00** i klubhuset, hvor vi skal høre **Bjarne Rother Jensen fra MG-klubben** fortælle om en af 50'ernes mest kendte sportsvogne MGA'en og dens lancering i et af motorsportens mest sagnomspundne løb, nemlig Le Mans 1955.

Foredraget er bygget op omkring en helt enestående billedsamling, hvor de fleste stammer fra køernes og mekanikeres helt private fotoalbum. Det er således ikke billeder, du har mødt i diverse magasiner eller på nettet. Vi vil komme helt tæt på opbygningen af denne ikoniske racer, interne billeder fra fabrikken og de forskellige testløb, transporten fra Abingdon til Le Mans og ikke mindst selve løbet.

Bjarne Rother er uddannet historiker fra Aalborg Universitet, så der er lagt op til en spændende og anderledes aften med et unikt stykke bilhistorie.



Freddy Laursen arrangerede „British Motor Show“ på Strandet Hovedgaard i 2018.

Den næste klubaften derefter foregår **mandag den 25. februar**, også kl. 19.00 i klubhuset. Her kommer **Freddy Laursen** og fortæller om sin passion for engelske køretøjer. Freddy har bl.a. arrangeret sidste års Britisk Motor Show på Strandet Hovedgaard, hvilket var en stor succes med rigtig mange deltagere.

De tidligere arrangerede klubaftener for marts gennemføres, men de er byttet om tidsmæssigt. De nye og ændrede datoer er således:

Mandag den 11. marts kl. 19.00 er der **introduktion til klubben for nye og nyere medlemmer** i klubhuset. Der vil være

lejlighed til at hilse på de fleste bestyrelsesmedlemmer, der vil være introduktion til forsikringsordningen, der vil være orientering om klubbens værkstedsfaciliteter og mulighederne for at bruge dem, og der vil også være en orientering om klubbens aktiviteter såvel i vinterhalvåret som i køresæsonen. Og selvfølgelig hyggensnak. Så er man nyt eller nyere medlem i klubben, skal man endelig møde op den aften – og garvede medlemmer er også meget velkomne!

Mandag den 25. marts kl. 19.00 i Klubhuset kommer **Jørgen Skjøt fra Dansk Automobil Sports Union (DASU)** og fortæller os om pålidelighedsrally i historiske biler. Siden aftalen med Jørgen Skjøt blev lavet, har han vundet FDM DASU CLASSIC 2018 – det danske mesterskab i „Expert-klassen“. Så det er bestemt en herre, der ved både noget om emnet og hvad, der skal til, for at man kan komme til tops. Men under „Expert-klassen“ findes både en „Sport-klasse“ og en „Touring-klasse“, så hvis der er nogen af klubbens medlemmer, som er interesserede, så er der mulighed for at starte på et lavere niveau.

Der er ikke tilmelding til disse klubaftener, man kan bare møde op. Og med arrangementet 25. marts slutter denne vinters arrangementer – og foråret står for døren.

FORÅRSTUR 2019

Udendørs-sæsonens opstart og dermed årets **forårstur** finder sted **fredag den 26. april**. Turen går til Øster Hurup – det præcise spisested er endnu ikke fundet, men der bliver formentlig mulighed for



Stemmingsbillede fra „Himmerlandsturen“ i 2018.

både „fisk og kød“. For de der ønsker det, er der fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 17.00. Der køres langs Limfjorden til Egense, hvor der er opsamling kl. 18.00 ved P-pladsen ved færgehavnen. Dette fordi vi forventer, at der vil komme deltagere fra Hals med færgen. Fra Egense er der fælles kørsel langs Kattégat til Øster Hurup, hvor der er planlagt spisning til kl. 18.30. Efter spisningen er der individuel kørsel hjem, men man kan selvfølgelig aftale at følges ad i hold alt efter, hvor man skal hen. Menu-mulighederne og den eksakte pris kommer i næste nummer af Hornet. Der er tilmelding til dette arrangement til Bent – enten på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 22 44 13 41. Tilmelding er bindende, men der skal først betales på stedet efter spisningen.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag den 11. maj er der den efterhånden traditionsrige „Himmerlandstur“. Bussen kører med, og den har afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 08.30. Vi mødes alle på Veddum Hovedgade 9 senest kl. 09.30, hvor der er briefing og morgenkaffe. Ca. kl. 10.00 starter turen, der også traditionen tro indeholder nogle små opgaver. Når vi atter omkring kl. 14.00 er samlet på Veddum Hovedgade 9, er der middagsmad. Prisen for deltagelse er som sædvanlig kr. 150 pr. person. Der er tilmelding til turen til Pia Eriksen pr. mail på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest søndag den 5. maj kl. 18.00. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708-3708310530.

Søndag den 12. maj sker der noget helt specielt i Nordjylland, og det bliver NVMK en del af. I anledning af Limfjordstunnellens 50-års jubilæum er

klubben blevet inviteret til at deltage i arrangementet af den ene arrangør: Region Nordjylland. Der er tre arrangører. Dels DGI, som arrangerer løb i form af halvmaraton og 10-km-løb og spadsereture – hvor alle ruter går gennem Limfjordstunnellen, som i den anledning er lukket for kørende trafik i tidsrummet fra kl. 07.00 – 10.00. Aalborg Event står for at arrangere en hel del underholdning, fortrinsvis på pladsen ud mod havnen foran Aalborg Slot. Den 3. arrangør er Region Nordjylland, som har inviteret os til at deltage med minimum 50 veteranbiler. Det er mange, og der er ingen øvre grænset for antal deltagende veteranbiler. Derfor har vi videregivet invitationen også til medlemmerne af vores gode naboklubber, Midtvedssyssel Veteranklub, Vodskov Veteran Bil Club samt Aalestrup Classic Bil & MC klub. Så forhåbentlig bliver der rigtig mange veteranbiler, der vil deltage i dette arrangement. For at deltage, skal man have en veteranbil til og med årgang 1979, og som har originalt udseende. Biler fra og med årgang 1980 og frem til nu samt „ikke originale biler“ kan således ikke deltage i netop dette arrangement.

Deltagerne skal mødes kl. 09.30 ved et opsamlingssted i periferien af Aalborg Centrum, og derfra køre i kortegte til Aalborg Slot, hvor bilerne skal udstilles. Personbilerne skal parkeres i slottets gård og de større biler forventes parkeret lige udenfor porten. Fra kl. 10.00 – 12.00 skal bilerne udstilles for publikum, så medbring meget gerne et skilt til forruden, som beskriver hvilken bil du er kommet i. Der er gratis frokost til føreren og én passager i et telt på græsplænen midt i slottets gård.

Fra kl. 12.00 til kl. 14.00 skal vi hver især have nogle VIP-personer med ud på en køretur, som går fra slottet til Nør-

resundby via Limfjordstunnellen og retur over broen. I det tidsrum bliver hastigheden på motorvejen gennem Limfjordstunnellen begrænset til 50 km/t, så kørslen med de gamle køretøjer på motorvejen kan foregå forsvarligt også i forhold til den øvrige trafik. Umiddelbart efter kl. 14 slutter arrangementet for vores vedkommende, og vi kan fortsat deltage i de øvrige arrangementer eller køre hjem. Bemærk der er tilmelding til dette arrangement én måned før det foregår, og at der ved tilmelding skal afgives ganske bestemte oplysninger. Se derfor særskilt blanket vedrørende tilmelding på side 27. De specielle tilmeldingsvilkår skyldes, at der til arrangementet bliver lavet et hæfte med beskrivelse af bilerne, og fordi det bl.a. skal oplyses, hvor mange passagerer, hver bil kan have med på VIP-turene, så disse ture kan planlægges bedst muligt.

I weekenden med St. Bededag fra fredag den 17. til søndag den 19. maj er der Classic Race Aarhus, men i år kører bussen ikke til dette arrangement. Så de der ønsker at deltage, må selv køre til Aarhus.

Sidste arrangement inden sommerferien foregår **lørdag den 15. juni**, hvor vi er ved at lave et arrangement sammen med **Midtvedssyssel Veteranbilkub**. Dette arrangement forventes at starte med morgenkaffe omkring kl. 09.30 et sted i det sydvestlige Vendsyssel, og arrangementet vil slutte med besøg på Aabybro Mejeri, som netop den dag har „Isens Dag“ med åbent i tidsrummet fra kl. 13 – 16. Nærmere om dette arrangement følger senere.

Her efter går „arrangementerne på sommerferie“, da vi har erfaring for, at der i den sidste del af juni foregår rigtig meget andet, som rigtig mange deltager i, og at de derfor ikke har tid til at deltage i veteranbilarrangementer.

Efter sommerferien lægger vi som sædvanligt ud med **grill-aften**, der i år foregår **fredag den 16. august** på Skipper Klements Plads i Ryaa mellem Birkelse og Aabybro. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvor efter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“. Stedet har et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldske uden problemer kan møde op. Vi mødes senest kl. 18.00 til en mindre køretur i lokalområdet, og selve grill-aften starter kl. 19.00 – hvor man selvfølgelig også kan møde, hvis ikke man vil med på køreturen. Man medbringer selv drikkevarer



MG's Le Mans Team bestående af fire styk 1955 Prototype MGA klar til afgang fra Abingdon.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – februar 2019 - fortsat.

samt mad til grillen, og arrangementet er derfor uden tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer. Det har Mandy og Rainer lovet at stå for også i år.

Lørdag den 14. september er det planen at gentage sidste års **Rold Skov Tur**. Sidste år var der meget få deltagere, men de var alle mere end almindeligt begejstrede. Så derfor er den tur taget op igen, så nogle flere kan få den gode oplevelse. Nærmere om dette arrangement følger i de næste numre af Hornet.

De udendørs klubarrangementer i 2019 afsluttes med en **løvfaldstur**, som er planlagt til afvikling **lørdag den 5. oktober**. Der forventes start om formiddagen og spisning ca. kl. 13 – måske i Hals.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

Næste vintersæson er endnu kun i støbeskeen – mere konkret meldes ud senere.

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget gerne nærmere med gode ideer og forslag. I den forbindelse må vi dog nok konstatere, at længere ture ud af Region Nordjylland, evt. med overnatning, ikke lige er noget, som et tilstrækkeligt antal medlemmer bakker op om.

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt til endnu nogle spændende indlæg i den sidste del af vintersæsonen 2018/2019 – og med ønsket om en god og spændende kørsæson 2019 for alle!

Tur- og Festudvalget



Den 15. juni skal vi på Aabybro Mejeri for at deltage i „Isens Dag“.



Stemmingsbillede fra Nordjysk Vintage Motor Klubs „Grillaften“ i 2017 på Skipper Klements Plads i Ryaa.

Gammelbilture.

Som jeg fortalte om på generalforsamlingen, pønser Rainer og jeg på at arrangere en tur med de helt gamle biler, tilpasset disses (og ejernes) præstationsniveau, med henblik på længde af tur samt fart og back-up.

Dette tiltag skal ikke ses som en kritik af andre ture, eller som nogen konkurrent til de almindelige løb/ture, men som et supplement, hvis formål er at få de ældre køretøjer ud af gemmerne. Vi må blot konstatere at der er få helt gamle biler med, når der er arrangementer. Nils Jørgen fra Kaas foreslog at vi satte en grænse

ved årgang 1950, idet de fleste biler op til 50, reelt er førkrigsmodeller.

Vi er åbne overfor forslag til ture, herunder om det er med medbragt mad eller vi skal aftale noget bespisning. Peter Adamsen vil forsøge at være med, med en autotrailer på krogen hvis det utænkelige skulle ske, så man er sikret hjemtransport med det kære eje.

I må meget gerne melde ind med ideer og tilkendegivelser til enten Rainer på mail rainermittelsaedt@web.de eller mig på tlf. 40 80 24 97 eller mail prh@v12-e.dk.

Peter R. Hansen. Medl nr 207



Tilmeldinger.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 6. april 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til bamsebilen@gmail.com eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 2. april.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehalerne.

FORÅRSTUR 2019

- Tidspunkt: Fredag den 26. april 2019

klokken 17.00.

- Sted: Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg, eller P-pladsen ved færgen i Egensde kl. 18.00.
- Tilmelding til Bent Gregersen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 22 44 13 41 senest den 19. april.
- Pris: Se næste nummer af Hornet.

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 11. maj 2019 klokken 09.30.
- Sted: Hovedgaden 9, Veddum
- Tilmelding til Pia Eriksen på apmeriksen@gmail.com eller på telefon 61 11 27 89 – senest søndag den 5. maj kl. 18.00.

- Pris: 150 kroner per person skal indbetales på konto 3708 - 3708310530.

LIMFJORDSTUNNELLENS JUBILÆUM

- Tidspunkt: Søndag den 12. maj 2019 klokken 09.30.
- Sted: Mødested er endnu ikke afklaret.
- Tilmelding til Bent Gregersen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 22 44 13 41 senest den 19. april.
- **NB: Andvend venligst tilmeldingsblanket på side 27.**
- Pris: Det er gratis at deltage. Til gengæld giver arrangørerne frokost til chauffør og én passager per bil.
- Bemærk venligst at der kun er adgang for biler fra 1979 eller tidligere.

Bussens foreløbige køreplan for 2019

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 6. APRIL:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.30
- Forventet ankomst Margrethehalerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehalerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
- Pris for medlemmer: 225 kr. I prisen er indeholdt: entré, kaffe og rundstykker på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30. Ikke medlemmer skal betale 50 kr.

ekstra.

Der betales i bussen.

- Bindende tilmelding senest den 2. april til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail bamsebilen@gmail.com

HIMMERLANDSTUREN FRA VEDDUM DEN 11. MAJ 2019

Medlemmer, der vil opleve turen fra bussen, skal påregne løbsdeltagerpris + 50 kr. til bussen for medlemmer. For ikke medlemmer er merprisen for bussen + 100 kr. tur/retur fra Aalborg og + 75 kr. tur/retur Veddum. Busbilletten betales i bussen.

- Afgang fra klubhuset på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 08.30.
- Tilmelding til bussen er ikke påkrævet, men giv gerne besked til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (17.00 - 20.00) - brug gerne SMS. Eller på mail til bamsebilen@gmail.com

LIMFJORDSTUNNELS JUBILÆUM DEN 12. MAJ 2019

Bussen deltager i arrangementet, men det endelige program for bussen er endnu ikke fastlagt. Se næste nummer af Hornet.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes. *Peter Adamsen*

Er du den kommende redaktør af Hornet?

Som du kunne læse i sidste nummer af Hornet, har jeg besluttet at stoppe som redaktør ved generalforsamlingen i november 2019 - efter 10 år på posten er det på tide, at nye kræfter overtager denne udfordring.

Du vil sikkert spørge, om ikke det er noget, man skal bruge meget tid på. Svaret er: Jo, ligesom alt muligt andet frivilligt foreningsarbejde tager det tid, så hvis du i forvejen er fodboldtræner, spiller golf to gange om ugen og har tre børn, der skal transporteres til og fra fritidsaktiviteter, så er det nok ikke noget for dig.

Men det er da ikke værre, end da jeg overtog posten, kunne jeg godt få det til at fungere, samtidig med at jeg havde et mellemliderjob, og hvis jeg kan, så kan du sikkert også.

Det er selvfølgelig også vigtigt, at du har/er:

- Lysten til at yde en indsats for klubben.
- Rimelige gode danskundskaber.
- Rimelig interesse og forståelse for digital fototeknik og billedbehandling.
- EDB bruger på mellemniveau.
- Viljen og evnen til at lære at bruge et nyt program, hvis du da ikke allerede har erfaring i DTP programmer.

Har dette vakt din interesse, vil jeg foreslå, at du i første omgang kommer med i redaktionsudvalget.

Det at jeg stopper som redaktør betyder ikke, at jeg stopper helt - jeg vil stadig være med i redaktionsudvalget, og jeg er klar til at støtte og hjælpe vores nye redaktør med at komme godt igang med arbejdet.

Verner



Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

ÅRSMØDE

Motorhistorisk Samråd afholdte sidst i november årsmøde, der igen var forlagt til de gode rammer hos hotelkæden Comwell i Middelfart.

Det blev et rigtig godt og velbesøgt årsmøde, hvor næsten 90 repræsentanter fra medlemsklubberne, skulle orienteres om arbejdet i samrådet.

DATID, NUTID OG FREMTID MED FORMANDEN

Formand Steen Rode-Møllers årsberetning var omfattende og gav et godt indblik i hvad bestyrelsen har bokset med året der gik, om samtaler med politikere og embedsfolk, der ikke alle var lige frugtbare men trods alt konstruktive. Steen Rode-Møller fortalte også en del om, hvad den nærmeste fremtid ville byde på, især om et meget omfattende forslag til ændring af det registreringsafgiftssystem, vi kender i dag.

Steen Rode-Møller kunne også berette om et godt samarbejde, som Motorhistorisk Samråd har sat gang imellem andre organisationer på dette smalle område. Et par gange har vi nu mødtes med repræsentanter for Danish Street Rod Association, Forenede Danske Amerikanerbilklubber, Dansk Automobil Sports Union, Auto-skade- og Køretøjsbyggerbranchen i Danmark og Forenede Danske Motorejere.

AFSLUTNING SKAL GIVE EN NY BEGYNDELSE

Formanden fortalte yderligere om det langvarige arbejde, der nu vil se sin afslutning i året der kommer. Afslutningen skal markere en ny begyndelse på området for historiske korrekte emaljenummerplader. I året der er gået, har Motorhistorisk Samråd afleveret en rapport til Skatteforvaltningen over de fejl, vi oplever med de nuværende nummerplader. Nu er vi ved at samle de sidste informationer sammen. Det bliver en specifikation over, hvordan såvel de nuværende emaljeplader til personbiler og motorcykler skal se ud, som hvordan de nye typer til traktorer, campingvogne, gul-plade køretøjer og endnu flere til. Ifølge Skatteministeren vil der blive mulighed for at bestille disse fra april i 2020.

GODE RÅD OM LOBBYISME

Motorhistorisk Samråd har været særdeles aktive på den politiske scene i år, hvor vi igen har fundet god assistance i

FDM. Derfor havde bestyrelsen inviteret forbrugerorganisationens dygtige jurist, Torben Lund Kudsk, til at give deltagerne et indblik i en lobbyists arbejde med de politiske udfordringer, og også de muligheder det giver.

Lars Genild er den danske repræsentant i det internationale samarbejde, FIVA, og han gav et indblik i de udfordringer, der ses i EU og med veterankøretøjsbevægelsen overordnet på verdensplan. Lars Genild kunne blandt andet fortælle om, hvordan Danmark adskiller sig fra andre Europæiske lande i vores lovgivning omkring kørekort til motorcykler, der betyder at man godt kan se andre europæere gæste Danmark på deres veteranmotorcykler, hvor de unge danske MC-entusiaster pænt må vente i garagerne til de gamle nok.

UNDERSKUD KOMMER TILBAGE I 2019

Selve generalforsamlingens del af løb ganske efter bogen, da hele bestyrelsen genopstillede og blev genvalgt uden modkandidater. Regnskab og budget blev også godkendt, selv om regnskabet fremviste et overskud, hvor der rent faktisk var regnet med et underskud ifølge sidste års budget. Måske bestyrelsen når sin målsætning i 2019, da der igen er beregnet et mindre underskud.

Man oplever fortsat en tilgang af nye klubber, således blev lokalklubben Hjørring Veteranklub optaget i samrådet, samt den landsdækkende klub Renault Veteranerne.

Det var således et roligt årsmøde, hvor alt forløb som forventet. Under den afmaltede overflade lurede dog ikke et oprør, men en hel del aktivitet. Arbejdsiver og de mange forestående aktiviteter for 2019 tegner et billede af et meget spændende år for veterankøretøjsbevægelsen.

Et detaljeret referat vil snart være at finde på Motorhistorisk Samråds hjemmeside

*Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder
Motorhistorisk Samråd*

INTERNATIONAL ANDERKENDELSE TIL EN DANSK VETERANBILSENTHUSIAST

Da FIVA's vice president Mario Theissen ved FIVA Årsmødet i november 2016 annoncerede, at Cultural Commission fremover også vil tildele en pris til personer, som gennem sit virke har betydet meget for at fremme forståelsen og bevaring



af historiske køretøjer, var bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd straks enige om, at hvis en sådan anerkendelse skulle falde på en dansker, måtte det være Ole Sommer.

Som den allerførste i verden blev Ole Sommer derfor nomineret og med et indlæg og kort film præsenteret for alle FIVA delegerede ved Årsmødet 2017.

MOTORHISTORISK SAMRÅD FORSØGTE AT FREMME UDDELING AF KULTURPRISEN

Bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd var bekendt med Ole Sommer's helbred og forsøgte at fremme overrækkelsen af prisen. Problemet var imidlertid, at nok havde FIVA besluttet af hædre Ole Sommer som den allerførste, men man havde endnu ikke nået at beslutte, hvordan en sådan vigtig pris skulle udformes. Desværre nåede prisen ikke frem i tide før Ole Sommer's død.

Motorhistorisk Samråd er imidlertid bekendt med, at Ole Sommer i god tid var enige med sine efterladte, at alt hvad der vedrører de historiske biler, museum m.v. forbliver i en fond med økonomiske midler til at underbygge museet og dets virke.

ENIGHED I FIVA OM MODTAGEREN AF PRISEN

Derfor var det også en enig bestyrelse i FIVA, der besluttede at den pris, der var tiltænkt Ole Sommer, skal gå til Ole Sommer's familie, som en international og dansk anerkendelse af deres far, og familiens samtykke til at føre Ole Sommers ønsker videre.

Prisen blev uddelt ved FIVA's Årsmøde i Gibraltar i november 2018, hvor Motorhistorisk Samråd's nu afgående danske FIVA repræsentant Henning Thomsen, modtog den for at bringe den videre til Danmark.

Motorhistorisk Samråd



Veteranbilentusiast Ole Sommer er blevet tildelt en international pris.



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22

mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Heinz W. Schulz - foredrag den 19. november af Henrik Henriksen

At veterankøretøjstusser som vi ikke kun interesser os for gamle køretøjer blev på tydeligste vis demonstreret mandag den 19. november 2018, hvor klublokalerne på Forchhammersvej var stuvende fulde. Mere end 50 personer var mødt op for at høre Henrik Henriksen fortælle om den tyske ubådssoldat Heinz Schulz liv under de første år af anden verdenskrig, og flere var der ikke plads til.

Aftenens emne handlede om maskinmester Heinz W. Schulz, og hans korte liv, som sluttede ombord på en tysk ubåd under anden verdenskrig.

Historien startede med at Henrik og hans nye kæreste på en tur til Tyskland besøgte Katrins netop afdøde farmors hus. Han kunne tydeligt se, at huset havde været beboet af marinefolk, og det pirrede hans nysgerrighed i en sådan grad, at han begyndte at indsamle informationer, dokumenter og billeder om og af Katrins farfar Heinz W. Schulz' liv. Og det er der så kommet et ikke mindre end fremragende foredrag ud af.

Henrik gjorde meget ud af at fortælle historien om mennesket Heintz, og han



Den 4-årige Heinz-Walter Schulz fotograferet sammen med sin mor i 1919

pointerede flere gange, at han ikke havde fundet beviser for, at Heinz på nogen måde sympatiserede med den nazisme, som blomstrede under hans opvækst.



Kapitänleutnant Heinz-Walter Schulz fotograferet i 1943.

Midt i trediverne kom Heinz Schulz til den tyske marine, hvor han blev uddannet til maskinmester, og da krigen startede, blev han overflyttet til ubådstjeneste, og efter oplæring fik han tjeneste på ubåden U123 – en af de mest berømte tyske ubåde under anden verdenskrig. Heller ikke i denne sammenhæng har Henrik fundet noget, der tyder på at Heinz, eller for den sags skyld nogen af de andre sømænd om bord på ubåden, havde nogen specielle sympatier for nazismen – de var unge soldater i et land, som var i krig, og de agerede vel, som de fleste andre i samme situation ville have gjort.

Togterne med på U123, under den berømte kaptajn Reinhard Hardegen, blev på dramatisk vis fortalt og dokumenteret af en oplagt foredragsholder, som lagde yderligere tryk på den dramatiske side ved at vise klip fra den fremragende film: "Das Boot", hvor effekterne yderligere blev forstærket af, at Henrik havde opstillet surroundhøjtalere i klublokalet. Dertil kom en række dokumentarfilm og filmreportager fra både Tyskland, England og USA.



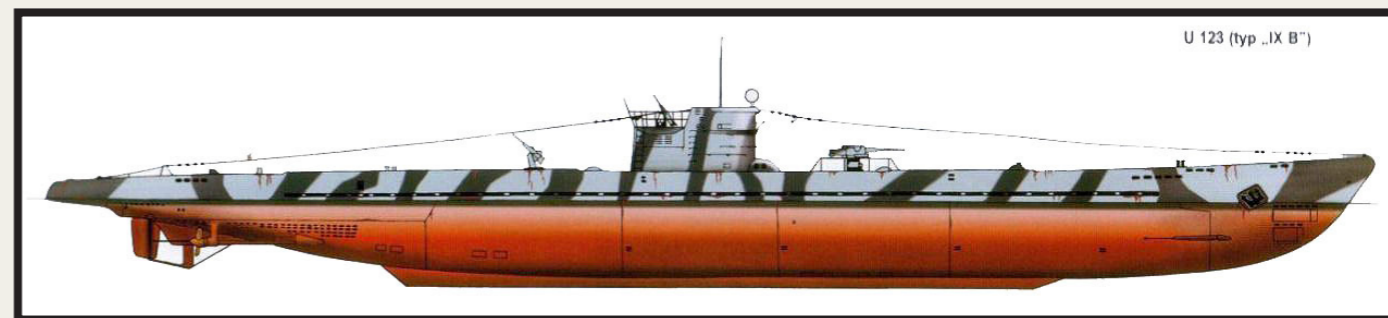
Henrik havde lavet en udstilling af blandt andet originaldokumenter, bøger og avisudklip.



Henrik Henriksen fortalte levende om Heinz Schulz' liv.



Med mere end 50 tilhørere til det spændende foredrag, var der fyldt godt op i klublokalerne.



U123 var en type IXB undervandsbåd med en længde på 76,5 meter og en vægt på 1.034 T når den sejlede i overfladen.

Ja, det var endda lykkedes for Henrik at opspore private optagelser fra U123 optaget under lidt mere fredelige forhold.

Efter fire succesfulde togter med U123 og Kaptajn Hardegen, heraf to til den amerikanske østkyst, hvor det sidste var meget tæt på at ende tragisk, blev Heinz Schulz overflyttet til en anden og større Ubåd U849, som allerede på det første togt blev sænket af et britisk bombefly den 25. november 1943 i det sydlige Atlanterhav. Alle ombord, herunder også Katrins farfar Kapitänleutnant Heinz Walter Schulz omkom.

Som tidligere nævnt gjorde Henrik meget ud af at fortælle om mennesket Heinz Schulz, og i slutningen af foredraget viste Henrik en optagelse, hvor Katrins far – altså Heinz' søn – takker Henrik for at have fortalt familiens historie på en sådan måde, at han selv havde fået en ny og bedre opfattelse af sine forældre.

Hefra skal lyde en stor tak til Henrik Henriksen for et knaldhamrende godt foredrag, og det er tydeligt for enhver, at det har været en kæmpe opgave at samle det store materiale, som ligger til grund for dette.

Endnu engang tak.

Verner



Peter Adamsen takker på klubbens vegne Henrik Henriksen for et fremragende foredrag og kvitører med et par flasker god vin.



Den 8. juni 1941 sejler U123 ud fra Lorient i Frankrig på en lille prøvetur med den nye besætning under ledelse af Kaptajn Reinhard Hardegen (øverst i tårnet med hvid kasket). Heinz Schulz ses ved enden af den røde pil.



U849 med besætning før afgang på det fatale togt, som skulle ende på bunden af Atlanterhavet ud for Afrika. Heinz Schulz ses ved enden af den røde pil.



Det fatale øjeblik hvor U849 bliver ramt af bomber fra en et engelsk bombefly. Billedet er taget fra bombeflyet den 25. november 1943



Formand Poul Kristensen får sig en snak med Heinz Schulz' barnebarn Katrin.

Julestue mandag den 10. december 2018.

Mandag den 10. december 2018 afholdt Nordjysk Vintage Motor Klub sin årlige traditionsrige Julestemning. På trods af de annoncerede prisstigninger var der endnu engang fuldt hus i klublokalerne, og solgt af bankoplader og amerikansk lotteri gik strygende.



Formand Poul Kristensen byder velkommen til endnu en hyggelig klubaften.



Poul Kristensen forestod salget af bankoplader og amerikansk lotteri.

Efter en kort velkomst af formand Poul Kristensen og en endnu kortere introduktion til aftenens spil af Peter Adamsen, gik vi hurtigt over til de første fem runder af bankospillet. Der var kaffe på én række, og der var købmandskurve på pladen fuld. Den første af de herlige købmandskurve endte heldigvis hos den gamle redaktør, men derefter var det også slut med heldet. Masser af held var der til gengæld ved et af de andre borde, hvor der ikke var plads til alle gevinsterne, så man måtte tage gulvet til hjælp.

Efter de fem første runder var der tid til pause, hvor man ifølge traditionen skulle udnævne klubmester og årets klubmedlem



Det flotte syn af de ti hovedgevinster på et af arbejdsbordene i værkstedet.



Så er deltagerne ved at gøre sig klar til aftenens strabadser.

– også kaldet „Årets Båthorn“ på grund af „pokalens“ udformning.

Da der i årets løb kun havde været et arrangement med konkurrence, der skulle tælle til klubmesterskabet, valgte besty-



Ved nogle borde var man så heldige, at der ikke var plads til alle hovedgevinsterne på bordet, men så tog man også bare gulvet i brug til opbevaring



Årets klubmedlem, eller skulle vi kalde ham Årets Båthorn, Peter Adamsen, får overbragt det lille navneskilt, som han selv får lov til at montere på båthornet.



„Pokalen“, som tildeles årets klubmedlem, er i virkeligheden et båthorn på en træplade, hvilket også danner grundlag for kælensnavnet „Årets Båthorn“.

relsen igen i år at droppe udnævnelsen. Til gengæld var der ingen slinger i valsen, da det kom til „Årets klubmedlem“, hvor bestyrelsen i år havde valgt den tidligere formand for Tur- og Festudvalget og passioneret „Bussemand“ Peter Adamsen. Begrundelsen for at vælge Peter Adamsen var hans tilsyneladende utrættelige indsats for Nordjysk Vintage Motor Klub igennem mange år, både i Tur- og Festudvalget, med bussen, ved renovering af klublokalerne og i bestyrelsen, som han nu har forladt.

Derefter blev de resterende lodder til det amerikanske lotteri solgt, og da der var udsolgt blev de i alt 23 sponsorerede gevinster uddelt, og der skal fra klubbens side lyde en stor tak til de seks sponsorer, som havde doneret gevinsterne.

Efter det amerikanske gaveshow var overstået, fortsatte banko gaveshowet med endnu fem omgange, hvorefter Børge og Bernt var klar med gløgg og æbleskiver



Lokaleforvalter Palle B. Christensen lignede en mand, der var godt tilfreds med aftenens forløb. Lokalerne fungerede tilfredsstillende.



Efter bankospillet var Bernt og Børge klar med gløgg og æbleskiver til alle - og der var nok til alle.



Efter afslutningen af den „officielle“ del af Julestuen med bankospil og „Båthorn“ hyggede de mange deltagere sig over gløgg og æbleskiver og en masse hyggelig snak.

til alle. Aftenen sluttede med hyggeligt samvær over æbleskiverne.

Det eneste skår i glæden denne aften var, at der på grund af en misforståelse ikke var fyldt sodavand i køleskabet, så nogle af gæsterne måtte tørste, indtil gløggen var klar. På trods af dette skal der alligevel lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget for en hyggelig aften.

Verner

- Gavesponsorerne var:
- Nørresundby Bank
 - Colas
 - Storvorde Hvidevareservice
 - Brovst Autohandel
 - Margit og Peter Jensen
 - Ethel og Jørgen Hansen



Det triste syn af det næsten tomme køleskab.



1951 Rolls-Royce Silver Wraith Touring Saloon
Tilhørende Per Mogensen, Birkelse

Klubaften på Auto College den 14. januar 2019

Nordjysk Vintage Motor Klubs første klubaften i 2019 fandt sted på Auto College i Nørresundby. Det er tredje år i træk, at året starter på denne måde, så det kan vel efterhånden kaldes en tradition.

Omkring 20 medlemmer havde trods vinterkulden for at høre faglærer John Trudslev fortælle lidt om fejlfinding. John indledte med at forklare, at det var et meget svært emne, da fejlfinding jo er et vidt begreb. De tidligere år var der aftalt et afgrænset emne, og det var meget lettere at lave materiale til. John er villig til at stille op igen næste år, men han opfordrer til, at vi aftaler et mere konkret emne.

Han havde dog besluttet, at han ville afgrænse dagens emne til fejlfinding i tændingsanlæg, og selv om de endnu ikke er aktuelle for veteranbilkubber, så havde han besluttet også at fortælle lidt om moderne elbiler og hybridbiler og om forskellen mellem disse, da skolen nu havde fået en af hver slags.

John indledte selve lektionen med at fortælle om indstilling af tændingstidspunktet og om vigtigheden heraf. Ved den rigtige indstilling med tænding lidt før



Faglærer John Trudslev fortalte indlevende om fejlfinding i tændingssystemer og meget andet.

stemplet når toppunktet, opnår man den mest effektive udnyttelse af forbrændingen. Ved for tidlig tænding vil den første del af forbrændingstrykket forsøge at skubbe stemplet den forkerte vej, trykket og temperaturen stiger, hvorved den endnu ikke forbrændte del af benzinen selvantænder, og der opstår tændingsbanken. Ved for sen tænding når stemplet at passere toppunktet og er på vej nedad in-

den, inden trykbølgen fra forbrændingen når det, og derved opnår man en mærkbar forringelse af trækraften.

Dernæst fortalte John om tændrør og om forskellen på „varme“ og „kolde“ tændrør – det er simpelthen et udtryk for, hvor godt tændrøret er til at bortlede den varme, der opstår i elektroderne ved tændingen. Hvis man har problemer med at holde tændrørene rene, kan man vælge et varmere tændrør, men det har den ulempe, at man ved større belastning af motoren risikerer at brænde hul i stempellerne.

For at have en god tænding skal man have spænding på tændrøret i 1,5 til 2 millisekunder. I moderne tændingsanlæg er varer gnisten præcis 2 millisekunder uanset omdrejningstallet på motoren. I gamle tændingsanlæg med strømfordeler og platiner, kunne man let risikere, at ved bare 4000 omdrejninger pr. minut varede gnisten kun omkring 0,5 millisekund, og så kom man til at mangle gnist = dårlig tænding.

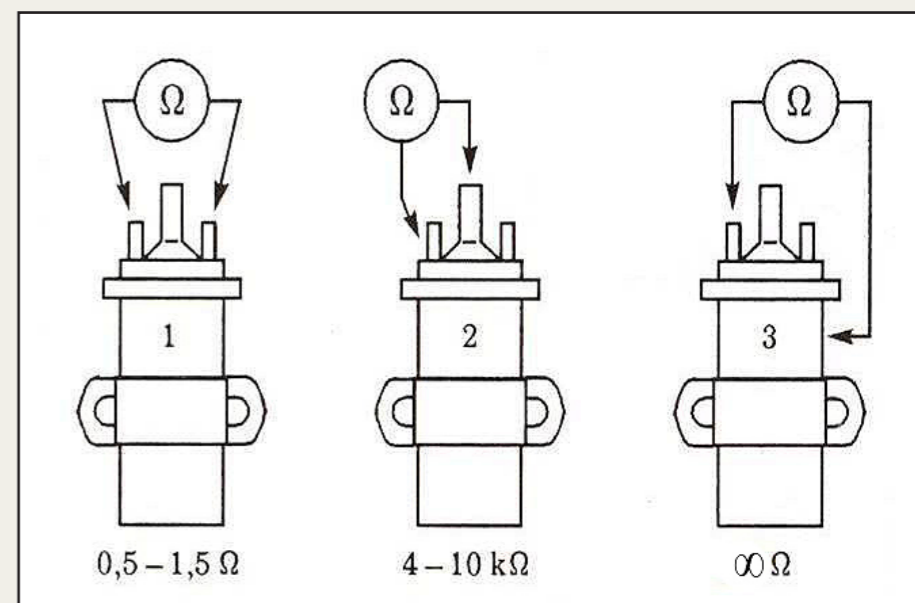
Den høje spænding, der skal til for overhovedet at lave gnisten i tændrøret

produceres i en tændspole. John gennemgik opbygningen af en tændspole, og han fortalte hvordan man kan kontrollere om den er i orden. Videre fortalte han om hvordan tændspolen påvirkes af motorens omdrejningstal, og hvordan man kunne kompensere for nogle af de ulemper, der forårsages af høje omdrejningstal.

Den energi, som bruges til at lave gnisten, oplagres i tændspolen som magnetisme. Jo længere tid man har til opladningen og jo højere strøm man har til rådighed, jo bedre oplades tændspolen, og jo større og bedre gnist får man. Tiden styres af platinernes kontakttid og dermed af strømfordelerens kamvinkel. Jo hurtigere motoren kører, jo kortere bliver opladningstiden. Jo flere cylindre du har i din motor, jo mindre bliver kamvinklen, og jo kortere tid har du til opladningen. For at kompensere for den kortere tid, kan man øge strømstyrken, men et almindeligt sæt platiner kan kun holde til ca. 4 ampere, hvis de skal have en bare nogenlunde holdbarhed. Fordobler man strømstyrken holder et sæt normale platiner kun omkring 1000 km. I V8 motorer anvender man derfor specielle og noget dyrere platinsæt, som kan holde til de større strømstyrker, der er nødvendige for at kunne nå at lade tændspolen op.

Herefter fortalte John om nyere systemer med dobbelttændspoler eller én tændspole til hvert tændrør og om elektroniske tændingssystemer med Hall-givere.

Fejlfinding på andre systemer foregår lettest ved at man måler spændingstab før og efter forbrugeren, som for eksempel kan være en forlygtepære eller en blæsermotor. Man kalder det en plus – plus måling og en minus – minus måling. Det vil sige at man måler spændingstab mellem batteriets plus-pol og forbrugers plus-pol og derefter spændingstab mellem forbrugers minus-pol og batteriets



Fejlfinding på en tændspole består i at måle modstanden mellem de to terminaler, modstanden mellem en af terminalerne og udgangen til strømfordeleren og endelig modstanden mellem en af terminalerne og stel. Resultaterne skal helst ligne tallene på tegningen.. Nogle tændspoler har dog op til 3 Ohm over primærspolen.

minus-pol. Summen af de to målinger er det tab, der er i forbindelserne. Hvis tabet er mindre end en volt eller deromkring, er der ikke noget problem. Man skal huske, at lampen skal være tændt eller blæsermotoren skal køre mens man foretager målingerne, ellers giver det ingen mening.

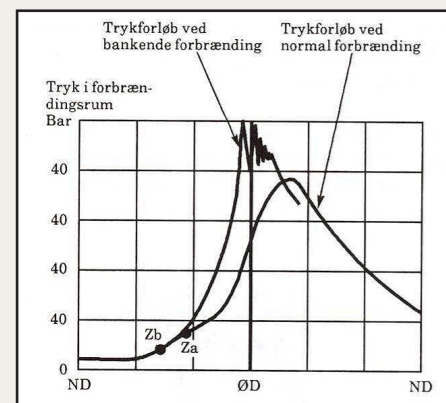
Som det sidste inden for emnet fejlfinding talte John om fejlfinding på ladeanlæg og startermotorer, hvorefter han gik over til at fortælle lidt om el-biler.

Her startede han med at fortælle, at el-bilen Nissan Leaf for tiden er den mest solgte bil i Norge, mens der her i Danmark næsten ikke sælges nogen, og sådan en har Tech College netop fået. Ifølge John er det en dejlig bil, men den har et

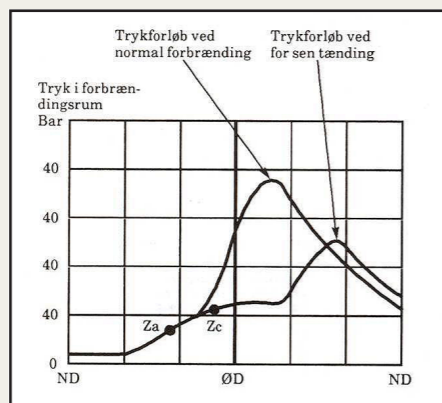
problem med rækkevidden, som ligger på mellem 200 og 300 kilometer, og skal du køre 300 kilometer, skal du sørge for at slukke for både aircondition og sædevarme. John mente dog, at inden for en overskuelig tidshorisont kører 20 – 30 % i el-biler her i Danmark, idet han forventer rækkevidden bliver større inden for de næste få år.

Drivlinjen i en el-bil er meget enklere end i en konventionel bil, så John forudsiger, at der bliver mindre til mekanikeren at lave i fremtiden. Til gengæld vil den også være væsentlig mere driftssikker.

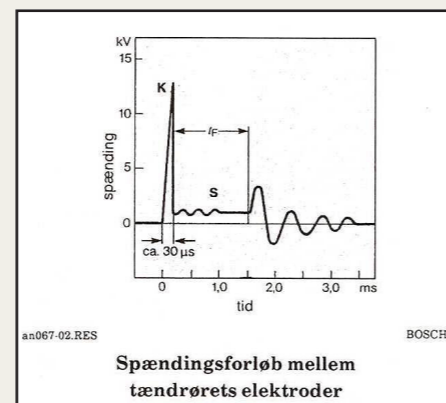
Hybridbilen derimod er underlig bastard, idet den har dobbelt af det hele – der er både en forbrændingsmotor og en



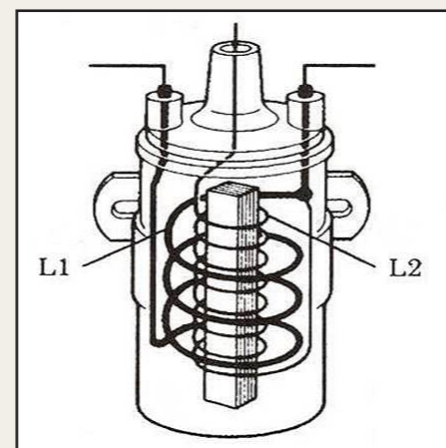
Ved for tidlig tænding resulterer trykbølgerne i tændingsbanken.



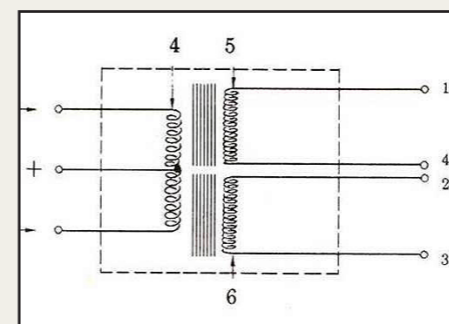
Ved for sen tænding opnår du mindre tryk og dermed manglende trækraft.



For at opnå en god tænding, skal gnisten helst være mellem 1,5 og 20 millisekunder.



En tændspole består af en magnetkerne og to spoler: Den primære spole har få viklinger og lav modstand. Den sekundære har mange viklinger og høj modstand



Ved anvendelse af en dobbelt tændspole, reducerer man spændingstab i tændingssystemet. Tallene 1 - 4 repræsenterer de fire tændrør i en fir cylindret motor. Kredsløbet er sluttet ved at tændrørene er forbundet gennem topstykket.



El-bilen Nissan Leaf er for tiden den mest solgte bil i Norge, hvor der er mange fordele ved at køre el-bil, i modsætning til Danmark, hvor der ikke sælges nær så mange.



De ca. 20 deltagere havde en hyggelig og lærerig aften i selskab med faglærer John Trudslev.

Klubaften på Auto College den 14. januar 2019 - fortsat.

eller flere elmotorer. På den Toyota Prius, som Tech College er i besiddelse af, er elmotoren bygget sammen med gearkassen, og bilens styring vælger selv om den skal køre på benzin eller el. Fordelen er, at man kan køre benzinmotoren mere effektivt, og man genindvender en stor del af bremseenergien, og har man særlig travlt, kan man kortvarigt udnytte alle motorerne på en gang. På grund af det lille batteri kan man kun køre nogle få kilometer på ren eldrift.

Plug-in hybriden bliver mere og mere udbredt, da man kan oplade et større batteri, som giver mulighed for køre op til omkring 80 kilometer på ren eldrift. Det rækker til de fleste menneskers daglige kørselsmønster, og har man brug for at køre længere, skifter bilen automatisk over til forbrændingsmotoren, som ud over at drive bilen også kan lade det store batteri. Til gengæld er de normalt noget dyrere end den „primitive“ hybridbil.

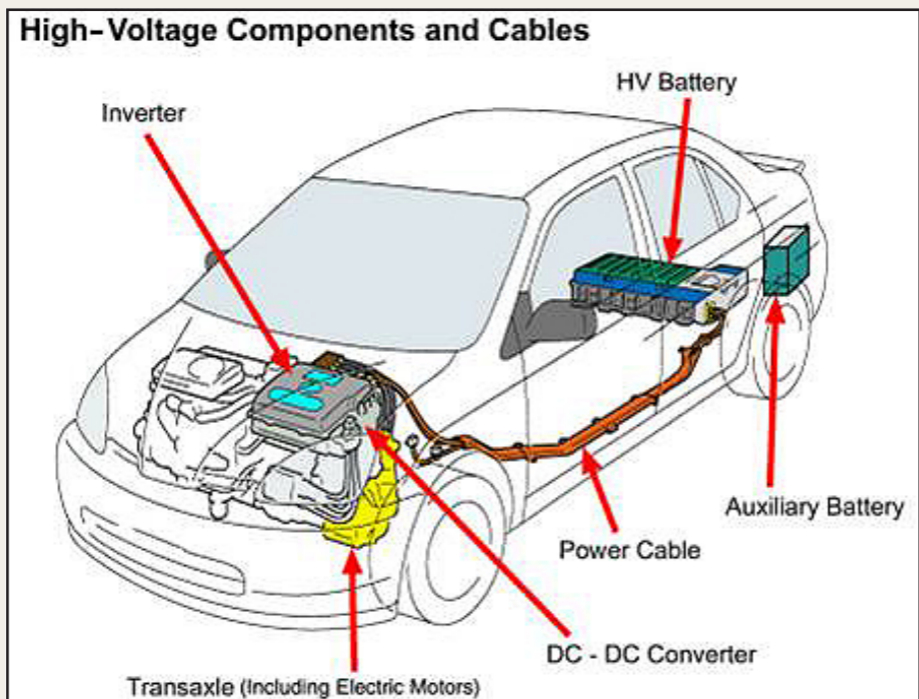
Efter denne gennemgang gik vi ned i værkstedet for at se på de to biler, som repræsenterer den nye tid i automobilteknologi.

Der skal herfra lyde en stor tak til John Trudslev for en spændende og lærerig aften, og vi glæder os til, hvilket emne Tur- og Festudvalget finder på til næste år.

Verner



Maskinrummet i Tech Colleges nye Nissan Leaf er ikke for begyndere. Ladestikkene sidder under en mindre klap foran motorhjælmen.



De elektriske hovedkomponenter i en el-bil. Uanset hvor meget strøm, der er på det store batteri (HV Battery) kommer du ingen steder uden strøm på det lille batteri (Auxiliary Battery).



Toyota Prius er verdens første serieproducerede hybridbil.

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores nye adresse
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

www.StorvordeHvidevareService.dk
v/Karsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

**Bulegården ApS**
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Europæiske Classic Car Shows - Auto Retro Barcelona.

Her i starten af februar drager en del af klubbens medlemmer til det store veteranbilshow og stumpemarked i Bremen, og det gør de næsten hvert eller hver andet år. Om et par måneder er det endnu større Techno Classica i Essen, der trækker, og i november er de nogle få stykker, der tager til NEC i Birmingham.

Det er selvfølgelig trygt at besøge de kendte steder, men der findes en lang række af tilsvarende større og mindre arrangementer rundt omkring i Europa. Hvorfor ikke søge nye oplevelser og besøge et af disse i stedet for de traditionelle steder – eventuelt planlægge din næste storbyferie så du kan kombinere den med et besøg på et klassisk bilshow et sted i Europa.

På internettet findes formodentlig flere oversigter over arrangementer, som kunne være interessante for biltosser som os, men den, vi i redaktionsudvalget har fundet, hedder www.tradefairdates.com.

I søge feltet øverst på forsiden skriver man „Classic Car Trade Shows“ for at begrænse udvalget til noget, der handler om gamle biler. Her bliver man så præsenteret for mellem 30 og 40 arrangementer alene for 2019. Ligesom alle andre tilsvarende hjemmesider, er man afhængig af, at arrangørerne selv indberetter deres arrangementer, så oversigten dækker ikke 100 %. For eksempel må man kigge langt efter arrangementerne i Fredericia, og man kan opleve, at arrangører af andre typer bilshow „kommer til“ at føje deres arrangement til denne oversigt.

Denne hjemmeside er tysk, så de tyske arrangementer er naturligvis i stort overtal, men der nævnes også en række interessante shows udenfor Tyskland.

Vil du hellere til England, så vil du få mere glæde af www.classicshowsuk.co.uk, og planlægger du at tage en tur til USA, bør du nok lige kaste et grundigt blik på <https://autocarshow.events/carshows/>

Men tilbage til den aktuelle liste, hvor man kan søge på lande, regioner, byer og datoer. Har du for eksempel ferie i uge 39 kan du prøve at søge på startdato 21. september og slutdato den 29. september, og så får du valget mellem at besøge „Modena Motor Gallery“ i Modena, Italien, hvor der jo er meget andet spændende at se på, og „Motorword Classic“ i Berlin. Ja du kan endda nå begge dele, da de ligger i henholdsvis starten og slutningen af din ferie.

Har du ikke lagt dig fast på hvornår du holder ferie, men har lyst til at besøge Barcelona i Spanien, kunne det være en



„Modena Motor Gallery“ handler ikke kun om højtydende italienske køretøjer, selv om mærker som Ferrari, Maserati, Lamborghini, Dallara, Ducati og Pagani alle befinder sig inden for en radius af 50 kilometer fra Modena.



På „Motorworld Classic 2018“ i Berlin var man stadig ikke bange for anvende smukke kvinder som blikfang. Her er en af dem placeret i en flot restaureret Mercedes-Benz 190 SL.

god ide, at holde ferien i uge 42, hvor det store „Auto Retro“ finder sted fra den 17. til den 20. oktober.

Som en appetitvækker og inspiration til Nordjysk Vintage Motor Klubs medlemmer bringer vi her redaktionsudvalgets udsendte medarbejder, Erik Nørgaard-Pedersens oplevelser på sidste års Auto Retro i Barcelona.

AUTO RETRO BARCELONA

AutoRetro Barcelona, som finder sted i messecentret Fire de Barcelona-Montjuïc nær centrum, er en meget bred udstilling af smukke gamle biler, motorcykler og sidst men ikke mindst et stort stumpemarked med originale reservedele.

ked med originale reservedele.

Næsten alle bilmærker var repræsenteret og de ældste var fra 1904 og frem til ca. 1985.

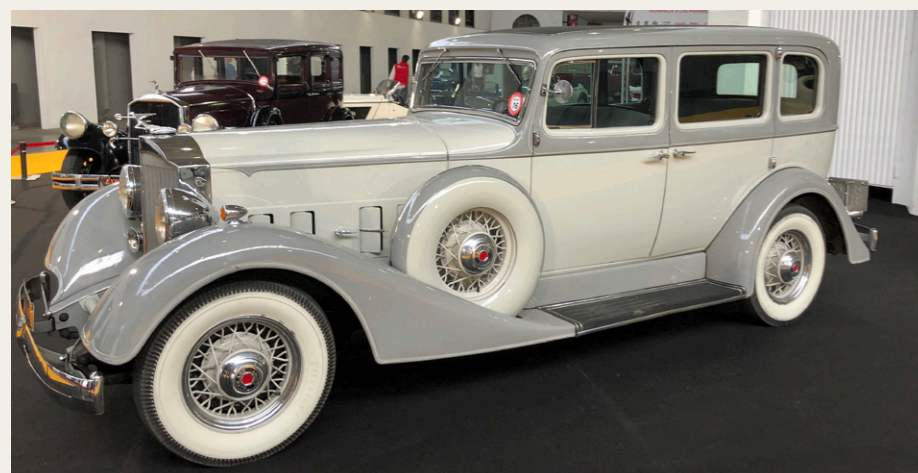
Mini biler som Biscuter 200A Zapatilla fra 1958 med kun én cylinder til en flot Packard Eight fra 1938 og en Horch fra 1937 var på auktion.

Seat var selvfølgelig repræsenteret med en 4 dørs model af Fiat 600.

Flot eksemplar af en Rover Mini Cooper 1,3 fra 1992 var til salg for 9.500 Euro (ca. 72.000 kr) og en utrolig velholdt hvid Golf 2 fra 1992 var til salg for 10.000 euro (ca. 75.000 kr).

Det var godt fru var med, ellers var

Europæiske Classic Car Shows - Auto Retro Barcelona - fortsat.



Denne Packard Eight fra 1938 var en af de største personbiler på „Auto Retro“ i Barcelona



Hvis du mangler en karburator, skulle der være en god mulighed for at finde den her - og så endda til fornuftige priser.



En af de mindste biler på „Auto Retro“ i Barcelona var denne Biscuter 200A Zapatilla fra 1958.



I den eksklusive afdeling fandt vi denne Horch fra 1937.



De engelske biler var blandt andet repræsenteret ved denne smukke Sunbeam Rapier fra begyndelsen af tresserne.

kufferten blev byttet med et par containere :o)

Stumpemarkedet var et kapitel for sig. Der var lange borde fyldt med kun instrumenter (speedometer, voltmeter, omdrejningstællere og benzinmålere). Et andet bord var fyldt med gamle originale radioer og et tredje med karburatorer. Udvalget



Og der var instrumenter i lange baner.

var stort og priserne fornuftige.

Det var vildt - et sandt mekka.

Der var også to styk Lamborghini Espada repræsenteret.

En (to-farvet) Volkswagen T2 bus fra 1978 (som ny) var til salg for 29.500 euro (ca. 225.000 kr).

På udstillingen fejrede man 50 års jubilæum for Citroën Mehari og 70 års jubilæum for Citroën 2CV.

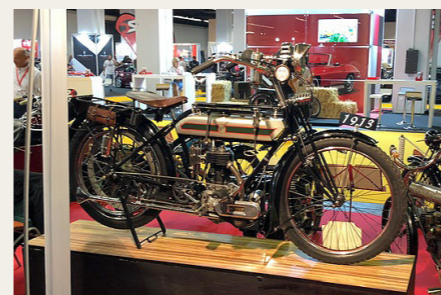
Af motorcykler kan nævnes MV Agusta 750 S y Amerika, Excelsior fra 1913, Gilera Saturno 500 for fra 1948.

Udstillingen bestod også af et arbejdende værksted og en udstilling af busser, lastbiler og militærkøretøjer.

Udstillingen i Barcelona kan varmt anbefales - men lad fruene shoppe imens og forudbestil en container eller to.

Erik Nørgaard-Pedersen

Læs mere på <https://english.autoretro.es>



Den ældste motorcykel på udstillingen var denne Excelsior fra 1913



Seat var repræsenteret med denne Seat 800 - en firdørs version af Fiat 600.



På udstillingen fejrede man 50 års jubilæum for Citroën Mehari og 70 års jubilæum for Citroën 2CV.



Busser og lastbiler var også repræsenteret i Barcelona.

C. FLAUNSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålmejervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUNSKJOLD.DK

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999

The never-ending story – om Cecilia.

13. oktober 2018 var af metrologerne varslet med sol og op til 23 grader. En perfekt dag til årets sidste køretur. Madpakken blev smurt, Cecilia vasket, poleret og checket for alle væsker, og afsted det gik. En smuk tur ind over Sejlflod og Vildmosen til Dokkedal, sydover til Als og mod vest til Hadsund. Nedenom den gamle cementfabrik Dania, vi stoppede og spiste vores frokost få meter fra vandkanten ved Mariager fjord - den rene idyll!

Efter maden trillede vi til Mariager og over Hobro og ad den gamle landevej mod Aalborg. Lige nord for Vebbestrup (is-udsalget var lukket) hørtes en underlig lyd, mest som om vi havde fået en gren i hjulet, så jeg trillede ind til siden, der var heldigvis en bred rabat. Ingen gren i hjulene, men det undrede at motoren var gået ud af sig selv? Et forsigtigt drej på nøglen gav blot et fast klonk ude fra motoren.

Der var intet at se, den var ikke varm eller slap røg ud eller lignende. Nå, kontakt til SOS, som ville komme i løbet af en times tid (det blev dog til 2 timer), og vi blev transporteret hjem til garagen. Mistanken var et eller andet i gearkassen, motoren er jo hovedrenoveret på et estimeret Københavnsværksted for 897 miles (og 29 år) siden. Ud med svesken, det er faktisk flere dages hårdt arbejde, der er mange dimser der skal af.

Gearkassen var ikke blokeret, men motoren ville kun tørne nogle grader. Af med topstykkerne, og der var miseren. En knækket ventil i cylinder 1 i venstre side, med deraf følgende kæmpehul i stemplet. Der var stumper af stemplet overalt i motoren, faktisk flere stumper i forbræn-



Cecilia og Fru Hansen nyder solen ved Fjorden, mens alt er godt.

ningskammeret henne ved cylinder 6, det er mig stadig en gåde hvordan de er kommet derhen??

Jeg var så heldig at Jaguarclubbens tekniske guru har en bil magen til, og han havde et nyrenoveret topstykke som jeg kunne købe, så afsted til Fyn efter dette. Motoren blev derefter totalt adskilt for at sikre, at der ikke var metalstumper gemt i kroge og hjørner. Dette afslørede så, at den fine hovedrenovering til 48.000 kr. for 29 år siden ikke havde omfattet nye foringer og stempler, og da min E-type er en amerikansk model, var den født med

lavkompressionsstempler, 7,8:1 i modsætning til de europæiske med 9:1, og 37 Hk mere, valgte jeg at tage et banklån i huset og investere i 12 nye foringer og stempler, samt udskifte samtlige lejepander, nu hvor alt var i dele. Guruen på Fyn var noget skeptisk over, at jeg selv gik i gang med denne operation...

Det er et kæmpe arbejde, men også ret hyggeligt. Med motoren sat i igen, skulle strømfordeleren monteres. Den kan jo sidde „korrekt“ på 2 måder med stempel i cylinder 1, 12 grader før toppunkt skal rotor pege på et bestemt punkt, og ma-

nualen foreskriver at begge ventiler så er lukket, og at man kan se dette ved at tage et tændrør op. Det kan man ikke medmindre man har et endoskøb. Så ville jeg lige teste om alt snurrede som det skulle, og fik Fru Hansen til at dreje startnøglen mens jeg lige checkede, at der var tænding på alle cylindre, og efter nogle sekunders rotation, lød et kæmpe brag, og en sort røgsky fyldte værkstedet. Fru Hansen blev noget forskrækket, og sammenhængen gik op for mig på et splitsekund: strømfordeleren var monteret 180 grader forkert, så den tændte gasblandingen med udstødningsventilen åben, og havde antændt den benzinblanding, som der var fyldt i udstødning og lydpotter. Værkstedet var fyldt med sod, fra 897 miles med for fed blanding, det tog tre dage at gøre rent, men udstødningssystemet er rent. Ved nærmere eftertanke gik det op for mig at jeg kunne kontrollere om begge ventiler var lukkede når stempel 1 var oppe, trykluft på tændrørshullet, ville enten rotere motoren eller luften ville trænge ud af en åben ventil. Med strømfordeleren korrekt monteret, startede den uden problemer. Nu udestår blot montage af kølerhjelm, det er en tre-mandsoperation, den er tung og meget uhandy. Til foråret skal jeg så justere benzinblanding, på de 4 karburatorer, en operation som selv i Jaguars workshop manual ikke er beskrevet, men det må kunne gøres, jeg har i hvert fald lavet 4 udtag i udstødningsmanifoldene, én for hver karburatorgruppe, hvor jeg kan måle CO.

Peter R. Hansen



Det kan godt virke lidt uoverskueligt med 12 sæt stempler og foringer på houlbænken.



Så har maskinen fået fine nye potter.



Alle ved hvordan en E-type ser ud fra siden, så her et billede af undersiden med højglanspoleret udstødning under montage.



Svesken er ude, der er motordeler over det meste af værkstedet.



Stempel med hul i samt nogle af de metalstumper der var i sumpen.

Lidt for sjov

DET GÅR HELT I FISK

- Goddag hr. fiskehandler!
- Goddag hr. bankdirektør, hvad kan jeg gøre for dig?
- Hvad koster laks i dag?
- 200 kroner pr kilo.
- Jeg tager ét kilo.
- Tak, det bliver 250 kroner.
- Men du sagde, at det kostede 200 kr. for et kilo!?
- Ja, men dertil kommer et ekspeditionsgebyr på 50 kr.
- Nå, her er 500 kr.
- Tak! Her er deres laks og deres bytte-



penge.

- Vent et øjeblik! Her er kun 200 kr. Der mangler 50 kr.
- Vi har et vekselgebyr på 50 kr.
- Det er uforskammet hr. fiskehandler!
- Det er det hr. bankdirektør.

DAMNED JAPANESE

Det var første dag i skolen, og en ny elev, søn af en japansk forretningsmand, startede i fjerde klasse.

Læreren kom ind i klassen og sagde: „Lad os begynde med at gennemgå en amerikansk historie. Hvem sagde“ Giv mig frihed, eller giv mig døden?“

Hun så ud over et hav af blanke ansigter, bortset fra Toshiba, som havde rakt hånden op. „Patrick Henry, 1775“, sagde

drengen.

„OK,“ sagde læreren: „Hvem sagde,“ Folkets regering, ved folket, for folket skal ikke forgå fra jorden?“

Det var det samme igen. Intet svar undtagen fra Toshiba: „Abraham Lincoln, 1863.“

Læreren vrissede ud over klassen: „I skulle skamme jer. Toshiba er netop ankommet til vores land, men han ved mere om det end I gør.“

Da hun vendte sig om for at skrive noget på tavlen, hørte hun en højlydende hvisken: „Forbandede japanere“.

„Hvem sagde det?“ spurgte hun krævede.

Toshiba rakte igen hånden op. „Lee Iacocca, 1982,“ sagde han.

Årets biler i Danmark - 1969 – 2018.

I 2018 var det 50 år siden, at danske motorjournalister første gang kårede årets bil. Har de brændt sigt ind i vores hukommelse? Nogle modeller ja og andre, overhovedet ikke.

Uddrag heraf, indtil midt-80'erne, blev i efteråret 2018 vist på udstilling i Viborg:

Første kåring var Ford Capri. Udslag af de glade 1960'ere. Tænkt som en europæisk pendant til Ford Mustang. Tankerne går tilbage til 1969, hvor seniorsergent XX anskaffede sig denne scorebil, med 1,3 liter motor og ca. 55 hk.

Fra Citroën modtages ikke uventet atypiske modeller som Citroën GS i 1970. Nyttænkning såsom forhjulstræk, boxermotor, hydrauliksystem, strømlineformet karrosseri og lavt brændstofforbrug. Bilen blev valgt som årets bil i 1971. Desværre led den af rustproblemer, som så mange andre, men en meget velkørende bil. Husker vi ikke alle reklamen, hvor bilen, uden problemer, kører på testbane på kun tre hjul?

I 1973 oplevede vi oliekrisen, forbrugsfesten var forbi. Alligevel blev valgt en lækker, og ikke helt billig bil, Audi 80. Omtalt „kører kort sagt forbistret godt“. Husker den som „fætter/kusine“ til VW Passat.



Den meget velkørende Audi 80 blev belønnet med hæderen i 1973.

Volkswagens overgang fra hækmotor til frontmotor og forhjulstræk skete i 1974, og året efter blev VW Golf 1 årets bil. Føltes om en af datidens små kvalitetsbiler, hvor vi kunne nøjes med mindre = 3 døre og 1,1 liter motor med 50 hk.



„Årets bil i Danmark 1976“ var den rummelige, velkørende og prisbillige Simca 1307/1308. I dag findes der blot fem på nummerplader i Danmark. Resten er rustet væk.



Ford Capri blev som den første i 1969 kåret som „Årets bil i Danmark“.



I 1971 var det Citroën GS, som løb med den hæderkronede titel.



Den første generation af Volkswagen Golf kom på markedet i 1974, og den blev meget fortjent kåret til „Årets bil i Danmark 1975“.

Simca 1307/1308 blev valgt i 1976 af en begejstret jury. „Fremragende og prisbillig model, gode køreegenskaber, 5 døre, god plads, nedfældelig bagsæde“. Alt dette lød godt, men snart viste hverdagen sig. Er ikke produceret til det danske klimas regn, salt og sne. Rustede lynhurtigt bort. Var selv ejer af en sedanudgave fra omkring 1980, og efter 3 -4 år blev bilen malet om og solgt. Så var det slut med franske biler. Hvor ofte ser vi nævnte model på vore veje? Aldrig.

Også i 1970'erne kørte familien Danmark med campingvogn, om end i en anden størrelse og udstyrsvariation. Med på udstillingen var en af datidens hverdagsmodeller. Lille, men dog at foretrække frem for villatelt i kulde og regnvejr.

Årets valg i 1983. Ford Sierras aerodynamiske og afrundede udformning gav anledning til megen diskussion. Hvorfor? Den var designmæssigt forud for sin tid. Og det skilte danskerne holdning til modellen. Dog ingen større tekniske ændringer i forhold til sin forgænger Ford Taunus.

„Den storsælgeren Kadett E 1,3 LS valgt igen“ i 1985. Hr. og fru Danmarks hverdagsbil. Populær model idet der i året blev solgt 15.200 eksemplarer, svarende til 10% af årets nysalg. Men prisen var nu knap 100 t.kr., hvor en VW Golf 1,1 ltr. i 1975 kostede ca. 35 t.kr. Umiddelbart stor



Fiat 127 var en tidlig repræsentant for biludviklingen i halvferjerne, og derfor blev den kåret til „Årets bil 1972“.



Da Opel Kadett E blev kåret til „Årets bil i Danmark 1985“, var det anden gang Opel Kadett løb med denne hæder.



I halvferjerne fik familien Danmark „sommerhuset“ koblet på anbrændertrækket.



Med sit utraditionelle design gjorde Ford Sierra et stort indtryk på juryen, da den i 1983 blev kåret til „Årets bil i Danmark“. Teknisk var der ikke sket ret meget i forhold til forgængeren Ford Taunus.

stigning. Inflation???

Kendetegnet for årets valg i perioden indtil midten af 1980'erne var små, økonomiske og pålidelige biler, affødt af oliekrisen i 1973. Ikke at forglemme biler fra Fiat (12-7, 128, Ritmo, og Uno), Ford (Fiesta, og Escort) eller VW's Polo.

Poul K



Ford Escort - „Årets bil i Danmark 1981“.



Volkswagen Polo - „Årets bil i Danmark 1982“.

Køb, Salg og Bytte

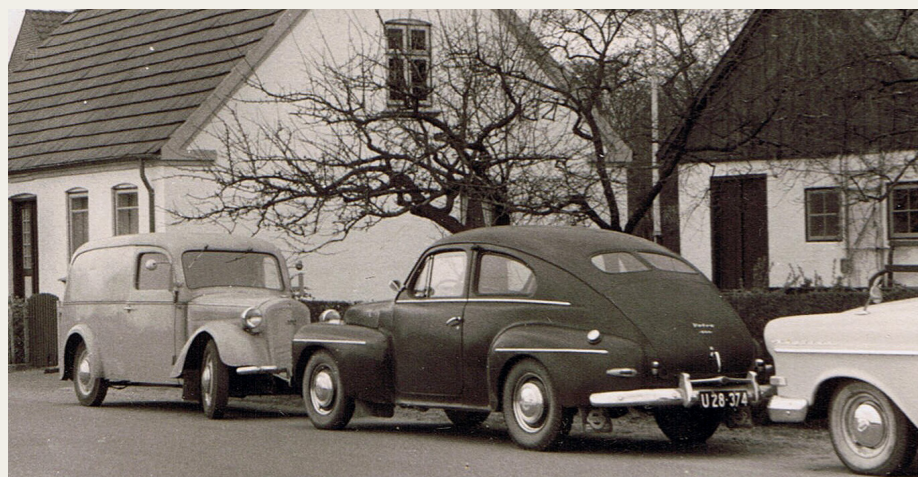
SÆLGES

- Meget flot restaureret **Triumph Tiger Cup**, med danske papirer. Pris 22.000 kr eller byd.
- Diverse stumper til **Ford A**, kan ses ved Frederikshavn.
- Forlygter til **Chevrolet**, mener det kan være til Master de Luxe. Pris 800 kr
- Originalt nyt **Saab 95** anhængertræk. Pris 500 kr.
- **VW 1600** to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr
- To nye vandpumper til **Renault 6**. Pris 500 kr
- **Morris 1000** bagklap. Pris 400 kr

- **Austin 7** køler + kappe. Pris 900 kr
 - **Ford A** gearkasse, formentlig til en lastbil er større en personbil. 1.000 kr
 - **MG 1100** frontgitter, lille bule i top. Pris 700 kr
 - Diverse **Fiat** navkapsler i rustfri stål, har rigtig mange. Vi finder en pris pr. styk.
 - Nyt **Fiat 124 Coupe** indsugningsgitter til motorhjelms årg. 1966-75. Pris 500 kr
 - **Ford 8 eller 10**, styrehus og rat, kan også bruges til Anglia. Pris 900 kr.
 - **Morris Minor** baglygter - to stk. Pris 400 kr.
- Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48



Fra det gamle familiealbum.



Ovenstående billede har godt nok tidligere været vist i Hornet, men da der lige var et ledigt hjørne, og det trods alt er 7½ år siden billedet sidst blev vist, kan det vist godt tåle en gentagelse.

Billedet viser min fars første bil, en 1939 DKW varevogn på papegøjeplader. Foran del holder morbror Svends Volvo 444, og så kan man lige se snuden af onkel Sørenns 1957 Opel Kapitän.

Billedet er taget den 12. oktober 1962 på Brøndumvej i St. Brøndum.

Verner Johnsen

SÆLGES

Tidstypisk påklædning til forårs og sommerturene i de gamle veteraner.

For herrerne:

- Tegnebog retro af kalveskind og med Mercedes-Benz logo, til de store sedler, plovmanden m.fl. Brunt kalveskind. Kr. 250,00
- Trendcoat med aftageligt foer som den Humphrey Bogart gik i da han spillede Nick i filmen Casablanca. Kr. 650,00.

For damerne:

- Hat af de fineste ræveskind, retro fra 60'erne men bruges også i dag. Kr. 300,00



- Hat designet af Grethe Borg og med hendes logo. Hun er kendt for sine hatte designet i 60'erne og 70'erne. Kr. 300,00



- Alpe hue, „Barret“ fra 60'erne. Rød, engelsk fabrikat Kancol, som ny. Kr. 85,00



Er der noget du kan bruge og noget du gerne vil se inden et køb er du velkommen. Ring til 40 51 39 15
Flere billeder af de nævnte varer kan fremsendes ved henvendelse til BTBJ@outlook.dk



SÆLGES

MGB, årgang 1970.

Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

Den skal have lavet dørene for at stå helt

skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:

- Anhængertræk
- Reservehjulsophæng

Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75

KØBES

PUCH købes.

Far/søn projekt søges:-)

Puch VZ50 eller Maxi

Mobil: 25 70 90 09.

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristiansen

Tlf. 98 313 999

Tilmelding til Limfjordstunnellens 50 års jubilæumsarrangement.

Tilmelding skal ske senest 12. april 2019 til Bent Gregersen - enten på udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 22 44 13 41. Ved telefonisk tilmelding skal der gives de oplysninger, som er i skemaet.

De specielle tilmeldingsvilkår skyldes, at der til arrangementet bliver lavet et hæfte med beskrivelse af bilerne, og fordi det skal oplyses, hvor mange passagerer, hver bil kan have med på VIP-turene.

Evt. spørgsmål kan stilles til Bent Gregersen.

Bilmærke:		Ejer:	
Model:		Mailadresse:	
Årgang:		Telefon:	
Antal passagerer:			
Beskrivelse af bilen (Maks. 15 ord):			



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.