



hornet



December 2019 Nr.6 53. årgang



- Erik Abildgaard fra Godthåb deltog i årets Løvfaldstur den 5. oktober i denne flotte Volkswagen 1303 fra 1974, som her er parkeret foran Dorf Mølle. Læs mere om Løvfaldsturen på siderne 14 til 16.
- Hornets redaktion ønsker alle klubbens medlemmer samt familie en rigtig Glædelig Jul samt et godt nytår med mange gode oplevelser med de gamle køretøjer.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 13. januar 2020.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
bus@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Bestyrelsen

Formand:
Peter Adamsen
Tavervej 85
9270 Klarup
20 93 45 87
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Lokaleforvalter og ansvarsh. redaktør:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Redaktion, Tur- og festudvalg:
Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
????@nvmk.dk

Redaktion:
Karsten Kristensen
Gudumholmvej 21
9280 Storvorde
98 31 39 99
????@nvmk.dk

Sekretær:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
sekretaer@nvmk.dk

Suppleant:
Nicolai Eising-Duun
Langelandsgade 32 ST - TH
9000 Aalborg
40 80 91 10
ejsingduun@outlook.dk

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdsn.dk

Kalender

Se også kalenderen på www.nvmk.dk

09. dec. 19.00: JULESTUE
Læs mere på siderne 7 og 23.

2020

13. jan. 19.00: KLUBAFTEN:
Besøg af Dorthe Laursen fra Maxi Girls.
Læs mere på side 7.

27. jan. 19.00: FILMAFTEN.
Simon viser „Bjergkøbing Grand Prix“.
Læs mere på side 7.

31. jan,-2. feb. 9.00-18.00: Bremen Classic Motorshow.
www.classicmotorshow.de

10. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Lisbeth og Poul Erik Rask fortæller om Veteranferier i 2019.
Læs mere på side 7

24. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Niels Jørn Christensen i Kås.
Læs mere på siderne 7 og 11

09. mar. 18.00: Besøg i Aalborg Lufthavn.
Læs mere på siderne 7 og 11.

21.-22. mar. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

23. mar. 19.00: Foredrag ved faglærer John Trudslev fra TechCollege.
Læs mere på side 7.

25. - 29. mar.: Techno Classica i Essen
www.siha.de

4. apr. 8.00-16.00: Loppe- og stumpe-marked i Herning.
www.loppeogstumpemarked.dk/

18. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked.
Husk at besøge NVMKs stand
www.aars-stumpemarked.dk/

24. apr.: Forårstur.
Turen går til Vendsyssel
Læs mere på side 7

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2. maj 09.30: Jesperhus sæsonåbning med veteranbiltræf.

2177 Per Lund Østergaard
2178 Lars Nørgaard
2179 Hanne Grønning

Jeppe Aakjærs Vej 36
Mosedraget 4

9200 Aalborg SV
9320 Hjallerup

Formandens spalte.

Det er så den første, ud af sikkert mange, ting som „nogen“ lige skal minde mig om! Tak Verner – det er det man har venner til.

Når „venner“ nu er bragt på banen, så vil jeg gerne fortsætte lidt med det tema – for det er vel dybest set noget af det vigtigste i en klub: **Venner**. – De dukker jo op i følgeskab med en interesse og forstærker den sammen. Det er også vennerne, der giver lysten til at være en del af klubben og får den til at blomstre.

Lige præcist det er et af de kardinalpunkter, jeg gennem mine år i klubben altid vender tilbage til, og som jeg gerne vil være med til at holde fast i, og få til at vokse.

Nej! Jeg har ikke en pose med tryllestøv, så vi pludseligt kan opleve mirakler, men jeg har en fast overbevisning om, at hvis vi altid har det for øje, at vi er en flok „nørdere med gamle køretøjer“, alle med forskellige tilgange, forskellige interesseområder, forskellige muligheder, - så kan vi også holde fast i, at når vi mødes og bytter historier og erfaringer, fremmer vi venskaberne – og vi fremmer klubånden.

Venskaberne eller klubånden – kald det hvad I vil - den kan ingen bestyrelse lave. Det en bestyrelse kan gøre (ud over alt det praktiske med penge, blade, kontakter til kommune osv.), er at skabe nogle rammer som er indbydende. Sørge for at klubben bliver synlig, så flere med brændstof i blodet kommer og vil nyde klubånden – og alt det den kommer af – deri ligger

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning **UBEKENDT PÅ ADRESSE.**

På forhånd tak.

udviklingen.

Alt det „kedelige“ med regnskab, formalia og så videre, - det vil efter min bedste overbevisning aldrig skabe venskaberne og klubånden. MEN omvendt – hvis vi ikke har de ting med hele vejen – så er der ingen gode rammer for venskaberne.

Populært sagt – det hyggelige (klubben/klubånden) og det kedelige (formalia/regnskaber) skal kunne gå „hånd i hånd“ – på ligeværdig vis, ellers er det alt sammen ligegyldigt.

Jeg har aldrig før (jeg har siddet i bestyrelser i 45 år af mit liv) oplevet en konstituering der gik så smertefrit som den efter generalforsamlingen den 18. november 2019 – og da slet ikke en hvor der blev grinet så meget!

Det lover godt.

Mon så ikke det er ved at være på tide at „takke for god ro og orden“ – og ønske alle jer klubvenner;

Glædelig for(h)jul?

Peter Adamsen



„Persondataforordningen af 25. maj 2018“

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning.

Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

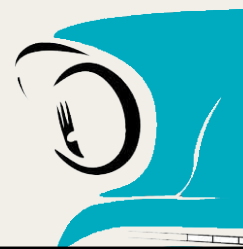


Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

USBILDELE.DK



Referat fra generalforsamlingen mandag den 18. november 2019.

REFERAT

Der var 44 stemmeberettigede medlemmer fremmødt til årets Generalforsamling.

Formanden bød velkommen til de fremmødte.

• Punkt 1. Valg af dirigent.

Erik Kristensen blev igen i år valgt til at være dirigent på generalforsamlingen.

• Punkt 2. Formandens beretning.

Formandens beretning kan læses efter dette referat.

• Punkt 3. Forelæggelse af regnskab og budget.

Kasserer fremlagde regnskabet som blev godkendt. Derefter næste års budget der viste et rimeligt stort underskud som følge af uvisheden angående fremtiden for klubbladet. Dette gav en del spørgsmål men budgettet blev godkendt. Bestyrelsen skal forsøge at løse problemet med økonomien angående klubbladet fremover på bedst mulig måde.

• Punkt 4. Beretning fra udvalgene.

Tur og Festudvalg samt Bussen.

Bent Gregersen berettede om udvalgets virke med arrangementer der har været i årets løb. Der har været mange gode arrangementer og Bent takkede for den store opbakning for disse.

Peter Adamsen berettede om forløbet og ønsker omkring bussen i årets løb hvilket gav lidt diskussioner omkring disse ønsker.

Beretninger angående Tur og Festudvalg samt Bussen kan læses efter dette referat.

Redaktionsudvalget.

Verner Johnsen, som nu slutter sin 10 år lange karrierer som redaktør, berettede at han stadig vil bidrage til bladet og

hjelpe den nye redaktør i gang. Der søges stadig mange bidrag af artikler til bladet.

Lokaleudvalg.

Palle Christensen efterlyser mere orden på værkstedet af klubbens medlemmer samt meddelelse af defekt værktøj til Lokaleforvalteren.

• Punkt 5. Indkomne forslag.

Der var fra bestyrelsen indkommet forslag om, at der fremover vælges „menige“ bestyrelsesmedlemmer på generalforsamlingen og bestyrelsen derefter konstituerer sig selv efter valget. Forslaget blev vedtaget ligesom det blev vedtaget, at ændringerne træder i kraft med øjeblikkelig virkning.

• Punkt 6. Fastsættelse af kontingent.

Kontingentet forbliver uændret 450 kr. om året.

• Punkt 7. Valg af bestyrelse og udvalg.

På valg var formand (ønsker ikke genvalg), redaktør (ønsker ikke genvalg), sekretær (ønsker ikke genvalg), lokaleforvalter (genopstiller), samt suppleant (genopstiller). Derudover skulle der vælges en erstatning for afdøde Albert Bering for ét år.

Til den nye bestyrelse blev valgt følgende: Karsten Kristensen for ét år, Peter Adamsen, Simon Pedersen, Erik Christensen for to år. Palle Bo Christensen blev genvalgt for to år.

Disse valgte bestyrelsesmedlemmer konstituerer sig som ny bestyrelse.

• Punkt 8. Valg af revisorer og suppleant.

Hanne Grønning og Per Jensen blev valgt som revisorer. Som suppleant til bestyrelsen valgtes Nicolai Eising-Duun.

• Punkt 8. Eventuelt.

Intet relevant da emnerne var blevet diskuteret i aftenens løb til de relevante emner.

Derefter var klubben vært for et fint pålægsbord med drikkevarer.

På bestyrelsens vegne.

Gerner Nielsen.

Sekretær.

NB: Du kan læse det nye budget på side 20 i dette blad.

FORMANDENS BERETNING 2018/2019

I lighed med tidligere år vil jeg takke alle implicerede personer i klubben for deres store indsats med gennemførelse af klubbens aktiviteter i årets løb.

Vi har i klubben en anonym personkreds vedr. afholdelse af arrangementer. Disse personer udfører et stort stykke planlægnings- og udførende arbejde sam-

men med respektive udvalgs personer, og er således medvirkende til gøre udflugter m.v. til en succes. Ikke at forglemme.

Året igennem har budt på klubaftener med spændende relevante emner, vel tilrettelagte udflugter m.v., og andel af jer har deltaget heri. Ros til tur-/fest-udvalget for deres arbejde.

Vores bus har som sædvanligt været på sine 2 ture til stumpemarked i Fredericia, (fuldt hus og god stemning i bussen), men herudover på nogle andre mindre ture. Peter Adamsen vil senere orientere om bussens drift i indeværende år og fremadrettet.

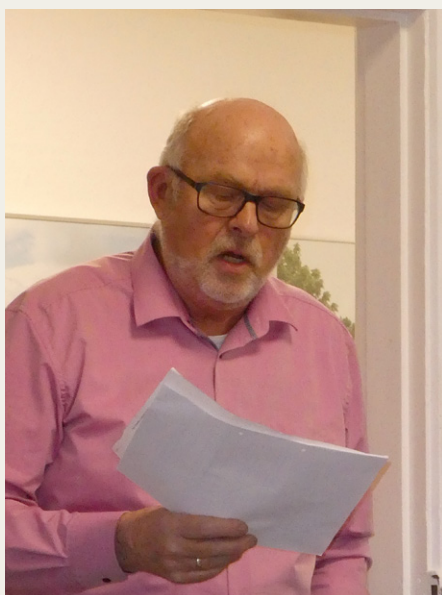
De ugentlige sociale formiddagsmøder (om tirsdagen) ligger typisk på et deltaantal på 10-12 personer. Her drøftes tekniske og almindelige dagligdags emner over kaffen. Mød op og deltag.

Der har i de seneste år været drøftet de små 50cc's (knallerter) inddragelse i klubben. Vi forsøgte opstart i forsommeren, uden den store succes. Dels måske på grund af begrænset antal knallerter blandt vore medlemmer, men også at vejrguderne på ingen måde har været medspiller med os hen over sommeren. Kulde, blæst og regn fremmer ikke ligefrem et fremmøde. Håber på fornyet opstart i 2020 med flere deltagere. Både Erik K (dirigent) og Palle (lokalformand) har her i efteråret investeret i små 2-hjulede, så følg efter.

Vi forsøger løbende at holde jer alle orienteret via klubblad og sociale medier (facebook og elektronisk nyhedsbrev). Desværre har vi i hele dette år haft store udfordringer m.h.t. udsendelse af elektroniske nyhedsbreve, faktisk har der ikke været udsendt et eneste i det forgangne år. Dog skulle vores problemer herom mig bekendt være løst nu, hvorfor forventning om igen løbende at kunne holde jer orienteret. Men forudsætter modtagelse af jeres e-mailadresser. Her mangler stadig mange af jer at sende klubben jeres e-mailadresser.

Årets medlemsforhold har heldigvis udvist mere stabilitet end året før. Vi havde pr. 1. september d.å. 511 medlemmer, eller et nettofald i årets løb på 22 medlemmer. I lighed med sidste år foretager vi kontingentoprævning via klubbladet, og betaling via bankoverførsel, mobile-pay, kontant m.v. En betalingsmetode, som mange klubber anvender og som fungerer tilfredsstillende, samt for kasserer anses mere brugervenlig.

Kasserer Peter Jensen vil efter mit indlæg fremlægge årsregnskabet til godken-



Dirigent Erik Kristensen styrede som sædvanligt generalforsamlingen på myndig vis.

delse. Årsresultatet andrager kr. 19.000, hvilket beløb jeg anser som fuldt tilfredsstillende.

Afslutningsvis vil jeg takke alle for de forgangne 8 år som formand i klubben. Det har været en spændende og interessant periode. Men også en periode hvor jeg allerede fra min start i bestyrelsen kunne registrere et begyndende generati-onsskifte med et tilsvarende faldende medlemskab til følge. Jeg ønsker min afløser al godt på formandsposten fremover.

Dette var ordene.

Poul K

KASSERERENS BERETNING

Året 2019 er snart slut.

Såvel køremæssige oplevelser som regnskab har været lidt blandede bolsjer.

På trods af en lille medlemsnedgang har jeg det godt med, at vores klubs økonomi ser pæn ud for regnskabsåret 2018/19.

I 2018 valgte vi at oprette Mobilepay konti, som mulighed for at kunne indbetale på denne måde, og det har mange benyttet sig af, ca. 1/3 af kontingentindbetalingerne er betalt på denne måde.

Samarbejdet med NETs er ikke ændret, derfor fortsætter vi med at lave opkrævning af medlemskontingent som et indlæg i HORNET 6 – 2019.

D. v. s., at der kommer en speciel side i næste nummer af HORNET, en side til at tage ud, en huskeseddel, som forhåbentligt kan medvirke til, at man får betalt kontingent.

Det er med ærgrelse og bekymring i sindet, når jeg erfarer, at vi skal miste medlemmer.

Derfor har jeg også i år brugt en del timer på at udsende betalingspåmindelser til ca. 200 medlemmer, som ikke havde betalt rettidigt.

Det er sket pr. brev, på SMS, på meddelelse på Messenger, og ved telefonopkald.

I min naivitet tror jeg stadig på, at en manglende betaling er en forglemmelse, frem for et ønske om ikke at ville være medlem.

Hvis ikke man ønsker at være medlem, kan man jo bare meddele det direkte til mig.

I løbet af året er 40 medlemmer udmeldt af NVMK

18 – efter modtagelse af påmindelse

4 – køretøj solgt

4 – dødsfald

4 – flyttet

10 – pga. restance uden medlems tilbagemelding

Der er så løbende blevet tegnet nye medlemmer af klubben, de fleste nyttegnede medlemmer er indmeldt af MIB, stor tak til Susanne og Kim.

Hvad blev slutresultatet:

Netto - en nedgang fra 533 til 511, altså 22 medlemmer.

NVMK's økonomi for det regnskabs år vi lige har taget hul på er straks en anden sag.

Fakta er, at vi må imødesee nogle voldsomme og omkostningskrævende udfordringer.

Dette emne kommer vi til bl.a. under fremlæggelsen af budgettet.

Hermed ønskes alle en glædelig jul –

Peter L. Jensen

BERETNING FRA TUR- OG FESTUDVALGET

Så er det også blevet Tur-og Festudvalgets tur til at se tilbage på året der er gået.

Efter en veloverstået julestue med stor tilslutning, startede vi det nye år med klubaftener hver 14. dag.

Vi vekslede mellem foredragsaftener i klubhuset og besøg ude i byen. Alle spændende aftener med pæn tilslutning.

Vintersæsonen sluttede med en klubaften som introduktion for nye medlemmer, også her var der pænt fremmøde.

Den 26. april fik vi skudt køresæsonen i gang med en forårstur til Øster Hurup. Det blev en lidt kaotisk køretur ud af byen, da der var total panik i hele byen pga. uheld i tunnelen. Der var pæn tilslutning til turen, alle kom godt frem og vi fik alligevel en hyggelig aften – bortset fra at vores bil lakkede benzin hele vejen hjem.

Den 12. maj havde vi årets største arrangement:

Limfjordstunnelens 50-års jubilæum.

50 køretøjer kørte i samlet flok til Aalborg Slot, hvor bilerne var udstillet.

I løbet af dagen kørte alle køretøjer to gange en tur gennem tunnelen, nogle med folketingsmedlemmer, byrådsmedlemmer og andre vip'er.

En rigtig fin dag, med god forplejning fra Visit Aalborg.

Og her var der ligefrem venteliste!

Eneste lille men til dette arrangement var dog at alt pressedækning gik gennem DGI -og de synes ikke det skulle pege i retning af Nordjysk Vintage Motor Klub.

Udover dette har der blandt andet været

- Køretur sammen med Midt Vendsyssel Veteranklub
- Nordjyske Styrkeprøve for de helt gamle biler
- Tur med klubbens bus til VW museet i Ulfborg
- Grillaften i Ryaa
- Tur til Rold Skov med vores egne guider
- Udstilling af biler på Nørresundby Torv
- Løvfaldstur til Dorf Mølle
- 3 x træf på Honnørkajen ifb. med anløb af krydstogtskibe

Vintersæsonen har vi startet op med klubaftener hver fjortende dag hvor vi allerede har afviklet et arrangement ude af huset og et med foredrag her i huset. Begge med stor tilslutning.

Alle rigtig fine arrangementer – synes vi!

Dog ville det være dejligt med endnu større tilslutning til turene – især på honnørkajen kunne vi godt have ønsket os større tilslutning.

Vores afgående formand fik også startet en knallertafdeling op i det forgangne år. Rigtig sjov og spændende tiltag, men det er stadig i sin spæde opstart, så har du en



Deltagerne i generalforsamlingen fulgte nøje med i gennemgangen af det nye budget.

Generalforsamling - fortsat.

gammel 50 cc'er må du endelig møde op!

Vi takker for den opbakning der har været igennem året – og håber at se endnu flere i den kommende sæson.

Bent Gregersen

BERETNING FRA BUSSENS DRIFT

Dette års busdrift har været yderst be-grænset – ud over de traditionelle ture til Stumpemarked i Fredericia.

Begge disse ture har indbragt et ganske nydeligt overskud, som sædvanen tro er afregnet med klubbens kasserer. Lad mig i den sammenhæng sige jer alle tak for opbakningen på de ture. Når man sidder ved roret og kan høre hvordan snakken går – og drillerierne flyver gennem luften, så er man ikke i tvivl om, hvorfor man kan lide det.

For mig var årets højdepunkt uden tvivl at have bussen med til Limfjordstunelens 50 års jubilæum. At DGI så, qua politisk popmoderne „møveri“, i realiteten ødelagde en stor del af arrangementet, og at TV2Nord igen valgte at sende billeder af de samme løbere gennem tunnelen 5-6 gange frem for at bruge 2 minutter på vores deltagelse, det siger langt mere om DGI og TV2Nord end om os!

Et andet højdepunkt var den af Simon arrangerede tur til VW-museet – en tur jeg har hørt så meget godt om – og stadig ærgrer det mig, at jeg ikke kunne komme med på den.

Generelt er tendensen, når bussen er med på klubture, at der altid kommer en del nysgerrige, som giver udtryk for at netop et „lokalhistorisk køretøj“ som denne er langt mere end et blikfang. Det er et værdigrundlag.

Bussens deltagelse ved krydstogtski-

benes anløb har jeg ligeledes fået stor og positiv respons for. Og som en vaskeægte „diesel-nørd“ er det da forrygende når en englænder ikke bare ønsker at se bussen, men også ønsker at høre den slå igang! – selvom det er en svensker!

Ligeledes havde vi en del besøgende i bussen, da vi kørte rundt om Rold Skov i efteråret. Men derfor kørte vi med i det, der efterhånden er blevet et af de største internationale træf for „tunge køretøjer“: „FNLN's“ lastbilstræf i Sæby. – også her vakte bilen behørig opsigt, ikke mindst fordi den var en af de få busser blandt mere end 120 tilmeldte biler/vogntog. – De af jer, der ikke var med, snød jer selv for en flot oplevelse.

Som det sidste tilbageblik vil jeg nævne, at det var med stor glæde da både tur/festudvalg og bestyrelse bakkede op mit forslag om at melde foreningen ind i „LASTBILER FOR BØRN“ – et medlemskab der koster 50 kr. årligt, og til gengæld får vi muligheden for at give børn, indlagt på landets sygehuse en uforglemmelig formiddag.

Steen Møller, LFB's initiativtager, fortalte mig, at både sygehuset og chauffører fra hele landsdelen efterspørger bussens deltagelse. DET varmer!

I den forbindelse vil jeg gerne opfordre alle jer forældre og bedsteforældre som sætter pris på glade børn, der trives, og har forståelse for, at også børn kan have det svært, om at komme med – hjælp børnene med at farvelægge tegninger af vores bus, dele lidt godter ud til børnene – give dem og deres forældre et lille kram: Kør med næste år. Jeg giver rundstykker til de morgenduelige – af egen lomme!

Så kommer vi til fremtidsdrømmene:

Det forholder sig sådan, at enhver bil fordrer vedligeholdelse – det gælder også for bussen. Vi har fået nogle af de allerværste problemer som følge af decideret misligholdelse rettet – alt sammen på bussens drivlinie, luftforsyning og hydraulik.

I foråret fik jeg adskillige forespørgsler om hvorfor støjniveauet i bussen er så højt og trættende – forklaringen er enkel: En bus bør ikke køre på traktordæk – det gør vores!

Jeg fik efterfølgende 2 gode tilbud: 1) at blive doneret en ekstra fælg og hjælp med at få solgt traktordækkene bedst muligt. 2) et tilbud på knapt 26.150 kr for 6 nye dæk – monteret og afbalanceret. Disse dæk har et støjniveau der minder om personbilsdæk, foruden en langt bedre gnidningskoefficient – hvilket giver os en bedre brændstoføkonomi OG langt bedre bremsekraft.

Denne post er stadigvæk højt prioriteret!

Der er jævnligt røster fremme om at bussen trænger til at blive malet om. Min røst er en af dem, men jeg er også fuldt bevidst om, at en udgift som den kræver planlægning.

Mogens Carlsen har, på Poul Kristensen's opfordring, fået en pris fra Bilcon, - den opfordring er den eneste grund til prisen er hentet for nærværende!

Jeg vil juble hvis vi får grønt lys for den operation nu, men ud over at vi gerne vil have vores bus til at præsentere NVMK bedst og smukkest muligt, så forventer vi ikke at bussen skal males de første par år – hvor nødtigt vi vil, så kikker vi også på klubbens økonomi! – Som altid med en omlakering – det handler selvfølgelig om vedligeholdelse – men også om forfængelighed. Alle bilentusiaster ved, at ind i mellem kommer der reparationer som man ikke havde forventet, derfor er det bydende nødvendigt at vi faktisk kan stole på den aftale som generalforsamlingen her vedtog da vi hævdede klubkontingentet med næsten 4,20 kr / måned pr medlem (50 kr/år) nemlig at når det var nødvendigt at bruge flere penge på bussen, så ville klubben bakke op om det.

Jeg har mange drømme for bussens virke her i klubben. Nogle af dem ligner ønsker. Men ingen får alt det de drømmer om, eller alt det de ønsker sig – omvendt skal der også være plads til at købe den julegave, der er lidt bedre end normalt – bare en gang i mellem! – Det er den slags ting der giver arbejdsglæden og lysten til at fortsætte. – og NVMK har midlerne!

Peter Adamsen, Busansvarlig.



Efter den officielle del af generalforsamlingen var NVMK vært ved et traktement med et lækkert pålægsbord leveret af Klarup kro.

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – december 2019

Så er køresæson 2019 slut, og den mørke vintertid står for døren. Det betyder for de fleste af klubbens medlemmer, at vi nu skal have udført de reparations- og vedligeholdelsesarbejder på vores kære køretøjer, som skal laves for, at vi kan blive klar til næste køresæson. Det betyder for det næste forhåbentlig også, at nogle af klubbens medlemmer skal deltage i de forskellige indendørs klubaktiviteter i vinterens løb.

Denne opdatering fra Tur- og Festudvalget har derfor primært fokus på vinterens indendørs aktiviteter, men den giver også en overordnet og til dels detaljeret orientering om de forskellige aktiviteter i køresæson 2020 frem til omkring sommerferien.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

Der har netop være afholdt generalforsamling, når dette skrives - og de næste arrangementer afholdes således:

Mandag den 9. december kl. 19.00 er der **julestue** – alt kører i den søde juletid som det plejer, også julestuen i NVMK. Der er ingen tilmelding, så bare mød op til en hyggelig aften med julehygge inkl. forplejning i form af kaffe samt gløgg og æbleskiver, bankospil og amerikansk lotteri, begge dele med fine sponsorerede gevinster. Hvis nogen har mulighed for at skaffe flere gevinster og præmier, er man meget velkommen til at kontakte Bent Gregersen på SMS eller telefon 22 44 13 41 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Mandag den 13. januar kl. 19.00 er der klubaften i klublokalerne med besøg af **Dorthe Lauersen**, der er præsident i knallertklubben „Maxi-girls“ fra Salling. Den klub har to betingelser for, at man kan blive medlem: Du skal være kvinde, og du skal have en Puch Maxi. Se evt. en

video om klubbens 200 km. lange tur fra Salling til Skagen og mere om præsidenten på følgende links: www.tvmidtvest.dk/maxi-girls og www.facebook.com/migog-minpuch/. Der er ingen tilmelding.

Mandag den 27. januar kl. 19.00 er der klubaften i klublokalerne, hvor aftenens program er filmen „**Bjergkøbing Grand Prix**“. Det er den første animationsfilm i fuld længde, den er fra 1975, og handler om cykelsmeden Theodor Fælgenes fantastiske bil „Il Tempo Gigante“, som nu er blevet 44 år, og derfor klart opfylder betingelserne for at være veteranbil. Der er ingen tilmelding.

Mandag den 10. februar kl. 19.00 kommer **Lisbeth og Poul Erik** og fortæller om deres ferieture med veterankøretøjer som tema - „**Veteranferier**“ i 2019.

Den første tur var med BMC Freaks til Birmingham/Coventry i marts. De besøgte bl.a. udstillingscenteret NEC, hvor de så en udstilling med restaurering som tema. Et andet besøg var hos Morgan Fabrikkerne, hvor de så, hvor deres bil er blevet til. Lørdag var til fri disposition, og de tog til National Motorcycle Museum, hvor der var over 1000 engelske motorcykler udstillet.

I slutningen af maj gik turen til den norditalienske by Bergamo. På den tur gik veterankøretøjer og god mad op i en højere enhed. Turen var arrangeret af Carsten Nielsen, der har et indgående kendskab til Bergamo. Her besøgte de bl.a. Mille Miglia Museet og en forhandler af klassiske biler. Turens højdepunkt var Classic Race søndag eftermiddag.

I juli gik turen til Dresden med Morganklubben – kørselv-ferie i Morgan! I Dresden besøgte de bl.a. Folkevognsfabrikens samlefabrik for e-Golfen. Ellers var der byvandring i Dresden, besøg i et vandområde Spreewald, flodsejls på El-

ben og et møde med lokale Morgan ejere.

Fælles for de tre ferier har været god stemning og hygge sammen med andre med samme interesse.

Mandag den 24. februar kl. 19.00 er der klubaften hos **Niels Jørn Christensen**, Genvej 18, Moseby, 9490 Pandrup. Niels Jørn vil vise os værkstedet, og bl.a. vise os, hvordan han støber lejer til førkrigs-biler. Når vi har set værkstedet og støbningsprocessen med lejerne, er der en let forplejning – og af hensyn dertil er der tilmelding til per@mogensen.mail.dk senest weekenden før. Der er maks. deltagerantal på 25, hvorfor tilmelding er efter „først til mølle – princippet“.

Mandag den 9. marts kl. 18.00 (bemærk tidspunktet) er der klubaften med besøg hos **Aalborg Lufthavn**. Vi mødes i forhallen lige indenfor hovedindgangen. Aftenens program er et virksomhedsbesøg, hvor vi som opstart får et foredrag om lufthavnen, hvor efter vi vil få lejlighed til at se de forskellige afdelinger og funktioner i en moderne lufthavn. Besøget afsluttes med mulighed for at lave en god handel i Duty-free butikken med 10% rabat. Der er tilmelding senest mandag den 2. marts 2020 til Bent Gregersen på telefon eller SMS 22 44 13 41 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Mandag den 23. marts kl. 19.00 afholdes denne vintersæsons sidste klubarrangement. Det foregår i klublokalerne, og programmet er, at **faglærer John Trudslev fra TechCollege** kommer og fortæller om et emne af teknisk karakter. Nærmere om emnet følger senere. Der er ikke tilmelding.

Ved arrangementerne i klublokalerne er der kaffe og en skive brød!

FORÅRSTUR 2020

Udendørs sæsonens opstart - og dermed **forårsturen 2020** - er planlagt til **fredag den 24. april**. Forårsturen afvikles skiftevis syd og nord for Limfjorden, og i 2020 skal turen foregå nordenfjords. Der er endnu ikke lavet aftaler, men et muligt bud er, at turen går til Kulturhuset Blokhus. Der bliver som normalt aftalt fælles afgang fra klublokalerne for de medlemmer, som ønsker det, og i forbindelse med arrangementet bliver der også en mindre køretur i lokalområdet for samtlige deltagere.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Næste sommersæsons ture er endnu ikke



Den 27. januar skal vi (gen)se Il Tempo Gigante i filmen Bjergkøbing Gran Prix.

Opdatering fra Tur- og Festudvalget – december 2019 - Fortsat.

arrangeret færdig, men datoerne og de overordnede ting er lagt fast.

Den efterhånden ret så traditionsrige „**Himmerlandstur**“ med start i Veddem i det sydøstlige Himmerland foregår **lørdag den 16. maj**.

I juni er der to arrangementer, hvoraf den første er for alle klubbens medlemmer. Det er en tur til **Lille Vildmose**, og den foregår **lørdag den 6. juni**. Turen startes med kaffe og rundstykker i klublokalerne på Forchammersvej, og derfra køres ad små hyggelige veje til Lille Vildmosecentret, der ligger på Birkesøvej 16, Dokkedal, 9280 Storvorde. Turen vil dels omfatte en guidet rundvisning på selve centret, men den vil også omfatte en guidet rundtur i Lille Vildmose i vores egen klubbuss. På denne tur vil guiden bl.a. tage os med ud og se de elge, som nu er i Lille Vildmose, ligesom vi også vil få en del andre naturoplevelser på turen – både fra bussen og med stop forskellige steder i mosen.

Sidste arrangement før sommerferien er klubbens lokale udgave af „**Styrkeprøven**“, der arrangeres af Peter og Rainer. Den er planlagt til **lørdag den 13. juni**. Hvis vejret er dårligt den dag, afvikles turen i stedet lørdagen efter, nemlig den 20. juni 2020. Der bliver tale om en gentagelse af den store succes med klubbens lokale Styrkeprøve, der fandt sted for første gang i 2019. Peter og Rainer inviterer til en hyggelig tur for de helt gamle biler med byggeår indtil 1950 eller tæt derpå. Turen starter om formiddagen i Vester Hassing, hvor der serveres morgenmad/rundstykker.



ker. Turens første stop er i Asaa hos Sven Nielsen, der vil fremvise sin traktor- og motorsamling. Derfra køres videre til Asaa Havnemuseum, hvor vi sammen spiser vores medbragte madpakke. Turen går som sædvanligt ad små veje, og turen er i alt på ca. 50 km. (tur/retur).

For at få en fornemmelse af interessen for turen og til brug ved bestilling af morgenmad, skal man senest mandagen før tilmelde sig turen via e-mail til RainerMittelstaedt@web.de eller til mobil 60 78 74 32 (om aftenen).

OG – der er til dette arrangement 2 præmier, nemlig til ældste bil og til den bil, som har kørt længst på egne hjul til mødestedet i Vester Hassing.

Generelt gælder det for disse udendørs arrangementer i 2020, at der i de næste numre af Hornet vil være yderligere oplysninger og flere detaljer, her under vil der være yderligere informationer om, hvad det koster at deltage i arrangementerne.

EFTER SOMMERFERIEN 2020

Første arrangement efter sommerferien er traditionelt vores **grill-aften**, og lige så

traditionelt går den tur – som forårsturen – på skift mellem at være henholdsvis nord og syd for Limfjorden. Og på rigtig fin vis er de to ture i „modtakt“, så når den ene er nord for Limfjorden, så går den anden „sydpå“. I 2020 skal grill-aftenen foregå syd for Limfjorden, og det bliver – som det plejer at være – i teltet hos Bernt i Nibe. Datoen er fastlagt til **fredag den 14. august**. Den foreløbige plan går på, at der også denne aften laves fælles kørsel fra Forchammersvej til Nibe, hvor der er en mindre køretur i lokalområdet, inden vi griller, spiser og hygger os. Og som sædvanligt kommer Mandy og Rainer med nogle rigtig fine (og svære) konkurrencer.

Efter sommerferien kommer der også i 2020 en tur i september, og som afslutning på sæsonen kommer der en løvfaldstur i oktober. Men de er endnu hverken lagt tidsmæssigt fast eller planlagt – så derom følger nærmere.

Ud over de her beskrevne ture kommer der formentlig også nogle øvrige arrangementer, som endnu ikke er lagt fast – eksempelvis er der endnu ikke lavet aftaler vedr. krydstogtskibene med Aalborg Event. Også disse øvrige arrangementer vil der efterfølgende komme yderligere informationer om.

AFSLUTNING

Som tidligere nævnt hører vi i Tur- og Festudvalget gerne nærmere, hvis nogen har gode ideer eller forslag. Og vi ser i udvalget som sædvanligt gerne, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne.

Tur- og Festudvalget

Den nye bestyrelse.

Umiddelbart efter den afholdte generalforsamling samledes de nyvalgte bestyrelsesmedlemmer til et konstituerende møde. Efter et kort og effektivt møde, som lover godt for fremtiden, blev resultatet:

- Peter Adamsen: Formand og Bus
- Peter L. Jensen: Kasserer
- Bent Gregersen: Tur- og Festudvalg
- Palle B. Christensen: Lokaleforvalter og Ansvarshavende redaktør
- Erik Christensen: Redaktion og Tur- og Festudvalg
- Karsten Kristensen: Redaktion
- Simon Pedersen: Sekretær
- Nicolai Eising-Duun: Suppleant

Vi ønsker den nye bestyrelse al mulig held og lykke med at løse de mange store udfordringer, der ligger foran dem.



Den nye bestyrelse. Bagerst fra venstre: Den nyvalgte formand Peter Adamsen, Redaktør Karsten Kristensen, Formand for Tur- og Festudvalget Bent Gregersen, Kasserer Peter L. Jensen, Lokaleforvalter og ansvarshavende redaktør Palle B. Christensen. Forreste række fra venstre: Suppleant Nicolai Eising-Duun, Redaktør Erik Christensen og Sekretær Simon Pedersen.



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

★ ★ ★ ★
USBILDELE.DK



Side 9 pigerne.

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen
www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54
www.synshallenas.dk



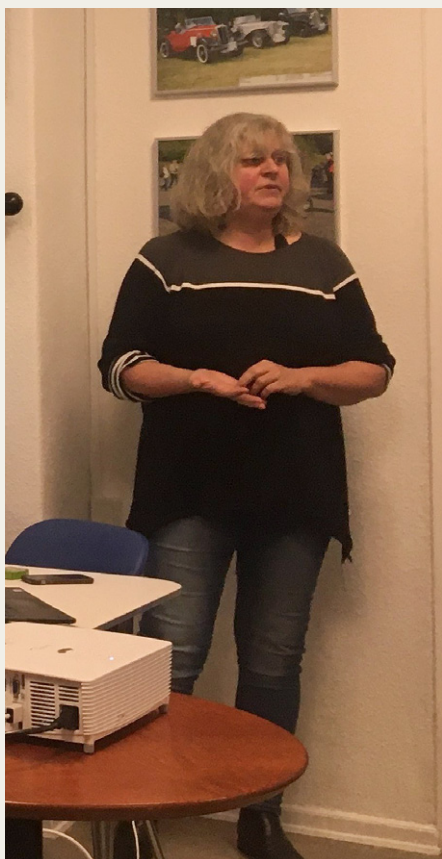
Glædelig Jul

Foredrag om Regan Vest den 4. november 2019.

Mandag den 4. november var der i klubben et meget interessant foredrag med museumsinspektør Bodil Frandsen fra Nordjyllands Historiske Museum om regeringsbunkereren Regan Vest i Rold Skov. Det var en velbesøgt og interessant klubaften med deltagelse af ca. 50 medlemmer. Midtvejs i foredraget var en kaffepause med Simons gode brunsviger. Den må du gerne tage med igen en anden gang, Simon!

Bodil Frandsen begyndte med kort gennemgang af den kolde krig. Forholdet mellem Øst og Vest, frygten for en atom-bombe, og hvordan der i Danmark var meget detaljerede planer for, hvordan det offentlige skulle reagere i en alvorlig krigs- eller krisesituation. Specielt interessant for bilentusiaster er, at der var detaljerede lister med, hvilke biler og andre motor-køretøjer, der skulle konfiskeres og bruges af myndighederne, og der lå specielle nummerplader klar til dette, sammen med f.eks. rationeringsmærker. Ligeledes blev mange skoler og andre offentlige bygninger i 1960'erne tegnet og bygget, så de var forberedt til at anvendes som f.eks. hospitaler eller flygtningelejre i tilfælde af en krig.

Efter indledningen gik Bodil videre



Museumsinspektør Bodil Frandsen fra Nordjyllands Historiske Museum fortæller om regeringsbunkereren Regan Vest.



Næsten fuldt hus i klublokalet. Her fotograferet under kaffepause med hyggelig snak.

til at fortælle om opførelsen af Regan Vest i 1963-68. Anlægget blev planlagt som en regeringsbunker til beskyttelse og skjulested for de civile myndigheder som regeringen og Kongehuset, og ikke som en militær installation. Derfor skulle de eneste bevæbnede personer i anlægget være politifolk og vagter ved indgangen. Det var vigtigt at have den siddende regent med i bunkereren, da han eller hun skulle kunne underskrive love, hvis Danmark under en krig blev ledet fra bunkereren.

Anlægget blev opført i stor hemmelighed, og selv om det ikke kunne skjules for de lokale og de involverede håndværkere, at noget stort var under opførelse, lykkedes det alligevel at holde det skjult for den brede offentlighed.

Bodil fortalte herefter om indretningen af bunkerer anlægget og viste billeder fra mange af rummene, der alle fremstår fuldt funktionsdygtige med indretning og installationer fra 1960'erne, med enkelte moderniseringer og tilføjelser fra 1970'erne og -80'erne. Bunkerer anlægget er indrettet som en hel „by“, der kan rumme op til ca. 350 personer, med alle nødvendige faciliteter som kantine, hospital, elværk, radiostation mm. I tilfælde af en atombombesprængning er anlægget konstrueret til at kunne fungere i 10 dage helt uden forbindelse til omverdenen, med store olietanke, iltbeholdere og vand, som en neddykket ubåd på land.

Der er gennem årene holdt en hel del øvelser i Regan Vest med op til 200 personer i bunkereren i 1-2 uger, men regering og Kongehuset har aldrig været med i disse øvelser. Under øvelserne blev spillet diverse rollespil, og Bodil kunne fortælle, at det under en af disse øvelser blev besluttet at ofre Lolland og Falster ved at sprænge



Regentens værelse. Lidt ekstra luksus: Ingen køjesenge, eget badeværelse og som det eneste værelse tæppe på gulvet. På sengene ubrugte dyner i originale poser fra Nordisk Fjer!

en atombombe der, for at kunne redde resten af Danmark! Godt det kun var en øvelse, da denne beslutning sandsynligvis blev taget, mens jeg boede som barn på Lolland.

Der er planen, at Regan Vest fra efteråret 2021 skal åbnes for offentligheden, men kun for guidede rundvisninger, og kun for et meget begrænset antal personer ad gangen. De største udfordringer ved at åbne for offentligheden er brandsikkerhed og nødudgange. Eneste nødudgang i dag er en 60 mm høj lodret skakt, hvor der skal kravles op ad en stige. Syge eller gangbesværede kan evt. hejses op i en slags bære, men dette skulle være en meget skræmmende oplevelse, og en historie fortæller, at en lotte under en øvelse hang



Det gule hus, der blev opført som skalkeskjul og anvendt i fredstid til bolig for opsynspersonalet.



Indgangstunnellen. Det kurvede forløb og de bølgede vægge er for at mindske trykbølgen fra en eventuel atombombe.



Den uanselige hovedindgang til bunkeranlægget.

fast i længere tids halvvejs oppe.

Et rigtig godt og interessant arrangement og foredrag, og jeg glæder mig til, at det i 2021 eller -22 forhåbentlig bliver fulgt op med et besøg i bunkeranlægget som klubtur.

Jens Kranker

Tilmeldinger.

BESØG HOS NIELS JØRN CHRISTENSEN

- Tidspunkt: Mandag den 24. februar 2020 klokken 19.00.
- Sted: Genvej 18, Moseby, 9490 Pandrup
- Tilmelding pr. mail til per@mogensen.mail.dk senest den 16. februar.
- Pris: Deltagelse er gratis.
- Bemærk: Deltagerantallet er begrænset til 25. Deltagelse efter „først til mølle“ princippet.

BESØG PÅ AALBORG LUFTHAVN

- Tidspunkt: Mandag den 9. marts 2020 klokken 18.00.
- Sted: Ny Lufthavnsvej 110, 9400 Nørresundby
- Tilmelding senest den 2. marts til Bent Gregersen på telefon eller SMS 22 44 13 41 eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.
- Pris: Deltagelse er gratis.

Nyhedsbreve!

I det seneste nummer af Hornet havde vi på side 3 et lille indlæg under overskriften „Nyhedsbreve“, men der er tilsyneladende mange, som ikke læser indlæg uden billeder, så vi prøver lige igen – og med lidt større bogstaver denne gang.

Alle, som er tilmeldt Nordjysk Vintage Motor Klubs nyhedsbreve, har fået tilsendt en e-mail fra one.com, hvor I skulle bekræfte, at one.com måtte videresende e-mails til din e-mailadresse.

Kun ca. halvdelen har bekræftet videresendelse af e-mails, og vi formoder, at mange blot har afvist/slettet e-mailen af frygt for et eller andet.

E-mailen ser ud som nedenstående screendump, og den vil blive fremsendt igen til de, som ikke har svaret.

Du kan også gå ind på www.nvmk.dk og tilmelde dig nyhedsbrevet (igen?), I det tilfælde vil du også modtage denne e-mail, og du **skal** trykke på linket i e-mailen for at modtage fremtidige nyhedsbreve.



Bekræft videresendelse af e-mails

Administratoren af alle@nvmk.dk har opsat videresendelse af e-mails til din e-mailadresse. Ved at klikke nedenfor bekræfter du videresendelsen.

Bekræft videresendelse af e-mails

Knappen er gyldig i 14 dage. Hvis du ikke ønsker e-mails videresendt til din e-mailkonto, kan du blot ignorere denne mail eller afvise videresendelsen.

Support 24 timer i døgnet, 7 dage om ugen

Har du spørgsmål? Du er velkommen til at kontakte os når som helst!

Vi er her for at hjælpe

Med venlig hilsen
One.com





1964 Volvo PV 544
Tilhørende Ejvind Holmgaard, Aalborg

Løvfaldsturen den 5. oktober 2019.

Den 5. oktober havde Tur- og Festudvalget inviteret til Løvfaldstur i Vendsyssel. I det flotte efterårsvejr mødtes 14 biler, én motorcykel og næsten 30 personer på springvandspladsen i Vester Hassing, hvor Rainer Mittelstädt bød velkommen.

Fra Vester Hassing kørte vi i samlet trop nordpå forbi Try og Dronninglund inden vi fik en tur rundt i den smukke, efterårsklædte Dronninglund Storskov på både asfalterede veje og grusveje. De foregående dages regn havde heldigvis lagt en dæmper på alt støvet. Til gengæld måtte vi køre lidt slalomkørsel mellem vandpytterne.

Køreturen, som var på ca. 34 kilometer, sluttede på parkeringspladsen ved Dorf Mølle, hvorefter vi gik de ca. 300 meter ned til Dorf Møllegård, som er en del af



Veteranbiler i kolonne gennem Dronninglund Storskov (Foto: Marika Mittelstädt)



Rainer Mittelstädt byder velkommen til årets Løvfaldstur.



En flok glade deltagere af NVMK's Løvfaldstur spiser den medbragte frokost foran stuehuset på Møllegården.



Springvandspladsen i Vester Hassing var fyldt med en række meget forskellige veterankøretøjer - et dejligt syn i det flotte efterårsvejr.

Museerne i Brønderslev Kommune.

Rainer havde aftalt med museumsfolkene, at de ville åbne for os i Møllegården klokken 13.00, så vi kunne spise vores medbragte madpakke i ly for vejret. Men da vi ankom klokken ca. 13.05 var der ikke nogen at se, og det hele var lukket. Rainer forsøgte at kontakte museumsfolkene - men uden held. Heldigvis viste vejrguderne sig fra den pæne side, og vi besluttede at benytte de borde og bænke, der stod på gårdspladsen, og vi havde en rigtig hyggelig time i godt selskab.

Da vi var færdige med at spise, dukkede en af de frivillige op på Møllegården, hvor



I den grønlandske udstilling kan man læse, at havde det ikke været for Jacob Severin, havde Grønland ikke været dansk.



Den gamle telefon på Møllegården er af nøjagtig samme model, som den vi har hængende til pynt derhjemme.



En opstilling fra den grønlandske udstilling.



Fra 1921 til 1995 trak vandmøllens turbine en jævnstrømsdynamo, som leverede 110 Volt jævnstrøm til lamper i Møllegårdens stuehus og udbuse. Samtidig blev 55 åbne 2 Volt syrecellebatterier opladet, så, der også var strøm til rådighed, når møllen var stoppet.



Interesserede deltagere lytter opmærksomt til guidens fortællinger om Møllegårdens indretning. Her er man i spisestuen.

Løvfaldsturen den 5. oktober 2019 (fortsat).

hun havde planlagt noget oprydning. Det lykkedes Rainer at overtale hende til at vise os rundt på Møllegården, og det viste sig, at hun var endog meget godt inde i sagerne.

Damen fortalte først om vandmøllen og Møllegårdens historie, herunder møllerens indviklede familieforhold. Derefter blev vi vist rundt Møllegårdens specialudstilling om forholdet mellem Østvendssyssel og Grønland, hvor man især kunne følge historien om købmanden Jacob Severin, som er født i Sæby, og hans store indflydelse på handelen i Nordatlanten og ikke mindst, at hans handlinger var den direkte årsag til, at Grønland endte med at blive dansk.

Derefter besøgte vi Møllegårdens stuehus, som stadig er indrettet, som dengang møllerfamilien forlod gården, og den gamle vandmølle, som har sin oprindelse helt tilbage i 1600-tallet. Vi sluttede dagen i den flotte vindmølle, hvorfra der er en rigtig god udsigt ned over mølledammen, vandmøllen og Møllegården.

Verner



Den gamle vandmølle stammer helt tilbage fra 1600-tallet.



Hovedparten af de deltagende køretøjer parkeret ved Dorf Mølle.

Besøg på Aabybro Mejeri den 21. oktober 2019.

Den 21. oktober 2019 var vi omkring 30 personer, som mødte op til Nordjysk Vintage Motor Klubs besøg på Aabybro Mejeri. Vi blev budt velkommen af mejeriets ejer Niels Henrik Lindhardt, som ud over sin passion for god is også har en større samling af eksotiske køretøjer.

Efter velkomsten i mejeriets butik blev vi ført gennem den ældste del af mejeriet til et stort fryserum, hvor alle deltagerne selv skulle en tur ind i kulden for at hente en mega stor is. Herefter fortalte Lindhardt om mejeriets produkter og fremstil-



Niels Henrik Lindhardt byder velkommen i mejeriets butik.



Mejeriejerens gamle kontor er en del af mejeriets fine lille museum. Her findes ingen computere eller internet - til gengæld er der masser af opslagsbøger.

lingsmetoder. Det kan måske umiddelbart lyde kedeligt, men Lindhardt er på ingen måde kedelig, så selv et „teknisk“ emne bliver underholdende i hans nærvær.

Efter en videre tur gennem den nyeste del af mejeriet, var der mulighed for at se på mejeriets lille museum, som rummer en række ældre redskaber og værktøjer, som har været brugt i branchen. Derudover kunne vi studere den tidligere

mejeriejerers skrivebord, indrettet som det så ud for 50 år siden.

Næste stop var mejeriets foredragssal, hvor der blev serveret kaffe, sodavand, juice og kage mens Lindhardt fortalte og viste billeder af mejeriets historie. Aabybro Mejeri er stammer oprindeligt fra 1888, og har været i familien Lindhardt eje siden 1968, da Niels Henrik Lindhardts far Anker Lindhardt købte mejeriet og herefter

Besøg på Aabybro Mejeri den 21. oktober 2019 - (fortsat).



Aabybro Mejeri, som det så ud i 1968, da Anker Lindhardt overtog det - med Ryå i baggrunden.



Luftfoto af mejeriet i 2017 - inden den seneste udvidelse af garagen. Her er Ryå belt i forgrunden

satsede på produktion af smør og ost. Da et nyt produkt slog bunden ud af smørmarkedet, valgte mejeriet, anført af sønnen Niels Henrik Lindhardt, at sadle om og i stedet fremstille flødeis. Isen skulle naturligvis kaldes RYÅ IS, som en hyldest til mejeriets lange historie ved Ryå.

Dagens højdepunkt og sidste stop var garagen, som mange af deltagerne nok havde set frem til. De fleste af bilerne i garagen indgår i Lindhardts limousinefirma „Ice Limo“, som består af tre Rolls-Royce’r, en meget lang Lincoln og den



Et lille udsnit af samlingens bestand af motorcykler.



Det mest kendte køretøj i Niels Henrik Lindhardts samling er utvivlsomt denne Daimler 420 fra 1970 - Krone 5, som har tilhørt det danske Kongehus.

berømte Daimler Krone 5, som tidligere har tilhørt Kongehuset. Derudover består Lindhardts samling af en stor Audi A8, en Ford V8 Pickup, som er udstyret med en softicemaskine på ladet og et større antal motorcykler. I garagen var der også blevet plads til en meget flot Aston Martin DB9 med en stor 12-cylindret motor. Sidstnævnte tilhører dog ikke Lindhardt, men

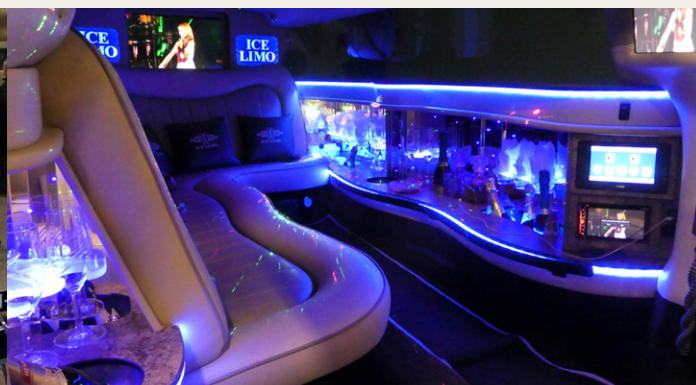
ejeren har lejet plads til klenodiet vinteren over. Mens vi studerede de flotte køretøjer, serverede Lindhardt softice fra den gamle Ford V8 Pickup.

Det var en rigtig hyggelig og underholdende aften, og der skal herfra lyde en stor tak til både Tur- og Festudvalget og til Niels Henrik Lindhardt.

Verner



Den største bil i samlingen er denne 9,5 meter lange Lincoln Limousine fra 2005. Det er ikke uden grund, at NH Lindhardt selv kalder interiørbelysningen for „pornobelysning“. Lyset kan have mange forskellige farver, så det kan tilpasses lejligheden og stemningen.



Besøg på Porsche Museum, Helmut Pfeifhofer i Østrig.

I Gmünd i Kärnten, Østrig, åbnede antikvitethandleren Helmut Pfeifhofer, det første private Porsche-bilmuseum i Europa. At bare en Gmündner kom med ideen om at opbygge et sådant museum er ikke tilfældigt. Det var i den skønne by Gmünd i Kärnten, den sydligste provins i Østrig, at Dr. Ing. Ferdinand Porsche i 1944 med sit team på trods af anden verdenskrig, var i stand til at påbegynde konstruktionen af den første Porsche bil efter at være flyttet fra Stuttgart.

Helmut Pfeifhofer fortæller: „Dette var begyndelsen på min Porsche-entusiasme. Som en tiårig dreng gik jeg i skole med et par af konstruktørens sønner, og der blev jeg ramt af entusiasmen for Porsche, og denne entusiasme fortsætter den dag i dag.“

I 1965 købte han den første Porsche 356 som han restaurerede meget omhyggeligt og originalt. Derefter fulgte VW-Kübelwagen-Brezenfenster og andre Porsche. Stoltheden i samlingen, der nu er vokset til 48 køretøjer, er en Porsche fra den allerførste Gmündner-serie, håndhamret alu-karosseri. Chassis nummer 356 0020.

I 1976 købte Helmut Pfeifhofer de nuværende lokaler, „Marhof“ som blev renoveret med enorm omhu for at skabe de passende rammer for Porsche Automuseum. Museet indeholder også en biograf, der viser historisk dokumentation.

Siden 10-års jubilæet blev der lavet en aftale mellem Porsche-fabrikken i Stuttgart og „Porsche Automuseum Helmut Pfeifhofer“ i Gmünd, således at der løbende bliver lavet en ny specialudstilling i samarbejde med Porsche Factory Museum i Stuttgart. I 2001 overtog sønnen Christoph denne smukke og unikke private samling og har udvidet den med sjældne



Europas første Porsche-museum ligger i den lille østrigske by Gmünd, som kun har lidt over 5.000 indbyggere.



Et kig ud over nogle af de lidt mere moderne Porsche' r.

racerbiler, som han selv bruger med succes, i historiske løb.

Jeg besøgte dette fine Porsche Museum her i 2019 på en ferie i Østrig, og i disse fantastiske omgivelser gik den time, jeg havde til rådighed, meget hurtigt, og jeg havde fået endnu en god oplevelse.

Billeder og tekst: Gerner Nielsen



Museet har også denne tidlige udgave af en Volkswagen Typ 97 „Kommandeurwagen“. Bilen trækker på alle fire hjul, og den har en stor del af undevognen til fælles med Typ 166 „Schwimmwagen“.



I museet kunne man også se en træblok, som den man brugte til at forme aluminiumspladerne til de første håndbyggede Porscher i Gmünd.



En af de meget tidlige og meget sjældne Porsche 356, som er håndbygget i Gmünd i 1948.

Ny bog: På Nimbus Motorcykel Jordan Rundt.

NY BOG AF JENS JESSEN

Vi har haft bogen til gennemlæsning, og en af redaktionens motorcykleksperter, Gerner Nielsen, har skrevet følgende anmeldelse:

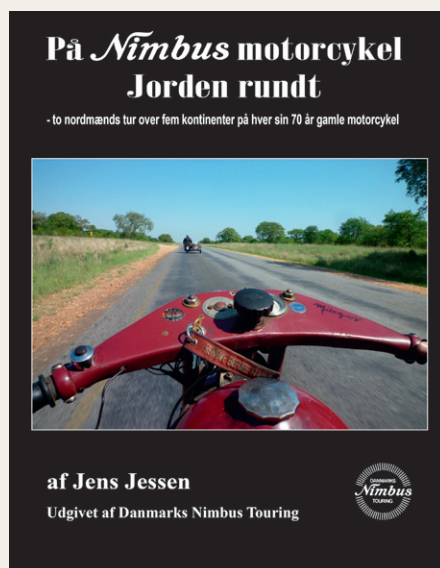
Denne bog, skrevet af Jens Jessen, som er en rejseerfaren journalist og forfatter, omhandler de to Nordmænd Tormod Amlien og Klaus Ulvestad, der i 2009 kører Verden rundt på to Nimbus motorcykler fra henholdsvis 1937 og 1938 monteret med sidevogn.

De to Nimbus klarede de 75.000 km over fem kontinenter og en varighed på 2 år med reparationer, der kunne klares på stedet eller lokale værksteder.

Bogen fortæller også lidt om historien bag Nimbus og om den store forberedelse ved at begive sig ud på sådant et vove-stykke. Tormod og Klaus besluttede sig for at gøre turen uden GPS, hvilket ville være utænkeligt for mange andre, men det giver den ekstra oplevelse, at man kommer i kontakt med mange forskellige mennesker

for at spørge om vej.

„På Nimbus Motorcykel Jordan Rundt“ er en rigtig god bog, der fortæller om de mange forskellige oplevelser, gæstfrihed og varme Tormod og Klaus kom ud for i



de forskellige lande, både hos private og diverse klubber.

At læse denne bog kan også give et helt andet syn på andre lande og deres befolkning, hvor hjælpsomme og flinke de i grunden er ud fra hvad man ellers hører.

Bogen indeholder mange flotte billeder, der virkelig giver indtryk af forskellige situationer og oplevelser i bogen også fra private hjem, hvor de blev inviteret.

En rigtig fin bog der giver et godt indblik i, hvad sådant en tur kræver og ikke mindst hvor store oplevelser, det kan give.

Køb den og få oplevelsen.

„På Nimbus motorcykel Jordan rundt - to nordmænds tur over fem kontinenter på hver sin 70 år gamle motorcykel“, er på 208 sider og koster 250 kroner.

ISBN nummer: 978-87-990139-1-3

Udgiver er Danmarks Nimbus Touring og bogen vil senere udkomme både på engelsk og norsk

Bogen kan købes på www.nimbus.dk og på Industrimuseet i Horsens.

Ny bog: Lastbilernes Guldalder - Beretninger fra Førerhuset.

NY BOG AF JENS JESSEN

Vi har haft bogen til gennemlæsning, og redaktionens lastbilekspert, Jens Kranker, har skrevet følgende anmeldelse:

Det er nok ikke lige en bog, som jeg selv ville købe. Dels er min interesse mere selve bilerne og ikke chaufførernes oplevelser, og dels har jeg altid været mere interesseret i de lokale vognmandsbiler end i eksportbiler og -vognmænd.

Mit første indtryk med bogen i hånden var ikke for positivt. Forsidebilledet er efter min mening en direkte katastrofe. Hvorfor anvender man på forsiden et intetsigende nutidigt billede af en veteranlastbil taget et sted i Danmark, i stedet for et af de mange fine og originale billeder med danske eksportbiler i eksotiske lande, som der er inde i bogen?

De første par kapitler af Jens Jessen med en masse opremsninger om lastbilernes og eksportvognmændenes historie synes jeg heller ikke er alt for godt skrevet, og nogle af oplysningerne om udvikling i bl.a. totalvægt er om ikke direkte forkerte, så i hvert fald mangelfulde.

Men herefter begynder den mere spændende læsning. Resten af bogen bygger på interviews med forskellige tidligere og nuværende eksportchauffører, som hver især beretter om deres oplevelser og udfordringer, især ved kørsel til det tidligere Sov-



Lastbilernes guldalder - beretninger fra førerhuset, indeholder en lang række beretninger fra chaufførernes ture hvoraf mange var lange.

jetunionen, Østeuropa og Mellemøsten i perioden 1970-2000. Der er ingen tvivl om, at det har krævet en speciel personlighed at kunne trives som eksportchauffør i denne periode, især inden mobiltelefoner og computere, så de skulle klare sig selv i ugevis, hvor politi og toldere skulle bestikkes utallige gange undervejs, for at det var muligt at nå frem. Historier fra dengang, hvor en eksportchauffør var en rigtig mand (eller kvinde), og fra før en meget stor del af den grænseoverskridende kørsel

blev overtaget af biler fra Østeuropa.

Blandt andet fortælles om en 6 uger og 14.000 km lang tur gennem tidligere Sovjetlandene uden brugbare kort, kørsel af nødhjælp til det tidligere Jugoslavien og transport af et læs levende strudse fra Danmark til Iran. De fleste historier er ledsaget af billeder, taget af chaufførerne undervejs.

Alt i alt var bogen en positiv overraskelse og spændende læsning og kan anbefales, hvis man interesseret i at læse om et anderledes og spændende erhverv, som desværre næsten kun er fortid for danskere.

„Lastbilernes Guldalder - beretninger fra førerhuset“ er udgivet af Motor Press Gellerupvej 55 D, 6800 Varde v. Jens Jessen. Telefon +45 20737471 jens.jessen@mail.dk

Bogen, som er på 150 sider, koster 268 kroner, og den kan købes hos boghandlerne, eller bestilles direkte hos forlaget. ISBN nummer: 978-871238-0-5



Kørsel af nødhjælp i ex-Jugoslavien.

Budget for regnskabsåret 2019/2020.

BUDGET	
INDTÆGTER:	
Kontingenter	216.000
Heraf andel vedrørende bus	-24.000
Annoncesalg	10.000
Forsikringsprovision m.v.	6.000
Salg emblemer og lign.	0
Indtægter i alt	208.000
OMKOSTNINGER:	
Negativ renteafkast	-4.000
Salg m.v. note 1	-2.000
Busdrift note 2	0
Fest- og turudvalg note 3	-12.000
Bladudgivelse note 4	-143.000
Øl/vand og kaffe note 5	0
Lokaleomkostninger note 6	-35.000
Administration note 7	-73.000
Omkostninger i alt	-269.000
Årets resultat	-61.000

Noter til regnskab		2019/20
Salgsomkostninger:		
Gaver og blomster		-2.000
Salgsomk. i alt	note 1	-2.000
Busdrift:		
Andel kontingent		24.000
Kørselsindtægter m.v.		5.000
Husleje		-3.000
Brændstof		-6.000
Forsikring, ejerafgift og Falck		-7.000
Reparation/vedligeholdelse		-13.000
Busdrift omk.	note 2	0
Fest og turudvalg:		
Turomkostninger, netto		-12.000
Fest og turudvalg i alt - note 3		-12.000
Bladudvalg: (mangler afklaring vedr. udarbejdelse af blad)		
Trykkeriomkostninger, + ekstern assistance for udarbejdelse af blad m.v.		-91.000
Porto udbringelse		-52.000
Bladudvalg i alt	note 4	-143.000

Øl, vand, kaffe:		
Salg Øl, vand og kaffe, netto	0	
Øl, vand og kaffe i alt - note 5	0	
Lokaleomkostninger:		
Indgået pladsleje m.v.	12.000	
Husleje & energiforbrug	-42.000	
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-2.000	
Nyanskaffelser	-3.000	
Lokaleomk. i alt	note 6	-35.000
Administrationsomkostninger:		
Vederlag bestyrelse og udvalg	-15.600	
Porto og gebyrer	-3.000	
Forsikringer	-5.000	
Forsikringsvederlag	-1.200	
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-11.000	
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-12.000	
PBS omkostninger	-4.000	
Edb-udgifter	-8.000	
Mindre nyanskaffelser	-12.000	
Diverse	-1.200	
Adm.omk. i alt	note 7	-73.000



En julehistorie fra den virkelige verden.

Se der skete det, at julemanden – som jo alle små som store børn kender – og hans store rensdyrtræk af ni rensdyr, der altid har trukket julemandens slæde, som var fyldt til bristepunktet med pakker, der skulle bringes ud til nær og fjern – sædvanen tro havde givet rensdyrene fri i perioden op til julen. Så kunne de få tanket

ny energi til det store og anstrengende arbejde i juleperioden. Nogle af rensdyrene var rejst til Mallorca for at nyde solen, varmen og de billige drinks, mens andre furagerede rundt i skove og enge her i nærheden af, hvor jeg bor. Sådan har det været i mange år, - ja faktisk lige så mange år jeg kan huske,

men jeg har altid holdt det skjult for omverdenen. Ellers vil man jo nok blive betragtet som svært debil med en eventuel indlæggelse til følge! Hvad måske ikke så mange ved er, at der er ni rensdyr i julemanden slædetræk – jo, lidt hestekræfter skal der jo til at trække det store læs – men måske kender de

En julehistorie fra den virkelige verden - fortsat.

færreste deres navne. Jeg er nu på fornavn med dem og de hedder: Springer, Danser, Smukke, Konge, Komet, Amor, Torden, Lyn og så selvfølgelig den mest kendte – Rudolf. (Jo rigtigt – ham med den røde tud!)

Nu var det sådan, at denne gang var det så Rudolf og Amor, samt Springer og Danser der furagerede rundt i min skov. Men der var sket det, at de var kommet væk fra hinanden i krattet og buskadset og kunne ikke finde hinanden. Det var nu Springer og Danser der var stukket af, så Rudolf og Amor gik i gang med en eftersøgning.



De søgte først i det tætte buskads hvor de sidst havde set dem, men ganske uden resultat – nej her var de ikke, lige meget hvor meget de søgte.

Amor sagde at de måske skulle prøve at kigge på den store plæne uden for skoven, for der var der et bedre udsyn, og det kunne være at de gik og græssede der, hvis de var sultne.



Men nej - selvom der var et fantastisk udsyn, kunne de ikke se nogle på den grønne mark.

Så var det, at Rudolf kom i tanke om, at der var et par nisser, der huserede i området. Dem havde de tidligere spurgt til råds, hvis der var noget de var i tvivl om eller ønskede sig hjælp fra. Og nis-

ser ved så meget omkring alting. De er nemlig meget kloge. Så de begav sig hen til de kloge nisser, som de vidste altid var i nærheden af Alices og Mikael's hus, da de altid fandt stor morskab i at drille dem dag og nat.



Jo sagde nisserne, de havde godt hørt at Springer og Danser var blevet væk fra dem, men det eneste de kunne fortælle Rudolf og Amor, var at de skulle prøve at søge efter steder med hjul!

Jul - fnøs Rudolf – hvad tror i lige vi er til for - os rensdyr. Vi bestiller jo ikke andet end at slæbe pakker ud til børnene – ja faktisk over hele verden. Det er faktisk et meget slidsomt og ansvarsfuldt arbejde!!!! Så det første de tænkte var at de altid pyntede op ude og inde til den stundende højtid, ja det er meget udbredt blandt alle mennesker rundt omkring i det ganske land. Så de fandt nogle gode vinduer, hvor de kunne komme til at kigge ind i menneskeboligen – men nej ingen spor af Springer og Danser!



Så de måtte gå med uforrettet sag indtil Amor sagde – tror du ikke de sagde HJUL og ikke JUL!!!

Modvilligt gik Rudolf med til at søge omkring efter noget med hjul og kom i tanke om, at han engang havde set, at Alice og Mikael i et værksted havde noget stående, der havde hjul. De begav sig straks afsted og listede ind i værkstedet. Jo der var godt nok mange hjul – faktisk talte de seks af slagsen – men ingen Springer og Danser!!



Nu var det lige før, at Rudolf opgav, men Amor sagde, at han vidste et sidste sted, hvor de måske kunne være, hvor der også var hjul.

Så lad gå sagde Rudolf og fulgte med fra værkstedet ud i den store carport, hvor de hele sommeren havde set en stor flot, rød OPEL GT stå, hvis den ikke lige var ude at køre. Og her om efteråret havde de nogle gange sneget sig ud og lade sig varme på den dejlige varme motorhjelme.

Og minsandten – der var de jo, og alle fire rensdyr dansede rundt af glæde og kærlighed over, at nu havde de fundet hinanden igen – og så i oven i købet på en varm og smuk OPEL GT.



Så nu kan alle pakker til alle børn i hele verden snart komme ud når de forenede sig med de andre fem rensdyr fra slænget. Og til alle os små som store børn – det er en sand historie – for alle os der tror på julemanden og hans flittige rensdyr – men fortæl den ikke til andre. De har det nemlig så godt her og giver årsag til meget morskab og glæde!

Glædelig jul og godt nytår til alle NVMK medlemmer fra

Mikael Arngren

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Forårstilbud. Honda - MC. Til salg.

Nem lille projekt her i foråret, og du har en god og stabil motorcykel at køre på, når solen kommer til at skinne.

Honda CM 400 T. årgang 1982 sælges 10.500 kr.

Starter og kører godt, har selv haft den i 10 år. Står original med fin lak. Dog lidt, der skal kikkles på, hvis den skal stå helt skarpt. Kontakt for mere information Gerner Nielsen – tlf. 40 81 66 54 eller mail: gener@teamklassisk.dk



SÆLGES

BSA A10 velholdt veteranmotorcykel, årgang 1956, til salg. Pris kr. 36.000. Henvendelse Mona Pedersen, tlf. nr. 30 89 68 80 (Hobro).



SÆLGES

MGB, årgang 1970.

Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.

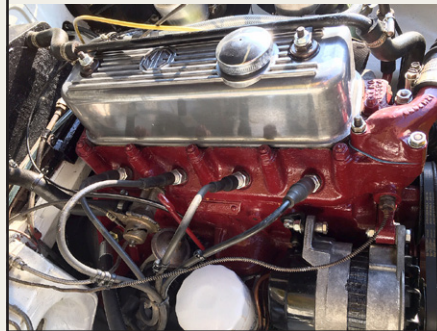
Den skal have lavet dørene for at stå helt

skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuel kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.

Pris: 75.000,- kroner.

Henv. til Peter R. Hansen.

Tlf.: 40 80 24 97 eller prh@v12-e.dk



SÆLGES

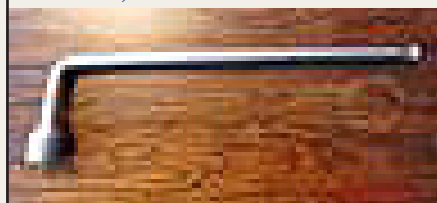
Mercedes-Benz hjulnøgle til veteranen.

En original 17 mm Mercedes-Benz mat forkromet hjulnøgle med indstempleet „Mercedes-Benz“.

Pris: Kr. 150,00.

Birger Jensen, tlf. 40 51 39 15.

Email: btbj@outlook.dk



REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

For Mercedes fans.

Gaveæske med 2 stk. Gold plated Pater Mate pencils med Mercedes-Benz logo. Prisforslag kr. 300,00.

Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15

btbj@outlook.dk



SÆLGES

Veteran værktøj. En ny original nøgle til Mercedes-Benz modellerne 170, 180, 190C-/8 og 123 med flere. Nøglen er til afmontering af påfyldningsproppen på gearkassen, når man står/ligger under vognen. Man undgår afmontering af indvendig beklædning.

Original nr. 110 589 0007G er indpræget.

Pris: Kr. 200,00

Birger Jensen. Tlf 40 51 39 15.

Mail: btbj@outlook.dk



Sponsorgaver!

Formanden for Tur- og Festudvalget Bent Gregersen har udsendt følgende opråb i forbindelse med Julestuen den 9. december:

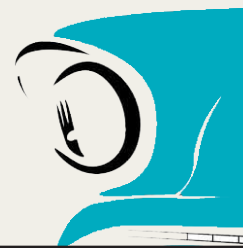
Jo flere og større præmier, der er i Nordjysk Vintage Motor Klubs Julestues bankospil og amerikanske lotteri, jo sjovere er det for deltagerne og især for de heldige vindere, der skal have gevinsterne ned hjem.

Du og / eller dit firma kan være med til at gøre Julestuen rigtig sjov. Det eneste du behøver at gøre, er at donere én, to eller mange små eller store gaver til Tur- og Festudvalget - og så selvfølgelig dukke op på selve dagen og vinde noget af det med hjem igen.

Alle gaver, som du eller dit firma vil dele med os andre, vil blive modtaget med den største taknemmelighed, og så er der også indbygget reklameværdi, idet alle sponsorer vil blive nævnt i Hornet.

Bent Gregersen

USBILDELE.DK



Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

DEN RULLENDE KULTURARV KØRER IND PÅ CHRISTIANSBORG

Tirsdag den 1. oktober tog folkettingen fat på et nyt arbejdsår efter sommerferien med en ny regering i førersædet.

Motorhistorisk Samråd vil derfor benytte lejligheden til at byde den nye regering velkommen, og samtidig udtrykke et ønske om at såvel Regering som Folketing husker vores fælles rullende kulturarv, når man nu i fællesskab skal til og i gang med det politiske arbejde.

Regeringen har samtidig med Folketingets åbning fremlagt deres lovprogram for den kommende periode, og dernæst tillige fremlagt et finanslovsforslag. Motorhistorisk Samråd ser små og store udfordringer for de historiske køretøjer og den rullende kulturarv i begge dele. Dem vil vi naturligvis se på, og give vores kommentarer til når det er betimeligt.

Straks efter Folketingets åbning

indledte Formand Steen Rode-Møller og sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen en møderække på Christiansborg. Som det sig bør så regner vi med at komme hele vejen rundt på borgen uanset partiernes politiske farve.

NORDISK MØDE I LILLEHAMMER 27. - 29. SEPTEMBER

Et af de interessante punkter på det nordiske møde i Norge var det evige tilbagevendende spørgsmål om rekruttering af yngre og unge mennesker til vores hobby. I både Finland og i Norge gøres der meget for at interessere unge mennesker for hobbyen, men Sverige, som har en lang tradition for at køre i amerikanske biler, har - sammen med klubberne - haft held til at skabe et helt miljø med udklædning i tidstypiske klæder, musik, dans og dertil relateret udstyr. Det er glædeligt at se, at denne tendens også er ved at brede sig til Danmark.

Sverige er igen foregangsland med en meget præcis formulering af hele den kulturelle del af den motorhistoriske kulturarv. For det er utrolig vigtigt, at vi alle får spredt det glade budskab, at vores køretøjer er en del af vores lands kulturarv - med os som betalende kustoder - men en del, som kan sidestilles med f.eks. damplokomotiver og gamle jernbanevogne, træskibe, gamle slotte og fredede bygninger.

Læs hele ordlyden i det seneste nyhedsbrev og andre nyhedsbreve på

www.motorhistorisk.dk



C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nälemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK





Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.