



# hornet



---

August 2019 Nr.4 53. årgang

---



- Den 10. juli havde NVMKs „Knallertbande“, Poul, Søren, Simon og Bent, fundet vej til Torvet i Blokhus. Læs den korte beskrivelse af turen på side 6 i dette blad, og på side 8 kan du læse mere om „bandens“ junitur, som gik til Troldkirken i Sønderholm og Huul Mølle ved Vokslev.
- Læs mere om sensommerens og efterårets klubarrangementer på siderne 4 og 5.

---

-medlemsblad for:

## *Nordjysk Vintage Motor Klub*







# Nyt fra Tur- og Festudvalget – august 2019.

Så er det sommer, og vi har forhåbentlig alle været på mange ture i vores kære køretøjer og måske også deltaget i nogle af klubbens mange arrangementer.

## SOMMERSÆSONENS TILBAGEVÆRENDE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Når dette nummer af Hornet udkommer, er sommerferien overstået, og det snart tid til næste arrangement.

Første arrangement er en **køretur for de små tohjulede - det vil sige knallerter og små motorcykler og scootere**, som starter ud fra klubhuset på Forchhammersvej 5 i Aalborg **torsdag den 1. august klokken 18.30**. Hvis du ønsker at deltage, vil det være en god ide, at du kontakter Poul Kristensen på telefon 23 60 16 66 for seneste informationer og eventuelle ændringer af planen.

**Søndag den 4. august tager vi på bustur til VW-museet i Ulfborg** (se nærmere på [www.vwretromuseum.dk/index.php/da/](http://www.vwretromuseum.dk/index.php/da/)). Bussen afgår kl. 08.30 fra klubhuset på Forchhammersvej i Aalborg. Der er opsamling ved St. Binderup Synshal (nabo til St. Binderup Kro) kl. 09.15. Prisen for turen er kr. 200, hvilket inkluderer transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt entre til museet. Frokostkurven skal man selv medbringe.

Bussen er hjemme på Forchhammersvej senest ca. kl. 17. Der er tilmelding til Simon Petersen på mail [simon@aabynet.dk](mailto:simon@aabynet.dk) eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag aften før turen. Bemærk begrænset antal pladser – så tilmelding er efter „først til mølle – princippet“.

Også i 2019 er der som sædvanligt arrangeret en **grill-aften**, der i år foregår **fredag den 16. august på Skipper Klements Plads i Ryaa** mellem Birkelse og Aabybro. For yderligere information se: [www.facebook.com/SkipperKlementsPlads/](http://www.facebook.com/SkipperKlementsPlads/). Årets grill-aften afholdes skiftevis nord og syd for Limfjorden, i år således nord for. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvor efter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“. Stedet har et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldsikre kan uden problemer møde op. Vi mødes senest kl. 18 til en mindre køretur over dæmningen mellem Gjol og Øland, som jo i år kan fejre 100 års jubilæum. Selve grill-aftenen starter kl. 19.00. Man kan også møde på Skipper Klements Plads, hvis man ikke vil med på køreturen. Man skal selv medbringe drikkevarer samt mad til grillen og bestik, glas m.v., og arrangementet er derfor uden

tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer. Det har Mandy og Rainer lovet at stå for også i år.

**Søndag den 18. august** er der atter „**træf som modtagelse af krydstogtskib**“ på Honnørkajen i Aalborg, denne gang i tidsrummet kl. 08.30 – 13.00. Deltagelse er gratis. Der er tilmelding senest mandag den 12. august til Erik Christensen på [erikch@outlook.dk](mailto:erikch@outlook.dk) eller på telefon 22 42 06 40. Der er kaffe og brød til de tilmeldte. Man kan godt møde op, selv om man ikke er tilmeldt – så er der bare ingen forplejning.

**Torsdag den 4. september** kører vi årets sidste **køretur for de små tohjulede - det vil sige knallerter og små motorcykler og scootere**, og vi starter igen fra klubhuset på Forchhammersvej 5 i Aalborg **klokken 18.30**. Hvis du ønsker at deltage, vil det være en god ide, at du kontakter Poul Kristensen på telefon 23 60 16 66 for seneste informationer og eventuelle ændringer af planen.

**Lørdag den 14. september** er det planen at gentage sidste års **Rold Skov Tur**. I 2018 havde vi tilsyneladende lagt denne

tur på en uheldig dato, for der var meget få deltagere. I år har vi fundet en dato, hvor der forhåbentlig ikke er så mange andre arrangementer i kalenderen. Dem, der kommer nordfra, mødes ved klubhuset på Forchhammersvej 5 i Aalborg hvorfra vi klokken 09.15 kører gennem Svenstrup til Shell i Støvring, hvor andre interesserede støder til.

Selve turen starter klokken ca. 09.45 - vi kører fra Støvring i kanten af Rold Skov og laver afstikkere ind i skoven forskellige steder, hvor der er lidt interessant historie, geologi, fauna eller??? - så forbered jer på et par spadsereture ind imellem.

Der vil blive gjort stop for at spise vores medbragte frokost omkring klokken 12.30, hvorefter turen går videre - rundt om og ind i Rold Skov. Omkring klokken 15.00 kommer vi til Thingbæk Kalkminer og koldkrigsmuseet, hvor man kan se bil-lehduggeren Anders Bundgaards værker og historien om den tophemmelige regering-bunker Regan Vest. Arrangementet slutter ved Thingbæk Kalkminer.



Den 14. september går turen igen til Rold Skov, hvor vi blandt andet får mulighed for at se den smukke „Store Blåkilde“.

Turen bliver på ca. 70 kilometer, og den foregår i et tempo, hvor de gamle køretøjer også kan følge med, og på turen sidste år kom vi kun på grus i forbindelse med parkerings- eller rasteplasser.

Tilmelding er ikke nødvendig - men måske meget praktisk - så man har en ide om hvor mange man skal vente på - og hvor længe?

Ring til Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) - eventuelt SMS eller send en mail til [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk).

**Tirsdag den 24. september** er der atter „**træf som modtagelse af krydstogtskib**“ på Honnørkajen i Aalborg, nu igen i tidsrummet kl. 07.30 – 12.00. Deltagelse er gratis. Der er tilmelding senest torsdag den 19. september til Erik Christensen på [erikch@outlook.dk](mailto:erikch@outlook.dk) eller på telefon 22 42 06 40. Der er kaffe og brød til de tilmeldte. Man kan godt møde op, selv om man ikke er tilmeldt – så er der bare ingen forplejning.

De udendørs klubarrangementer i 2019

afsluttes med en **løvfaldstur**, som er planlagt til afvikling **lørdag den 5. oktober**.

Turen kommer til at foregå i det sydøstlige Vendsyssel omkring Hals, men de endelige detaljer er desværre endnu ikke på plads. Hvis du er interesseret i at deltage, skal du følge med i opdateringerne på NVMK på facebook, i kalenderen på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk) eller kontakte Rainer Mittelstädt på email [rainermittelstaedt@web.de](mailto:rainermittelstaedt@web.de) eller telefon 60 66 74 32 efter klokken 17.00.

## VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2019/2020

For næste vintersæson er der foreløbig planlagt en klubaften til mandag den 21. oktober – nærmere om emnet følger senere. Mandag den 4. november er der også Klubaften. Her får vi besøg af Bodil Frandsen fra Aalborg Historiske Museum, der kommer og fortæller om Regan Vest. Der vil blive fortalt om anlæggets historie og vist spændende billeder. Arrangementet skal ses som en optakt til, at vi på et senere tidspunkt, når anlægget bliver åbent for publikum, selvfølgelig skal på tur til Regan Vest.

Derudover er der planlagt generalforsamling i november og julestue i december – nærmere derom senere.

## AFSLUTNING

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Med ønsket om en fortsat god og spændende køresæson 2019 for alle. Vi ses derude!

*Tur- og Festudvalget*

## Tilmeldinger.

### BUSTUR TIL VW OG RETROMUSEET I ULFBORG.

- Tidspunkt: Søndag den 4. august 2019 klokken 08.30.
- Sted: Forchhammersvej 5, Aalborg og opsamling ved St. Binderup Synshal kl. 09.15.
- Tilmelding til Simon Petersen på mail [simon@aabynet.dk](mailto:simon@aabynet.dk) eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag den 31. juli.
- Pris: kr. 200 kr. I prisen er indeholdt: transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt entré til museet.
- Medbring selv frokostkurv.
- Bemærk, der er begrænsede antal pladser.

### NORDJYSK VETERAN RALLY

- Tidspunkt: Lørdag den 10. august 2019 klokken 07.30.
- Sted: Forchhammersvej 5, Aalborg og opsamling ved Bøgilsmindvej 25, Nørresundby kl. 07.45.
- Tilmelding til Peter Adamsen pr. email

- til [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk) eller pr. SMS 20 93 45 87 senest den 5. august.
- Pris: Busturen koster 50 kroner.
- Der kan købes madbillet på pladsen.

### CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Søndag den 18. august 2019 klokken 08.30.
- Sted: Honnørkajen i Aalborg.
- Tilmelding til Erik Christensen på [erikch@outlook.dk](mailto:erikch@outlook.dk) eller på telefon 22 42 06 40 senest mandag den 12. august.
- Pris: Deltagelse er gratis.
- Der er kaffe og brød til de tilmeldte.

### CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Tirsdag den 24. september 2019 klokken 07.30.
- Sted: Honnørkajen i Aalborg.
- Tilmelding til Erik Christensen på [erikch@outlook.dk](mailto:erikch@outlook.dk) eller på telefon 22 42 06 40 senest mandag den 19. september.
- Pris: Deltagelse er gratis.
- Der er kaffe og brød til de tilmeldte.

### LØVFALDSTUR

- Tidspunkt: Lørdag den 5. oktober 2019.
- Sted: ??
- Tilmelding til Rainer Mittelstädt på email [rainermittelstaedt@web.de](mailto:rainermittelstaedt@web.de) eller telefon 60 66 74 32 efter klokken 17.00 senest den 29. september.
- Pris: ??
- For nærmere informationer: Følg med på facebook og kalenderen på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

### STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 19. oktober 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk) eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 15. oktober.
- Pris: 225 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne.

## Bussens foreløbige køreplan for 2019

### BUSTUR TIL VW MUSEET SØNDAG DEN 4. AUGUST 2019.

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 08.30.
- Afgang fra ved St. Binderup Synshal (nabo til St. Binderup Kro) kl. 09.15
- Bussen er hjemme på Forchhammersvej senest ca. kl. 17.30.
- Pris for medlemmer: 200 kr. I prisen er indeholdt: transport, morgenmad med kaffe, rundstykker, pålæg og ost samt entré til museet. Ikke medlemmer skal betale 50 kr. ekstra.
- Der betales i bussen.
- Medbring selv frokostkurv.
- Tilmelding til Simon Petersen på mail [simon@aabynet.dk](mailto:simon@aabynet.dk) eller tlf. 40 34 65 44 senest onsdag den 31. juli.

### NORDJYSK VETERAN RALLY 10. AUGUST

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.30.
- Afgang fra Bøgilsmindvej 25, Nørresundby kl. 07.45
- Tidspunkt for hjemkomst er usikker.
- Pris for medlemmer: 50 kr. som dækker omkostninger til brændstof
- Der betales i bussen.
- Spisebillerter kan købes i arrangørernes trailer når vi kommer på pladsen. Pris 100 kr.
- Tilmelding til Peter Adamsen på email [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk) eller SMS 20 93 45 87 senest mandag den 5. august.

### STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 19. oktober 2019 med afgang fra klublokalerne på

- Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk) eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 15. oktober.
- Pris: 225 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

*Peter Adamsen*





## Øvrige arrangementer.

### VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på [www.Veteranposten.dk/kalender](http://www.Veteranposten.dk/kalender)

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

### DANMARKS HYGDELIGSTE VETERAN-LASTBILTRÆF DEN 3. AUGUST 2019.

Danmarks hyggeligste veteranlastbiltræf for bilerne fra dengang farfar var ung. Kom med din veteranlastbil, udstil den og få en hyggelig dag med masser af snak og mange spændene biler.

Vi holder 10 års jubilæum i år, så kom og fejre det sammen med os.

Alle er velkomne.

Arrangør: Gordon, Skelund Pallehandel  
Arrangementet afholdes den 3. august 2019 i tidsrummet klokken 10.00 til 16.00 på adressen Mølbakvej 45, Had-sund.

Nærmere oplysninger på telefon: 51 51 25 40 eller email: [mail@skelundpallehandel.dk](mailto:mail@skelundpallehandel.dk)

### NORDJYSK VETERAN RALLY 2019 LØRDAG DEN 10. AUGUST.

Siden 2012 har Dansk Lastbilnostalgi inviteret til veteranlastbilrally i det Nordjyske. Løbet afvikles den 2. lørdag i august, hvert år. Deltagerne sendes hvert år ud på en ny rute i det flotte Nordjyske landskab. Undervejs er der forskellige aktiviteter og opgaver som deltagerne skal løse.

Pladsen ved Dekra i Sæby åbnes kl. 9.00, bilerne sendes afsted kl. 10.00, og der er udstilling og underholdning for hele familien, så der er lidt at kigge på, når bilerne er kørt ud på ruterne. Der kan ligeledes købes forfriskninger på pladsen

Arrangør: Dansk Lastbil Nostalgi  
Arrangementet afholdes den 10. august på adressen: Kjeldgårdsvej 4, Sæby.

### TAG MED NVMKS BUS TIL VETERANRALLY

Der er i år tilmeldt mere end 150 køretøjer/vognetog, så alene synet af alle de gamle arbejdskøretøjer er helt unikt.

Desværre har der de foregående 2 år ikke været så mange klubmedlemmer med bussen – og det er lidt synd for dem. Derfor har vi valgt at invitere personalet fra Vensyssel Trailer Service med på turen. De sørgede, som bekendt, for at bussen blev synet i foråret – og ikke nok med det, men til en brøkdal af de priser vi ellers var blevet „truet“ med.

Når en bil tilmeldes, er der spisebilletter til „chauffør“ og „Beifahrer“. Øvrige passagerer kan købe spisebilletter i foreningens trailer når vi kommer på pladsen. Pris 100 kr.

Pris pr passager: 50 kr, som dækker omkostninger til brændstof.

Tilmelding til Peter Adamsen enten på SMS 20 93 45 87 eller email: [bus@nvmk.dk](mailto:bus@nvmk.dk) senest den 5. august.

BEMÆRK: Først til mølle-princippet gælder! – og vores gæster fra VTS har førsteprioritet.

Vi kører fra Forshammersvej 5 kl. 07.30, og der er afgang Bøgilsmindvej 25, Nørresundby kl. 07.45, og vi forventer at ankomme til Kjeldgårdsvej 4, Sæby omkring klokken 08.30, hvorefter rallyet starter klokken 10.00

Afgang mod Aalborg afhænger af, hvad der sker på pladsen og eventuel præmie-overrækkelse.

### TRÆF FOR BILER OG MC'ER PÅ GRØNHØJ STRAND CAMPING DEN 24. AUGUST.

I forbindelse med Aalestrup Classic Bil og MC Klub's årlige tur til Grønhøj, afholder vi træf på Grønhøj Strand Campings P-plads, lørdag den 24 august fra kl. 13.00

til 16.00. Træffet er for alle med interesse for biler og MC'er, og som har lyst til at „sparke dæk“ med andre bil- MC entusiaster. Der er gratis kaffe og kage, og der kan købes øl og sodavand i butikken på campingpladsen. Alle er velkommen til at deltage, også blot for at se på de skønne biler og MC'er.

Arrangementet er arrangeret af Grønhøj Strand Camping, som du finder på adressen Kettrupvej 125, 9480 Løkken

### AARS STUMPEMARKED LØRDAG DEN 28. SEPTEMBER 2019

Mangler du reservedele eller stumper til dit gamle køretøj, er det en god ide at besøge Aars Stumpemarked. Alle tre haller er fyldt op med motorcykler, knallerter, biler, retro-ting og ikke mindst reservedele/stumper.

Og skulle du ikke mangle stumper, så er et besøg på Aars Stumpemarked en fortryllende rejse tilbage i tiden, hvor alt var mere enkelt – også vore køretøjer.

Er du f.eks. på udkig efter en manual eller en brochure på dit gamle køretøj, kan du formentlig finde det på Aars Stumpemarked. Emaljeskilte, modelbiler og værktøj kan du også finde.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes, slukker måske for mobilen og taler sammen på god gammeldags facon. Her opstår nye venskaber og gamle venskaber vedligeholdes - og det er jo vigtigt.

Vi ses i Aars lørdag den 28. september 2019, hvor team'et bag Aars Stumpemarked glæder sig til at byde alle velkommen! Stumpemarkedet åbent i tidsrummet: 09.00 - 16.00 i Vesthimmerlands Messecenter, Messevej 1, Aars.

Nærmere oplysninger på telefon: 40 88 64 64 eller email:

[stp@bilmesse-brugtmarked.dk](mailto:stp@bilmesse-brugtmarked.dk)  
Web: [aars-stumpemarked.dk](http://aars-stumpemarked.dk)

### NVMK PÅ AARS STUMPEMARKED

Husk at Nordjysk Vintage Motor Klub som sædvanligt har en stand på Aars Stumpemarked.

Kom og få en snak med et eller flere bestyrelsesmedlemmer eller andre, som befinder sig på standen. Vi har altid en hyggelig dag.

Har du lyst til at udstille dit 2-, 3- eller 4-hjulede veterankøretøj eller stationære motor på vores stand i Aars er du meget velkommen til at kontakte Verner Johnsen på telefon 40 27 60 38 eller email: [redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

PK

NB: Se forsidebillede.

## NVMK 50cc på torvet i Blokhus

Tirsdag aften i Lundby Krat: Spontan udmelding fra Simon: „Hvorfor kører vi ikke på knallert til Blokhus torv i morgen aften og ser på gamle biler og får en is?“

Det blev aftalt. MS-50'er på trailer til Nørresundby. Bent og undertegnede fulgtes ad til Aabybro, hvorfra Simon og Søren fulgte trop ad snirklede veje til Blokhus.

Den indkøbte forplejning blev indtaget

hos formanden, og så ind på torvet.

De fire aldrene (ikke personer, men knallerter) var genstand for stor interesse/opmærksomhed.

Aftenskaffe hos Simon, og derefter hjemad via nedlagt banesti/småveje mod Nørresundby. Super tur.

## Er du den kommende redaktør af Hornet? - Nu er det alvor!

Læsere af Hornet har ikke kunnet undgå at se, at vi efterlyser en ny redaktør af Hornet. Opslagene har tilsyneladende ikke været tillokkende nok, siden der indtil nu ikke har været noget bud på stillingen. Eller også sidder de af jer, der gerne ser, at Hornet fortsætter med at udkomme, og venter på, at der sikkert er andre, der er villige til at overtage jobbet.

Det er en helt forkert tankegang! For at citere John F. Kennedys tiltrædelsestale i lettere omskrevet form: ”Spørg ikke hvad Nordjysk Vintage Motor Klub kan gøre for dig – Spørg hvad du kan gøre for Nordjysk Vintage Motor Klub!”

Redaktørposten i Nordjysk Vintage Motor Klub er et stykke frivilligt arbejde, og som alt muligt andet frivilligt arbejde kræver det en indsats, men er det ikke rimeligt, at vi skiftes til at yde denne indsats, i stedet for, at det er de samme få mennesker, som hele tiden skal tage slæbet for de mange?

Hvis du mener, at opgaven er for stor eller for svær for dig, så find en makker, som kan supplere dig, så I tilsammen kan udfylde posten. Vi har jo i de senere år set, at flere af udvalgsformandsposterne er delt ud på flere personer, og det er selvfølgelig også en mulighed i redaktionsudvalget.

Da jeg for ti år siden overtog posten som redaktør, havde jeg ikke andre forudsætninger, end lysten til at tage en tørn for klubben og viljen til at lære noget ny – og

## Unyttig viden!



Verdens første trefarvede elektriske lysregulering blev installeret i 1920 i krydset mellem Woodward Avenue og Fort Street i Detroit, Michigan. Princippet blev opfundet af politibetjenten William Potts.

jeg synes da egentlig selv, at det er gået meget godt. Så der findes sådan set ikke ret mange undskyldninger, for at du ikke skal tage din tørn.

Hvis du / I bare er habil bruger af en computer og et digitalkamera, skal jeg nok hjælpe dig / jer i gang med opgaven, ligesom jeg fortsat vil bidrage med indlæg og billeder til Hornet.

Har du spørgsmål vedrørende posten som redaktør af Hornet, er du altid velkommen til at ringe til mig på telefon 40 27 60 38 eller sende en mail til [redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk).

Tøv ikke – vær med til at drive denne hæderkronede klub videre.

Verner Johnsen  
Snart forhenværende redaktør.



## AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER  
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 28. september

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars  
Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Abent 9.00-16.00

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til 28. september.  
200 kr. pr. 3x3 m. inklusiv én entrébillet pr. stand.

Husk også at du kan følge Aars Stumpemarked på facebook!



[www.Aars-Stumpemarked.dk](http://www.Aars-Stumpemarked.dk) - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)  
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64



## NVMK 50cc på tur den 20. juni 2019.

Igen drillede vejrguderne, eller er vi blot blevet mageligheds-knallertrister, som kun vil køre i solskin? Juni-kørslen foregik den 20., og alene vi fire fra initiativ-gruppen.

Turen gik fra Forchhammersvej 5 via Restrup Enge til Troldkirken i Sønderholm. Disse sten blev lagt for omkring 5.500 år siden, og hvorledes blev „overligeren“ lagt på plads uden assistance fra „BMS-kranløft“? Imponerende samarbejde.

Herefter fortsatte turen videre til Huul Vandmølle uden for Vokslev. Bygningen er nu færdigrestaureret og en nydelse for „træmænd“ at inspicere. En lille naturperle i Vesthimmerland, som er overset af mange.

Pitstop i Sønderholm, hvor vi i mandens nye „hule“ indtog forplejning samt diverse relevante drøftelser. En hyggelig tur/aften med god stemning.

Vi kører igen den 1. august klokken 18.30 fra Forchhammersvej 5. *Poul K*



Det meste af den lille gruppe ved Troldkirken i Sønderholm.



På vej tilbage til civilisationen.



Huul Vandmølle - en lille overset naturperle.



Man kan næste høre vandets rislen.

## Godt nok!

Jeg troede, at veteranfolk var ældre mennesker med et socialt livssyn om fællesskab „os – vi“, og ikke nutidens: „Jeg – jeg – mig – mig – til helvede med andre, bare jeg får“

Hvorfor nu dette indlæg?

Fordi jeg i løbet af 12 år tre gange har lejet et værkstedmodul og altid har oplevet det samme rod – rod, defekte ting og dårlig rengøring og aflevering

Lad mig nævne nogle ting:

- CO2-svejs: Første gang tom flaske, glas defekt og mangler. De næste to gange sad tråden fast.
- El: 380 volt stik defekt – farligt. 220 Volt stikkontakter og forlængerledning

defekt. Kabelruller rullet sygt op. Ingen lys på WC.

- Det nye stålskab: Åh nej – rod og defekte ting. Nedstryger kan aldrig save.



Bor er brændt af.

- Filbænke og vindueskarme: Rod
- Kælderen: Åh nej – ingen lys i grav. Pærer sprunget i gang og rum. Hvorfor skal døren altid være spæret med en vognbukke?

Dette er ikke et angreb på enkeltpersoner som Palle eller „Formanden“, men et opråb til fællesskabsfølelsen. Kan vi ikke blive bedre til at hjælpe hinanden?

Tak for ordet, god arbejdslyst.

*Peder Skov*

PS: Et lille forslag: Hvad med at hænge en seddel op i værkstedet, hvorpå brugerne kan anføre fejl og mangler.



## Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

**TOPVIRK**  
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

### Advokat Per Mogensen .... med flere

*Vi kører på alle cylindre!*

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22

mail@advokathusnord.dk

**ADVOKATHUS NORD**

### Vi foretager syn af:

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b** brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

**Jens Winther Olsen**

www.bronderslevbilsyn.dk  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## SynsHallen A/s

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn af tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
J. Petersensvej 5 - 9240 Nibe - 21 72 85 54  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

## Side 9 pigen.





## Isens Dag - Fælles tur med Midtvevdsyssel Veteranbilklub den 15. juni.

Den 15. juni 2019 havde Nordjysk Vintage Motor Klub arrangeret en fælles tur med Midtvevdsyssel Veteranbilklub.

41 medlemmer fordelt på 23 biler fra NVMK og MVVK mødtes til morgenkaffe med rundstykker og pålæg i MVVKs klubhus på Vester Hjermitalev skole. Herefter kørte de mange biler en tur i det vestlige Vendsyssel over Tranum og Bratbjerg til Jægerum Søpark, hvor der blev holdt pause.

Næste stop var det lille nyåbnede museum for de berømte Gjøltrolde. Museet, som ligger i Gjøl by er på kun 32 kvadratmeter, og blev åbnet i skaberen af Gjøltroldene Thomas Dams gamle værksted. Det er støtte fra blandt andre Region Nordjyllands vækstpulje, Jammerbugt Kommune, LAG-puljen og rettighedshaverne hos Dam Things, der har gjort det



Trods de alvorlige miner blev morgenkaffen indtaget under hyggelige former i Midtvevdsyssel Veteranbilklubs flotte klublokaler på Vester Hjermitalev Skole.



En del af de mange deltagende køretøjer parkeret ved Vester Hjermitalev Skole, hvor Midtvevdsyssel Veteranbilklub har klublokaler.



Ved Jægerum Søpark blev der „sparket dæk“ i det vekslende sommervejr.



Rainer Mittelstädt's flotte Austin Seven Nippy fra 1935 blev beundret af mange af de øvrige deltagere.



Selv i Austin's meget lille motorrum ser den lille motor ikke ud af meget.



For trætte gæster er der mulighed for at få et lille hvil på benken udenfor Trolde museet.



På Trolde museet på Gjøl findes et eksemplar af hver eneste Gjøl Troll, som Thomas Dam fremstillede.



Ved Aabybro Mejeri var der også mulighed for at parkere samlet, selv om der var modt mange andre veteranbiler frem til Isens Dag.

muligt at åbne et museum.

Sidste stop var dagens højdepunkt. Ryå Is, som holder til på Aabybro Mejeri afholdt for fjerde år i træk „Isens Dag“, som ifølge indehaver Niels Henrik Lindhardt er en folkefest, hvor forældre og bedsteforældre benytter lejligheden til at invitere børn og børnebørn på is, og så ser de samtidig på de gamle veteranbiler. Her blev der spist gratis is i lange baner. I alt var der ca. 6.000 andre isglade mennesker, der benyttede dagen til at besøge mejeriet og se på de mange gamle køretøjer, som havde fået de gode pladser bag mejeriet, og på Lindhardts egen samling af eksotiske veteranbiler og motorcykler.

Arrangementet sluttede ved Aabybro Mejeri.

Simon



## Nordjydske Styrkeprøve 2019

På en smuk solbeskinnet dag, den 22. juni, gennemførte alle syv biler den strabadserende tur rundt i omegnen vest for Aalborg. Feltet af deltagere var bredt, dog med en vis overvægt af lave medlemsnumre. Ældste bil var Elin og Jacob Brøndborers Ford T Touring fra 1922 og yngste var vist Svend Kellers 1939 Chevrolet. Mindste bil var utvivlsomt Rainer i Austin Seven, og største var Ole Svenssons skrummel af en Rolls Royce, som er under en løbende restaurering, imponerende vogn!

Deltagerne mødtes hjemme hos undertegnede, hvor der blev serveret kaffe og rundstykker med kage til, hvorefter turen gik via mine forældres gamle gård

*Ole Øbros „Skrummel“ af en Rolls-Royce er en 1934 Rolls-Royce 20/25 Sedan de Ville.*



*I Nibe Bios lokaler spises madpakker*

fra 1794, (altså gården) og til Klitgårds fiskerleje med et kort pitstop, hvor der udleveredes „En Enkelt“ for at styrkeprøve chaufførerne. Her stødte Bernt til med sin relativt nye Mercedes og guidede os til Nibe Torv, hvor bilerne parkeredes.

Nibe Bio var så venlige at lægge lokaler til, så vi kunne sidde ordentligt og spise den medbragte mad og få ordnet eventuelle nødtørftigheder.

Bernt førte derefter os til Huul Mølle, som er delvist restaureret, en fin gammel vandmølle med Møllesø.



*Herligt billede fra gårdspladsen imens kaffen indtages. Ford V8, Austin Seven, Chevrolet, Hanomag, Ford A, Rolls Royce og Ford T.*

Svend Keller ledte os til Godthåb, og vi fik en fin tur rundt i Godthåb og så det meste af byen, inden vi fandt frem til Hammerværket. Her ventede os en guide, Knud, som viste os rundt og fortalte om møllens historie, de fem generationer Zinck, og om arbejdet i den gamle smedje. Knud åbnede for en stor ventil, som satte gang i vandturbinen, der snupper 450 l vand i sekundet, og hele smedjen dirrede af roterende aksler og hjul, remmene suste rundt, og Knud demonstrerede mange af maskinerne, specielt de forskellige modeller af hamre. Efter godt to timers rundvisning sluttede vi af med kaffe og Mandys hjemmebagte kage i et telt ved Hammerværket.

En kort rundspørge blandt deltagerne gav disse udsagn:



*Et udsnit af vogne ved Huul Mølle*

- Ole Øbro. „Det' Hammer-Hammer fedt“;
- Jacob Brøndborer. „Godt tilrettelagt tur, dejligt med hensyn til de ældre biler, god kortegækørsel“;
- Svend Keller. „Hammerværket en stor oplevelse, med god rundvisning, fin rute og især var Mandys kage god!“

Rainer og jeg var godt tilfredse med dagen, der var flere deltagere end vi turde håbe på, og vi havde en rigtig skøn dag, i lavt tempo og ingen stress. Vi vil helt sikkert gentage Styrkeprøven i 2020, og er allerede begyndt at planlægge. Input modtages gerne!

*Peter R. Hansen*



*Så er der gang i Hammerværket.*



*Jacob Brøndborer fik præmie for den ældste vogn. Vinderen af præmien for at komme længst væk fra, var desværre smuttet, så de får præmien for dette ved lejlighed. Læg mærke til hunden, det var også en styrkeprøve for ham!*





1967 NSU Prinz 4  
Tilhørende Ib Høj, Aalestrup



## Træf på Honnørkajen i Aalborg - 30. juni 2019.

Ligesom i 2018 har Tur- og Festudvalget i år aftalt med VistAalborg, at vi nogle gange i løbet af sæsonen stiller op med vores biler på Honnørkajen i Aalborg i forbindelse med ankomst af krydstogtskibe.

Årets første arrangement i denne kategori fandt sted den 30. juni, hvor det amerikanske krydstogtskib Azamara Journey ankom til Aalborg omkring klokken 8.00 om morgenen.

Vejrudsigten havde i nogen tid været ret dårlig, hvilket højst sandsynligt er en af årsagerne til, at der ikke var tilmeldt så mange køretøjer. Andre årsager kunne være, at vores naboklubber ikke var inviteret, og at der i år „kun“ blev serveret kaffe og rundstykker i stedet for hotdogs til deltagerne. Til gengæld slap vi for bøvl med sikkerhedsgodkendelse af deltagerne.

Det med vejret ændrede sig heldigvis til det bedre – meget bedre – og ved skibets ankomst klokken få minutter over otte, var der otte veteranbiler på kajen. Det var sådan set OK, men det ville have set godt ud med det dobbelte antal.

### AZAMARA JOURNEY

Azamara Journey er et af tre mellemstore krydstogtskibe tilhørende et amerikansk rederi, som har specialiseret sig i at sejle på de destinationer, som de store krydstogtskibe ikke kan nå. Skibet er bygget i Saint-Nazaire ved den franske atlantehavskyst i 1999 og søsat den 17. januar 2000, som nummer seks ud af i alt otte krydstogtskibe til rederiet „Renaissance Cruises shipping company“, og det hed oprindeligt „R Six“. Skibet har båret navnet Azamara Journey siden 2007.



Azamara Journey ankom til Honnørkajen i Aalborg i strålende solskin.



Deltagerne hyggede sig fra morgenstunden med kaffe/te og rundstykker sponsoreret af VisitAalborg.



De otte deltagende køretøjer med Aalborg Slot som baggrund.

Azamara Journey er 181 meter langt, det har 11 dæk, og det har en dybgang på 5,8 meter. Skibet kan medbringe 694 passagerer og 407 besætningsmedlemmer, og det er af skattetekniske grunde registreret i Valletta på Malta.

Passagererne på Azamara Journey var hovedsageligt amerikanere, og de viste ikke helt så stor interesse for vores veteranbiler, som de englændere, vi havde besøg af sidste år, men vi havde da nogle gode samtaler både med passagerer fra kryds-

togtskibet og med lokale besøgende, og der var en del turister, der lige skulle hen og have taget et billede sammen med en af bilerne.

Den lidt reducerede interesse skyldes måske, at spredningen på de deltagende biler var mindre end det, vi så sidste år. Bortset fra Erik Christensens Mercedes Benz fra 1953 var alle bilerne fra tresserne og halvfjerdserne. De helt gamle biler glimrede ved deres fravær.

Tilbage til det med vejret: Op til midt



Dagens mindste deltager, Kurt Kjeldsens lille MG Midget fra 1976, var et af de køretøjer, der tiltrak sig mest opmærksom blandt de amerikanske turister.



Selv om Azamara Journey ikke er noget stort krydstogtskib, ser de otte veteranbiler ikke ud af meget med skibet som baggrund.



på ugen havde vejrudsigten sagt, at der skulle regne hele weekenden, men søndag formiddag nåede temperaturerne vel op i nærheden af 28 grader, og på et tidspunkt flyttede flere af deltagerne de medbragte stole hen i skyggen. Men uanset så havde deltagerne en hyggelig formiddag i godt selskab, og så må vi håbe, at vi bliver lige så heldige med vejret den 18. august, når vi igen skal på Honnørkajen for at tage imod AIDAaura, som er et lidt større europæisk krydstogtskib.

Verner



Ved ankomsten til Aalborg blev vi mødt med flere kommentarer om, at vi manglede lys i den højre forlygte. Det er der vel ikke noget mærkeligt ved - det er jo en fransk bil!

Nå, men belært af erfaringerne fra sidste år (se Hornet nummer 3 - 2018), skyndte jeg mig at kontrollere sikringerne. Denne gang var det dog pæren, der var problemet.

**C. FLAUEKJOLD**  
 Stort udvalg af:  
**AUTOLAKKER, MALING  
 MALERGREJ**  
 Bemærk vores nye adresse  
 Nålémagervej 1, 9000 Aalborg  
 Telefon: 96 31 47 00  
 WWW.FLAUEKJOLD.DK

## Unyttig viden!



Verdens første „Drive-in“ benzinstation blev åbnet i 1913 af Gulf Refining Company på hjørnet af Baum Boulevard og St. Clair Street i Pittsburg, Pennsylvania under mottoet: „Good Gulf Gasoline“.



## Bilernes Dag i Blokhus - 29. juni 2019.

I weekenden den 29. og 30. juni 2019 stod Blokhus i bilernes tegn. Om lørdagen var temaet „Classic & Vintage Car Day“ for biler årgang 1984 og ældre – altså veteranbiler i lovens forstand – og om søndagen drejede det sig om superbiler med mange hestekræfter. Bag arrangementerne stod Erhvervsforeningen Blokhus og grundejerforeningen i samarbejde med VisitJammerbugten. Flere medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub, som selv har prøvet at vinde publikumskonkurrencen ved tidligere udgaver af „Bilernes Dag“, deltog i planlægningen af den praktiske gennemførelse af arrangementet, og vi blev jo i tidligere udgaver af Hornet opfordret til at „vise flaget“ i Blokhus. Weekend blev derfor reserveret til veteranbilkørsel allerede for længe siden.

Da tiden nærmede sig, blev vejruddisgen studeret grundigt – kørsel i åben vogn passer nu engang bedst til sommer og sol – desværre viste vejruddisgen regn og blæst. Heldigvis er meteorologer ikke altid til at stole på, og de fortrød da også den kedelige udsigt og ændrede den til sol og blæst, så det var med store forventninger den nyvaskede Peugeot stiledede mod Blokhus ved middagstid den 29. juni. Det vil sige, vi skulle ikke til Blokhus i første omgang. Der var indskrivning ved Spar købmanden i Hune, og da vi ankom hertil holdt der allerede en del biler i kø.

Indskrivningen startede klokken 12.00, og næsten alle bilerne blev efterfølgende vist ind på Hune Stadion, hvor vi blev linet op inden den fælles afgang mod Torvet i Blokhus. De eneste undtagelser var Per Mogensen og Niels Henrik Lindhardts store luksuslimousiner: To styk Rolls-Ro-



Inden afgang mod Torvet i Blokhus blev bilerne linet op på Hune stadion.



Per Mogensen og Niels Henrik Lindhardts store tunge biler fik ikke lov til at komme ind på stadion, så de måtte pænt vente ude på Stenmarksvej.



De flotte biler og det dejlige vejr trak mange gæster til Torvet i Blokhus.



Det var ikke kun prestige-biler og sportsvogne, der prydede Torvet i Blokhus denne lørdag. Almindelige hverdagsbiler var blandt andet repræsenteret af disse to Opel Kadett. Den orange er en Kadett C fra 1979 og den blå er en Kadett B fra 1971.



Publikum kærede denne flotte Ford A Coupé fra 1928 - arrangementets ældste deltagende køretøj - som vinder af klassen for gamle biler.



Andenpladsen i klassen for gamle biler gik til Per Mogensens Rolls-Royce fra 1951.



Denne flotte MGTD fra 1950 fik tredjepladsen i konkurrencen for gamle biler.

yce og en stor royal Daimler. Arrangørerne var vist bange for, at de store tunge biler ville trykke for hårdt på det sarte græs omkring fodboldbanen. Til gengæld fik de tre biler lov til at køre forrest i den lange karavane mellem Hune og Blokhus.

Det lykkedes arrangørerne at presse de mere end 70 deltagende køretøjer ind på Torvet i Blokhus, men så var der også fyldt helt op, og det var (heldigvis) ikke muligt for nogle af deltagerne at stikke af før arrangementet sluttede.

Som tidligere nævnt var det en solrig dag – dog med nogen blæst, men da vinden kom fra vest, var det rimeligt let at finde læ på Torvet, og det fine vejr og de flotte biler havde lokket en masse mennesker til byen, hvor alle gæsterne (og deltagerne) fik muligheden for at stemme på deres favorit til at være den flotteste bil. For første gang var bilerne delt op i to klasser: Årgangene op til og med 1965 og årgangene fra 1966 til og med 1984 – altså skulle der i år findes to vindere.

Det var ikke nogen let opgave at vælge de flotteste blandt de mange flotte køretøjer, for der var virkelig mange gode kandidater, men stemmerne blev afgivet, og mens vi ventede på resultatet, var der rig mulighed for at veksle de gavekort, som indehaveren af Iscafeen i Blokhus havde doneret til førerne af alle de deltagende køretøjer, til en softice eller et „gammel-daws“ kræmmerhus med to kugler.

I ventetiden blev der ligeledes udtruk-



Vinder Elo Meincke (med pokalen) fortæller Per Mogensen om erhvervelsen af den flotte Ford A Coupé.



Største deltager var Niels Jørn Christensens Ford V8 lastbil fra 1946.



## Bilernes Dag i Blokhus - 29. juni 2019 - fortsat.

ket ti vindere af en køretur i en af de deltagende biler, hvor indehaveren havde tilkendegivet, at de gerne ville køre en tur med gæster.

Klokken 15.00 var der endelig tid til at offentliggøre vinderne af de to publikums-konkurrencer. På tredjepladsen i klassen for de gamle biler kom tidligere medlem af NVMK Hanne Grønning med sin MG TD fra 1950 – en meget flot og velholdt bil. På andenpladsen kom sidste års vinder Per Mogensen med Rolls-Royce Silver Wraith fra 1951, og på første pladsen kom arrangementets ældste deltager en 1928 Ford A Coupe, som tilhører et andet tidligere medlem Elo Meincke fra Attrup ved Brovst – også et meget flot køretøj.

Blandt de nyere biler gik tredjepladsen – måske lidt overraskende – til Niels Henrik Lindhardts meget omtalte Daimler 420 fra 1970. Andenpladsen gik til Per Pedersen med Jaguar E Type 4,2 fra 1970 og pokalen gik til en for mig ukendt person med en AC Cobra kopi fra 1968 – et fint køretøj, som på trods af at den fører sig frem med en 5,7 liter V8 motor er indregistreret som en MG Replica Cobra. Underligt!

Arrangementet sluttede officielt klokken 15.30, og arrangørerne opfordrede de deltagere, som ikke ønskede at forlade Blokhus lige med det samme, til at sikre



Vinder i klassen for nyere veteranbiler blev denne kopi af en AC Cobra fra 1968.

sig, at de ikke holdt i vejen for andre, som ønskede at komme ud. Det gik nu ikke lige hurtigt for alle, og vi oplevede en Porsche kører, som var ved nå en panisk tilstand, fordi han skulle videre til et større familiearrangement, og ejeren af den lille Triumph Herald, som holdt foran, ikke viste sig på pladsen. Det lykkedes ham dog at komme ud, da en af bilerne ved siden af Triumph'en forlod pladsen.

Bilernes dag i Blokhus var et meget flot

arrangement, som dog er meget afhængig af vejrforholdene. I år var der sol, og derfor var der mange, der benyttede sig af lejligheden til at vise deres stolthed frem, og samtidig få en oplevelse ud af det. I 2018 fandt arrangementet sted i øsende regn, og der var kun få fremmødte biler. Forhåbentlig bliver 2020 udgaven af Bilernes Dag i Blokhus også velsignet af dejligt vejr – det har arrangørerne og vi deltagere fortjent.

Verner



Per Pedersen fra Kås fik en andenplads med denne Jaguar E Type fra 1970.



De seks vindere på scenen i Blokhus.



Trediepladsen i klassen for nyere veteranbiler gik til Niels Henrik Lindhardt og hans berømte Daimler 420 fra 1970.



## Aalestrup Classic Bil & MC klubs årlige træf den 16. juni 2019.

Traditionen tro var jeg atter med min gamle Wolseley på besøg hos Aalestrup – vennerne.

Det er et dejligt og afslappet træf med god atmosfære, og for en gang skyld var vejret også med til at give en dejlig dag.

Denne gang var der et noget specielt køretøj. En Morris 1000 ejer, der havde haft mod at bygge en Morris 1000 Pickup om til en autocamper, med hvad jeg tror, var en lille Safari campingvogn, og det var virkelig et godt og flot stykke arbejde.



Et kikk ud over pladsen.



Så sætter vi rækken af Triumph biler på plads.



To MG'er i forskellige årgange, sjovt at se udviklingen.



Et billede af camperen bagfra med den efterlobende trailer.



Et kikk ind i den specielle autocamper, hvor der faktisk er plads for to voksne at sove.



Forfra med de lidt specielle Hippie / flower-power farver.

Registreringen krævede dog, at der blev betalt afgift, da den skulle over på hvide nummerplader.

Mange fine køretøjer havde også i år fundet vej til Aalestrup.

Ligeledes var der også i år præmier i forskellige kategorier med vin og andre fine ting.

Det er et træf hvor der også kommer mange flotte tohjulede køretøjer, både knallerter og motorcykler.

Billeder og tekst:  
Gerner Nielsen.



En af de mere sjældne biler. Opel Olympia Cabrio-Limousine fra 1956 med taget slået ned i det gode vejr.



## MIB Summermeet - den 6. juli 2019

Så kom tiden til MIB's VW træf i Fruerlundparken ved Øster Hurup, og som redaktionens udsendte medarbejder trillede jeg østpå i min gamle Wolseley. En dejlig tur igennem vildmosen i blandedt vejr, og nej jeg mødte ingen elge, men da jeg kom til Øster Hurup begyndte der at dukke en del folkevogne op, især ved det lokale ishus.

Jeg blev mødt af venlige MIB-folk ved indgangen og fik udleveret div. armbånd (Hvis jeg nu blev væk) og informationer samt hvilken vej jeg skulle køre for parkering af mit veterankøretøj.

Da jeg ankom, var der ikke det helt store fremmøde af andre veterankøretøjer, men vejret var også i det lunefulde hjørne. VW-bilerne var stillet frem til parade, og det så rigtig godt ud (der var orden i sagerne), og det var rigtig spændende at se så mange forskellige måder at lave sin egen stil og udseende på sit køretøj. Der holdt stadig også en del VW'er på selve Campen, og det gav anledning til en rundtur blandt campingvogne og telte. Salgsboder er der også en del af, med både nye og brugte reservedele samt mange andre gode ting.



Rigtig fint med de originale reklamer på køretøjet.



Alle de fine køretøjer stod fint på række til beskuelse.



Kik ud over udstillingspladsen.

Det er et sted hvor folk hygger sig, uanset vejret, for det har jo noget med påklædning at gøre, og det er jo med at holde humøret højt uanset vejret. Og det så også ud til at gælde for deltagerne i træffet, for der var langt over 300 VW køretøjer til stede.

Et rigtig flot træf som ser ud til at være velorganiseret, og hvor der er check på tingene.

Håber på bedre vejr for jer næste år.

Tekst og billeder:  
Gerner Nielsen



Noget speciel VW Bobbel, kaldet en BAJA.



Denne norske varevogn har nok stået ude i ødemarken, været brugt til skydeøvelse og har fået det sidste „Hug“ med øksen, men alligevel kort bele vejen til Danmark.



Ib Bayers fine bus med de fine premier der allerede var opnået.



Ro og orden på Campingpladsen.



Både store og små, af andre veterankøretøjer, der var ankommet til træfområdet.

## Rock'n Rold - på „The Old Service Station - Highway 10“.

Lørdag den 15. juni 2019 rullede Wolseley'en og undertegnede til Rold for lige at se, hvad det nu var for noget, man havde fået stablet på benene i denne lille by, af de herrer Brian Grønhøj og Per Karmark.

Arrangementet blev afholdt på stedet "The Old Service Station-Highway 10", hvor Brian og Per også regerer til dagligt.

Det var noget af en overraskelse, for da man nærmede sig området, kunne det ses, at det nu hovedsageligt handlede om Amerikanske køretøjer samt motorcykler, men alle er selvfølgelig velkommen.

Parkering foregik på marken overfor showområdet, henvist af venlige parkeringsvagter, der bød velkommen og som sikrede, at trafikken gled stille og roligt.

Jeg kom over på show området, og jeg skal love for, at jeg blev positivt overrasket. Det er et sted, der er værd at besøge så snart der er mulighed for det. Det er som at komme tilbage i halvtredserne med rock i højtalerne og en kulisse, der passer helt utroligt med diverse barer og andre gode ting.



Stedet er kendt for sine Hot-Rod køretøjer.



Klar til barbering, med kniven for struben.



The Old Service Station - Highway 10 holder til i den sydlige del af Rold ud mod den gamle hovedvej 10, hvor der tidligere har været autoforhandler og servicestation.



De herrer - Per og Brian.



Steen Gaarden laver godt håndværk på gamle oliedunke og mange andre ting.



Rigtige idoler med olie i håret og opslag i bukserne, henger ved en pølsebod.



Så er baren åben.



## Rock'n Rold - på „The Old Service Station - Highway 10“ - fortsat.



Opvisning i en god gang Swing Dance.

Jeg ankom midt formiddag, på det tidspunkt hvor de fleste var ude at køre en planlagt tur, så der var god tid til, at jeg kunne komme lidt rundt og fotografere, inden der kom mange folk, og boderne begyndte at åbne klokken 12.00.

Over middag kom der virkelig gang i den. Der var mulighed for mad og drikke, en omgang klipning /barbering, ja endda en flot tatovering, hvis man havde lyst.

Steen Gaarden, som laver Costum Paint, viste sine færdigheder, og det var virkelig håndværk. Udenfor var der en hel



Marken overfor blev hurtigt fyldt op med amerikanerbiler, da de var færdige med at køre tur om formiddagen.

bus fra forretningen Dixieland med tidstypisk tøj, ligeledes Wash'nGo Vaskehal fra Svenstrup, der demonstrerer forskellige produkter til bilen.

Midt på eftermiddagen var der også opvisning af Swing Dance, virkelig god underholdning.

Jeg havde en rigtig dejlig eftermiddag og kan varmt anbefale dette fantastiske sted.

Hold øje med Facebook siden Rock'n Rold.

Tekst og billeder:  
Gerner Nielsen

## Gl. Skørping Hill Climb den 5. juli 2019.

Er man bare lidt interesseret i Race og Classic Racerbiler, er det årlige HillClimb i Gl. Skørping værd at besøge. Gratis Race og underholdning en hel dag siger man da ikke nej til, og slet ikke når vejret er helt ideel til det.

Om formiddagen er der tre gange



En rigtig bidsig Opelmotor i Karsten Holsts Opel Kadett GTE.



Karsten Holst nærmer sig mållinjen med fuld knald på.



HILLCLIMB GL. SKØRPING 2019.



Karsten Holst, Nordjysk Autoophug, som vandt sin klasse.

## Gl. Skørping Hill Climb den 5. juli 2019 - fortsat.

træningsrunder i de forskellige klasser, og om eftermiddagen tre gange heat, hvor det virkelig gælder. Der er en del lokale kørere, man kan følge, bla. Karsten Holst, ejer af Nordjysk Autoophug, Geert Simonsen, som en del måske kender fra Træf i Lundby Krat (I den gule BMW) og ligeledes Laulund fra Laulund Auto i Støvring. Disse tre kørere er i samme klasse, og der er virkelig kamp om podiepladser imellem dem, men sommetider sniger der sig en udenbys fra ind imellem dem.

Et rigtig dejligt sted hvor pitten ligger lige midt i Gl. Skørping by, hvor man kan færdes imellem alle køretøjerne, og hvor der er mulighed for mad og drikke arrangeret af byens borgerforening. Midt i



Laulund med sin B.M.W. som jeg også har set køre til Classic Race i Aarhus.



Gert Simonsen, som blev nr. 4 i år.



Gert Simonsen er lige "sluppet" igennem viadukten.



Mange forskellige slags biler er repræsenteret til dette race.

byen ligger der også et flot sted, hvor vi får lov til at parkere vore veteranbiler, som et ekstra tilbud til de mange tilskuere, der kommer på dagen.

En festlig og begivenhedsrig dag hvor jeg fik taget omkring 140 billeder, som kan ses på min FaceBook side "Wolsey Garage" hvis man har lyst til at mere.

Billeder og tekst:  
Gerner Nielsen.



Der „makkes“ altid med et eller andet i pitten.



#Wolsey Garage Foto.  
www.triumfklubben.dk

Her den fine gårdsplads vi kan bolde på med vore Veteranbiler.



Tilskuerne kom i mange forskellige veteranbiler.



## Køb, Salg og Bytte

### SÆLGES

**Forårstilbud. Honda - MC. Til salg.**  
Nem lille projekt her i foråret, og du har en god og stabil motorcykel at køre på, når solen kommer til at skinne.  
**Honda CM 400 T. årgang 1982** sælges 10.500 kr.  
Starter og kører godt, har selv haft den i 10 år. Står original med fin lak. Dog lidt, der skal kikkedes på, hvis den skal stå helt skarpt. Kontakt for mere information Gerner Nielsen – tlf. 40 81 66 54 eller mail: [gerner@teamklassisk.dk](mailto:gerner@teamklassisk.dk)



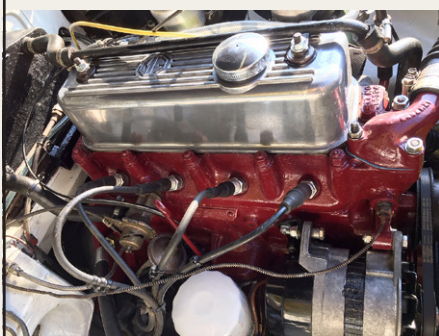
### KØBES

**PUCH** købes.  
Far/søn projekt søges:-)  
Puch VZ50 eller Maxi  
Mobil: 25 70 90 09.



### SÆLGES

**MGB, årgang 1970.**  
Vores trofaste MG igennem 24 år skal nu sælges for at give plads til nyt projekt. Bilen er løbende restaureret igennem årene og har f.eks. fået al rust lavet, nye skærme, nye bremsekalibre og skiver, læderindtræk, vandpumpe generator, tandstang og meget, meget andet.  
Den skal have lavet dørene for at stå helt



skarp; der medfølger en fin rustfri dør samt nyt dørblik til begge sider. Bilen kan med lidt varsel inspiceres på lift. Den er sidst synet i 2011, men er lige til at syne igen. Prisen er fast lav vinterpris, eventuelt kan LandRover eller Norton projekt indgå i handlen.  
Pris: 75.000,- kroner.  
Henv. til Peter R. Hansen.  
Tlf.: 40 80 24 97 eller [prh@v12-e.dk](mailto:prh@v12-e.dk)

### KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:  
• **Anhængertræk**  
• **Reservehjulsophæng**  
Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75

### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

### SÆLGES

**BSA A10** velholdt veteranmotorcykel, årgang 1956, til salg. Pris kr. 36.000.  
Henvendelse Mona Pedersen, tlf. nr. 30 89 68 80 (Hobro).

### EFTERLYSE

Flere annoncer til denne rubrik...  
Henv. til redaktøren – se side 2

**C. FLAUEKJOLD**  
Stort udvalg af:  
**AUTOLAKKER, MALING  
MALERGREJ**  
Bemærk vores nye adresse  
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg  
Telefon: 96 31 47 00  
[WWW.FLAUEKJOLD.DK](http://WWW.FLAUEKJOLD.DK)

### SÆLGES

5 stk. Årskalendere fra Nordjysk Vintage Motor Klub. Årgang 1982-1999-2001-2002-2003.  
Alle er som nye og er ubrugte. Indeholder

mange flotte biler fra Nordjylland og Vendsyssel.  
Prisforslag for alle er kr. 300,00  
Birger Jensen tlf.: 40 51 39 15  
[btbj@outlook.dk](mailto:btbj@outlook.dk)



## Konfirmationsbillede

Da vi den 12. maj 2019 deltog i fejringen af Limfjordstunellens 50 års jubilæum, havde vi en sjov og samtidig dejlig oplevelse.

Mens de ca. 50 veteranbiler blev vist frem i gården på Aalborghus Slot blev vi kontaktet af en familie i selskab med en hvidklædt ung dame og en professionel fotograf. Den unge dame viste sig at

være Katja, som blev konfirmeret denne smukke søndag, og hun ville så gerne fotografere sammen med vores fine blå Peugeot 504 Cabriolet fra 1972.

Det havde vi naturligvis ikke noget imod – ja vi var nærmest beæret over, at hun lige netop valgte vores bil frem for de mange andre flotte køretøjer i slotsgården. Der var jo både Rolls-Royce og impone-

### SÆLGES

• **Dørkontakt eller ???**  
Ét stk ny kontakt til en Mercedes-Benz Veteran eller Vintage model. Den er lavet af bakkelit og stikkene til ledningerne er runde. Strømmen afbrydes når stiften er i bund. Prisforslag kr. 200,00.  
• **Ventiljustering Mercedes-Benz.**  
To stk nye 14mm special Hazet gaffelnøgler til justering af ventilerne på Mercedes-Benz Veteran og Vintage modeller. Pris for begge kr. 300,00  
Birger Jensen, tlf 40 51 39 15  
[btbj@outlook.dk](mailto:btbj@outlook.dk)

rende store amerikanerbiler, men Katja var faldet for Peugeot'ens flotte blå farve.

Vi har efterfølgende fået både familiens og fotografens tilladelse til vise et eller flere af billederne af Katja sammen med vores Peugeot, og jeg vil gerne takke familien Wadum fra Sæby for at have givet os denne ekstra gode oplevelse.

Verner



Den glade og stolte konfirmandinde Katja bar rattet i vores dejlige Peugeot 504 Cabriolet. Mon drømmene gik mod kørekort og sommer ved den franske eller italienske riviera?  
Foto: William Brændstrup Foto





## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2019)

Veteranbil årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 878 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1993	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.317 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1983	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 916 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1988	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.263 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1983	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.584 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.**

**Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.**