



hornet



December 2018 Nr.6 52. årgang



- Denne smukke Mercedes-Benz 350SL fra 1972 tilhører den nyvalgte formand for klubbens Tur- og Festudvalg. Læs mere om den nye ledelse af dette vigtige udvalg på side 7.
- Redaktør og redaktionsudvalg ønsker alle medlemmer og pårørende en rigtig glædelig Jul samt et godt nytår med masser af gode oplevelser.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. januar 2019. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpepark i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
bamsebilen@gmail.com

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Bent Gregersen
Elverhøj 5
9400 Nørresundby
22 44 13 41
udvalg.tur@nvmk.dk

Erik Christensen
Stolpedalsparken 171
9000 Aalborg
22 42 06 40
erikch@outlook.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Menigt medlem:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Suppleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

10. dec. 19.00: JULESTUE
Læs mere på side 10.

2019

14. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Johns Trudslev,
Auto College, Teglværket 2,
Nørresundby.
Læs mere på side 10.

28. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg på Vandteknisk Museum,
Sønderbro 53, Aalborg
Læs mere på side 10.

1.-3. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

11. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Bjarne Rother
Jensen, MG Klubben
Læs mere på side 10.

25. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved Freddy Laursen
Læs mere på side 10.

7.-10. mar.: Retro Classics i Stuttgart
www.retro-classics.de

11. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag om FIM Classic Rally
Læs mere på side 10.

25. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Introduktion for nye medlemmer.
Læs mere på side 10.

30. mar. 08.00-16.00: Loppe- og stumpe-
marked i Herning.
www.loppeogstumpeparkmarked.dk/

6.-7. apr. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia
om lørdagen, hvis der er tilstræk-
kelig tilslutning.
Læs mere side 10.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

11.-14.-apr.: Techno Classica i Essen
<http://www.siha.de>

13. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpepark

27. apr. 10.00-16.00: Dansk Motorsam-
ling afholder Motortræf og
Stumpepark ved Grenå.

11. maj: Jesperhus Blomsterpark åbner
sæsonen med veteranbiludstilling

5. jun.: Træf- og Køretøjsdag på Wedels-
lund Gods

10. aug.: Nordjysk Veteranrally 2019

13.-15. sep.: Goodwood Revival Meeting

Adresseændring.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som I kan se på side 2.**

PostNord gør opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning **UBEKENDT PÅ ADRESSE.** På forhånd tak.

Byttehjørnet.

Har du blade, bøger, mindre reservedele eller andet relevant, som bare ligger i vejen, så tag det med til klubben og placer det i det nye byttehjørne. Tingene er altså noget, man gerne vil forære væk, og som forhåbentligt kan komme andre medlemmer til gode.

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2157 Niels Rishøj Olesen	Stabelvej 5 - Mejlbj	8981 Spentrup
2158 Kenneth Rasmussen	Næssundvej 14	9220 Aalborg Øst
2159 Nicolaj Ejsing-Duun	Langelandsgade 32 ST - TH	9000 Aalborg
2160 Kim Stilling Pedersen	Lyngbyvej 73	9520 Skørping
2161 Ole Lyth		

Formandens spalte.

Næsten uvirkeligt, at julen igen står for døren, og hvor hurtigt 12 måneder løber. Til gengæld giver vinterperioden en vis ro med køretøjer i hi. Vi kan tænke tilbage på en usædvanlig lang og varm køresæson. Erindring om juleafslutning den 10. december. Håber på stort fremmøde hertil. Og ønske til jer alle om en glædelig jul og et godt nytår. Ses i 2019 til klubaftener og hyggelige køreture.

Poul K



”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Kontingent 2019.

Nu er tidspunktet kommet, hvor I igen skal til at tænke på, at der skal betales kontingent til Nordjysk Vintage Motor Klub.

Sidste år prøvede vi at henlede opmærksomheden ved hjælp af store typer og fremhævede tekster i rødt. Det virkede tilsyneladende ikke ret godt, så nu prøver vi med denne lille notits. Hvis ikke det virker, håber vi, at I vil lægge mærke til indlægget i midten af bladet.

Bestyrelsen

Tag gæster med!

Vi i bestyrelsen synes, at Tur- og Festudvalget laver mange fremragende arrangementer - og vi kunne godt unde et større publikum at opleve disse arrangementer.

Vi er derfor åbne over for, at medlemmerne tager gæster med til arrangementerne - det gælder både vinterens foredrag og sommerens mange køreture.

Dels bliver arrangementerne sjovere, når der er flere deltagere, og dels håber vi, at gæsterne bliver så begejstrede, at de melder sig ind i klubben.

Bestyrelsen

Klubskilte og -mærker.

Så er klubben igen leveringsdygtig i de flotte metal-emblemer til montering på fronten af din bil.

Samme pris som tidligere, kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Herudover salg af klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk. Henvendelse



Generalforsamling 12. november 2018.

REFERAT

Der var ca. 50 medlemmer samlet til årets generalforsamling og klubbens formand bød alle velkommen.

• Punkt 1. Valg af dirigent.

Det blev igen i år Erik Kristensen, der kom til at dirigere slagets gang. Dirigenten konstaterede at Generalforsamlingen var lovligt varslet.

• Punkt 2. Formandens beretning.

Formandens beretning kan læses efter referatet. Formandens beretning blev godkendt.

• Punkt 3. Forelæggelse af regnskab og budget.

Kasserer Peter Jensen fortalte også om det svære år med opkrævning af kontingent efter ny metode er indført. Peter Jensens beretning kan læses efter formandens beretning. Spørgsmål om bedre investering af klubbens formue. Dette undersøger bestyrelsen fremadrettet.

Ros fra Peder Skov til klubbens kasserer for det store arbejde. Derefter blev regnskab og budget godkendt.

• Punkt 4. Beretning fra udvalgene. Tur og Festudvalget / Bussen.

Peter Adamsen fremlagde årsberetningen fra dette udvalg og efterfølgende fra bussen. Begge beretninger kan læses efter dette referat. Der var stor ros til Tur- og Festudvalget for det store arbejde. Der var nogle spørgsmål om, hvorledes vi i klubben får flere køretøjer med på turene og især førkrigsmodellerne, da de føler sig lidt „glemt“. Udvalget vil tage emnet op på deres møder.

Redaktions udvalg:

Redaktør Verner Johnsen efterlyste flere indlæg fra klubbens medlemmer, nemlig små historier, billeder m.m. Verner Johnsen meddelte også, efter 10 år i stolen, at han gerne vil trække sig fra



Det meste af bestyrelsen ved hovedbordet - redaktøren betjente kameraet.

posten som redaktør til næste Generalforsamling.

Sekretær / Forsikring.

Intet at berette og ingen yderligere spørgsmål.

Teknisk udvalg.

Intet at berette og ingen yderligere spørgsmål.

Lokaleforvalter.

Intet at berette og ingen yderligere spørgsmål.

• Punkt 5. Indkomne forslag.

Indkommet forslag fra bestyrelsen om indførelse af tekst i vedtægterne vedr. den nye persondataforordning. Teksten udarbejdet i samarbejde med Advokat Per Mogensen blev vedtaget.

• Punkt 6. Fastsættelse af kontingent.

Kontingent foreslås uændret 450 kr. per år heraf 50 kr. til bussens drift og vedligeholdelse. Vedtaget.

• Punkt 7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.

På valg i år var Kasserer Peter Jensen, som blev genvalgt. Ligeledes blev menigt bestyrelsesmedlem Albert Bering genvalgt. Formandsparret for Tur og Festudvalg ønskede ikke at genopstille. I stedet blev

Bent Gregersen valgt som Formand for Tur og Festudvalget med Erik Christensen og Simon Pedersen som støtter i ledelsen af udvalget. Simon Petersen fortsætter som suppleant til bestyrelsen

• Punkt 8. Valg af Revisorer og Revisor-suppleanter.

Genvalg.

• Punkt 9. Eventuelt.

Der blev drøftet om tidshorizonten for bevarelse af vore klubfaciliteter ud i fremtiden. Der er intet konkret fra kommunen, og vi må se tiden an. Erik Kristensen roste Verner Johnsen for det store og fine arbejde med klubbladet og ligeledes kommenterede Erik om for dårlig oprydning generelt i klubbens lokaler, dette skal gøres bedre. Ligeledes var der dialog i gang om hvordan vi får nye og unge medlemmer i klubben, hvorledes de skal modtages og indlemmes i klubben, så det kan blive en klub for alle med stor rummelighed. Klubbens fremtid er jo afhængig af flere unge medlemmer.

På bestyrelsens vegne.

Gerner Nielsen.

Sekretær.

FORMANDENS BERETNING 2017-2018

I lighed med tidligere år vil jeg takke alle implicerede personer for deres store indsats med gennemførelse af klubbens aktiviteter i årets løb.

Vi har en personkreds i klubben, som man ikke lægger mærke til ved afholdelse af et arrangement. Men disse personer udfører et stort stykke planlægnings- og udførende arbejde sammen med respektive udvalgs personer, og således medvirkende til gøre en udflugt m.v. til en succes. Ikke at forglemme.

Året igennem har budt på klubaftener med spændende relevante emner, vel

tilrettelagte udflugter m.v., og andel af jer har deltaget heri. Dog har vi måtte aflyse tre arrangementer som følge af manglende tilslutning, lidt ØV. Planlægningsarbejde er det samme uanset gennemført eller ej. Under alle omstændigheder ros til tur-/festudvalget for deres arbejde.

Vores bus har som sædvanligt været på sine to ture til stumpemarked i Fredericia, (fuldt hus og god stemning i bussen), men herudover kun på nogle få andre småture. Dens driftsomkostninger har de seneste par år ligget på et fornuftigt niveau, efter opgradering af tidligere års manglende vedligeholdelse. Peter Adamsen vil senere orientere om bussens drift i indeværende år og fremadrettet.

De ugentlige sociale formiddagsmøder (om tirsdagen) ligger typisk på et deltagerantal på 6-12 personer. Her drøftes tekniske og almindelige dagligdags emner over kaffen. Mød op og deltag.

Vi forsøger løbende at holde jer alle orienteret via klubblad, facebook og elektroniske nyhedsbreve. Sidstnævnte forudsætter dog modtagelse af jeres e-mailadresser.

Årets medlemsudvikling har været atypisk og gerne været denne udvikling foruden. Ved årsskiftet vedtog bestyrelsen at ændre 2018-kontingentopkrævning fra elektronisk via NETS/betalingservice, til opkrævning via bankoverførsel, mobilepay, kontant m.v. En betalingsmetode, som mange klubber anvender og som fungerer tilfredsstillende, samt for kasserer anses mere brugervenlig. Desværre manglede omkring 50% af medlemmerne ultimo februar måned at betale kontingent. Dette afstedførte manuel udsendelse af rykkerbreve, telefoniske rykninger m.v. for beløb



Formand Poul Kristensen lytter opmærksomt til spørgsmål og forslag.

bet. Og en dybt frustreret bestyrelse, ikke mindst kasserer. Ultimo maj måned var status, at 108 medlemmer havde foretaget udmelding. Denne var garanteret kommet uanset valg af opkrævningsmetode, men muligt at den fremskudt blev et år eller to. Mulig årsag er bl.a. bortgang af de store årgange, etablering af egne mærkeklubber samt bortfald om krav om forsikringsmæssig deltagelse i klub. Status pr. 1. september d.å. er 533 medlemmer, efter at 27 nye medlemmer har meldt sin ankomst i årets løb. Vurderer at der i foråret blev foretaget en oprydning i medlemsantallet, og at vi fremadrettet vil kunne fastholde eller øge medlemsantal.

Kasserer Peter Jensen vil efter mit indlæg fremlægge årsregnskabet til godkendelse. Resultatet er på t.kr. 4, hvilket beløb jeg anser som fuldt tilfredsstillende jfr. ovenstående omtale.

Dette var ordene.

Poul K

KASSERERENS BERETNING

Det år, der nu snart er gået, har været et fint år i klima og køremæssig henseende.

Som kasserer i NVMK må jeg sige, at det har været et rigtig trælst år.

Forud for indeværende regnskabsårs begyndelse, blev en ændring af måden for kontingentindbetaling drøftet.

Samarbejdet med NETS var/er nærmest ikke eksisterende, og kommunikation med NETS var/er kun envejskommunikation. Dette er absolut ikke tilfredsstillende.

For at blive klogere på andre muligheder, spurgte vi andre klubber om deres erfaringer og måder at opkræve kontingent på. Ud fra disse valgte vi vores model.

Vi valgte i god tid at informere herom i HORNET, det skete i nr. 5 og nr. 6 – 17.

Noget tyder på, at HORNET bliver kigget i som et BILLEDBLAD, altså at man IKKE læser tekstsiderne.

Fakta var, at vi i foråret måtte konstatere, at der manglede indbetaling fra ca. 300 medlemmer, altså ca. halvdelen af klubbens medlemmer.

Efterfølgende blev der udsendt betalingspåmindelser pr. brev til disse.

Det er naturligvis forståeligt, at det tager tid, når en procedure skal ændres, det tager tid at omstille sig, men det er ikke rimeligt, at der skal tilsendes påmindelse op til 4 gange, før man får taget sig sammen til at betale, eller til at besvare vores henvendelse.

I dette år er 108 medlemmer udmeldt af NVMK

- 37 – efter modtagelse af påmindelse
- 27 – pga. restance uden medlems tilbagemelding
- 21 – køretøj solgt
- 12 – pers. årsager
- 9 – dødsfald
- 2 – flyttet udenlands

Der er så løbende blevet tegnet nye medlemmer af klubben.

Hvad blev slutresultatet:

Netto - en nedgang fra 614 til 533, altså 81 medlemmer.

En del af vore medlemmer synes at den tidligere måde var bedre, og derfor har jeg modtaget en del beklagelser, og også temmelig voldsom skældud pga. ændringerne.

Vi har dog valgt at fortsætte på samme måde, samtidig håber vi, den bliver modtaget lidt mere venligt i år.

For at være lidt mere alarmerende, kommer der en speciel side i næste nummer af HORNET (dette nr. - red.), en side til at tage ud, dvs. en slags huskeseddel, som forhåbentligt kan medvirke til, at man får betalt kontingent.

Dette indlæg er også omdelt ved her generalforsamlingen.

I indeværende år, har man kunnet foretage indbetaling på MOBILEPAY via mit nummer. En fortsættelse af denne fremgangsmåde er jeg på det kraftigste blevet frarådet af banken, idet den kan være i strid med hvidvaskningscirkulæret.

Derfor har vi oprettet nye MOBILEPAY muligheder, tre forskellige numre, dvs. ét nummer for kontingentindbetaling, ét nummer for betaling af værkstedsleje og ét nummer for betaling til arrangementer og ture. (Kontingent – 69372, Værkstedsleje – 10538, arrangementer og ture – 63214)

Disse oprettelser er lavet for, at gøre tingene lidt nemmere for vore medlemmer.

Hermed ønskes alle en glædelig jul –

Peter L. Jensen

BERETNING FRA TUR- OG FESTUDVALGET

Så oprandt generalforsamlingen igen, og dermed tid til en beretning for de forgangne 12 måneder.

Vi har igen forsøgt at lægge et program, hvor der varieres med forskellige temaer eller emnekategorier: „oplysning“, „tekniske foredrag“, „turfortællinger“ osv. Det har vi også gjort i denne sæson, og det er, som altid, taget godt imod. Derfor tak.

Som noget nyt, har vi i år startet et samarbejde med „VisitAalborg“ om at komme på havnen med vores køretøjer, når der på søndage ligger krydstogtskibe



Et godt udsnit af de lidt over 50 personer, som deltog i generalforsamlingen.

Generalforsamling 12. november 2018 - fortsat.

til. Selvom det er lidt omstændeligt, så har der begge gange været rigtig fin opbakning til, selvom arrangementet i oktober kun blev den succes, det gjorde, fordi solen skinnede smukt, og en del valgte at lægge årets sidste veteranur omkring havnen. Lars Bech, Visit Aalborg, har bedt mig sige jer tak for en god og stilfuld hjælp med at lave en god oplevelse i Aalborg.

En anden ny ting vi har søsat i dette efterår, er to månedlige klubaftener – ikke mindst fordi vi gerne vil være med til at skabe rammen for et endnu bedre klubliv. – Så langt og så vidt er også denne ide faldet i god jord.

Sommeren i år har vist været tæt på det optimale – set i forhold til at kunne køre en tur i godt vejr. Og jeg håber bestemt at I har benyttet jer af muligheden.

Desværre har sommeren i år, set med udvalgets øjne, været præget af en række aflysninger, og en enkelt tur der blev gennemført med kun tre køretøjer.

Dette, som et af en række forhold, hvor resten først og fremmest er af personlig karakter, har gjort at jeg har valgt at trække mig som formand for tur/festudvalget. Min beslutning står ikke til ændring.

Lad mig gøre det helt klart – jeg er ikke „tøsefornærmet“ over at I, kære medlemmer, har andet og mere i livet end gamle biler – på ingen måde! Men alt i alt er jeg sikker på at hvis dynamikken i klubben skal fortsætte, så skal vores udvalg også være dynamisk – og derfor tror jeg, det er på tide, at jeg giver plads til en ny formand. Det betyder jo også nyt blod i bestyrelsen, og dermed mulighed for at bibeholde dynamikken her.

Jeg forbliver i udvalget, og vil gerne være med til at sætte mit præg på klubbens aktiviteter fremover. Det meste af min indsats vil nok blive i forhold til køreture – for mig er det meget essentielt i en klub som vores.



Erik Kristensen håndterer som sædvanligt posten som dirigent på fortrinlig måde. Her er han igang med at samle puslespillet om Tur- og Festudvalget.

Det forholder sig altså sådan, at vi i aften SKAL finde en ny formand til tur/festudvalget blandt jer – der er ingen i det nuværende udvalg, der har givet udtryk for, at de gerne vil påtage sig opgaven.

Peter Adamsen

BERETNING FRA BUSSENS DRIFT

Som antydte ovenfor, så vil jeg gerne tage „bussen“ med i samme beretning. Den har uvist af hvilken grund aldrig før hængt sammen med Tur- og Festudvalget. Det har vi løbende forsøgt at ændre på, siden før jeg blev formand for tur/festudvalget, og før jeg fik ansvaret for den, og i det store hele synes jeg, at vi er ved at være i mål med den del: Klubture, bør regelmæssigt/oftest have bussen med, og vi koordinerer „busture“ og „klubture“ – der er jo ingen grund til at arrangementer skal være udenfor rækkevidde hvis man ikke vil køre med i bussen, eller at bussen ikke viser klubflag, når vi kører ture sammen. Bussen er en del af NVMK, og det mest tydelige tegn på at NVMK er en klub med personlighed, dedikation og egenart.

Til april skal bussen igen synes, og der er selvfølgelig nogle udgifter i den forbindelse.

Vi skal have lavet en mindre rustreparation i en vange. Første sted vi forhørte os ville operationen koste mellem 40 og 45.000 kr. Næste overslag lød på ca. 4.500 kr. Det i sig selv er jo ikke skræmmende. – derfor bliver vangen repareret hos VTS. – Det er almindelig sund ansvarlighed overfor klubben midler.

I forbindelse med det forestående syn, kørte Mogens Carlsen bussen til et „forsyn“ i Synshallen. Der er intet alarmende med bilen. Præcist som vi mente er der intet på drivlinjen. Bremses og styretøj er perfekte, signalapparater OK. Men der er 2 fjederlag i de forreste bladfedre, der er knækket – og de skal laves. VTS anslår telefonisk, at den reparation vil ligge i samme niveau som reparationen af vangen.

Dertil skal der laves lidt små reparationer på dørlukkere, og nye klistermærker ved nødudgangene – dette er „småting“ som Mogens Carlsen og undertegnede håber at kunne klare stort set gratis.

Alt i alt ser det ud til at vi kan syne bussen for en god del mindre end de midler der er tilbage fra 2018 + de forventede midler der tilfalder bussen for 2019. Dejligt.

For efterhånden en del år siden, fik jeg en dejlig opbakning her på general-

forsamlingen med henblik på at holde bussen kørende: 50 kr. pr medlem pr år til de faste udgifter og „almindelig“ vedligehold – dertil at vi måtte tære på klubbens formue i forbindelse med ekstraordinære reparationer (reparation af motor og slige voldsomme, men nødvendige reparationer).

For 1½ år siden skaffede Mogens originalfarven til bilen – i så store mængder, at vi vil kunne få den omlakeret. Vi betragter det som urealistisk at gå i gang med det projekt på „gør-det-selv-plan“, først og fremmest fordi vi ikke kan gøre det, der hvor bussen er opstaldet, og dernæst fordi det vil kræve, at en håndfuld eller to af klubbens medlemmer tilbyder at stå for projektet – og det er, i sagens natur, væsentligt mere omfattende end at male en Fiat 500, så det anser jeg for urealistisk.

Vi vil gerne have generalforsamlingens velsignelse til at indhente pris på at få jobbet udført – og til at give os lov til at disponere over tilstrækkelige midler fra klubbens ganske betragtelige formue til at få løst opgaven – gerne hen over vinteren 2019-20.

En anden ting som er på min ønskeseddel er fire ordentlige nye dæk – ikke at vores dæk er ulovlige, men bagdækkene er nærmere beregnet til en terrængående lastbil end til en bus – de støjer helt afsindigt, men som sagt – der er forskel på „nice to have“ og „need to have“!

NÅR I overvejer mine ønsker og drømme, så vil jeg gerne understrege, at bussen er en „gammel dame“, - og jeg vil aldrig kunne love at der ikke dukker nye



Efter afslutningen af den officielle del af generalforsamlingen blev der trængsel omkring det gode pålægsbord.

udfordringer op – aldrig! – Vi har en veteranbus, og den skal bruge lige så mange penge pr kg totalvægt som f.eks. en Jaguar E for at forblive velholdt – og der er stadig områder, hvor vi er oppe imod flere års manglende vedligeholdelse.

Når og hvis I godkender min beretning, vil jeg gerne om I deler den i 3 tempi –

- 1) turfestudvalget.
- 2) Bussen – generelt
- 3) drømmen om at kunne sende bussen til smukkesering ved autolakereren.

Peter Adamsen

Efter afslutningen af den officielle del af generalforsamlingen var klubben vært ved et traktement: et lækkert pålægsbord leveret fra Klarup Kro.

Den nye ledelse af Tur- og Festudvalget.

På den netop afholdte generalforsamling, skulle der vælges ny ledelse af Tur og Festudvalget, idet den tidligere formandsduo, Peter Adamsen og Poul Erik Rask ikke ønskede genvalg.

Tur- og Festudvalget er vel klubbens vigtigste udvalg - det er her klubbens aktiviteter planlægges og koordineres - så det er ikke helt ligegyldigt hvem, der står i spidsen.

Generalforsamlingen endte med at vælge en trio til at lede udvalget de næste to år: Bent Gregersen, Erik Christensen og Simon Pedersen - med Bent som 1. formand.

Vi har valgt at lade de nye medlemmer i bestyrelsen præsentere sig selv:

BENT GREGERSEN

Jeg hedder Bent Gregersen og er 62 år. Jeg er gift med Lone, og vi bor på Elverhøj i Nørresundby. Jeg har i 42 år været ansat i Nørresundby Bank, heraf 23 år som afdelingsdirektør i Nørresundby, men pensionerede mig selv som 60 årig.

Jeg har været medlem af NVMK i 2 år, men interessen for gamle biler har jeg haft i mange år.

Vores første veteranbil var en MGA fra 1959. En rigtig dejlig bil, men da både Lone og jeg fik lidt fysiske problemer, måtte der mere komfort til i bilen.



Sponsorgaver!

Den afgående formand for Tur- og Festudvalget Peter Adamsen har udsendt følgende opråb i forbindelse med Julestuen den 10. december:

Jo flere og større præmier, der er i Julestuens bankospil og amerikanske lotteri, jo sjovere er det.

Du eller dit firma kan være med til at gøre Julestuen rigtig sjov. Det eneste du behøver at gøre, er at donere én, to eller mange små eller store gaver til Tur- og Festudvalget - og så selvfølgelig dukke op på selve dagen og vinde noget af det med hjem igen.

Alle gaver, som du eller dit firma vil dele med os andre, vil blive modtaget med den største taknemmelighed.

Peter Adamsen



Så efter 10 år med MG'en, byttede vi til en fin grøn Mercedes SL fra 1972, som vi nu har haft i 3,5 år.

Nyeste skud på stammen er også lidt af en drengedrøm. Jeg købte her i oktober en flot renoveret Puch VZ 50 Flagskib, så nu venter vi bare på at det igen bliver forår.

Udover NVMK er jeg også medlem af Midt Vendsyssel Veteranklub.

Jeg glæder mig til det nye job i vores klub, og håber på stor opbakning samt mange nye og gode ideer fra alle I andre.

Bent Gregersen

ERIK CHRISTENSEN

Jeg hedder Erik Christensen, er 64 år og bosiddende i Aalborg.

Jeg er uddannet bankmand – med hang til gamle biler.

Jeg har selv to veteranbiler:

- Mercedes Benz 170Vb fra 1953, som er restaureret i 1990 og kun kræver løbende vedligeholdelse herefter.
- Mercedes 230 SL fra 1965, som er delvist restaureret og kørende (resten kommer, når jeg får bedre tid).

Aalborg-dreng med fem brødre, der alle har en forkærlighed for mekanik, så der er god hjælp at hente, når der skal repareres bil.

Ser frem til at få bedre tid til at skruer og køre i de gamle biler og deltage i NVMK's aktiviteter.

Erik Christensen

SIMON PEDERSEN

Simon Pedersen har de seneste tre år været og er fortsat suppleant i bestyrelsen, så han behøver ikke en nærmere præsentation.

Redaktionsudvalget ønsker Bent Gregersen, Erik Christensen og Simon Pedersen stort tillykke med valget, og vi ser frem til et godt samarbejde i de kommende år.



Den nye formand med sit „Flagskib“.

Budget for regnskabsåret 2018/2019.

BUDGET	
INDTÆGTER:	
Kontingenter	230.000
Heraf andel vedrørende bus	-25.000
Annoncesalg	10.000
Forsikringsprovision m.v.	6.000
Salg emblemer og lign.	0
Indtægter i alt	221.000
OMKOSTNINGER:	
Salg m.v. note 1	-2.000
Busdrift note 2	-10.000
Fest- og turudvalg note 3	-2.500
Bladudgivelse note 4	-115.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500
Lokaleomkostninger note 6	-35.000
Administration note 7	-69.000
Omkostninger i alt	-234.000
Årets resultat	-13.000



Noter til regnskab	2018/19
Salgsomkostninger:	
Gaver og blomster	-2.000
Salgsomk. i alt note 1	-2.000
Busdrift:	
Andel kontingent	25.000
Kørselsindtægter m.v.	5.000
Husleje	-3.000
Brændstof	-5.000
Forsikring, ejerafgift og Falck	-7.000
Reparation/vedligeholdelse	-25.000
Busdrift omk. note 2	-10.000
Fest og turudvalg:	
Turomkostninger, netto	-2.500
Fest og turudvalg i alt - note 3	-2.500
Bladudvalg:	
Trykkeriomkostninger	-64.000
Porto udbringelse	-51.000
Bladudvalg i alt note 4	-115.000

Øl, vand, kaffe:	
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
Øl, vand og kaffe i alt - note 5	-500
Lokaleomkostninger:	
Indgået pladsleje m.v.	12.000
Husleje & energiforbrug	-42.000
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-2.000
Nyanskaffelser	-3.000
Lokaleomk. i alt note 6	-35.000
Administrationsomkostninger:	
Telefonudlæg	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-10.800
Porto og gebyrer	-3.000
Forsikringer	-5.000
Forsikringsvederlag	-3.600
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-11.000
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-12.000
PBS omkostninger	-4.000
Edb-udgifter incl. internet	-10.000
Diverse	-1.200
Adm.omk. i alt note 7	-69.000

Ny „youngtimer“ i klubben.

Som en lidt munter reaktion på diskussionen om „rigtige“ veteranbiler contra youngtimere modtog jeg disse to billeder fra vores medlem Franck Eriksen, med et håb om at han kunne være med til at vende billedet af youngtimere – efterfulgt af en smiley.

Franck håber at bilen, som ifølge ham er en Plymouth Pick Up fra 1939, kom-

mer ud at køre i sommeren 2019, men jeg har lovet ham, at I ikke får stillet en specifik dato i udsigt.

For de, der synes, at det ser optimistisk ud, kan jeg oplyse, at billederne er et par år gamle.

Franck, vi glæder os til at se det færdige resultat.

Verner



Lakering af klassiske biler og motorcykler



- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro
Godsbanegade 21 9700 Brønderslev
Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby
96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Nyt fra Tur- og Festudvalget – december 2018.

Nu har vinteren ramt os, og vores kære køretøjer står forhåbentligt lunt og godt, så de er klar til en ny sæson til foråret. Til gengæld kan vi nu se frem til to eksterne besøg og en masse hyggelige arrangementer i klubhuset på Forchhammersvej, hvor vi nu kører med to månedlige klubaftener hele vinteren - normalt den anden og fjerde mandag i måneden - undtagen i december.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Vi har allerede været igennem tre gode foredrag og en vel gennemført generalforsamling, og vi fortsætter **mandag den 10. december** med **julestue**, som følger traditionerne fra tidligere år. Det vil give bankospil og amerikansk lotteri, kåring af årets medlem og gløgg og æbleskiver til alle. Der er ingen krav om tilmelding, og bortset fra bankospil og lotteri, er det gratis at deltage.

Efter en lille menneskealder uden prisstigninger og især sidste års uheldige situation med for hurtig udsolgt amerikansk lotteri, har vi i år besluttet at hæve priserne, således at du for 100 kr. får tre bankoplader og fem lodder til amerikansk lotteri. De resterende lodder til det amerikanske lotteri sælges i pausen for 5 kr. pr lod.

Er I eller jeres firma i besiddelse af effekter, som I kunne tænke jer at donere som præmier i Julestuens bankospil eller amerikanske lotteri, bedes I kontakte Tur & Festudvalget.

Efter nytår starter vi op **mandag den 14. januar** med et besøg hos **Tech College Auto, Teglværket 2, Nørresundby**, hvor der uddannes lastvogns- og personvognsmekanikere. Aftenens emne er: **Tips til at fejlfinde på dit køretøj.**

Uddannelsesleder John Trudslev vil fortælle om AutoCollege og om mekanikeruddannelserne. Se mere på <http://techcollege.dk/uddannelser/auto/>

Derefter vil John fortælle om fejlfinding. Er fejlen i tændingssystemet eller i brændstofsystemet? Hvad kan man udlede af lade lampens funktion? Fungerer alle cylindre osv?

Det er gratis at deltage, og tilmelding er ikke nødvendig.

Mandag den 28. januar var der oprindeligt planlagt et foredrag, men foredragsholderen er arbejdsramt den pågældende aften, så i stedet tager vi på besøg på **Vandteknisk Museum, Sønderbro 53, Aalborg.**

Museet er det eneste af sin art i Danmark, og her får vi historien om, hvordan der blev bygget en spektakulær bygning langt udenfor Aalborg, og hvor fremsynet man i virkeligheden var.

På museet er den oprindelige dampmaskine med kedelrum og en af de ældste stationære motorer i landet stadig at se på deres oprindelige pladser - og i en bemærkelsesværdig fin stand.

Dertil vil vi kunne følge udviklingen af vandrør fra de blev drejet i pilestammer til de systemer vi bruger i dag, og høre om fremtidens perspektiver. **Tilmelding til Peter Adamsen** tlf 20 93 45 87 (efter kl 16) eller mail bamsebilen@gmail.com. Deltagelse er gratis. Vel mødt - vi ses.

Mandag den 11. februar er der foredrag ved **Bjarne Rother fra MG-klubben**. Denne aften kan vi byde på et spændende og lidt anderledes foredrag. Vi skal høre om en af 50'ernes mest kendte sportsvogne MGA'en og dens lanceringen i et af motorsportens mest sagnomspundne løb, nemlig Le Mans 1955.

Foredraget er bygget op omkring en helt enestående billedsamling, hvoraf de fleste stammer fra køernes og mekanikeres helt private fotoalbum. Det er således ikke billeder, du har mødt i diverse magasiner eller på nettet. Vi vil komme helt tæt på opbygningen af denne ikoniske racer, interne billeder fra fabrikken og de forskellige testløb, transporten fra Abingdon til Le Mans og ikke mindst selve løbet.

Bjarne Rother er uddannet historiker fra Aalborg Universitet, så der er lagt op til en spændende og anderles aften med et unikt stykke bilhistorie.

Mandag den 25. februar skal vi høre



Vandteknisk Museum, Søndergade 53, Aalborg

Freddy Laursen, som blandt andet har arrangeret **British Motor Show**, fortælle om sin passion for engelske køretøjer, og **mandag den 11. marts** får vi besøg af **Jørgen Skjøt** fra Dansk Automobil Sports Union (DASU), og han vil fortælle om **pålidelighedsrally for historiske biler**.

Og endeligt er der **mandag den 25. marts** planlagt en **introduktionsaften** for nye medlemmer - en forhåbentlig hyggelig aften, hvor „gamle“ medlemmer naturligvis også er velkomne.

Fælles for arrangementerne i februar og marts er, at de starter klokken 19.00, og de finder alle steder i klublokalerne på Forchhammersvej 5. Der kræves ingen tilmelding, og det er gratis at deltage.

Reserver allerede nu disse datoer i Jeres kalendere!

AFSLUTNING

Arrangementer i april 2019 og senere planlægges først, når det nye Tur- og Festudvalg er på plads efter generalforsamlingen, men forventningerne er, at aktivitetsniveauet vil blive på samme niveau som tidligere med en række køreture i en forhåbentlig solrig sommer.

Medlemmerne i Tur- og Festudvalget ser som sædvanligt frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vi ses!

Tur- og Festudvalget

Tilmeldinger.

BESØG PÅ VANDTEKNISK MUSEUM

- Tidspunkt: Mandag den 28. januar 2019 klokken 19.00.
- Sted: Sønderbro 53, 9000 Aalborg.
- Tilmelding til Peter Adamsen på bamsebilen@gmail.com eller på telefon på 20 93 45 87 (efter kl. 16.00) senest den 23. januar.
- Pris: Det er gratis at deltage.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 6. april 2019 med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til bamsebilen@gmail.com eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 2. april.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne.

Niels Jørgen Poulsen in Memoriam.

Det var med stor sorg, at vi erfarede, at vores gode ven og mangeårige klubmedlem Niels Jørgen Poulsen, Ertebølle var sovet ind på Farsø Sygehus.

Hornets redaktion har i den forbindelse modtaget to indlæg med mindeord om Niels Jørgen.

1):

Fredag den 2. november 2018 blev „Nimbusen sat i garage for sidste gang“. Niels Jørgen Poulsen, Ertebølle alias „Mr. Nimbus“ sov stille ind på Farsø Sygehus, i en alder for tidlig, 67 år.

Niels Jørgen husker vi alle som en stor og stærk person, en solid klippe, som typisk ankom til møder, ture med videre i sin „Nimbus-trøje“ og på sin elskede Fisker & Nielsen Humlebi. Altid i godt humør og klar til en lille dialog om hverdag, motorcykler m.v. Der blev kørt på Nimbus stort set hele året. Til spørgsmålet om det var for koldt at køre på MC i vintermåned lød svaret: Overhovedet ikke, det er kun et spørgsmål om påklædning. Og hvem har ikke modt ham til Stumpemarked i Aars på sin Nimbus-stand med Fisker & Nielsen rekvisitter m.v.

Arbejdsomt har Niels Jørgen været langt omkring, så langt som til Saudi Arabien og til Grønland, hvor han blandt andet arbejdede som minør. Byggebranchen har fyldt det meste af hans liv.

Ertebølle blev hans sidste destination, hvor han var kendt som en hjælpsom og humorfyldt person. Hans viden om og interesse for Nimbus var stor, og han ydede gerne assistance herom. Hos Himmerlands Nimbusklub var Niels Jørgen formand, og han arrangerede ture, holdt foredrag, viste film m.v.

Æret være Niels Jørgen Poulsens minde.

Poul Kristensen



2):

Det er med stor sorg at jeg har hørt, at Niels Jørgen Poulsen sov ind den 2. no-



vember 2018. Jeg har kendt Niels Jørgen gennem klubben i mange år, og da han arbejdede på Grønland og var hjemme om vinteren, fortalte han flere gange om arbejdet på Grønland og viste lysbilleder fra de steder, han har arbejdet, til vore klubaftræ. Han var en god fortæller.

Jeg fik en god snak med Niels Jørgen til stumpemarked i Aars den 29. september 2018, hvor han fortalte om sin uheldige kræftsygdom. Det gav stof til eftertanke på hjemvejen. Niels Jørgen var en ærlig og god mand med et godt humør

Æret være Niels Jørgens minde.

Niels Jørn Christensen





„Bamsebil“ 1972 Volvo N84
Tilhørende Peter Adamsen, Klarup

Med BMC Freaks til England - klubaften den 8. oktober

Mandag den 8. oktober havde vi igen besøg af John Hollænder og Gerner Nielsen, som var inviteret til at fortælle om deres anden grupperejse til England i november 2017. Ca. 20 af klubbens medlemmer var mødt op for at høre om deres oplevelser på turen.

Gerner har tidligere beskrevet turen i Hornet nummer 6 – 2017 og nummer 1 og 2 – 2018, så der er ingen grund til at genfortælle alle detaljerne her, men der blev vist og kommenteret væsentlig flere billeder fra turen, både fra NEC i Birmingham, Coventry Transport Museum og Jaguar-Land Rover fabrikken, end vi havde plads til i Hornet.

Ud over de steder, som Gerner havde skrevet om, besøgte gruppen - eksklusivt Gerner – „Jaguar Land Rover Classic Works“, og det fortalte Finn Alvén noget om.

Jaguar Land Rover Classic Works er etableret af Jaguar Land Rover, og de opkøber gamle Jaguar og Land Rover biler og renoverer dem til et niveau, der er højere, end da bilerne var nye. Det samme gælder prisen – 250.000 £ koster en totalt renoveret Jaguar E-Type. Man kan som kunde også møde op med sin egen bil, og få den restaureret efter eget ønske, men det bliver prisen nok ikke meget mindre af.

Anlægget er meget stort, og for at sikre, at man havde biler nok til produktionen, havde man på et tidspunkt opkøbt en privat samling på hele 300 biler. Det var naturligvis langt fra alle disse biler, der var Jaguar eller Land Rover, og derfor egentlig var uinteressant for Jaguar Land Rover



Aftenens hovedpersoner: Gerner Nielsen og John Hollænder.



Det hyggelige hotel i Sulihull, lige uden for Birmingham, som BMC Freaks Travel boede på.



Ved afgang fra Aalborg blev der skålet i champagne - sponsoreret af Finn Alvén, som havde rund fødselsdag. Fra venstre ser vi rejseleder John Hollænder, Chef og „kantinebestyrer“ Birgit Hollænder og Finn Alvén også kendt som „Jaguar Finn“.



Gerner fortæller om BMC Freaks'enes oplevelser på turen til Birmingham og Coventry.

Classic Works, så de er efterfølgende blevet solgt på auktion.

Der ud over har de bygget en række nye Jaguar XKSS biler, hvor man har genbrugt stelnumrene fra de ni biler af samme model, som blev ødelagt under en brand på Jaguars Browns Lane fabrik i 1957, og endelig har de bygget en række „nye“ Jaguar E-Type i aluminium. Som det sidste har de udviklet et ombygningssæt, så du kan få din klassiske E-type ombygget til elektrisk drift.

Aftenens foredrag og lysbilledshow varede ca. to spændende timer, og tilhørerne deltog flittigt med kommentarer og spørgsmål, som fortsatte efter den officielle del. Til slut lykkedes det for John Hollænder at gøre lidt reklame for BMC Freaks Travels næste tur, som finder sted i marts måned 2019, og vi har efterfølgende kunnet læse på Facebook, at der er helt udsolgt på denne tur, men mon ikke, at der er basis for flere ture.

Den første klubaften i oktober blev – som sædvanligt kunne man fristes til at sige – en rigtig hyggelig aften, og der skal herfra lyde en stor tak til Gerner, John og Finn for underholdningen.

Verner



Så er John Hollænder i gang med at sælge billetter til den næste tur med BMC Freaks Rejser.

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores nye adresse
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK



En af de ni nye Jaguar XKSS - (Pressefoto fra Jaguar)



Et godt udsnit af de fremmødte klubmedlemmer. I midtes styrer Simon Pedersen teknikken.

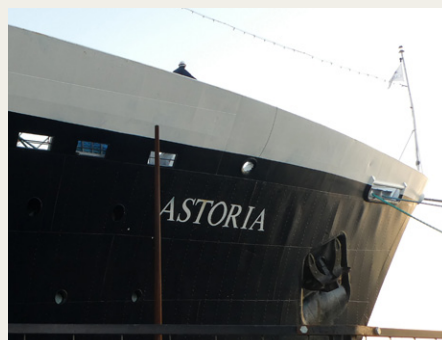
www.StorvordeHvidevareService.dk
v/Karsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

Bulegården ApS
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Krydstogtskibet „Astoria“s ankomst til Aalborg den 14. oktober.

Efter forsommerens succes med veteran-køretøjer på Honnørkajen i Aalborg i forbindelse med anløb af krydstogtskib, var det med nogen forventning, at vi så frem til en gentagelse den 14. oktober, men også med en smule ængstelse. Dels var vi så langt henne på sæsonen, at vi faktisk kunne risikere snevejr, og dels skulle vi møde tidligt – Kl. 08.00 – en søndag morgen. Tilmeldingen var da heller ikke overvældende – kun syv køretøjer havde tids nok meldt deres deltagelse.

Men alle bekymringerne blev gjort til skamme. Det danske efterår viste sig fra sin allerflotteste side: Skyfri himmel og solskin lige fra morgenstunden, og hele 14 køretøjer dukkede op på Honnørkajen. Hvilket smukt syn det var med den store variation, der var blandt de deltagende køretøjer med Ford T og Cadillac fra 1922 i den ene ende til 1978 Buick Regal og 1980 Mercedes-Benz 230 Coupé i den anden.

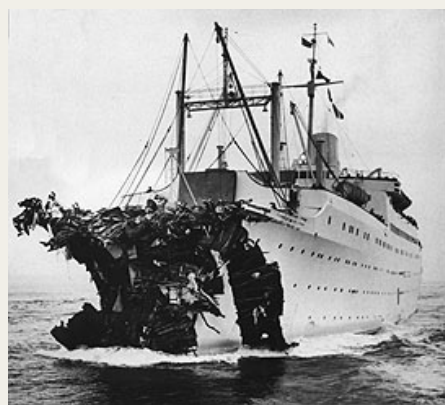


Astorias stævn lige efter. at skibet var fortojet til kajen i det smukke solskinsvejr.

Denne gang var det krydstogtskibet Astoria og dets passagerer, vi skulle møde. Astoria er bygget i Göteborg og blev sat i drift i 1948 under navnet Stockholm, og det er dermed verdens ældste krydstogtskib og verdens anden ældste oceangående passagerskib. Det var også under navnet Stockholm, at skibet blev berømt, da det i 1956 kolliderede med større italienske luksusliner Andrea Doria, som kærtrede



Det var ikke kun motoriserede gæster, der var interesserede i vores biler. En lokal cykelentusiast havde parkeret sin „Væltepeter“ for at kigge med.



Efter kollisionen den 25. juli 1956 samlede besætningen fra Stockholm hele 572 passagerer og besætningsmedlemmer fra Andrea Doria op, og sejlede for egen kraft tilbage til USA. Fem besætningsmedlemmer på Stockholm blev dræbt ved kollisionen.



Steen Christensens Cadillac tiltrak rigtig mange nysgerrige tilskuere, både fra det gæstende krydstogtskib og fra lokale gæster.



Krydstogtskibet Astoria og 14 nordjyske veterabilers på Honnørkajen i Aalborg.

og sank ud for den amerikanske østkyst. Skibet har efterfølgende haft en lang række navne, inden det 2016 sejlede ud under navnet Astoria.

Passagererne var alle englændere, og de fleste på alder med eller ældre end gennemsnitsalderen i NVMK – altså pensionister. Det var naturligvis ikke alle passagererne, der interesserede sig for gamle køretøjer, men alligevel var der mange, der var henne og beundre køretøjerne og diskutere med de stolte ejere. Vi blev ofte stillet spørgsmålet om vi godt nok kom fra en enkelt klub med alle de forskellige bilmærker og –modeller.

En af passagererne, Pat (jeg fik desværre ikke fat i hans efternavn), er selv ejer af en veteranbil, en MG Midget, og han har i mange år været med i bestyrelsen for den lokale MG klub. Han fortalte, at i England kender man slet ikke den slags klubber – hvis man ejer en MG, så er man medlem af MG klubben, ejer man en Triumph, så er man medlem af Triumph klubben, men han syntes vældig godt om konceptet. Pat brugte lang tid på at tale med de fremmødte MG ejere, men også ejere af andre bilmærker, medens hans tålmodige frue stod og ventede på ham i baggrunden.

En anden af passagererne, som ikke præsenterede sig, en pensioneret politibetjent, som oprindeligt var uddannet mekaniker og pladesmed i sin fars autoværksted, var også forundret og imponeret over vores koncept. Han fortalte, at hans fars værksted af en eller anden grund



Vores engelske ven Pat med et eksemplar af Hornet og et eksemplar af hans egen klubs medlemsblad, hvor hans egen MG Midget er afbildet på bagsiden.



Tre meget forskellige „sportsvogne“, som alle var meget besøgt af de engelske gæster.



Fra pølsevognen åbnede klokken 10.00, var der kø uafbrudt indtil lukketid.

tiltrak åbne topersoners sportsvogne, så det var ikke så få MG'er, Triumph'er og lignende, han havde arbejdet på. Han var selv indehaver af en Triumph Stag fra 1972, som han havde købt som ny for ca. 2.600 £, og han var lidt forarget over, at han flere gange var blevet tilbudt hele 16.000 £ for den. Selv om han syntes, at det var en voldsom masse penge, var den ikke til salg. Han fortalte også, at han den gang også overvejede at købe en lettere brugt Mercedes-Benz 230SL. Det var måske meget godt, at han ikke gjorde det, for så havde tilbuddene nok været på et helt andet og højere niveau.

Som i forsommeren blev de tilmeldte

sikkerhedsgodkendt, så de kunne komme forbi vagten ind til pølsevognen med de gratis hot dogs. De, der bare var mødt op i det smukke vejr, havde ikke den mulighed, men heldigvis, var der flere af de tilmeldte, der tilbød at hente hot dogs, så ingen blev snydt. Pølserne var lige så gode som sidste gang, så der blev langet masser af hot dogs „all inclusive Danish style“, som pølsemændene annoncerede, ud over disken. På dansk betyder det: Ristet hot dog med sennep, ketchup, remoulade, rå og ristede løg og agurkesalat.

Efter en rigtig hyggelig formiddag brød de fleste op omkring klokken 12.00.

Verner

Besøg og foredrag af Stig Lund Pallesgaard fra Thorcap.com.

Mandag den 22. oktober havde klubben besøg af svagstrømsingeniør Stig Lund Pallesgaard fra ThorCap.com som fremstiller kondensatorer.

Stig, som er ejer og stifter af firmaet, fortalte lidt om sin opvækst, hvor han tidlig stiftede bekendtskab med mekanik og elektronik, idet hans far tidligt byggede en racermaskine ud af en Puch Maxi til Stig.

Stig slap aldrig mekanikken, og især elektronikken blev hans levevej som uddannet svagstrømsingeniør, hvor han blandt andet har arbejdet for B&O, Grundfos og nu for Vestas med bla. motor- og energistyring.

Denne nichevirksomhed, ThorCap.com, som Stig har startet, opstod ved at Stig begyndte at restaurere en BSA M33 motorcykel fra 1954. Under prøvekørselen, når motoren kom op på en hastighed af 70 km. i timen, var der en del udsættelser og Stig fandt ud af at det skyldtes for dårlige kondensatorer. Resultatet blev at fremskaffe nogle bedre løsdeler, så Stig kunne fremstille en bedre kondensator til sin BSA, og det blev grundstammen til firmaet ThorCap.com.

Man kan læse meget mere på ThorCap's web-side: www.thorcap.com. ThorCap er et 100 % dansk firma. Al produktion og forsendelse foregår fra Danmark.

ThorCap.com - Kvalitets kondensator til alle typer veteran motorer (motorcykler, biler, knallerter, bådmotor, traktorer, generatorer osv.)

En rigtig interessant aften med mange spørgsmål og test af kondensatorer på Stig's medbragte „Prøvestation“.

Der var også godt gang i salget af de kondensatorer Stig havde medbragt.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen



Stigs primitive, men effektive prøvestation til afprøvning af kondensatorer.



Stig's BSA der var starten på det hele.



Poul Erik byder Stig velkommen til aftenens arrangement.



Billede af den hjemmebyggede Racerknallert.



Et udsnit af de medbragte salgsvare.



En del af aftenens forventningsfulde tilborer.



Så testes der.

Efterårsferie på Gran Canaria

For godt tre år siden var vi på ferie på Malta, og for en „bilgal“ fyr som mig, var det en fornøjelse at se de mange klassiske biler, der stadig kørte rundt i den daglige trafik. Nu er vi lige kommet hjem fra en uge på Gran Canaria, og det er altså ikke et sted man tager hen, hvis det er for at opleve flotte klassiske køretøjer. De veteranbiler vi så på en uge kan tælles på én hånd.

Ved et fint hotel i nærheden af vores holdt der næsten altid et fint køretøj ude foran. To af dagene var der en meget flot Citroën Traction Avant – jeg er sikker på, at Hans Henrik kan datere den – og en anden dag var der tale om en lidt nyere Rolls Royce Silver Shadow, som indtog pladsen.

Ude i trafikken mødte vi en fin Mercedes-Benz 300 SL og en lettere ramponeret Mercedes-Benz 300SE, og på vej til lufthavnen mødte vi en Ford A, som var udstyret med mere krom, end Ford nogensinde havde leveret.

Gran Canaria er et sted, du besøger for at nyde det gode vejr, og ikke for at se på gamle biler.

Verner



Er du den kommende redaktør af Hornet?

Som du kan se i referatet fra generalforsamlingen, har jeg besluttet at stoppe som redaktør ved generalforsamlingen i november 2019 - 10 år på posten må være nok.

Den ideelle redaktør er både forfatter og grafiker, men undertegnede er et godt eksempel på, at det idelle slet ikke er nødvendigt.

Mine forudsætninger for at overtage posten som redaktør af Hornet for ni år siden var:

- Lysten til at yde en indsats for klubben.
- Rimelige gode danskundskaber.
- Rimelig interesse og forståelse for digital fototeknik og billedbehandling.

- EDB bruger på mellemniveau.
- Viljen og evnen til at lære at bruge et nyt program.

Kan du genkende nogle af disse egenskaber i dig selv, eller har du andre kompetencer, som gør, at du vil kunne læres op til at varetage denne post, vil jeg foreslå, at du i første omgang kommer med i redaktionsudvalget, så kan vi se, om det er noget for dig.

Det at jeg stopper som redaktør betyder ikke, at jeg stopper helt - jeg vil stadig være med i redaktionsudvalget, og jeg er klar til at støtte og hjælpe vores nye redaktør med at komme godt igang med arbejdet.

Verner



Efterårstur til Fredericia Stumpemarked.

Så gik turen atter til Fredericia Stumpemarked i vores dejlige klubbuss. Man har jo efterhånden vænnet sig til den „Gamle Tøs“ som troligt triller videre ud af landevejen. Som traditionen tro blev der serveret rundstykker og en „lille skarp“ på turen derned og hvor snakken gik livligt.

Vel ankommet, med gode chauffører bag rattet, fik vi vores stempel på hånden, så vi kunne komme ind i hallerne.

Der var rigtig mange køretøjer til salg, og det så ud til at der blev solgt en del henover dagen. Klubbens medlem Per Mogensen var også til stede for at sælge nogle fine køretøjer, og Per har efterfølgende meddelt, at De Soto'en er solgt.

Ellers var der mange gengangere med hensyn til boderne, men man finder jo altid en eller anden ting, man simpelthen ikke kan undvære. For mit vedkommende et par gamle originale klistermærker med Monroe Støddæmpere og et med AC tændrør til min veterantailer. Ellers en masse snak i hallen med klubstandene og et enkelt kikk i kræmmermarkedet hvor man efterhånden kan finde mange bilrela-



Der var som sædvanligt rigtig god stemning i klubbussen, med rundstykker, kaffe og en „lille skarp“.



En noget anloben Chevrolet fra 1933 med en meget uoriginal V8 motor.



Per Mogensens salgsstand med fine biler og en del interesserede mennesker. Forrest den De Soto fra 1932, som tidligere har været vist her i Hornet.



Et par rigtig gamle køretøjer, som er blevet mere sjældne at se på Fredericia Stumpemarked.



Så er vi ved at samles igen til hjemturen.



En lidt udsædvanlig motor i en Fiat 850 coupe, men mindes, da man selv havde en Fiat 850 i sine unge dage.



En 1951 Hudson Hornet forklædt som den ikoniske „Doc Hudson“ fra filmen Cars.



Et kikk ud over biler til salg, hvor en del skilte efterhånden blev vendt til „Solgt“.

terede ting.

Vore trofaste chauffører stod også for middagsmenuen bestående af luksus-pølser på grillen med div. tilbehør, og det kan bare ikke gøres bedre.

Godt trætte i bentejet trillede vi hjemad igen ved 15.30 tiden med diverse ophold med is og slik.

Igen en rigtig dejlig og hyggelig tur i vores gamle bus, der også denne gang var næsten fyldt op, men vi kan nok klemme et par stykker mere ind, hvis du ikke vil gå glip af næste tur.

Gerner.

10 års jubilæum hos Classic Center i Sønder Tranders.

Lørdag den 6. oktober var der åbent hus hos Classic Center for at fejre, at det er 10 år siden Hanne og Christian Greve åbnede deres forretning. „Classic Center“ på Fjeldshøjvej 5 i Sønder Tranders. I Classic Center handles der med reservedele og udstyr til engelske biler.

For Hanne og Christian Greve startede det hele i 1973 med et tabt hjerte til en grøn MGB sportsvogn, og i årenes løb mundede det ud i dette forretningseven-tyr.

Dagen blev fejret på behørig vis, hvor mange kunder mødte op i deres fine køretøjer, og Hanne og Christian havde sørget for lidt godt til ganen og maven, så det blev en rigtig dejlig dag for alle.

Forretningen Classic Center, som navnet er i dag, startede faktisk i 1984 dog under navnet MG Centeret, der flyttede fra København til Jylland. Efter overtagelsen af MG Centeret for 10 år siden er firmaet ekspanderet, og i 2011 udvidet med reservedele til MINI og sidenhen også andre engelske biler såsom Triumph, Morris og Austin Healey.

Derudover har Classic Center også agenturer på produkter som bla. Millers Oil, Evans Waterless Coolant og elektroniske tænding til de engelske biler.

Classic Center er også på „Nettet“ med et godt postordrefirma og Web-shop som giver mange ejere af engelske køretøjer mulighed for at handle med Classic Center, hvor end de bor. Classic Center har også mange kunder i de nordiske Lande og satser på mere handel i flere EU-lande.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen.



Råhygge med de mange fremmødte gæster.



Den grønne MGB der fik Hanne og Christian på „Den Engelske syge“.



Heine sidder altid klar bag disken.



Vin-Bar med en ombygget oliedunk, jo-jo mindre kan ikke gøre det.



Christian Greve servicerer kunder.



Der er også et hyggeligt hjørne.

En lille sommertur i Packard.

Min kone Hanne og jeg var til Packard træf på Bornholm. Det var først i juli, og der var vejret jo helt ustyrligt.

Så det gik med taget slået ned hele vejen fra Frederikshavn, over Sjælland, Sverige og til Bornholm og tilbage igen. Hvornår mon vi oplever det igen?

Fuld sol hele vejen, og de fem dage på øen var mageløse. Vi så Bornholms Veterinær Museum og den Tekniske Samling.

Den omfatter jo næsten alt det mekanik, der kan tænkes.

Tredive Packard biler fra hele Norden var samlet til stævnet. Den ældste var en tolvcylindret sag fra 1914. Den deltog senere i Styrkeprøven i Frederikshavn.

Vores Caribbean fra 1955 var nyeste vogn.

Venlig hilsen
Thorben Damsgaard



Den gamle Packard ser også ganske imponerende ud fra denne vinkel.



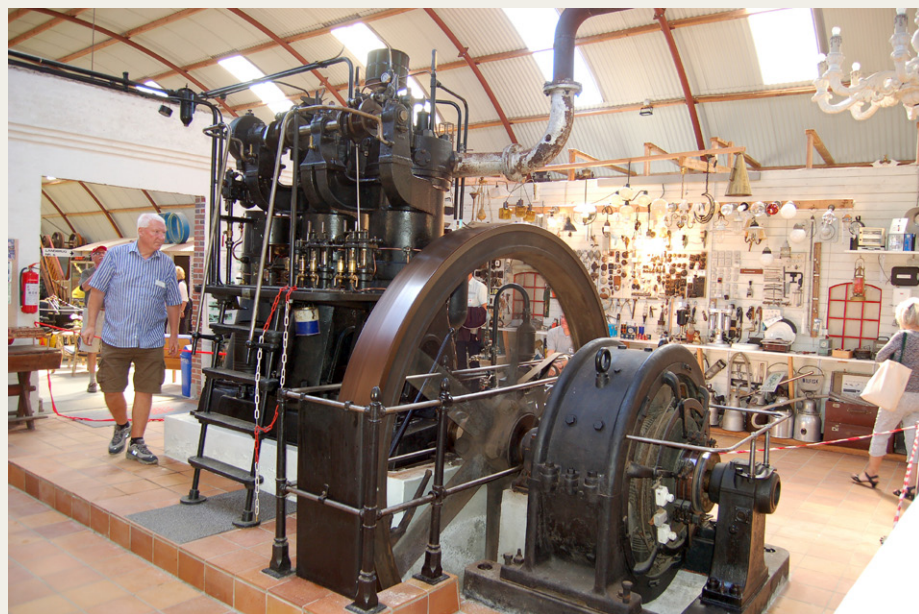
Termometer og kolerfigur på den 104 år gamle Packard.



Ældste deltager i Packard-træffet på Bornholm var denne flotte tolvcylindrede Packard fra 1914.



Yngste deltager var vores Packard Caribbean fra 1955 - her fotograferet foran Østerlars Kirke.



På Bornholms Tekniske Samling så vi blandt andet dette gamle elværk fra Poulsker. Det drives af en tolvcylindret firtakts B&W dieselmotor. Dynamo kommer fra Ibrige i Odense.

Held i uheld!

Onsdag aften - 17. oktober - modtog vi opringning for en lidt bekymret ejer. Klubværkstedets betonpus i loftet havde sluppet sit tag og var drysset ned i hans bil. Første tanke var „hvorledes kunne dette ske“ og dernæst ”hvorledes ender denne sag erstatnings- og beløbsmæssigt”.

Uheldsårsagen finder vi formentlig aldrig. Måske resultat af et utæt tag og pilotering af byggegrund bag Forchham-

mersvej 5.

Christian Jørgensen tog hændelsen med forbavsende ro. Efter vores registrering af uheldet begyndte han at tømme bilen for indholdet, og næste morgen modtog vi status om bilen. Hverken buler eller ridser, rent held. Og ingen krav fra ejer. Aalborg kommune slap omkostningsmæssigt med udbedring af loftet.

Poul K



Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

- Meget flot restaureret Triumph Tiger Cup, med danske papirer. Pris 22.000 kr eller byd.
- Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.
- Forlygter til Chevrolet, mener det kan være til Master de Luxe. Pris 800 kr

- Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.
- VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr
- To nye vandpumper til Renault 6. Pris 500 kr
- Morris 1000 bagklap. Pris 400 kr
- Austin 7 køler + kappe. Pris 900 kr

- Ford A gearkasse, formentlig til en lastbil er større en personbil. 1.000 kr
- MG 1100 frontgitter, lille bule i top. Pris 700 kr
- Diverse Fiat navkapsler i rustfri stål, har rigtig mange. Vi finder en pris pr. styk.
- Nyt Fiat 124 Coupe indsnugningsgitter til motorhjulm årg. 1966-75. Pris 500 kr
- Ford 8 eller 10, styrehus og rat, kan også bruges til Anglia. Pris 900 kr.
- Morris Minor baglygter - to stk. Pris 400 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

KØBES

Til Hillman Super Minx fra 1963 søges:

- Anhængertræk
 - Reservehjulsophæng
- Willy Dahl Tlf.: 40 18 85 75

REGLER FOR ANNONCER

Da redaktøren kun sjældent får tilbagemelding om, om en annonce har virket, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



Triumph Tiger Cup, med danske papirer. Bemærk, at prisen nu er reduceret til 22.000 kr.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2018)

Veteranbil årgang 1987	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 859 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1992	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.267 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1987	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 896 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1992	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.214 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1987	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.526 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.