



hornet



Oktober 2018 Nr. 5 52. årgang



- Stig Bunzel og sønnen Tobias kørte den lange tur fra Nordjylland til Le Mans - og (næsten) tilbage igen i denne smukke Volvo 1800E fra 1970. Læs hele historien om Stig Bunzel og søns tur til Le Mans på siderne 16 - 18.
- Husk at møde op til klubben generalforsamling den 12. november. Se mødeindkaldelsen på side 3.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. november 2018. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

www.facebook.com/groups/1520810928212666/

Eller søg efter gruppen NVMK

Webredaktørens e-mailadresse:

webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen
60 60 31 60

kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen

Formand:

Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding

Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:

Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:

Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:

Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:

Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbo-post.dk

Kalender

08. okt.: 19.00: Klubaften.

Rejseforedrag ved Gerner Nielsen og John Hollænder.
Læs mere på side 7.

14. okt.: Træf på Honnørkajen, Aalborg.

Læs mere på side 6 og 7.

20.-21. okt. 09.00-17.00: Fredericia

Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning. Se side 6.

22. okt. Klubaften.

Foredrag om tændingsanlæg og kondensatorer ved Stig Lund Pallesgaard. Læs mere på side 7.

12. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING

Læs mere på side 3 og 7.

19. nov. 19.00: Klubaften - Foredrag ved

Henrik Trolle. Læs mere på side 7.

10. dec. 19.00: JULESTUE

Læs mere på side 7.

2019

14. jan. 19.00: KLUBAFTEN

Foredrag ved Johns Trudslev, Auto College

28. jan. 19.00: KLUBAFTEN

Foredrag

1.-2. feb.: Bremen Classic Motorshow

www.classicmotorshow.de

11. feb. 19.00: KLUBAFTEN

Foredrag ved Bjarne Rother Jensen, MG Klubben

25. feb. 19.00: KLUBAFTEN

Foredrag ved Freddy Laursen

11. mar. 19.00: KLUBAFTEN

Foredrag om FIM Classic Rally

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

25. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Introduktion for nye medlemmer

6.-7. apr. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

13. apr. 9.00-16.00: Aars Stumpemarked

10. aug.: Nordjysk Veteranrally 2019

Formandens spalte.

Ved modtagelsen af Hornet kører vi på sidste vers m.h.t. køretid – dog kan vi forhåbentlig nå endnu et par ture i godt vejr. Alle bør nikke positivt omkring en – i vejrmæssig henseende – super 2018-sæson. Håber I dermed har udnyttet det gode vejr. Til gengæld har deltagerantallet til flere af vore arrangementer denne sæson ikke været tilfredsstillende, med aflysning til følge. For vores Tur- og Festudvalg frustrerende, idet der er lagt megen energi/planlægning heri. Lad os for den kommende sæson bakke op omkring deres arbejde.

Vi er nu på vej til klubbens vintersæson, mød op til aktuelle og spændende aftener.

Igen er der gået et regnskabsår, og vores kasserer har aflagt et årsregnskab med et tilfredsstillende resultat, uanset vi har måtte konstatere en vis – om end forventet – medlemstilbagegang.

Generalforsamling afholdes den 12. november d.å. kl. 19.00 på klubbens adresse. Af hensyn til det tilhørende traktement beder vi jer meddele Peter Adamsen jeres deltagelse, tlf.nr. 20 93 45 87 efter kl. 16, SMS eller mail til udvalg.tur@nvmk.dk.

Poul K

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med – der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5

2153 Brian Grønhøj	Brændeskoven 6 - Rebild	9520 Skørping
2154 Christian Jørgensen	Kornblomstvej 91	9000 Aalborg
2155 René Falkenstrøm Hansen	Solbjergvej 16 - Ø. Hurup	9560 Hadsund
2156 Lars Sørensen		9000 Aalborg
2157 Niels Olesen		

”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 12. november 2018 kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Kasserer (genopstiller)
Formand for tur- og festudvalg (genopstiller ikke),
Menigt bestyrelsesmedlem (genopstiller)

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement.

Af hensyn til traktementet er vejledende tilmelding nødvendig.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 5. november 2018.

Peter Adamsen: 20 93 45 87 efter kl. 16.00 eller udvalg.tur@nvmk.dk

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

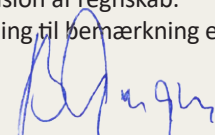
Tlf. 98 313 999

Årsregnskab 2017 - 2018.

RESULTATOPGØRELSE	2017/18	2017/18	2016/17
	Realis.	Budget	Realis.
Indtægter			
Kontingenter, i alt	234.487	261.000	267.755
heraf kontingentandel vedr. busdrift	-26.000	-29.000	-30.000
Annoncesalg	11.230	10.000	20.630
Forsikringsprovision m.v.	6.810	6.000	6.454
Salg emblemer, mærkater, pins o.l.	670	0	3.790
Indtægter i alt	227.197	248.000	268.629
Omkostninger			
Salg m.v. note 1	-2.045	-2.000	-8.728
Busdrift note 2	5.889	4.000	6.308
Fest- og turudvalg note 3	-2.947	-2.500	-1.455
Bladudgivelse note 4	-115.828	-127.000	-122.937
Øl/vand og kaffe note 5	901	-500	-350
Lokaleomkostninger note 6	-35.022	-39.000	-40.949
Administration note 7	-74.058	-71.000	-69.821
Omkostninger i alt	-223.110	-238.000	-237.932
Årets resultat	4.087	10.000	30.697
BALANCE PR.	30/9 2018		30/9 2017
Aktiver			
Tilgodehavende, annoncesalg, pladsleje m.v.	0		2.632
Bankindeståender	693.297		698.711
Kassebeholdning	6.512		1.674
Aktiver i alt	699.809		703.017
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	655.520		624.823
Resultat	4.087		30.697
Saldo ultimo	659.607		655.520
Gæld			
Omkostningskreditorer	40.202		47.497
Diverse	0		0
Gæld i alt	40.202		47.497
Passiver i alt	699.809		703.017

Revisorerne: Erik Christensen og Bent Gregersen, har den 1. oktober 2018
 Gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab.
 Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.


 Erik Christensen


 Bent Gregersen

Noter til regnskab

	2017/18 Realis.	2017/18 Budget	2016/17 Realis.
Salgsomkostninger			
Gaver og blomster	-895	-2.000	-608
Køb autoemblemer	0	0	-8.120
Annoncer og reklame	-1.150	0	0
Salgsomkostninger i alt note 1	-2.045	-2.000	-8.728
Busdrift			
Andel kontingentindtægt	26.000	29.000	30.000
Kørselsindtægter m.v., netto	7.063	10.000	9.754
Husleje	-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof	-5.742	-10.000	-9.855
Forsikring og ejerafgift	-7.249	-7.000	-7.228
Reparation/vedligeholdelse	-11.183	-15.000	-13.363
Busdrift omkostninger note 2	5.889	4.000	6.308
Fest og turudvalg			
Indgået startpenge mv	5.028	0	13.846
Turomkostninger	-7.975	-2.500	-15.301
Fest og turudvalg i alt note 3	-2.947	-2.500	-1.455
Bladudvalg			
Trykkeriomkostninger	-64.844	-73.000	-71.498
Porto - udbringelse	-50.984	-54.000	-51.439
Bladudvalg i alt note 4	-115.828	-127.000	-122.937
Øl, vand, kaffe			
Salg Øl, vand og kaffe, netto	901	-500	-350
Øl, vand og kaffe i alt note 5	901	-500	-350
Lokaleomkostninger			
Indgået pladsleje m.v	15.825	12.000	15.350
Husleje & energiforbrug	-41.316	-42.000	-41.316
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-909	-4.000	-5.520
Nyanskaffelser	-8.622	-5.000	-9.463
Lokaleomkostninger i alt note 6	-35.022	-39.000	-40.949
Administrationsomkostninger			
Telefonudlæg	-8.400	-7.200	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-7.200	-4.800	-7.200
Porto og gebyrer	-3.051	-4.000	-2.069
Forsikringer	-4.985	-5.000	-4.960
Forsikringsvederlag	-7.200	-7.200	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-11.166	-8.500	-8.126
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-14.122	-14.000	-14.586
PBS omkostninger	-3.951	-5.000	-8.467
Edb-udgifter incl. internet	-13.356	-14.000	-8.673
Diverse	-627	-1.300	-140
Adm.omkostninger i alt note 7	-74.058	-71.000	-69.821

Adresseændring.

Indtil nu har NVMK haft en aftale med Post Danmark - nu PostNord, om at Hornet automatisk blev videregivet til den nye adresse, og at vi fik tilsendt disse oplysninger, hvis et (eller flere) klubmedlemmer havde meddelt flytning.

Denne aftale er fra PostNord's side blevet opsagt fra årsskiftet, og det alternativ, som postvæsenet kan tilbyde, er ikke aktuelt for os, da det kræver mere end 1.000 medlemmer.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som du kan se på side 2.**

PostNord gør også opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE.

På forhånd tak.

Tilmeldinger.

CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Søndag den 14. oktober klokken 08.00 - 12.00.
- Sted: På Honnørkajen lige over for Aalborghus slot.
- Tilmelding med angivelse af navn kørekort-/pasnummer på de deltagende personer til Peter Adamsen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 20 93 45 87 (efter kl. 17.00) senest den 10. oktober.
- Pris: Det er gratis at deltage, og der er lidt forplejning til deltagerne

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 20. oktober med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 16. oktober.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehallerne.



Rettelse 1.

I beretningen fra Rold Skov turen i sidste nummer af Hornet skrev jeg, at vi gik tur i Den Jyske Skovhave under guidance af Eigil Houmøller og frue.

Eigil Houmøller deltog slet ikke i det nævnte arrangement, så man kan udlede, at „Den Gamle Redakteur“ ikke er gammel nok (eller måske for gammel) til at holde rede på Nordjysk Vintage Motor Klubs ærværdige medlemmer.

Til gengæld deltog Erik Abildgaard og frue, og de er ganske godt kendt i den Jyske Skovhave.

Jeg beklager fejltagelsen, og jeg kan kun garantere, at det ikke bliver den sidste fejl fra min side.

Verner

Rettelse 2.

I sidste nummer af Hornet fortalte vi om Isens Dag på Aabybro Mejeri, og det var jo sådan set fint nok.

Desværre havde redaktøren viderebragt noget anden- eller trediehåndsinformation, som ikke havde hold i virkeligheden. I en af billedteksterne fortalte vi om den fine Bentley Mulsanne S fra 1990, men den er altså **ikke** til salg for omkring 170.000 Kr.

Den korrekte pris er 249.000 Kr. inklusive afgift.

Heldigvis nåede jeg at rette billedteksten i den elektroniske version af Hornet, som du kan se på klubbens hjemmeside: www.nvmk.dk.

Verner

Youngtimere contra gamle biler.

På det netop afholdte stumpemarked i Aars var der en af gæsterne, som stod og bladrede i de eksemplarer af Hornet, der lå fremme på disken, der beklagede sig over, at de afbildede biler var alt for nye, og at han derfor ikke gad at være medlem.

Vi har ført hørt kritik af, at der kommer flere nyere biler med i klubben, og at alting derfor kommer til at foregå i et tempo, hvor de gamle køretøjer ikke rigtig kan følge med. Og det er jo nok ikke helt

forkert.

MEN vi har som klub ikke råd til at afvise de nyere biler, for det er der, vi finder de nye og yngre medlemmer, som er helt nødvendige for klubbens fortsatte eksistens.

Når det er sagt, skal der naturligvis stadig være plads til de „rigtige“ veteranbiler, og det skal være muligt for dem, at deltage i hovedparten af klubbens arrangementer.

Verner Johnsen

Klubnyt.

NU KLUBAFTEN 2. OG 4. MANDAG I MÅNEDEN

Bestyrelsen har besluttet, at vi i den kommende vinterperiode forsøgsvis vil prøve at afholde 2 klubaftener om måneden. Vi håber, at arrangementerne vil have jeres interesse, og at vi mødes i klubben.

BYTTEHJØRNET

Har du blade, bøger, mindre reservedele, som bare ligger i vejen, så tag det med til klubben og placer det i det nye byttehjørne. Tingene er altså noget, man gerne vil forære væk, og som forhåbentligt kan komme andre medlemmer til gode.

Bussens foreløbige køreplan for 2018

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 20. OKTOBER:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.45
- Forventet ankomst Margrethehallerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehallerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
- Pris for medlemmer: 225 kr. I prisen er indeholdt: entré, kaffe og rundstykker

på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30.

Ikke medlemmer skal betale 50 kr. ekstra.

Der betales i bussen.

- Bindende tilmelding senest den 16. oktober til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen

Nyt fra Tur- og Festudvalget – oktober 2018.

Efter en pragtfuld sommer har efteråret nu lagt sin klamme hånd over det danske landskab, og dermed nærmer vi os afslutningen på årets køresæson. Til gengæld kan vi nu se frem til en masse hyggelige arrangementer i klubhuset på Forchhammersvej, hvor vi har besluttet at køre med to månedlige klubaftener hele vinteren - normalt den anden og fjerde mandag i måneden - undtagen i december.

SOMMERSÆSONENS RESTERENDE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Det har været en fantastisk køresæson, og **Søndag den 14. oktober** er vi nået til den sidste køretur i klubbens 2018 kalender: Den dag gentager klubben i et arrangement i samarbejde med Visit Aalborg. Det drejer sig om en parade bestående af maksimalt 30 veteranbiler i forbindelse med, at det engelske krydstogtskib Astoria fra rederiet Cruise & Maritime besøger Aalborg. Det er aftalt, at vi skal udstille vores køretøjer i tidsrummet kl. 08 til 12 på et afgrænset område på kajen ud for Aalborg Slot.

Tilmelding til Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00 eller på email udvalg.tur@nvmk.dk senest onsdag den 10. oktober med oplysning om deltagerens „fulde navn“, „fødselsdato“ og „nr.“ på billedlegitimation (dvs nr. på kørekort eller nr. på pas). De tilmeldte personer bliver „sikkerhedsgodkendt“, og får mulighed for at „komme indenfor hegnet“, hvor der som belønning for deltagelsen er lidt forplejning. Har man ikke nået at tilmelde sig, er man også meget velkommen – men så er man ikke sikkerhedsgodkendt, og så kan man ikke komme „indenfor hegnet“.

Arrangementet er en spændende nyhed og en god mulighed for at promovere Nordjysk Vintage Motor Klub i Aalborg, da der ofte er mange lokale, som kigger forbi, når der er krydstogtskibe på besøg. Bak derfor op med tilmelding og talstærkt fremmøde.

Udstillingen sker på Honørkajen, hvor skibet lægger til – det samme sted som sidste gang. Indkørsel sker via Nyhavns-gade, hvor der drejes fra i lyskrydset ved Utzon Centeret.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Vintersæson starter **mandag den 08. oktober klokken 19.00**, hvor de to herrer John Hollænder og Gerner Nielsen vil fortælle om BMC-Freak's tur England,

denne gang til Birmingham i september 2017. Her besøgte de Landrover fabrikken, NEC Classic og Coventry Transport Museum. Altså en meget faglig tur, men også med kulturelle og sociale indslag på lokale pubber. Glæd jer – det bliver ikke kedeligt. Der er ingen tilmelding.

Det næste arrangement er allerede **mandag den 22. oktober klokken 19.00**, hvor Stig Lund Pallesgaard kommer og fortæller om **tændingsanlæg og kondensatorer**. ThorCap er et lille dansk firma, der producerer og sælger tændingskondensatorer af højeste kvalitet, til alle typer knallerter, motorcykler, biler, bådmotorer, generatorer og traktorer med traditionelle tændingsanlæg på benzinmotorer. Standard tændingskondensatorer har en begrænset levetid og en dårlig kondensator påvirker motorens funktion.

Stig Pallesgaard vil fortælle om traditionelle tændingsanlæg og deres virkemåde. Foredraget varer cirka en time. Efter foredraget vil der være mulighed for en snak med Stig Pallisgaard, og der vil ligeledes være mulighed for at købe kondensatorer.

Mere info kan ses her http://www.thor-cap.com/Danish_index.htm. Der er ingen tilmelding til dette arrangement.

Mandag den 12. november er der **generalforsamling**. Se mødeindkaldelsen på side 3.

Mandag den 19. november holder Henrik Trolle et foredrag om den tyske ubådsofficer Heinz W. Schulz, som gjorde tjeneste på U123 og U849 under anden

verdenskrig. Foredraget er med billeder og breve fra Heinz's private fotoalbum, som Henrik har fået adgang til fra familien (og som ikke har været vist tidligere). Yderligere vises materiale fra det amerikanske militær samt fra Cuxhaven U-boot Museum.

Foredraget har en varighed på ca. 2 timer (inkl indlagt pause på ca. 15 minutter), og der vil løbende blive vist video klip fra engelske og amerikanske dokumentarfilm, indeholdende bl.a. tyske propaganda film mv. Et projekt Henrik har arbejdet på i over 2 år.

Mandag den 10. december er der **julestue**, som følger traditionerne fra tidligere år.

Reserver allerede nu disse datoer i Jeres kalendere!

AFSLUTNING

Klubarrangementerne i januar, februar og marts 2019 er også næsten på plads, så I kan allerede nu reservere datoerne i henhold til kalenderen på side 2 - 3 i dette nummer af Hornet. Arrangementerne vil blive nærmere beskrevet i næste nummer af Hornet. Vi kan dog allerede nu afsløre, at et af arrangementerne vil være en introduktion til nye medlemmer. De øvrige arrangementer vil være foredrag.

Medlemmerne i Tur- og Festudvalget ser som sædvanligt frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vi ses!

Tur- og Festudvalget



Mandag den 19. november holder Henrik Trolle foredrag om Heinz W. Schulz, som gjorde tjeneste på U123 og U849 under anden verdenskrig.

NVMK's årlige grillfest - 12. august 2018.

Grillfesten var atter tilbage i Nibe i år, hos Bernt og Krista, som lagde telt, toiletter og grill til vores hyggeaften. Vel ankommet til den fine plads ved teltet, fik vi lige set bilerne an (dækspark) og to minutter før afgang på køretur rundt i Nibe, begyndte det så at småregne – alle kalechebilerne fik taget op, og vi kom afsted i samlet kortege – i tørvejr... Vores kaleche har ikke været oppe i en del år, så det var spændende, men alt gik som det skulle.

Vi fik cruiset rundt i Nibe i en times tid og så flere steder, som jeg aldrig har set før, masser af små stræder, f.eks. Værgeløsgade, og Tyvedalsgade. Vejene er så smalle, at Bamsebilen ikke kunne være med på turen. En rigtig fint tilrettelagt tur. Folk i Nibe fik noget at se på, turistforeningen burde give et tilskud! Som ofte før deltog vi i det eneste førkrigskøretøj, en tendens vi ser, veteranfolket er transformeret til klassiskfolket. Man vil åbenbart have komfort og hastighed, fremfor glæden ved at bruge gammel mekanik, men sådan er trenden. Når det er sagt, er det bare en fornøjelse at se det brede udvalg af biler, fra en lille Mini, over folkevogne til sportsvogn som en Morgan, og de store åbne Mercedes'er, samt ikke mindst en fin Daimler og en stor Buick. Derudover var det dejligt at se flere halvstore børn, og enkelte yngre imellem alle os halv- til helgamle.

Vi fik gang i grillene, der var kommet i tørvejr i Berndts indkørsel, og der blev hyggesnakket ved grillene, mens kødet sydede lystigt. En enkelt øl blev vist også indtaget. Vejret artede sig, og det holdt tørt hele aftenen. Det er dejligt at sidde ved langborde og spise sammen med gamle og nye bekendte, og snakken gik lystigt under maden. Mandy og Rainer, som stod for arrangementet, havde medbragt vin



Hyggestemning i teltet med værtparret i forgrunden.



Skønt at se det brede udvalg af køretøjer, dog manglede der da et par Nimbusser?



Pragtfuldt syn: Barbecue i forgrunden, og en fin lille Prinz i baggrunden,

til værtparret som tak for husly mm, og de havde også arrangeret en konkurrence med mange bilrelaterede spørgsmål – i øvrigt også primært efterkrigstid – dog var der lige alderen på Rainers lommeur, som er af ældre dato. Traditionen tro vandt jeg konkurrencen med flest rigtige svar, samt at jeg var tættest på urets alder, som er fra 1899. Det giver stof til eftertanke, er jeg virkelig så nørdet, eller er jeg bare heldig hvert år?

Ud på aftenen brød selskabet langsomt op, og efter et hyggeligt arrangement gik turen mod Aalborg i gamle „Olaf“. Det var blevet mørkt så vi måtte køre med lys på, og havde kalechen oppe, det er ikke sket i de 23 år jeg har ejet ham. Da vi

nåede næsten hjem, var spændingen på batteriet (6 V) faldet så meget, at lysrelæet ikke kunne holde sig trukket, når motoren gik tomgang, så når vi holdt for rødt lys eller ved et kryds, gik lyset ud, men kom igen når den fik lidt gas og kom op i omdrejninger. Det er glæden ved gammel teknologi!!

Således oplevet af Olaf, Hanne og Peter, tak til værtparret og Mandy og Rainer for et godt arrangement.



Den glade vinder med præmien. Flot etiket, men desværre havde vinen fået for meget sollys. Heldigvis fik jeg også et knus af Mandy!



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen
www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Hyggedag ved Mou Aktivitetscenter den 7. september 2018.

Fredag den 7. september var Nordjysk Vintage Motorklub inviteret til at deltage i Mou Aktivitetscenters Aktivitetsdag, som blandt andet skulle have deltagelse af rådmand Jørgen Hein.

Efter den flotte sommer var der store forventninger om, at der ville være et stort fremmøde, så vi kunne vise vore køretøjer frem for brugerne af Aktivitetscentret og beboerne i Mou, men desværre var det så lige den fredag, hvor sommeren var forbi. Det regnede faktisk hele eftermiddagen, hvilket satte en kraftig dæmper på aktiviteterne og fremmødet af veterankøretøjer. I alt var der fire biler og klubbens bus.

De brugere af aktivitetscentret, som var dukket op, hyggede sig vældigt, og hele tre gange kørte Peter Adamsen tur i omegnen

med passagerer. På en af turene deltog en 94 årig beboer i Mou. Jeg fik desværre ikke fat i navnet, men han bor skråt over for Mou Aktivitetscenter på Dokkedalsvej, og han havde ikke planlagt at skulle deltage i Aktivitetsdagen. Men da han kiggede ud af vinduet, og så den gamle bus, var han simpelthen nødt til at skulle af sted. Han havde arbejdet 18 år ved Aalborg Omnibus Selskab, og han havde blandt andet kørt med „vores“ bus.

Selv om vejret ikke var med os denne fredag, havde vi - og ikke mindst beboerne på det nærliggende plejecenter - en hyggelig dag, og da aktiviteterne sluttede klokken 19.00 dukkede solen frem, og vi kunne køre hjem med kalechen slået ned.

Verner



Tre meget forskellige bagender uden for Mou Aktivitetscenter.



Grillen stod heldigvis i ly under indgangspartiet.



Rådmand Jørgen Hein ser ud til at more sig over et eller andet i Hornet.



Bussen kørte flere ture i omegnen.

Aabybro by Night den 27. juli 2018.

Fredag den 27. juli var vi, i stil med de sidste par år, inviteret til Aabybro by Night – denne gang sammen med Midt-vendsyssel Veteranklub.

Deltagerantallet var egentlig begrænset til 14 køretøjer, men inden alle var dukket op, var der i alt 16 veteranbiler på parkeringspladsen ved Netto i Aabybro, med deltagerne nogenlunde ligeligt fordelt mellem de to klubber.

I de to foregående år blev deltagerne bespist af AdvokathusNord, men i Per Mogensens fravær, stillede Thiele baglokalet til rådighed for os, hvilket også var ganske udmærket, selv om vi kom til at spise i flere hold.

Til forskel fra året før var der et pragtfuldt vejr – solen skinende fra en skyfrit himmel, og den friske brise, der ind i mellem nåede frem til parkeringspladsen var ligefrem en lettelse, men det forhindrede os ikke i at have en rigtig hyggelig eftermiddag/aften, hvor vi valgte at køre hjem lidt før klokken 21.00, hvor der skulle være koncert på pladsen lige overfor.

Verner



Der var meget stor spredning blandt de fremmodte køretøjer, lige fra en Ford T fra 1926 til en Mercedes-Benz fra 1980.



Den perfekte bil til den danske sommer - sådan var det i hvert tilfælde i 2018.



De flotte gamle køretøjer trak en del mennesker hen til parkeringspladsen ved Netto.

Danmarks hyggeligste „Havefest“ i Skelund.

Lørdag den 4 august havde Gordon Jakobsen som tidligere år inviteret til veteranlastbiltræf ved Skelund Pallehandel. I år mødte der ca. 50 veteranlastbiler op, foruden et par veterantraktorer og nogle ældre personbiler. Desuden var der på et tidspunkt besøg af 6 trikes, 3-hjulede motorcykler med bilmotorer af forskellig type, heraf en med 5,7 liters V8!

Gordon og medhjælpere havde sørget for god forplejning med salg af billige pølser og drikkevarer til deltagere og tilskuere, og det blev en rigtig hyggelig dag for alle fremmødte med meget snak om lastbiler og historier fra gamle dage.

Største oplevelse for mig personligt var dog, at jeg denne dag fik lov at være chauffør på Bamsebilen, en Volvo N84 fra 1972. En sød lille lastbil, som der vel ikke burde være de store udfordringer i at køre, men når man som jeg ikke er vant til en lastbil med „snude“ og heller ikke til 2-speed bagtøj eller en hård „traktorkobling“, kan man hurtigt blive udfordret. Nedgearing i bagtøjet blev jeg aldrig helt gode venner med, men ellers gik det vist nogenlunde.

Stor tak til Peter Adamsen for at lade sådan en „knægt“ som mig sidde bag rettet i hans kære lastbil, og imponerende at han kunne sidde stille og roligt ved siden af, (næsten) uanset hvordan jeg kørte.

Jens Kranker

Foto: Jens Kranker og Peter Adamsen



En af de fremmødte trikes med V8 motor.

Billedet til højre: Sådan skal en rigtig lastbil se ud! Flot langsnudet Scania LS110 Super fra 1968.

Billedet nederst: De fremmødte lastbiler set lidt fra oven. Bamsebilen i første række, nr. 2 fra højre.



Fin Mercedes 312 med Indslev læsseaggregat, en simpel kran/spil til læsning af kævler, hvor kranarmen under brug skal understøttes af et par „telefonpæle“ af træ.



Et par flotte lastbiler fra 1980'erne, en Volvo F12 restaureret som en kopi af Lennerth's fra Systen, som brugte originalen til at køre til Mellemøsten, og bagved en Scania R142 fra Jerlev Vogmandsforretning, nu ejet af Jens Holdorf fra Klokkerholm.



Nordjysk Veteranally 2018 med Bussen

Lørdag d. 11. august var vi en lille flok på 4 personer fra NVMK, der med Bussen deltog i Dansk Lastbilnøstalgis veteranally for tunge køretøjer. Start og mål var på Dekras køretekniske anlæg i Sæby, hvor der var god plads til de ca. 140 deltagende lastbiler og busser.

Efter rundstykker og kaffe, der heldigvis kunne indtages indendørs i Dekras garagehal, var der velkomst ved formanden for Dansk Lastbilnøstalgis Poul Nesager Larsen og borgmester i Frederikshavn kommune Birgit Hansen. Hun var inden talen blevet hentet af to kvinder i en Volvo N84 (ja, veteranlastbiler er ikke kun for mænd, selv om de er i voldsomt overtal), og Birgit Hansen holdt en humoristisk tale om bl.a. mandehørm og livet på landevejen.

Herefter blev vi sendt ud på en flot ca. 140 km lang rute ad de små veje i den bakkede Østvendssyselske natur, hvor vi om formiddagen kom nordpå til bl.a. Gærum, Strandby og Frederikshavn, og om eftermiddagen sydpå til bl.a. Asaa og Klokkeholm. På grund af de mange deltagere var det valgt, at hver anden deltager startede med den nordlige tur og hver anden med den sydlige, hvilket virkede



Vores bus sammen med en norsk Mercedes Benz O317 fra 1971.



Fem flotte køretøjer fra T. Stangeland i Norge, et stort entreprenørfirma, som har sit eget museum. Bagerst en Volvo bus fra 1936, som medbragte de norske chaufførkoner i flotte kjoler!



Første og ældste lastbil klar til start: Ole Mortensens Ford AA fra 1931.



Vinder af flotteste lastbil blev Odd Ekeberg fra Norge med denne Volvo FB89 fra 1975. Bagved en Volvo G89, en tilsvarende lastbil, men med fremflyttet foraksel for større akselafstand og derved større totalvægt i bl.a. Sverige og Australien.



En række af de deltagende køretøjer fotograferet under frokostpausen. Som sædvanligt for veteranlastbilarrangementer er Scania og Volvo i overtal.

rigtigt godt, så der ikke blev for meget kø ved posterne undervejs. Alle deltagere mødtes til frokost på Trafikcenter Sæby Syd, og fortsatte herefter med den anden halvdel af ruten.

Undervejs var der poster med forskellige opgaver, både spørgsmål og mere praktiske opgaver, som at afmontere et lastbilhjul på kortest mulig tid og at ramme trillende kartofler med en hammer.

Selv om vejret var noget skiftende med en del regnbyger, var det en flot og godt tilrettelagt tur, som godt kunne give lidt sved på panden på chaufførerne med de mange sving og bakker på de små veje.

Da alle deltagere var tilbage på Dekras anlæg, var der kaffe og herefter præmieuddeling og aftensmad, som vi fra NVMK dog valgte ikke at deltage i, da det efterhånden var ved at blive sent på dagen. Et rigtigt godt arrangement af Dansk Last-



Lille vej og flot natur set gennem forruden på Bussen.

bilnostalgi, som vi meget gerne vil deltage i igen til næste år, hvor datoen allerede er fastlagt til 10. august. Jeg håber så, er der flere fra NVMK, der vil med i bussen. Det er bestemt et arrangement, der kan anbefales, også for personer, der ikke er

specielt interesseret i tunge køretøjer. Og ikke mindst er synet, lyden og lugten af langt over 100 gamle lastbiler og busser helt fantastisk!

Jens Kranker

Foto: Jens Kranker og Peter Adamsen

Aars Stumpemarked den 29. september 2018.

Stumpemarkedet i Aars den 29. september 2018 var en succes.

En succes for arrangørerne for der var rigtig mange mennesker i Messecenter Vesthimmerland i Aars- især midt på dagen var der meget trængsel, hvilket også var med til, at arrangementet blev en succes for Nordjysk Vintage Motor Klub, fordi vi kom i snak med rigtig mange mennesker.

Vores stand var denne gang prydet af Simon Pedersens lille blå Honda Dax knallert, af Mikael Arngrens utroligt flotte Opel GT fra 1972 og endelig af Per Mogensens imponerende Bentley 3½ Ltr. Sports Saloon fra 1934.

Den første times tid efter åbningen af messen, var der lidt stille – de tidlige gæster bruger normalt den første tid på at lede efter de stumper, de lige står og mangler – men derefter var der tryk på, og vi fik udleveret en del indmeldingsblanketter, som folk lige ville tænke over.

Da jeg gjorde en af gæsterne opmærksom på, at der var en risiko for, at blanketten blev væk, hvis han tænkte for længe, dukkede konen frem og sagde: „Blanketten bliver ikke væk, for den kommer ned i min pose“. Så mon ikke, der er chance for mindst ét nyt medlem ud over de fire, som afleverede udfyldte indmeldingsblanketter på standen, og selv om formålet med standen mere er at udbrede kendskabet til klubben end de direkte indmeldelser, så mener jeg da, at det er en succes. Og successen bliver ikke mindre af, at de alle fire vil være med til at sænke gennemsnitsalderen i klubben

R rigtig mange af gæsterne takkede også ja til at sætte sig ned og få en kop kaffe og et stykke af Simons hjemmebagte kage, så for en gangs skyld blev der helt udsolgt af både kaffe og kage, hvilket vel også tæller som en succes.

Vi havde, efter min opfattelse en rigtig hyggelig dag, og jeg vil gerne på klubbens

og egne vegne takke Simon, Mikael og Per fordi brugte det meste af en lørdag på at stille op for klubben, og for at vise deres fine køretøjer frem.

Verner



Simons velholdte Honda Dax tiltrak sig megen opmærksomhed.



På parkeringspladsen var der mange fine biler, blandt andet denne Lada 1300S fra 1990.



Så er vi klar til at tage imod gæsterne. Til venstre kontrollerer Mikael Arngren at den flotte Opel GT er klar, og til højre holder Per Mogensens „nye“ Bentley.

C. FLAUVENSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUVENSKJOLD.DK





1970 Volvo 1800 E
Tilhørende Poul Kristensen, Sønderholm

Turen går til Le Mans i Volvo 1800E.

I efteråret 2017 spurgte vi vores søn, om han som konfirmationsgave var interesseret i en tur til Le Mans i Frankrig, 24 timers løbet, herunder at turen skulle foregå i vores Volvo 1800E fra 1970. Positivt svar. Via K-Rejser blev der efterfølgende bestilt billetter og campingplads.

Bilen blev købt i oktober 2016, og på dette tidspunkt forelå der ingen planer om at køre til Le Mans i den. I vinteren 2017/-18 samt foråret 2018 blev der foretaget den nødvendige klargøring af bilen med henblik på på turen, 2 x 1.600 km.

Tirsdag den 11. juni, ca. 15.30 afgang sydover, via Voldby (afhente reservedel hos Ulrik), men vi nåede kun til Horsens, hvorefter vi returnerede til Øster Vase. Alle kan jo glemme et eller andet!!

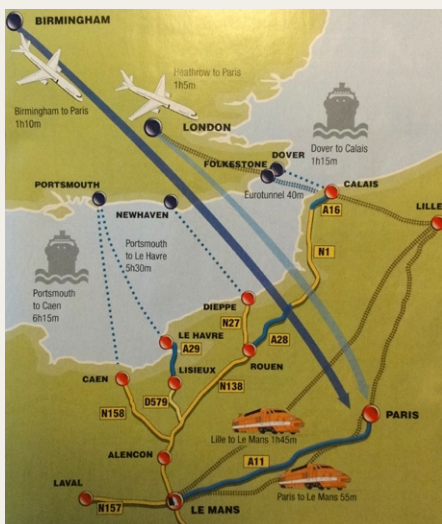
Ny afgang midnat mellem tirsdag/onsdag og allerede kl. 5 syd for Hamborg - første hvil. Nord for Münster i Tyskland igen optankning og måling af brændstofforbrug = 7,5 km/ltr., med en marchhastighed på omkring 140 km/t. Ved Duisburg drejede vi over mod Holland (Venlo), gennem Belgien (Liege) og videre gennem Frankrig via Amiens og Rouen.

Syd for Rouen (motorvej A28) kunne fornemmes et større motorsportsarrangement i nærheden, idet vi mødte alt fra hippie-2CV'er til nye Lamborghini'er.

Efter ca. 17 timer ankom vi til Le Mans, og opsætning af vores telt. Vi kunne lydæssigt konstatere, at vores teltplads kun lå ca. 200 m fra banekanten. Kørerne var allerede i fuld gang med tids- og kvalifikationskørsler.

Hele torsdagen, indtil midnat fortsatte man med træningskørsler. Og vi hvilede ud efter turen og gik omkring i området.

Fredag begyndte vi dagen med at besigtige pitten og gå på banen hele vejen op



Her ser vi den geografiske placering af Le Mans.



Efter ankomsten blev der slået lejr kun ca. 200 meter fra racerbanen.

til Dunlop broen. En meget sjov fornemmelse at gå ude på selve banen.

Kl 11-13.30 kom de danske kødere i K-Rejsers cafeterietelt og fortalte om det forestående løb, afsluttende med Tom Kristensens beretning.

KL 14 kørte vi i bus ind til Le Mans



Om fredagen blev der tid til en tur i pitten . . .



. . . og en tur op ad banen til Dunlop broen.



Det var en sjov fornemmelse, at gå ude på selve banen.

by for at se køre paradekørsel, hvor løbets chauffører viste sig i/på diverse specialbiler. Noget af et reklamestunt.

Lørdag begyndte med opvarmnings- og afslutningsløb for en underklasse, benævnt „Road to Le Mans“.

Herefter var vi klar til de kommende 24 timers højdepunkter, Le Mans 2018 – løbet, en 13,6 km kombineret landevejs- og racerbane. Kl. 14 havde vi indfundet os på vores plader på tribune 19, lige ud for startområdet.

Kl. 15 løbsstart - 60 biler fordelt på 4 klasser, heraf 10 biler i „kongeklassen“ = LMP 1.

Vi så løb indtil ca. kl. 17, hvor sulten meldte sin ankomst. Efter aftensmaden kørte vi med bus ned til enden af Mulsanne langsiden for at se bilernes opbremsning i svinget, dreje 90 grader og derefter accelerer væk igen. Lørdag aften/nat sad vi på vores pladser på tribunen og fulgte bilernes pitstop indtil sengetid ca. kl. 02.

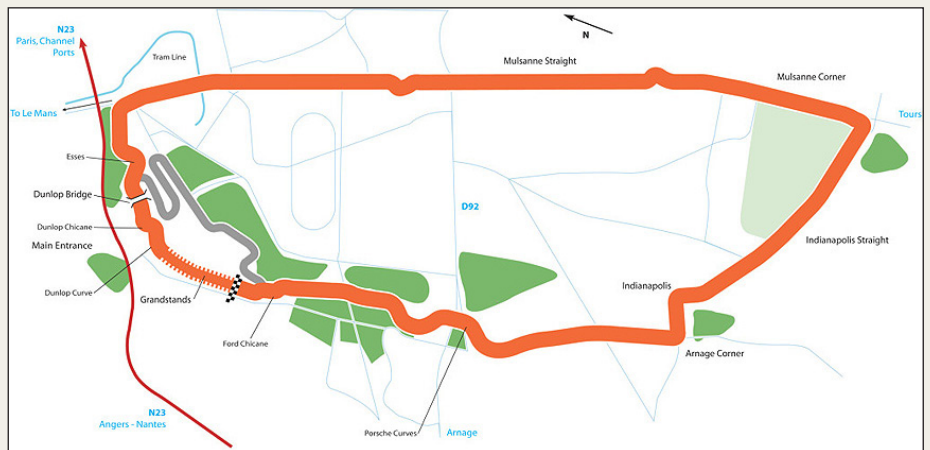
Søndag morgen skulle teenageren sove længe, men jeg kunne heldigvis følge løbet på Le-Mans radiokanal. Om formiddagen sad vi i K-Rejsers telt og fulgte løbet på storskærm. LMPGTE PRO-klassen viste tæt kamp om pladserne, bl.a. med Michael Christensen og Jan Magnussen (en 5. plads i Corvette).



Og så blev der set løb i nogle timer.



Paradekørsel i Le Mans by.



24 timers Le Mans køres på en 13,6 lang kombineret landevejs- og racerbane.



Og så er vi klar til start.



Lørdag aften tog vi bussen ned til enden af Mulsanne strækningen, som ses længst til højre på kortet.

Turen går til Le Mans i Volvo 1800E - fortsat.

Fra ca. kl. 13.30 og til kl. 15 sad vi igen på tribunen og så løbets afslutning. Vinder af LMP1 klassen blev Toyota TS050 Hybrid med Fernando Alonso. Vinder af LMPGTE PRO-klassen blev danskeren Michael Christensen i Porsche 911. Vi så ham få overbragt pokalen.

Vores plan var at udskyde hjemrejsen til mandag morgen. Men efter busserne var kørt og K-Rejsers personale pakkede deres lejr sammen, lå vi næsten alene ude midt på en støvet mark med en stor oprydningmaskine kørende rundt om os. Derfor blev telt og udstyr pakket sammen og afgang nordpå ad samme rute som nedover. Ikke nogen trafik af betydning.

Ca. kl. 02 mandag morgen fik vi en lur på rasteplads i Belgien, hvorefter videre til nord for Essen i Tyskland, og igen en 1½ times søvn på rasteplads. Morgenmad og benzinpåfyldning. Op gennem Tyskland med lidt kø kørsel undervejs. Ankomst til den danske grænse ved 13-tiden. Og helt uventet lå benzinøkonomien helt oppe på hele 9,7 km/ltr. Turen op gennem Jylland var „på jysk“ en af de mere trælse, tættere trafik ligesom vi nu var omfattet af den danske ego-kørselskultur + et uheld ved Aarhus.

Men så, ca. 15.30 ved afkørsel Hobro Nord indtraf uheldet. Et ordentligt brag, lød som om kardanakslens centerleje (ophæng under bilens midte) var skiltes ad. Et hurtigt kig under bilen viste fedt og gummirester, og uden reservedele, regnvej og en smule træt var der kun en løsning: Opringning til Tophjælp og beskeden lød: Vi vil gerne afhentes og køres hjem. Ingen problem, lød det fra damen i telefonen.

Efter hjemkomsten kom bilen på lift og blev undersøgt. Blot en træt og revnet gummikrave, som skabte ubalance i kardantunnel – og dermed larmen ved høj hastighed. Bortset fra dette lille uheld (heldigvis så tæt på hjemmet) en super tur. Skal turen derned gentages – og i den røde „dame“? Kan ikke afvises.

Stig Bunzel



Vinder af 24 timers Le Mans løbet i 2018 blev Fernando Alonso, Kazuki Nakajima og Sébastien Buemi i en Toyota TS050 Hybrid.



Så er der ellers pokaler og champagne til vinderne.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Sæsonafslutning i Lundby Krat 2018

Det har været en forrygende sæson i Lundby Krat i år, og dette skyldes selvfølgelig det gode vejr, der har været hele året. Der har simpelthen været fyldt helt op mange gange, og der har været mange og kikke på de prægtige køretøjer.

Alle har været gode til at overholde forbuddet med at bruge grill derude, som jo var over en længere periode, så tak for det, så vi har undgået de grimme brande, der har været andre steder. Ligeledes er der også pænt ryddet op, når vi forlader stedet, og det er jo sådant det skal være.

Så må vi jo håbe på en ligeså god sæson næste år, så vi kan mødes og fortælle en masse „Røverhistorier og sparke dæk“.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen.



Styrkeprøven 2018.

Styrkeprøven er et nordisk veterankøretøjsarrangement, som er forbeholdt køretøjer fra før 1926. Arrangementet arrangeres på skift mellem Norge, Sverige og Danmark, og i år var det så Dansk Veteranbil Klub, som før første gang har flyttet arrangementet til Nordjylland i forbindelse med Frederikshavns 200 års købstadsjubilæum.

Som tidligere nævnt kørte bussen til Frederikshavn torsdag den 2. august, hvor de 92 deltagende køretøjer ville være opstillet på havnen. Ud over de seks – syv passagerer, som kørte med bussen var vi nogen, der kørte i vores egne biler.

Ofte hvilket syn!

Det ene flotte antikke køretøj efter det andet med blankpoleret messing og nikkel. Det ældste køretøj var en Cadillac fra 1903, og som et kuriosum var der også en dampdrevet Stanley fra 1910 blandt deltagerne, men det kunne ikke være særlig praktisk. For at dampbilen kunne gennemføre, havde den en følgebil med 600 liter vand på traileren. Dampbilen skulle have påfyldt vand for hver 20 kilometer.

Blandt deltagerne var der også flere meget sjældne køretøjer, blandt andet en Szawe, som muligvis kun findes i det ene eksemplar, som var med i Styrkeprøven. Szawe'n var dækket ned, så vi kan desværre ikke vise et billede af denne sjældne bil.

Det var utroligt spændende at studere de gamle flotte køretøjer, og man må have enorm respekt for de mennesker, som er i stand til at holde dem i kørende stand – imponerende.

Verner



Ældste deltager var denne 115 år gamle Cadillac Model A.



Vores gode ven Ewald Henneberg deltog med sin meget flotte Citroën Doktor Coupé fra 1921.



Deltagere numme 2, 3 og 4 er fra højre en Cadillac, en Rover og en Buick fra henholdsvis 1906, 1908 og 1910.



Et af de meget specielle køretøjer er denne Stanley Model 70, som drives af en dampmaskine.



Betjeningpanelet ser også noget anderledes ud på sådan en dampbil.

Aspiranter til „Youngtimere”.

Som opfølgning på min artikel for nogle blade siden med overskriften „Youngtimere som investering“ og i samråd med den øvrige redaktion, har jeg valgt at kigge på modeller som i løbet af få år kan gå hen og blive en „Ægte Youngtimer“ med de 35 år på bagen.

Vi starter med at kigge på Audi, som i slutningen af 80'erne var stræberen i klassen. Audi ville hellere mindes sin fjerne fortid med eksklusive Horch-automobiler end tiden som producent af små DKW'er til folket. Audi arbejdede målbevidst på at bringe sig i klasse med BMW og Mercedes. Modellerne som Audi V8, Audi Coupe Quattro 20V blev lanceret, og vil helt være attraktive youngtimere.

DEN „XM-PLARISKE“ CITROËN

Når vi kigger i bilbøger og blade fra slutningen af 80'erne, møder vi „den nye XM'plariske Citroën“ med det såkaldte hydraaktive affjedringssystem, der er videreudviklet fra Citroëns berømte hydropneumatiske affjedring, men nu med elektronisk regulering. Systemet kan indstilles, så affjedring automatisk reguleres efter de vekslende kørselsforhold. Det kan også indstilles til sportslig og lidt hårdere affjedring. Den nye affjedring reguleres lynhurtigt og praktisk taget uden krængning. Citroën har altid prioriteret kørselskomfort højt og videreudviklet affjedringssystemet fra ID-modellerne til den senere CX-serie og igen til XM.

XM modellerne var store biler, men på grund en veludviklet servostyring og affjedringssystemet var de lette at tumle i bytrafikken – selv i de små parisiske gader. XM modellen kunne man få med en 4 cylindret 2,0 liters motor med 110 hk, med elektronisk indsprøjtning 122 hk og flagskibet med den kraftige 170 hk V6 motor. Sidstnævnte er nok den, vi kommer til at se som en meget attraktiv youngtimer.

BMW STILER MOD TRONEN

BMW 850i eller „Kong Bimmer“, som den også blev kaldt ved præsentationen i slutningen af 80'erne, med den potente 4,9 liters 12 cylindret med 300 hk er en yderst elegant og stilfuld muskelbil i 2+2 udgave. En bil som helt klart har potentiale i garagen for investeringsobjekter. Den var et regulært prestigeprojekt, mere beregnet til at overtrumfe Mercedes Benz end til at glæde de trofaste kunder.

I 1988 lancerede BMW også en ny BMW 5-serie, som vurderes at være årsagen til BMW's spring til en højere klasse.



Audi Coupe Quattro 20V kom til at danne skole med sit permanente firehjulstræk.



Citroën XM havde en meget speciel undervogn, som gav en meget høj kørselskomfort



BMW 850i blev kaldt „Kong Bimmer“ ved lanceringen. Her en lidt senere CSi model.



BMW Z1 vakte berettiget opsigt med sin usædvanlige, men ikke særligt handicapvenlige, dørkonstruktion.



For at tage kompens op med de sportslige BMW biler, lancerede Mercedes-Benz modellen 190E 2,5. Her ser vi den endnu mere ekstreme „Evolution II“, som tydeligt kendes på de bredere skærme og bækvingen.



Mercedes-Benz SL model R129 har aldrig opnået samme succes som forgængeren R107.



Der blev rynket nogle øjenbryn da Ford lancerede den særprægede Sierra XR4i med det spøjse vinduesarrangement og den specielle spoiler.



Hvis du ikke kunne „nøjes“ med 204 hk i denne Opel Omega 3000 24V, fandtes der også en Lotus udgave med ikke mindre end 360 hk.

Z1 blev præsenteret i 1986 og blev sat i produktion i 1988 og solgt til menigmand, og den er allerede blevet kult og særdeles anerkendt på de bonede gulve hos de mere velhavende bilentusiaster.

Ledelsen hos BMW besluttede samme år med præsentationen af M5, at begrænse tophastigheden til max 250 km – baggrunden var „moralsk forsvarlig“ - noget som fik stor medieopmærksomhed i bilbranchen og ikke mindst respekt.

MERCEDES BENZ GÅR TIL MODANGREB

I de år puster BMW for alvor Mercedes i nakken. I forbrugernes bevidsthed har Mercedes gennem årene repræsenteret det noble og solide, mens konkurrenten BMW har tegnet sig for det mere sportslige og ungdommelige image. Mercedes ønsker at ændre image i disse år og blander sig mere i motorsport og understreger den nye linje, ved også at gøre gadebiler mere konkurrencedygtige i forhold til konkurrenten. Sportsmodellen Mercedes 190 E 2,5 langes som alternativ til BMW M3. Produktionsantallet var begrænset, så de få biler der er tilbage og som ikke er blevet ombygget til race, er blevet attraktive. Mercedes præsenterede også afløseren for Dallas Bobby's røde SL som efterhånden havde mange år på bagen (model R107). Ny var SL med modelbenævnelser R129. Denne model har dog vist sig at være mindre attraktiv i forhold til pagoden og R107 modellen.

EUROPÆISKE FAMILIEBILER MED SPORT

Ford lancerede i 1990 Ford Sierra XR4i med en 2,9 liters motor. Bilen havde store spoilere og lignede en bane bil. Helt klart en youngtimer.

I 1989 møder vi også biler som Opel Omega 3000, og skal det gå helt vildt til, ser vi også modellen Lotus Omega 3.6 l med 360 hk inkl. 2 turboladere med intercoolere under det 24-ventilede topstykke. Samme år var der verdenspremiere i Frankfurt på Opel Calibra - udviklet til fart og fest hed det. Calibra var arvtager fra den legendariske Manta. Også en aspirant til youngtimerklassen.



Opel Calibra overtog scenen efter den legendariske Manta.

Aspiranter til „Youngtimere” - fortsat.

MAZDA SOM KLASSIKER

Mazda kommer også det år med den første Mazda MX 5 som også blev kaldt Miata. Den havde blød top og hardtop i plast, motor foran, træk bag og til lavpris. Bilen blev en stor succes, japanerne var stolte og samlebandene kørte stærkt, da mange biler rullede ud fra forhandlerne. Enkelte sammenlignede bilens succes med Toyota 2000 GT, men det kommer trods alt nok ikke til at ske. MX5 var og er en fin sportsbil på trods af, at det er en riskoger.

Mazda 323F – F for fremtid rullede også ud af forretningerne. Bilen havde klap-op lygter og en påklistret kæk hækspoiler i formstøbt plast.



Mazdas lille MX5, som på andre markeder gik under navnet Miata, blev en kæmpe succes. Den passede lige ind i det hul, der var opstået efter MGB.



I slutningen af firserne var Porsche stadig i stand til at være på toppen med en 25 år gammel konstruktion. Bilen her er en Porsche 911 Carrera 4 Targa fra omkring 1990.



Porsches konventionelt opbyggede modeller som 924 (billedet), 944, 968 og 928 har aldrig nået samme popularitet som de hekmotoriserede 356 og 911.

PORSCHE'S EVOLUTION

Porsche kom med sin første 911 Carrera med 4 hjuls træk - og lidt senere med tiptronic automat-gear. Modellen kunne ret hurtigt fås i targa model og cabriolet. Faktisk er det utroligt, at Porsche stadig formår at finpudse og perfektionere på en konstruktion, der på dette tidspunkt har været „state of the art“ i 25 år.

911 er blevet en bil, der er stærkt venedannende for feinschmeckere. Porsche 924, 944 og 928 har derimod haft det svært med at blive investeringsobjekter, men mon ikke snart tiden er kommet til, at de kommer med på banen som attraktive youngtimere.

Ovennævnte er kun et lille udsnit af de biler som vi kan finde på aspirantlisten over biler som bliver de kommende youngtimere – køb dem mens de er til at komme til.

Jeg kan allerede nu løfte sløret for at næste artikel fra min side omhandler Porsche med modeller som en hidsig grøn 911T 2,2 fra 1970, en grønmetal targa fra 1972, en blå 928 GT fra 1989 og en grå 911 S Cabriolet med sort top fra 2005. Sidstnævnte for at vise hvor lidt 911 har ændret sig - bortset fra under karosseriet.

Erik Nørgaard-Pedersen



Mazda 323F - F for fremtiden.



Porsche 911's evolution fra 1963 til 2018

Træf ved Hvidsten Kro 2018.

Traditionen tro, næsten, kørte jeg den 26. august sydpå mod Træffet på Hvidsten Kro. Selv om jeg ankom lige på åbnings-tidspunktet, var der allerede fyldt godt op inde i selve haven. Vejret kunne godt se lidt truende ud, men efterhånden blev der fyldt godt op, og vejret holdt sig i det gode hjørne, og det blev en rigtig god dag.

En god tradition på et specielt sted med den sørgelige historie fra anden verdens krig, som nok mange kender, men også mange gode minder for mig, der er kommet der fra barnsben på søndagsture med mine forældre, og stadig den dag i dag kommer her for at få en god middag, og stedet er jo kendt for deres dejlige æggekage. Det er et træf hvor der også kommer en del „Tunge køretøjer“ og motorcykler samt knallerter, og det giver jo en dejlig afveksling at gå rundt og få en god snak.

En hyggelig dag hvor man mødes med mange „Veteran venner“, og jeg er klar til turen år 2019.

Tekst og foto: Gerner Nielsen.



Vel ankommet og på plads, klar til morgenkaffen i det dejlige vejr.



Mindes dengang jeg selv ejede en Hanomag F 20 som hverdagsbil.



En lidt mere sjælden bil, nemlig en Singer Nine Roadster fra 1948.



Også en måde at opbevare/skjule rødvin på. Kun den lille hane afslører, at dette ikke er hydralikolie.



Ren Morten Korck idyl.



To fine NSU biler, et sjældent syn.



– Et af de lidt specielle køretøjer der var til stede.

British Motorshow 2018.

Fredag den 10. august vente jeg „næsen på Wolseley'en“ mod Skive, nærmere betegnet Strandet Hovedgård, hvor der skulle afholdes årets store træf for engelske køretøjer.

Jeg ankom til stedet lige før middag, og der var allerede godt gang med forberedelserne til det store rykind om lørdagen. Jeg var en af de første, udover arrangørerne, der kørte igennem porten til den flotte Strandet Hovedgård. Der er enkelte værelser til udlejning i selve hovedbygningen, og der skulle jeg så overnatte. Jeg blev hurtigt vist på plads til mit værelse, og man følte sig næsten som „Jeppe på Bjerget“ ved at bo så fint et sted.

Efterhånden ankom der flere, der skulle overnatte, både i værelser og med



De indendørs faciliteter er der ikke noget at kimses af, simpelthen fantastiske.



Flere af de overnattende gæster er ved at ankomme.



Råhygge fredag aften ved Hollænders Campingvogn.



Som en af de første, kunne jeg jo ligeså godt bruge tiden til noget fornuftigt.

Camping i Parken, bla. John Hollænder (BMC-Freak.) med frue og Campingvogn. Der var flere svenske deltagere, der indlogerede sig i Hovedbygningen, samt en engelsk herre i en Rover, der boede i Hamborg. Ligeledes en anden Roverkører fra Gråsten i Sønderjylland og de to Roverkørere fik jeg mange gode samtaler med ved morgenbordet.

Fredag aften var vi nogle stykker, der hyggede os med grillmad og rødvin nede i parken ved Hollænders Campingvogn, og



Både store og små i en skøn forening.



Nok det tungeste køretøj der var på træffet.



En engelsk ambulance, ombygget til autocamper.



Flere gæster ankommer i løbet af lørdag formiddag.

det blev jo til en del røverhistorier, inden vi sagde „Godnat“.

Lørdag formiddag begyndte det at strømme til med køretøjer, lige fra store Engelske lastbiler, autocampere, biler, traktorer, firehjulstrækkere samt motorcykler, ja selv en engelsk havetraktor havde fundet vej. Et rigtigt bredt udsnit af hvad Englænderne i tidernes løb har produceret.

Der var også boder med forskellige ting, bla. værkstedsregalier, reservedele, Øl – vinsmagning /udskænkning, salg af mad, og alt dette kunne nydes til sækkepibemusik. Inde i en stor lade, der var ombygget til at afholde selskaber i, var der salg af forskellige engelske regalier. En helt igennem fantastisk stemning, der også blev fanget af det lokale TV-selskab, der havde en god samtale med Freddy Lauersen, der sammen med sine gode medhjælpere er arrangør af dette fine træf, der gerne skulle finde sted igen i år 2020, da det nemlig er hvert andet år det foregår.

Nyd billederne eller vi kan mødes der i år 2020.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen



En fin Triumph, som er købt hjem fra USA, hvor den har kørt baneløb.



Det var ikke kun veterankøretøjer, men også nyere engelske køretøjer i den dyre ende.



En rigtig fin salgsvogn serverede sandwich til de sultne.



Indkørslen til gårdspladsen, fint dekoreret og opstilling af køretøjer.



Der var sørget godt for gæsterne af de lokale bryggerier og spisesteder.



Traktorerne parkeret ved indkørslen og firehjulstrækkerne med deres egen plads ovre i skovbrynet.



En del af udsigten fra mit værelsesvindue.



Et af dagens festlige indslag, og de var faktisk rigtig dygtige.



Vi var omkring et halvt hundrede til spisning lørdag aften.

Franske forbindelser - eller forbindelsen, der forsvandt- 2. del.

I sidste nummer af Hornet fortalte jeg om forbindelsesstangen mellem gearstang og gearkasse på min Peugeot 504 Cabriolet. Jeg sluttede med at fortælle, at den nye forbindelsesstang var ankommet fra Frankrig, men jeg kunne ikke nå at montere den, inden bladet skulle afleveres til trykkeriet.



Så er den nye forbindelsesstang vel ankommet fra Frankrig.

GEARBOX GEAR CHANGE CONTROLS		3
	<p>SETTING THE CONSOLE</p> <p>The heater and the gearbox tunnel are covered by an adjustable console.</p> <p>After adjusting the controls, it is necessary to check the position of the lever in 1st gear, as in this position it may come into contact with the edge of the cutaway in the console.</p> <p>In this case it is necessary to reset the position of the console to ensure a minimum gap of 10 mm between the console and gear change lever in all the gear positions.</p>	
	<p>REMOVAL</p> <ul style="list-style-type: none"> - Disconnect the battery - Remove the front seats - Unscrew the gear change lever ball - Remove the ashtray - Disconnect the cigarette lighter - Remove the console. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - Unscrew the four screws and push the heater control support 1 forwards. - Retighten the four screws. - Slide the nut and move the front console support 2 forwards. - Do not tighten the nut yet - The rear support on the tunnel, is not adjustable and the console is secured with self tapping screws. 	

GEARBOX GEAR CHANGE CONTROLS		3
	<p>REFITTING</p> <ul style="list-style-type: none"> - Engage reverse gear - Refit the console and tighten in the following order: <ul style="list-style-type: none"> - the two securing screws on the heater controls - the screws on the sides of the console - the screws on the tunnel - the central nut on the tunnel - Check the freedom of the gear change lever in the console, in all the gears. - Correct the setting, if necessary. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - Set the rear of the console on the tunnel - Drill the support to 2.6 mm diameter - Position and tighten the self tapping screws. 	
	<ul style="list-style-type: none"> - Refit the gear change lever ball - Reconnect the cigarette lighter. - Refit the ash tray - Refit the front seats - Reconnect the battery and reset the clock. 	

Selvfølgelig kan det lade sig gøre, men det ville nu være skönt, hvis man kan undgå, at skulle igennem denne operation

Jeg nåede dog at konstatere, at den nye stang var nogle millimeter længere end den gamle, og det gav anledning til en smule bekymring, for jeg havde læst værktøds håndbogens vejledning om udskiftning af forbindelsesstangen. Her stod der klart og tydeligt, at forbindelsesstangen skulle være 287 ± 1 mm mellem centrene i de to bøsninger, og så vidt jeg kunne måle, var den nye 290 mm. Da gearkassen ikke skulle flyttes nogen steder, ville denne forskel betyde, at gearstangen ville komme til at stå i en anden vinkel end før.

Værktøds håndbogen brugte ca. en side med store illustrationer på at forklare hvordan man skulle udskifte forbindelsesstangen, men derefter fulgte to sider med masser af tekst med proceduren for det arbejde, der skulle gøres, hvis gearstangen nu kom for tæt på midterkonsollen.

Proceduren går i al sin enkelhed ud på, at man afmonterer stelkabel, begge forsæder, alt hvad der er monteret på midterkonsollen og endeligt selve midterkonsollen. Dernæst løsner man betjeningspanelet til varmeapparatet og skubber dette fremad (eller tilbage) og spænder det fast igen. Et beslag til midterkonsollen skal ligeledes løsnes og flyttes, og så skal det hele samles igen, hvor skrueerne skal spændes i en bestemt rækkefølge. Det hører med til historien, at der til de bagerste monterings skruer skal bores nye huller til de selvskærende skrue.

Dagen efter jeg havde afleveret sidste nummer af Hornet til trykkeriet, skulle Fru Johnsen bruge noget, som stod inderst i garagen, og jeg ville derfor køre bilen ud, og det var så min plan, at jeg ville skifte forbindelsesstangen efterfølgende, for jeg vidste jo ikke hvor længe den slidte del af den gamle ville holde. Det erfarer jeg dog hurtigt – Peugeot'en ville ikke køre ud af garagen ved egen hjælp.

Nå, men jeg skubbende så bilen ud, og konen fik det, hun skulle bruge. Jeg fandt donkraft og bukke frem, så jeg igen kunne komme ind under bilen. Og ganske rigtigt – den ikke renoverede ende af forbindelsesstangen havde sluppet forbindelsen. Det tog ikke mange sekunder at skifte stangen, og så var det jo spændende, om jeg skulle i gang med den større operation, som er beskrevet ovenfor.

Det skulle jeg heldigvis ikke. Gearstangens placering var endnu bedre end den var før udskiftningen, hvor den især i bakgear skulle trækkes noget langt tilbage. Nu sidder den bare helt perfekt, og efter jeg har monteret den nye forbindelses-

stang hopper den ikke længere ud af bakgear, hvilket den nogle gange kunne finde på før.

Verner



Og helt som forventet var den gamle forbindelsesstang hoppet af ved gearstangen.



Få sekunder senere var den nye forbindelsesstang monteret.



Der er fin plads til gearstangen, både i første gear



... og i bakgear.

Køb, Salg og Bytte

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

Tidstypisk påklædning til forårs og sommerturene i de gamle veteraner.

For damerne:

- Hat af de fineste ræveskind, retro fra 60'erne men bruges også i dag. Kr. 300,00
- Hat designet af Grethe Borg og med hendes logo. Hun er kendt for sine hatte designet i 60&70'erne. Kr. 300,00
- Alpe hue, „Barret“ fra 60'erne. Rød, engelsk fabrikat Kancol, som ny. Kr. 85,00

For herrerne:

- Tegnebog retro af kalveskind og med Mercedes-Benz logo, til de store sedler, plovmanden m.fl. Brunt kalveskind. Kr. 250,00
- Trendcoat med aftageligt foer som den Humphrey Bogart gik i da han spillede Nick i filmen Casablanca. Kr. 650,00.

Er der noget du kan bruge og noget du gerne vil se inden et køb er du velkommen. Ring til 40 51 39 15

SÆLGES

Triumph TR6 fra 1971. Komplet uden rust og i god mekanisk stand. Et godt projekt. Billig.
Tlf.: 61 30 83 00

SÆLGES

- Meget flot restaureret **Triumph Tiger Cup**, med danske papirer. Pris 22.000 kr eller byd.
- Diverse stumper til **Ford A**, kan ses ved Frederikshavn.
- Forlygter til **Chevrolet**, mener det kan være til Master de Luxe. Pris 800 kr
- Originalt nyt **Saab 95** anhængertræk. Pris 500 kr.
- **VW 1600** to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr
- To nye vandpumper til **Renault 6**. Pris 500 kr
- **Morris 1000** bagklap. Pris 400 kr
- **Austin 7** køler + kappe. Pris 900 kr
- **Ford A** gearkasse, formentlig til en lastbil er større en personbil. 1.000 kr
- **MG 1100** frontgitter, lille bule i top. Pris 700 kr
- Diverse **Fiat** navkapsler i rustfri stål, har rigtig mange. Vi finder en pris pr. styk.
- Nyt **Fiat 124 Coupe** indsugningsgitter til motorhjelms årg. 1966-75. Pris 500 kr
- **Ford 8 eller 10**, styrehus og rat, kan også bruges til Anglia. Pris 900 kr.
- **Morris Minor** baglygter - to stk. Pris 400 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

KØBES

- **Opel Kadett B Holiday årgang 1973:** Skal være i orden.
- Til **Opel Ascona A 1,9 årgang 1973:** Bur, forfjedre og bagfjedre (hårde til rally), Bilstein støddæmpere samt bagtøj med spær og 4,22 gearing.
- **Opel motorer:** 2,2I CIH, 2,4I og 3,0E. Stand underordnet.
- Til **Opel Rekord 2,2I årgang 1986:** To forreste bremsecalibre og bremseskiver samt bremseforstærker med hovedcylinder.
- Til **Opel Ascona B 2,0 årgang 1980:** Bananmanifold.
- Til **Opel Rekord C årgang 1971:** Hjørnelister til forskærme og bagskærme samt et sæt bagerste stænklapper.
- Til **Morris Minor:** Sorte forsæder og bagsæder.
- Til **Chevrolet Corvette:** V8-motor „454“ komplet. Stand underordnet.
- Til **Opel GT årgang 1972:** Originalt rat i sort læder. Gerne nyt.
- **Cooper „S“ 1275 ccm motor** - eventuelt til renovering samt 4-trins Close-Ratio indsats til gearkasse og oliesugerør.
- Til **Opel Ascona 2,0 årgang 1981:** Bundkar plus oliepinde og føringsrør.
- Til **Opel Agila 1,2 Wagon** eller **Suzuki Wagon R årgang 2000:** Komplet anhængertræk.
- Til **Puch MS50:** 3-gears motor komplet.
- Til **Diesella 316 knallert årgang 1956:** Én motor komplet, én komplet ny understødning og to nye kromfælge.
- Til **Austin Cooper S årgang 1971:** Én original lydpotte fra dengang - for denne



del er det ikke et spørgsmål om pris - samt en højre benzintank - toppris gives.

- **Austin/Morris Clubman** - evt. 1275 GT
- **Wartburg** personvogn i rimelig stand.
- **Ford V8 ca. 1938** - alt har interesse.
- 4 styk **Brazil stålfølge 5"x13"** - 4-huls bolteafstand 100 mm.

Dines Raahauge,

Tlf.: 61 30 83 00 - 54 85 50 02.



Triumph Tiger Cup, med danske papirer. Bemærk, at prisen nu er reduceret til 22.000 kr.

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2018)

Veteranbil årgang 1987	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 859 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1992	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.267 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1987	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 896 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1992	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.214 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1987	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.526 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.