



hornet



August 2018 Nr.4 52. årgang



- Karsten Kristensens enorme Cadillac Hardtop Sedan de Ville fra 1965 er så stor, at den ikke kan være på billedet. Her ses noget af den i Lundby Krat en tirsdag aften i det herlige sommervejr, som vi nu har været velsignet af i flere måneder.
- Hornets redaktion ønsker alle medlemmer med familie en rigtig god sommer..

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 21. september 2018. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

27. jul. 18.00: Aabybro by Night.
Læs mere på side 4 og 5

2.-5. aug. Styrkeprøven
Nordisk arrangement for køretøjer fra før 1926.
Læs mere i Hornet nr. 1 - 2018
Tag med bussen til Frederikshavn torsdag den 2. august.
Læs mere på side 4, 5 og 6.

4. aug. 10.00-16.00: Danmarks hyggeligste veteranlastbil træf ved Skelund Pallehandel.
Læs mere på side 7.

10. aug.: Grillaften hos Bernt Holst i Nibe.
Læs mere på side 5.

11. aug. 8.00: Nordjysk Veteranrally og Træf 2018. Rally for tunge køretøjer.
Læs mere på side 6 og 7.

11. aug.: Britisk Motorshow
Strandet Hovedgaard,
7840 Højslev, Danmark
www.BRITISK.dk
www.facebook.com/BRITISK.dk
Læs mere på side 7.

25. aug.: Udflugt til Søby Brunkulsmuseum.
Læs mere på side 4, 5 og 6.

25. aug. 9.00-15.00: Knallertstumpemarked
Jysk Automobilmuseum,
Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf.: 86 87 50 50

1. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf.
Jysk Automobilmuseum,
Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf.: 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

15.-16. sep. Bustur til Sverige
Læs mere på side 4, 5 og 6.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

23. sep. Træf på Honnørkajen, Aalborg.
Læs mere på side 4 og 5.

29. sep. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk
Se mere på side 7.

06. okt.: Løvfaldstur til Skovsgaard Hotel
Læs mere på side 4 og 5.

08. okt. 19.00: Klubaften.
Rejseforedrag ved Gerner Nielsen og John Hollænder.
Læs mere på side 6

14. okt. Træf på Honnørkajen, Aalborg.
Læs mere på side 5.

20.-21. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

22. okt. Klubaften.
Foredrag om tændingsanlæg og kondensatorer ved Stig Lund Pallesgaard. Læs mere på side 6.

12. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING

19. nov. 19.00: Klubaften - Foredrag ved Henrik Trolle. Læs mere på side 6.

10. dec. 19.00: JULESTUE

Vi byder velkommen til nye medlemmer

Mads Stetter

Indkilde Alle 94

9210 Aalborg SØ

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over det nye medlem, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til et tidligere medlem, som på det seneste er blevet genindmeldt i

Nordjysk Vimtage Motor Klub.
Det drejer sig om medlem nummer 1670 Kenneth Lindhart, som har været medlem i flere omgange.

Adresseændring.

Indtil nu har NVMK haft en aftale med Post Danmark - nu PostNord, om at Hornet automatisk blev videregivet til den nye adresse, og at vi fik tilsendt disse oplysninger, hvis et (eller flere) klubmedlemmer havde meddelt flytning.

Denne aftale er fra PostNord's side blevet opsagt fra årsskiftet, og det alternativ, som postvæsenet kan tilbyde, er ikke aktuelt for os, da det kræver mere end 1.000 medlemmer.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet (36 kroner), **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som du kan se på side 2.**

PostNord gør også opmærksom på, at man skal have navn og vejnummer på sin postkasse, ellers bliver bladet returneret med påtegning UBEKENDT PÅ ADRESSE.

På forhånd tak.

”Persondataforordningen af 25. maj 2018”

NVMK's personoplysninger om det enkelte medlem omfatter navn, adresse, mail- og telefonnummer, som er nødvendige for udsendelse af klubblade og nyhedsbreve

samt kontingentopkrævning. Supplerende har vi på NVMK's hjemmeside / medlemsinfo / persondataforordningen supplerende uddybet emnet.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Formandens spalte.

For tre måneder siden peb jeg over koldt vejr, siden da har vi kun haft sol og sommer med alle muligheder for udflugter - både i og uden for klubregi - i/på vore køretøjer. Den længste udflugt i aldrene køretøj har jeg hørt omtalt til ca. 3.500 km, herom formentlig yderligere omtale i næste udgave af Hornet.

Vores klub er i lighed med alle andre virksomheder, frivillige foreninger m.fl. omfattet af opstramningen af kravet til vores registrering af medlemmers personoplysninger. Noget bøvet, men med al respekt herfor.

Nyd sommeren – og lad os mødes til kommende NVMK-arrangementer.

Poul K

Tirsdagsklubben

HUSK:

Der er åbent i klubhuset hver tirsdag fra klokken 10.00 for socialt samvær og en kop kaffe.

Der er ingen fast dagsorden, men endnu har der ikke været problemer med at finde på noget at snakke om.

Har du et emne, som du gerne vil have diskuteret, så tag det med - der plejer at være mange kloge mennesker til stede på Forchhammersvej 5

www.StorvordeHvidevareService.dk
v/forsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

C. FLAUNSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålémagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUNSKJOLD.DK

Sommerferie - arrangementer - bør (skal) læses.

Sommerferie er en herlig opfindelse. Den giver mulighed for et større afbræk i den stressende hverdag, mulighed for at opleve sin familie og sine venner på en anden måde, og mulighed for at opleve andre ting sammen med sin familie og sine venner. Om man er typen, der bruger sin ferie på fordybelse eller eventyr, er underordnet, bare man får frisket hjernen op, inden man igen er tilbage i trædemøllen.

Men ferie betyder også afbrydelser af noget af det, man er i gang med. Vi har nok alle på et eller andet tidspunkt hørt chefen bande over, at ferierne kommer på tværs af planlægningen.

Når vi laver frivilligt arbejde, som for eksempel i klubber eller foreninger, foregår arbejdet naturligvis i fritiden, men også her er der behov for ferie, og behov for at opleve sin familie eller venner, eller opleve noget sammen med sin familie eller

venner, og det kan også komme til at gå ud over planlægningen.

I sidste nummer af Hornet er der flere gange henvist til, at nærmere oplysninger om kommende arrangementer vil blive afsløret i dette nummer af Hornet. På grund af sommerferie for nøglepersoner i Tur- og Festudvalget, sommerferie for redaktøren og sommerferie på trykkeriet, når vi desværre ikke at få alle oplysningerne med i denne udgave af Hornet.

Da næste nummer af Hornet skal vente på regnskabsafslutningen den 30. september og efterfølgende revision og derfor først kan forventes at lande i din postkasse i slutningen af uge 41, vil der være mange arrangementer, som I må få informationer om gennem andre kanaler.

Det drejer sig først og fremmest om klubbens hjemmeside www.nvmk.dk, om facebookgruppen NVMK og om de

nyhedsmails, der udsendes fra Tur- og Festudvalget. Dette er endnu en grund til, at I får jer tilmeldt nyhedsmail. Det kan I gøre via hjemmesiden, eller I kan kontakte klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller telefon 40 38 91 73 - eller Poul Erik Rask fra Tur- og Festudvalget - poulerik.rask@mail.dk eller telefon 30 30 56 42.

Vi er fuldt ud klar over, at vi har medlemmer, som ikke har nogen af disse muligheder, og dem ønsker vi naturligvis ikke at lade i stikken. Hvis I er interesserede i at deltage i et af de omtalte arrangementer, er I altid velkomne til at kontakte formanden for Tur- og Festudvalget, Peter Adamsen, på e-mail udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon 20 93 45 87 mellem klokken 17.00 og 20.00.

Vi ønsker alle medlemmer med familie en rigtig god sommer med masser af oplevelser med de gamle køretøjer.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – juni 2018.

Nu står sommeren på sit højeste, og i år har vi virkelig haft mulighed for at glæde os over det fremragende sommervejr, som har givet os de bedste muligheder for at nyde vores skønne gamle køretøjer. Vejret fortsætter forhåbentlig på samme måde resten sommeren, men uanset så fortsætter klubbens arrangementer hele året.

SOMMERSÆSONENS RESTERENDE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Fredag den 27. juli kl 18.00 er vi sammen med Midtvedsyssel Veteran Klub inviteret til at udstille 10 til 14 veteranbiler i forbindelse med Aabybro by Night. Handelsstandsforeningen giver mad til chaufføren og en ledsager. Efter at bilerne er parkeret, spises der i to hold, så der hele tiden er nogen ved bilerne.

Da der skal være stor koncert på parkeringspladsen overfor Netto kl. 21.00, er

det bedst at slutte af allerede kl. 20.30, så I kan komme ud igen, inden der går for meget menneskemængde i den. Men I er naturligvis velkommen til at blive til ca. 22.15, hvor koncerten afsluttes.

Indkørsel ad Birkelsevej til rundkørslen og kør ad Østergade hen til Netto. Vi parkerer på Nettos parkeringsplads ligesom sidste år.

Der er tilmelding til Poul Erik Rask, poulerik.rask@mail.dk senest mandag den 23. juli efter først til mølle princippet.

Efter sommerferien starter vi op **torsdag den 2. august** med at køre til Frederikshavn for at hilse på deltagerne ved **Styrkeprøven**, som du kan læse mere om i Hornet nummer 1. For de, der er interesserede, er der mulighed for at køre med klubbussen, idet vi har besluttet at den skal med for at „vise klubflaget“. Bussen vil kunne være ved klubhuset ca. klokken 17.00. - Den kører via Brønderslev med opsamling ved Q8 klokken 17.30. Forplejning skal I hver især selv sørge for - om det er en madpakke til turen, eller besøg ved en „frederikshavnsk pølsevogn“.

Der er ingen tilmelding til dette arrangement - I møder blot op ved bussen. Af praktiske årsager, kan det måske være en god ide at give Peter Adamsen et praj om, at I gerne vil med. Billetprisen er 50 kr. per passager i bussen.

Når det tilbud er givet, så ligger det i sagens natur, at hvis I gerne vil køre i jeres egne biler, så er det selvfølgelig også en glimrende mulighed.

Traditionen tro følges der op med **grill-aften**, der i 2018 foregår **fredag den 10. august** hos vores klubmedlem, Bernt i Nibe. Bernt bor Hestebakken 30, men arrangementet foregår på et grønt område, hvortil man skal køre ind fra Lundevej. Man skal møde inden kl. 18.00, hvor der starter en køretur, hvor Bernt prøver at få os med rundt gennem Nibes smalleste gader.

Ca. kl. 19.00 startes grillen med fælles hygge og spisning af medbragte mad- og drikkevarer. Bernt har et dejligt stort telt, som kan opvarmes, så vi kan gennemføre arrangementet på fornøftig vis også i tilfælde af dårligt vejr. Der er ingen tilmelding til dette arrangement - I skal bare møde talrigt op.

Lørdag den 25. august er der planlagt tur/udflugt til **Søby Brunkulsmuseum** syd for Herning. Man kan enten tage med bussen på turen eller køre i sit eget køretøj. Der bliver afgang fra Nordjylland om morgenen med diverse stop i løbet af

dagen. Se mere på www.brunkulsmuseum.dk. Du kan læse flere detaljer om museet i tidligere numre af Hornet.

Nærmere detaljer vedr. tidspunkter, forplejning, priser m.v. for denne tur kommer senere. Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail engang i august eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

Udvalget måtte desværre konstatere, at der ikke var tilstrækkelig opbakning til busturen til Bremen Motor Classic i februar. Men uanset dette planlægger udvalget til afvikling **lørdag den 15. og søndag den 16. september en bustur til Sverige** med én overnatning. Det er planen, at vi skal besøge Saab-museet i Trollhättan og Volvo-museet i Göteborg - samt evt. lidt mere, som endnu ikke er faldet på plads. På grund af færgetiderne kan turen ikke gennemføres som endagsstur. Vi forventer fortsat, at vi skal med færgen fra Frederikshavn lørdag morgen kl. 08, og at vi afsejler fra Göteborg søndag eftermiddag kl. 16 med ankomst i Frederikshavn søndag aften kl. 19.15. Nærmere detaljer om denne tur følger senere. Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

Søndag den 23. september 2018 er vi igen inviteret til parade på **Honnørkajen i Aalborg** af Visit Aalborg. Denne gang er det krydstogtskibet Viking Sky, som besøger byen. Detaljerne er endnu ikke helt på plads, så følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

Som det sidste deciderede klubarrangement er der planlagt en „løvfaldstur“ til **lørdag den 6. oktober**, hvor vi skal spise frokost på **Skovsgaard Hotel**, som klubben med succes og stor tilfredshed har besøgt et par gange tidligere. Der er fælles afgang fra Forchammersvej kl. 10.45 og fra Hotel Søparken, Aabybro kl. 11.30. Efter frokosten bliver der en køretur i Han-



Skovsgård Hotel.

Tilmeldinger.

AABYBRO BY NIGHT

- Tidspunkt: Fredag den 27. juli klokken 18.00.
 - Sted: Parkeringpladsen foran Netto i Aabybro
 - Pris: Det er gratis at deltage
 - Tilmelding: Poul Erik Rask poulerik.rask@mail.dk senest mandag den 23. juli efter først til mølle princippet.
 - Yderligere detaljer: Aabybro handelsstandsforening giver aftensmad til chauffør og ledsager.
- Der er begrænset deltagelse.

BUSTUR TIL GUDENÅDALENS VETERANTRÆF I BJERRINGBRO

- Tidspunkt: En dag i august med afgang fra Forchammersvej 5 kl 17.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.30
- Pris pr person: 175 kr for medlemmer og 225 kr. for ikke medlemmer. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager.
- Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 - 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk
- Ved mindre end 10 deltagere affyses turen.
- Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

BUSTUR TIL STYRKEPRØVEN I FREDERIKSHAVN

- Tidspunkt: Torsdag den 2. august ca. klokken 17.00 fra Forchammersvej 5.
- Passagererne sørger selv for forplejning.
- Pris pr person: 50 kr. Der betales i bussen.
- Tilmelding ikke nødvendigt, men varsko eventuelt Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 (kl 17 - 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

BUSTUR TIL SØBY BRUNKULSLEJER

- Tidspunkt: Lørdag den 25. august
- Sted: Afgang fra Forchammersvej 5
- Pris: Busturen koster 75 kr per person.
- Tilmelding: Peter Adamsen 20 93 45 87 (kl 17 - 20.00)- udvalg.tur@nvmk.dk senest den 18. august
- Yderligere detaljer: Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

BUSTUR TIL SVERIGE

- Tidspunkt: Lørdag den 15. september og søndag den 16. september.
- Sted: Afgang fra Forchammersvej 5
- Pris: Er endnu ikke fastlagt.
- Tilmelding: Peter Adamsen 20 93 45 87 (kl 17 - 20.00)- udvalg.tur@nvmk.dk senest den 1. september.
- Yderligere detaljer: Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i

www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Søndag den 23. september klokken ?.
- Sted: På Honnørkajen lige over for Aalborgarhus slot.
- Tilmelding med angivelse af navne på de deltagende personer til Peter Adamsen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 20 93 45 87 (efter kl. 17.00) senest den 15. september.
- Yderligere detaljer: Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

LØVFALDSTUR

- Tidspunkt: Lørdag den 6. oktober.
- Sted: Der er afgang fra Forchammersvej kl. 10.45 og fra Hotel Søparken, Aabybro kl. 11.30.
- Pris: Er endnu ikke fastlagt.
- Tilmelding: Senest den 29. september til Per Mogensen på per@mogensen.mail.dk eller pr. telefon til Peter Adamsen på 20 93 45 87 (kl 17 - 20.00).
- Yderligere detaljer: Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i

nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

CRUISEBESØG I AALBORG

- Tidspunkt: Søndag den 14. oktober klokken ?.
- Sted: På Honnørkajen lige over for Aalborgarhus slot.
- Tilmelding med angivelse af navne på de deltagende personer til Peter Adamsen på udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon på 20 93 45 87 (efter kl. 17.00) senest den 7. oktober.
- Yderligere detaljer: Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 20. oktober med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 16. oktober.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer den sædvanlige menu og entre til messehalerne.

Nyt fra Tur- og Festudvalget – juni 2018 - fortsat.

Herred med et par besøg i løbet af eftermiddagen. På grund af årstiden vil det der planlægges komme til at foregå indendørs, så vi ikke kommer til at stå og fryse. Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00 for yderligere detaljer.

Endelig er vi **søndag den 14. oktober 2018** igen inviteret til parade på **Honnørkajen i Aalborg** af Visit Aalborg. Denne gang er det krydstogskibet Astoria, som besøger byen. Detaljerne er endnu ikke på plads, så følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Næste vintersæson opstartes **mandag**

den 08. oktober, hvor der arbejdes på et **rejseforedrag** med Gerner Nielsen og John Holländer om deres seneste tur til England. Som noget nyt prøver vi at holde to klubaftener i oktober og november, så det næste arrangement er allerede **mandag den 22. oktober**, hvor Stig Lund Pallesgaard kommer og fortæller om **tændingsanlæg og kondensatorer**. **Mandag den 12. november** er der **generalforsamling**, **mandag den 19. november** holder Henrik Trolle et **foredrag** om den tyske ubådsofficer Heinz W. Schulz, som gjorde tjeneste på U123 og U849 under anden verdenskrig, og **mandag den 10. december** er der **julestue**.

Reserver allerede nu disse datoer i Jeres kalendere!

EFTERFØLGENDE OPDATERINGER

Ud fra det her anførte kan man danne sig et ret præcist overblik over resten af denne sæsons aktiviteter, og man kan allerede nu

reservere datoerne for de aktiviteter, som man ønsker at deltage i. Desværre har det, på grund af sommerferier og den tidlige deadline for dette nummer af Hornet (også på grund af sommerferie), ikke været muligt – som lovet – at få alle detaljer med denne gang. Og da de fleste af aktiviteterne vil være gennemført, inden den udgave af Hornet er fremme ved jeres postkasser, må vi henvise til at I skal følge med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakte Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00 for yderligere detaljer.

AFSLUTNING

Medlemmerne i Tur- og Festudvalget ser som sædvanligt frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Med ønsket om et fortsat godt og spændende 2018 for klubbens medlemmer!

Tur- og Festudvalget

Bussens foreløbige køreplan for 2018

BUSTUR TIL GUDENÅDALENS VETERAN-TRÆF I BJERRINGBRO TIRSDAG EN GANG I AUGUST

- Endelig dato er endnu ikke fastlagt, men programmet forventes at blive:
- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 17.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.30
- Pris pr person: 175 kr for medlemmer og 225 kr. for ikke medlemmer. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager.

Der betales i bussen.

- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk
- Minimum 10 passagerer.
- Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

BUSTUR TIL STYRKEPRØVEN I FREDERIKSHAVN DEN 2. AUGUST

- Forventet afgang fra Forchhammersvej 5 kl 17.00
- Afgang fra Q8 i Brønderslev ca. kl. 17.30
- Passagererne sørger selv for forplejning.
- Pris pr person: 50 Kroner. Der betales i bussen.
- Tilmelding er ikke krævet, men det kan

være en god ide, at give Peter Adamsen et praj: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

NORDJYSK LASTBILNOSTALGI'S TUNGVOGNSTRÆF DEN 11. AUGUST

Bussen er tilmeldt.

Hvis du har lyst til at køre med i bussen skal du følge med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakte Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

BUSTUR TIL SØBY BRUNKULSLEJER 25. AUGUST

Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

BUSTUR TIL TROLLHÄTTAN DEN 15. - 16. SEPTEMBER

Besøg på Saab og Volvomuseerne. Turen er planlagt som en bustur med 1 overnatning. Medlemmer der vil køre i egen bil er velkomne til at slå følgeskab. De sørger som udgangspunkt selv for færdige overførelse. Følg med på www.nvmk.dk, facebookgruppen NVMK, i nyhedsmail eller kontakt Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk

[nvmk.dk](http://www.nvmk.dk) eller telefon 20 93 45 87 mellem 17.00 og 20.00.

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 20. OKTOBER:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.45
- Forventet ankomst Margrethehallerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehallerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
- Pris for medlemmer: 225 kr. I prisen er indeholdt: entré, kaffe og rundstykker på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30. Ikke medlemmer skal betale 50 kr. ekstra.
- Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding senest den 16. oktober til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen



Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

DANMARKS HYGGELIGSTE VETERAN-LASTBILTRÆF DEN 4. AUGUST 2018

Så er det tid til at sætte kryds i kalenderen til hyggedag med din veteranlastbil i Skelund, hvor der hygges og snakkes, og studere de flotte gamle slidere fra da farfar var ung.

Arrangør: Skelund Pallehandel

Arrangementet afholdes den 4. august 2018 i tidsrummet: 10.00-16.00 på adressen: Mølbakvej 45, Skelund, Hadsund
Nærmere oplysninger: 51 51 25 40
Mail: mail@skelundpallehandel.dk

NORDJYSK VETERANRALLY OG TRÆF DEN 11. AUGUST 2018

Start ved Dekra Sæby, køretur rundt i det smukke Nordjylland. Pause ved TFC Sæby Syd fra ca. kl. 12 med de første biler, derefter går turen videre, afslutning hos Dekra Sæby. Der kan købes forfriskninger på pladsen i Sæby, hvor der er flere biler/ting udstillet

Arrangør: Dansk Lastbilnostalgi

Arrangementet afholdes den 11. august 2018 fra kl. 8.00 på adressen: Kjeldsgaardsvej 4, 9300 Sæby
Nærmere oplysninger: 51 56 52 00
Mail: viggojensen@get2net.dk
Web: www.lastbilnostalgi.dk

Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle bus deltager i dette arrangement.

BRITISK MOTOR SHOW DEN 11. AUGUST er træffet for folk med hang til alt britisk, om det så er biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer eller varevogne og uanset alder på køretøjet.

Du kan læse en hel masse mere om dette arrangement i sidste nummer af Hornet.

Ud over at kigge på en masse funklende køretøjer, så er der også mulighed for at nyde området tæt på Hjarbæk Fjord.

- Dato: 11. August 2018
- Sted: Strandet Hovedgaard, 7840 Højslev,
- Information: www.BRITISK.dk

- www.facebook.com/BRITISK.dk
- Arrangør: Made In Great Britain Association.
- Træfansvarlige: Kristina Maria Pedersen, Lone Nyström og Freddy Laursen

AARS STUMPEMARKED LØRDAG DEN 29. SEPTEMBER.

Som det fremgår af nedenstående annonce afholdes Aars Stumpemarked igen den 29. september i Messecenter Vesthimmerland, Messevej 1, Aars..

Aars Stumpemarked har i de seneste år været i en rigtig god udvikling, og vi så i foråret, at der var tilmeldt så mange udstillere og stande, at man måtte tage Hal 3 i brug på bekostning af den indendørs veteranparkering. Heldigvis var vejret så

godt, at det var en fornøjelse, at nyde og beundre de flotte køretøjer på den store parkeringsplads foran messehalerne.

Som det nu har været kotyme de seneste år, deltager **Nordjysk Vintage Motor Klub** også denne gang med en stand midt i Hal 1, hvor vi udstiller to biler og enten en motorcykel eller en knallert. Derudover har vi vores messebord, hvorfra vi er klar til fortælle om klubben.

Skulle du have lyst til at udstille dit køretøj i Aars, skal du blot kontakte Redaktør Verner Johnsen på redaktoer@nvmk.dk eller telefon 40 27 60 38. Du skal helst have tid til selv at være tilstede - til gengæld kan vi garantere for en både hyggelig og spændende dag i Aars.

Vi ses i Aars.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - TILBEHØR

Lørdag den 29. september

Messecenter Vesthimmerland - Messevej 1 - 9600 Aars
Entré 75,00 kr. - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 9.00-16.00

Har du fået mod på at få ryddet op i garagen og sælge de overskydende stumper efter dine projekter?

Bestil en 3x3 meter standplads til 29. september
200kr pr. 3x3m inklusiv én entrébillet pr. stand.

Husk også at du kan følge **Aars Stumpemarked** på facebook!



www.Aars-Stumpemarked.dk - [facebook.dk/AarsStumpemarked](https://www.facebook.com/AarsStumpemarked)
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

NÅR BUNDEN ER GÅET, ER DER LANGT TIL TOPPEN AF SKAT

Et køretøjs identitet ligger i chassiset, erstatte man chassiset med et andet, grundet skade, rust eller andet, så mister køretøjet sin identitet, og der skal i princippet betales ny afgift.

Vi har fået en henvendelse fra en mand, der var den ellers stolte ejer af en Citroën Mehari fra 1973. Som ejere af den slags ved, så er karrossen ikke det, der går til, da det er af glasfiber. Derimod er chassiset nærmest at sammenligne med en slidde på sådan en, de holder ikke til ret mange generationer af veteranejere.

Sådan var det også med omtalte Mehari, men en ny frisk bundramme kunne købes i Frankrig, og så var der lige det med afgiften. Han bad derfor SKAT om et såkaldt bindende svar på afgiften, så han bedre kunne afgøre, om han skulle lægge kilometervis af svejsetråd i den nuværende bund, eller blot bare bestille en ny og fin fransk.

Det hører med til historien at tager man en hel og kørende Citroen Mehari hjem fra udlandet, så vil den typisk ende i en afgift på 0 kroner, grundet sin lave nypris, og grundet sin ringe vægt på blot 535 kg vil brændstofforbrugsafgiften forvandles fra et tillæg til at fradrag.

Nuvel SKATs endelig svar blev så i stedet en afgift på knap kr. 27.000, eller faktisk det samme som en Mehari kostede som ny ved forhandleren. Det næste skridt var derfor at kontakte Motorhistorisk Samråds sekretariat, med spørgsmålet om det nu også kunne have sin rigtighed.

Vi mente først, der var tale om en fejl, og manden blev straks sendt retur til sin



sagsbehandler, som dog ikke gav sig. Sagsbehandleren kunne fortælle, at det skam var rigtigt nok, at selv om man erstattede et originalt chassis med et andet originalt chassis, så var bilen ikke original længere!!

Gennem vores kontakthjælper i SKAT bad vi deres jura-afdeling om at se på, om det nu også var rigtigt konkluderet af medarbejderen. Det viste sig heldigvis ikke at have noget på sig, og manden kunne trygt sætte i gang med at restaurere den charmerende lille franskmænd.

Sagen viser desværre med al tydelighed, at selv myndigheder kan en sjælden gang begå en fejl. Ser det helt skævt ud med den tilbagemelding, man har fået, så giv et ring, måske der er en forklaring, måske vi bliver klogere af de nye informationer, eller måske ser vi myndighederne behandle veterankøretøjer på en anden måde end tidligere.

Johnny B. Rasmussen
Sekretariatsleder
Motorhistorisk Samråd

Et lille kik i rejsedagbogen - Rometsch Beeskow.

Fra Peter R. Hansen har vi modtaget disse billeder af en Rometsch Beeskow spottet på et „Luftkølet 4 cylindret boxer - træf“ i St. Marie Le Mer i det sydfranske.

Rometsch Beeskow er navngivet efter den tyske karosserifabrik Rometsch Karosserie og designeren Johannes Beeskow og modellen blev fremstillet i mindre end 200 eksemplarer fra 1950 til 1957.

Modellen er baseret på teknik og platform fra Volkswagen, men efter nogen tid begyndte VW at betragte dem som konkurrenter og nægtede at levere platforme til Rometsch, hvorefter de begyndte at købe komplette Folkevogne gennem deres ca. 50 ansatte.



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro Godsbanegade 21 9700 Brønderslev Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

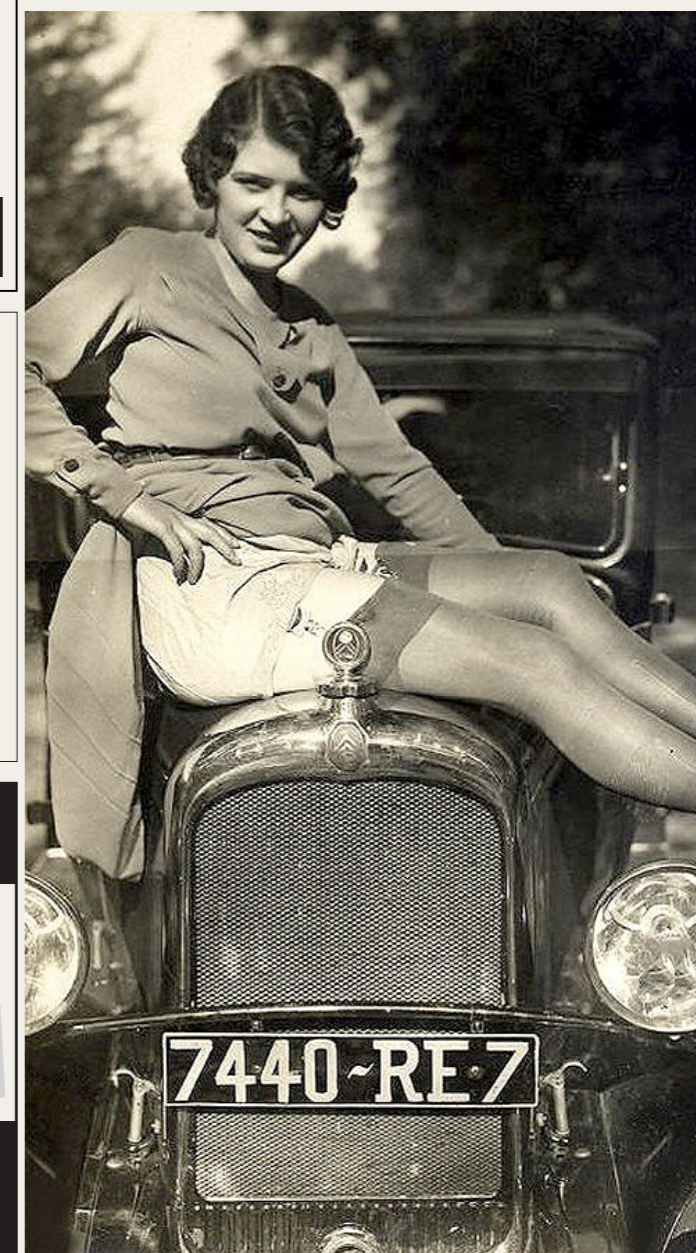
Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Rold Skov turen den 16. juni 2018.

OPTAKTEN

Dette arrangement var oprindeligt planlagt som et fælles arrangement mellem Nordjysk Vintage Motor Klub og Aalestrup Classic Bil & MC, men af en eller anden grund lykkedes det aldrig for formanden for vores Tur- og Festudvalg, Peter Adamsen, at finde et tidspunkt, hvor Henrik Bygholm fra Aalestrup havde tid til de praktiske øvelser, som skal til for at få sådan en tur stablet på benene, så det endte med, at Peter gik i gang med opgaven på egen hånd.

Og Peter har lavet en rigtig flot tur – næsten – hvor man kommer godt rundt om skoven og får et lille indblik i nogle af de seværdigheder, der findes i det centrale Himmerland. Desværre blev Peter selv forhindret af noget familie tam-tam den pågældende dato.

Ca. halvanden uge før turen skulle finde sted, mødte jeg Poul Erik Rask fra Tur- og Festudvalget i Lundby Krat, og vi talte lidt om turen. Poul Erik følte, at han burde overtage ansvaret for turen, når nu Peter var blevet forhindret, men han var overhovedet ikke kendt i området, så han følte sig lidt på bar bund. Da jeg er ret godt kendt i området, tilbød jeg min hjælp til gennemførelse af arrangementet. Ti minutter efter at Poul Erik havde givet Peter besked om dette, mødte denne op i Lundby Krat og overrakte hele sagsmappen til undertegnede.

Bortset fra en enkelt strækning, hvor der ikke findes en farbar vej, var det fin rute, som Peter havde designet, og han havde lavet nogle fine indlæg med relation til de stop, der var planlagt undervejs. Jeg følte dog, at jeg med min baggrund kunne bidrage yderligere med fakta og historier om skoven, kilderne og nogle af de mennesker, som er knyttet til området.

TUREN

Lørdag den 16. juni klokken lidt over ni mødtes Poul Erik og undertegnede i Aalborg – spændte på, hvor mange deltagere, der ville møde op. Vi vidste på forhånd, at nogle af de normalt faste deltagere i denne slags ture var forhindret denne dag, men det var da lidt skuffende, at kun en enkelt bil – ud over min – var mødt op på Forchammersvej, da starten gik mod Støvring. Og skuffelsen blev ikke mindre, da vi kom til Støvring og så, at der kun ventede yderligere én bil. Altså tre biler i alt. Nu var hele forarbejdet lavet, så vi kunne lige så godt nyde turen, og med tre biler burde det ikke være det store problem at holde



Det første stop var ved Nørlund Savværk - Danmarks største savværk.



På grund af deltagerantallet kunne vi godt klare os med den lille rasteplads ved Nørlund Skov.



Andet stop var ved Cirkusmuseet i Rold.



Tredie stop var ved Danmarkst smukkeste bassinkilde - Store Blåkilde, som leverer vand til Willestrup Å.



På vandreturen til Store Blåkilde blev vi nøje betragtet af en flok kvier, som var på græs i engene.



De tre deltagende biler fyldte heller ikke ret meget på parkeringspladsen ved Store Blåkilde.



Turen gik både øst og vest om en Danmarks rene søer - Madum Sø.

tropen samlet.

Vi kørte sydpå gennem Støvring og fulgte den gamle hovedvej A10 til Gravlev, hvor vi drejede af mod Haverslev. I Torstedlund Skov drejede vi til venstre mod vores første stop, så lå ved Nørlund Savværk – Danmarks største savværk. Her læste vi op fra Peters indlæg, som fortalte om Nørlund Savværk og det nærliggende Nørlund Slot. Undertegnede supplerede med nogle tal vedrørende skovens størrelse og om stormfald gennem tiderne. Vi benyttede også pausen til at nyde en kop formiddagskaffe /-te i det smukke sommervejr.

Herefter fortsatte turen forbi Nørlund Slot og ad nogle omveje til Rold, hvor vi stoppede ved Cirkusmuseet. Her havde Peter forberedt et indlæg om Cirkus Mische og familien Mische, og vi brugte derefter 10 minutter på at se lidt på de udvendige dele af museet.

Turen fortsatte gennem Arden, hvor vi passerede et andet af landet store Savværker – Rold Skov Savværk, som ejes af Lindenberg – til parkeringspladsen ved Store Blåkilde, som ligger lige syd for Rold Skov. Peters indlæg ved dette stop handlede om de store og kendte kilder i / ved Rold Skov, og jeg supplerede med noget kedeligt geologi om de forskellige kildetyper, og nogle mere eller mindre sandfærdige historier, som er knyttet til

Store Blåkilde og den nærliggende Madum Sø. Efter den verbale underholdning gik vi i samlet trop ned til Store Blåkilde, som i det smukke sommervejr var et lige så betagende syn som altid, når vejret er godt.

Den næste etape gik nordpå langs østsiden af Madum Sø til Hellum og videre gennem Rauf langs vestsiden af Madum Sø til det næste stop, som var den Jyske Skovhave. Oprindeligt var stoppet planlagt til rastepladsen 400 meter læn-

Rold Skov turen den 16. juni 2018 (fortsat).

gere fremme ad vejen, men med kun tre biler, mente vi godt, at vi kunne holde i Skovhaven. Her spiste vi vores medbragte frokost i selskab med flere hunde. Den Jyske Skovhave er også en hundeskov. Efter frokosten gik vi, under kyndig guidance af Eigil Houmøller og frue, en tur til Danmarks største nåletræ – volumenmæssigt – Forstrådens Gran, som indeholder mere end 32 kubikmeter træ.

Herfra kørte vi ud på dagens sidste strækning, som gik gennem Skørping, Gammel Skørping og Rebild til dagens sidste officielle stop ved Thingbæk Kalkminer og Rebildcentret med koldkrigsmuseet. Her var det så op til den enkelte, om de ville besøge museet og kalkminerne, men Peter havde én opfordring, som gik ud på, at når de kørte fra stedet, skulle de lægge vejen ned gennem den nærliggende landsby Gravlev.

Inden folk blev sluppet helt løs (og inden det begyndte at regne) blev deltagerne dog tvangsindlagt til at høre på mine fortællinger om kilderne i Gravlevdalen, som er meget mere end de berømte Lille Blåkilde og Ravnkilde. Som afslutning fortalte jeg historien om Hedepigen, en lille skulptur fremstillet af den kendte billedhugger Anders Bundgaard (det er ham

med Gefionspringvandet i København og Cimbertyren i Aalborg), hvis navn og liv er tæt knyttet til Thingbæk Kalkminer. Den oprindelige gipsfigur er i dag udstillet i Rebildcentret, og granitversionen ligger oven på gravstenen på Anders Bundgaards gravsted på Gravlev Kirkegård.

Turen tilbage til Aalborg foregik i regnvej.

Fra starten ved Shell i Støvring til det sidste stop ved Thingbæk Kalkminer kørte vi ca. 70 kilometer, og al kørsel foregik på asfalterede veje. De fleste rastepladser og parkeringspladser var dog belagt med grus.

EFTERSKRIFT

Det er ret trist, at så flot en tur kun kunne trække to deltagende køretøjer ud over arrangørerne. Men set i bakspejlet var den valgte dato for dette arrangement nok rimelig meget forhekset. Som nævnt i indledningen vidste vi godt, at enkelte „faste“ deltagere var forhindret, men der ud over var vi oppe med noget VM i fodbold, som nogle mennesker absolut skulle se enten i fjersynet eller i Rusland, og noget racerløb på LeMans, som andre mennesker absolut skulle se enten i fjersynet eller i Frankrig. Og ikke nok med det – det viste sig, at flere af de forventede deltagere var taget

med en anden klub på weekend tur til Samsø. Det er altså svære odds.

Men nu da alt forarbejdet er lavet, var det måske en god ide, at gentage turen, som en af deltagerne foreslog. Så er det bare op til Tur- og Festudvalget at finde en dato, som ikke er forurennet af alt muligt andet „snavs“.

Verner



I Thingbæk Kalkminer kan man blandt andet se den originale gipsfigur af Cimbertyren, som vi jo alle kender fra Vesterbro i Aalborg.



Billedbuggeren Anders Bundgaards gravsted på Gravlev Kirkegård er prydet af en af hans smukke skulpturer: Hedepigen, som kigger direkte over mod Ravnkilde - skovens smukkeste kilde.



I „den Jyske Skovhave“ besøgte vi „Forstrådens Gran“, som er Danmarks største træ målt i Volumen. Det er ikke den tynde stige i forgrunden, vi taler om, men det store træ i baggrunden.

Aalestrup Classic den 10. juni 2018.

Wolseley'en har været på tur. Denne gang var vi til Aalestrup Classic 2018.

Dagen startede med regn i Gudumlund, da vi trillede ud på landevejen, men vejret klarede op, og det var fint ved ankomsten i Aalestrup. Ved middagstid mente vejrguderne, at der også trængte til regn i Aalestrup, men hvad, vi trænger jo også.

Det blev en lidt fugtig eftermiddag, flittig brug af paraply, men heldigvis er faciliteterne gode i form af store værksteds haller, vi kunne være i på denne dag. Alligevel var der et pænt fremmøde af både to og firehjulede, men vejret sætter jo sit præg på sådant et træf, men deltagerne tog det med godt humør - man er vel entusiast.

Præmieoverrækkelsen blev festligt afviklet af Knaberkongen og Dronningen.

Så må man håbe på at der bliver bestilt et bedre vejr til deres træf i 2019.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen.



Wolseley'en havde trailer med til Aalestrup, for at gøre lidt handel.



En efterhånden sjælden bil at på de danske veje.



Lidt tunge køretøjer havde også fundet vej til træffet.



Pladsen er ved at være godt besøgt.



Denne fine Buick Eight fra 1941 vandt første præmien som flotteste bil. Den stolte ejer står ved siden af.



John med sin fine opstilling af sin militærambulance, der vandt 1. præmie i dagens tema „6 cylindrede“ køretøjer.



Buick Eight set fra bagenden.



De „Gamle“ kommer altid lidt senere.



Knaberkongen med sin dronning der overrakte diverse præmier.



1972 Peugeot 504 Cabriolet
Tilhørende Verner Johnsen, Brønderslev

Franske forbindelser - eller forbindelsen, der forsvandt.

Når jeg nu ikke kan få jer til at fortælle om jeres oplevelser med de kære gamle køretøjer til Hornet, må I finde jer i at høre om mine oplevelser.

Tirsdag formiddag den 3. juli havde jeg besluttet mig for at køre en tur ud til klubhuset for at høre nogle sladderhistorier. Den gamle Peugeot startede fint, men da jeg langsomt slap koblingen for at bakke ud af garagen, skete der ikke en skid, udover at omdrejningstallet steg en smule, fordi jeg samtidig trådte let på speederen. Jeg har tidligere haft lidt problemer med at holde bilen i bakgear, så jeg flyttede gearstangen til frigear og tilbage til bakgear. Det gjorde ikke nogen forskel, men jeg syntes, at der var mindre modstand end normalt, når jeg bevægede gearstangen, og jeg bemærkede, at jeg kunne røre rundt i hele „gryden“ uden nævneværdig modstand.

Der var ikke noget at være i tvivl om: Gearstangen havde mistet forbindelsen til gearkassen. Men når det nu skulle være, så var det da meget belejligt, at det skete hjemme i garagen, og ikke ude på „Lars Tyndskids mark“, som vores kære formand udtrykte det.

Efter frokosten blev donkraft, bukke og rullebræt fundet frem, og den gamle redaktør måtte en tur ind under bilen. Og ganske rigtigt – forbindelsesstangen mellem gearstang og gearkasse var hoppet af armen på gearstangen. Forbindelsesstangen blev afmonteret og taget med ud i lyset.

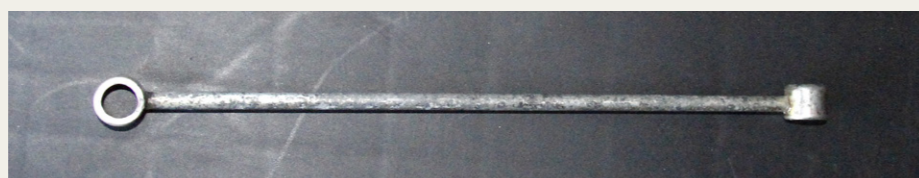
Sådan en dims er ganske enkelt et stykke rundjern med et lille „hus“ i hver ende. I hvert af disse „huse“ skulle der være en lille plastbøsning, som kunne



Her ser man tydeligt, at forbindelsesstangen har mistet forbindelsen med gearstangen.



Så måtte den gamle redaktør en tur under bilen. Det er altså ikke så let, som det var for 10 år siden.



Sådan ser den ud, den forsmædelige forbindelsesstang.



Som man tydeligt kan se, er plastbøsningen helt væk i den ene ende.



I den anden ende er der stadig lidt tilbage af plastbøsningen, men det ser ikke for godt ud.

trykkes ind over et kugleled på henholdsvis gearstangen og skiftearmen på gearkassen. Bøsningerne var sådan udformet, at når de var trykket på kugleledene, var de også låst fast på disse.

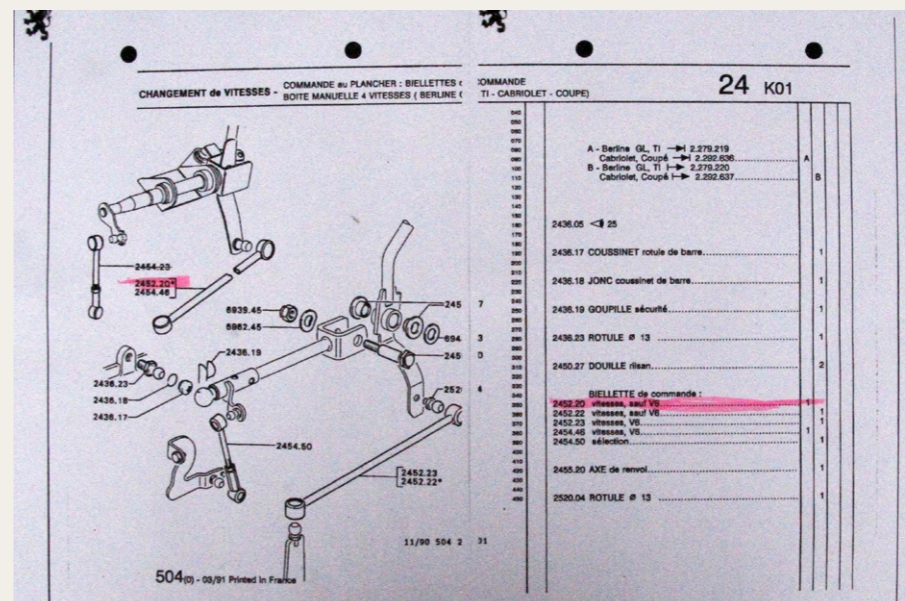
I mit tilfælde var problemet, at den ene bøsning var fuldstændig forsvundet. Den anden bøsning var stadig intakt, men den viste tydelige tegn på slid.

Oprindeligt var bøsningerne monteret i de små „huse“, hvorefter bagkanten af „husene“ blev presset ind bag bøsningen, så det var ikke muligt at udskifte bøsningerne. Altså må der fremskaffes en helt ny forbindelsesstang.

Heldigvis har jeg adgang til en række klassiske Peugeot reservedelsbøger på internettet. Bøgerne dækker modellerne fra 203 og 104 op til 505 og 604.

Reservedelsbogen for Peugeot 504 er en lille sag på lidt over 2.800 sider – og det er endda uden Pickup modellen. Heldigvis er bogen godt struktureret, så jeg skulle kun bladere igennem 60 – 70 sider, inden jeg fandt den rigtige. Det er da utroligt, at der findes så mange forskellige konstellationer, og det er endda kun til Peugeot 504. Det viste sig heldigvis, at min Cabriolet brugte samme forbindelsesstang, som også blev anvendt på nogle af Berline modellerne, så det burde være muligt, at finde sådan en.

På internettet findes der flere reservedels sælgere, som har specialiseret sig i franske biler eller endda i Peugeot biler. En af de første, jeg blev anbefalet, da jeg købte Peugeot'en, er en tysker ved navn „Der Franzose“, men han havde ikke den rigtige forbindelsesstang på lager. I



Reservedelskataloget er en næsten uundværlig del, når man skal rode bare lidt ved de gamle biler, men det ville nok have været en fordel, hvis man havde hørt bedre efter i fransktimerne.

Peugeotklubben har man anbefalet en hjemmeside, som hedder www.serie04.com. Det er rigtig seriøs sælger, men der var heller ingen hjælp at hente.

Tredje gang er lykkens gang. En fransk eBay sælger, TealMaxLion, har flere gange vist sig at være den, der har de rigtige stumper, og det var også tilfældet denne gang. Dimsen kostede 14,99 € plus næsten lige så meget i porto, så den blev straks bestilt. Desværre med en forventet leveringstid ca. en uge ude i fremtiden.

Nu er det ikke sådan, at vi havde planlagt flere større ture i Peugeot'en den følgende uge, men bare tanken om, at bilen ikke kunne komme ud i det skønne sommervejr i så lang tid, irriterede mig grænseløst, så jeg besluttede mig for at lave en foreløbig reparation. Ikke noget med en nødreparation med ståltråd og gaffatape, men en holdbar løsning.

Efter at have opmålt de små „huse“ på enderne af forbindelsesstangen, klippede jeg seks små rondeller – mellem 16 og 17 millimeter i diameter - af noget 2 millimeter gummiplade, jeg havde på lager. Det ideelle værktøj til dette ville have været en huggepipe, men sådanne findes ikke blandt mit værktøj, så her blev brugt en



Komponenterne til den „nye“ bøsning bærer tydelig præg af de værktøjer, der var tilgængelige, men det betyder heller ikke så meget. De indvendige spidser bliver hurtigt slidt af, og hvis der ellers bare er gummi nok, vil det udfylde den plads, der er til rådighed.

god håndsaks. I de fire af rondellerne blev der klippet huller på ca. 13 mm i diameter. Her var huggepipen næsten uundværlig, men en lokketang, som kunne lave op til ca. 4 millimeter huller, blev anvendt. Hulkanten blev ikke så pæn, men det er jo egentlig ligegyldigt. I en femte rondel blev der lavet et hul på ca. 11 millimeter – den skulle virke som lås, når bøsningen blev sat ind over kuglehovedet. De seks rondeller/skiver blev limet sammen til en bøsning, som så var klar til at blive monteret i det tomme „hus“.

Det lyder jo egentlig meget enkelt, men det krævede et ordforråd udi forbandelser større end Kaptajn Haddocks og Sjantens tilsammen, for at få overbevist den skide bøsning på ca. 16 millimeter, at den skulle



Så er vi klar til at lave en ny bøsning.



Så er bøsningen klar til montage.

igennem et hul på lige over 13 millimeter. Om det var forbandelserne eller de bønner, der blev bedt ind imellem, der gjorde udslaget, ved jeg ikke, men til sidst lykkedes det, at få bæstet på plads. Begge bøsninger fik et lille skud fedt, og forbindelsesstangen blev igen monteret.

En lille efterfølgende køretur afslørede et gearskifte, der føltes næsten som nyt. Der var meget mindre slør end tidligere, og problemerne med bakgearet var også forsvundet. Nu vokser træerne jo ikke ind i himlen: Den ene bøsning er stadig meget slidt, og den nye gummi bøsning må jo nok forventes at slides noget hurtigere end en ny plastbøsning.

Den nye forbindelsesstang er netop ankommet fra Frankrig, og jeg kan se, at konstruktionen er ændret en smule. De små „huse“ i begge ender af stangen er lukket i den ene ende, og plastbøsningen er nu fremstillet af to forskellige materialer. Desværre er vi nu så tæt på deadline for dette nummer af Hornet, at jeg ikke når at montere den nye forbindelsesstang inden bladet sendes til trykkeriet, men det vil helt sikkert ske en af de nærmeste dage. Så må vi se, om det giver anledning til indlæg i næste nummer af Hornet, for jeg kan allerede nu se, at den nye forbindelsesstang er et par millimeter længere end den gamle.



Den nye forbindelsesstang er designet en smule anderledes end den gamle. Der for eksempel brugt andre materialer til foringen.

Stumpemarked og åbent hus hos Ejvind Larsen i Aggersund.

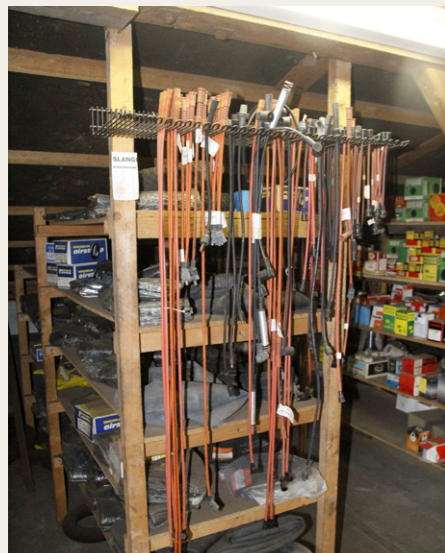
I weekenden den 23. og 24. juni 2018 blev der, som omtalt i sidste nummer af Hornet, afholdt stumpemarked hos Ejvind Larsen på den nedlagte Shell servicestation ved rundkørslen lige syd for Aggersundbroen.

Fru Johnsen og undertegnede kombinerede en søndagstur i vores åbne Peugeot i det smukke sommervejr med et besøg hos Ejvind Larsen, som i weekendens anledning havde hjælp af to sønner til at styre slagets gang.

Da vi ankom søndag lidt over middag, var der ikke ret mange gæster til stede. Til gengæld var der mere ro til at få en sludder med Ejvind Larsen og sønnen Henning Larsen, som begge er medlemmer af NVMK.



Ejvind Larsen reciterer stadig bag skrivebordet på det kontor, hvorfra han har styret begivenhederne i mere end et halvt hundrede år.



På Loftet var der stadig masser af gode reservedele, for eksempel tændrørskabler.



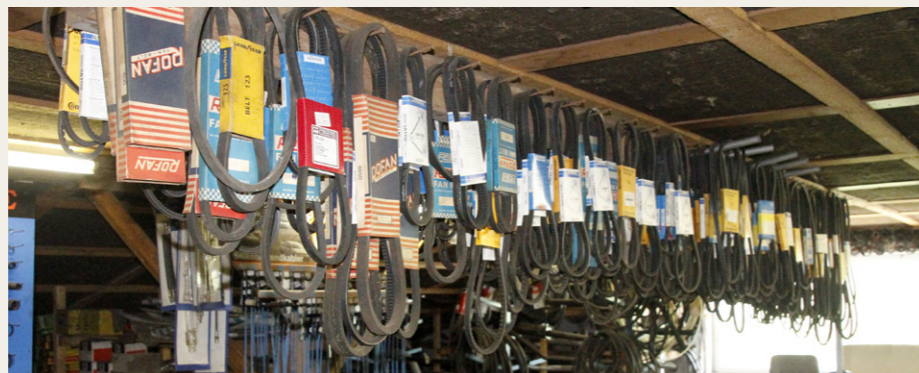
Om søndagen var der ikke så meget, der spæred for udsynet til det gamle autoværksted og servicestation lige syd for Aggersundbroen.



Men om lørdagen havde pladsen været helt fyldt op af en blanding af veteranbiler og almindelige husboldningsbiler.



Om lørdagen gik handelen livligt. Her ses Ejvind Larsen i døren til kontoret i samtale med en kunde.



Havde man nu bare kunnet huske størrelserne på kileremmen på de gamle biler, kunne man helt sikkert have fundet nogle, der passede.



Vi var ikke de eneste, der havde veteranbil med til Aggersund om søndagen.



Vi nåede lige at hilse på denne flotte Fiat 850 Coupe fra 1965.



I værkstedet stod også denne fine Volvo BM400, som dog ikke var til salg.

Ejvind fortalte historien om servicestationen, som han og konen havde bygget op fra grunden i starten af tresserne, og som de senere udvidede med afdeling med både og bådemotorer, og til sidst kom der et lastbilværksted til. Det sidste gik lidt ud over bådafdelingen, da bygningen ellers ville komme til at ligge for tæt på Limfjorden.

Ejvind viste også rundt på lageret for smådele, og han udtrykte nogen skuffelse over, at der kun havde været en enkelt lastbilentusiast inde at kigge på stumperne. Der var tusindvis af dele alene til lastbiler, så det skulle undre, om ikke de fleste behov kunne have været opfyldt.

Apropos det der med at opfylde behov,



Ejvind Larsen fortæller om de mange kostbare dele, der gemmer sig i de mange kasser på smådelslageret. Der er især investeret rigtig mange penge i komponenter til lastbiler.



Ude i gården lå der masser af fine forkromede dele til både Volvo, Opel, Mercedes-Benz og en række forskellige Ford modeller.

så fortalte Henning, at der om lørdagen, hvor parkeringspladsen foran værkstederne var helt fyldt med biler, og kaffebordene var helt fyldt med gæster, var flere lykkelige kunder, som drog af sted med noget, som godt kan benævnes som skatte.

En af kunderne, som er i gang med at restaurere en Folkevogn, måtte køre flere gange. Han var helt overvældet, da han fandt to nye døre samt for- og bagklap plus to komplette motorer. Han købte selvfølgelig det hele.

Den lykkelige ejer af en Ford Granada fra 1976 havde fået ødelagt fronten på bilen af en bakkende med- (mod) billist. Indtil nu var det lykkedes at fremskaffe eller reparere alle dele undtagen de to specielle lygtekranse. De var simpelt hen ikke til at drive op af jorden. Så glæden var stor, da kunden oppe på det gamle loft pludseligt spottede en papkasse med et sæt lygtekranse til en Granada fra 1976. Det er da en skattejagt, man kun kan blive glad af at høre om.

Men den lykkeligste kunde var nok ejeren af en Opel Commodore, som havde været så uheldig, at få revet et stempel i sin motor. I Aggersund spurgte han, om de eventuelt havde et sådant på lager. Selv om Ejvind Larsen har haft en hjerneblødning og klagede over, at hans hukommelse ikke længere er, som den har været, var han ikke et øjeblik i tvivl om, at han havde et sæt stempler liggende. Det tog ham godt nok en times tid at finde dem, men de var der, og en glad kunde kunne drage hjem med en kasse med seks nye stempler til sin fine Opel Commodore.

Selv om stumpemarkedet havde været meget godt besøgt, og man egentlig også var rigtig godt tilfreds med salget, vurderede Henning Larsen, at der nok kun var solgt omkring 5% af varelageret, så der er stadig masser af gode stumper på lager til både biler, lastbiler, busser og Mercury påhængsmotorer, hvorimod nogle mærkespecifikke dele for eksempel VW og Ferguson hurtigt blev revet væk. Der er efterfølgende blevet solgt en del ting, som besøgende enten kom til at tænke på, at de havde set, eller har fortalt andre om.

Er der nogen, som mangler noget specifikt, må de gerne ringe til Ejvind Larsen på mobil 21 49 03 47.

Verner

PS.: Henning Larsen skal have stor tak for at bidrage med billeder fra den livlige handel om lørdagen.

Isens Dag på Aabybro Mejeri.

Lørdag den 9. juni var vi inviteret til Isens Dag på Aabybro Mejeri, hvor der i dagens anledning var lavet veteranparkering på næsten hele den store græsplæne ved siden af og bag ved mejeriet.

Og hvilken succes det blev i det smukke sommervejr. Selv om vi kom mindre end en halv time efter det officielle starttidspunkt, var der allerede mødt så mange veterankøretøjer, at vi blev henvist til at parkere helt oppe ved privatboligen.

„Civile“, bilister måtte nøjes med marken på den anden side af Ryå, men her blev også ret hurtigt fyldt op, så bilerne blev henvist til alle ledige hjørner, der kunne findes.

Der var gratis smagsprøver på Ryå Is hele dagen, og der var lang kø ved de fleste udleveringssteder. Mærkeligt nok – og heldigvis – var der ingen kø ved lakrids isen – en af vores favoritter. Ud over den gratis is kunne man købe pølser og drikkevarer på pladsen.



Det var ikke kun biler, der fyldte op ved Aabybro Mejeri. Der var også motorcykler i lange baner.



Vores åbne Peugeot 504 blev henvist til en plads helt oppe ved privatboligen ved siden af en fin Volvo PV544 fra 1964.



En enkelt Dnepr motorcykel har presset sig ind i rækken af Nimbus'er.



Per Mogensens Ford AA Truck var i dagens anledning iført klistermærker fra Ryå Is.



En sjov lille detalje på den fine Citroën ID 19 fra 1968.



Der var masser af bekendte både mennesker og biler til Isens Dag i Aabybro

Mejeriets hovedprodukt, Ryå Is, har et meget godt ry, men at arrangementet blev så stort et tilløbsstykke blandt veteranfolket, skyldes sikkert også, at Mejeristen, Niels Henrik Lindhardt selv har en spændende samling af specielle køretøjer og veterankøretøjer, og der var da også åbent i alle garager. Her kunne man se ikke mindre end tre Rolls Royce'er, en meget lang Lincoln Limousine, en Daimler 420, som tidligere har tilhørt kongehuset, en Ford V8 Pickup, en nyere Audi A8 i den lange udgave og flere motorcykler.

Men det var ikke kun i garagerne, man kunne se eksotiske køretøjer. Som tidligere nævnt var græsplænen med mere fyldt med fine gamle køretøjer – ikke kun biler, også motorcykler var rigt repræsenteret, og på pladsen kunne vi genkende både mange biler og mennesker fra de forskellige klubber i Nordjylland. Ud over Per Mogensens Rolls Royce kunne man se flere Jaguar'er, en Audi R8 og en Bentley Mulsanne S fra 1990.

Det var i det hele taget et forrygende arrangement, og man kunne se på Lindhardt, at han havde en rigtig dejlig dag.

Verner



Denne Bentley Mulsanne S fra 1990 med omkring 450 HK er til salg for kun 249.000 kr inkl. afgift, men så står kilometertælleren også på 328.000 km.



Helt henne ved indgangen var der en lille afdeling for engelske køretøjer



I Niels Henrik Lindhardts private garage finder man ikke mindre end tre Rolls-Royce'er.



Et andet af Niels Henrik Lindhardts stykker „legetøj“ fik mange motorcykelentusiasternes hjerter til at banke ekstra hurtigt. Denne BMW R1200 C står højt på ønskesedlen hos mange store „drenge“.



En enkelt Ford Capri trænger sig ind på „Volvoklubbens“ enemærker.

Mølledag på Bælum Mølle.

Den 17. juni 2018 kørte undertegnede i Wolsey'en en tur til Bælum Mølle i anledning af Åben Mølledag.

Møllen ligger nordvest for Bælum ved de to høje „Præstens Høj“ og „Hejrebakken“, der i dag tilsammen bliver kaldt Møllebakken, og som ligger knap 60 meter over havets overflade.

Møllen blev, fra den blev bygget i årene 1761 til 1765, et vartegn for Bælum såvel som et pejlemærke for søfolk, der fra Kattegat søger ind til havnen i Øster Hurup.

Møllens bygherre var Krigsråd Harbo Meulengracht, Voergaard. Han var Hollænder, så måske var det derfor, den blev bygget efter hollandsk forbillede.

Dagen startede ikke alt for godt, og vi fik en ordentlig „skylle“ lige omkring middagstid, men det klarede op, og vi fik alligevel en rigtig hyggelig dag.

Det er dejligt at se andre entusiaster gå op i deres interesse, og de vedligeholder en rigtig fin mølle, som stadig fungerer og stadig kan køre for vindkraft. Der er også tilbygget et motorhus, hvor der er opstillet en fin gammel DEUTZ stationær motor til at drive kværnene på vindstille dage.



Bælum Mølle med Maskinbuset til højre.



Den fine DEUTZ motor, som man forsøger at holde kørende.



Her en lukket kornkvarn hvor de store møllesten ligger inden i.



Første etage hvor man kan se de store møllesten.



Besøg af nogle enkelte veteranbiler.



Fremvisning af traktorer inden Ringridningen.



Helt oppe i møllebatten, hvor drivakslen kommer ind fra vingerne.



Nederste etage inde i møllen, hvor melet kommer i sække.



Det kræver stor koncentration at køre traktor i så svær en disciplin.



Datidens „elektronik“ i form af nødbremse til vingerne.



Dagens tre vindere, nummer et fra højre.

Den blev også startet op i dagens anledning, en rigtig dejlig „tøffende“ lyd. Møllelauget forsøger i øvrigt at samle penge ind til at få den renoveret.

En anden af dagens højdepunkter var Traktor Ringridning. Det er en tradition, som man går meget højt op i på denne dag. Der ankom en del traktorer i forskellige størrelser og fabrikater. En skæg underholdning som afslutning på dagen.

Det er en årlig begivenhed, der er værd at besøge, så tag jeres veterankøretøj og kør til mølledag 2019.

Tekst og foto: Gerner Nielsen

Besøg hos Tulstrup Auto & Classic.

Denne beretning har sit kim allerede ved forårs stumpemarked i Aars 2018.

På daværende tidspunkt havde jeg min egen Wolseley udstillet på Nordjysk Vintage Motor Klubs stand og der henvendte en person sig til mig for at snakke Wolseley biler. Det viste sig, at han var ejer af en Wolseley fra sidst i 1950'erne, som han ville i gang med at restaurere. Han manglede dog en, der kunne lave forskærme på den, og han spurgte mig om jeg havde forbindelse til sådant en person, hvilket jeg ikke havde på daværende tidspunkt.

Senere kom jeg i tanke om, at jeg på Facebook flygtigt havde set et værksted, der var i gang med at restaurere en gammel Citroen HY. Efter lidt eftersøgning fandt jeg frem til, at værkstedet hedder Tulstrup Auto & Classic. Desuden fandt jeg ud af, at det faktisk befandt sig ikke så langt fra min bopæl, og nysgerrig som jeg nu er, kørte jeg en tur i min Wolseley for at finde stedet. Turen endte i landsbyen



En Opel GT på liften til nærmere undersøgelse.



MG-karosseri, grundet og klar til at blive malet og monteret.



Opbygning af bund og paneler på en Morris 1000.



Værkstedet set udefra. Et værksted med udseende fra den tid uden mange forandringer, men John har planer om en ny Facade.

Ravnkilde hvor værkstedet så ligger. Det var blevet sidst på dagen, og indehaveren, John Tulstrup, skulle netop ud af døren til en aftale, men vi fik en kort snak om at lave et indslag til vores klubblad.

Jeg besøgte så værkstedet senere, og jeg vil gerne viderebringe oplysninger om dette værksted, som bla. beskæftiger sig med at restaurere veteranbiler og klassiske biler. John Tulstrup havde inden da kontaktet mig, for at fortælle, at han havde noget interessant at vise.

John Tulstrup havde tidligere været



Karosseriarbejde på en Morris 1000.



John viser hvor mange lag karosseriplade, der kan være i bunden af en Morris 1000, inden den får en ny bund.



Gummilister undersøgelses lige på døren til omtalte Morris 1000.

på et kursus for at lære lidt mere om at forme og bearbejde metalplader, og dette havde han løbende lagt ud på Facebook og YouTube. Dette resulterede i en henvendelse fra en person, der spurgte om han kendte nogen, der var i stand til at lave en Dorade, som er en udluftningskanal, der står på dækket af de gamle sejlskibe.

John Tulstrup påtog sig opgaven, som han løste med et flot resultat. Og kan man lave en sådant „Tud“, som man kan se på billederne, er man en dygtig fagmand. Det viste sig, at arbejdet var bestilt til det kendte sejlskib Georg Stage. Værkstedet påtager sig nu mange forskellige opgaver.

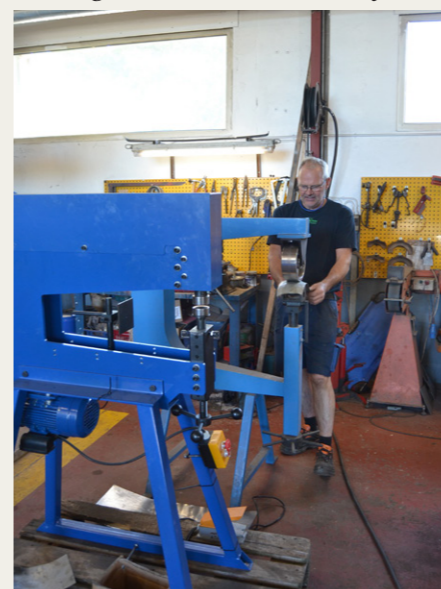
Der var også gang i forskellige veteranbiler, blandt andet MG, Opel GT og Morris 1000. Og som det fremgår af billederne, er det godt håndværk, der bliver lavet.

Vi fik en rigtig god snak, og John, samt hans personale, er nogle hyggelige personer, som brænder for de gamle køretøjer og godt håndværk. John og hans to lærlinge kører også selv klassiske biler.

Her er hvordan John Tulstrup præsenterer sig selv og sit firma:

Er selv en 1969 model. Er vokset op med biler, min far var brugtvognsforhandler, og jeg var sommetider med, når han kørte til bilauktion for at opkøbe biler. Det var i Aalborg, Vejle, Hobro, Rønde eller Aarhus tilbage sidst i 70'erne og 80'erne. Og jeg hjalp til på værkstedet, når der var behov for det.

I 1983 fik jeg arbejde efter skoletid ved Ravnkilde Auto og Traktorværksted. Det blev i 1987 til en læreplads, og i 1990 var jeg udlært og blev ansat som svend. Min første



Her ses John ved det „engelske hjul“, som kan forme plader i alle retninger og foran en nyindkøbt mekanisk hammer.



Her ses så den såkaldte dorade, som mange genkender fra de gamle sejlskibe. Et stort stykke arbejde at få sådant en formet og nittet sammen, og alt på den gammeldags måde - se det er håndværk.



Her den spæde start på doraden.



Den store træblok, hvor det meste af arbejdet med doraden er lavet.



Arbejdet kontrolleres lige af John, i blå trøje, og en bekendt, der er gammel somand.



John Tulstrup's egen Amerikanerbil, en Buick LeSabre fra 1974.

Besøg hos Tulstrup Auto & Classic (fortsat).

bil var en Sunbeam 1500 GT 1974, og den blev selvfølgelig udstyret med frontspoiler, sideskorter, hækvinge og scoob, alt lavet i karosseriplade, bagrudevisir, leopardindtræk, terninger i bakspejlet, og kusselys i bunden.

20 år senere, den 15/3-2010, spurgte min gamle mester, om jeg ville overtage værkstedet, jeg sagde JA. 1/4-2010 var Tulstrup Auto i gang. I første omgang lejede jeg mig ind, og i 2016 købte jeg værkstedet.

PLADEARBEJDE OG RUSTARBEJDE AF VETERANBILER OG KLASSISKE BILER I NORDJYLLAND

Tulstrup Auto har efterhånden udviklet sig til et lille, hyggeligt, „oldschool“ værksted, som sætter en ære i reparation og vedligehold af den ældre vognpark. Det er med stolthed og respekt, at jeg modtager kundernes biler, for at bringe dem tilbage til ære og værdighed.

Vores motto er „alt kan laves“

Et værksted, som jeg mener, der er værd at anbefale. Hvis man står og skal have lavet noget på sit veterankøretøj, så tag en snak med John Tulstrup, han kan helt sikkert løse det.

Der er også mulighed for at følge Tulstrup Auto og Classic, både på FaceBook og YouTube, hvor der er lagt en del video klip ud om forskellige projekter, bla om restaureringen af den før omtalte Citroen HY.

Er du interesseret, så henvend dig til: Tulstrup Auto & Classic, Tradsvejen 12, 9610 Ravnkilde Tlf. 51417312.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen.



John's Sunbeam.



En noget "træt" DKW står og venter på bedre tider.



De to fine „lærlingebiler“ en Citroen og en ældre Toyota Carina.



Firmaets arbejdshest og en „donerbil“.



Fin Volvo, som vi før har set i Lundby Krat, og en Fiat 127 til salg, hvis det har interesse.

www. **StorvordeHvidevareService**.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999

Køb, Salg og Bytte

REGLER FOR ANNONCER

Da redaktøren kun sjældent får tilbagemelding om, om en annonce har virket, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

Triumph TR6 fra 1971. Komplet uden rust og i god mekanisk stand. Et godt projekt. Billig.

Tlf.: 61 30 83 00

SÆLGES

• Meget flot restaureret Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.
• Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.

• Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.

• Til Morris 850 Mk II, bagklap og to forklapper. Pris 1.000 kr

• VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr

• To helt nye vandpumper til Renault 6. Pris 800 kr.

• Nyt indsnugningsgitter til en Fiat 124 Sports Coupe. Pris 500 kr.

• Diverse Fiat navkapsler. Pris efter model.

• Frontgitter til Fiat 124. Pris 300 kr.

• Frontgitter til Fiat 500. Pris 200 kr.

• Køler og kappe til en Austin 7. Køleren ser god ud, der er nogle flade buler i kappen. Pris 1.200 kr.

• Ratstamme og Rat til Austin 7. Pris 1.000 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48



Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.

LIDT FOR SJOV

En bilist bliver stoppet på landevejen af politiet.

„Til lykke!“ siger betjenten „...du er bilist nummer 10.000 med sele på, så nu har du vundet et gavekort på 10.000 kr. Hvad kunne du tænke dig at bruge de mange penge til?“

Bilisten svarer: - „Tja, jeg har altid gerne ville have et kørekort

SÆLGES

Tidstypisk påklædning til forårs og sommerturene i de gamle veteraner.

For damerne:

• Hat af de fineste ræveskind, retro fra 60'erne men bruges også i dag. Kr.300,00

• Hat designet af Grethe Borg og med hendes logo. Hun er kendt for sine hatte designet i 60&70'erne. Kr. 300,00

• Alpe hue, „Barret“ fra 60'erne. Rød, engelsk fabrikat Kancel, som ny. Kr. 85,00

For herrerne:

• Tegnebog retro af kalveskind og med Mercedes-Benz logo, til de store sedler, plovmanden m.fl. Brunt kalveskind. Kr. 250,00

• Trendcoat med aftageligt foer som den Humphrey Bogart gik i da han spillede Nick i filmen Casablanca. Kr. 650,00.

Er der noget du kan bruge og noget du gerne vil se inden et køb er du velkommen. Ring til 40 51 39 15

SÆLGES

Diverse dele, brugte og nye sælges

• Ratsnekke til Mercedes L508og L608 kr. 200,00

• Ratsnekke til VW 211. Kr. 200,00

• Plader af rustfrit stål til montering bag på nummerplader. Kr. 50,00 pr. stk.

• Advarselstrekant kr. 75,00

• Fodpumpe med manometer kr. 75,00

• Tagbøjler til Citroen og Peugeot kr. 250,00

• Teleskop Antenne til mont. udv. på torpedo. Ny og i original indpakning. Kr 250,00

• Stabilisatorarm (kødben) til Zantia og Peugeot. Ny og i original indpakning. Kr. 150,00

Giv gerne et bud på det hele.

Medlems nr. 472, Sæby. Tlf.: 40 51 39 15.

SÆLGES

MZ TS 150 årgang 1984.

Sidst synet i maj 2000, kørt ca. 500 km siden. Komplet og fuld funktionel, excl. batteri. Har stået varmt og tørt, men trænger til lidt pudsnings. Pris 1500,- Kontakt Peter R. Hansen tlf. 40 80 24 97, eller prh@v12-e.dk.



KØBES

• Opel Kadett B Holiday årgang 1973: Skal være i orden.

• Til Opel Ascona A 1,9 årgang 1973: Bur, forfjedre og bagfjedre (hårde til rally), Bilstein støddæmpere samt bagtøj med spær og 4,22 gearing.

• Opel motorer: 2,2I CIH, 2,4I og 3,0E. Stand underordnet.

• Til Opel Rekord 2,2I årgang 1986: To forreste bremsecalibre og bremsekiver samt bremseforstærker med hovedcylinder.

• Til Opel Ascona B 2,0 årgang 1980: Bananmanifold.

• Til Opel Rekord C årgang 1971: Hjørnelister til forskærme og bagskærme samt et sæt bagerste stænklapper.

• Til Morris Minor: Sorte forsæder og bagsæder.

• Til Chevrolet Corvette: V8-motor „454“ komplet. Stand underordnet.

• Til Opel GT årgang 1972: Originalt rat i sort læder. Gerne nyt.

• Cooper „S“ 1275 ccm motor - eventuelt til renovering samt 4-trins Cloose-Ratio indsats til gearkasse og oliesugerør.

• Til Opel Ascona 2,0 årgang 1981: Bundkar plus oliepinde og føringsrør.

• Til Opel Agila 1,2 Wagon eller Suzuki Wagon R årgang 2000: Komplet anhængertræk.

• Til Puch MS50: 3-gears motor komplet.

• Til Diesella 316 knallert årgang 1956: Én motor komplet, én komplet ny understødning og to nye kromfælge.

• Til Austin Cooper S årgang 1971: Én original lydpotte fra dengang - for denne



del er det ikke et spørgsmål om pris - samt en højre benzintank - toppris gives.

• Austin/Morris Clubman - evt. 1275 GT

• Wartburg personvogn i rimelig stand.

• Ford V8 ca. 1938 - alt har interesse.

• 4 styk Brazil stålfælge 5"x13" - 4-huls bolteafstand 100 mm.

Dines Raahauge,

Tlf.: 61 30 83 00 - 54 85 50 02.

SØGES

Erfaren restaurator af klassiske motorcykler søges til spændende projekt.

Jeg er fleksibel med hensyn til timer og sted, og der gives en god timeløn.

Richard Tunstall (Englænder i Aalborg men forstår dansk)

email: tunstall_rb@yahoo.com



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2018)

Veteranbil årgang 1987	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 859 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1992	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.267 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årgang 1987	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 896 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årgang 1992	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.214 kr. inkl. vejhjælp
Lastbil - autocamper årg. 1987	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 500 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.526 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af veterancampingvogne og -knallerter.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.