



hornet



December 2017 Nr.6 51. årgang



- En juleklar Albert Bering er i fuld gang med at renovere en NSU Quickly knallert fra 1953. Knallerten bliver nok ikke klar til Jul, men når der forhåbentlig engang bliver sommer, skulle Albert gerne kunne nyde frugten af sit arbejde.
- Hornets redaktion ønsker alle læsere og familie en rigtig glædelig Jul.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. januar 2018. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/groups/1520810928212666/
Eller søg efter gruppen NVMK
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Palle B. Christensen
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

11. dec. 19.00: JULESTUE
Læs mere på side 10.

2018

08. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Teknisk foredrag af John Trud-slev fra TechCollege.
Læs mere på side 10.

2.-4. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de
Læs mere på side 10 og 12.

7.-11. feb.: RetroMobile - Paris
www.retromobile.fr

12. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Lone og Henrik Strøm samt Randi og Morten fortæller om ture til England.
Læs mere på side 10

12. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos BMC-Freak John Hollænder. Se mere på side 10.

21.-25. mar.: Techno Classica i Essen
www.siha.de

24.-25. mar. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

07. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

20. apr. 17.30: FORÅRSTUR TIL GJØL
Læs mere på side 10

21. apr. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

05. maj: HIMMERLANDSTUREN
Klubtur fra Veddem
Læs mere på side 10.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

10. maj: Jesperhus Blomsterpark åbner sæsonen med veteranbiludstilling

13. maj: 15.00-17.00: Træf på Aalborg Havn For engelske køretøjer
Læs mere på side 10.

25.-27. maj: Classisk Race i Aarhus
www.craa.dk
Læs mere på side 10.

2.-3. jun.: Veterantræf Kongensbro
www.mtkj.dk

Klubaften

SOCIALT KLUB-SAMVÆR I VINTERPERIODEN, YES!

Generalforsamlingen modtog forslag om afholdelse af et ugentlig aftenmøde i klubben. Dette taget til efterretning, og klublokalet åbner for vore medlemmer hver tirsdag aften kl. 19, uforpligtende, uden tema, men kaffe og masser af snak. Primo oktober til ultimo marts. Første gang 9. januar 2018. Ses.

Poul K

Veteranforsikring

Hvis du forsikrer dit(dine) veteran-køretøj(er) igennem klubben, opnår du nogle gode fordele, som du blandt andet kan læse om i nyhedsbrevet fra ETU-forsikring på side 25 i dette nummer af Hornet, og du er med til øge den provision, som forsikringselskabet betaler tilbage til vores klub.

Hvis du vil have yderligere oplysninger er du velkommen til at kontakte undertegnede på mail sekretaer@nvmk.dk eller mobil 40 81 66 54.

Gerner Nielsen

Vi byder velkommen til nye medlemmer

1265 Henrik Kruhoffer

Offerlunden 42 E

9230 Svenstrup J

Kontingent 2018.

Udsendelse af medlemskontingentopkrævning, er de senere år foregået gennem NETS/BETALINGSSERVICE.

Denne løsning blev valgt for at gøre processen overskuelig og nem.

Da dette desværre har vist sig ikke at være tilfældet, har vi valgt en anden løsning, hvor der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

1) Bankoverførsel til: Reg. Nr.: 7446
Konto Nr.: 0001112521 - enten via Netbank/Homebanking, eller i banken. (IBAN-nummer DK097446000111521 BIC-kode NRSBDK24 (SWIFT-adresse))

Husk navn og gerne medlemsnummer, som er anført bagerst på bladet, så vi

Flyttemeddelelser.

Indtil nu har NVMK haft en aftale med Post Danmark - nu Post Nord, om at Hornet automatisk blev videresendt til den nye adresse, og at vi fik tilsendt disse oplysninger, hvis et (eller flere) klubmedlemmer havde meddelt flytning.

Denne aftale er netop fra Post Nord's side blevet opsagt fra årsskiftet, og det alternativ, som postvæsenet kan tilbyde, er ikke aktuelt for os, da det kræver mere end 1.000 medlemmer.

For at undgå forsinket levering af Hornet, ekstra arbejde for kassereren med at finde den nye adresse, og ekstra omkostninger for klubben for genfremsendelse af bladet, **er det derfor vigtigt, at I selv husker at meddele adresseændringer til klubbens kasserer - kasserer@nvmk.dk eller til det telefonnummer, som du kan se på side 2.**

kan se hvem, der har indbetalt.

2) Betale kontingent kontant direkte til kassereren.

3) Betale via MobilPay til 40 38 91 73 gerne med oplysning om medlemsnr.

4) Kontakte NVMKs kasserer Peter L. Jensen og aftale, at få tilsendt et faktura med gironummer. Helst pr. E-Mail. Kontingentet for 2018 er kr. 450,-.

Kontingentet betales pr. 1. januar 2018. Hvis klubbladet udebliver, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingentbetaling.

Såfremt der opstår spørgsmål vedrørende dette er man er særdeles velkommen til at kontakte NVMKs kasserer Peter L. Jensen på telefon 40 38 91 73.

På forhånd TAK.

PeterL.J.

Formandens spalte.

Vore køretøjer står parkeret, afventende næste sæson, en stille periode venter. Dog erindring om vor populære juleafslutning den 11. december. Mød op herom.

Et ønske til jer alle om en glædelig jul og et godt nytår. Tak for deltagelse i årets arrangementer. Ses i det nye år, hvor vi ser frem til flere solskinsdage og stabilt vejr. Vær glad, tænk positivt.

Poul K.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Generalforsamling i Nordjysk Vintage Motor Klub 13. november 2017.

Cirka 45 medlemmer var mandag den 13 november mødt op på Forchhammersvej 5 i Aalborg for at deltage i NVMK's generalforsamling.

I sekretær Gerner Niensens fravær blev referatet skrevet af supleant Simon Pedersen.

Efter en kort velkomst fra formand Poul Kristensen, gik man over til dagens dagsorden, som du kan læse i nedenstående referat.

Generalforsamlingen foregik i god ro og orden med kun få spørgsmål til bestyrelsen, og efter kun godt en time, kunne man gå over til højdepunkterne: Pålægsbuffeen, som i år blev leveret fra Klarup Kro. Og det var ik' så ring' endda.

REFERAT FRA GENERALFORSAMLING

- 1) Valg af dirigent:
Erik Kristensen blev valgt
- 2) Formandens beretning:
Se formandens beretning efter referatet. Formandens beretning blev godkendt.
- 3) Forelæggelse af det reviderede regnskab:
Kasserer Peter L. Jensen gennemgik det reviderede regnskab (se Hornet nummer 5) og fremlagde forslag til nyt budget (se side 8 i dette nummer af Hornet). Regnskab og budget blev godkendt.
- 4) Beretning fra udvalgene:
Se beretningerne fra Tur- og Festudvalg, Busudvalg og Lokaleudvalg andetsteds på disse sider.
Formand for Redaktionsudvalget Verner Johnsen orienterede om klubbladet. Der er i år udkommet 6 blade. Hornet sendes fortsat med Postnord. Det er et stort arbejde med bladet. Derfor efterlyses der medlemmer til at hjælpe Verner med bladet. Husk at komme med indlæg til bladet gerne med billeder.
Poul Kristensen orienterede om ETU forsikring i Gerner Niensens fravær. Husk at oplyse køretøjets dagsværdi til forsikringsselskabet.
- 5) Behandling af indkomne forslag:
Der er fra bestyrelsen indkommet forslag om vedtægtsændring jfr. vedtægters § 8, stk. 1.
Den på 4. linje, på lige år omtalte „7. formand for teknisk udvalg“ omdøbes til „7. et menigt bestyrelsesmedlem“, således at benævnelsen „Teknisk Udvalg“ forsvinder.
Forslaget blev vedtaget.
- 6) Fastsættelse af kontingent:
Kontingent for 2018 er uændret 450 kr. Husk at betale kontingent inden 1. januar 2018.



Forventningsfulde medlemmer venter på, at generalforsamlingen skal starte.

- 7) Valg af bestyrelse, supleant og udvalg:
Formand Poul Kristensen blev genvalgt
Redaktør Verner Johnsen blev genvalgt
Til posten som formand for Lokaleudvalget blev Palle B. Christensen valgt.
Sekretær Gerner Nielsen blev genvalgt.
Til medlem af Tur- og Festudvalget blev valgt Frank Johansen.
Til Redaktionsudvalget blev valgt Peter Hansen.
- 8) Valg af revisor:
Som ny revisor blev valgt Bent Gregersen.
- 9) Eventuelt:
Der kom forslag om at afholde klubaftener en gang om ugen. Bestyrelsen vil drøfte forslaget.

FORMANDENS BERETNING VED POUL KRISTENSEN

I lighed med tidligere år vil jeg takke alle implicerede personer for deres store indsats med gennemførelse af klubbens aktiviteter i årets løb.

Som i alle virksomheder, foreninger m.v. sidder der en kreds af personer, som man ikke lægger mærke til ved afholdelse af et arrangement. Men det er disse personer, der via et stort stykke planlægnings- og udførende arbejde er med til at gøre en udflugt m.v. til en succes - ikke at forglemme.

Året igennem har budt på klubaftener med spændende, relevante emner, vel tilrettelagte udflugter m.v., og andel af jer har deltaget heri. Planlægning og det udførende arbejde er det samme, uanset deltagerantal, men alt andet lige er det for tur-/festudvalgets medlemmer mere tilfredsstillende at opleve et stort fremmøde. Ros til tur-/festudvalget.

Vores værksted har i årets løb fået en

makeover. Lisbeth Stokholm fra Aalborg kommune bevilgede os nogle liter maling, hvorefter ildsjæle har foretaget rengøring samt maling af vægge, loft og gulv. Endnu engang tak til 3-kløveret Erik, Palle og Ole. Herudover har vi ryddet op i vores arkivrum. Urgamle blade og ikke relevant litteratur har vi destrueret og resten er blevet afhændet.

Vores bus „har vist flaget“ i sæsonens løb. Som sædvanligt to ture til stumpemarked i Fredericia, tur til Classic race i Aarhus og herudover andre småture. De to først omtalte ture med „fuldt hus“ i bussen – og masser af socialt samvær. Efterhånden er bussens tekniske istandsættelse nået op på et fornuftigt niveau, og fremadrettet forventning om driftsomkostninger i et normalleje. Peter Adamsen vil senere orientere om bussens drift.

Ugentlige sociale formiddagsmøder (om tirsdagen) ligger på et deltagerantal



Formand Poul Kristensen aflægger beretning for generalforsamlingen.

på 6-10 personer. Her drøftes tekniske og almindelige dagligdags emner over kaffen. Igen mød op hertil.

Vi forsøger at holde jer alle orienteret via klubblad, Facebook og elektroniske nyhedsbreve. Sidstnævnte forudsætter dog modtagelse af e-mailadresser.

Kasserer Peter Jensen vil efter mit indlæg fremlægge årsregnskabet til godkendelse. Resultatet på t.kr. 30 (budgetteret t.kr. + 14) anser jeg som fuldt tilfredsstillende.

Medlemsmæssigt har vi pr. 1. september dette år 614 medlemmer mod 630 året før, svarende til fald på 2,5 %. Anset dette som forventet og hvad landets tilsvarende klubber oplever. (Bortgang af de store årgange, etablering af egne mærkeklubber samt bortfald om krav om forsikringsmæssig deltagelse i klub). Igen henstilling til vore medlemmer om at være med til at støtte op om klubben og dens aktiviteter, samt at være med til „at sælge klubben“ til nye medlemmer.

Dette var ordene.

BERETNING FRA TUR- OG FESTUDVALG VED PETER ADAMSEN

Med en lettere omskrivning af Grethe Sønck og Volmer Sørensens sang om pensionistlivet: „Og så blev vi færdig' med det år!“ har jeg taget hul på beretningen for tur/festudvalget.

Udgangspunktet med de to triste og melankolske mennesker, der ret beset fortæller en lidt kedelig historie om melankoli og modløshed, vil jeg have i bagehovedet under denne beretning.

Hvis det skulle have forbigået enkelte medlemmers opmærksomhed, så har det været en rigtig træls sæson for veteran og vintagekøretøjer. Aldrig i den tid man har



Peter Adamsen aflægger beretninger fra både Tur- og Festudvalget og for Bussen.



Ved „bestyrelsesbordet“ var der knap nok plads til alle. Fra venstre ses Palle B. Christensen, formand for teknisk udvalg Albert Bering, Formand for Tur- og Festsudvalget Peter Adamsen, den afdgående lokaleforvalter Willy Dahl, Kasserer Peter L. Jensen og formand Poul Kristensen. Kasserer Gerner Nielsen var fraværende og redaktør Verner Johnsen stod bag kameraet.

registreret vejret i Danmark, har der været så mange regnvejrsdage som i 2017, og de få tørvejrsgange, vi har haft, faldt kun sjældent i weekenderne.

Den kendsgerning har vi også kunnet mærke på tilslutningen til vores klubture – og deri skal ingen føle nogen form for bebrejdelser – det er ikke mit kald! Men jeg glæder mig da til at få sæsonen 2018 skudt i gang – og opleve 30 – 50 køretøjer hver gang. Det bliver så herligt!

Årets klubarrangementer forsøgte vi, traditionen tro, at blande lidt – emnemæssigt. Teknik, turberetninger, besøg, osv. -- og vores oplevelse er at opskriften ikke er så tosset. Der er et ganske fornuftigt fremmøde hver gang, og det er tydeligt, at nogle er mere interesserede i teknik end i forsikringsoplysning, og andre higer efter inspiration til spændende ture i de gamle køretøjer. Sådan er det, men når vi typisk samler omkring 30 medlemmer – ind i

mellem flere, så kunne tingene have været værre!

De sidste år, har vi kunnet afvikle næsten alle vores arrangementer uden at skulle bruge af udvalgets midler, og den politik har vi tænkt os at fortsætte med. Ligeledes har vi ikke tænkt os at ændre på, at bussen kører med på de fleste af vores ture, og JA! Der er en god del forfængelighed i den ting: Alle veteranbilklubber har veteranbiler, men der kun én i denne ende af landet der har en bus – og det gør ikke spor, at vi slår på tromme for os selv.

I den forbindelse er det heller ingen hemmelighed, at tur-festudvalget år for år kommer til at være meget mere aktive i forhold til busturene, så her er der også potentielle opgaver at „lege med“. Derfor er det faktisk ikke helt nemt at afgøre hvilke tiltag der bør nævnes hvor. Således er vores største satsning for 2018 – en klub-bus-tur, som vil blive omtalt i beret-



Det var lutter glade og forventningsfulde mennesker, der deltog i generalforsamlingerne.

Generalforsamling i Nordjysk Vintage Motor Klub - fortsat.

ningen for bussen -

I år har Gert bedt om at træde ud af Tur og Festudvalget. På godt nordjysk så er det lidt træls! Han stod for en række rigtig gode ture og besøg - og derfor skylder vi ham stor tak!

Som følge heraf, har vi behov for nye medlemmer af udvalget, mindst en - gerne flere. Vi forsøger at holde vores møder fredag eftermiddage, med en kop kaffe og en „kringelkage“ - møderne forsøges holdt på et niveau, hvor man kan nå hjem til en nogenlunde borgerlig spisetid. Så det behøver ikke at være en større belastning, end man kan overkomme det. Det handler om interessen.

Lad mig igen - igen - igen komme med en opfordring til at tilmelde jer nyhedsbrevet. Poul Erik udsender det op til alle arrangementer - samt i enkelte tilfælde hvor der kommer uventede eller nye ideer og opfordringer.

Ligeledes vores Facebook-gruppe - NVMK, en åben gruppe, hvor alle indlæg dog med hård og retfærdig sans for god tone, relevans og humor bliver godkendt af Jan Johansen - i perioder en ganske krævende post! Meld jer ind - der kommer også opslag om ture og arrangementer, oftest både før og efter, samt spørgsmål og svar om alskens veteranrelaterede emner.

BERETNING FRA BUS-UDVALG VED PETER ADAMSEN

I år har bussen igen haft rig lejlighed til at vække god opsigt i landet - hvilket den med sikkerhed gør!

Os der kører den er ikke i tvivl - ikke et øjeblik. - Det er utroligt hvor mange, der kan huske, at de har kørt i „sådan en da de var børn/unge - eller at morfar vist kørte præcist vores bus rundt i byen“ -

Da bussen i foråret skulle klargøres til årets første Fredericiatur, havde en luftventil sat sig, hvorfor vi ikke kunne få bremsetryk på bussen. Mogens og undertegnede hjalp hinanden med at få tryk på ved hjælp af en ekstern kompressor, og så kunne vi køre bussen på værksted - så ventilen kunne blive renoveret. I bund og grund en lille ting, hvis ikke det havde taget så grusomt lang tid at lokalisere fejlen! MEN det gode er, at nu er systemet eftergået, og der er ikke fundet flere fejl på det.

På vores tur til Kalø opstod der en løs forbindelse i kontakten til kort/langt lys. Det lange virkede - det korte gjorde ikke. Vi kørte hjem med tågelygterne som kort



Den gamle bybus er et stort aktiv for vores klub.

lys, og fik kontakten repareret - gennemgik resten af lysanlægget og skiftet et relæ, så nu skulle der heller ikke være optræk til flere lygtefejl.

Over vinteren har Mogens lovet at eftergå dørpumpen til bagdørene - der er en pakning der er gået til, så hvis vi ikke er omhyggelige, lukkes der meget luft ud den vej - men den operation skulle være „overkommelig“ - og jeg håber på at kunne få endnu et kursus af Mogens.

Busturene har jo lidt under det samme nedslående sommervejr som resten af klubbens ture, hvilket jo godt kan være lidt småtræls, men det er nu engang præmissen når vi bor i Danmark. Ikke desto mindre vil jeg gerne fremhæve nogle få af de ting hvor bussen har været med i 2017:

- Himmerlandsturen - måske den tur vi i år har haft det bedste vejr. Flere snakkede efterfølgende om det store arbejde med at „støve bilerne af“ efterfølgende. I skulle prøve at gøre en bus ren! - Mellem 10 og 12 mandetimer! - og vi gik ikke rundt og fjedrede den! - Men vi er ikke i tvivl om at det er besværet værd!
- FNLN tungvognsrally i Hjørring. Et forrygende flot arrangement - med langt over 100 vogntog fra hele landet - og Norge/Sverige. Fantastisk tur, Herligt selskab, elendigt vejr - men de gode sider vandt.

- Turen til Kaløtræffet - endnu en god tur. Tidsmæssigt er den jo lidt presset, hvilket kan være en anke, men hvis vi ønsker at vores ture skal appellere til den del af klubbens medlemmer der endnu ikke er gået på pension, så er det desværre præmissen. I år var desværre nogle få stykker der fik forfald, - men fordelene var, at der så var mere smørrebrød til os andre. Der er ikke noget, der er så skidt, at det ikke er godt for noget!
- Fredericiaturen i oktober: Her var der ny rekord i min tid som „busmand“. Samtlige sæder var booket, og jeg havde en venteliste med 8 klubkammerater. En lille smule malurt er jeg desværre nødt til at hælde i bageret:

Det er lidt frustrerende at næsten 30 % af deltagerne tilmeldte sig på dagen for sidste tilmelding eller derefter. Jeg skal sørge for rundstykker, kaffe, catering-folk i bussen, og det hele bliver lidt presset på den måde. Og det var faktisk lidt ærgerligt at to, der havde tilmeldt sig Fredericiaturen udeblev. Det er der sikkert gode grunde til, men jeg kunne med et afbud så sent som aftenen før have fået to andre kammerater med på turen. Den mulighed er der ikke, når vi står på Forchhammersvej - to minutter i afgang.

Men - det er nu tid til at lufte lidt om

„bustursdrømmene“ for næste sæson.

Busturen til Bremen er „under konstruktion“ - Det bliver en tur med 2 overnatninger, og der skal være mere end 20 deltagere, ellers kan enderne ikke nå sammen.

Der kommer i næste nummer af Hornet en større udredning om turen, for der ER nogle ting vi skal være opmærksomme på - også som passagerer. Der er intet der kan undre, hvis man kender de præmisser veterankøretøjer er underlagt, og her taler vi forsikring, trafikstyrelsens regler, EU-lovgivning og redningshjælp. For at undgå misforståelser vil det være klogt at læse dette inden I overvejer at køre med.

Der bliver selvfølgelig rig lejlighed til at komme med bussen rundt i landet i næste sæson. Jeg forventer at den kører med på de fleste - om ikke alle klubturene, og der bliver igen en håndfuld ture som arrangeres som busture.

For alle turene kommer det til at gælde, at jeg inviterer naboklubberne med. Jeg ser bussen som et værktøj til at skabe et bedre samarbejde og fællesskab klubberne imellem, og værktøj skal bruges. Det betyder, jævnt mine bemærkninger om tilmelding, at hvis man er for sent ude, så kan man risikere, at der ikke er plads i bussen. Omvendt, så ved jeg godt at „træerne ikke gror ind i himlen“ - så hvis en bustur ikke kan samle 10 passagerer, så bliver den aflyst.

Som jeg nævnte, bliver der mere og mere samarbejde med tur-festudvalget, og derfor er den opfordring til at melde sig under fanen også gældende her - og det hænger mere sammen end som så.

Der ud over skal I vide, at hvis nogen af jer får en ide om en sjov tur, så er I altid velkomne. Hvis I oven i købet kan finde de nødvendige 10 passagerer, så er der jo nærmest ingen undskyldninger for at holde det for sig selv - - mon ikke vi kan finde en chauffør eller to?

Mogens har i øvrigt lavet flere ulykker - på den gode måde! Det er lykkedes ham at få original gul maling til bussen - som sponsoreret fra det nu lukkede Gistrup Autolakering. Det betyder at vi nu leder efter en håndfuld kammerater der kunne tænke sig at være behjælpelige med at gøre bilen klar til at få en „ny frakke“ - den gamle er slidt - næsten udtjent, så det vil være et fantastisk projekt for vinteren 2018/2019.

Vi har mulighed for at få den lakeret, så det handler om nedslibning, opspartling mm.

BERETNING FRA LOKALEUDVALGET VED PALLE BO CHRISTENSEN

Vi har i det forløbne år har brugt lidt tid og penge, på at opfriske vores værksted.

Når jeg siger VI, er det, fortrinsvis, mine tro hjælpere Ole og Erik. Formanden snakkede sig på et tidspunkt på gulvaskeholdet, men blev hurtigt og bestemt afvist igen, da ord som forplejning og pauser slet ikke findes i hans ordforråd.

Vi er ikke færdige derude endnu, idet vi stadig mangler lidt malerarbejde ved loftet og vinduerne.

Der er også investeret i et par nye filebænke og det er da ingen hemmelighed, at vi godt kunne tænke os to yderligere, således værksted vil fremstå ensartet og flot. Der vil således også være ens forhold uanset hvilken plads man får tildelt, ved leje.

Mon ikke, vi kan få dem bevilliget, når nu årsresultatet har så fin en bundlinje?

Der er også blevet kikket lidt på regelsættet, vedrørende brug af værkstedet. Regelsættet er justeret til, således det er tidssvarende og er til at bruge. Bl.a. er det er nu den samlede bestyrelse der udgør „Værkstedsudvalget“ og dermed skal sikre, at der bliver udvist den forventelige indsats af de som lejer en plads, således vi kan få den ønskelige rotation af biler på værkstedet, til alles bedste.

Vi tilstræber, at vi nu har to pladser af



Palle B. Christensen aflagde beretning fra Lokaleudvalget.

max 1 år, én plads af max 6 måneder og én plads på 3 måneder. Derudover har vi pladsen foran graven til, to - hjulede køretøjer.

Alle pladser kan forlænges efter behov og skøn og kun hvis der ikke er en på venteliste, eller denne er indforstået med en udsættelse af lejeperioden.

Vi forventer i det kommende år, at gå i gang med kælderens og skulle nogen her, have noget til at stå dernede, opfordrer vi til, at de får det fjernet eller får lavet en aftale om opbevaringen.



Aftenens hovedpunkt var tilsyneladende den lækre pålægsbuffet fra Klarup Kro.

Budget for regnskabsåret 2017/2018.

BUDGET	
INDTÆGTER:	
Kontingenter	261.000
Annoncesalg	10.000
Forsikringsprovision m.v.	6.000
Renteindtægter	0
Indtægter i alt	277.000
OMKOSTNINGER:	
Salg m.v. note 1	-2.000
Busdrift note 2	-25.000
Fest- og turudvalg note 3	-2.500
Bladudgivelse note 4	-127.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500
Lokaleomkostninger note 6	-39.000
Administration note 7	-71.000
Omkostninger i alt	-267.000
Årets resultat	10.000



Noter til regnskab 2017/18	
Salgsomkostninger:	
Gaver og blomster	-2.000
Salgsomk. i alt note 1	-2.000
Busdrift:	
Kørselsindtægter m.v.	10.000
Husleje	-3.000
Brændstof	-10.000
Forsikring, ejerafgift og Falck	-7.000
Reparation/vedligeholdelse	-15.000
Busdrift omk. note 2	-25.000
Fest og turudvalg:	
Turomkostninger, netto	-2.500
Fest og turudvalg i alt - note 3	-2.500
Bladudvalg:	
Trykkeriomkostninger	-73.000
Porto udbringelse	-54.000
Bladudvalg i alt note 4	-127.000



Øl, vand, kaffe:	
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
Øl, vand og kaffe i alt - note 5	-500
Lokaleomkostninger:	
Indgået pladsleje m.v.	12.000
Husleje & energiforbrug	-42.000
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-4.000
Nyanskaffelser	-5.000
Lokaleomk. i alt note 6	-39.000
Administrationsomkostninger:	
Telefonudlæg	-7.200
Vederlag bestyrelse og udvalg	-4.800
Porto og gebyrer	-4.000
Forsikringer	-5.000
Forsikringsvederlag	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-8.500
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-14.000
PBS omkostninger	-5.000
Edb-udgifter incl. internet	-14.000
Diverse	-1.300
Adm.omk. i alt note 7	-71.000

Arbejdsgiverkontrol.

Værkstedet er næsten færdigmalet. Klubben har mødt lønkrav, sociale goder med videre fra specielt to malersvende.

Og se så i hvilken situation jeg fangen dem. En alvorstale hjælp, og malerkoften blev igen svunget.

Poul K



Taget på fersk gerning.



Et par alvorstale hjælp på aktivitetsniveauet.



At tænke er også at arbejde.

Lakering af klassiske biler og motorcykler



- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro
Godsbanegade 21 9700 Brønderslev
Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby
96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Nyt fra Tur- og Festudvalget – november 2017.

Så er vores køretøjer formentlig stort set alle i vinterhi, og vi er godt i gang med vinterhalvårets arrangementer. Første klubaften, hvor Gerner Nielsen og John Hollænder fortalte om en spændende tur til England, og vores generalforsamling er vel overstået. Vi har i Tur- og Festudvalget som sædvanligt blikket rettet fremad, og her er en information om udvalgets program frem til udgangen af 2018. For denne vinters aktiviteter er arrangementerne på plads, og for så vidt angår næste sommersæsons arrangementer, er den tidsmæssige placering og de overordnede ting planlagt.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2017/2018

Det næste indendørs arrangement er **julestuen**, der løber af stablen **mandag den 11. december** kl. 19. Det kommer til at foregå i klublokalerne på Forchammersvej 5, Aalborg, som det plejer. Det bliver julehygge med gløgg og æbleskiver, bankospil, amerikansk lotteri m. v. Der er ingen tilmelding, og deltagelse er gratis for medlemmerne.

Første klubaften i 2018 foregår **mandag den 8. januar** kl. 19, hvor vi mødes på Tech College Auto, Teglværket 2, Nørresundby. Se mere på <http://techcollege.dk/uddannelser/auto/>. Her vil uddannelsesleder John Trudslev fortælle om karburatorer med fokus på 60/70'er biler. Hvordan virker karburatoren, hvilke typer findes der, hvilke fejl kan opstå og hvordan reparerer og renoverer man dem. Der er ikke tilmelding, og deltagelse er gratis.

I dagene fra og med **fredag den 2. til og med søndag den 4. februar** er der arrangeret en bustur til **Bremen Classic Motorshow** i klubbussen. Der er afgang fra Aalborg fredag den 2. februar om morgenen, og i løbet af fredagen køres til et landhotel mellem Hamburg og Bremen, hvor vi spiser aftensmad og hygger os sammen om aftenen. Efter at have spist morgenmad lørdag morgen kører vi ind til udstillingen i Bremen, hvor vi er fra kl. 09 – 18. Derefter køres retur til landhotellet, hvor vi atter spiser aftensmad og hygger os. Turen går hjemover søndag morgen med forventet ankomst i Aalborg sidst på eftermiddagen. Prisen bliver ca. kr. 1.000 for bustur og forplejning. Nærmere oplysninger og tilmelding til Peter Adamsen – enten pr. mail udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87.

Næste klubaften foregår **mandag den 12. februar**, også kl. 19. Den foregår i

klublokalerne på Forchammersvej, hvor Lone og Henrik Strøm Larsen samt deres bekendte Randi og Morten vil komme og fortælle om deres ture til England i ældre engelske sportsvogne. Lone og Henrik vil fortælle om deres tur til England med familien i sommeren 2017 i deres Triumph Stag og Randi og Morten vil fortælle om at køre til England i ældre biler på baggrund af deres erfaringer fra en del ture til England. Der er ikke tilmelding, og deltagelse er gratis.



Den 12. februar fortæller Lone og Henrik om deres tur til England i Triumph Stag

Næste klubaften foregår **mandag den 12. marts**, også kl. 19. Den foregår hos **BMC-Freak John Hollænder**, der bor Johannesmindevej 4, 9000 Aalborg. Nærmere præsentation er vel nærmest unødvendig, men se evt. www.123hjemmeside.dk/bmc/ eller Facebook-gruppen BMC-Freak.DK. Der bliver tale om en „sparkdæk-aften“, hvor der serveres hjemmebagt kage og kaffe, lige som der vil være mulighed for at få en øl eller sodavand. Der skal lægges 15 – 20 kr. til dækning af udgifterne til forplejningen. Der er plads til ca. 20 deltagere, hvorfor der er tilmelding til arrangementet til Peter Adamsen – enten pr. mail udvalg.tur@nvmk.dk eller telefon 20 93 45 87.

Lørdag den 21. april er der den sædvanlige bustur til Bilmesse og Brugtmarked (stumpemarked) i Fredericia.

FORÅRSTUR 2018

Årets forårstur foregår fredag den 20. april. Turen går til Gjøl, og samkørsel vil blive planlagt senere i løbet af vinteren. Når vi kommer til Gjøl, starter vi

med fra kl. 17.30 at besøge Gøl Bådens Træskibslaug, der er ved at restaurere og bevare fragt- og passagerbåden „Gøl“, der blev bygget i 1908, og som indtil 2. verdenskrig sejlede i rutefart mellem Gøl og Aalborg. Se mere på www.goelbaaden.dk. Der efter går turen til Gjøl Kro, hvor der er spising ca. kl. 18.30. Se mere på www.gjoelkro.dk.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag den 5. maj er der „Himmerlandstur“. Det er 6. gang i træk vi kører „Himmerlandstur“ med udgangspunkt i Veddum.

Vi er blevet kontaktet af VisitAalborg, som **søndag den 13. maj** fra kl. 15 – 17 gerne vil have en parade af 20 – 30 engelske veteranbiler på havnen i Aalborg i forbindelse med, at der er besøg af et engelsk krydstogtskib.

Vi planlægger endvidere i vores klub at arrangere et indendørs stumpemarked i april eller maj, ligesom der også planlægges en bustur til **Classic Race Aarhus lørdag den 26. maj**.

Lørdag den 16. juni planlægges en tur sammen med Aalestrup Classic Bil & MC. Turen kommer til at foregå i området omkring Rold.

Her efter er der „sommerferie“ vedr. arrangementerne i klubben.

Efter sommerferien starter vi traditionen tro op med **grill-aften**, der i 2018 foregår **lørdag den 10. august** hos vores klubmedlem, Bernt i Nibe. Detaljerne er endnu ikke planlagt, men der plejer at være en mindre køretur efterfulgt af en hyggelig grill-aften, der kan foregå enten under åben himmel, hvis vejret er til det –



Den 20. april skal vi på forårstur til Gjøl, hvor vi blandt andet skal se fragt- og passagerbåden „Gøl“.



Den 10. august går turen til Brunkulslejerne ved Søby.

eller i Bernts dejlige store telt.

Lørdag den 25 august er der planlagt tur/udflugt til **Søby Brunkulsmuseum** lige syd for Herning. Man kan enten tage med bussen på turen eller køre i sit eget køretøj. Der bliver afgang fra Nordjylland om morgenen med diverse stop i løbet af dagen. Se mere på www.brunkulsmuseum.dk. Udvalget har fået flere opfordringer til at besøge dette museum, som efter sigende er særdeles interessant at besøge. Museet åbnede 22. juni 1977 og har til formål at orientere om perioden med gravning af brunkul fra 1940 til 1970. Det sker blandt andet i form af fotos, genstande og værktøj fra perioden. Museet råder bl.a. over tre autentiske arbejderhjem fra 1940'erne, købmandsforretning, forsamlingshus, spiseshus, DSB-spiseshus, entreprenør-kontor og mange andre effekter. Museet skildrer arbejdsliv og dagligliv for de omkring 3.500 og i de travleste perioder helt op til 5.000 arbejdere, som sled i Søby Brunkulslejer.

Lørdag den 15. og søndag den 16. september planlægges en bustur til **Sverige** med én overnatning. Det er planen, at vi skal besøge Saab-museet i Trollhättan og Volvo-museet i Göteborg – samt evt. lidt mere interessant, som endnu ikke er faldet på plads. På grund af færgetiderne kan turen ikke gennemføres som endagstur. Vi forventer derfor, at vi skal med færgen fra Frederikshavn lørdag morgen kl. 08, og at vi kommer retur til Frederikshavn søndag ca. kl. 19.15.

Sluttelig er der planlagt en „løvfaldstur“ til **lørdag den 6. oktober**, hvor vi regner med at køre en efterårstur og spise frokost på Skovsgaard Hotel, som klubben med succes og stor tilfredshed har besøgt et par

gange tidligere.

Lørdag den 20. oktober er der bustur til Bilmesse og Brugtmarked (stumpemarked) i Fredericia.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2018/2019

Næste vintersæson opstartes **mandag den 8. oktober**, hvor der er **rejseforedrag** med Gerner Nielsen og John Hollænder. De fortæller og viser billeder fra deres seneste rejse til England. **Mandag den 12. november** er der **generalforsamling**, og mandag den 10. december er der julestue.

EFTERFØLGENDE OPDATERINGER

Ud fra det her anførte kan man danne sig et overblik over, hvilke aktiviteter der det kommende års tid bliver arrangeret i

Sponsorgaver!

Formanden for Tur- og Festudvalget Peter Adamsen har udsendt følgende opråb i forbindelse med Julestuen den 11. december:

Jo flere og større præmier, der er i Julestuens bankospil og amerikanske lotteri, jo sjovere er det.

Du eller dit firma kan være med til at gøre Julestuen rigtig sjov. Det eneste du behøver at gøre, er at donere én, to eller mange små eller store gaver til Tur- og Festudvalget - og så selvfølgelig dukke op på selve dagen og vinde noget af det med hjem igen.

Alle gaver, som du eller dit firma vil dele med os andre, vil blive modtaget med den største taknemmelighed.

Peter Adamsen

klubben, og man kan allerede nu reservere datoerne for de aktiviteter, som man ønsker at deltage i.

For stort set alle arrangementer gælder, at der løbende i de følgende numre af Hornet vil blive ajourføringer, yderligere oplysninger og præciseringer vedr. programmer, menu, tilmelding, betaling m.v.

AFSLUTNING

Årets nyheder i regi Tur- og Festudvalget er to ting. For det første har vi nu - efter grundige overvejelser og forberedelser - planlagt to busture til udlandet i vores klubbussen, men vi kører dog ikke så forfærdelig langt udenfor Danmarks grænser. Der skal min. 20 deltagere med på hver af disse busture for, at vi kan få økonomien til at hænge sammen, så det håber og tror vi på. For det næste er den ene af de planlagte klubture noget længere end de traditionelt har været - nemlig turen til Søby Brunkulsmuseum. Der er ca. 140 km., men man kan til gengæld selv vælge, om man vil tage bussen eller køre selv.

Medlemmerne i Tur- og Festudvalget ser frem til at finde ud af, hvorvidt disse tiltag bliver vel modtaget eller ej. Og er der nogen, der har forslag til fremtidige arrangementer, som udvalget kan tage op, hører vi fortsat meget gerne nærmere fra Jer alle.

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt - med ønsket om en god afslutning på 2017 og et godt og spændende 2018 for klubbens medlemmer!

Tur- og Festudvalget



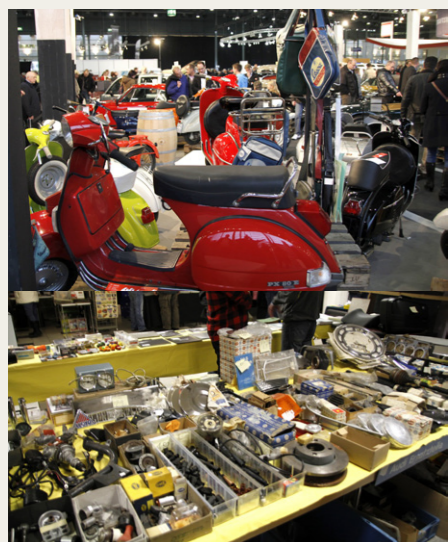
Om en tur til Bremen ... Det sure med det søde..

Som det jo har været luftet et par gange, så forsøger Tur- og Festudvalget at arrangere en tur til Bremen Classic Motorshow den 2.-4. februar 2018, altså en tur med to overnatninger.

Udgangspunktet er, at vi kører i vores trofaste klubbuss – mekanisk har den ikke været bedre de sidste 10 år, så jeg – og ikke mindst Mogens - er helt trygge ved at køre turen. Om selve turen – prisniveau og planer m.v., kan I læse mere i Hornet fra oktober 2017 på side 6.

Der er selvfølgelig nogle praktiske ting, vi skal have på plads:

- Bussen skal selvfølgelig eftergås, så vi er så sikre som muligt på, at der ikke opstår fejl på turen.
- Der skal hjemses og bevilliges en „gul blanket“, som giver os tilladelse til at køre med en veteranbus/foreningsejet bus udenfor Danmarks grænser. Ny blanket/tilladelse skal søges for hver tur.
- Forsikringselskabet skal orienteres om turen, og de skal give os en skriftlig accept af, at turens mål er i overensstemmelse med, hvorfor vi har bussen. (Vi kan ikke få tilladelse til at køre til en landskamp – men en veteranbilsudstilling er i orden for NVMK's bus)
- Vi sikrer os via den tyske ambassade, at kørsel i veteranbus er lovlig i forhold til tysk lovgivning
- Kørsel udenfor landets grænser kræver, at vi har chauffører med EU-chaufføruddannelse, og vi har faktisk 3 af slagsen.
- Alle papirer og tilladelser skal forefindes i bussen på turen. (Dette er for længst aftalt med forsikringselskabet.) Disse forhold er der næppe nogen,



Det drejer sig ikke kun om biler i Bremen. Der er også masser af tohjulede køretøjer samt et utal af tilbehør og reservedele.



Den gamle bus er klar til en tur til Bremen - er du?

der vil undre sig over. MEN, og der er et „men“:

Som altid når vi kører med klubbussen, og som det gælder i forbindelse med de fleste forsikringer af veteranbiler, så har vi ikke krav på hjemtransport af passagererne, hvis bussen bryder sammen. Den risiko er og bliver passagerernes egen.

Bussens forsikring gælder alene skader på bussen og passagerne eller skader, som forvoldes af bussen. Og her har chaufførerne faktisk en udvidet risiko, idet evt. erstatninger til chaufføren kun kommer til udbetaling, hvis chaufføren har kørt korrekt efter lovgivningen.

Per Mogensen sørger for forsikrings-

dækning ved SOS-international, så bussen kan blive transporteret hjem til den danske grænse, hvorefter vores egen retningsaftale med SOS- Dansk autohjælp overtager opgaven.

Endvidere er der en praktisk ting: Vores bagageplads er begrænset, og den kan bedst sammenlignes med det, der svarer til „håndbagage“ på flyvture. Altså – Vi rejser let!

For at sikre os at turen bliver økonomisk bæredygtig (altså uden udgift for klubben) vil turen ikke blive gennemført, hvis ikke der er mindst 20 deltagere. Vi har en øvre grænse på 30 deltagere.

Peter Adamsen



Der er masser af meget flotte biler på Bremen Classic Motorshow

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999

Rejseforedrag ved Gerner Nielsen og John Hollænder 9. oktober 2017

Oktober måneds klubaften blev afholdt mandag den 9. med et foredrag af Gerner Nielsen og John Hollænder.

Gerner behøver ikke nogen nærmere præsentation, da han jo har færdes i Nordjysk Vintage Motor Klub i mere end ti år.

John Hollænder er også godt kendt i de nordjyske veteranbilkredse – især blandt de, der kører i/på engelske køretøjer. John står blandt andet bag hjemmesiden www.bmc-freak.dk og facebooksidens BMC – Freak.DK, som begge følges intenst af især de anglofile bilentusiaster. Du kan læse historien om John Hollænder og BMC-Freak – den korte version – på side 26 og 27 i denne udgave af Hornet.

Aftenens foredrag og lysbilledshow handlede først og fremmest om den første tur til England, som de to arrangerede i efteråret 2016. Selve turen har Gerner beskrevet i Hornet nummer 6 – december 2016 på siderne 21 og 22, så det vil jeg ikke gå i detaljer med her.

Efter den første tur har John Hollænder og hans hustru Birgit arrangeret flere ture til England. For eksempel har Thy Veteranbilkklub købt og gennemført en tilsvarende rejse, og fra den 10. november 2017 rejser et nyt hold på 20 personer, hvoraf cirka halvdelen er gengangere fra sidste år, til Birmingham, hvor de blandt andet skal besøge NEC Classic Motorshow, Land Rover fabrikken og Coventry Transport Museum (denne tur kan du læse mere om på siderne 16 og 17). John forventer, at der kommer flere ture i 2018.

Efter pausen fortalte John Hollænder en smule om sit liv som BMC – freak, men det kan du også læse lidt mere om bagerst i dette blad.

Cirka 25 klubmedlemmer var mødt op til denne hyggelige klubaften, hvor snakken fortsatte længe efter, at Gerner og John hver havde modtaget et par flasker vin for den gode indsats.

Verner



John Hollænder er et kendt ansigt blandt især anglofile veteranbilentusiaster.



De to foredragsholdere Gerner Nielsen og John Hollænder har en indledende snak med Poul Erik Rask fra Tur- og festudvalget.



De cirka 25 deltagere havde en hyggelig aften.



Afslutningsvis blev de to foredragsholdere „begavet“ med hver to flasker vin for den gode indsats. Vinen overrækkes her af Peter Adamsen.



1978 Buick Regal
Tilhørende Peter L. Jensen, Svenstrup

Med BMC - Freaks til Birmingham november 2017.

Fredag den 10. november var vi igen en flok BMC-Freaks, der mødtes i Aalborg Lufthavn for denne gang at tage turen til Birmingham, hvor vi blandt andet skulle deltage på NEC Classic Car Show, besøge Land Rover Fabrikken og Coventry Transport Museum samt et Jaguar / Landrover Classic værksted hvor man renoverer de respektive bilmærker. Alle mødte op i godt humør, og på denne tur var der også champagne, som denne gang blev sponseret af Finn Alvén.

Turen gik godt til Birmingham med mellemlanding i København, hvor der var tid til lidt frokost, og med klart vejr og midt på dagen var det en flyvetur med rigtig god udsigt.

Bussen, som ventede på os i Birmingham, var en stor turistbus, for mindre kunne nok ikke gøre det, og den fragtede os til vores opholdssted Elmdon Lodge Guesthouse, der ligger i en forstad, der hedder Acocks Green, Birmingham. Vi ankom sidst på aftenen, og efter vi havde hilst på vores festlige værtinde og blevet installeret på værelserne, var der lige tid til en tur på nærmeste Pub.



Vores logi, Elmdon Lodge i Birmingham.



Vores festlige værtinde med den berlige latter.



Fra venstre rejseleder John Hollender, Chefen Birgit Hollender og sponsor af boblevand, Finn Alvén.



Blikfang ved indgangen til NEC Classic Car show.



Et af de mange flotte eksemplarer af de ædle bilmærker.



Et lidt mere levende blikfang. (Og dem var der en del af).



Der var meget trængsel overalt.

Dagen efter, den 11. november, gik turen allerede kl. 8.30 til NEC Classic Car Show, hvor vi fik masser af tid, da vi først skulle køres hjem kl. 17.00.

NEC Classic er meget stort, mindst 6 - 8 gange større end Stumpemarkedet i Fredericia, og hvor alle de kendte samt mindre kendte klassiske mærker af køretøjer er repræsenteret. Derudover er der mange klubstande og salgskoder, hvor der er rigeligt at se på. Jeg fik i alle tilfælde brug for de engelske sprogkundskaber, jeg er i besiddelse af, for der var så mange spændende ting, jeg skulle vide noget om.

På standen, hvor Wolseley Register havde til huse, mødte jeg heldigvis en dansker, der nu bor i Birmingham. Han havde meget med Wolseley at gøre, også da han boede i Danmark for en del år siden. Jeg fik skabt en del kontakter og vil nu forsøge at få registreret alle Wolseley i Danmark for at samarbejde med Wolseley Register i England. Så må vi så se om dette kan lykkes.

Yderligere var jeg så heldig at møde en, der havde med Lanchester biler at gøre, så der kunne jeg skabe en forbindelse for en af mine bekendte, som er ved at restaurere sådant et køretøj.

Der blev også holdt auktion over rigtig mange fine køretøjer, men prisen var meget høj, syntes jeg, men det var interessant at høre og se på.

Lige før middagstid, og resten af dagen, var der rigtig mange besøgende, og selv om det var et kæmpe areal, var det vanskeligt at komme frem for at fotografere, så det gav nogle udfordringer. Jeg fik ikke selv købt noget, men det var der en del andre, der gjorde, da de lige fandt de rigtige ting. Et meget spændende sted med masser af ting, lige fra meget store gamle familiebiler til racerbiler og minibiler. En dejlig, men lang dag, med gode oplevelser som blev afsluttet med fællesspisning hjemme i vores opholdsby for alle 20 deltagere på turen.

Fortællingen fortsætter i næste klubblad hvor jeg besøger Coventry Transport Museum.

Gerner.

www.StorvardeHvidevareService.dk

Tlf. 98 313 999



En stand hvor jeg brugte en del tid og fik skabt nogle kontakter.



Et af de hurtige eksemplarer.



Mange fine lastbiler var der.



Måske et velkendt oliefirma for nogle.



Et meget fint eksemplar af en ældre Wolseley.



Der var også private ejere på Elmdon Road, der havde fine køretøjer. Denne ejer havde to Jaguarer mere i sin stald.

Snapshots fra 2017 – sommer- og efterårsbilleder. Uden Volvo 1800.

KNALLERTTUR TIL EGHOLM

14. juni skulle Puch'en på sin første længere tur. 18 mænd, unge og lidt ældre, lagde ud fra Nibe, og kørte via småveje til Egholm på deres små 2-takter/50 cc knallerter, med blå røg efter sig. Målet for turen var stegt flæsk og persillesovs - mums. Dog en smule malturt i bageret. Forinden afgang kom det tørt fra fru Kristensen „Jeg tager min telefon med, såfremt du ringer og skal hentes“. Mærkelig negativ udtalelse. På vejen hjem, punktering uanset nye dæk og slanger. To løsninger:

- Trække dyret de 5 km hjem og slippe for hendes „Hvad sagde jeg“,
- eller ringe til hotlinen og blive kørt hjem + indkassere hendes udtalelse. Valgte sidstnævnte.



18 skræppe drenge på knallerttur til Egholm



De 18 knallerter med fører fyldte godt på Egholmsfærgen.

ROYALT BESØG I HOBRO

Erkender blankt, at jeg er royalist. I juni måned fik Hobro besøg af Dronning Margrethe + Dannebrog. Hele torsdagen stod i Margrethes tegn, og i godt vejr kørte vi til staden, hvor masser af mennesker var mødt op. Kan glæde mig over synet af „De to ældre damer“.

HILL CLIMB I GL. SKØRPING

17. juni til Gl. Skørping Hill Climb - en solskinsdag, hurra. Ved løbets igangsætning satte jeg mig på skråningen ned mod jernbaneviadukten, imponeret over bilernes hastighed op ad bakken mod Gl. Skørping.



De små racerbiler var i overtal i Gl. Skørping.



Kongeskibet „Dannebrog“ i Hobro Havn.



Det syder af liv i den lille landsby, når der er Hill Climb i Gl. Skørping.

MOSEL

Mosel i Tyskland er som altid et besøg værd, dernede i juli måned. Byen Beilstein med sin borgruin er som en filmkulisse, og Kloster Machern nær Bernkastel bød både på dunkel-bier, bryllup og ikke mindst en flot Mercedes-Benz 220SE.



En rigtig flot Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet var også at finde i Moselområdet.

HØSTDAG PÅ KNIVHOLT

Medio august afholdt Knivholt Hovedgård høstdag – i delvis regnvej. Hvad spottede mine øjne: En 10 hk B10/D Holder traktor fra 1956. Igen lært et nyt traktornavn.

SVÆVEFÆRGEN OVER KIELERKANALEN

På ferietur i Slesvig i uge 41 besøgte vi blandt andet Rendsburg. Vel ankommen til Kieler-kanalområdet så vi den imponerende jernbanebro. Under broen hænger normalt en svævefærg i kabler - deraf navnet. Desværre blev færgen i 2016 påsejlet, og først i 2019 forventes den genindsat.

I 1913 stod broen færdigopført. En 7,5 km. lang elliptisk sløjfe bragte togene op på den 67 m høje og 2,5 km lange bro. Broens vægt er oplyst til 17.700 tons og til samling heraf anvendt 3,2 mio. nitter.

Søg eventuelt på Youtube efter: „Svævefærgen/Schwebefähre“.



Den 67 meter høje jernbanebro over Kielerkanalen, som for tiden mangler sin svævefærg.



Borgruinen Metternich i Beilstein ved Mosel.



En Holder B10/D traktor fra 1956 var et nyt bekendtskab.



Arkivbillede, som viser jernbanebroen med svævefærgen i drift.

Snapshots fra 2017 – sommer- og efterårsbilleder - fortsat.

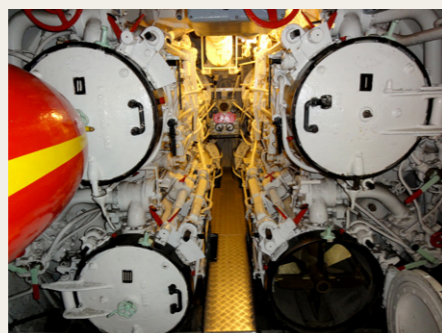
MUSEUMSUBÅDEN 995

Som tidligere marinesoldat har maritime emner naturligvis min interesse.

Nordøst for Kiel nærmere betegnet Laboe, ligger museumsbåden 995 – Hecht = gedde. Imponerende så den ud på afstand, og ikke mindre efter at være kommet ombord. Første tanke var de trange, klamme og klaustrofobiske forhold, hvor op til 52 mænd havde deres ophold i angst for selv at blive sænket. Dernæst en fascination af datidens teknologi og effektivitet, uanset modstander af bådens formål og hvilken skade og sorg, den og dens „søstre“ forvoldte i krigens løb. Efter krigens afslutning indgik ubåden som krigsbytte og blev først sejlet til England og senere til Norge, hvor den udgjorde del af NATO-styrken. I 1972 fik den sin nuværende adresse.



I maskinrummet midtskibs dominerer to MAN dieselmotorer på i alt 2.800 bk. Herudover findes to elmotorer på i alt 750 bk.



Udsigt til forreste torperum . . .



. . . med tilhørende „Tinfisk“.



I ubådens hjerte - navigationsrummet - er der mange håndsving at holde styr på.



Museumsbåd 995 „Hecht“ er en ganske imponerende skabning.

Nær ubåden ligger Marine Ehrenmal Laboe 72 meter højt mindesmærke, til ære om 35.000 faldne marinesoldater i første verdenskrig og 120.000 i anden verdenskrig.

Poul K



Det 72 meter høje mindesmærke for faldne marinesoldater „Marine Ehrenmal Laboe“.

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 21. oktober 2017.

Lørdag den 21. oktober gik turen endnu engang til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia, og denne gang var bussen stort set fuld af glade mennesker.

Interessen for at køre med bussen til Fredericia var denne gang så stor, at Peter Adamsen havde været nødsaget til at sige nej til hele otte interesserede medlemmer. Det er så bare ærgerligt, at nogle få af de tilmeldte meldte afbud så sent, at det ikke var muligt at overdrage pladserne til de afviste, men det kunne nu ikke ødelægge stemningen i bussen.

Derudover fulgte turen det kendte mønster med, at de sidste passagerer stod på ved Haverslev, kaffe og rundstykker i bussen, en masse snak, tissepause og ankomst til Fredericia lidt efter klokken 10.00.

På selve „stumpemarkedet“ var der heller ikke ændret en masse, selv om der selvfølgelig var mange „nye“ køretøjer - hovedsageligt biler - at se på. En af de



En fyldt bybus under pausen ved Ejer Bavnehøj.



Mon den store Cadillac bliver leveret med benzinstandere?



Denne sjældne Diesella „budcykel“, som er fremstillet i Kolding, var solgt.



Der var heldigvis flere af denne slags skilte på Bilmesen i Fredericia.



Som det fremgår af skiltet i forruden, kunne denne meget flotte SS 100 købes, men der var ikke oplyst noget om prisen.



Er man til amerikanerbiler, bør denne meget fine Chrysler 300K fra 1964 stå højt på ønskesedlen.

lidt sjovere opstillinger var en meget stor Cadillac, som var placeret sammen med to gamle benzinstandere. Vi kunne ikke få noget svar på, om benzinstanderne fulgte med, hvis vi købte bilen, men ejeren gav os ret i, at det godt kunne være nødvendigt. Vi tror dog ikke, at det var tilfældigt.

Af andre spændende køretøjer kan nævnes en meget flot SS100 Special fra 1935, som kunne købes, men der var ikke oplyst noget om prisen, og en Diesella budknallert, som var solgt, og det var langt fra det eneste „Solgt“ skilt vi så i løbet af dagen.

Og endelig havde vores nordjyske ven Heine Jensen en stand, hvor alt var holdt i sort og hvid – tre sorte biler og tre hvide biler. Som altid en spændende samling, som trak mange interesserede tilskuere.

Til middag var der som sædvanligt pølser i bussen, og vi kørte som aftalt hjemad klokken 15.30.

Verner



Et view ud over Bilmesen med Heine Jensens flotte Mercedes-Benz 300d fra 1960 i forgrunden.

Weekendtur til Bremen - Besøg på Mercedes-Benz fabrikken.

Mercedes-Benz Das Beste oder nichts.

Hvorfra kom ideen til at besøge Mercedes-Benz fabrikken i Bremen? Svaret er fra en gruppe ejere af „Stjerne-biler“, primært SL'er fra midten af 1970'erne. Planlægningsmøde hos Simon og Gitte. Selv rundstykkernes birkes var – of course – udført med Mercedes-Benz logo.

13. oktober 2017 klokken meget tidligt, afgang fra Støvring, fem biler (heraf tre Mercedes-Benz) = 14 personer. Circa syv timer senere ankomst til hjertet af Bremen. Ros til Simon for valg af Radisson Blu Hotel Bremen - optimal beliggenhed for udforskning af bykernen på gå-ben.

I bus blev vi kørt ud til en 2½ timers guidet rundvisning på fabrikken. Ja, her ligger en af mærkets fabriksafdelinger, den største personbilsproduktion i koncernen, world-wide. Totalt cirka 150 hektar på det tidligere Borgward/Lloyd/Hansa område. Cirka 12.500 medarbejdere, som dagligt i treholdskift får hjælp af 4.000 robotter og 700 trucks til produktion af cirka 1.700 køretøjer. Tænk, hvis lille Aalborg havde en sådan virksomhed. 70 % af Mercedes-Benz's samlede årsproduktion eksporteres



Bussen, som kørte os ud til fabrikken, var naturligvis også en Mercedes-Benz.



Simon, som sidder her til venstre, får os for sit valg af hotel.



Mercedes Benz fabrikken i Bremen er placeret på det område, der tidligere rummede Borgward fabrikerne.



De ti Mercedes-Benz modeller, som fremstilles i Bremen, er her stillet frem på paradepladsen, som ligger i det nordvestlige hjørne af fabriksområdet.

til ca. 200 lande:

1. = Kina = 474.000 enheder,
2. = USA = 300.000 enheder.
3. = Tyskland = 300.000 enheder.

Indledningsvis et kort informationsmøde om fabrikken og dens virke, hvorefter vi i fælles trop blev vist rundt på forskellige etager, hvor vi kunne se samlebåndenes funktioner. Vildt imponeret at se samling af individuelle modeller, KUKA-robotterne „plukke“ reservedele og deres efterfølgende montering/svejsearbejde med videre, robot-operatører og et fåtal af samlebåndsmedarbejdere i roligt tempo.

Rundvisningen blev afsluttet i merchandise-butik og showroom. Så vi slet ingen færdigproducerede biler? Nej, kun tre konceptbiler plus et par ældre køretøjer. Alt på området var præget af „rettidigt omhu og præcision“.



Claus og Jørgen er klar til en tur i en kopi af en Benz Motorwagen Modell I, som anses for at være verdens første egentlige bil.



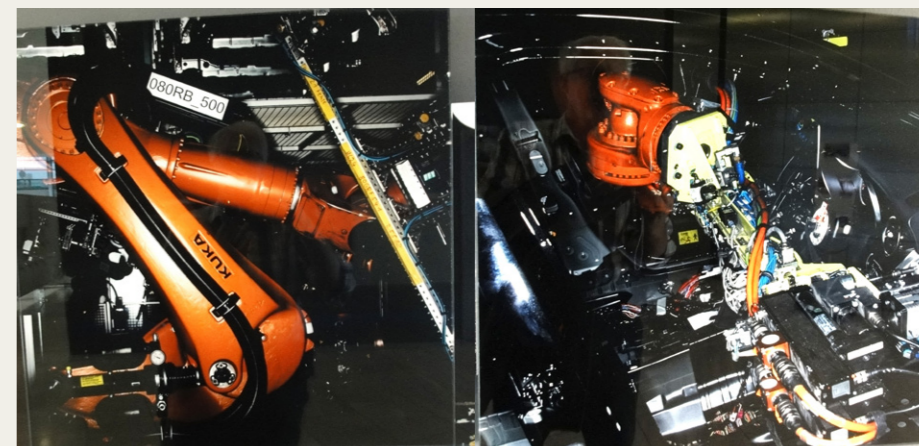
Denne Mercedes 10/40/65 PS fra 1923 var udstillet på fabrikken.

C. FLAUEKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålomagvej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK



Det var facinerende at se de mange robotter i fuld sving med at producere „Stjernebiler“



De menneskelige samlebåndsmedarbejdere arbejdede i et roligere tempo.



I fabrikens showroom så vi denne Mercedes-Benz Forschungsfahrzeug F 125I, som blev præsenteret i 2011 - 125 år efter bilen blev „opfundet“.



Det meste af „holderet“ er her samlet ved fabrikens merchandise butik.

Weekendtur til Bremen - Besøg på Mercedes-Benz fabrikken - fortsat.

Uden mad og drikke Bent „the man with the stick“ havde hjemmefra reserveret bord til begge aftener, på henholdsvis Comturei og Paulaner i gå-afstand fra hotellet. Og så lige en god-nat øl.

Lørdag: Claus og co. kørte fra morgenstunden videre til Mercedes-Benz sammenkomst i Belgien. Ulla/Ole og Jørgen/ego tog en taxa til Shuppen-Eins, medens de resterende „kulturelt“ inspicerede området „Historicher Altstadt, inklusive Schnoor Viertel og Böttcherstrasse“.



På sightseeing i den gamle bydel „Schnoor Viertel“.

Shuppen-Eins – Zentrum für Automobilkultur und Mobilität, ligger i et stort gammelt pakhús ved Weser, fire kilometer fra hotellet, og det er en kombination af museum, nostalgiske butikker, udljede rum til værksteder og til garager til oldtimere.



Vespa 145 Scooter ombygget til det franske militær og bevæbnet med 75 mm panserværnsrakettudstyr.



Den gamle markedsplads „Am Markt“ midt i det gamle Bremen med rådhuset til venstre og St. Petri Dom i baggrunden. Den moderne bygning til højre indeholder senatet i den „Freie Hansestadt Bremen“.



Et kikk ned gennem museet i Schuppen-Eins



En Triumph Herald 1200 parkeret ved en Aral „Tankstelle“ i museet i Schuppen-Eins.



1950 Lloyd LP 300 Kleinwagen med 10hk to-cylindret motor. På grund af materialeknapphed blev karrosseriet opbygget i krydsfiner overspændt med kunstleder, ligesom ujævnheder blev udlignet med et filslag. Bilen blev vittigt omtalt som „Leukoplast-Bomber“.

Søndag formiddag var der afgang hjem- over. Frem til Flensburg forgik kørslen på landeveje, inklusive færgeoverfart over Elben til Glückstadt. Frokosten indtog vi udendørs i Friedrichstadt (lille Amsterdam), med 20 graders varme og solskin. Pitstop ved grænsekiosk og herefter i „Schnelltempo“ nordpå de sidste knap 300 km.

Fantastisk hvad der kan nås på tre dage. En smule planlægning samt godt vejr gør ej heller en tur mindre interessant. Tak for hyggeligt samvær til jer alle.

Poul K



Jørgen Hansen nyder det flotte sensommervejr i Friedrichstadt.

www.StorvordeHvidevareService.dk

v/Karsten Kristensen

Tlf. 98 313 999



Så går turen hjemad via færgen over Elben ved Glückstadt.

Nyt fra ETU-Forsikring.

FORBEDREDE VETERANFORSIKRINGER

Din klub har en forsikringsaftale med ETU forsikring A/S.

Vi er stolte over den aftale, klubben har forhandlet igennem med forsikrings-selskabet.

Aftalen betyder, at vores medlemmer har mulighed for at få forsikret deres veteran køretøjer til en meget fordelagtig pris, med markeds (måske) bedste betingelser og dertilhørende bedste priser.

Vi kan kort nævne medlemmernes fordele:

- Kørselsperiode hele året (lejlighedsvis/hobbykørsel) super lav selvrisiko med 0 kr. på ansvar og kun 500 kr. på kasko
- Vejhjælp uden selvrisiko på køretøjer med kaskoforsikring.

Trods disse fordelagtige dækninger, har vi også fået forhandlet en prisgaranti for vore medlemmer.

Det betyder, at har du en billigere tilsvarende forsikring, så matcher ETU Forsikring A/S denne pris.

Du får derved en af markeds allerbedste veteranforsikring samtidigt med, at du støtter din klub.

Vi er blevet gjort opmærksom på, at den udvidede kørselsperiode sker automatisk på alle forsikringer, der er tegnet som originale veteran køretøjer hos ETU Forsikring A/S. Dog skal man selv henvende sig til selskabet på telefon 74 72 86 00 for at få ændret policen til den lavere selvri-

siko, samt den lavere pris.

I samme forbindelse bør man overveje om dagsværdien, der er anført på policen, stadigvæk passer.

Man skal huske, at det altid er ejerens pligt at sørge for at policen ”passer” til køretøjet.

En anden vigtig ting, man skal være meget opmærksom på, er, om køretøjet stadigvæk er originalt.

Når vi snakker veteranforsikring, er kravet hos selskaberne nemlig, at køretøjet er historisk korrekt og i original stand.

Det betyder på jævnt dansk, at køretøjet teknisk skal fremstå, som da det blev produceret som ny. Der kan være tilfælde, hvor man har foretaget forbedringer på køretøjet, der betyder, at forsikringspolicen og køretøjet ikke længer ”passer” sammen.

Her er vi så heldige, at vores forsikrings-selskab også har mulighed for at hjælpe klubbens kunder, hvor køretøjet ikke længere kan opfylde kravet om originalitet. Her skal man igen henvende sig til ETU Forsikring A/S.

Vi vil derfor opfordre vores medlemmer til at kontrollere deres forsikringer, og har I ikke allerede tegnet jeres forsikringer gennem vores samarbejdspartner ETU Forsikring A/S, vil vi opfordre jer til dette - da I samtidig med, at I får en af markeds allerbedste veteranforsikring, samtidig støtter jeres klub økonomisk.

Hvem er ham BMC - Freak'en?

Her vil vi starte helt tilbage i min barndom, hvor min familie flyttede til Hasseris, nærmere betegnet Gl. Hasseris, i året 1955, hvor jeg var en purk på 7 år.

Da jeg var omkring 12 - 14 år, startede en nabo et autoværksted, hvor jeg brugte det meste af min fritid med at gå lidt til hånde og derved tjene til min første knallert.

Tiden gik, og i 1964 flyttede en familie til, en 3-4 huse fra os, og de havde to aktive "Knejter" ligesom jeg. Det var brødrene Leif og John Hollænder, og så kom der gang i at rode med køretøjer i den "Vilde ungdom".

Jeg lå aldersmæssigt imellem de to brødre, men jeg husker at jeg var den der kørte på stor motorcykel.

Leif og John endte begge indenfor autofaget, hvor jeg startede indenfor byggebranchen som snedker.

HVEM ER SÅ JOHN HOLLÆNDER. (BMC-FREAK.DK)

Da klubben har planlagt et besøg i hans fantastiske værksted / museum, vil jeg med denne artikel gerne introducere John Hollænder, som jeg som sagt har kendt i mange år.

John slap ligesom jeg igennem 9 års skolegang på Gl. Hasseris Skole, derefter gik turen omkring „University of Life“, og John startede 1967 i lære som mekaniker hos Gunner Jørgensen i Vejgaard, hvor han blev udlært i 1971. Derefter blev han ansat hos DOMI forhandler Ove Givskud, Aalborg samt Domi forhandler H. H. Kjørulf som Givskud overtog. En kort periode ved G.T. Rossel i Nørresundby, inden turen gik tilbage til den gamle læreplads for også at prøve at rode med lastbiler. Fra 1990 var han turistbuschauffør og mekaniker hos Brdr. Davidsen i Aalborg, indtil han gik på efterløn i 2011.

I alt den tid har John også formået at blive gift med Birgit og fået 2 børn, samt dig med at han arbejdede meget indenfor MG-klubregi. Denne aktive mand har arbejdet med DOMI/Leyland køretøjer i mere end 50 år, og det gør han stadig i sit dejlige værksted/museum.

John har altid, ligesom sin broder, brugt sin fritid på diverse køretøjer, mest BMC. Der er blevet genopbygget og handlet med mange biler i Johns Garage igennem årene blandt andet for at tjene en ekstra skilling, men her i Johns "Otium" gælder det mere om hygge og det sociale, og der kommer rigtig mange "omkring garagen" for at få en sludder og "bytte løn".



Bossen bimsself.

Nogen siger hans speederfod er så følsom, at når han går på en frossen sø, ...så kan han mærke det, hvis en fisk slår med halen nedenunder isen!



Mange spændende ting at studere.



Personalet hos BMC - Freak, nogle lidt mere levende end andre.



Fine biler på besøg ved Johns Garage.



Et rigtig hyggeligt sted.



Fine tankstandere.

Mange har set eller hørt om stedet på de sociale medier, og man skal se om det virkelig er rigtigt, at når man går ind i værkstedet, stilles man mange år tilbage indenfor autobranschen. John er også meget aktiv indenfor de sociale medier, hvor han har sin egen web-side www.bmc-freak.dk og sin meget kendte Facebook-side (BMC - Freak.DK), som er besøgt af mange. "JOHN'S GARAGE" er et rigtig hyggeligt, gæstfrit og interessant sted, som man kun kan glæde sig til at besøge.

Tekst & Billeder
Gerner Nielsen (Mr. Wolseley)

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

- Wooler knallert med direkte træk på baghjul, papkasse model, motor lavet. Pris 1.500 kr
- Ekstra renoveret motor til Wooler knallert. Pris 700 kr
- Meget flot restaureret Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.
- Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.
- Originalt nyt Saab 95 anhængertræk.

Pris 500 kr.

- Til Morris 850 Mk II, bagklap, højre dør og to forklapper. Pris 1.500 kr
- VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr
- Original Fiat 500 lydpotte. Pris 500 kr.
- To helt nye vandpumper til Renault 6. Pris 800 kr.
- Trærat hvor der står „Monza GT“ på. Pris 500 kr.
- Nyt indsnugningsgitter til en Fiat 124

Sports Coupe. Pris 500 kr.

- Diverse Fiat navkapsler. Pris efter model.
- Frontgitre til Fiat 124 og Fiat 850. Pris 500 kr.
- Køler og kappe til en Austin 7. Køleren ser god ud, der er nogle flade buler i kappen. Pris 1.200 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

SÆLGES

Ét styk galvaniseret tagbagagebærer til montering i tagreger på veteranbiler. Bagagebæreren er i fin stand og fuld justerbar. Pris: Kr. 500.
Ole i Kås. Tlf.: 98 24 59 46

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.