



hornet



Oktober 2017 Nr. 5 51. årgang



- Den 26. august havde Tur- og Festudvalget fået hjælp af Erik Brindt til at arrangere en tur til fisketrappen og det gamle elværk i Bindslev og til søerne ved Tversted, hvor deltagerne hyggede sig med den medbragte kaffe/te.
- Læs mere om den skønne tur på siderne 12 - 13, og se denne flotte bil i fuld figur på midtersiderne.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. november 2017. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlund 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl (mødelokale)
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værksteds-reservation m.v.)
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

14. okt.: Familietur til Tange El-Museum
Tag på tur med bussen.
Læs mere på side 6.

21.-22. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.
Læs mere på side 6 og 7.

11. nov. 8.00-16.00: Stumpemarked
i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

13. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Se mødeindkaldelse på side 3.

11. dec. 19.00: JULESTUE

2018

08. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Teknisk foredrag af John Trudslev fra TechCollege.
Læs mere i næste nummer.

2.-4. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de
Læs mere på side 6.

12. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Turberetning

12. mar. 19.00: KLUBAFTEN

24.-25. mar. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

07. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked
i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

20. apr. 17.30: FORÅRSTUR TIL GJØL
Læs mere på side 6

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Formandens spalte.

Den forsikringsmæssige køresæson rinder på hæld, dog endnu mulighed for et par ture – mellem regnbygerne, hulk. Alle vil formentlig nikke genkendende til påstanden om at have kørt færre kilometer i dette sommerhalvår, våd, kold og blæsende. Vi må have et positivt fremadrettet blik med forhåbning om, at det kommende års vejr kun kan blive bedre.

Klubben skifter nu til vintersæson, se aktivitetskalender og mød op til månedens klubaften, med dens tilbud og tilsvarende socialt samvær.

Regnskabsåret 2016/17 er historie, og i fortsættelse heraf er aflagt tilfredsstillende årsregnskab. Vore 2 ildsjæle med relation til værkstedet har igen svunget malerkoosten, og senest er det rengøring og maling af gulvet. Ser godt ud, så kære brugere af værkstedet, vær behjælpelig med at holde lokalet rent og ryddeligt. Og stor tak til Palle og Erik.

Poul K

Kontingent 2018.

Udsendelse af medlemskontingentopkrævning, er de senere år foregået gennem NETS/BETALINGSSERVICE.

Denne løsning blev valgt for at gøre processen overskuelig og nem.

Da dette desværre har vist sig ikke at være tilfældet, har vi valgt en anden løsning, hvor der er følgende muligheder for at indbetale klubkontingentet:

1) Bankoverførsel til: Reg. Nr.: 7446
Konto Nr.: 0001112521 - enten via Netbank/Homebanking, eller i banken. (IBAN-nummer DK097446000111521 BIC-kode NRSB DK24 (SWIFT-adresse))

Husk navn og gerne medlemsnummer, som er anført bagerst på bladet, så vi kan se hvem, der har indbetalt.

2) Betale kontingent direkte til kassereren.
3) Kontakte NVMKs kasserer Peter L.

Jensen og aftale, at få tilsendt et faktura med gironummer. Helst pr. E-Mail.

Kontingenter for 2018 er kr. 450,-.

Kontingenter betales pr. 1. januar 2018.

Hvis klubbladet udebliver, er det sandsynligvis på grund af manglende kontingentbetaling.

Såfremt der opstår spørgsmål vedr. dette er man er særdeles velkommen til at kontakte NVMKs kasserer Peter L. Jensen på telefon 40 38 91 73.

På forhånd TAK.

PeterL.J.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2128 Frank Johansen	Herningvej 76	9220 Aalborg Øst
2129 Freddie Olesen	Solvangen 7	9210 Aalborg SØ
2130 Niels Kjær	Elkærvej 6 - Skelund	9560 Hadsund
2131 Per Gregersen	Ahornvej 12	9440 Aabybro
2132 Helle Kaptain	Violvej 11	9670 Løgstør
2133 Thomas Buus Andersen	Indkilde Alle 56	9210 Aalborg SØ
2134 Rene Brask Jørgensen	Gudumvej 102 - Vaarst	9260 Gistrup
2135 Jonas Nedergaard	Flydedokken 15 - 3.TV	9000 Aalborg
2136 Henrik Simonsen	Thyvej 1	9460 Brovst

Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har meldt i Nordjysk Vintage Motor Klub. budt velkommen her oven over, så kan vi Det drejer sig om medlem nummer også byde velkommen til et tidligere medlem, som på det seneste er blevet genind- 1797 Bruno Sørensen, Forchhammersvej 75, 9000 Aalborg.

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 13. november 2017 kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Formand (genopstiller)
Redaktør (genopstiller),
Formand for lokaleudvalget (Fremover bliver posten igen samlet i én person. Palle B. Christensen opstiller til posten)
Sekretær (genopstiller),

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement, og ønsker du at deltage i spisningen, er det nødvendigt med tilmelding. Bemærk, at der indkøbes mad i henhold til rettidige tilmeldinger.

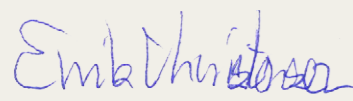
Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 6. november 2017

Peter Adamsen: 20 93 45 87 efter kl. 17.00 eller udvalg.tur@nvmk.dk

Årsregnskab 2016 - 2017.

RESULTATOPGØRELSE	2016/17	2016/17	2015/16
	Realis.	Budget	Realis.
Indtægter			
Kontingenter	267.755	270.000	277.959
Annoncesalg	20.630	10.000	9.810
Forsikringsprovision m.v.	6.454	6.000	6.545
Salg Litteratur	2.310		0
Salg Emblemer, mærkater, pins o.l.	1.480		0
Indtægter i alt	298.629	286.000	294.314
Omkostninger			
Salg m.v. note 1	-8.728	-2.000	-1.687
Busdrift note 2	-23.692	-26.000	-46.700
Fest- og turudvalg note 3	-1.455	-2.500	-2.492
Bladudgivelse note 4	-122.937	-128.000	-125.009
Øl/vand og kaffe note 5	-350	-500	-308
Lokaleomkostninger note 6	-40.949	-38.900	-49.353
Administration note 7	-69.821	-73.600	-69.549
Omkostninger i alt	-267.932	-271.500	-295.098
Årets resultat	30.697	14.500	-784
BALANCE PR.	30/9 2017		30/9 2016
Aktiver			
Tilgodehavende, annoncesalg, pladsleje m.v.	2.632		6.937
Bankindeståender	698.711		656.898
Kassebeholdning	1.674		3.686
Aktiver i alt	703.017		667.521
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	624.823		625.607
Resultat	30.697		-784
Saldo ultimo	655.520		624.823
Gæld			
Omkostningskreditorer	47.497		40.198
Nøgledespositum	-		2.500
Gæld i alt	47.497		42.698
Passiver i alt	703.017		667.521

Revisorerne: Erik Christensen og Palle B. Christensen, har den 2.oktober 2017 gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab.
Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.



Erik Christensen



Palle Bo Christensen

Noter til regnskab

Noter til regnskab	2016/17	2016/17	2015/16
	Realis.	Budget	Realis.
Salgsomkostninger			
Gaver og blomster	-608	-2.000	-1.687
Autoemblemer	-8.120		-
Salgsomkostninger i alt note 1	-8.728	-2.000	-1.687
Busdrift			
Kørselsindtægter m.v., netto	9.754	7.000	8.984
Husleje	-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof	-9.855	-8.000	-8.517
Forsikring og ejerafgift	-7.228	-7.000	-6.804
Reparation/vedligeholdelse	-13.363	-15.000	-37.363
Busdrift omkostninger note 2	-23.692	-26.000	-46.700
Fest og turudvalg			
Indgået startpenge mv	13.846		25.210
Turomkostninger	-15.301	-2.500	-27.702
Fest og turudvalg i alt note 3	-1.455	-2.500	-2.492
Bladudvalg			
Trykkeriomkostninger	-71.498	-76.500	-74.596
Porto - udbringelse	-51.439	-51.500	-50.413
Bladudvalg i alt note 4	-122.937	-128.000	-125.009
Øl, vand, kaffe			
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-350	-500	-308
Øl, vand og kaffe i alt note 5	-350	-500	-308
Lokaleomkostninger			
Indgået pladsleje m.v.	15.350	12.600	14.986
Husleje & energiforbrug	-41.316	-41.500	-40.928
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-5.520	-5.000	-11.513
Nyanskaffelser	-9.463	-5.000	-11.898
Lokaleomkostninger i alt note 6	-40.949	-38.900	-49.353
Administrationsomkostninger			
Telefonudlæg	-8.400	-8.400	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-7.200	-7.200	-7.200
Porto og gebyrer	-2.069	-4.000	-3.838
Forsikringer	-4.960	-5.000	-4.875
Forsikringsvederlag	-7.200	-7.200	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-8.126	-8.500	-8.397
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-14.586	-15.800	-13.018
PBS omkostninger	-8.467	-7.500	-7.047
Edb-udgifter incl. internet	-8.673	-9.000	-8.710
Diverse	-140	-1.000	-864
Adm.omkostninger i alt note 7	-69.821	-73.600	-69.549

Nyt fra Tur- og Festudvalget – oktober 2017.

Så er det efterår, og vi må snart atter en gang sætte vores elskede gamle køretøjer i vinterhi. Men det forhindrer ikke klublivet i at fortsætte uden at gå i hi – der er arrangementer at deltage i!

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2017/2018

Vi lægger i denne vintersæson ud mandag den 9. oktober 2017, hvor John Hol-lænder (BMC Freaks) og Gerner Nielsen i klublokalerne holder et rejseforedrag, fortrinsvis om en tur til England.

Mandag den 13. november 2017 er der generalforsamling, også i klublokalerne. Særskilt indkaldelse er andet sted i dette nummer af Hornet.

Mandag den 11. december 2017 afholdes vores traditionelle julestue med bankospil i klublokalerne.

De resterende arrangementer i 2017 er lagt endeligt fast, mens arrangementerne i 2018 endnu er under planlægning.

Mandag den 8. januar 2018 skal vi have et teknisk foredrag af John Trudslev fra TechCollege. Det præcise emne følger i næste nummer af Hornet. Mandag den 12. februar 2018 skal vi formentlig have endnu en turberetning, og for arrangementet mandag den 12. marts 2018 er der flere muligheder i spil. Så derom kan der ikke meldes noget konkret ud på nuværende tidspunkt.

FORÅRSTUR 2018

Årets forårstur foregår fredag den 20. april 2018. Turen går til Gjøøl, hvor de der ønsker det kl. 17.30 kan besigtige og høre nærmere om Gøl-båden, der er en tidligere last- og passagerbåd med rute mellem Gjøøl og Aalborg, som er under grundig restaurering af et dertil oprettet træskibslaug. Se www.goelbaaden.dk. Derfra køres til Gjøøl Kro, hvor der kl. 18.30 serveres en forårsmenu for deltagerne. Gjøøl Kro er bl.a. kendt fra TV-serien „Fiskerne“. Se www.gjoelkro.dk. Gjøøl Kro er opført i 1901, og kroen er med sine hvide facader og takkede gavle et mangeårigt kendetegn fra Limfjorden. Gjøøl Kro var



Gjøøl Kro.

i 2017 ved at blive lukket, men den blev reddet af beboerne på Gjøøl, der stiftede et aktieselskab, som købte kroen og bortforpagtede den. Vi vil prøve at få en til at fortælle dels lidt om Gjøøl Kro's historie og dels lidt om „redningsaktionen“ i 2017. Forårsturen er skiftevis syd og nord for Limfjorden, sidste år gik den til Skivum Krat.

SOMMERSÆSONENS TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Næste køresæsons ture og arrangementer er endnu ikke endeligt fastlagt. Men det forventes, at klubben laver arrangementer i maj, juni, august og september – efterhånden som sædvanligt.

Vi har i udvalget i 2017 lært, at medlemmerne ikke ønsker ture eller udflugter med overnatning, da der stort set ikke var tilslutning til den planlagte weekendtur til Kalø Vig Camping. Så det går vi i udvalget ikke videre med.

Nærmere følger om næste køresæsons arrangementer i de næste numre af Hornet.

KLUBBUSSEN

Det er i det kommende års tid planen i udvalget at øge aktiviteterne med klubbussen, hvilket udvalget selvfølgelig håber på, at medlemmerne vil tage positivt imod. Dette er der bl.a. mulighed for som følge af, at klubbussen nu, både med hensyn til teknik og komfort, er i en så god stand, som den ikke har været i længe. Det har givet udvalget mod på at iværksætte de her nedenfor anførte tiltag.

Lørdag den 14. oktober 2017 kører klubbussen på efterårsfamilietur til Enerгимuseet i Tange (tidligere El-museet). Se www.enerгимuseet.dk. Her er der et virkelig sjovt museum, hvor der er meget at se på både for børn og voksne, her under meget om den betydning, som elektricitet har haft for os og udviklingen. Museet har således alt, hvad hjertet kan begære! Turen koster kr. 250 pr. person over 18 år og kr. 150 pr. person under 18 år. Dette inkluderer kaffe/rundstykker i bussen på vej til Tange, entre til museet samt grillmeny i bussen til frokost. Bussen kører fra klubhuset på Forchammersvej 5 kl. 08.30, der er afgang fra Circle K i Haverslev kl. 09.00 og forventet ankomst ved Enerгимuseet ca. kl. 10. Der er afgang retur kl. 16.00. Bindende tilmelding til Peter Adamsen pr. e-mail udvalg.tur@nvmk.dk. Eller pr. telefon 20 93 45 87 senest d. 10. oktober 2017.

Lørdag den 21. oktober 2017 kører bussen traditionen tro til Veteranbilmesse og Stumpemarked i Fredericia. Der er afgang fra Forchammersvej kl. 07.00 og fra Circle K i Haverslev ca. kl. 07.30. Med det sædvanlige stop ved Ejer Bavnehøj Rasteplads er vi fremme ved messehal-lerne ca. kl. 09.30. På et nærmere aftalt tidspunkt, formentlig kl. 15.30, kører bus-sen retur med aflæsning de samme stedet. Turen koster kr. 225,00 pr. person. Dette inkluderer kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, entre til messehallen og grill-pølser med brød samt en øl eller en vand til frokost. Bindende tilmelding til Peter Adamsen pr. e-mail udvalg.tur@nvmk.dk. Eller pr. telefon 20 93 45 87 mellem kl. 17.00 og 20.00 senest d. 17. oktober 2017.

BREMEN OG GØTEBOURG

Så er vi fremme ved en af den kommende vintersæsons nyheder. Klubbussen er nu for det første i rigtig god stand, og udvalget har for det andet fået tilladelse til at arbejde videre med mulighederne for, at vi i klubbussen kan køre til udlandet. Udvalget arbejder derfor på en tur til Bremen Classic Motorshow, der er en af de helt store veteranbilmesser i Europa – og som ikke foregår så forfærdeligt langt syd for den Dansk/tyske grænse. Turen foregår med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej fredag den 2. februar 2018 omkring kl. 08.00. Vi kører med jævnlige pauser ned gennem Jylland, forbi Hamburg og frem til et mindre hotel mellem Hamburg og Bremen. Der skal vi dels spise aftensmad og dels overnatte. Lørdag morgen kører vi ind til Bremen og går på messe fra kl. 09.00 til kl. 18.00. Når messen lukker, kører vi retur til samme hotel, hvor vi spiser aftensmad og overnatte. Søndag morgen kører vi retur til Aalborg, hvor vi forventer at være fremme sidst på eftermiddagen.

Turen forventes at komme til at koste ca. kr. 1.000 pr. deltager, og for at få økonomi i turen skal der være min. 20 deltagere + 2 chauffører.

Der kommer i næste nummer af Hornet flere detaljer om arrangementet. Men de der ønsker at komme med på turen, må meget gerne tilkendegive dette snarest belejligt pr. e-mail til per@mogenssen.mail.dk.

Det kan afslutningsvis om turen oplyses, at det er udvalgets intention, at deltagerne dels skal have en rigtig god oplevelse med at se messen i Bremen, men det er

også et vigtigt element, at turens deltagere skal hygge sig i hinandens selskab både i bussen og de to aftener, hvor man opholder sig på hotellet.

Lørdag den 24. marts 2018 er der atter den traditionelle tur til Veteranbilmesse og Stumpemarked i Fredericia. Turen forventes indtil videre at blive gennemført ud fra samme planlægning, som er anført vedr. den tilsvarende tur i oktober 2017.

Lørdag den 26. maj 2018 forsøges der atter arrangeret tur til Classic Race Aarhus, gerne ud fra samme plan, som sidste års tur blev gennemført ud fra. Omdrejningspunktet er, at vi skal have tilladelse til at få klubbussen med ind på veteranbilparkeringen på Tangkrogen, så bussen holder lige uden for indgangen. Udvalget arbejder på sagen, og nærmere vil følge i de næste numre af Hornet.

Stuttelig arbejder udvalget på at arrangere en todages bustur til Sverige. Formentlig bliver turen den 15. og 16. september 2018. Det er planen, at vi tager færgen til Göteborg lørdag morgen, ser nogle ting om lørdagen, overnatte, ser noget om søndagen og sejler retur til Frederikshavn sidst på eftermiddagen søndag. Mulige steder at besøge på turen er Saab-museet (Saab Car Museum – www.saabcarmuseum.se) i Trollhättan og Volvo-museet i Göteborg (www.volvomuseum.com). Prisen på denne tur er endnu ikke kalkuleret, da den bl.a. afhænger af, hvilken pris vi kan få på færgeturen. Men også her skal der være min. 20 deltagere + 2 chauffører.

Nærmere følger om bussens aktiviteter i de næste numre af Hornet.

AFSLUTNING

Sidste års nyhed i form af en weekendtur med overnatning faldt ikke i medlemmernes smag, hvilket vi i udvalget selvfølgelig har taget til efterretning. Vi er i år i Tur- og Festudvalget spændte på, om medlemmerne vil tage positivt imod dette års nyhed – busturene til Bremen og Sverige. Men vi tror, at medlemmerne ved at deltage i sådanne ture både vil opleve noget og få nogle hyggelige timer i selskab med ligesindede, som også interesserer sig for veteran-køretøjer og klassiske køretøjer.

Er der nogen, der har forslag til arrangementer, hører vi i udvalget som sædvanligt meget gerne nærmere, og vi ser – som sædvanligt – frem til, at så mange medlemmer som muligt vil deltage i klubbens arrangementer. Vi ses!

Tur- og Festudvalget

Tilmeldinger.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 21. oktober med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.30.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 17. oktober.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, og i middagspausen serveres der grill-pølser med tilbehør i/ved bussen.

GENERALFORSAMLING

- Tidspunkt: Mandag den 13. november klokken 19.00 i klublokalerne på Forchammersvej 5 i Aalborg.
- Der er ingen tilmelding til selve generalforsamlingen, men klubben er vært ved et traktament for de medlemmer, som tilmelder sig rettidigt.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 6. november.
- Deltagelse i generalforsamling og efterfølgende spisning er naturligvis gratis.

VI SES I FREDERICIA 21. - 22. OKTOBER

DU KAN BESTILLE EN STANDPLADS ALLEREDE NU!

Ingen gebyr ved afbestilling, hvis køretøjet er solgt inden messen.

OVER 400 specialbiler til salg

ENTUSIASTRÆF
BILMESSE
& Brugtmarked
MOTORCYKLER & RESERVEDELE



Bilmesse & Brugtmarked er 28.000m² fordelt på 4 haller i Fredericia, som er fyldt med 4-500 specialbiler, knallerter, motorcykler og andre specialkøretøjer, som er til salg og kan købes på messen. Derudover er der et stort stumpemarked med alt til at holde den gamle Yamaha 4gear eller VW Bobbel kørende, samt masser af værktøj, plejemidler, bøger og meget andet. Tag også gerne familien med, da der er 4.000m² kræmmermarked, med alt fra parfumer og smykker, til krydderier samt antik/samlerting mm.

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrilakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegarden.dk

Stumpemarked i Aars den 30. september 2017.

Den 30. september var der igen Stumpemarked i Aars, og som sædvanligt var Nordjysk Vintage Motor Klub repræsenteret med sin egen stand.

For nemheds skyld havde jeg denne gang valgt at tage min „nye“ Peugeot 504 cabriolet med på standen, og vedrørende et to-hjulet køretøj var det ikke så vanskeligt at overtale Poul Kristensen til at stille op med sin flotte 3-gears Puch fra 1969. Endeligt havde Jesper Svarre sagt ja til at vise sin flotte Nash fra 1929 frem. Derudover var standen som den plejer med messebord, roll-up bannere, lille bord, stole, kaffe og fru Johnsens hjemmebagte kanelkage.

Jesper havde egentlig meddelt, at han på grund af forsinket høstvejr, ikke ville få tid til at være på standen, men da det var lykkedes at få høstet det sidste korn om fredagen, besluttede han sig for at blive. Nash er ikke det bilmærke vi støder mest på i Danmark, men når man endelig gør, så er det oftest tale om årgang 1929. Det skyldes formodentlig, at det år gjorde mærkets importør, Nullemann, en stor indsats for dette mærke. Jespers Nash startede sin tilværelse som direktionssvogn hos Peder P. Hedegaard i Aalborg, og bilens nummerplade med nummeret U5 er den originale fra 1929. For Jesper og fru Inge købte bilen tilhørte den Jespers svigerfar, Bent Pedersen, Aabybro.

På standen havde vi som sædvanligt mange besøgende i løbet af dagen, men især starten var god: Vores allerførste „kunde“ udfyldte og afleverede en indmeldelsesblanket. Ud over de mange gæster, som „bare“ kom for en generel snak, var



Jesper Svarres flotte Nash fra 1929 kørte oprindeligt som direktionssvogn hos Peder P. Hedegaard og har senere tilhørt vores gode ven: Bent Pedersen. I baggrunden ses de to Marley'er, som var specielt inviteret.

der til Pouls store fornøjelse rigtig mange, som var tiltrukket af hans flotte og meget originale Puch knallerter. „Jeg kunne have solgt den mindst 15 gange“, betroede han mig. Men jeg oplevede nu også mange misunderlige blikke på min blå cabriolet, og flere frankofile bilentusiaster udtrykte glæde over, at der endelig var udstillet en fransk bil på messen. Der var også flere – selv blandt bilentusiaster – der slet ikke kendte denne model, men der var mange, som kommenterede de smukke linjer.

Personligt nåede jeg kun en hurtig tur rundt på messen, da jeg brugte det meste af dagen på standen – dels med at gøre folk interesserede i vores klub – og dels at tale med de mennesker, der viste interesse for Peugeot'en, og dem var der heldigvis også nogle stykker af.

Rammerne for Aars Stumpemarked var denne gang især præget af den spritnye Hal 2, som er 700 kvm større end den gamle, og det var en fornøjelse at se, at

det større areal var fyldt bedre ud, end vi har set de seneste gange. Om der var tale om flere stande, eller om standende bare var større, nåede jeg ikke at lægge mærke til på min meget korte runde på messen. En af grundene tror jeg dog er, at arrangørerne forsøger at udstille flere specielle køretøjer, for derigennem at trække flere gæster til messen. For eksempel var Henning og Kurt inviteret til at udstille deres Merley biler, og den slags tror jeg vi kommer til at se mere af i fremtiden. Heldigvis.

Gode tider går som bekendt hurtigt, og inden vi havde set os om, begyndte det at tynde ud blandt publikum, og stemmen begyndte at lyde slidt, og så var det ved at være tid til at pakke sammen og køre hjem. Men vi mødes i Aars igen den 21. april 2018.

Verner



Min „nye“ Peugeot var en ukendt model for flere gæster, men der var almindelig enighed om, at det var en flot model.



Den nye Hal 2 var fyldt godt op med stande med både ting og sager. Her er det NVMK medlem Karsten Kristensen, der sælger literatur.



Poul Kristensens flotte Puch Florida MV DKF, årgang 1969 (her fotograferet hjemme i entreen) tiltrak rigtig mange gæster til vores stand i Aars. Knallerter tilbragte sine første mange år i Sverige, og den svarer teknisk til den danske version, der bedder MS 50, men udstyrmæssigt er der nogen forskel.



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

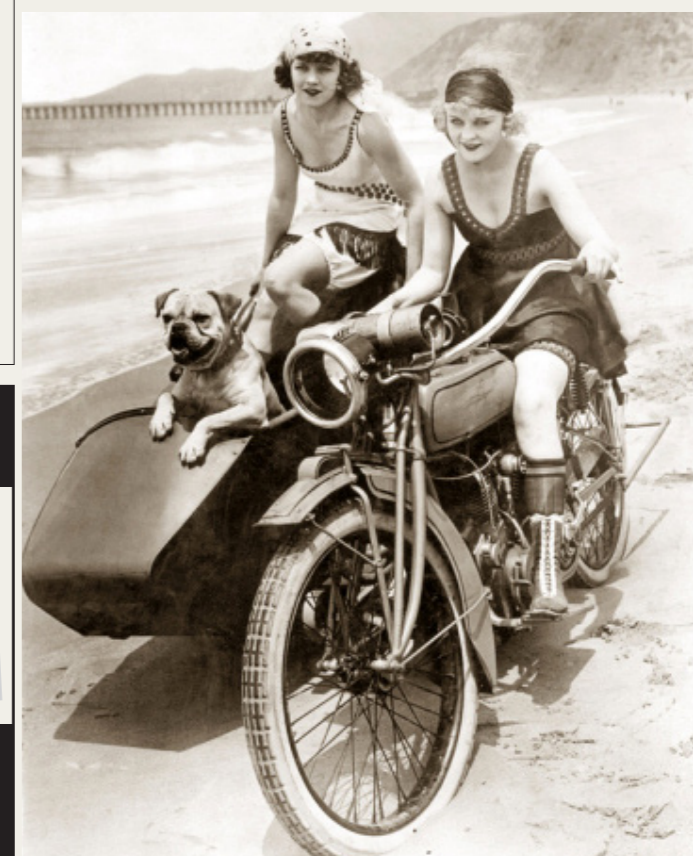
Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Side 9 pigerne.



Grillaften i Ryå den 11. august 2017.

Nordjysk Vintage Motor Klub's grillaften den 11. august blev i år holdt på Skipper Klements Plads i Ryå. Da jeg med familie mødte op - lidt forsinket på grund af en glemt kartoffelsalat - kunne vi se kortegen af veteranbiler på vej væk fra pladsen, men vi nåede lige at få parkeret bilen og springe på klubbussen, inden denne også kørte af sted.

Turen gik til en gården Solbakken vest for Birkelse, hvor vi skulle se resterne af det tyske Messerschmitt fly fra Anden Verdenskrig, som 14 årige Daniel og hans far Klaus Kristiansen i foråret fandt og gravede op på deres mark.

Vi blev modtaget af far og søn, som fortalte den spændende historie om, hvordan de fandt flyet og med hjælp fra en nabos gravemaskine gravede ned til flyet ca. fem meter nede i jorden i den tidligere mose.

Da familien nåede ned til flyet og begyndte at grave dele op, blev myndighederne kontaktet, og politi, militær og museumsfolk kom hurtigt til og overtog resten af udgravningen. Efter at alt er blevet undersøgt og registreret, og ammunition, rester af piloten og personlige papirer er blevet fjernet, er øvrige rester af flyet blevet overdraget til familien, som har valgt at lave en midlertidig udstilling af flydelene i en ladebygning på gården.

Det var interessant at se denne udstilling, og ikke mindst at se hvor velbevarede mange dele er efter styrtet og over 70 år i jorden. Ud over flydelene er der udstillet billeder fra opgravningen, plancher om



Baker Company, som tidligere er omtalt i Hornet, var forbi med en Willys Jeep fra 1941.



Så er der næsten klar til afgang, med Rolls Royce'n i front.



Klaus Kristiansen i gang med at fortælle om det spændende fund af det nedstyrtede tyske fly. Daniel ses til venstre i billedet.



Udstillingen i laden med bl.a. motoren fra Messerschmidt'en opstillet på plader, der angiver omridset af flyet, så man kan se, hvor de forskellige dele har siddet.



Rækken af flotte biler på Skipper Klements Plads i Ryå.



Så er der domt bygge med grillmaden på bordet.



Børnene byggede sig på den fine legeplads.

flytypen og om det tyske luftvåben i Danmark under krigen, samt fotos af pilotens personlige ejendele, som er overdraget til og udstillet på Nordjyllands Historiske Museum.

Efter at have set udstillingen kørte kortegen af 10-15 veteranbiler og klubbussen, med „billøse“ klubmedlemmer samt interesserede lokale, tilbage til Skipper Klements plads, hvor der var tændt op i grillene til det medbragte kød.

Det blev en rigtig hyggelig aften i det fine sommervejrt, i de rigtige fine omgivelser på Sankt Klements Plads. Der er også en fin legeplads hvor børnene hyggede sig, og Rainer og Mandy havde lavet en fin konkurrence, med nogle gode og efter min mening svære spørgsmål. Der var så vidt jeg ved ikke nogen, der havde alle svar rigtige. Tak til arrangørerne for en god aften!

Jens Kranker

GRILLAFTEN MED NVMK - 11. august 2017 Side 1/2

GET UDEN HJÆLPEREDDELE!

1. Hvor mange kilometer lærer man fra Aalborg til Berlin?
 a. 652
 b. 719
 c. 875

2. Hvor mange kilometer lærer man fra Aalborg til Paris?
 a. 1.329
 b. 1.819
 c. 1.979

3. Hvor mange kilometer lærer man fra Aalborg til Prag?
 a. 1.086
 b. 1.086
 c. 1.406

4. Produktions-tal - Hvor mange biler af typen VW Hebmüller Cabrio er i alt blevet fremstillet?
 a. 696
 b. 1.086
 c. 12.548

5. Produktions-tal - Hvor mange biler af typen Trabant 601 er i alt blevet fremstillet?
 a. 1,5 mio
 b. 3 mio
 c. 5 mio

6. Produktions-tal - Hvor mange biler af den type BMW 507 er i alt blevet fremstillet?
 a. 254
 b. 425
 c. 1.954

OPGAVE PÅ NÆSTE SIDE ...

Nogle af de svære opgaver fra Rainer og Mandy. De rigtige svar er:

1. Der er ca. 719 kilometer fra Aalborg til Berlin.
2. Der er ca. 1.329 kilometer fra Aalborg til Paris.
3. Der er ca. 1.086 kilometer fra Aalborg til Prag.
4. Der er produceret 696 styk Volkswagen Hebmüller Cabriolet
5. Der er i alt produceret ca. 3 millioner styk Trabant 601.
6. Der blev kun produceret ca. 254 eksemplarer af den flotte BMW 507.



Den sidste opgave gik ud på at identificere denne bilmodel. Vi kan nu afsløre, at det er en Sachsenring, som i halvtredserne blev bygget på den tidligere Horch fabrik i Zwickau.



Mandy Mittelstädt overrækker førstepræmien til den dygtige vinder, Peter Hansen, der som den eneste havde seks rigtige ud af syv mulige.

Tur til Bindslev og Tversted Søerne den 26. august 2017.

Klokken var lidt over 04.00 om natten mellem den 25. og 26. august, da vi kørte ind i indkørslen efter en uge på Tenerife, så vi var noget trætte, da vi allerede samme formiddag startede Peugeot'en op for at deltage i klubbens tur til Bindslev og Tversted. Heldigvis var mødestedet hos AdvokatusNord i Brønderslev – kun fem minutters kørsel hjemmefra – hvor vi startede dagen med kaffe/te og rundstykker.

I alt var vi 9 biler, én bus og 22 personer, og snakken gik hyggeligt fra morgenstunden. Efter morgenmaden kørte vi i konvoj med Per Mogensens Rolls-Royce i spidsen og bussen som agterlanterne fra Brønderslev gennem Tårs og Sindal til fisketrappen og det gamle Elværk ved Bindslev.

Efter en ekstra rundtur på parkeringspladsen blev vi modtaget af formanden for Bindslev Gl. Elværk, Arne Povlsen, som bød velkommen og derefter trak tilhørerne hen, så de havde et godt udsyn over den nu 40 år gamle fisketrappe. En fisketrappe, som der desværre er gået politisk fisk i. Nogle miljøfolk og politikere mener, at fisketrappen ikke lever op til EU's vandplaner, og derfor vil de have den væk.

Efter at have nydt det flotte syn af fisketrappen gik man over broen til det gamle elværk, som blev etableret i 1918 med en enkelt turbine, som allerede i 1919 blev suppleret med en endnu større turbine. Elværket har været lukket ned flere gange i de snart 100 år, det har eksisteret, men i 1999 påbegynder en række entusiaster en renovering af Bindslev Gl. Elværk, og den 22. december 2003 genoptages elproduktionen på den store turbine, og strømmen leveres via en inverter til det offentlige net. Indtægterne herfra giver det økonomiske grundlag for det arbejde entusiastene



Formand for Bindslev Gl. Elværk, Arne Povlsen, fortalte levende om både fisketrappe og elværk.



Kort efter vi ankom til parkeringspladsen ved Bindslev Elværk, dukkede andre gæster frem for at studere og diskutere gamle biler.



Arne Povlsen fortæller om den 40 år gamle fisketrappe.



Fisketrappen, som her ses fra broen over åen, er kommet i politisk uvej, og fremtiden for både den og elværket er usikkert.



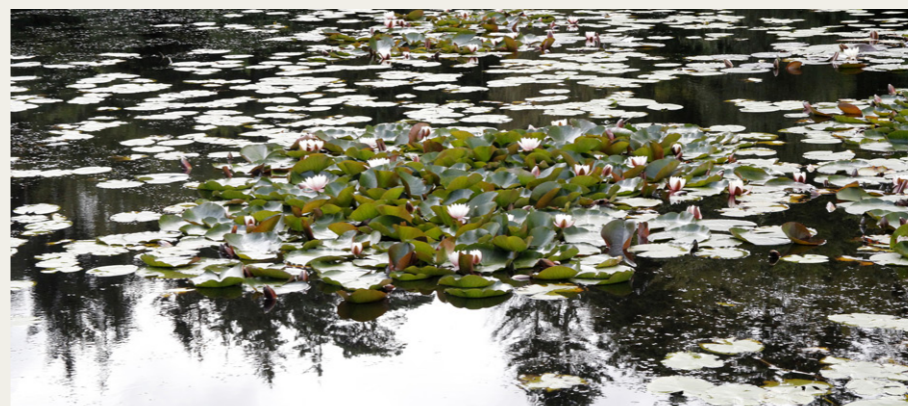
Den ældste af turbinerne er ikke længere i drift, men indgår i den permanente udstilling på elværket



De to store sluser foran det gamle elværk regulerer vandstrømmen til de to turbiner, hvoraf kun den ene er i drift. Slusen længst væk er til at regulere overløbet.



Det så ganske imponerende ud med den lange række veteranbiler på parkeringspladsen Ved Tversted søerne



En stor del af søerne er dækket af åkander - en af Danmarks farligste blomster: Du kan risikere at dø, bare du sidder under en åkande i få minutter.



Selv ikke den smukke natur ved Tannis Bugt kunne stoppe den hyggelige snak.



Efter vandreturen ved Tversted søerne blev stolene og enkelte borde slået op i det skiftende sensommervejr.



Selv om buffeten på Tannisbus ikke var stor, så var der rigeligt til alle, og det var virkelig lækkert.

stadig leverer for at holde denne kulturhistoriske perle i gang.

Selve turbinebygningen er i dag indrettet som et museum for de maskiner og værktøjer, der har været anvendt på elværket, og Arne Povlsen fortalte levende om de mange detaljer.

Hvis det lykkes for politikerne at fjerne den gamle fisketrappe, fjerner de også muligheden for elproduktion og dermed grundlaget for vedligeholdelse af det gamle elværk, og så vil den epoke være slut. Du kan læse meget mere om det gamle elværk på www.bindslevgl.dk.

Fra Bindslev fortsatte turen nordpå til Tversted, hvor vi nød en rigtig lækker frokostbuffet på Tannisbus – igen krydret med en masse hyggelig snak, inden turen fortsatte til parkeringspladsen ved de idylliske søer øst for Tversted. Her gik vi en tur til søerne, som er opstået efter opdæmning af Hvarrebæk i årene 1948-1952, og de fleste fortsatte vandreturen helt ned til stranden ud mod Tannis Bugt.

Efter vandreturen blev borde og stole slået op, der blev serveret øl og sodavand, og nogle nød deres medbragte kaffe.

Bagmanden bag denne tur var Erik Brindt, som skal have en stor tak for dette flotte arrangement, og han blev da også hædret af formanden for Tur- og Festudvalget med et par flasker vin.

Verner



Peter Adamsen overrækker et par velfortjente flasker vin til Erik Brindt.



1973 Volvo 164
Tilhørende Knud Erik Christensen, Pandrup

Vildmoseaturen den 16. september 2017

Lørdag d. 16. september var der arrangeret en fin klubtur i og omkring Store Vildmose. Vi mødtes kl. 9.30 på museet Vildmoseporten, som er indrettet på Gård 18, en af de 19 staldgårde, oprindeligt uden beboelse, der blev bygget i 1930'erne i Vildmosen som karantænegårde i kampen for at udrydde kvægtuberkulose.

Vel ankommet startede vi med morgenkaffe og rundstykker i den tidligere kostald, som nu er indrettet til festsal og mødelokale. Efter kaffen var vi på en ca. 2 timer lang rundtur i Vildmosen i klubbussen med Christian Larsen fra Vildmoseporten som guide.



Deltagende biler og personer i morgensolen foran Vildmoseporten.



Christian Larsen var vores guide både på Vildmoseporten og på vores næsten to timer lange tur rundt i Store Vildmose.



Trædestenene ved Aby Bjerg.

Under rundturen gjorde vi holdt flere steder, bl.a. ved Mindestedet, hvor et engelsk bombefly styrtede ned under Anden Verdenskrig, ved Centralgården, som blev bygget samtidig med de 19 staldgårde, og hvor alle de ansatte boede, og som nu er efterskole, og ved trædestenene, en stenrække gennem mosen, som er anlagt omkring år 250. Endeligt holdt vi et ved et område med uopdyrket højmosse, hvor

vores guide fortalte om plantevæksten, og ved at stikke et langt spyd ned i jorden viste at spagnumlaget her er ca. 4 meter tykt! Under hele turen, både mens vi kørte og under stoppene undervejs, fortalte Christian levende om mosens historie og opdyrkning og om menneskene bag.

Tilbage på Gård 18 fortsatte rundvisningen, og vi fik fortalt historien om, hvordan staldgårdene ene staldlænge i



Vores guide fortæller ved mindestenen for de nedstyrkede engelske flyvere.



Spagnumlagets tykkelse måles med det meget lange jernspyd.

1949 efter kvægtuberkulosens udryddelse blev ombygget til beboelse og grisetald, så de kunne forpagtes ud og blive hjem for en familie. Efter gården er blevet museum, er beboelsen ført tilbage til et udseende som i 1949 ved hjælp af frivillig arbejdskraft og donationer af møbler og andet indbo, der passer til en indretning fra 1940'erne, og i laden er der oprettet en stor udstilling om Vildmosen. Vi afsluttede besøget på Vildmoseporten med smørebød i stalden.



To teknisknorder studerer det gamle B&O anlæg i stuen på Vildmoseporten.

Herefter gik turen i egne biler videre til en af de store kartoffelavlere i Vildmosen, som simpelthen kalder sit firma „Vildmosekartofflen“. Her dyrkes der ca. 200 hektar med kartofler, og gården har eget pakkeri, hvorfra kartoflerne leveres til COOP's butikker. Vi blev vist rundt i det moderne pakkeri, som desværre ikke kørte på grund af weekend, men til gengæld så vi, hvordan kartoflerne bliver kørt ind fra markerne og sorteret, inden de i store trækasser bliver sat i kølerum, indtil de skal pakkes og ud i butikkerne.

Sidste stop på dagens program var ved Bente Pedersen, som sammen med familie havde anrettet et imponerende kaffebord med hjemmebakte boller og kager til os. Også meget imponerende at komme ind



Kartoffelavler Jan Nørgaard fra „Vildmosekartofflen“ fortæller om dyrkning af kartofler i vildmosen og om den efterfølgende håndtering indtil kartoflerne ligger i supermarkedet.

i et hus, hvor det er muligt at sidde 26 personer til bords ved det lange bord i spisestuen. Efter kaffen var der rundvisning i Bentes fine have og i udbygningerne, hvor der heldigvis fortsat efter Bents bortgang arbejdes videre på genopbygningen af de to Pierce Arrow fra 1915. Faktisk er de to biler ved at se forholdsvis færdige ud, selv der stadig mangler lakering, polstring, kalecher og mange andre større og mindre detaljer.

En meget stor tak til Tur- og Festudvalget, Vildmoseporten, Vildmosekartofflen, og ikke mindst Bente med familie for et godt og vellykket arrangement.

Jens Kranker



Erik Jensen, også kaldet „Sme-Erik“, viser formand Poul noget om arbejdet med de gamle Pierce Arrow'er.



Dagens yngste deltager på opdagelse i Bentes flutte have.



De deltagende biler samlet på Bentes gårdsplads.



De to Pierce Arrow fra 1915.

Nordjysk Veteran rally 12. august 2017.

Hermed en lille beretning om en stor oplevelse: Nordjysk Veteran rally 2017.

Rallyet er, som nogle ved et „tungvognsrally“ - hvilket bl.a. betyder at „kørekort light“ ikke er fyldstgørende - men entusiasmen er afgjort lige så stor som i alle andre kredse hvor mennesker brænder for deres hobby.

116 køretøjer/vognvogt var tilmeldt, og turen på godt 140 km var lagt på nogle af Vendsyssels skønneste veje, hvilket også betød at der ind i mellem skulle „køres bil“. Opgaverne under vejs -- der må jeg nok indrømme de var på et niveau som vi i Bybussen ikke helt kunne leve op til -- så vi overlod præmierne til andre.

En af passagererne gjorde sig, som altid, bemærket med sin lune og positive tilgang til arrangementet: Peder Skov kom som aftalt til klubhuset for at køre med herfra.

- Inden han satte foden på trinbrættet kom spørgsmålet: „Chauffør! - Kan denne bus bremse? - ellers skal jeg ikke med!“ Vi blev enige om, at det vist ikke var noget problem, - og så gik turen mod Hjørring. Da vi efter rundturen var tilbage i Hjørring evaluerede samme gode mand på følgende vis: „Fantastisk arrangement, Skøn tur, God chauffør (derfor tak - jeg er stadig stolt) og ELENDDIGT vejr. - Det sidste kan ingen gøre for - så arrangementet er godkendt.“

Den lille anekdote herover, er faktisk utrolig præcis. Generelt set var der en eminent flot logistik - bortset fra at post 1 tog lidt længere tid end forudset, så var der



Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle bybus fanget på vej gennem Jerslev i regnvejr.

ikke slinger i valsen nogen steder, og det lige fra indtjekning, anvisning af parkeringsplads, afvikling af løbet, opgaver med alvorlige udfordringer - billeder af 10 gearknopper - hvilken lastbil sad hvilken knop i? -- hvad vejer de 10 sække på vognen? osv osv --

Jo - det var et fint arrangement - meget fint! Synd for jer der ikke kunne være med. Men chancen byder sig forhåbentligt igen næste år.

Kik engang på billederne - de biler bør få enhver rigtig dreng til at ønske sig en karriere som lastbilschauffør!

Peter Adamsen



Fortidens kæmper kunne godt virke som dværge i forhold til deres lidt yngre kolleger.



Det var dog også deltagerne, som godt kunne klare sig med „kørekort light“.



Et lille udsnit af de deltagende køretøjer



Bilernes dag i Blokhus den 10. september 2017.

Søndag den 10. september 2017 afholdt Erhvervsforeningen Destination Blokhus i samarbejde med Grundejerforeningen og VisitJammerbugten for femte gang Bilerne Dag i Blokhus. En event der samler en masse flotte veteranbiler og specielle biler fra hele Nordjylland.

Vi havde netop fået nummerplader til vores „nye“ Peugeot 504 Cabriolet om fredagen, og da vejrudsigten for en gang skyld så rimelig ud, var det en oplagt mulighed for at få luften håret i det flotte vejr. At der så kom en lille byge, kort tid efter vi var ankommet til Blokhus Torv, gav os blot en ekstra mulighed for at øve op- og nedtagning af kalechen.

Arrangementet satte i år ny rekord med hele 56 deltagende køretøjer, men så måtte man også tage ekstra pladser udenfor torvet i brug. Det var skønt at se, at mange af klubbens medlemmer var i Blokhus med deres kære klenodier denne søndag.

I forbindelse med arrangementet kårede man den flotteste bil valgt af publikum. Årets vinder blev Lars Jørgensen med en Chevrolet Impala Sports Coupé årgang 1963 med kæmpestore forkromede fælge. På andenpladsen kom Poul Larsen med en Volvo N84, og på tredjepladsen kom medlem af NVMK, Peter Hansen med sin 12-cylindrede Jaguar E-Type – tillykke med det.

Verner



På andenpladsen kom Poul Larsen med sin flotte Volvo N84 lastbil.



Heine Jensen, som sidste år vandt med sin store Pierce Arrow, deltog i år med denne flotte Daimler Drop Head Coupé fra 1950.



Redaktørens „nye“ Peugeot 504 Cabriolet og Per Mogensens „gamle“ Peugeot 404 Cabriolet måtte have kalecherne oppe for en kort bemærkning. De kom dog hurtigt ned igen, da solen kort efter dukkede frem.



Ud af de 56 deltagende køretøjer, kan en stor del af jerne skrive „Medlem af NVMK“ på visitkortet.



Publikums favorit var denne Chevrolet Impala med noget større fælge, end den var født med.



Peter Hansen, som ses her til venstre, fik en flot tredjeplads med sin 12-cylindrede Jaguar E-Type

Open by Night i Aabybro den 28. juli 2017.

Fredag den 28. juli 2017 var vi inviteret til Open by Night i Aabybro. Ligesom sidste år havde ca. 10 biler meldt deres ankomst, og ligesom sidste år mødtes vi ved Advokathus Nord på Viaduktvej, inden vi samlet kørte til parkeringspladsen ved Netto, som i år var rammen om veteranbiludstillingen.

For os var det en særlig dag, for det var første gang, at vi var ude at køre i vores „nye“ Peugeot 504 Cabriolet. Onsdag den 26. juli var bilen blevet synet og todsynet, og om torsdagen besøgte jeg motorkontoret i Aalborg, hvor jeg blandt andet købte et sæt prøvemærker, så vi kunne deltage i fredagens arrangement.

Ved ankomsten var vejret fint men næsten overskyet, og vi diskuterede lidt, om der ville blive regnvej, men det så så fint ud, at vi alle lod kalechen være nede på de åbne biler, bortset fra Per Mogensen, som var ankommet med kalechen oppe og ville vente med at slå kalechen ned til vi havde fået noget at spise.

Mens vi nød smørrebrødet, som blev serveret hos Advokathus Nord for dem, der udstillede deres gamle biler, kunne vi ud ad vinduerne se, at mørke skyer dannede sig i horisonten, men vi regnede stadig ikke med, at regnen ville ramme Aabybro. Vi blev klogere.

Kort tid efter vi var tilbage ved bilerne, kom der nogle få dråber, og vi besluttede at slå kalechen op, men inden vi nåede så langt stod regnen ned i stønger, og i løbet af et øjeblik var Aabybro centrum stort set ryddet for mennesker.



Før regnen væltede ned, så det lidt sjusket ud, at Per Mogensens Peugeot 404 Cabriolet fra 1968 havde kalechen oppe mellem to åbne biler i sommerdress. De to biler er Lone og Bent Gregersens Mercedes-Benz 350SL og den „Gamle Redakteurs“ „nye“ Peugeot 504 Cabriolet - begge fra 1972.



Efter regnbygen var Per Mogensen ikke helt så meget til grin. Midt under regnbygen var der megen aktivitet omkring to af bilerne, mens Per Mogensen kunne tage det roligt.



Engelsk elegance på parkeringspladsen foran Netto i Aabybro. Fra venstre er det en Rolls-Royce Silver Cloud fra 1959 og en Daimler Limousine fra 1970 - begge tilhørende Niels Henrik Lindhardt - og endelig Kjeld Christensens Jaguar XJ6 fra 1981.



„Rita“ - Henrik Stampes flotte GMC 101S fra 1959 - havde ikke problemer med regnen. Bilen er tidligere omtalt i Hornet Nr. 1 Februar 2016, og som vi kan se, har Henrik stadig ikke fået fat i et reservehjul til „Rita“.



„Mejeristens“ flotte Daimler Limousine har tidligere tilhørt Kongehuset under navnet „Krone 5“, og den tiltrak mange mennesker.



Lisbeth og Poul Erik Rask måtte også have „kluden“ op på deres Morgan Plus 8 fra 1981.



Den springende Jaguar på fronten af Kjeld Christensens XJ6 ser drabelig ud på tæt hold.

På vores „nye“ Peugeot skulle dørene være åbne, mens vi slog kalechen op, så selv om vi hurtigt kunne få taget hen over kabinen, så slap vi ikke helt for at få vand ind i bilen, inden taget var låst fast, ruderne rullet op, og dørene lukkede, men det skal en åben bil vel kunne holde til.

Vi var ikke de eneste, der havde travlt med kalecher og med at komme i ly – de andre åbne biler havde samme problem. Per Mogensen var til gengæld godt tilfreds med, at han ikke havde nået at slå kalechen ned, før himlen åbnede for sluserne.

Henrik Stampe, som deltog i sin flotte Chevrolet Pickup Truck, havde været mere forudseende og stillede en hel markeds-pavillon op bag ved bilen, og her kunne adskillige af deltagerne komme i ly. Efter ca. ti minutter med voldsom regn og tomme gader stilledede regnen af, og kort tid efter skinnede solen, og gaderne var igen fyldt med mennesker.

Vi havde søgt ly i vores egen bil, og da regnen var ovre steg jeg ud uden problemer, og bemærkede i første omgang ikke, at fru Johnsen ikke kunne komme ud. Døren i passagersiden kunne ikke åbnes. Problemet viste sig at være, at døren var blevet lukket, før ruden blev kørt op, og at ruden derved var kommet på indersiden af noget af kalechen – i førersiden havde vi gjort det i den modsatte rækkefølge – og da bilen har elektrisk rudehejs, kunne hun ikke bare rulle ruden ned. Så har vi lært det.

På trods af den voldsomme regnbyge havde vi en rigtig hyggelig aften i Aabybro, hvor vi ud over det lækre smørrebrød fik serveret en soft ice fra Ryå Is.

Verner.

C. FLAUSKJOLD

Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**

Bemærk vores nye adresse

Nålomagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUSKJOLD.DK

Med Triumph Stag til Silverstone.

Vi havde talt om en tur til England i ca. et år. Planen var, at Lone (min kone) og jeg skulle køre til England i Triumph Stag'en, og at vores to børn skulle flyve derover. Sådan blev det også.

Området der skulle besøges, var nord for London og vest for London, vi ville nemlig slutte turen med at være på Silverstone til Classic race.

Vi kørte fra Birkelse onsdag morgen og kursen var mod Dunkerque i det allernordligste Frankrig - en tur på ca. 1.250 km.

Vi tog en overnatning på vejen til Dunkerque - det meste af vejen kørte vi på små veje, og så tager turen dobbelte så lang tid.

Sejlturen til Dover gik fint, og vi fandt hurtigt det sted, hvor vi skulle overnatte i Dover.

Dagen efter besøgte vi the White Cliffs of Dover og Dover Castle. Det kan godt anbefales. Om eftermiddagen kørte vi videre til Colchester hvor vi havde lejet et hus i en uge. Efter tre dage hentede vi vores to børn i Stansted, hvor de kom med flyet fra Århus.

Vi kørte hver dag en tur i området til forskellige attraktioner, og der er mange muligheder, men selve det område vi kørte i, syntes vi ikke, var specielt kønt. Attraktionerne var de fleste steder flotte og vedligeholdte, men deres kystområde var ikke noget særligt, ikke vedligeholdt.

De sidste tre dage, hvor børnene skulle være sammen med os, tilbragte vi i London. Vi skulle bo på et vandrehjem i den nordvestlige del af London. Vi besøgte London Eye, London Dungeon og Tower of London, som var den største oplevelse.

Mandag i uge 30 blev børnene sendt mod Stansted, for at flyve hjem. Lone



Vores første udflugt, mens vi boede i Colchester, gik til Audley End House and Gardens i byen Saffron Walden.

og jeg kørte videre mod området vest for London, for at besøge flere lokationer, som er brugt til optagelser af TV-serien Midsomer Murders (Barnaby). Vi startede i Henley-on-Thames derefter Loddon



Lokation hvor Midsomer Murders (Barnaby) er optaget.



Frokost ved Framlingham Castle.



Loddon bryghus. Her er der også lavet optagelser til Midsomer Murders (Barnaby).

Brewery, hvor vi købte en Stag øl (vi kører jo i Stag). Vi besøgte også flere andre steder, blandt andet vandmøllen i Maplerdurham, og til aften endte vi i Thame, hvor vi overnattede. Det område kan vi godt anbefale.

Næste dag kørte vi igennem Oxford og videre til Bath. Det er også et fint køreområde. Vi overnattede i Bath og så en del af byen. Den er et besøg værd.

Derefter kørte vi til Bourton-on-the-Water, som også bliver kaldt det lille



Besøg på et museum i Bourton-on-the-Water.



Bourton-on-the-Water.



Triumph Klubben. De er også på rundtur på racerbanen om lørdagen - flot syn.



Lørdag på Silverstone. Der var nok mellem 60 og 80 Triumph Stag udstillet, hvor de ca. 60 stod ved Stag Owners Club (SOC).

Venedig, en utrolig flot lille by. Efter en overnatning i Bourton-on-the-water og et besøg på deres lille museum, Cotswold Motoring Museum & Toy Collection, samt en tur mere rundt i byen, kørte vi videre til Tadmerton. Her skulle vi overnatte de næste tre dage, hvor vi skulle til Silverstone Classic Race.

Vi kørte til Silverstone Classic Race om fredagen, hvor vi havde parkering inde på baneområdet sammen med Stag Owners Club (SOC). Vi blev taget utroligt godt imod, og vi brugte klubteltet til base i de tre dage vi var på Silverstone. Det var også ved klubben, vi fik talt med andre veteranbilentusiaster.

Silverstone er utrolig stor, og når der er et bilmærke-/klub, der udstiller, er der mange biler. Den store dag var lørdag, og den dag tror jeg det var 60 - 80 Triumph Stag biler udstillet, hvor de ca. 60 stod ved Stag klubben. Der var også klubber, som havde mere end en model, som for eksempel Triumph klubben.

Vi så en del race, og der blev også set på biler, men det er umuligt at se mere end en lille del af dem. Det var også muligt at komme helt tæt på bilerne i ryttergården, og det var spændende at se bilerne indvendigt. Der siges, at der var 10.000 klassiske biler på Silverstone.

Vejret var fint om dagen, så alle racerløbene kunne køres. Fredag og lørdag aften var der musik, men det hørte vi ikke så meget af - der kom en del regn. Der kan skrives meget rigtigt godt om Silverstone, men jeg mener, at det skal opleves.

Vi forlod Silverstone banen søndag eftermiddag og kørte mod Eastborne på sydkysten. Der overnattede vi, og dagen efter kørte vi langs vandet til Dover for at sejle til Dunkerque. Vi overnattede i Dunkerque og kørte tidligt om morgenen til Birkelse, ca. 1.250 km på motorvej - nu ville vi hjem.

Vi var afsted i tre uger og kørte 4.572 km uden store problemer - kun lidt vand i lednings systemet, så vi ikke kunne bruge blæser, radio og uret. Bilen kørte som den skulle, og vi har haft en super tur.

Henrik Strøm

Bustur til biltræf ved Kalø Vig den 8. august 2017.

Efter den succesrige bustur til Kalø Vig tirsdag den 9. august 2016, var det vel meget naturligt at prøve igen i år. Så tirsdag den 8. august 2017 klokken 17.00 var der igen afgang fra Forchhammersvej mod biltræffet på parkeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin.

Afgangstidspunktet havde oprindeligt været annonceret til klokken 16.30, men praktiske problemer med arbejdsramte chauffører og medlemmer gjorde, at afgangen blev ændret til klokken 17.00, hvilket ikke alle deltagerne var opmærksomme på, men de kom da i hvert tilfælde ikke for sent.

Selv om bussen ikke var helt så fuld som sidste år, var der som sædvanligt en hyggelig stemning, og smørrebrødet, som var inkluderet i billetprisen, forhindrede ikke deltagerne i at snakke mere end nogle få sekunder ad gangen.

Ved ankomsten til parkeringspladsen ved Kalø Vig, var der vist en kvindelig passager, som var lidt overrasket over, at vi andre ville kigge på gamle biler, i stedet for at gå den lange tur ud til slotsruinen. Det skal til damens undskyldning siges, at overskriften på tidligere beskrivelser af turen var "Kalø Slotsruin", og at ordet biltræf overhovedet ikke var nævnt. Det



Denne flotte Heinkel 150 Scooter fra 1962 mødte vi også sidste år.



Ud over vores klubbus var denne flotte Cadillac Model 60 fra 1939 absolut et af de mest iøjnefaldende køretøjer.



Ejeren af denne flotte Ford Model A Pick Up fra 1931 havde i sidste øjeblik fremstillet et specielt ophæng, så han kunne få sin nyrenoverede Skylon knallert med til træf.



Selv om en del køretøjer tydeligvis var kørt hjem inden vores ankomst, var der dog stadig masser af både biler og mennesker.

må vi prøve at gøre bedre i fremtiden.

Damen fik set slotsruinen, og vi andre fik set på en masse gamle biler.

Selv om vejret var lidt bedre end sidste år, og der var lidt flere biler på pladsen, var det ligesom sidste år tydeligt, at en del af deltagerne var kørt hjem, inden vi ankom omkring klokken 19.00, men det er vilkårene, når træffet bliver afholdt så langt væk.

Efter et par timer var der tyndet så meget ud på parkeringspladsen, at det var tid at vende tilbage til det nordjyske. Endnu en dejlig tur i godt selskab.



Verner
Så er bussen ved at være klar til afgang

10 år i Lundby Krat.

Så er den tiende sæson slut i Lundby Krat. Det har været en blandet fornøjelse i år, med det ikke særlig stabile vejr, vi har haft denne sommer. Men på de gode aftener samles der stadig op til 100 køretøjer og mange mennesker, så det er simpelthen blevet en tradition, at man skal i „Kratet“ tirsdag aften.

I klubbladet nr. 4, august måned i 2007, skrev jeg en artikel om, at man på det tidspunkt afviklede sådanne træf, og mest kendt var nok træffet ved Kalø Vig på Djursland, men også i Ribe var man begyndt og sikkert også flere andre steder.

Klubbladet blev lidt forsinket på dette tidspunkt, og jeg var på vej til Frankrig på ferie, da min telefon begyndte at larme. Jeg kom i kontakt med flere af mine veteranvenner, og vi blev enige om, at det bare var om at komme i gang, nu når interessen var opstået. Klubbladet udkom lige før Grillaften den 13. august, i Klubben,

og der var enighed om at starte op tirsdag aften ugen efter. Den 21. august 2007 var så den første tirsdag aften, hvor dette dej-



På Hovedrunden i Ribe mødes et halvt hundrede veteranbiler, og masser af mennesker hver tirsdag aften. Ribe er lidt uden for NØMØK geografiske område, men måske kan vi lære noget - Gerner har et godt råd: Hvis du har lyst til at være med på side 2, så skriv noget allersidst om søndag og mandag.

På Hovedrunden i Ribe kommer der også nogle Fiat 500 - en af de bilmodeller der har i sommer kun fyre 50 års fødselsdag.

Nordjysk Vintage Motor Klub

lige og velbesøgte træf fandt sted, og hvor det har holdt ved lige siden. Rigtig mange kender til det og finder vej uge efter uge hele sommeren.

Man må jo så håbe på en vejrmæssigt lidt bedre sæson i 2018 med flere solskinstimer, så vi kan få mange fornøjelige timer sammen mange år frem i tiden.

Tekst og foto: Gerner Nielsen.

PS. Billeder, som jeg har taget gennem alle årene kan ses på www.teamklassisk.dk

Veteraner mødes i syd og øst

De kan på Kalø Vig og de kan også i Ribe www.ribe-classic.dk og de kan sikkert også mange andre steder - samle en masse veteran/vintage køretøjer til spontan møde i et par timer på en almindelig hverdagsaften.

KAN VI IKKE OGSÅ HER I NORDJYLLAND! Der må vi da også kunne gøre her i Nordjylland, og jeg kunne godt tænke mig at få noget respons fra andre der kunne være interesseret i, at vi går sammen og prøver at få noget i gang.

Der er altså langt at køre til Kalø Vig eller andre steder, sådant en hverdags aften, så vi må da kunne finde en dag eller to om måneden at mødes, og et sted hvor der er plads til mange køretøjer.



Hver tirsdag aften i juni, juli og august mødes veteraner fra det sydøstlige område til "Åben bil" på Hovedrunden i Ribe.

Kom frem af busken og vær med til at starte et godt initiativ. Kontakt Gerner 40 81 66 54 eller mail: gener@teamklassisk.dk Gerner



Sensommertræf på Hvidsten Kro.

Den 27. august 2017 var datoen hvor det årlige træf på Hvidsten Kro skulle finde sted. Vejret var rimeligt da jeg startede i Wolseley'en tidligt om morgenen, og det blev heldigvis bedre op af dagen.

Når man kommer til Hvidsten Kro i god tid, får man også nogle gode pladser, og jeg fik faktisk min egen lille firkant omkranset af noget hæk.

Efter jeg havde fået parkeret og fået bord og stole stillet op, var vi klar til kaffen og rundstykker. Så kan man rigtig sidde og hilse på de andre, som ankommer i en blid strøm, og der var mange kendte ansigter, også fra vores egen klub.

Så var tiden kommet til første „Fotorunde“ og „hilsen på“. Rigtig mange fine køretøjer havde fundet vej og som sædvanlig også lastbiler og traktorer, samt motorcykler.

Som noget nyt var der i en tidligere stald lavet et museum, som omhandler den modstands gruppe, der var anført af krojer Fill og hans familie. Mange kender måske historien, som ender meget trist, hvilket der også er lavet en film om.

Så begyndte duften af grillpølser at brede sig over pladsen, og så er det med at „holde sig til“, for der er hurtig kø.

Anden fotorunde gik i gang. Tiden går rigtig hurtigt i godt selskab, og det blev igen til en dejlig dag, som gik alt for hurtigt, men Wolseley'en og jeg er klar til næste træf på Hvidsten Kro 2018. Vi ses.

*Tekst og Foto:
Gerner Nielsen
(Mr. Wolseley)*



Mit eget lille byggelige hjørne.



Hvid er en populær farve.



Man kan da kun føle sig vel til pas i så godt et selskab.



Ib Beyers fine VW og hustruens flotte mini Pick-up, som har været mit tidligere projekt.



En noget speciel Tommerovogn.



En flot række lastbiler.



Træffets ældste køretøj, en rigtig fin Ford T.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

- Wooler knallert med direkte træk på baghjul, papkasse model, motor lavet. Pris 1.500 kr
- Ekstra renoveret motor til Wooler knallert. Pris 700 kr
- Meget flot restaureret Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.

- Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.
- Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.
- Til Morris 850 Mk II, bagklap, højre dør og forklapper. Pris 1.500 kr
- VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr

- Original Fiat 500 lydpotte. Pris 500 kr.
- To helt nye vandpumper til Renault 6. Pris 800 kr.
- Trærat hvor der står „Monza GT“ på. Pris 500 kr.
- Nyt indsugningsgitter til en Fiat 124 Sports Coupe. Pris 500 kr.
- Diverse Fiat navkapsler. Pris efter model.
- Frontgitre til Fiat 124 og Fiat 850. Pris 500 kr.
- Køler og kappe til en Austin 7. Køleren ser god ud, der er nogle flade buler i kappen. Pris 1.200 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 24.000 kr.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den
øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer
policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.