



hornet



August 2017 Nr.4 51. årgang



- I efteråret 2016 var klubbens kasserer Peter L. Jensen og fru Margit på bilferie i Tyskland og Schweiz. Her besøgte de blandt andet bilmuseet Autobau, som havde disse skulpturer, der forestiller James Dean og hans Porsche 550 Spyder, som blikfang.
- Læs mere om det interessante bilmuseum på siderne 24 - 25.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 20. september 2017. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlund 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl (mødelokale)
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værksteds-reservation m.v.)
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

05. aug. 10.00-16.00: Veteranlastbil Træf
Danmarks hyggeligste.
Mølbakvej 45, Skelund, Hadsund
Arrangør: Skelund Pallehandel.
Info: Telefon 51 51 25 40
Læs mere på side 6.

06. aug. 10.00-16.00: Motordag i Aså.
Læs mere på side 6.

08. aug. 17.00: BUSTUR TIL KALØ VIG
Læs mere på side 4 og 5.

11. aug. 18.00: GRILLAFTEN
Skipper Klements Plads i Ryaa
Læs mere på side 4

12. aug. 09.00: Nordjysk Veteranrally 2017
for veteranlastbiler, brandbiler og busser. Læs mere på side 6.

19. aug. 12.00: Sommerfest i Gistrup.
Vi er inviteret til sommerfest hos MC Fox Tour i Gistrup.
Læs mere på side 7

20. aug.: Try høstfest
Vi er inviteret til at deltage med vores veterankøretøjer.
Læs mere på side 7

26. aug.: UDFLUGT TIL TVERSTED
søerne og Bindslev.
Læs mere på sid 4 og 5

26. aug. 10.00-13.00: Byfest i Støvring
Vi er inviteret til at vise vores veteranbiler frem. For tilmelding kontakt Gert Christiansen tlf.: 20 29 32 97, email piagert@mail.dk
Læs mere på side 7.

26. aug. 9.00-15.00: Knallertstumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, Gjærn.
Arrangør:
Midtjysk Veteranknallert Klub
www.mvkk.dk

26. aug. 10.00-13.00: National NSU Træf

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Afholdes på Ny Havnevej 6 (Saltcenteret) i Mariager
Læs mere på side 6.

27. aug. 09.00-16.00: Jyllands Træf ved Hvidsten Kro.
Læs mere på side 6.

1.-3. sep.: Classic Suzuki / japaner hyggeweekend.
Læs mere på side 6.

02. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf Jysk Automobilmuseum, Gjærn
Info: Telefon 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

8. - 10. sep.: Goodwood Revival Meeting Verdens største og bedste bilrace-weekend for biler fra før 1968.
www.goodwood.com/flagship-events

09. sep. 10.00-16.00: Lundø Classic Motor Show. Se mere på side 7.

16. sep.: VILDMOSETUR
Klubtur til Store Vildmose
Læs mere på side 5

30. sep. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.
www.aars-stumpemarked.dk
Læs mere på side 8.

21.-22. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.
Læs mere på side 4 og 5.

9. okt. 19.00: KLUBAFTEN
Rejseforedrag.
Se mere på side 5

14. okt.: Familietur til Tange El-Museum
Tag på tur med bussen.
Læs mere på side 4 og 5.

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ
Bemærk vores nye adresse
Nålemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2126 Klaus Henry Kristoffersen Mjølnersvej 21 9990 Skagen
2127 Jens Winther-Rasmussen Hadsundvej 86 i - 2. tv. 9000 Aalborg

Formandens spalte.

Sommerferieperioden er på flere områder „agurketid“, og dog.

Igen har frivillige ildsjæle meddelt klubben deres arbejdskraft til mere malerarbejde i vore værksted – skønt.

Tænker positivt tilbage på turen til Classic Race i Aarhus, og kan nu glæde os til den kommende grillaften i Ryaa. Mød op til denne aften.

Nyd sommeren – og luft jeres køretøjer.
Poul K

Næste nummer.

Da oktobernummeret af Hornet som sædvanligt skal indeholde det reviderede årsregnskab for regnskabsåret 2016-2017, som afsluttes den 30. september, kan du først forvente at modtage næste nummer af Hornet i din postkasse engang midt i oktober.

Denne udgave af Hornet vil også indeholde indkaldelse og dagsorden for generalforsamlingen den 13. november.

Redaktøren

Klubskilte og -mærker.

Så er klubben igen leveringsdygtig i de flotte metal-emblemer til montering på fronten af din bil.

Samme pris som tidligere, kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Herudover salg af klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk.
Henvendelse



herom til Willy Dahl eller Poul Kristensen

www.StorvordeHvidevareService.dk
v/Karsten Kristensen
Tlf. 98 313 999

Bulegården ApS
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – august 2017.

Ifølge kalenderen er sommeren nu på sit højeste, og vores kære gamle køretøjer har forhåbentlig allerede fået de første mange kilometer på hjulene, men i Tur- og Festudvalget har vi meget mere på programmet i løbet af sensommeren og efteråret.

Vi lægger som sædvanligt ud med grill-aften, der i år foregår fredag den 11. august på Skipper Klements Plads i Ryaa mellem Birkelse og Aabybro. Man kører til Aabybro Mejeri og drejer ad den gamle hovedvej mod Birkelse, hvorefter pladsen kommer på højre side, når man kommer ind i „Ryaa“. Arrangementet foregår i et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldkære uden problemer kan møde op. Vi mødes senest kl. 18 til en mindre køretur i lokalområdet, og selve grill-aftenen starter kl. 19 – hvor man

selvfølgelig også kan møde, hvis ikke man vil med på køreturen. Man medbringer selv drikkevarer samt mad til grillen, og arrangementet er derfor uden tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal. Betaling sker på dagen, medbring gerne aftalte penge. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer.

TVERSTEDTUREN

Lørdag den 26. august går turen til Tversted Søerne og det Gamle Elværk/ Fisketrappen ved Bindslev. Erik Brindt har ikke bare været en stor hjælp til denne tur – han har faktisk overtaget hele planlægningen. For den indsats fortjener han stor ros - for ikke at gå så vidt som til at sige „TAK“. - Det er en slet skjult opfordring til at møde talstærkt op til en tur i et af de

allermest vidunderlige hjørner af Danmark.

Vi starter hos Advokathus Nord, Godsbanegade 21, 9700 Brønderslev kl. 09.30, hvor Per Mogensen står klar med kaffe og rundstykker.

Har du/I lyst til at køre med i bussen på denne tur, kan I stå på i Aalborg klokken 08.30 eller undervejs på turen til Brønderslev. Se nærmere under bussens køreplan på denne side. Busturen koster 50 kr. per person ud over det almindelige deltagergebyr.

Kl. 10.00 kører vi videre ad de små veje over Tårs og Sindal og gør stop i Bindslev ved Uggerby Å. Her skal vi kl. 11.00 besøge og høre om Bindslev Gamle Elværk, som er et af de få tilbageværende vandkraftværker, som stadig er i drift, takket være frivillig arbejdskraft.

Bussens køreplan for 2017

TUR TIL KALØ SLOTSRUIN TIRSDAG DEN 8. AUGUST:

- Afgang fra Forchammersvej 5 kl 17.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.30
- Forventet ankomst til Kalø Vig klokken ca. 18.45
- Afgang mod Aalborg kl. 21.00.
- Pris pr person: 125 kr. I prisen er indeholdt tre stk. smørrebrød pr deltager, og der kan købes øl/sodavand i bussen for 10 kr/pr stk. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl. 17.00 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk Oplys venligst telefonnummer for evt. opdatering af turen.
- Meld jer til hurtigst muligt - invitationen går til Midtvensysel Veteranklub + Vodskov Veteranklub + Ålestrup Classic ca. tre dage efter klubbladet er i jeres postkasser. Pladserne fyldes efter først-til-mølle-princippet.

TUNGVOGNSRALLY I HJØRRING LØRDAG DEN 12. AUGUST 2017

- Afgang fra Forchammersvej 5 kl 07.45.
- Afgang fra Banegårdspladsen i Brønderslev kl 08.30.
- Ankomst Hjørring kl. ca. 9.00
- Kaffe og forfriskninger købes på pladsen - arrangementet er gratis, og finansieres delvist på den måde.
- Der køres en tur rundt i det nordjyske - og der afsluttes i Hjørring. Herefter

kører vi retur - forventet afgang fra Hjørring mellem kl. 16.00 og 17.00. (ret til ændringer forbeholdes)

- Pris 75 kr/person, som betales i bussen
- Tilmelding er ikke nødvendig, men det vil være en god ide, at fortælle Peter Adamsen, at du gerne vil med: 20 93 45 87 (kl. 17.00 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

KLUBTUR TIL TVERSTEDSØERNE LØRDAG DEN 26. AUGUST 2017

- Bussen kører med, og der er således mulighed for at nyde turen på en anden måde.
- PS: Der serveres ikke kaffe i bussen - så medbring selv.
- Afgang fra Forchammersvej 5 kl 08.30 Der køres ad Hovedvej 190 gennem Vestbjerg, Sulsted og Tylstrup - mulighed for opsamling.
- For plads i bussen 50 kr. pr person. Der betales i bussen.
- Tilmelding til bussen er ikke nødvendig, men det vil være en god ide, at fortælle Peter Adamsen, at du gerne vil med: 20 93 45 87 (kl. 17.00 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail: udvalg.tur@nvmk.dk

FAMILIETUR TIL TANGE EL-MUSEUM LØRDAG DEN 14. OKTOBER:

- Afgang fra Forchammersvej kl 08.30
- Afgang fra Cirkel K i Haverslev kl 09.00 og ankomst til museet kl ca 10.00.
- Sædvanen tro - kaffe og rundstykker i bussen på vej til museet,

- Grillmenu i bussen kl ca 12.30
- Hjemtur kl 16.00
- Pris for turen inklusiv entre 250 kr/ person over 18 år og 150 kr/person for børn og unge under 18 år.
- Her er der virkelig meget at se for langt de fleste - teknologi, tidstypisk husindretning, alt i elektriske apparater mm.

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 21. OKTOBER:

- Afgang fra Forchammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.45
- Forventet ankomst Margrethehallerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehallerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchammersvej 5 kl. 18.15
- Pris pr deltager: 225 kr. I prisen er indeholdt: entré, kaffe og rundstykker på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen



Danmarks smukkeste fisketræppe ligger i forbindelse med elværket, så fiskene uhindret kan passere elværkets dæmning.

Herefter går turen videre til Tversted/ Tannishus, hvor vi kl. 13.00 spiser en frokostbuffet på badehotellet Tannishus.

Efter frokost kører vi til Tversted Søerne, hvor man kan gå en tur på egen hånd langs de smukke søer. Efter gåturen bydes der på en øl/vand. Medbring evt. selv kaffe.

Derfra går turen tilbage mod Brønderslev/Aalborg ad små veje.

Prisen for deltagelse er 150 kr. pr. person, og det dækker frokostbuffet inkl. én øl/vand på Tannishus, og én øl/vand ved Tversted Søerne. Morgenkaffen er sponsoreret af Advokathus Nord.

Der er tilmelding til Erik Brindt på e-mail tversted@brindt.dk eller telefon 30 20 92 60 senest den 19. august. Deltagergebyr indbetales på konto 9210 – 4577901525 ved tilmelding.

VILDMOSETUREN DEN 16. SEPTEMBER

Ved redaktionens slutning er alle detaljer for denne tur endnu ikke helt på plads, men det er tanken, at vi på turen besøger Bente Pedersen, som vi jo besøgte for flere år siden, mens Bent stadig var blandt os, for bl.a. at se hvor smukt Bente fortsætter deres flotte indsats med at renovere de smukke gamle Pierce Arrow og selvfølgelig hendes have, som stadig regnes for en af de smukkeste i Nordjylland. Vi regner også med at skulle besøge museumsgården „Vildmoseporten“, se nærmere på www.vildmoseporten.dk. Sluttelig regner vi med, at der også i programmet skal indgå en guidet tur rundt i mosen, hvor vi bl.a. skal høre nærmere om mosens historie, prøve at hoppe på en højmosse, besøge en af de store kartoffelgårde og besøge nogle udvalgte steder i mosens flotte natur. Det bliver en forholdsvis kort tur i et meget adstadigt tempo – så også de helt gamle køretøjer vil kunne følge trop.

Ønsker du at kende flere detaljer om denne tur, inden du melder dig til, så som mødetid og mødested, kan vi på det kraftigste opfordre dig til at tilmelde dig klubbens nyhedsbrev (send email til kasse-ter@nvmk.dk eller poulerik.rask@mail.dk med oplysning om din email adresse) eller følg med på facebook i gruppen NVMK. Du kan også kontakte Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 (mellem 17.00 og 20.00) eller på email udvalg.tur@nvmk.dk. Tilmelding skal ske på samme telefonnummer, eventuelt via SMS, eller email

senest den 9. september.

Deltagergebyret er på 150 kr. per person, og det bedes indbetalt på konto 9210 – 4577901525 ved tilmelding.

VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2017/2018

Næste vintersæson opstartes mandag den 9. oktober 2017 med et rejseforedrag. Her kommer Gerner Nielsen og John Hollænder og fortæller om den tur, de havde arrangeret til England i september 2016. Vi har „drillet“ både Gerner og ikke mindst John Hollænder (i forbindelse med Århus Classic Race) med at de absolut er moralsk forpligtigede til at levere en aften, der kan

Tilmeldinger.

BUSTUR TIL KALØ SLOTSRUIN

- Tidspunkt: Tirsdag den 8. august med afgang fra Forchammersvej 5 kl. 17.00.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen hurtigst muligt. Oplys venligst telefonnummer for evt opdatering af turen
- Pris: 125,00 kr. pr person. I prisen er indeholdt tre stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.

TUNGVOGNSRALLY I HJØRRING

- Tilmelding er ikke nødvendig, men det vil være en god ide, at fortælle Peter Adamsen, at du gerne vil med: 20 93 45 87 (kl. 17.00 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk Oplys venligst telefonnummer for evt opdatering af turen.

UDFLUGT TIL TVERSTED SØERNE

- Tidspunkt: Lørdag den 26. august klokken 09.30.
- Mødested: Advokathus Nord, Godsbanegade 21, 9700 Brønderslev.
- Tilmelding til Erik Brindt på e-mail tversted@brindt.dk eller telefon 30 20 92 60 senest den 19. august.
- Tilmelding til bussen er ikke nødvendig, men det vil være en god ide, at fortælle Peter Adamsen, at du gerne vil med: 20 93 45 87 (kl. 17.00 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail: udvalg.tur@nvmk.dk
- Pris: 150 kr. pr. person og dækker frokostbuffet incl. 1 øl/vand plus 1 øl/vand ved Tversted Søerne. Morgenkaffen er sponsoreret af Advokathus Nord.
- Deltagergebyr indbetales på konto 9210 – 4577901525 ved tilmelding.

tænde rejsejysten til England - og den engelske bilhistorik, i selv den mest trofaste VW/Audi eller Mercedes-fanatiker. - Ingen af dem har sagt det var umuligt - tvært imod - så mon ikke der er „lagt dej op til et godt brød“ - også den aften.

Mandag den 13. november er der **generalforsamling**, og mandag den 11. december er der **julestue**.

Reserver allerede nu disse datoer i jeres kalendere!

Vi ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – med ønsket om en god og spændende sensommerkørsesæson 2017 for alle!

Tur- og Festudvalget

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

HISTORISK BILDUEL PÅ CHRISTIANSBORG

Den motorhistoriske bevægelse oplever generelt god opbakning fra Christiansborg. Forståelsen for bevarelsen af vores rullende kulturarv er ganske god, selv om der af og til kan opleves knaster og manglende lydighed.

I situationer hvor vi som paraplyorganisation og talerør mangler slagkraft, er det godt at vide, hvor vi skal henvende os, når vi en gang imellem banker på døren til demokratiets højborg.

Derfor er det også glædeligt, når vi erfarer, at de folkevalgte rent faktisk selv har historiske køretøjer. Så indikerer det jo, at de kender til vores udfordringer, også selv om det naturligvis ikke er en garanti for, at de altid er enige med vores holdninger i Motorhistorisk Samråd.

En række folketingsmedlemmer ejer og bruger historiske køretøjer, og to af dem inviterede en smuk sommerdag til en lille „duel“ ved Christiansborgs ridebane. Det er Venstres trafikordfører Kristian Pihl Lorentzen og Dansk Folkepartis Henrik Brodersen, der har fundet hinanden i en passion for de historiske køretøjer. De har også fundet ud af, at de rent faktisk har helt modsatrettede værdier i de to køretøjer, de godt ville fremvise den dag på ridebanen. Der blev lagt op til en gennemført „germansk bilduel“.

Kristian Pihl Lorentzen mødte frem i sin imponerende sorte Mercedes Benz 250 fra 1966 og Henrik Brodersen i sin mere ydmyge gulbrune Trabant 601 fra 1973. Snart gik snakken lystigt om de to køretøjers potentielle tophastigheder, hestekræfter og cylinderantal. De to politikere bød også på stor viden om historien bag bilerne, og den tidsramme og politiske udvikling de begge er udtryk for. Heller ikke der adskiller de to folkevalgte sig fra de almindelige entusiaster, der færdes i miljøet omkring de historiske køretøjer.

Kristian Pihl Lorentzen er mangeårigt medlem af Tange Sø Veteranklub, og møder gerne op når der er bilarrangementer i og omkring hans hjemby, Ans. Mercedes'en har han ikke haft så længe, men den bruges flittigt, nu hvor vejret tillader det.

Henrik Brodersen kalder Venslev for hjemme. Venslev er en lille by i Slagelse Kommune, hvor Brodersen også er repræsentant i byrådet. Ud over den lille Trabant, består samlingen af et par Land Rovere, en Morris Minor, adskillige ældre trailere samt en Moto Guzzi motorcykel.

Som andre veteranfolk er Henrik Brodersen også medlem af adskillige veteranklubber, Dansk Land Rover Klub, Nordisk Morris Minor Klub samt den lokale Veteranmotorcyklens Venner.

Det blev en rigtig god dag med de to folketingsvalgte veteranentusiaster. Her blev der udtrykt stor glæde for den rullende danske kulturarv, og for den betydning bilismen har haft for samfundsudviklingen. De udtrykte begge, hvor vigtigt det er



at værne om de historiske køretøjer, og at de to gerne står last og brast i folketinget, når det kommer til de historiske køretøjer.

Det er vi i Motorhistorisk Samråd naturligvis glade for at høre, og vi er glade for at have den indgangsvinkel til det politiske system. For selv om man generelt vil os det godt, så er der stadig lidt knaster, der skal bearbejdes. Nu ved vi præcis, hvor vi skal henvende os.

Johnny B. Rasmussen

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - LITTERATUR

Lørdag den 30. September

Vesthimmerlands Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars
Entre kr. 75,00 - Børn under 14 år gratis entré - Åbent 9.00 - 16.00

Byggeriet af den nye Hal 2 er i fuld gang og hallen står klar ugen før den 30. September, hvor der igen er Stumpemarked. Den nye hal koster tyve millioner og har et areal på 2.200 m², hvor den tidligere Hal 2 kun havde et areal på 1.500 m².

Der vil altså være endnu flere stande og meget mere at byde på i efteråret, så følg med på hjemmesiden og facebook hen over sommeren, for mere information samt tilmelding.

Bestil 3x3m standplads til KUN 200kr inklusiv en entrébillet



www.Aars-Stumpemarked.dk - facebook.dk/AarsStumpemarked
40 88 64 64 - 23 70 07 39 - 40 27 64 64



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro	Godsbanegade 21 9700 Brønderslev	Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby
96 96 22 22 mail@advokathusnord.dk		

ADVOKATHUS NORD

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Side 9 pigen.



Classic Race i Århus den 20. maj 2017.

I de seneste par år har man forsøgt at arrangere bustur til Classic Race i Århus, men det er hidtil strandet på, at vi kun kunne få tildelt parkeringsplads langt pokker i vold fra der, hvor det hele sker. I år lykkedes det så, efter en god indsats fra medlemmerne i Tur- og Festudvalget, at få lov til at parkere ved Tangkrogen – lige i „Orkanens øje“, hvor der er arrangeret „Classic Car Park“ - lige ved siden af hovedindgangen og paddocken.

Lørdag morgen den 20. maj kørte klubbens bus af sted mod Århus - næsten fyldt med motorglade entusiaster, inklusive en lille håndfuld fra Aalestrup. Som altid var der høj humør i bussen.

Kort tid efter vi forlod motorvejen ved Århus, blev bussen kontaktet af en motorcyklist, som blot ventede for at guide os ind til Tangkrogen, hvor vi parkerede bussen blandt mange andre klassiske og veterankøretøjer.

DEN INTENSE STEMNING

For mit vedkommende var det første gang, at jeg var til klassisk race i Aarhus, og det var ganske spændende at opleve stemningen på tæt hold, og til forskel fra de etablerede racerbaner kom publikum meget tæt på de hurtigkørende biler og motorcykler – et par tilskuere følte måske endda, at det var lidt for tæt, da de måtte en tur på skadestuen efter to biler i „Danish Supertourisme Turbo“ klassen kolliderede og forsøgte at forcere betonbarrieren. Heldigvis blev det kun til småskrammer, og ingen af kørerne kom noget til.

Ulempen ved at være så tæt på er, at det



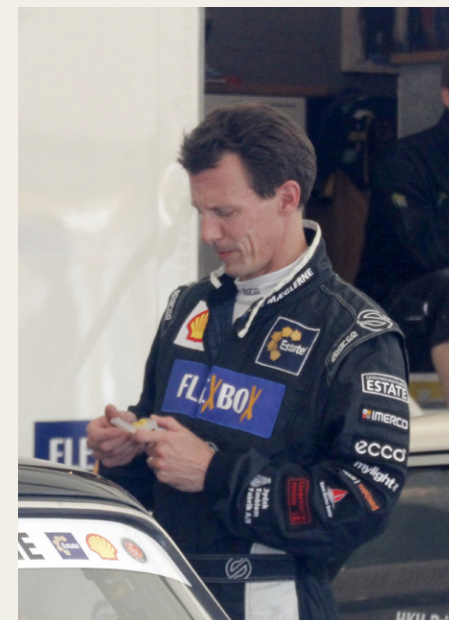
Ved ankomsten til Tangkrogen var der let skyet, men et behageligt vejr. Senere på dagen skiftede vejret mellem småbyger og blæsevejr.



Blandt de mange klassiske biler på parkeringspladsen ved Tangkrogen var denne delegation af norsk indregistrerede Morgan Plus8 i selskab med en ligeledes norsk indregistreret Austin Healey 3000.



På Strandvejen mellem paddocken og racerbanelinjen lignede bilerne op, så de var klar til at køre frem til startlinjen, så snart banen var ryddet efter det foregående løb, og allerede her kunne man fornemme den intense stemning blandt publikum.



Der var ganske prominente deltagere i Classic Race i Århus.



I chikanen op mod Oddervej var der rig mulighed for at lege med de mange bestekræfter. Her er det Lars Rolner, der laver lidt hjulspin i sin Porsche 911.



Et af de mere spektakulære køretøjer ved Classic Race i Århus var denne Mercedes Benz 300SLR, som i 2016 blev solgt på auktion for 2,4 millioner kroner. Der er dog ikke tale om den ægte vare, som kun er bygget i ni eksemplarer. Af disse eksisterer der stadig seks styk, som i dag anses for at være nærmest uvurderlige. Denne kopi er bygget i 2010.



Betonbarriererne flyttede sig ikke, da Kjeld Kirk Kristiansen trykkede næsen af sin Porsche imod dem. Det gjorde reklamerne til gengæld, men de var hurtigt på plads igen.



Ved rundkørslen viste betonbarriererne tydelige tegn på nærkontakt med én eller flere biler.



Et af de mindre teams bestod af denne flotte Volvo 1800 - bemærk nummerpladen - under en markedsparasol og med presenning og tæpper som gulv. I løbet holdt Volvo'en sig langt fra de andre biler på en suveræn sidsteplads.



Der var flere købere, der erfarede, at kantsten og betonbarrierer ikke var særligt eftergivende. Ud over de synlige skader på skærm og fælg var der også et odelagt forhjulsophæng og formodentlig noget såret stolthed.

er stort set umuligt at følge med i løbets udvikling, med mindre du har været så heldig eller forudseende, at du har fundet en plads ved en af storskærmene.

BANEN

Selve banen er placeret omkring Mindeparken lige foran Marselisborg Slot. Start og mål er placeret på Strandvejen tæt på Århusbugten, og på denne strækning, blev der kørt rigtig stærkt, og det var da også på denne strækning, at ovennævnte uheld fandt sted. Efter den hurtige strækning kom kørerne til den langsomme chikane, som gav garanti for underholdning til de tilskuere, som havde fundet plads i det populære område.

Der skete flere småuheld i chikanen, men det var, på grund af de lave hastigheder, alt sammen ganske u dramatisk, selv om pressen efterfølgende forsøgte at give det modsatte indtryk. Mens jeg stod i området oplevede jeg, at Kjeld Kirk Christiansen fra Lego løb tør for plads og parkerede sin orange Porsche med næsen



Både i bussen og rundt langs banen mødte vi denne mistænkelige person, som med sine forskellige apparater filmede både personer og biler. Det er der kommet en udmærket lille film ud af, og filmen kan ses på www.youtube.com, hvor du kan søge efter Henrik Bygholm. Filmen hedder „Classic Race Aarhus 2017“.

Classic Race i Århus den 20. maj 2017 - fortsat.

trykket flad imod en betonbarriere. Bilen blev fjernet forholdsvis hurtigt, men det var lidt forunderligt at se, at officials tilsyneladende havde mere travlt med at få hængt de ramte bannerreklamer på plads. Ud over Porsche'n var stoltheden vist det eneste, der led skade i det uheld.

Efter chikanen accelererede bilerne op ad Oddervej, og det var ganske imponerende at se og høre de gamle toptunede biler fra tresserne give den gas op ad bakken. Efter Oddervej gik banen skarpt til højre ad Kongevejen forbi Marselisborg og ned til rundkørslen ved Carl Niensens Vej. Umiddelbart kan det lyde udfordrende med en rundkørsel på en racerbane, med i den tid, jeg fulgte et af løbene ved rundkørslen, fungerede den som et meget hurtigt højresving. En af forklaringerne til den manglende dramatik er sikkert, at der kort før rundkørslen var indlagt en chikane, som sikrede, at bilerne kørte igennem rundkørslen i én række. Til gengæld hørte vi om noget dramatik ved chikanen. Der var dog ikke alle, der klarede rundkørslen. Tidligere på dagen havde en af kørerne valgt den forkerte rute gennem rundkørslen, og der var tydelige bremsespor på asfalten, og betonbarrieren viste tydelige tegn på nærkontakt med en bil.

Classic Race i Århus er dog meget mere end racerløb. I paddocken var der mulighed for at se på de mange deltagende køretøjer, og der var meget stor forskel at se på de store professionelle teams og de små amatører, som mest deltog for sjov. Fra de store telte med en flok mekanikere og servicefolk til at sikre, at bilerne var klar, når stjernerne skulle på banen, til den lille markedsavignon med en presenning og et tæppe som gulv og mand og kone, som selv tjekkede olie på bilen.

LARS ROLNER

I et af de mellemstore telte fandt vi Lars Rolner, som vi sidste år hørte holde foredrag om sin og fru Annettes tur fra Peking til Paris i en gammel Bentley fra 1928 i 2013. Den gamle Bentley havde fået lov til at komme med til Århus. Selv om Lars Rolner sidste år fortalte, at Bentley'en var sendt på pension, kunne vi se på mærkerne, at den her i 2017 havde deltaget i Baltic Classic – et løb, som køres gennem otte lande rundt om Østersøen. Lars Rolner deltog i Classic Race i Århus i 65 klassen i en Porsche 911 og i opvisningsløbene „Legends of Speed“ i en nyindkøbt Lola T162 Can-Am racer fra 1969. Lola'ens V8 motor yder ikke mindre end 712 hk,



Fire Abarth køreere havde fundet sammen i et af de lidt større telte.



Lars Rolner er efterhånden fast deltager i Classic Race i Århus.



Lars Rolner på vej igennem chikanen i sin „nye“ Lola T162 Can-Am.



Lars Rolners telt med en afklædt Lola i midten. I forgrunden kan man lige se den røde Porsche 911, og i baggrunden holder den store Bentley, som kørte hele turen fra Peking til Paris for fire år siden.



Denne Bertonedesignede Fiat Dino Coupe var en af de absolut flotteste biler på parkeringspladsen.



I den Gamle By's udstilling kunne man blandt andet se denne Citroën Type C (Kloverblad).



Henrik Eblers havde taget turen til Århus i denne fine Renault Dauphine Gordini fra 1964.



Nordjysk Vintage Motor Klubs bus var ikke den eneste bus på parkeringspladsen ved Tangkrogen. Denne gamle Ford V8 bus har, som omtalt i Hornet nummer 2 - 2010, været en del af NVMK.



Ved frokosttid blev grillen tændt op under et stort træ, så grillmester Peter Adamsen kunne stå i ly for de byger, der kom forbi.



Nogle af de sultne passagerer kunne ikke vente, mens Peter var på indkøb, så grillen blev midlertidigt „overtaget“ af andre.

hvilket er nok til bringe bilens kun 840 kg fra 0 – 200 km/t på 6,3 sekunder.

OG ALT DET ANDET

I Mindeparken, som jo er helt omkranset af racerbanen, var der parkering for de klassiske køretøjer, som kunne acceptere, at de ikke kunne komme ud og ind i løbet af dagen. Derudover var der udstillinger af flere veteranbilkubber og Den Gamle BY i Århus, ligesom der var en gammel hippielejr, som var trukket lige ud af slutningen af tresserne.

Og så var der jo den store parkeringsplads for klassiske og veterankøretøjer ved Tangkrogen, hvor vi også holdt med bussen. Her var det muligt at komme og køre igen i løbet af dagen, så der var masser af spændende køretøjer at se på, uanset hvornår på dagen vi kom forbi, og end ikke en byge eller to kunne ødelægge fornøjelsen.

Ved middagstid havde Peter Adamsen fyret op i grillen, og der blev i dagens anledning serveret grillpølser og kartoffelsalat. Det eneste problem var, at nogen havde glemt at medbringe service til kartoffelsalaten, så Peter måtte på indkøbstur i Århus, mens andre sultne deltagere overtog grillen.

Busturen til Classic Race i Århus var en rigtig god oplevelse. For mit eget vedkommende var racerløbene næsten den mindste del, selv om det var spændende at opleve den intense stemning. Alt det uden omkring: paddocken, udstillinger, veteranparkering og ikke mindst den hyggelige bustur var alle pengene værd. Jeg ser frem til en gentagelse.

Verner



På parkeringspladsen var der et bredt udvalg af klassiske biler. Her er det tilsyneladende MG klubben, som er på udflugt.



1970 Volvo B58 Bybus
Tilhørende Nordjysk Vintage Motor Klub

Jysk Automobilmuseum i Gjern 50 år!

Lørdag den 1. juli havde rigtig mange fundet vej til Jysk Automobilmuseum i Gjern, hvor Hanne Lovring holdt åbent hus i anledning af museets 50 års fødselsdag – og vejret viste sig da også fra én af dets bedre sider denne sommerdag, som det hør sig og bør for en fødselsdag.

Klubmedlemmer med ledsager var inviteret (se Hornet nr. 3) - og det så i sandhed ud til, at mange ledsagere gjorde følge netop denne dag til et besøg på museet.

Størsteparten af de besøgende havde benyttet anledningen til en tur i eller på det gamle/klassiske køretøj og mange mærker og årgange kom og kørte henover tidsrummet for det åbne hus arrangement.

Det må være ganske få inden for vor veteranhobby, hvis nogen overhovedet, der endnu ikke har stiftet bekendtskab med dette museum, startet i sin tid af mekaniker Aage Louring, som i en tid, da disse gamle køretøjer ikke ansås for noget at gemme på, sørgede for at redde en del af sådanne fra ophuggernes destruktive skærebændere og hvad der ellers benyttes, når et gammelt udslidt køretøj var dømt til at ende sine dage.

Foruden selve museumsfunktionen danner museet også ramme omkring årligt tilbagevendende stumpemarkeder, lastbiltræf m.m.

Skulle der være enkelte blandt læser-skaren, der endnu ikke har besøgt museet, kan det varmt anbefales at lægge vejen forbi og ved selvsyn se en unik samling af såvel restaurerede som u-restaurerede køretøjer – hovedparten fra førkrigsårene – og i samme ombæring benytte muligheden for at nyde en stykke rigtig smuk natur i området.



Hanne Lovring bag disken fyldt godt op med fødselsdagsgaver.



Meget interesserede besøgende overalt

-dav-



Flere interesserede besøgende.



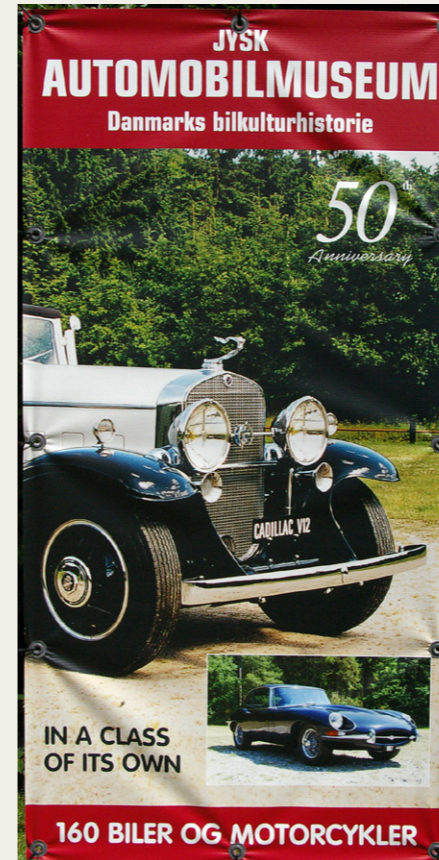
En futuristisk udseende Mercury – at domme efter den Californiske nummerplade, en årgang 1939.....



.....og set bagfra endnu mere futuristisk!



Pent fyldt op med ældre og klassiske køretøjer eftermiddagen igennem – der var både firhulede



.... og tohjulede (nogle endda med tre).



På parkeringspladsen var der mange forskellige køretøjer. Her er det først et par Mercedes Benz fra tresserne - en 250S og en 200 - derefter en Datsun, en Jaguar E og en hele stribe MGB.



Og endnu flere besøgende.



Og her har vi en Ford Consul Capri fra 1964 og en BMW 502 V8 fra omkring 1960.

Aalestrup Veterantræf den 11. juni 2017.

Traditionen tro vendte næsen på Wolseley'en mod Gl. Viborgvej, så vi kunne komme til træf hos Aalestrup Classic Bil & MC Klub. Kørte hjemmefra ved 7.00 tiden med regnvej på forruden, men Formand Henrik Bygholm i Aalestrup havde lovet godt vejr, og så tager man jo af sted.

Da jeg var kørt halvdelen af vejen, blev der rigtigt fint vejr, og vel ankommen til pladsen var der tid til kaffe og rundstykker. Deltagerne var lidt langsomme til at ankomme, det var lige som om de skulle være sikker på, at vejret holdt.

Efterhånden blev pladsen godt fyldt op, og vejret viste sig fra den gode side, som Henrik havde lovet (Han må have nogle gode forbindelser) og mange kendte „Hoveder“ dukkede op. Aalestrup om omegn er også kendt for at have stor interesse for knallerter, og det kunne virkelig opleves på træffet, hvor der var mange flotte og velrestaurerede knallerter, og det er åbenbart noget, der også trækker unge medlemmer til. På Aalestrup træffet er der også en del, der lige har lidt salgbart med i bagagerummet, herunder også undertegnede, så man lige kan få dækket sine „driftsomkostninger“.

Atter en dejlig dag i mange venners lag. God stemning og mange fine køretøjer trods det lidt tvivlsomme vejr, så vi kommer igen næste år.

Tekst og billeder: Gerner Nielsen.
(Mr. Wolseley)



Man fandt så ud af, at der godt kunne bruges nogle nye viskerblade.



„Vejrguden Henrik“ ankommer i sit specielle køretøj.



Tre stolte ejere af MG biler, hjemmehørende i Stovring, Aalborg og Løgstør.



Hvorfor en stor lastbil, når man kan nøjes med en „Bette“



En lang række af de fine to-hjulede.



Henrik udtrækker dagens vindere, og takker for en god dag.

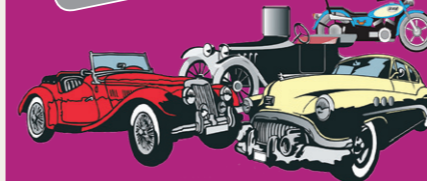
VI SES I FREDERICIA 21. - 22. OKTOBER

DU KAN BESTILLE EN STANDPLADS ALLEREDE NU!

Ingen gebyr ved afbestilling, hvis køretøjet er solgt inden messen.

OVER 400
specialbiler
til salg

ENTUSIASTTRÆF
BILMESSE
&
Brugtmarked
MOTORCYKLER &
RESERVEDELE



Bilmesse & Brugtmarked er 28.000m² fordelt på 4 haller i Fredericia, som er fyldt med 4-500 specialbiler, knallerter, motorcykler og andre specialkøretøjer, som er til salg og kan købes på messen. Derudover er der et stort stumpe marked med alt til at holde den gamle Yamaha 4gear eller VW Bobbel kørende, samt masser af værktøj, plejemidler, bøger og meget andet. Tag også gerne familien med, da der er 4.000m² kræmmermarked, med alt fra parfumer og smykker, til krydderier samt antik/samlerting mm.

www.Bilmesse-Brugtmarked.dk

Prikken over I-et.

At restaurere et klassisk køretøj koster ofte titusinder af kroner og mange timer i garagen. Store bestræbelser gøres af mange, for at bringe køretøjet tilbage til den tilstand det havde, da det som fabriksnyt forlod forhandlerens udstilling og tog hul på et langt liv på landevejene.

Et punkt er der dog stadig en del, der undlader, for at formidle det fuldstændige billede af dette „nye“ køretøj, og det er nummerpladerne. Efter 20 års kamp lykkedes det i 1996 at opnå en ordning, så man kan få tidstypiske historiske nummerplader på klassikeren, men der ses stadig mange køretøjer til for eksempel træf med moderne EU plader. Der er sikkert mange gode undskyldninger for, at man ikke lige får det gjort, men prisen bør ikke være en af dem. Et perfekt restaureret køretøj står som nævnt i mange tusind kroner, så der burde 1.300 kr. jo ikke være det, der afholder en fra at gå hele vejen. Og når nu man har gjort sig så store anstrengelser for at få alt perfekt, så burde 250 kr for en erklæring vedrørende historiske nummerplader heller ikke være et økonomisk problem.

Mange mener måske, at det vel ikke kan være så vanskeligt at finde et nummer til et ældre køretøj, men det er tydeligvis mere indviklet, end de fleste faktisk forestiller sig. Selv om der er fine hjemmesider på nettet, der beskriver ordningen gennem tiderne, er der rigtig mange finurligheder, og det er i virkeligheden mere speget, end de fleste tror. Man kan i dag bestille nummerpladerne direkte på SKAT.dk, og det vil så være en tilfældig kontomedarbejder hos SKAT, der vælger nummer til ens køretøj. Er man imidlertid indstillet på så historisk korrekt nummerplade til køretøjet, kan man bestille en erklæring vedrørende Historiske nummerplader fra Motorhistorisk Samråd på deres hjemmeside. Samrådets nummerpladeekspert, der bl.a. har webmaster fra siden www.nrpl.dk som støtte, har grundig viden om, hvordan nummerpladerne forvaltedes igennem de 6 nummerpladetyper, der fandtes fra 1903 til 1976. Desuden har Samrådet medvirket til forvaltningen af ordningen siden 1996 og har registreret alle de plader, de har medvirket til. Samrådet har således et unikt materiale med fixpunkter, hvor man ved, at det og det nummer er udleveret på det og det tidspunkt til det og det køretøj. Dette materiale har kun Motorhistorisk Samråd, så derfor er vi meget bedre rustet til at finde historisk plausible numre til de klassiske køretøjer. *Michael Deichmann*

Silkeborg Veteranally den 10. juni 2017.

I starten af juni var der som sædvanligt Silkeborg Veteranally for lastbiler og andre tunge køretøjer. Man havde i år valgt ikke at deltage med bussen fra Nordjysk Vintage Motor Klub, men da min største interesse er netop gamle lastbiler, valgte jeg selv at køre til Silkeborg samme med min datter for at se starten på løbet og præsentationen af de godt 100 deltagende køretøjer.

Vi nåede dog kun at høre omtalen af de første 5, for ved deltager nr. 6, en Bedford bus, blev der sagt i højtaleren, at hvis nogen havde lyst til at køre med, var der plads til flere passagerer. Så Isabella og jeg løb hen til bussen og sprang ind, sammen med ca. 10 andre. I alt var vi omkring 25 voksne og børn med på den hyggelige tur i bussen.

Bussen var en Bedford med Aabenraa karrosseri fra 1954, ejet og kørt af vognmand Torbjørn Bay fra Slagelse, som plejer at være deltager i rallyet med sin fine Volvo FB88 lastbil, men som i år var blevet busejer, og derfor havde valgt at deltage med bussen i stedet. Mange tak til Torbjørn for at tage os med!

Det var en rigtig flot tur gennem det bakkede og skovrige landskab omkring Silkeborg, hvor bussens 110 hestekræfter



Førerplads i bus årgang 1954



Torbjørn Bays fine Bedford fra 1954. Billede fra før Torbjørn købte bussen.



To fine Scania Vabis fra 1956-57: L51 (4-cylindret) og L71 (6-cylindret). Det er tydeligt at se forskellen på længden af „snuden“



En flot renoveret MAN, som jeg ikke har set tidligere. Ejet af Klaus Sieb fra Tyskland.



Demonstration af tippelad årgang 1939 på Stephen Dixens fine Scania Vabis.

virkelig havde nok at lave. I en af de værste bakker var vi nede omkring 10 km/t og en af de andre passagerer råbte, om det var nu, vi skulle ud og skubbe? Bussen kom dog op, og den klarede også resten af turen uden problemer. Jeg må sige, at NVMK's Volvo er en ren raket sammenlignet med Bedford'en!

Jeg fik ikke set så meget på alle de deltagende køretøjer i år, men jeg fik dog set nok til at konstatere, at størstedelen var gengangere fra de foregående år, men der var også en del, som jeg ikke havde set tidligere. I år var der udover danske køretøjer også deltagere fra Tyskland, Holland, Norge og Sverige, og i alder var der køretøjer fra 1929 og frem til ca. 1985.

Jens Kranker



Selv om MAN'en er tyskejet, er der ingen tvivl om, at forbilledet er dansk. Men at Egon blev vognmand på sine gamle dage, vidste jeg ikke.

Data for Bedford bussen:

Chassis:	Bedford type SBHG
Motor:	6 cylindret benzinmotor
Slagvolumen	4,9 l
Effekt	110 HK
Stelnummer:	25626
Karrosseri:	Peter Pedersen, Åbenrå
Passagerantal:	37 siddepladser
Første indregistrering:	22.06.1954
Leveret til:	1954: Rudolf Jørgensen Nykøbing Sj.

MIB Sommermeet 2017 i Øster Hurup.

Trods beslutningen om at Sommermeet kun bliver afholdt hver andet år, startende fra 2013, har det vist sig at træffet ikke bliver glemt, men nærmere bliver vægtes ret rigtigt højt i mange VW entusiastens kalendere - både i Sverige, Norge og ikke mindst Danmark.

Vejret var igen i år med os trods vejrudsigter, der truede tæt op til træffet, viste det sig fra en perfekt side, hvilket var med til at gøre træffet til en succes.

Årets Sommermeet 2017 blev traditionen tro afholdt i Fruerlund parken, som dannede en fantastisk ramme for ikke mindst dette træf. Træffet blev afholdt fra den 7. til 9. juli og nåede, på sit højeste i forbindelse med besøg og opstilling på pladsen lørdagen, at samle ikke mindre end 1.500 besøgende og ikke mindst ca. 400 luftkølede biler.

Træffet har igen vist sig at rumme og favne et bredt spænd både i aldersgruppe og ikke mindst geografisk herkomst til stor glæde og hyggeligt samvær for alle. Trods den tiltagende opbakning samt tilslutning til træffet føles det fortsat meget familiært mellem deltagerne på pladsen, og stemningen gør, at alle føler sig velkommen.

Til alle de besøgende til årets træf, skal det lyde en stor tak, for jeres besøg og ikke mindst hjælp med at sikre at vi kunne



Politibil med både sirene og blå lys fra Stavanger i Norge.



Både fredag og lørdag aften var det Slagter Stiller, der stod for aftensmaden til de mange deltagere.

forlade en flot Fruerlund Park klart til deres næste arrangement. Det betyder alt, at de besøgende tilsvarende er med til at holde pladsen ren og lige sikre rundt om deres egen plads.

Tilsvarende et kæmpe tak til alle de MIB medlemmer og deres familier, der valgte at bruge mange timer op til træffet og ikke mindst på træffet med at hjælpe med at gøre dette træf til den succes, det er. Det er ikke mange klubber, som har formået at stable noget tilsvarende på benene, med den forholdsvis lille medlemskare. Kæmpe klap på skulderen, hvilket ikke mindst bliver understøttet af alle de positive tilkendegivelser, man som frivillig møder henover de tre dage, hvor træffet afholdes. Det er helt fantastisk.

Sluttelig en tak til sponsorerne, som tilsvarende er med til at støtte op om træffet og afholdelsen af det, vi efterhånden ved, er Danmarks største VW træf for luftkølede, måske snart Nordens største – hvem ved!

Hilsner MIB Aalborg



Pokalerne til de fem flotteste biler er lavet af en sølv, som er skåret i fem stykker.



Hele 400 luftkølede Folkevogne var der på et tidspunkt på udstillingspladsen.



Ca. 70 børn deltog i vores søroverudflugt.

Volkswagen Aalborg	Basium Auto	MIB Sommermeet 2017	Stumpfoto
Nord Electro	Slagter Stiller	MIB Sommermeet 2017	Tal Høst
Aprolox	Bhama	www.mibbugs.dk	Fingertten Jylland
Lawwer	NEAS Energy	Langhøj Autocenter	Undervognstussen
Blaich & Co.	Esser Skifte	VW Club Østher Taster	Cowboyland
Lemvig-Møller A/S	HCS	Kontor Supermarkedet Aalborg	Biltra Aalborg
Aalborg Færve & Lak	Spar Bankum	Kjersgaard Auto A/S Aalborg	OK Ole
	Haak Rageri	XL Byg Eling Sønderhørd	Nordol
	Fårup Sommerland	Horstbal Special Transport	SL Leasing
	Coilshop	AAV Dansk Aalborg	Asas Forsikring
	Danskens Autolæk	Placering Peugeot Aalborg	KB Service
	HFI Klubben Aalborg	Le Pac Frederikshavn	Dugveider
	Nordens Oceanarium	XL Byg Hjørring	SD Aalborg
	SEAB Danmark A/S	Service & Tilbehør	Broest Autoleasing
	VW Classic Parts	The Big Garage Steing Wheel restoration	Nordlys Bank
	HTH Gø	Gustav&Hund Reklamabureau	Howards
		www.mibbugs.dk	

Tavlen med navne på de sponsorer uden hvis hjælp det ville være meget svært, for ikke at sige umuligt, at gennemføre et stort arrangement som MIB Sommermeet.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

KASSEREDE EU-REGLER

Som vi kunne fortælle om i årets første nyhedsbrev (januar 2017), så er 2017 det vigtige år for den Køretøjssikkerhedspakke, man i 2014 besluttede sig for i EU. I den pakke lå blandt andet en ny definition på historiske køretøjer, der, ud over en årgangsgrense på 30 år, også omhandlede en ny mere rummelig forståelse af „originalitet“.

Samlet fandt vi pakken attraktiv i forhold til at redefinere begrebet „historiske køretøjer“ i Danmark. En redefinering der er stærkt behov for, både inden for syn og godkendelse af køretøjerne, som pakken handler om, men også om løftestang til kommende forhandlinger med Skatteministeriet om registrerings- og vægtafgifter.

Senere kunne vi i et andet nyhedsbrev (februar 2017), berette om et møde med Færdselsstyrelsen om implementeringen af Køretøjssikkerhedspakken i Danmark, i det der er kommet til at hedde Periode-synsdirektivet. På det møde fandt vi forståelse for vores argumenter, om at overføre hele teksten om historiske køretøjer fra EU beslutningen, til den kommende opdatering af Periode-synsdirektivet.

FÆRDSSELSTYRELSEN LØBER FRA AFTALE

Nu har direktivet så været i høring, og desværre må vi konstatere at Færdselsstyrelsen ikke har ført den for os meget væsentlige ændring ud i livet, på trods af aftalen med dem.

Vores høringssvar har derfor naturligt

nok været at forsøge at fastholde Færdselsstyrelsen, ikke bare på den aftale, vi havde med dem efter vores møde, men også at fastholde dem i den beslutning, der er foretaget i EU, når det kommer til historiske køretøjer. Glædeligt nok kunne vi konstatere, at FDM også opfordrede til det samme i deres høringssvar, at bibeholde ordlyden fra Køretøjssikkerhedspakken.

Med udgangspunkt i høringsmateriale, der blev udsendt 1. marts, har vi været til møde med Venstres trafikordfører Hans Christian Schmidt, da han i sin daværende rolle som Transportminister lovede os, at Køretøjssikkerhedspakken blev ført helt igennem. Hans Christian Schmidt konkluderede overfor os, at der tydeligvis var tale om, at embedsværket overimplemterede reglerne fra EU i det her tilfælde. Denne konklusion har fået hans partifælle Kristian Pihl Lorentzen til at tilskrive den nuværende Transportminister med spørgsmål til Færdselsstyrelsens håndtering af reglerne for historiske køretøjer.

UÆNDRET DEFINITIONEN AF ORIGINALITET

Efter en telefonisk samtale den 31. maj med Chefkonsulenten i Færdselsstyrelsen med ansvaret for høringen, kan vi nu beklageligvis konstatere at styrelsen alligevel fastholder ordlyden, sådan som den blev sendt i høring, trods mulig politisk pression og trods høringssvar fra såvel FDM og Motorhistorisk Samråd der begge opfordrer til at medtage den fulde ordlyd fra EU.



Der kommer derfor ifølge Færdselsstyrelsens tilbagemelding til at stå følgende i periodesynsdirektivet per 1. januar 2018:

- En årgangsgrense på 30 år for veteran-køretøjer, der hvor disse skal godkendes til kørsel med prøveskilte/prøvemærker.
- En årgangsgrense på 35 år for 8 års periodesyn.
- Der vil i det nye periodesynsdirektiv ikke stå noget om definitionen på originalitet, noget vi ellers anser som meget væsentligt for bevarelsen af de historiske køretøjer, der herefter altså fortsat skal fremstå, som da de forlod fabrikken.

Vi i Motorhistorisk Samråd stiller os meget undrende overfor, hvorfor Færdselsstyrelsen vælger at gå videre end den ordlyd, der kommer fra EU i forhold til periodesyn, og at de vælger at overhøre både os og FDM i denne høring.

Vi forstår ikke behovet for ikke at medtage den fulde ordlyd fra EU direktivet, endsiges ændre den på visse punkter. EU beslutningen var genstand for megen debat på såvel parlamentarisk niveau som på ministerniveau, hvorfor de konsekvensberegninger og politiske aftaler, der er indgået må være grundlag nok, uden at Færdselsstyrelsen nødvendigvis skal supplere med deres egen fortolkning.

Det er meget beklageligt og særdeles skadeligt for de fremtidige muligheder for at bevare de historiske køretøjer og vores rullende kulturarv.

Johnny B. Rasmussen
sekretariatsleder

Bilferie i Tyskland og Schweiz - Autobau AG.

Denne skrivelse er en lille beretning fra vores ferie i Tyskland og Schweiz i egen bil. At være i egen bil, giver mulighed for at vi frit og uafhængigt kan komme til diverse seværdigheder og udflugtsmål.

Vort interessefelt er ganske bredt, fx naturen, arkitektur/bygninger, - livs- stil/kultur, - madtraditioner/levevis og håndværk. Et interessefelt som bestemt tæller med er biler og køretøjer, og det er glædeligt, når vi støder på sådanne. Ved hotel „Sittardsberg“ i Duisburg, Tyskland, var der i anledning af årstiden lavet en fin „høst-udstilling“ med bl.a. en flot ældre Hanomag traktor.

I Schweiz i byen Appenzell fangede øjnene og kameralinsen dels en fin Citroën 2 CV som 2 sædet cabriolet model, og dels en Peugeot, iflg. skilt på bilen, årgang 1927.

Når ens interessefelt, som nævnt, bl.a. er biler og køretøjer, er det lidt i sagens natur at undersøge om der i kørefast findes fx biludstilling, - samling eller –



Foran museet står denne skulptur af James Dean, fremstillet af reservedele.



Den nyeste del af Autobau bilmuseet er indrettet i denne tidligere sprittank - kaldet Polygon.



Samling af Sauber racerbiler.



1958 Chevrolet Bel Air Impala Convertible.

museum. Det må siges at være tilfældet. I byen Romanshorn, Thurgau, Schweiz findes AUTOBAU. Et udsøgt sted for elskere af biler og motorsport med en imponerende udstilling.

Idemanden og grundlæggeren af Autobau er Fredy Lienhard, som i en tidligere industribygning har indrettet museet/samlingen. Vi besøgte dette sted søndag d. 9. oktober. Den seneste nye del er indrettet i en tidligere ståltank/silo, som tidligere har været „beholder“ for 28 millioner liter



Mercedes Benz 300 SL Coupé fra 1956.



Et flot eksemplar af en VW Käfer 11A „Brezel“ fra 1950. „Brezel“ er egentlig en saltkringle, og den første generation af Folkevogne fik dette kælenavn på grund af den lille dobbelte bagrude, som for nogen lignede en kringle.

industrisprit. Her er der monteret gulve i 3 etager. Denne del blev officielt først åbnet lørdag d. 15. oktober. Vi var dog så heldige, at blive inviteret med på en „special-rundvisning“, hvor nogle biler var stillet på plads. Samlingen af biler spænder vidt, i såvel type som alder. Autobau, - et „forum“ for bilelskere - er helt bestemt et fantastisk sted at besøge.

Margit & Peter L. Jensen

PS.: Skulle du få lyst til at se mere om Autobau AG, kan du finde det på internettet: www.autobau.ch/, og ude i den virkelige verden finder du udstillingen på adressen:

Egnacherweg 7,
8590 Romanshorn

Det er lige på kanten af Bodensøen.



Alan Prosts Renault Formel 1 racer.



Et lille udsnit af de mange spændende biler, som museet busede. Overst fra venstre er det: 1957 Ford Thunderbird, 1984 Aston Martin Lagonda, 1968 Honda S 800, 1966 Lancia Flamina Zagato 3C 2.8 Super Sport, 1957 Chevrolet Corvette C1, 1961 Mercedes Benz 300 SL Roadster, 1972 Monteverdi 375 L, 1963 Maserati 3500 GTI Superleggera og endelig en 1962 Alfa Romeo Giulietta Sprint.



Enzmann 506 fra 1960. Enzmann var en schweizisk producent, som fra 1957 til sidst i tresserne købte nye Folkevogne, og udskiftede hele karrosseriet med et glasfiberkarrosseri. Motoren var som udgangspunkt en standard VW motor, men det var forholdsvis enkelt at montere en Porsche 356 motor

Hjallerup Mekaniske Museums 10 års jubilæum 20. - 21. maj 2017.

Hjallerup Mekaniske Museum slog første gang dørene op for publikum i maj 2007, og de kunne derfor fejre 10 års jubilæum i forbindelse med det traditionelle Stumpemarked og Motorhistorisk træf, som hvert år har markeret museets sæsonstart. Sæsonstarten har de senere år været lagt fast til den tredje weekend i maj, og jubilæumsfesten blev således afholdt den 20. og 21. maj.

Den store forskel på jubilæumsarrangementet i forhold til de tidligere år var et stort optog af ca. 40 veterankøretøjer med tamburkorps i spidsen, som lørdag formiddag drog gennem Hjallerup, hvor køretøjerne gjorde ophold på Torvet.

En anden nyhed var en hestegang med en rigtig levende hest, som på pladsen bag museet i perioder i løbet af de to dage, viste, hvordan en del af livet på landet tog sig ud for 100 år siden.

På pladsen var der som sædvanligt også en del krejlere, som var mødt op med deres trailere, hvorfra de forsøgte at sælge ud af varerne, som kunne kategoriseres som alt fra gammelt ragelse til de uvurderlige stumper, som lige mangler i det restaureringsprojekt, som køberen nu måtte være i gang med.

Havetraktortræf er en ny dille, som de seneste par år er dukket op til lignende arrangementer og byfester, og de er nu også nået til Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske Træf. Der bliver virkelig udvist stor kreativitet for at bygge de bedste traktorer.



Da denne Fordson Major var moderne for mere end 50 år siden, var den en pæn stor traktor, men i forhold til nutidens store traktorer, ligner den nærmest et stykke legetøj. De to traktorer var udstillet foran Hjallerup Mekaniske Museum i forbindelse med museets 10 års jubilæum.



En af årets nyheder var en hestegang med en rigtig levende best



De små havetraktorer blev nøje kontrollerede, så der ikke kunne snydes på vægten.



I løbet af de to dage arrangementet varer, kommer der en lind strøm af veterankøretøjer. I denne række finder vi en del af deltagerne fra lørdagens store optog gennem Hjallerup.



Er det guld eller gammelt ragelse? Det afhænger udelukkende af behovet.

Derudover var der som sædvanligt udstillinger af traktorer, stationære motorer og en del besøgende veteranbiler i løbet af de to dage. Og så havde museet som sædvanligt i dagens anledning reduceret prisen på adgangsbilletterne til selve museet.

Vejret var i den gode ende af, hvad vi efterhånden må se i øjnene er en normal dansk sommerdag: Let skyet med sol indimellem og næsten ingen regn, og arrangørerne var da også tilfredse med gennemførelsen af arrangementet – be-

søgstallet var nogenlunde på niveau med de foregående år.

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistoriske træf har etableret sig som et fast punkt i kalenderen med forsommerens utallige veterantræf og stumpemarkeder, om end det ikke hører til blandt store arrangementer.

Læs mere om Hjallerup Mekaniske Museum på internettet:
www.hjallerupmekaniskemuseum.dk



Det var meget andet end stumper og reservedele til veterankøretøjer, der blev udbudt til salg.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

BSA A10 veteranmotorcykel fra 1956.

Pris: Kr. 48.000.

Telefon 30 89 68 80 - Hobro

SÆLGES

Vespa GL 150, årg. 1957. Rigtig flot metalblå scooter der har kørt i Danmark.
Pris 19.000 kr

Velo Solex knallert, står helt original ikke lavet istand. Pris 2.500 kr

Diverse gamle knallert motorer, kan ses ved Frederikshavn.

Wooler knallert med direkte træk på baghjul, papkasse model, motor lavet. Pris 2.000 kr

Ekstra renoveret motor til Wooler knallert. Pris 1.000 kr

Meget flot restaureret Triumph Tiger Cup, med danske papirer, pris 25.000 kr. Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.

Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.

Morris 850 Mk II, bagklap, højre dør og to forklapper. Pris 1.500 kr

VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr

Original Fiat 500 lydpotte. Pris 500 kr. Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

Unik, sjælden samling af modelbiler, mere end 110 forskellige.

Blandt andet 15 store veteranbilmodeller, syv Teknolastbiler.

Sælges kun samlet inkl. glasudstillingsskab. Pris: 23.000 kr. eller bud.

Samlingen har tilhørt klubbens mangeårige medlem Ingo Thygesen.

Tlf. 98 28 43 65 (Hjallerup)





B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.