



hornet



Juni

2017

Nr. 3

51. årgang



- Berndt Holsts nyrenoverede Wartburg 311 fra 1961 havde sin „Jomfrutur“ i forbindelse med Himmerlandsturen fra Veddum og rundt i det sydøstlige Himmerland den 6. maj 2017. Wartburgen kom igennem turen, men den overgav sig ikke helt uden modstand.
- Læs mere om årets udgave af Himmerlandsturen på siderne 16-19.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 15. juli 2017.

Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:

www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:

www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:

webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen

Stoholm 18

9270 Klarup

20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.

www.meninbugs.dk

Kim D. Jørgensen

60 60 31 60

kidj@home1.gvnet.dk

Bestyrelsen

Formand:

Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding

Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:

Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:

Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservevedelsforvalter:

Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:

Willy Dahl (mødelokale)
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værkstedsreservation m.v.)
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:

Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

03. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Gjern
Info: Telefon 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

3.-4. jun.: Veterantræf Kongensbro
Bøgedal 23, 8643 Ans By
Info: Telefon: 21 71 07 34
Mail: formanden@mtkj.dk
Web: www.mtkj.dk

3.-5. jun.: Græsted Veterantræf
Holtvej 40, Græsted
Info: tlf.: 48 39 13 40
roedskaeg@hotmail.com

3.-5. jun.: Timewinder
Veterantræf på Grønnesegaard
Amtsvejen 280, Hundested
Tlf.: 20 24 12 40.
www.veterantraef.dk

05. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer.
Mange træf rundt omkring i landet f.eks. det store Træf- og Køretøjsdag på Wedelslund Gods. Eller bare kør en tur i den danske sommer.

9-11. jun.: WEEK-END TUR
til Høje Vig Camping
Læs mere på side 4 og 5.

10. jun.: Silkeborg Veteran rally
Veteranbilløb for tunge køretøjer
www.silkeborgveteran.dk/
Bussen kører **ikke** til Silkeborg.

10. jun. 10.00-17.00: Åben hus hos HMK-Bilcon i Gistrup.
Læs mere på side 6.

10. jun. 10.00: Harrevig Volvo Træf.
Skibsvej 2 Harrevig, 7870 Roslev
Arrangør: Salling Volvo Klub
www.sallingvolvoklub.dk

11. jun. 09.00-15.00: Sindal Veterantræf
Læs mere på side 8.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

16.-17. jun.: Bindslev Veteran Knallert Træf
Stadion alle 7, 9881 Bindslev
Arrangør: Puch Klub Bindslev
Info: Telefon 22 60 05 57

17. jun. 07:00: Hill Climb i Gl. Skørping.
Historisk motorløb
Læs mere på side 6.

18. jun. 08:30: Thyløbet
Ford Motorkompani, Thisted
Arrangør: Thy Veterabilklub
www.thyveterabil.dk

1. jul. 14:00-17:00: 50 års jubilæum
Jysk Automobilmuseum i Gjern
holder åbent hus i forbindelse
med museets 50 års jubilæum.
Læs mere på side 7

1.-2. jul. 10-16: Veteran Weekend
Øster Han Herreds Egnssamling
afholder Veteran Weekend på
Tranhøj 6 i Tranum.
Læs mere på side 4

7.-9. jul. MIB Summermeet
Frøerlundsparken, Øster Hurup
www.summermeet.dk/
Læs mere på side 7.

20. jul. 10:00-13:00: Veteranbiler på
Bratskov - læs mere på side 6

5. aug. 10:00-16:00: Veteranlastbil Træf
Danmarks hyggeligste.
Mølbakvej 45, Skelund, Hadsund
Arrangør: Skelund Pallehandel.
Info: Telefon 51 51 25 40

11. aug. 18:00: GRILLAFTEN
Skipper Klements Plads i Ryaa
Læs mere i Hornet nr. 2

20. aug.: Try høstfest
Vi er inviteret til at deltage med
vores veterankøretøjer.

26. aug.: UDFLUGT TIL TVERSTED

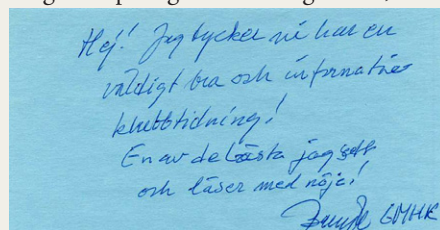
C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores
nye adresse
Nälemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

2119 Verner Svendsen	Torvet 61. s. lejligh. 6	9400 Nørresundby
2120 Kristian Sadolin Jakobsen	Nordmarken 10 - V. Hassing	9310 Vodskov
2121 Frank Andersen	Byrstedhedevej 14	9240 Nibe
2122 Nick Andreasen	Skovbakken 63	9240 Nibe
2123 Jørgen Bach	Langgade 130	9490 Pandrup
2124 Stig Bunzel	Øster Vase 13	9280 Storvorde
2125 Henrik Bygholm	Engparken 45	9620 Aalestrup

Formandens spalte.

Køresæsonen er i fuld gang, masser af tilbud, men indimellem kan tiden dog være en knaphedsfaktor. Foreningslivet medfører stor social fællesskab og hjælp-somhed, ligesom venskaber knyttes.

Forleden modtog klubben et lille håndskrevet notat, sendt fra en af vore venskabsklubber i Sverige: „Flot og interessant klubblad. Et af de bedste jeg har set og som læses med fornøjelse.“ Ja jeg er da også stolt af bladet, som produceres på frivillig basis. Dog må I på ingen måde forglemme, at



primus motor (vores redaktør) og hans redaktionsudvalg lægger et tidsmæssigt stort arbejde heri.

REDAKTIONSUDVALGSMEDLEM SØGES

Og her udfordringen: Et af vores udvalgs-medlemmer har valgt at trække sig – med henvisning til dåbsattesten. Derfor søger Verner indtrængende et nyt medlem i redaktionsudvalget. Hvad omfatter arbejdet og hvor meget tidsmæssigt:

Det afhænger meget af dig selv, men et gennemsnit på én time om ugen rækker nemt til flere sider i Hornet. Kan du selv opsøge historierne vil det bare være en ekstra fordel, og så må du nødvendigvis have adgang til et digitalkamera og have lyst til at bruge det.

Poul K

Klubskilte og -mærker.

Så er klubben igen leveringsdygtig i de flotte metal-emblemer til montering på fronten af din bil.

Samme pris som tidligere, kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Herudover salg af klistermærker, diameter 90 mm, „blå/guld“, kr. 15 pr. stk.

Henvendelse

herom til Willy Dahl eller Poul Kristensen



**Bulegården Aps**
Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – juni 2017.

Nu er køresæsonen for de gamle køretøjer på sit højeste, og i resten af tiden frem til sommerferien, vil der fortsat være et stort aktivitetsniveau.

Tur- og Festudvalget arbejder stadig på at få de sidste detaljer på plads for efterårets arrangementer, hvor der **den 14. oktober 2017 er tilføjet en bustur for hele familien til Tange El-Museum.** Bussen har afgang fra klubhuset på Forchhammersvej 5 klokken 09.00, stopper ved Circle K i Haverslev omkring 09.30, og forventes at ankomme til museet omkring klokken 10.30. Klokken ca. 12.30 serveres der en grillmenu i bussen, og klokken ca. 15.30 vender vi igen snuden hjemad.

Tange El-Museum, eller Energimuseet, som det hedder i dag, er bygget op om-

kring det gamle vandkraftværk ved enden af Tange Sø, og her er der virkelig meget at se på for langt de fleste - teknologi, tidstypisk husindretning, alt i elektriske apparater mm.

Turen koster 175 kr. per person plus 90 kr i entre for alle over 18 år. I prisen er inkluderet kaffe og rundstykker på udturen og grillmenu til middag.

For resten af sommerens aktiviteter henvises til det program, der er beskrevet i sidste nummer af Hornet.

WEEKENDTUR AFLYST

Der er dog en ændring: Weekendturen til Kalø Vig Camping i weekenden den 9. til 11. juni er aflyst på grund af manglende tilslutning.

Bussens køreplan for 2017

MIB SUMMERMEET. LØRDAG DEN 8. JULI

Bussen deltager hele lørdagen.

TUR TIL KALØ SLOTSRUIN TIRSDAG DEN 8. AUGUST:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 16.30
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.00
- Vi forventer at være hjemme igen kl ca. 22.30
- Pris pr person: 175 kr. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk Oplys venligst telefonnummer for evt. opdatering af turen

FAMILIETUR TIL TANGE EL-MUSEUM LØRDAG DEN 14. OKTOBER:

- Afgang fra Forchhammersvej kl 09.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl 09.30 og ankomst til museet kl ca 10.30.
- Sædvanen tro - kaffe og rundstykker i bussen på vej til museet,
- Grillmenu i bussen kl ca 12.30
- Hjemtur kl 15.30
- For turen 175 kr + entre 90 kr/person over 18 (gruppebillet), børn og unge under 18 gratis entre.
- Her er der virkelig meget at se for langt de fleste - teknologi, tidstypisk husindretning, alt i elektriske apparater mm.

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.

Peter Adamsen

Tilmeldinger.

BUSTUR TIL KALØ SLOTSRUIN

- Tidspunkt: Tirsdag den 8. august med afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 16.30.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 1. august. Oplys venligst telefonnummer for evt opdatering af turen
- Pris: 175,00 kr. pr person. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.

UDFLUGT TIL TVERSTED SØERNE

- Tidspunkt: Lørdag den 26. august.
- Nærmere detaljer i næste nummer af Hornet.

VILDMOSETUR TIL STORE VILDMOSE

- Tidspunkt: Lørdag den 16. september.
- Nærmere detaljer i næste nummer af Hornet.

FAMILIETUR TIL TANGE EL-MUSEUM

- Tidspunkt: Lørdag den 14. oktober med afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 09.00.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 1. oktober. Oplys venligst telefonnummer for evt. opdatering af turen
- Pris: 175,00 kr. pr person. I prisen er indeholdt kaffe og rundstykker samt grillmenu til middag. Hertil kommer 90 kr. i entre for alle over 18 år. Der betales i bussen.



Veteran Weekend i Tranum.

Kom til Tranum Veteran Weekend lørdag den 1. og søndag den 2. juli.

Der vil være noget for hele familien – smukke gamle biler, seje traktorer, nostalgiske knallerter, vikingesmed, pilefletter, bolchemager, børstenbinder, trædrejer, stumpmarked, loppemarked, hestevognskørsel og meget mere.

Der er mulighed for at købe is, pølser, sodavand, øl, kaffe, sandwich og kage.

Det hele foregår Tranhøj 6 i Tranum fra klokken 10.00 til 16.00.

Hilsen

*Øster Han Herreds Egnssamling,
Tranum Pensionistforening
og Lerup Tranum Sognegruppe.*



Nyt fra ETU Forsikring A/S

Hermed følger lidt information omkring samarbejdet med Veteranbil Forsikrings Klubben.

Det er et nyt tiltag fra ETU Forsikring A/S, som vi mailer direkte til medlemmerne i forsikringsklubben.

Som bekendt tegner klubben veteranbilforsikringer på fordelagtige vilkår for klubbens medlemmer.

Når vi snakker veteranbilforsikring, er der især to spørgsmål, der presser sig på nemlig, hvad er original stand, og hvad er hobby kørsel?

HVAD ER ORIGINAL STAND?

For at køretøjet kan forsikres som originalt, skal bilen fremstå i tidstypisk stand som ved første registrering. Det er ikke en „blåstempling“, at bilen er synet og godkendt - det gør ikke et ombygget køretøj originalt.

Små ændringer er ok, da det kan være vanskeligt at fremskaffe originale reservedele. Det er derimod vigtigt, at bilen fremstår tidstypisk, der ikke ændrer bilens karakter.

Det vil dog altid være en konkret vurdering, men en række ændringer godkendes som udgangspunkt altid:

- elektronisk tænding
- rustfri udstødning
- opgradering af tromlebremser til skivebremser
- en anden „standard“ lak
- en anden radio/højttaler

Sætter man sit eget præg på bilen med andre dæk og fælge, er de ikke dækket af forsikringen.

Ved en totalskade vil hele køretøjet dog være dækket på sædvanlige vilkår.

HOBBYKØRSEL

Hobby-/lejlighedsviskørsel betyder, at man som udgangspunkt kun anvender bilen til hobbykørsel.

Almindelig brugskørsel, som har det primære formål at opfylde et almindeligt transportbehov, er ikke dækket. Men at man lejlighedsvis tager bilen på arbejde for



at „lufte“ bilen er ok, at man lejlighedsvis bruger bilen til at hente en pose kaffe, er også ok. Man skal her forstå, at der er tale om lejlighedsvis kørsel.

Ønsker man at kunne benytte køretøjet som almindelig „brugskøretøj“, skal bilen forsikres på almindelige vilkår og naturligvis til en helt anden pris. På grund af bilens alder, er det ikke en selvfølge, at der kan tegnes en almindelig kaskoforsikring på bilen. Det vil altid være en konkret vurdering.

Veteranbilforsikring er en specialforsikring lavet på meget fordelagtige vilkår. Her er der naturligvis nogle begrænsninger, og misbruger man disse, vil det betyde højere priser for veteranfolket. Så derfor, lad være med at misbruge ordningen. Det kan nemlig betyde, at man snyder sig selv i situationer, hvor forsikringen ikke dækker!

Som noget nyt er forsikringen udvidet til at dække hele året. Men husk: stadigvæk kun lejlighedsvis kørsel.

SKADE UNDER REPARATION

Der har været en lille „shit storm“ på de sociale medier, hvor en Ford Mustang ejer, der var forsikret gennem et andet aner-

kendt forsikringsselskab, var så uheldig, at hans bil brød i brand, da han arbejdede på bilen. Dette resulterede i en totalskade, og da selskabet havde følgende tekst i deres betingelser under undtagelser: „14.4 Skade, der påføres bilen/motorcyklen under privat reparation, herunder behandling og bearbejdning“.

Denne tekst betød for den stakkels mand, at forsikringsselskabet afviste skaden, og kunden måtte bære tabet alene. Her kan vi berolige ETU's kunder med, at de er bedre stillet her, da brandskaden ville været dækket.

Hos ETU Forsikring A/S arbejder vi hele tiden på at optimere vore dækninger og priser, så forsikringerne også dækker ud fra de forventninger, forsikringstageren måtte have. Dette betyder også, at det er nødvendigt at få snakket forsikringen igennem og sikre sig, at værdien passer med de faktiske forhold. Man kan have lavet forbedringer på køretøjet, der gør, at værdien skal opjusteres, eller det kan betyde, at bilen ikke længere fremstår som „original“. Her kan ETU Forsikring A/S også hjælpe, da vi forsikrer både originale og uoriginale køretøjer.



Husk at du selv skal henvende dig til ETU-forsikring, hvis du vil opnå de nye fordele med hensyn til din forsikring, og få tilsendt en ny police.

Gerner.

Historisk Motorløb/Hill Climb ved Gl. Skørping.

Lørdag den 17. juni kl. 07.00 vil der igen i år blive afholdt historisk motorløb i Gl Skørping.

Dette er virkelig et arrangement for bilelskere. Kom og se en masse veteranbiler, som ikke bare kan køre, men kan køre stærkt! De kører ræs på den snoede vej, som til daglig bare hedder Bækkedalsvej, men som på denne dag er en tiloset og ikke mindst action-packed racerbane.

Der vil blandt andet være:

- Mulighed for at se bilerne på pladsen.
- Mulighed for at se bilerne varme op ud af Kirkevej.
- Mulighed for at se bilerne ræse igennem togtunnel lige før mållinien.
- Mulighed for at få en god pølse og en iskold fadøl ved togtunnel.
- Mulighed for at få en god pølse, fadøl og andet lækkert på pladsen hvor bilerne holder.

Alt i alt er der garanti for at DU får en hyggelig dag, med masser af mulighed for at snakke om biler med racerkørerne, eller bare alle de andre bilinteresserede. Det er bestemt også det helt rigtige arrangement for de, der bare er nysgerrige eller syntes, at det kunne være helt vildt sjovt at se en gammel veteranbil på racerbanen i stedet for Formel 1 biler.



Veteranbiler på Bratskov.

Fra Facebook har vi klippet følgende:

Hej alle
Jeg arbejder på turistbureauet i Blokhus. Her er jeg blandt andet tovholder på „Levendegørelse af Bratskov“.

I UGE 29, Torsdag den 20. juli kl. 10.00-13.00 sætter vi særligt fokus på

veteranbiler og vil derfor rigtig gerne invitere jer alle til Brovst med jeres flotte biler. Hvis du/I har lyst til at dukke op så send mig gerne en mail på jhg@jammerbugt.dk senest den 1. juli 2017. Vi kvitterer med sandwich + 1øl/vand.

Mange hilsner Jette, VisitJammerbugten



Veterankøretøjer hos HMK Bilcon, Gistrup.

HMK Bilcon, Hadsundvej 295 i Gistrup holder lørdag den 10. juni åbent hus fra klokken 14.00-17.00.

Alle medarbejdere med familier kommer forbi, og det er også lavet så Dansk Metals medlemmer kan komme forbi og se, hvordan man laver tankbiler i aluminium.

HMK Bilcon har inviteret medlemmer af Nordjysk Vintage Motorklub til at udstille vores gamle køretøjer i forbindelse med arrangementet - eventuelt bare i én til to timer.

Der vil være gratis kaffe og kage til alle.



En lidt ældre tankvogn fra Gistrup.

MIB Summermeet i weekenden 7. - 9. juli 2017

I weekenden fra fredag den 7. juli til søndag den 9. juli 2017 afholder „Men in Bugs“, i daglig tale „MIB“, deres berømte og traditionsrige Summermeet i Fruerlundsparken i Øster Hurup. Et træf for hovedsageligt luftkølede Folkevogne, som normalt samler adskillige hundrede køretøjer i det østhimmerlandske sommerland.

Som traditionen foreskriver er festpladsen lørdag eftermiddag mellem 13.00 og 17.00 åben for publikum, og kommer du i et veterankøretøj kan du komme til at parkere helt inde på festpladsen.

For to år siden deltog NVMK's fine bybus med stor succes ved at køre i pendulfart mellem indgangen til festpladsen og havnen i Øster Hurup. Denne succes vil blive gentaget i år.

Mød op og bliv set i Øster Hurup lørdag eftermiddag den 8. juli og støt vores venner fra MIB.



Byfest i Støvring.

I den sidste weekend i august, nærmere betegnet fredag og lørdag den 25. og 26. august 2017, afvikles Havnebyfest i Støvring, og i den forbindelse er Nordjysk Vintage Motor Klub blevet spurgt, om vi vil stille op med et antal veterankøretøjer lørdag den 26. august fra klokken 10.00 til ca. 13.00. Der serveres en kop kaffe med rundstykke. Der vil også være mulighed for lidt koldt at drikke hvis du/i har interesse i at bruge et par timer i gode venners lag.

Hvis du har lyst til at deltage bedes du kontakte Gert Christiansen på telefon 20 29 32 97 eller email: piagert@mail.dk



MEN IN BUGS PROUDLY PRESENTS
Summermeet
7.-9.. JULI 2017

Danish/International Volkswagen meeting
Learn more on facebook.com/summermeet
or visit our website at summermeet.dk

GPS-INFO: LAT 56.791718, LON 10.273099
FRUERLUNDVEJ 5 - DK-9560 HADSUND - DENMARK

Scenic Cruise ♦ Show and shine ♦ Family camp ♦ Kids activities ♦ Party

Jysk Automobilmuseum 50 år.



Jysk Automobilmuseum i Gjern fylder 50 år

I anledning af museets jubilæum vil vi gerne invitere jeres klubmedlemmer med ledsager til et museumsbesøg og en lille forfriskning. Det vil derfor glæde os at se jer til åbent hus

Lørdag den 1. juli 2017

Kl. 14.00-17.00

Med venlig hilsen

Hanne Lovring

50th
Anniversary

En lille hilsen „från hinsidan“.

Her kommer en lille hilsen „från hinsidan“ samt en kommentar til et par hændelser, der er blevet nævnt i Hornet.

Først den trælse:

At P.E. Lund har startet motorcyklen for sidste gang – tja, det var vel det, vi ventede på, men det bliver det jo ikke sjovere af.

PE og jeg blev medlemmer af klubben samtidigt – OK, PE var vel et par måneder før mig, men vi har mere eller mindre hængt sammen i den tid. Vi havde meget sjov med at bygge om på Forchhammervej, hvor også Birte lagde et stort stykke arbejde. Dette og mange mindre hændelser krydrede vores liv i Nordjysk Vintage Motor Klub. - Tak, PE.

„HØV I HATTEN“

En anden og noget lystigere sag indtraf ganske kort tid efter, at Niels Jørn var blevet færdig med at renovere sin A Ford.

Det hele begyndte med, at Birte og jeg fik ideen til, at vi skulle gifte os. Diverse kommentarer om dette emne var for en stor del ligeså positive, som da jeg ville male min Nimbus hvid.

Det blev i hvert tilfælde sådan, men et par „køvenhavnere“ i klubben havde set Niels Jørns Ford og syntes, at den skulle præsenteres for Aalborg.

Det skete også uden problemer, men da Birte og jeg var inde hos fotografen for at blive „taget“, kom et par ældre damer forbi ude på fortovet. Den ene pegede på Niels Jørn og sagde: „Hå do sit ham der? – haj er noe høv i hatten“, hvilket Niels Jørn har måttet høre for nogle gange siden hen.

Jeg vil slutte med at takke Flemming og Sussen for ideen, Niels Jørn for at have gjort det – og Birte for at hun har holdt mig ud i alle disse år.

Per K. Jørgensen

P.S.: Hvorfor skriver jeg om det lige nu? Jo, der var jo den artikel om Niels Jørn forrige år – og han kørte med os den 17.07.1977. Derfor.



Og sådan ser Birte og Per ud næsten 40 år senere.



Den nyrestaureerede Ford A blev beundret af en stor skare mennesker i Vejgård.



Niels Jørn er „noe høv i hatten“ ved Birte og Pers bryllup i Vejgård Kirke.

Veterantræf i Sindal d. 11. juni.

Så er vi klar til årets store træf i Sindal.

Alle køretøjer velkomne: Knallerter, motorcykler, biler, kampvogne, lastbiler og traktorer.

Eneste krav er at det er et veterankøretøj.

Tilmelding sker på www.sindalveteran.dk.

Som sædvanligt sørger vi for godt vejr og mad fra den opstillede grill.

Ligeledes står Nordjyske Bank og Bageri Ingeborg for gratis rundstykker og kaffe. Tider og program fremgår af hjemmesiden.

I år har vi som noget nyt fået et orkester til at komme og spille 60'er musik. Så skulle alle forudsætninger for en hyggelig dag være til stede.

Vi vil af hensyn til planlægningen gerne

have din tilmelding så hurtigt som muligt.

En lille teknikalitet: Tilmelder du flere køretøjer skal det ske på hver sin mail.

Har du kun en e-mail adresse sender du bare en mail direkte til tommy@sindalveteran.dk

For yderligere information brug mail: tommy@sindalveteran.dk eller telefon 23 45 90 85 (Tommy Høj).





Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

TOPVIRK
En socialekonomisk virksomhed

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Jørgen Hansens nye Mercedes.



Jørgen Hansen fra Nibe, har endelig fået taget sig sammen til at købe en veteranbil.

Der er godt nok to Mercedes'er på billedet, men det er kun den røde, der er Jørgens. Forespurgt om han dog ikke skulle have to, var svaret et klart nej.

Den „nye“ røde Mercedes-Benz 200, som her vises frem i forbindelse med Brønderslev Veterandage er fra 1979, og i følge sædvanligvis pålidelig kilde er køretøjet som nyt både udvendigt og indvendigt.

Vi ønsker Jørgen tillykke med det nye køretøje, og vi glæder os til at se vidunderet, også selv om det kommer til at betyde et par tomme sæder i bussen.

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Klub aften hos Carheal / HBC system i Annerup d. 10 april 2017.

Så kom aftenen for denne vintersæsons sidste indendørs klubaften, hvor vi var på besøg hos HBC system / Carheal, der var så elskværdige at åbne dørene for os.

Vejret viste sig fra en nogenlunde pæn side, og rigtig mange var mødt op i deres flotte ny-polerede gamle veteranbiler. Det lykkedes at samle 29 veteraner til denne aften.

Carheal arbejder indenfor forskellige bil plejesystemer, buler, lak, plastic, vinyl og læder samt stof og velour og er en virksomhed med en rivende udvikling på stort set hele verdensmarkedet.

Aftenens værter fra Carheal var Christian, Jacob, Vibeke og Anna. Vi blev taget rigtig godt imod og fik de gamle biler linet op til lidt flotte billeder.

Undertegnede bød velkommen til aftenens arrangement, hvorefter Christian samt Jakob fra Carheal fik ordet.

Christian er vaskeægte Sønderjyde, hvilket han heller ikke kunne skjule: „Dialekt er en fantastisk charme”.

Han var virkelig god til at fortælle og vise om firmaets produkter. Man kunne høre og se, at firmaets produkter var noget, han havde helt styr på.

Carheal har virkelig godt fat i det internationale marked, hvorimod det



En af aftenens flotte nypudsede veteranbiler.



Et uddrag af de mange flotte veteranbiler.



En del var også mødt op i deres privatbiler.



Endnu et par flotte velpudsede veteranbiler.



Her viser og fortæller Christian om lygte pleje/ opfriskning.



Vi blev alle samlet indenfor i det flotte udstilling/showroom.



Her fortæller Christian om firmaets mobile malekabiner.



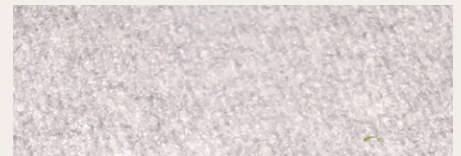
Aftenen blev afrundet med pindemadder og et glas vin eller øl.



Her viser Christian hvordan man reparerer både stof og læderindtræk, jeg tror nok at de fleste havde svært ved at se hvor reparationen var på stoffet efter at han var færdig. Der blev da også undervejs lejlighed til at stille spørgsmål om de forskellige produkter.



Før . . .



. . . og efter Christians „magic touch“.

danske marked indtil nu ikke har været et marked, som de har haft fokus på. Dette er man nu ved at sætte i system og finde forhandlere til.

Skulle man have interesse for et eller flere af deres produkter, har de en rigtig fin hjemmeside, herudover kan man kontakte Jacob Bro på tlf. +45 26 85 84 10.

Aftenen blev afrundet med pindemadder og et glas vin eller øl.

Alt i alt en rigtig hyggelig aften i gode venners lag kombineret med en hel del viden om Carheals produkter og metoder.

Herfra skal lyde en stor tak til Carheal fordi vi måtte komme på besøg.

En særlig tak skal lyde til Christian, Jacob, Vibeke, Anna for det store stykke arbejde, de havde stablet på benene, for at vi kunne have en hyggelig aften.

Som skrevet en gang tidligere er det for mig ingen sag at lave et arrangement som dette, når jeg får så stor en opbakning fra både værter og klubmedlemmer.

Hilsen Gert

Forårstur til Skivum Krat den 21. april 2017.

Forårets første tur i klubregi gik til Skivum Krat i nærheden af Vegger i Vesthimmerland.

Turen startede kl. 17.00 hos Shell i Støvring hvor seks biler og klubbussen var mødt op.

Vejret viste sig fra en nogenlunde pæn side, dog lidt efterårsagtigt, men der var da pæn tilslutning til turen.

Herefter gik tur mod Skivum. Peter L. Jensen, som jo er født og opvokset i området, ledte os gennem Støvring by mod Suldrup, samt over Dalum, Hyldal Mølle mod Skivum krat. En lille køretur på en god halv time gennem utrolig smukke ådale og bakker.

Vel ankommet til det smukt beliggende traktørsted i Skivum Krat var der tid til at sparke lidt dæk og fotografere de fremmødte køretøjer, hvorefter vi satte os til bordet for at nyde aftenens menu bestående af en stor saftig wienerschnitzel efterfulgt af citronfromage og kaffe.

En sjov lille historie der også hører til denne aften var, at et lille selskab på ca. 10 personer havde hørt om aftenens arrangement, så de koblede sig på samme menu.



Her et billede af aftenens menu, der blev afrundet med Citronfromage og kaffe.



Deltagerne er ved at gøre sig klar til afgang fra Shell i Støvring.



Lidt parade af nogle af de deltagende biler foran Skivum Krat - og tid til at snuppe lidt billeder.



Klubbens tur-bus var ligeledes repræsenteret på denne tur.



Som billedet her viser, blev der talt livligt benover spisningen.



Mens de sidste rester af wienerschnitzel og ærter blev skrabt af tallerkenerne, fortalte Peter i levende vendinger om områdets historie og traktorstedet i Skivum Krat.



Aftenens værter som vi kan takke for den, dejlige veltillavede Wienerschnitzel og citronfromage samt en rigtig hyggelig og personlig atmosfære.

Det viste sig som aftenen skred frem at de faktisk også var medlemmer af NVMK, men bare ikke havde fået sig tilmeldt, så alt i alt endte vi jo med at de 22 blev til 32 deltagere.

Jeg fik desværre ikke et billede af deres veteranbiler, men mener der var en rød BMW 2002 - en rigtig hyggelig overraskelse til arrangementet.

Peter er jo som tidligere skrevet barnefødt i området, fortalte levende om områdets historie og oprindelse helt tilbage fra istiden hvor man kunne sejle til Skivum. Der blev ligeledes fortalt om traktorstedet Skivum Krat, hvilken stor betydning det har haft for området med onsdagsboller, dilletant og spisested. En stor tak skal lyde til Peter for et rigtig godt og spændende indslag.

HISTORIE OM SKIVUM KRAT.

Skivum Krat startede som en skovpavillon i 1875, hvor lokalbefolkningen mødtes til bal og udflugter om sommeren. Dengang foregik transport til fods eller med hestevogn, så det havde jo sine begrænsninger, hvor langt man tog hen. I starten af 1960'erne blev der indlagt strøm, og i 1976 blev stedet udbygget til helårsdrift.

Sidste udbygning skete i 2003, og gennem de sidste år har stedet gennemgået en kraftig renovering, så der i dag er tre festsale og plads til ca. 300 kuverter.

Skivum Krat har de sidste 15 år haft samme værtpar og har været i familien Fischers eje gennem de sidste 50 år.

Skivum Krat er beliggende i et fredet skovområde i Sønderup Ådal. Der er ca. 150 m fra Skivum Krat til Sønderup å. Åen er et af Danmarks reneste vandløb.

Skovområdet er løvskov mest bestående af eg. Der er såkaldt naturskov, da det aldrig har været opdyrket.

Landskabet bærer kraftige tegn fra istiden med store bakker og dale.

Stedet drives i dag af Gitte og Claus Fischer.

En stor tak skal lyde til Skivum Krat, for at de ville være værter for os på denne årets første tur.

En lille opfordring til sommerens køreture:

Skivum krat kunne jo være et mål for et hyggelig køretur i sommerlandet, der kunne afsluttes med stedets kaffe samt lagkage

Tak for den store opbakning

Hilsen Gert

PS.: Her finder du Restaurant Skivum Krat på internettet: skivumkrat.dk





1970 Jaguar E-Type 4,2 ltr.
Tilhørende Per M. Pedersen, Kås

Himmerlandsturen den 6. maj 2017.

Et af de faste indslag i Nordjysk Vintage Motor Klubs arrangementer i forsommeren er Himmerlandsløbet eller Veddumløbet, som det tidligere er blevet kaldt.

Og 2017 er da heller ikke nogen undtagelse - Pia Eriksen og farmand Karsten Eriksen havde endnu engang lagt en flot rute i den sydøstlige del af Himmerland med særlig vægt på den østlige del af Rebild Kommune. Og for en gang skyld var det denne gang lykkedes Pia at få drejet på de rigtige knapper hos vejrguderne.

Der er dog et problem ved Pias planlægning: De opgaver, der stilles på turen er enten så lette, at næsten alle kender/finder svarene, eller de er så svære, at næsten ingen gætter rigtig med det resultat, at der er mange deltagere, der får samme antal point. I år var der fire på tredjepladsen, fem på andenpladsen og fire på førstepladsen. Det koster mange flasker vin fra de lokale sponsorer, men det har den fordel, at der er hele fire vinderindlæg om turen her i Hornet.

De fire dygtige vindere blev: Kirsten og Anton Holt kørende i en Ford A fra 1930, Gitte og Simon Pedersen i Mercedes-Benz 450SL fra 1977, Pia og Gert Christiansen i Mercedes-Benz 450SL fra 1975 og endelig Anitha og Poul Kristensen i Volvo 1800E fra 1970, og jeg overlader hermed ordet til vinderne:

KIRSTEN OG ANTON HOLT.

Første gang jeg og min hustru er med på tur. Min bror Tommy Holt og hans kone, som var med sidste år, inviterede os med. Det er nok ikke sidste gang, vi deltager i dette hyggelige arrangement.

Vel ankommet til Eriksens værksted, blev vi budt velkommen og budt ind på kaffe og rundstykker i det hyggelige og flot pyntede værksted. Forinden var Eriksens baggård blevet indtaget af 24 flotte gamle



De mange deltagere, som her to styk Volvo 1800, mødte nyvaskede og polerede til morgenkaffe i Veddum . .



. . . men allerede køreturen til Veddum havde sat sig sine spor i form af døde insekter på forruden. Det går ikke - slet ikke på en Rolls Royce, så Per måtte igang med klud og spray.

biler og lastbiler. Alle pudset og poleret i dagens anledning.

Efter morgenkaffen gik turen omkring havnen i Ø. Hurup og videre til Bælum Mølle, hvor det første stop var lagt ind. Pausen gik med gættekonkurrence, mens vi nød den flotte udsigt. Desuden var der

mulighed for at bese den gamle mølle.

I Rold skov ved Madum sø var den næste pause lagt, og videre førte de gamle biler os til Fiskesøen ved Willestrup, hvor vi sluttede af med tredje og sidste gættekonkurrence.

Vi troede ikke, der var flere grusveje i Danmark, men dem havde Pia Eriksen dog fundet, men det var en flot tur i skov og på land.

Hjemme i Eriksens hyggelige værksted ventede den varme ret med øl og vin. En perfekt afslutning på en aldeles pragtfuld dag, og så gjorde det heller ikke noget vi vandt 3 flasker vin i forbindelse med gættekonkurrencen.

Stor tak og ros til arrangøren, og alle de frivillige ildsjæle.

Anton Holt

GITTE OG SIMON PEDERSEN

Så kom dagen, hvor vi mødes i Veddum. Til kaffe, køretur og middagsmad.



Veteranbiler og blå himmel med klubbussen i centrum - så bliver det ikke meget bedre.



I bussen var humøret ganske fint, selv om der til tider var lidt svært at trække vejret på grund af meget støv. „Men der er fint nok“, mente Pia, „så sælger vi noget mere vand.“



Bælum Mølle tog sig rigtig godt ud omgivet af veteranbiler i det smukke sommervejr.

I år var der tilmeldt 24 køretøjer og 66 personer.

Solen stod højt på himmelen lige fra morgenstunden. Køreturen gik rundt i smukke Himmerland. På grus og asfalt-veje.

Der var flere stop på turen blandt andet Bælum Mølle, Madum sø og Fiskesøen, hvor der var små konkurrencer. Vel tilbage i Veddum, i meget støvede biler, var der traditionen tro varm mad og drikkevarer til alle. Hele dagen var der højt humør og snakkelyst blandt alle deltagere.

En stor tak til Pia og Karsten Eriksen for igen i år at have lavet en super god tur. Vi ses i 2018

Med venlig hilsen

*Gitte og Simon Pedersen
Medlemsnr. 1965
Med på turen for 3 gang.*



Hvor lang er båndet? Der blev målt, og der blev regnet ved Bælum Mølle, men det var vist de færreste der nåede frem til det rigtige resultat.

PIA OG GERT CHRISTIANSEN

Så oprandt dagen vi alle havde ventet på, nemlig Veddumløbet.

Turen startede kl. 9.30 med rundstykker og kaffe det sædvanlige sted hos Pia Kjær Eriksen på Veddum hovedgade 9.

Vejret viste sig fra sin bedste side med blå himmel og højt solskin.

Vi var 22 deltagende veteranbiler samt klubbussen med i løbet.

Efter morgenmaden og kaffe og en hel del snak, gik alle mod deres biler og gjorde sig klar til løbet. Veddumløbet er jo et orienteringsløb hvor der undervejs var nogle poster og opgaver, som blev løst efter bedste beskab.

Vi kørte at små veje fra Veddum ind over Øster-Hurup, hvor vi var nede omkring havnen. Herfra kørte vi mod Bælum Mølle, som ligger højt hævet over landskabet. Fra Møllen er der en pragtfuld udsigt over Østhimmerland.

Et ekstra krydderi ved møllen var at vi mødte en flok heste ryttere på tur. Dem fik vi en rigtig hyggelig snak med. Herudover var der en fra møllelauget, der fortalte om møllen og dens historie.

Som opgave her skulle man gætte længden på nogle farvede plast bånd.

Vi kørte fra møllen i samlet flok igen ad små hyggelige og flotte ruter mod Madum sø. Her blev der ligeledes løst et par opgaver samt snakket om de flotte omgivelser. Opholdet her var lidt kort, da vi var kommet lidt bagefter tidsplanen.

Turen gik videre fra Madum sø mod Willestrup, hvor vi i gåsegang passerede det utroligt smukke Willestrup gods. Herfra kørte vi videre mod Willestrup Put

Himmerlandsturen den 6. maj 2017 - fortsat.



Ved Bælum Mølle mødte vi også en ryttere, som var ude for at nyde det gode vejr. Man forstår dem godt.

and Take, hvor vi fik lidt til ganen samt løst den sidste opgave på turen.

Nu gik turen så mod Veddum Hovedgade 9 i rask trav, da vi alle var ved at være lidt sultne.

Da vi var blevet bænket og fået rigtig god mad og drikke, skulle vinderne af løbet jo findes. De var delt op i 1-2-3 pladser med 4 vindere i hver kategori, præmierne var sponsoreret af lokale erhvervsdrivende.

Alt i alt en rigtig hyggelig dag i gode venners lag, hvor der blev snakket på kryds og tværs

En oprigtig stor tak skal lyde til Pia Kjær Eriksen og alle hendes hjælpere for dette flotte og hyggelige arrangement.

Kan kun opfordre herfra til alle klubbens medlemmer om at deltage i de næstkommende år.

Tak for en hyggelig dag.

Hilsen Gert

ANITHA OG POUL KRISTENSEN

En god dags oplevelse? Herom senere! Startede med om morgenen at forlægge bilens nøgler, har nogen prøvet dette? Altid godt med et ekstra sæt nøgler.

Anden tur i indeværende køresæson. Denne gang ramte Pia plet, super vejr, hvilket slet ikke er en uvæsentlig faktor.

Ca. 22 biler + B58'eren med Jens som ratholder trillede ind på matriklen i Veddum – og ca. dobbelt så mange personer. Et sådant fremmøde giver grundlag for megen snak ude ved bilerne – om dagens aktuelle emner m.v., og kører man Rolls Royce må denne nødvendigvis tørres af for støv efter en lang tur sydpå. Men var denne handling ikke en smule omsonst?

Pia kommanderede de fremmødte ind til morgenkaffe og rundstykker i sin fars tømmer-/snedkerværksted. Der er noget historisk og nostalgisk ved at sidde i et sådant lokale.

Og hvem mødte op til kaffen? Nordjyske Medier med både fotograf og journalist. Fra denne side er vi ikke forvænnet med spaltepads. Fem af os blev interviewet omkring klubbens aktiviteter, turen m.v. og billeder blev knipset. Dagen efter så vi indlægget i avisen. Det var vist ikke avisens stjernejournalist, som blev sendt til Veddum. Og hvem kørte i den „østeuropæiske udgave“ af en Buick?

Klar til afgang, og med Karsten Eriksen



Opholdet ved Madum Sø blev lidt kortere end planlagt, selv om deltagerne nød det gode vejr og den flotte natur ved søen.



Ved fiskesøerne blev borde og bænke taget i brug, mens opgaverne blev løst

i front i sin Opel Blitz lastvogn, afsted mod turens første mål, som var Bælum Mølle. Turen gik omkring havnen i Øster Hurup, og videre i adstadigt tempo ad skov-/og grusveje. Allerede her lagde det første lag støv sig over de nypudsede biler. Turens første konkurrence, heldigvis kunne man tigge sig et løsningsvar (men med klausul) fra fru Hansen. Fantastisk flot udsigt ved møllen og nød fællesskabet med en flok positive „biltosser“. Ved afgang herfra måske en forvarsling om turens videre forløb, opstart på 3 cylindre.

Andet mål var kørsel ad snørklede skovveje til Madum sø, og omfanget af støv på bilerne blev ikke mindre. Bernt Holst kørte på dagens tur testkørsel i sin nyrenoverede Wartburg 311, årgang 1961. Ved dette pitstop måtte motorhjælmen op, vist noget med manglende strøm. Så føler man sig tryk ved at have Børge Jensen med sin mangeårige ekspertise ved sin side. Ved afgang her også opstart på 3 cylindre. Ej godt.

Tredie mål var Astrup Fiskesø. Kørsel fra Madum sø via Willestrup gods og gennem skoven til søen. Aldrig besøgt denne, uanset været i nærheden heraf masser af gange. Igen konkurrencespørgsmål, heldigvis svar i de udleverede „brochurematerialer“ om området. Min bekymring omkring den svenske dame blev ikke mindre ved afgang herfra. Hvad hjælper 4 cylindre uden trækraft. Lasse forsøgte „førstehjælp“ via udskiftning af en føler, men lige meget hjalp det. På vejen mellem Korup og Glerup definitivt stop. Fru Kristensen fik et lift tilbage til Veddum, medens jeg afventede hjælp. Heldigvis havde jeg en klapstol i bilen og nød solen i mellemtiden, ligeså godt se forholdene fra den positive side.

Afslutning på turen måtte jeg desværre nøjes med at høre om, men sådan er livet indimellem.

Det vil sige: Tabte min nøgler, Volvo'en måtte på fejlblad hjem, missede en god frokost, sammen med 3 andre vinder af turens konkurrence og dermed 3 flasker vin, men modsvarende „retten“ til at skrive indlæg om turen i Hornet. Efterfølgende: Nøglerne fandt jeg heldigvis hjemme i garagen. Den missede frokost i Veddum kompenseredes via „tæring på fedtreserverne“. Bilen er igen kørende, en benzintrykregulator til brændstof blev udskiftet. Indlægget om turen skrevet, og vinen lagt på hylden. Alt i alt slet ikke så dårligt, uanset en smule tabt stolthed.

Poul K/Volvo 1800E



Ifølge Nordjyske Mediers „stjernejournalist“ kommer denne Buick fra 70'ernes Østtyskland. Der er vist et eller andet Peter og Margit har glemt at fortælle til Hornets læsere. Vi ser frem til en uddybning.



For de, der nåede tilbage til Veddum, blev der serveret en lækker frokost.



Dagen sluttede med, at Pia Eriksen overrakte præmier til de dygtige vindere eller deres stedfortrædere.

Dansk Motorsamling i Grenå - den 29. april 2017.

Dansk Motorsamling i Grenå åbnede den 29. april dørene for en ny sæson, og traditionen tro fejrede man åbningen med et stort åbent hus arrangement.

Ligesom de seneste par år tog NVMK's gamle bus turen til Grenå, denne gang med Jens Kranker ved rattet. Desværre var der ikke ret mange af klubbens medlemmer, der havde valgt at tage med bussen til Grenå, men vi, der var med, hyggede os gevaldigt.

Vel ankommet til Dansk Motorsamling fik vi anvist samme parkeringsplads som sidste år – lige ved hovedindgangen – så det kunne ikke være nemmere. Vejret i Grenå var fugtigt, men dog noget bedre end sidste år, hvor det stort set var umuligt at bevæge sig rundt i det dybe lag mudder udendørs.

Det første vi fik øje på, var en flot gammel damptraktor, som via remme trak et savværk. Traktoren, som havde fået navnet Laura, er af mærket Aveling & Porter, og den er bygget i Kent i England i 1929. Laura kom til Danmark i 1996, hvorefter hun gennem en 8-årig periode blev fuldstændig renoveret, så hun i dag nok er flottere end hun var i 1929.

Dansk Motorsamling har en næsten uendelig mængde af stationære motorer, men også et større antal traktorer, redskaber og entreprenørmaskiner pryder samlingen. Der er blandt andet flere store vejtrømler, og på marken bag motorsamlingen var den gamle PM1 gravemaskine i gang med grave et stort hul.

Da vejret nu var med os i år, fik vi også mulighed for at kigge nærmere på den



Efter nutidens standard vinder Laura ikke de store miljøpriser, men i 1929 var hun en solid arbejdsbest.

indhegnede parkeringsplads for veterankøretøjer. Det er jo altid en fornøjelse at se hvad andre „veterantusser“ har valgt køre i. Parkeringspladsen bugnede af alt fra gamle rustne hverdagsbiler til store flotte amerikanere, og så var der et forholdsvis stort antal gamle lastbiler.

Da vi var klar til at køre hjem, var der ved at opstå en mindre krise, idet flere biler havde valgt at parkere lige bag bussen, og der var ikke plads til at vi kunne køre frem og vende. Heldigvis forsvandt alle bilerne af sig selv, inden krisen udviklede sig.

Endnu en dejlig dag i godt selskab.

Verner



Via drivremme trak Laura denne store sav, som dagen igennem savede store planker.



Bag den store hal ligger et af de mange fremtidige projekter, endnu en gravemaskine fra Pedershaab Maskinfabrik. Der skal vist bruges rigtig mange timer, for den er graveklar



Den gamle PM1 gravemaskine fra Pedershaab Maskinfabrik AS i Brønderslev gravede store huller i marken bag motorsamlingen.



Gæsterne kom ikke kun i busser og veterانبiler, et par fine gamle knallerter havde også fundet vej til Dansk Motorsamling.

Aars Stumpemarked & Veteranudstilling – 22. april 2017.

Klubbens deltagelse i årets tilbagevendende begivenhed. Som sædvanligt blev vejrudsigten op til dagen fulgt med spænding, idet afgørende for deltagerfremmødet i Aars. Yes, op til en kold, men flot solskinsfyldt morgen, og afgang sydvestover i den grønne dame lidt før 7.00, således klar til at tage imod klubbens tre køretøjer.

Hans-Henriks ankom med et stort smil i „1937 Citronen“, dog med kalechen oppe. Efterfølgende Palle med efterspændt lukket trailer. Den superflotte hveps skulle jo nødigt blive støvet. Var det morgenerens



Palles flotte Vespa fotograferet hjemme ved klubhuset på Forchhammersvej.

temperatur, kilometermæssig afstand eller ejerens begyndende fremskredne alder, som årsag for fravalg af turen på to hjul? Årsagen kan også være ligegyldig. Og til sidst mødte Peter op med Buick'en. Mig bekendt bilmærke af amerikansk herkomst, og ikke østeuropæisk som anført af Nordjyske Stiftstidendes stjernejournalist.

Efter placering af køretøjer, borde m.v. blev morgenkaffen indtaget. Herefter klar til modtagelse af „potentielle kunder i butikken“.

Messecentret er under ombygning. Hal 2 er væltet, hvad der normalt er placeret



Klubbens stand blev besøgt af mange interesserede mennesker. Midt i billedet ser Berndt Holst meget koncentreret ud - mon han taler med en potentiel kunde til Wartburg'en?



Efter opstilling af køretøjer, borde, stole med mere var der lige tid til en kop kaffe, inden portene blev åbnet for publikum.

her blev henvist til hal 3. Tilsvarende blev veteranbiler henvist til udendørs parkering i indhegnet område. Ikke den mest optimale løsning, men dette er vilkårene i en sådan overgangsperiode.

Som sædvanligt fremmøde af en masse mennesker, solskinsvejr er en ikke uvæsentlig afgørende faktor. Ikke mange biler, som til gengæld blev kompenseret af et stort antal knallerter og motorcykler samt stumper m.v. i al forskellighed. I Henrik Bygholms hjørne fandt jeg bl.a. en hel samling af store Puch'er. Som spritnye og en lille bitte misu.....



Hos Aalestrup-klubben kunne disse flotte Puch-knallerter nok drive en smule misundelse frem hos mindst en af de „gamle“ drenge.

En god dag. Der blev vist stor interesse for vores 3 flotte køretøjer og klubben som helhed. En masse snak og mangen en kop kaffe indtaget. Kan det tænkes at Bernt var i telefonisk dialog med en potentiel køber af Wartburg'en? En koncentreret person.

Lidt før kl. 16.00 nedlukning af vores stand og herefter hjemover. Tak til Henrik, Palle og Peter for deres velvilje med deltagelse af køretøjer.

Poul K/V1800E

1991 IZ Planeta 5.

Hej alle Hornets læsere.

Det er længe siden, jeg sidst har skrevet noget, og det føles endda længere siden, for jeg har haft mere end nok at tænke på i alle disse år. Men nu er tingene ved at komme på plads igen.

Jeg „opdagede“ for nogle år siden, at livet omkring mig bare sker: involveret i to bilmuseer, politik, leddegigt, begravelser, skovbrand (Sveriges største – og bare 400 meter væk) samt køb af bil og motorcykel. Alt i alt en belastende periode for at sige det mildt, men nu er vi på vej igen.

For et par år siden (eller tre eller fire) havde vi besøg af H.C. Hansen, som fotograferede vores „nye“ motorcykel samt skrev lidt om den i Hornet.

Jeg vil gerne fortælle lidt mere om den, for der ligger lidt historie i den – og det begyndte alt sammen for hundrede år siden, da en smart og klog dansker (!) opfandt DKW. I 1934 kom modellen, som ligger til grund for vores motorcykel.

Da krigen var slut, rejste russerne hjem, og som alle andre turister, tog de „souvenir“ med sig, som for eksempel en BMW, der havnede på Ural fabrikken, en Zündapp, der fik navnet Dnjepr og DKW'en, der landede i en by neden for Uralbjergene: Izhevsk. Her ligger en fabrik, der nu som da laver motorcykler, biler, lastbiler, kampvogne og Kalashnikov geværer. Produktionen flyttes mellem de afdelinger, der har ledig produktionskapacitet. Der er meget smart, men det påvirker kvaliteten: Deres personbiler er en relativ „moderne“ udgave af den første forhjulstrukne Skoda Felicia, men den bærer præg af lastbillinen – præcis som min sidevogn, hvor svejsningerne og pladetykkelsen sladrer om en tur gennem kampvognsafdelingen – og så har den fået modelnavnet Sputnik! I øvrigt blafrer begge lugerne som et cirkustelt i stormvejr – altså også når den står stille.

Hvor meget man nu skal lægge i valget af modelnavne, er jeg lidt usikker på, men som det tydeligt fremgår af billederne, hedder motorcykler „Planeta 5“, og en to-cylindret variant hedder „Jupiter 5“, men eftersom det hele er lavet til at køre



„Åbent bus“ i passagerkabinen.



Hvis man søger efter denne motorcykel på internettet, vil man få at vide, at den hedder IZH, men de kyrilliske bogstaver på tanken fortæller tydeligt, at den kun hedder IZ.

på russiske veje (eller mangel på samme) skal man ved kørsel på asfalt vægtilpasset luftryk (nøjagtigt) i alle hjul – ellers vil Sputnikten gerne på i omløb omkring Planeta'en.

Med dette sagt: Vi har en masse grusveje her i Sverige, og på dem er denne ekvipage en ren fornøjelse at køre – ligeud eller i kurver.

DKW motoren er lige så stor en fornøjelse, og den starter under alle forhold – dog bedst når der er 10 – 20 grader (minus altså), for når der er varmegrader i luften, skal man sparke to til tre gange, hvilket føles lidt bagvendt, men når nu



Udsigten fra førerpladsen på Sveriges eneste IZ Planeta.



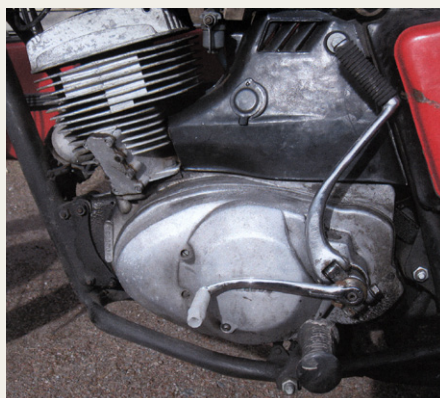
Sidevognen „Sputnik“ bærer præg af at være fremstillet på fabrikkens afdeling for kampvogne.



På billederne ser IZ'en relativt fiks og smidig ud, men det er synsbedrag. At sammenligne den med en MZ 250 er som at sammenligne en Harley Davidson med en Velo Solex.



Kendskab til russisk vil ikke skade, hvis man vil forstå betydningen af advarselsslamperne.



Motoren på IZ'en kommer næsten direkte fra førkrigs DKW motorcykler, og den deler de fleste reservedele med denne.



Den eneste IZ Planeta 5, der findes i Sverige, er altså ejet af en dansker.

karburatoren er tilpasset Sibirien, må man vel regne med det?

Apropos: Udviklingen af den gamle DKW motor har medført, at min MC har vilde 22 HK, 12 volt (for det meste), fire gear og en rimelig god karburator – resten af motoren er uændret, hvilket indebærer, at har du en DKW fra 1934, kan du fylde den op med splinternye dele, da intet andet i motoren er ændret. Da selve motorcyklen ikke er ændret siden 1976, er det ikke så svært at regne ud, hvilket geni Jørgen Skaft Rasmussen var.

Min Planeta er altså en én-cylindret 350 ccm – 22 hk og et ukendt drejningsmoment – men det ligger i klasse med Nimbus. Jupiter har en to-cylindret motor og 26 hk og kører uden sidevogn ca. 135 kilometer i timen.

Det hele er tilpasset de sibiriske forhold, hvilket indebærer at den medfølgende (veludstyrede) værktøjstaske egentlig er unødvendig: Når du står i en snestorm og har store stive vanter på hænderne, klarer du dig (næsten) med en 10" skiftenøgler og en 8 mm kærvskruestrækker.

Kåberne over karburatoren er ekstraudstyr – og kan ikke anbefales om sommeren – at det hele ser ud som det gør, tja det skyldes, at Planeta'en ikke er lavet til at imponere naboerne, men bare til at arbejde døgnet rundt – og det kan den.

Har du gættet det? Ja, jeg kan lide den. Meget. At jeg kan lide den (nu kan jeg høre „hvid Nimbus“ kommentarer), skyldes vel min måde at opfatte ting og sager på – der findes jo også dem, som synes at både en Jeep og en 2CV er smukke.

Noget, der gør IZ skøn, er delvis dens sjældenhed – og grunden til det tror jeg nok staves udvikling. Til gengæld har den en vis rå charme (den kan jo ikke selv gøre for det?), og det at man kan stole på den i al slags vejr – og at den er så anderledes: Kom og prøv.

I øvrigt findes der i Sverige ca. 10 styk Jupiter fra årgang -49 og fremad + ét styk Planeta årgang -91. Min!

*Per K. Jørgensen
Medlem nr. 15*



Et solidt trinbrædt letter adgangen til sidevognen.

Mercedes-Benz 170Sb fra 1953.

Under rubrikannoncerne på side 27 er der i dette nummer af Hornet en annonce for en spændende bil, som med sin historie må appellere til selv de mest kræsne veteranbilsentusiaster.

Bilen tilhører Birger Jensen fra Sæby, og vi lader Birger selv fortælle historien om den gamle Mercedes:

MERCEDES-BENZ 170SB

Data og historien om min Mercedes-Benz 170Sb – den første ny indregistrerede Mercedes Benz i Sæby

- **Model og vogntype:** Mercedes-Benz 4 dørs limousine type 170Sb årgang 1953
- **Stel nr.:** 00423.
- **Motor nr.:** 658/53.
- **Produktionsperiode:** Fra januar 1952 til slutningen af 1953 som en forfinet udgave af 170S.
- **Første indregistrering:** 07.07.1953 med registreringsnummer P 373
- **Pris den 6 juli 1953:** Kr. 21.720
- **Kilometerstand 20/5-2016:** 114.109 km

ORIGINALE DOKUMENTER

- Købekontrakt med købers og sælgers underskrifter dateret 06.07.1953 samt stempel fra Sæby Toldsted som bevis for betalt afgift.
- Anmeldelse om afgiftsberigtigelse af motorkøretøjer fra Sæby Toldsted 07.07.1953.
- Toldvæsenets attest til Landsretssagfører I. Henriksen, Vestergade Sæby, udstedt 07.07.1953 fra Sæby Toldsted.
- Registreringsattest med første købers navn I. Henriksen, Vestergade Sæby og registrerings nr. PA 20373. Denne registreringsattest er nr. 2, der er udstedt til I. Henriksen
- Prøvemeldingsrapport fra Mercedes-Benz serviceteam dateret 17.06.1966 med dokumenteret kilometer 59.574 km.
- Synsrapport fra Sæby Bilsyn dateret 23.06.2015 der viser godkendelse uden fejl.
- Korrespondance med Lisbeth Holland hos skat vedr. bestilling af de historiske nummerplader.

VEDLIGEHOJDELSE OG SERVICE

Ved min overtagelse af bilen i 1974 lod jeg den gennemgå en større reparation, hvor bl.a. alle 4 døre og begge bagskærme blev skiftet ud med nye originale. Kassevangerne under karosseriet blev ligeledes skiftet. Alle pyntelister og anden forkromning

blev afmonteret. Bilen blev herefter omlakeret og samlet igen. Bremses og styretøj blev gennemgået og der blev monteret blinklys. Bilen blev synet og indregistreret den 4 juni 1981 med registreringsnr. JL 38000 og var på plader indtil den 12.12.1990. Herefter har bilen henstået i opvarmet garage med jævnlig opstart.

BILENS TILSTAND

Bilen er stadigvæk forsynet med den originale polstring på og døre. Der er naturligvis brugsspor og slidtage efter så mange år, og der skal påregnes ny polstring på sæder og døre. Karosseri og lakering er i god stand. Karosseriet har ingen gennemtæring, men lidt reparation ved stiverne på forskærmene bør dog udføres, men dog mest for syns skyld, og det hører hjemme i småtingsafdelingen. Der er en lille bule i den venstre fordør. Lakering er som tidlige nævnt i god stand med lidt ridser her og der. De kan dog poleres væk. Total oplakering blev som tidligere nævnt foretaget i 1974.

Motoren kører fint og der er fuldt olietryk i tomgang ved varm motor. Der medfølger certifikat fra CAC dateret den 09. 08. 1965 på hovedreparation, udbo- ring, nye stempler, afslibning af Krumtap med nye lejer mm. Inden for de sidste år er der skiftet bremseslanger, hjulcylindre, stempler og anden indmad i hovedcylinder, ny bremsebelægning samt afdrejning af tromler.

Der er skiftet olie med jævne mellemrum. Benzintanken blev afmonteret og rensset indvendig. Der blev monteret ny tankmåler og påsat nye tankbånd. Hele

benzinsystemet blev rensset. Nye dæk med hvid side blev monteret og bilen blev synet og godkendt ved første fremvisning den 23.06.2015.

Den 20.07.2015 blev bilen indregistreret med bilens første registreringsnummer P 373.

HISTORIE

Bilen blev som ny købt af Landsretssagfører I. Henriksen, Vestergade Sæby. Sælger var min far Mercedes-Benz forhandler Martin Jensen, Sæby. Bilen blev personligt afhentet af Martin Jensen og I. Henriksen hos Mercedes-Benz importør Bohnstedt Petersen i København. Da de kom hjem blev de modtaget af fru Henriksen der overrakte sin mand en buket blomster, da dette var deres første nye bil.

Da Landsretssagfører I. Henriksen købte denne vogn var jeg i lære på tredje år som mekaniker hos min far Martin Jensen, og det var mig der gjorde den klar til syn og indregistrering. Ligeledes udførte jeg det første og de følgende service eftersyn på bilen indtil jeg i 1955 forlod firmaet og kom på skole hos Daimler-Benz i Stuttgart.

I 1962 overtog jeg min fars, Martin Jensens, forretning i Sæby. Bilen tilhørte da stadigvæk Landsretssagfører I. Henriksen. Bilen var også i den forgangne periode blevet serviceret hos min far, og det fortsatte også efter min overtagelse af forretningen.

I foråret 1974 ringede I. Henriksen og sagde at han og fru Henriksen gerne ville have en drøftelse om bilen med mig. I. Henriksen havde været til en undersøgelse hos sin



læge og var blevet frataget kørekortet og var nu lidt i vildrede med hvad, de skulle med bilen.

De havde drøftet problemet med deres datter og deres søn. Ingen af dem havde interesse i at overtage bilen, og det endte med, at alle var enige om, at såfremt jeg ville have bilen, så skulle den tilfalde mig. Sådan fik jeg bilen, som nu afhændes på grund af min alder, ikke bilens.

Mht. Registreringsattest, så lød den første attest på registreringsnummer P 373. Dengang henviste kendsbogstavet til det amt hvor indehaveren af køretøjet boede. Amterne i Danmark var dengang tildelt hver sit alfabetiske bogstav og Hjørring Amt var tildelt bogstavet P og da I. Henriksen boede i Sæby og Sæby hørte til Hjørring amt, så var bilens kende bogstav P. Der var også den regel, at en nummer-



plade fulgte ejeren og jeg kan huske, at nummeret P 373 har siddet på 2 tidligere biler, ejet af I. Henriksen. Senere blev loven lavet om. Amterne blev inddelt i politikredse der hver fik sit kendsbogstav. Sæby politikreds blev tildelt et A og da vi stadigvæk var en del af Hjørring amt fik nr. pladerne kendsbogstavet PA efterfulgt af 20. I. Henriksen lod bilen

omregistrere den 10.02.1959 med det nye kendsbogstav, idet han beholdte sit gamle nr. 373. Den nye nummerplade lød således på PA 20373. Da jeg havde fået bilen synet den 23.06.2015 gik jeg i gang med at få fat på det originale nummer P 373. Jeg kontaktede skats afdeling for historiske nummerplader og havde flere samtaler med dem og jeg skulle blot skaffe dokumentation for at bilen havde været forsynet med nummeret P 373. I. Henriksens datter Lisa, som jeg kender og som bor her i Sæby, hjalp med fotos fra hendes konfirmation hvor hun sidder i bilen og nummeret tydeligt ses. Dermed fik jeg igen nummeret P 373 tilbage.

Bilen er således i dag indregistreret under sit første registrerings nummer P 373.

*Birger Jensen, Sæby
Tlf. 40 51 39 15*

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 25. marts 2017.

På turen til Fredericia den 25. marts 2017, var klubbussen fyldt godt op, og der var som sædvanlig en rigtig god stemning med servering af rundstykker og små „skarpe“. Bussen opførte sig fra den pæne side, på hele turen, og vi kom velholden til bestemmelsesstedet og retur.

Og hvorfor tager vi så den tur hvert år, ja, for nogle er det måske første gang, også med bussen, for andre er det stumper de mangler, men for mit eget vedkommende er det især det sociale der er i „højsædet“.

Ikke bare turen, men også alle de mennesker man møder og kommer i snak med og måske skaber en varig kontakt med på grund af den fælles interesse, nemlig gamle køretøjer. Jeg møder næsten altid kammerater fra den tid, hvor jeg kørte lidt motorløb i Nordjysk Auto Sport, og andre, så vi kan få en god snak om gamle dage. Stumper bliver det ikke købt så

meget af, for det er sjældent, at man finder noget til den Wolseley 300, jeg har, men da man jo er „samler af hjertet“ kommer der alligevel lidt med hjem. Jeg glæder mig til hver gang vi skal af sted, og jeg håber og tror, at der er en del, der har det på samme måde som jeg.

Billederne denne gang er doneret af Karsten Kristensen.

Gerner Nielsen



Den gamle bus fra NVMK har nået målet ved messecentret i Fredericia.



Brønderslev Veterandage 13. og 14. maj 2017.

Som det efterhånden er blevet en tradition afholder Dansk Veteran Traktor Klub „Brønderslev Veterandage“ den anden weekend i maj, således også i weekenden den 13. og 14. maj 2017.

Som vi alle har bemærket, glimrer den danske sommer i år ved sit fravær, men arrangementet slap dog for de store regnbyger.

Selv om Dansk Veteran Traktor Klub har inviteret alle typer af veterankøretøjer og stationære motorer, var der, nok ikke uventet, overvægt af traktorer og landbrugsredskaber ved Brønderslev Veterandage, og sædvanen tro, var der også i år besøg af en flok traktorer fra Norge.

Ifølge Allan Nielsen fra Dansk Veteran Traktor Klub var deltagerantallet i år på nogenlunde samme niveau som i 2016 både hvad angår antal deltagende traktorer og antal besøgende, men antallet af veterانبiler var lidt mindre end de tidligere år. Det var dog ikke nok til at spolere arrangørernes glæde over arrangementets forløb, så vi ses jo nok igen til næste år.

Verner



Måske var det for at fejre 100 året for den første Fordson traktor, at man lod de mange blå Ford traktorer føre an i opvisningen på det gamle stadion i Brønderslev, endda med en gammel Fordson Major helt i front.



Antallet af stationære motorer var nu heller ikke overvældende.



Selv om antallet var lidt mindre end sidste år, så var der biler til stede, blandt andet denne fine Saab 99 fra 1973.



En lille Farmall Cup fra 1949, 9,75 hk, fylder ikke meget på cindersbanen



Denne lille Bedford var en flot repræsentant for de lastbiler, der havde fundet vej til Brønderslev.



Det var ikke Ford det hele - Her er det 12 forskellige Fiat traktorer, der er linet op.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

BSA A10 veteranmotorcykel fra 1956.
Pris: Kr. 48.000.
Telefon 30 89 68 80 - Hobro

SÆLGES

Vespa GL 150, årg. 1957. Rigtig flot metalblå scooter der har kørt i Danmark.
Pris 19.000 kr

Velo Solex knallert, står helt original ikke lavet istand. Pris 2.500 kr

Diverse **gamle knallert motorer**, kan ses ved Frederikshavn.

Wooler knallert med direkte træk på baghjul, papkasse model, motor lavet. Pris 2.000 kr

Ekstra renoveret **motor til Wooler knallert**. Pris 1.000 kr

Meget flot restaureret **Triumph Tiger Cup**, med danske papirer, pris 25.000 kr. Diverse stumper til **Ford A**, kan ses ved Frederikshavn.

Originalt nyt **Saab 95 anhængertræk**. Pris 500 kr.

Morris 850 Mk II, bagklap, højre dør og to forklapper. Pris 1.500 kr

VW 1600 to bagskærme, fra sidst i 60'erne. Pris 1.000 kr

Original **Fiat 500 lydpotte**. Pris 500 kr.
Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

SÆLGES

Mercedes-Benz 170Sb 1953

Kun 2 ejere. Fuld historie. Alle originale papirer. Indregistreringsattest med første ejers navn. Håndskrevet toldattest fra Sæby Toldkammer. Købekontrakt og afgiftsberettelsesattest. Er indregistreret med det oprindelige nr. P 373. Bilen har altid kun været registreret i Sæby. Vognen er synet i 2015. Km. 114.209. Bilen er stadigvæk forsynet med den originale polstring på døre og sæder men det trænger til udskiftning. Karosseriet er fint, men der er lidt småting, der skal ordnes. Ingen gennemtæringer. Motoren kører fint og med fuld olietryk. Det er en bil, der med dens historie og dokumentation er et samlereobjekt, et klenodie.

Prisen er kr. 195.000,00.

Postnummer: 9300. Tlf.: 40 51 39 15

REGLER FOR ANNONCER

Da redaktøren kun sjældent får tilbagemelding om, om en annonce har virket, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

SÆLGES

Unik, sjælden samling af modelbiler, mere end 110 forskellige.

Blandt andet 15 store veteranbilmodeller, syv Teknolastbiler.

Sælges kun samlet inkl. glasudstillingsskab. Pris: 23.000 kr. eller bud.

Samlingen har tilhørt klubbens mangeårige medlem Ingo Thygesen.

Tlf. 98 28 43 65 (Hjallerup)



SÆLGES

Oprydningssalg af brugte reservedele til **Mercedes-Benz veteranbiler type 170V og 170S:**

- | | |
|--|--------------|
| • 1 stk. Bagdør venstre komplet til 170S. Ingen gennemtæring. | kr. 1.500,00 |
| • 2 stk. forfjedre øverste og nederste til 170V. Skal efterses | kr. 600,00 |
| • 1 sæt koblingsnav og trykplade til 170S & V. Er OK | kr. 900,00 |
| • 1 stk. strømfordeler til OM 181 (170S og V). Er OK | kr. 800,00 |
| • 1 stk. benzinpumpe til OM 181. Skal efterses | kr. 300,00 |
| • 1 stk. karburator faldstrøm BIC 32 170S. Skal renses | kr. 1500,00 |
| • 1 stk. gearkasse bundgear 170V. Renoveres | kr. 1500,00 |
| • 1 stk. gearkasse ratgear 170S. Renoveres | kr. 1500,00 |
| • 1 stk. bagaksel med differentiale til 170S og V. Renoveres | kr. 1500,00 |
| • 1 stk. dunkraft alle 170 og 220. Er OK /fin | kr. 1000,00 |
| • 1 stk. Becker autoradio alle 170S og 220. Skal efterses | kr. 2500,00 |

Der modtages gerne bud, både på det hele og de enkelte dele.

Postnummer 9300 - Telefon.: 40 51 39 15



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.