



hornet



Februar 2017 Nr. 1 51. årgang



- Redaktionen på Hornet ønsker alle medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub - og deres familie - et rigtig godt nytår med håb om sundhed og lykke i 2017
- Finn Thomsen, Hjallerup, kan nu snart se en ende på renoveringen af den fine gamle Opel Blitz bus fra 1952. Læs mere om projektet på side 26.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.

Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. marts 2017.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservevedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl (mødelokale)
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værksted-reservation m.v.)
Wagnersvej 3
9200 Aalborg SV
29 45 14 30
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro
40 34 65 44
gs@turbopost.dk

Kalender

28.-29. Jan. 10-16: Veterantraktorudstilling
Messecenter Vesthimmerland
Messevej 1, Aars
Info: tlf.: 51 29 59 04
www.mcvh.dk

3.-5. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

8.-12. feb.: RetroMobile - Paris
www.retromobile.fr

13. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Indlæg ved assurandør Henrik Kudsk Pedersen fra e-forsikringsger. Læs mere på side 4

2.-5. mar.: Retro Classics Stuttgart
www.messe-stuttgart.de

12. feb. 10-17: Stumpe- og Loppemarked Tiedemarken 14, Storvorde
Læs mere side 9.

13. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Hans Henrik Sørensen fortæller om Citroën World Meetings. Læs mere i Hornet nr. 6 - 2016.

25.-26. mar. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen. Læs side 4 og 5.

5.-9. apr.: Techno Classica Essen
www.siha.de

8. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

10. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Carheal i Støvring. Læs mere i Hornet nr. 6 - 2016.

21. apr. 17.00: FORÅRSTUR
Turen går til Skivum Krat, Kratvej 10, 9240 Nibe
Læs mere i Hornet nr. 6 - 2016.

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

22. apr. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.
www.aars-stumpemarked.dk

29. apr. 10-16: Motortræf & stumpemarked Dansk motor og maskinsamling Kristiansmindevej 14, Grenå
Info: tlf.: 29 41 39 66
motorsamlingen.dk
Læs mere side 4 og 5.

6. maj 09.30: HIMMERLANDSTUREN Klubtur med start i Veddem.
Læs mere i Hornet nr. 6 - 2016.

12. maj: Sæsonåbning i Jesperhus Blomsterpark med veteranbiludstilling.

13.-14. maj 10-16: Brønderslev Veterandage

19.-21. maj: Klassisk Race i Aarhus
<http://www.craa.dk/>

20.-21. maj: Hjallerup Mekaniske Museum holder jubilæum.
www.hjallerupmekaniskemuseum.dk

03. jun.: Silkeborg Veteranally Veteranbilløb for tunge køretøjer Bussen kører til Silkeborg.
Læs mere på side 4 og 5.

03. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Gjern
Info: Telefon 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

3.-4. jun.: Veterantræf Kongensbro Bøgedal 23, 8643 Ans By
Info: Telefon: 21 71 07 34
Mail: formanden@mtkj.dk
Web: www.mtkj.dk

3.-5. jun.: Græsted Veterantræf Holtvej 40, Græsted
Info: tlf.: 48 39 13 40
roedkskaeg@hotmail.com

C. FLAUEKJOLD
Stort udvalg af:
**AUTOLAKKER, MALING
MALERGREJ**
Bemærk vores nye adresse
Nällemagervej 1, 9000 Aalborg
Telefon: 96 31 47 00
WWW.FLAUEKJOLD.DK

2112 Carsten Olesen Haldagervej 155
2113 Bulegården - Johnny Grynnerup, Tagholm 4

9440 Aabybro
9400 Nørresundby

Formandens spalte.

Et ønske til jer alle om et godt nytår.

Se mit indlæg omkring oprydning i arkivrummet. Mulighed for erhvervelse af interessant litteratur m.v.

Og: Værkstedets vægge og loft trænger til ny maling. Erik Kristensen + Palle C. (Værkstedsforvalter) har budt ind på den-

ne opgave. Dog kunne de helt sikker godt bruge et par hjælpende hænder. Kontakt dem herom, dermed løses opgaven meget hurtigere – og sjovere.

Se til forårets glade fælles køretimer.

Poul K



Klubskilte og -mærker.

Så er klubben igen leveringsdygtig i de flotte metal-emblemer til montering på fronten af din bil.

Samme pris som tidligere, kr. 150 pr. stk. Prøveeksemplar forefindes i mødelokalet.

Herudover salg af klistermærker, diameter 90 mm, blå/guld, kr. 15 pr. stk.

Henvendelse herom til Willy Dahl eller Poul Kristensen



 **Bulegården Aps**
Sandblæsning - Metallisering - Industrilakering
Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – januar 2017.

Selv om det er vinter, og vores kære gamle køretøjer er pakket ned lidt endnu, betyder det ikke, at Tur- og Festudvalget ligger på den lade side. Alle klubarrangementer for hele året 2017 er ved at være fastlagt, og vi forventer at bringe en ny opdateret oversigt over årets resterende arrangementer i næste nummer af Hornet.

Lige nu har vi ikke en hel masse nyt at tilføje, så hvis du har lyst til at læse mere om årets arrangementer, må vi henvise til sidste nummer af Hornet. Du skal dog være opmærksom på, at afgangstidspunktet til Fredericia den 25. marts er ændret

til klokken 07.00 fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg og 07.45 fra Circle K ved Haverslev.

KLUBMØDE DEN 13. FEBRUAR

Tanken er, at man kan høre om de muligheder ETU kan byde på, men også spøge ind til konkrete emner - eks: Må man køre ind til Sydspanien i sin veteranbil? etc etc.

Hvis man har spørgsmål, som måske kan være lidt mere specielle, kan I sende spørgsmålene til Peter Adamsen på email udvalg.tur@nvmk.dk nogle dage før mødet - og så sender han dem videre til

Henrik Kudsk så han kan være så velforberedt som muligt.

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING LØRDAG DEN 29. APRIL

Dansk Motor og maskinsamling er nu ved at lave en permanent udstilling om BUKH-fabrikken, så selv om du har været med tidligere, vil der være noget nyt at se på igen i år.

De pladser, der ikke kan afsættes til medlemmer af NVMK bliver tilbudt til medlemmer af vores naboklubber. Så vent ikke til sidste øjeblik, med at melde dig til

AFSLUTNING

Vi er i udvalget stadig meget lydhøre for forslag til fremtidige arrangementer, så bare sig frem.

Vi ser med glæde frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Og vi ser stadig frem imod en god og spændende køresæson 2017 med flittig deltagelse i klubbens arrangementer!

Tur- og Festudvalget



Den 21. april går turen til Skivum Krat i Vesthimmerland.

Bussens køreplan for 2017

STUMPEMARKED I FREDERICIA LØRDAG DEN 25. MARTS:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 07.00.
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 07.45
- Forventet ankomst Margrethehallerne i Fredericia: kl. 09.45
- Afgang fra Margrethehallerne: kl. 15.30
- Forventet ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
- Pris pr deltager: 225 kr. I prisen er indeholdt: kaffe og rundstykker på turen sydover og grillmenu i bussen fra kl. 12.30 til 13.30. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING LØRDAG DEN 29. APRIL:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 08.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 08.45
- Ankomst Dansk Motor og maskinsamling kl. 10.00 (forbehold for trafikkaos)
- Afgang fra Dansk Motor og maskinsamling kl 15.30

- Ankomst Forchhammersvej 5 kl 17.30
- Pris pr deltager: 175 kr. I prisen er inkluderet kaffe og rundstykker i bussen på turen sydover samt entre. Middagsmaden kan købes på pladsen. Der serveres ikke grillmenu i bussen. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

HIMMERLANDSTUREN/TOUR DE VEDDUM LØRDAG DEN 6. MAJ.

Mere om turen i sidste nummer af Hornet.

- Medlemmer og venner, der vil opleve turen fra bussen, skal påregne almindelig løbsdeltagerpris + 50 kr. til bussen. Tilmelding ikke nødvendig, men selvfølgelig praktisk.
- Afgang fra Forchhammersvej 1 time 15 minutter før programstart. Der betales i bussen.
 - Eventuel tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk



BRØNDERSLEV VETERANDAGE DEN 13 OG 14. MAJ.

- Bussen deltager selvfølgelig på pladsen og i promenadekørsel mv.
- Veterandagenes program følges.
- Ingen tilmelding.

CLASSIC RACE SILKEBORG LØRDAG DEN 20. MAJ.

Jeg ved intet om arrangementet endnu – men jeg håber på, at vi kan få lov til at trille ind på Tangkrogen – som alle andre klassiske biler. Dette var ikke en mulighed sidste år – der ville man forvise os til en plads i Marselisborgskovene!

SILKEBORG VETERANRALLY LØRDAG DEN 3. JUNI.

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 06.00
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl 06.45
- Ankomst Silkeborg kl. 09.00.
- Det forventes at vi i år ikke deltager i løbet! – vi ser de mere end 100 lastbiler, vogntog og busser blive sendt ud på tur. Når de sidste er sendt af sted, så kører vi den samme tur rundt, og ser hvad der sker. Vi aftaler nærmere m.h.t. hjemturen.

Tilmeldinger.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 25. marts med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 i Aalborg klokken 07.00. og fra Circle K i Haverslev klokken 07.45.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 17.00 og 20.00) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 19. marts.
- Pris: 225,00 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, og i middagspausen serveres der grill-pølser med tilbehør i/ved bussen.

KLUBAFTEN HOS CARHEAL, STØVRING

- Tidspunkt: Mandag den 10. april kl. 19.00 på Hobrovej 963, Støvring.
- Tilmelding pr. mail til piagert@mail.dk eller telefon 20 24 74 28 senest den 3. april.
- Pris 50,00 kroner pr. person. Betaling til Gert ved ankomst.
- Mød gerne op i din veteranbil eller på din veteranmotorcykel.

FORÅRSTUR TIL SKIVUM KRAT

- Tidspunkt: Fredag den 21. april kl. 17.00 fra Shell Hobrovej, Støvring.
- Tilmelding pr. mail til piagert@mail.dk eller telefon 20 24 74 28 senest den 14. april. Tilmelding er bindende.
- Pris 187,00 kroner pr. person. Betaling på stedet.

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING

- Tidspunkt: Lørdag den 29. april med afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 08.00.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 22. april.
- Pris: 175,00 kr pr person - inklusive entre, kaffe og rundstykker i bussen men eksklusiv forplejning på stedet.

HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag den 6. maj kl. 09.30 Veddem Hovedgade 9, Veddem.
- Tilmelding til apmeriksen@gmail.com eller tlf: 61 11 27 89 senest den 22. april.
- Pris 150,00 kroner pr. person indbetales

på konto 3708-3708310530.

- Hvis du kører med bussen betales yderligere 50 kroner i bussen.

SILKEBORG VETERANRALLY

- Tidspunkt: Lørdag den 3. juni med afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 06.00.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 27. maj.
- Pris: 250,00 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej sydover og grillmenu i bussen ved middagstid.

TUR TIL KALØ SLOTSRUIN

- Tidspunkt: Tirsdag den 8. august med afgang fra Forchhammersvej 5 kl. 16.30.
- Tilmelding til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 17 - 20) gerne på SMS til Peter Adamsen senest den 1. august.
- Pris: 175,00 kr pr person. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.

- Turen koster 250 kr pr deltager. Dette inkluderer kaffe og rundstykker i bussen på turen sydover.
- Grillmenu i bussen ved middagstid.
- Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

MIB SUMMERMEET. LØRDAG DEN 8. JULI

Bussen deltager hele lørdagen.

TUR TIL KALØ SLOTSRUIN TIRSDAG DEN 8.AUGUST:

- Afgang fra Forchhammersvej 5 kl 16.30
- Afgang fra Circle K i Haverslev kl. 17.15
- Vi forventer at være hjemme igen kl ca. 22.30
- Pris pr person: 175 kr. I prisen er indeholdt 3 stk. smørrebrød pr deltager. Der betales i bussen.
- Bindende tilmelding til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 17 – 20.00) Brug gerne SMS. Eller mail udvalg.tur@nvmk.dk

Ret til ændringer – herunder tilføjelser forbeholdes.



Julestue den 12. december 2016.

Nordjysk Vintage Motor Klub afsluttede sæsonen 2016 med den traditionelle Julestue den 12. december, hvor medlemmer med ledsagere igen fyldte mødelokalet til sidste plads – og lidt mere til – mere end 70 personer havde valgt at deltage i dette hyggelige arrangement denne aften.

Programmet var næsten som det plejer. Det vil sige, at vi startede med bankospil, hvor pladerne igen i år kostede 50 kr. for tre styk. Præmierne var som sædvanligt ti flotte købmandskurve plus vin på rækken og kaffe som sidemandsgevinst – dog kun til højre side.



Poul Kristensen solgte bankoplader ude i værkstedet - tre plader for en halvtresser..



Et lille udsnit af de mere end 70 deltagere i årets Julestue.

I Preben Grys fravær var det aftalt, at Simon Pedersen skulle optræde som taljonglør, men han måtte desværre melde afbud i sidste øjeblik, hvorfor kasserer Peter L. Jensen trådte til som opråber. Det klarede han med bravur, men han er jo også vant til det med tal.

Efter et par magre år var jeres udsendte (den gamle redaktør) igen med helt fremme – han tog sig ganske ubeskedent af to købmandskurve og en flaske vin. Det var i grunden ikke så ringe endda.

Efter de fem første spil plejer der at være Amerikansk lotteri, men lodderne glimrede ved deres fravær, så dette punkt måtte aflyses.

Kåringen af årets klubmester blev også afløst, da der kun havde været et pointgivende løb i løbet af sæsonen, og det syntes man var for spinkelt et grundlag at kåre en



I køkkenet havde Børge Jensen så travlt, at han ikke havde tid til at hilse på fotografen.



Peter L. Jensen trådte til med kort varsel, men han klarede talgymnastikken som en professionel.



Den gamle redaktør med aftenens udbytte: To flotte købmandskurve og en flaske vin.



Efter afslutningen af bankospillet blev der trængsel i mellemgangen.

mester på. Så må vi jo appellere til Tur- og Festudvalget, at de også får plads til opgaver i deres flotte program for 2017.

Næste punkt på dagsordenen var kåringen af årets medlem – eller årets Båthorn, som er den kærlige betegnelse for klubbens ærestitel. I år faldt valget på Bernt Holst fra Nibe, som i de seneste år har været en uvurderlig støtte for klubben.

Efter formaliteterne var overstået, fortsatte vi med de næste fem runder af bankospillet. Det vil sige, at der blev lige afviklet et par ekstra runder for at få afsat



I pausen efter de første fem bankospil blev Bernt Holst kåret til årets „Båthorn“

de præmier, der var tiltænkt det fraværende Amerikanske lotteri.

Efterfølgende var Nordjysk Vintage Motor Klub vært for en omgang gløgg og æbleskiver, som Børge og Bernt havde klargjort i klubhusets køkken. Der var temmelig meget trængsel i den smalle gang foran køkkenet, men udlevering af godterne foregik i god ro og orden.

Som sædvanligt når (bil og MC)glade mennesker er samlet, foregik resten af aftenen med en masse hyggelig snak.

Verner



Her er aftenens bedste sæt bankoplader.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd

NYE REGLER FOR GODKENDELSE AF CAMPINGVOGNE PÅ VETERANBILER

Går du og lurer på, at campingsæsonen er lige rundt hjørnet, men er ærgerlig over, at campingvognen dårligt har kunnet godkendes til veteranbilen?

Det har været et problem, fordi der hidtil ofte har været et krav om maks. 50 % campingvognsvægt af den trækkende bils egenvægt.

I de nye detailforskrifter for syn af køretøjer som Færdselsstyrelsen har udgivet per 1. januar, er der en række nye muligheder for dem, der godt vil bruge deres veteranbil til ferieture, eller til at trække en campingvogn med til træf. Størrelsen på en campingvogn kan være begrænsende for brugen af den, og ønsker man derfor at have en mere velvoksen campingvogn med sig, så var man med de gamle regler ofte noget begrænset af størrelsen på bilen. Selv store, tunge amerikanske biler på op mod 2 tons egenvægt har ikke kunnet få godkendelse til at trække noget videre.

I en ændring af synsvejledning står der nu, at for over 35 år gamle personbiler (Type M1) og varebiler (Type N1) kan største vægt af påhængsvogn med og uden bremses fastsættes til henholdsvis 90 % og 50 % af bilens egenvægt, såfremt der ikke foreligger oplysning om den af bilfabrikanten tilladte største vægt af påhængskøretøj. Der står endvidere, at i dette tilfælde skal der ikke foreligge oplysning om vogntogsvægt.

Angående monteringen af selve trækroger er der også nævnt en lille passus



MOTORHISTORISK
SÅRULIG
GÅRSDAGENS KØRETØJER PÅ MORGENDAGENS VEJE

om veterankøretøjerne. Der står, at for over 35 år gamle personbiler kan tilkoblingsanordningen monteres efter tilkoblingsfabrikantens anvisninger, såfremt der ikke foreligger oplysning om monteringen fra bilfabrikanten. Det betyder sagt på en anden måde, at har man ikke fabrikksspecifikationer om montering af anhængertræk, så vil det være fabrikanten af trækrets anvisninger der skal bruges.

R rigtig god tur, hils på campingpladserne.

Johnny B. Rasmussen



Poul Erik Lund in memoriam

Jeg må med sorg meddele, at vi har mistet vores gode ven og klubkammerat Poul Erik Lund. Den 15. december 2016 sov han stille ind. Lund var født den 2. august 1941. Han var uddannet kok på restaurant Kilden, og efter endt militærtjeneste var han kok på Strand Pavillonen i Løkken i en periode.

Derefter kom han ind i Taxa branchen, hvor han gik under navnet Kokken. Lund blev ramt af flere hjerneblødninger for ca. 10 år siden. Selv om han var igennem flere genoptræningsforløb, kom han aldrig rigtig på benene igen, så det endte med, at han måtte flytte fra Vester Alle, Aalborg til plejehjemmet Annebergcentret, hvor han boede indtil sin bortgang.

Poul Erik blev medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub i starten af halvfjerdsenerne, og han gjorde et stort stykke arbejde, da Forkammervej skulle restaureres. Han var med i klubbens bestyrelse og bladudvalg igennem mange år. Hornets læsere kunne ofte læse om livet i og omkring klubben under overskriften „Nyt fra Nimmerdregen“, men han skrev også mange andre artikler i Hornet under signaturen „PEL nr. 14“.

Lund lagde også et stort stykke arbejde i klubbens arkiv, ligesom han var en flittig fotograf og lavede mange skrapbøger med billeder og avisudklip om klubbens aktiviteter, så man i fremtiden kunne se klubbens udvikling.

Poul Eriks store indsats for klubben gik ikke upåagtet hen, og den medførte, at han i 1997 blev udnævnt til æresmedlem i Nordjysk Vintage Motor Klub.

Poul Erik Lund startede med at køre BSA i klubben, men hurtigt blev det til



Nimbus, som han kørte i mange år med og uden sidevogn. Ud over motorcyklerne var Poul Erik meget interesseret i og samler af legetøjsbiler og postkort med bilmotiver.

Poul Erik Lund var et venligt og behjælpeligt menneske, man gik aldrig forkert, hvis man manglede en hjælpende hånd.

Ære være Poul Eriks minde

Niels Jørn Christensen medlem nr.2



Lakering af klassiske biler og motorcykler

- Alt i slibning, maling og lakering.
- Stor erfaring i lakering af ældre biler og motorcykler.
- Vi tager imod store som små emner
- knallerter, traktorer, amerikaner biler, både m.m.
- Vi leverer kvalitetsarbejde til konkurrencedygtige priser.
- Vi lakerer næsten alt i vores professionelle malerkabine på 4 x 7 m

Kontakt os og få en fagrelateret snak med vores malermester.

<http://malerkabine-tp.dk/>

Topvirk, Perspektivvej 2, 9900 Frederikshavn, Tlf. nr.: +45 81 80 90 25



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årtlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

 **Kontakt os for mere information**
www.runa.dk • 33 32 22 00

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

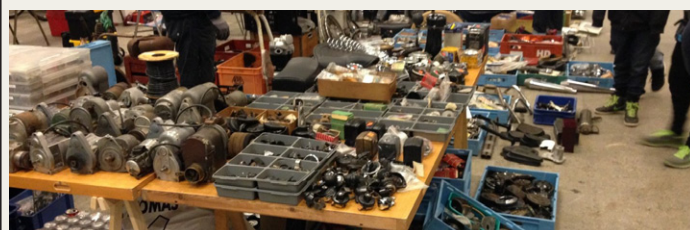
ADVOKATHUS NORD

Stumpe- og Loppemarked.

Søndag den 12. februar mellem klokken 10.00 og 15.00 afholdes Stumpe- og Loppemarked afholdes på Tiendemarken 14, Gudumholm, 9280 Storvorde.

Der er masser af pakninger, topstykker, bagaksler, plus meget andet godt.

Nr. 76 Willy Jochumsen, Tiendemarken 14, 9280 Storvorde



Side 9 pigen.

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk



Klubaften på Auto College den 9. januar 2017.

Den 9. januar 2017 have ca. 25 medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub fundet vej til Auto College i Nørresundby, hvor klubben denne aften afholdt årets første arrangement.

På Auto College blev vi budt velkommen af uddannelsesleder John Trudslev, som selv udtalte, at med hans anciennitet var han nok den på skolen, der var bedst kvalificeret til at fortælle om teknikken i de gamle biler, som vi interesserer os for.



Uddannelsesleder John Trudslev fortalte om gamle og nye ladesystemer.

Da man arrangerede aftenen, havde man aftalt, at temaet skulle være ladeanlæg, og John Trudslev gennemgik ladeanlæggenes udvikling fra trediverne og til i dag. I trediverne var strømforbruget i bilerne ikke ret stort, under 100 W, mens det i 2016, hvor bilerne er spækket med elektriske funktioner inklusive automatisk start/stop funktion, typisk ligger på omkring 2160 W (180 Amp).

I starten fungerede det fint med dynamoer, som leverede den jævnstrøm, som man havde brug for, for at holde strøm på batteriet. En jævnstrømsdynamo leverer maksimum 22 ampere, hvilket var nok til at dække behovet i trediverne, endda med 6 volts anlæg. I løbet af tresserne og halvfjerdserne var behovet steget så meget, at stort set alle biler var gået over til vekselstrømsgeneratorer, som er i stand til at



De deltagende klubmedlemmer lyttede opmærksomt til John Trudslevs foredrag.

levere meget mere strøm end jævnstrømsdynamoer.

John Trudslev gennemgik ret detaljeret opbygningen af dynamoer og de forskellige relætyper, der var nødvendige for at få systemet til at fungere, og derefter de forskellige vekselstrømsgeneratorer og de tilhørende relæer og diodebroer til ensretning af strømmen – både de ældre versioner og de nyere elektroniske systemer, som kan kompensere for f. eks. temperaturen. John sluttede den tekniske gennemgang med at fortælle om de moderne generatorer, som sidder i nye biler med start/stop-automatik. Når motoren er varm, bruger man nogle specielle generatorer som „startmotor“, og for at få spænding nok er de koblet sammen med en stor kondensator.

Efter den tekniske gennemgang var

der stor spørgelyst blandt de fremmødte, hvoraf mange var gamle mekanikere, som selv havde flere forslag til, hvordan man kunne omgå nogle af de helt gamle systems ulemper.

Inden vi gik på rundtur på skolen, fortalte John Trudslev lidt om det nuværende uddannelsessystem, som han tydeligvis ikke var helt tilfreds med. John mener, at med de seneste besparelser og omlægninger, vil erhvervslivet komme til at mangle lærlinge i en nær fremtid. Samtidig vil de øgede krav til elevernes niveau i fagene dansk, engelsk, fysik og matematik gøre det vanskeligt for de skoletrætte unge mennesker at få en erhvervsuddannelse. Mange af de bedre elever, som tidligere søgte ind til erhvervsskolerne, søger i dag ind til gymnasierne, hvilket efterlader elever på et lavere niveau til erhvervsskolerne.



Under rundvisningen blev der også lyttet intenst til hvad John Trudslev havde at fortælle.



Eleverne på grundforløbet havde kun små simple biler at øve sig på.



Denne fine model, som kan vise eleverne på grundforløbet, hvordan en „moderne“ bil er opbygget, er vist ikke helt moderne mere.



Svejeværkstedet med de fine svejekabiner findes stadig på Auto College, men de er sjældent i brug.



Moderne systemer med sensorer og kameraer gør ikke livet lettere for automekanikerne.

Sammen med de øgede krav medfører dette flere dumpede elever. Efter John Trudslevs opfattelse var en af årsagerne til denne ændring, at „mor“ ofte har ambitioner på de unges vegne, og derfor får „lokket“ flere over i gymnasierne.

Efter en kort diskussion om erhvervsuddannelser contra gymnasiale uddannelser vendte diskussionen tilbage til køretøjer, nemlig elbiler, hybridbiler, nye lygtesystemer og andre moderne fænomener som førerløse biler.

På rundvisningen viste John Trudslev en række eksempler på, hvordan mekanikernes arbejdsområde har ændret sig gennem tiderne. I „gamle dage“ hvor det elektriske indhold i bilerne var ret simpelt, blev det nogle steder gjort så videnskabeligt, at den almindelige mekaniker ikke måtte røre ved det. Til gengæld skulle han kunne svejse og lave karrosseriarbejde. I dag er den meget mere avancerede elektronik en stor del af mekanikerens hverdag, til gengæld lærer de næsten ikke at svejse – det har man karrosserismede til.

Et andet eksempel på de nye tider var en bil med „Lane Assist“, hvor bilen selv



På grundforløbet fungerer det bedst med gamle motorer. De nye motorer kan ikke holde til den hårde behandling.

Klubaften på Auto College den 9. januar 2017 - fortsat.

finder midten af vejbanen, hvis føreren er lidt uopmærksom. En væsentlig del af et sådant system er et eller flere kamaraer placeret bag forruden. Hvis bilen får skiftet forrude, skal hele systemet, inklusiv styretøj, kalibreres og justeres igen. Det var ikke med i mekanikerlærlingenes pensum for få år siden.

Det var dog ikke alt, der var nyt. På grundforløbet arbejder eleverne stadig med motorer, der er 30 – 40 år gamle. Årsagen hertil er for det første, at moderne motorer er meget dyrere, og for det andet, at de nye motorer ikke kan holde til at blive skilt ad og samlet så mange gange, som det er tilfældet på en uddannelsesinstitution. De gamle motorer kan holde til det.

Inden vi vendte tilbage til kantine for at afslutte aftenen, kom vi en tur igennem lastbilværkstedet. Der var ikke helt så mange køretøjer, som vi tidligere har set, men hvilke biler. Ud over en ny Volvo og en lidt ældre Scania var der hele to af forsvarret store MAN lastbiler – det er dem med træk på alle otte hjul. Den ene af dem var oven i købet fuldpansret, så det

var noget med tommetykke ruder og panserplade omkring førerkabinen. Imponeerende. Denne bil har været udstationeret i Afghanistan.

Tilbage i kantine takkede Poul Erik Rask John Trudslev for indsatsen og over-

rakte ham et par flasker god vin. Også herfra skal der lyde en stor tak til Johns Trudslev for en interessant og lærerig aften, og til Tur-og Festudvalget for endnu et godt arrangement.

Verner.



Forsvarets store fuldpansrede MAN HX77 med træk på alle 8 hjul tiltrak sig stor opmærksomhed.

PE Lund er ikke mere

Fra først i 70'erne var PE Lund og hans Nimbus med sidevogn, et almindeligt syn her på Vestre Allé, men jeg talte aldrig med ham.

De første gange jeg så PE Lund i Klubben, syntes jeg stadig at han så så alvorlig ud, måske en smugle hoven.



PE Lund på Gammel Torv i Nimbus selskab.

Måske var det mine fordomme, men jeg syntes, han var lidt vanskelig at få i tale.

Da der var en der fortalte PE Lund, at jeg skulle til at lave "Hornet" overhørte han det. Næste gang han fik det fortalt, var hans kommentar: Ja, det siger I jo... PE Lund var tilsyneladende noget skeptisk over for denne fremmede i klubben.

VI TOG BEGGE FEJL

Jeg havde taget fuldstændig fejl af PE Lund. Han var meget lige til, og vi blev rigtig gode venner. Han var hverken hoven eller doven, faktisk var det ham, der lagde det største arbejde i klubben i rigtig mange år. Det er ikke uden grund at han blev æresmedlem. Og i de første numre af hornet, som jeg stykkede sammen, stod der PE Lund under næsten alle artikler og billeder.

Jeg hørte senere PE Lund fortælle en gammel ven fra Viborg, at vores klubblad efterhånden nok var det flotteste i landet. Det tog jeg som, at PE Lund havde accepteret den nye redaktør.

Vi havde et rigtig godt samarbejde, og når jeg var i tvivl om et eller andet, hvilket jeg tit var, så ringede jeg bare til PE Lund, han vidste næsten alt. Det kunne godt

være kl. 2.00 om natten, at et spørgsmål trængte sig på, men når jeg kunne se at der var lys i hans vindue på Vestre Allé, så var han altid klar til at hjælpe.

EN RIGTIG UNGKARL

Når man kom ind i PE Lunds stue, mindede den mest om et overfyldt drengeværelse. Reoler fra gulv til loft – halvdelen fyldt med hundredevis af modelbiler, og resten fyldt op med auto-litteratur og ringbind. Sådant noget de fleste af os kun kan drømme om, men vores koner og kærestere aldrig ville acceptere. PE Lund var en rigtig samler, og stod valget i mellem at købe nogle dyre modelbiler, eller at gå til tandlægen, så ved vi godt hvad han valgte. Det var tydeligt, når han stod med et smil, og viste bilerne frem.

PE Lund havde et stort hjerte, og mindst halvdelen af det lå hos Nimbusklubben, hvor han også var æresmedlem.

PE Lund har ikke været i blandt os i mange år på grund af sygdom, men nu er han slet ikke mere.

RIP PE Lund.

Kim Aagaard,
redaktør emeritus.

Guld fra gemmerne.

Vi kender vist alle situationen – for pokker hvor trænger der til en omgang oprydning! Således også i klubbens arkivrum.

Ultimo november 2016 påbegyndte klubbens sekretær Gerner Nielsen og formanden denne opgave. Vi har gennemgået rummets indhold af litteratur, klubblade m.v. Alt uinteressant/forældet materiale røg til forbrænding, og det øvrige blev registreret med henblik på i første omgang afhændelse heraf til klubbens medlemmer. Resterende materiale vil herefter blive solgt til anden side.

Og hvorledes får I kendskab til rummets indhold, omfattende 15 sider materiale / ca. 500 spændende emner (store som små), i form af brochurer, værksteds-, instruktions-, reparations- og servicehåndbøger (shop manualer), bilbøger m.v.? I sender en mail til formand@nvmk.dk med ønske om en oversigt over materialet, hvorefter jeg returnerer mail'en vedhæftet oversigten. I kan herefter i ro og mag gennemgå denne. Og har I ingen mail, må I komme ud på FV5 en tirsdag formiddag, hvor der i mødelokalet ligger tilsvarende oversigt, alene til gennemsyn på adressen.

Hvad indeholder det registrerede materiale? Tidshorisonten omfatter primært 1950 – 1970, og hvilke mærker: Masser af GM og Ford (respektive amerikanske modeller), samt diverse tyske, franske, italienske, engelske og danske, i form af person- og lastbiler, motorcykler og knallerter. Herudover diverse bilbøger m.v.

Klubben afholder salg i klublokalerne på Forchhammersvej 5 den 8. april 2017 kl. 10.00, hvor I ved personligt fremmøde vil kunne købe respektivt litteratur. Kontant betaling. Gratis kaffe og besigtigelse af lokaler i samme forbindelse.

*Poul K
Fmd NVMK*



Vi er færdige med opgaven, skont.



Stuen hos PE Lund, Vester Allé 38 i Aalborg. De mange ringbind var fyldt med blandt andet postkort med køretøjer.





1930 Ford A Tudor
Tilhørende Mandy og Rainer Mittelstädt, Vester Hassing

1986 Volkswagen Transporter Syncro - Autocamper.

Forsiden af Hornet fra december 2016 var prydet af et køretøj, som overhovedet ikke blev kommenteret. Det må jeg hellere rette lidt op på.

I slutningen af november, da jeg var ved at færdiggøre decemberudgaven af Hornet, manglede jeg stadig et forsidebillede – og det måtte jo gerne være noget med relation til Jul eller til vinter. Rent tilfældigt sad jeg en dag og bladrede igennem nogle gamle billedfoldere på min computer – og så var den der pludseligt.

Bilen er en Volkswagen Transporter Syncro fra december 1986. Bilen havde altså 30 års fødselsdag den måned, hvor den prydede forsiden af Hornet, og billedet er taget i december 2001 – da bilen var 15 år gammel. Motoren var den meget attraktive 2,1 liter „Wasserboxer“ med hele 112 hk.

Bilens første ejer var den kendte pressefotograf, bilbygger (Jensen One) og urhandler Max René, og den var dengang indregistreret som varevogn. Den 1. oktober 1991 overtog jeg bilen som dens tredje ejer. Vi havde egentlig ikke noget at bruge en varevogn til, men på det tidspunkt havde vi en Volkswagen Type 2 „Bay Window“ fra 1979, som vi var meget glade for, men som desværre var begyndt at have nogle skavanker, og den sorte Syncro var bare så flot, at den måtte vi simpelthen have.

Efter at have været i kontakt med Told og Skat, som det hed dengang, stod det klart, at det ville blive en smule billigere at bygge bilen om til autocamper med de 60 % afgift, som dengang var gældende,



Frokostpause et eller andet sted i Norge en gang i halvfemserne.



Den gamle Syncro fotograferet hjemme på matriklen i december 2001

end hvis vi bare betalte den fulde pris for de hvide nummerplader – og så skulle vi efterfølgende til at anskaffe og montere beklædning og sæder til varerummet.

I løbet af foråret 1992 byggede jeg så bilen om til autocamper ved hjælp af udstyr købt hos Vendelbo Vans i Tärs, som også fik lov til at montere hævetaget og tilslutte gasinstallationen. I starten af juni 1992 var bilen så klar til eventyr.

I de følgende otte år, var Syncro'en vores eneste bil, så den blev både brugt til de små indkøbsture og til en masse ferier i de norske fjelde, og den har givet os en masse gode oplevelser.

Vi havde Syncro'en frem til starten af 2005, hvor vi af flere årsager besluttede os for at sælge den – hvor dum kan man

være? Bilen var i princippet solgt inden for en halv time efter, jeg havde sat den til salg på Bilbasen. Køberen var en ung argentinsk studerende, som var gift med en dansk pige, og de havde to mindre børn. Han ville gerne vise sin danske familie sit hjemland, men han havde ikke råd den lange rejse, så han ville i stedet tage dem med en tur til Spanien, som på mange måder lignede Argentina, og her ville den lille autocamper være det perfekte middel. At Syncro'en på det tidspunkt havde nogle skavanker, heriblandt noget rust, var ikke noget problem. Den unge student fortalte, at han var vokset op i sin onkels autoværksted, så han kunne klare det meste selv. Efter turen til Spanien solgte han bilen videre, og han tjente endda en lille skilling



I sommeren 1992 kørte vi rundt i Norge i næsten to uger - to voksne og to børn på 12 og 13 år. Det gik rigtig godt bortset fra en utæt udstødning.



Her er den gamle Syncro fotograferet lige vest for tunnelen under Geiteryggen i Norge i sommeren 1992. Som det ses, kan man godt få brug for vanter i den norske sommer.

på den.

Bilens videre skæbne ville herefter være helt ukendt, hvis det ikke lige havde været for internettets fortræffeligheder. På www.nummerplade.net kan vi følge bilens videre skæbne ud fra de synsdata, der findes, og vi kan se, at der er nogen, der har haft stor glæde af den efterhånden gamle Syncro. Da vi solgte bilen, havde den kørt næsten 174.000 km. Da bilen blev synet i november 2008, havde den kørt 227.000 km. Det vil sige, at bilen i den mellemliggende periode havde rundet ca. 21.000 km om året. To år senere stod kilometertælleren på 334.000 km - 107.000 km på to år! Mon den har været jorden rundt? De efterfølgende fire år kom der yderligere godt 40.000 km på tælleren, inden den blev afmeldt i januar 2015.

Den gamle radaktør.

Fra det gamle familiealbum.

Min interesse for historie afspejler sig på flere måder. Jeg har gennem de senere år samlet oplysninger om vores familie og slægt, - i form af datoer, årstal, beretninger om liv og levned, og i nogle tilfælde af fotos fra tidligere tider.

Blandt fotos fra bedsteforældre, fandt

jeg et af denne rutebil. Desværre har jeg ingen årstal, hverken på tidspunkt eller på bilens årgang, ej heller hvem der var ejer af rutebilen.

Som det kan ses, var ruten „Skørping – Terndrup – Bælum”, altså fra Østhimmerland, og bilen er formodentlig et

Ford TT chassis fra omkring 1920 med et lokalt bygget karrosseri. Læg i øvrigt mærke til baghjulene, som ser ud til at være monteret med fast gummi. Det var tilsyneladende ikke komforten, der var i højsædet.

Peter L.J.



Turbeskrivelse – rundt omkring i landet mellem hav og fjord.

Vi synes formentlig alle at det område vi bor i er det bedste sted på jorden – eller i hvert tilfælde i kongeriget. Så hvis nogle af klubmedlemmerne skulle komme forbi området, så er her kørselsvejledning og lidt info om det fantastiske naturskønne sted jeg selv bor – nemlig landet mellem hav og fjord eller rettelig Han Herred – området omkring Brovst i Jammerbugt Kommune oppe i det nordjyske.

BRATSKOV

Turen starter i Brovst ved „Bratskov“ som er en herregård. „Bratskovs“ historie går tilbage til omkring år 1300 og har været ejet af mange kendte adelsfamilier som f.eks. Rotfeld, Brahe, Grabow for at nævne nogle få. Nu ejes hele herligheden af Jammerbugt Kommune og tjener til alt fra bryllup, fester, musik, kunststillinger og koncerter. Om sommeren er der farverig levendegørelse med arbejdende værksteder og der er ligeledes turistinformationskontor. Der er en god parkeringsplads foran, så gå ind og kig i åbningstiden eller en tur i herregårdshaven.

Om sommeren er der hver uge adskillige arrangementer i haven og gårdspladsen med arbejdende værksteder – levendegørelse af gamle håndværkstraditioner - samt udstillinger.

FOSDALEN

Find skiltet mod „Fredensdal/Mou Kær og drej til højre lige efter ad „Bøgebakke“. For enden af vejen drej til højre ad „Tranumvej“ mod „Tranum“. I rundkørslen tag tredje udkørsel mod „Slettestrand“. Drej efter nogle kilometer til højre mod



En vandretur gennem den smukke Fosdalen kan absolut anbefales.



Starten går fra herregården Bratskov i den nordlige udkant af Brovst

„Fosdalen“ ad „Fosdalsvej“ Efter en granitkirke kommer P pladsen ved „Fosdalen“ samt en restaurant, hvor jeg i særdeleshed kan anbefale det store kagebord, der er søndag eftermiddag!! Hvis du har tid kan en gåtur ned gennem fosdalen anbefales – i bunden løber en kilde og det er en smuk gåtur på ca. en halv time i alt.

Fosdalen er et af Han Herreds mest kendte udflugtssteder og et af de mest besøgte naturområder i Nordjylland. Fosdalen er en nord-sydgående dal. I bunden af den frodige regnvandskløft eller erosionskløft løber en lille bæk, Vor Frue Kilde, som starter øverst i dalen, tæt ved stenen. Vandet kommer fra kilder i dalsiderne og fra væld i den øvre ende af dalen. Kilden/bækken er med til at gøre Fosdalen til et fredfyldt og stille sted. Sådan var det dog ikke tidligere: Her kunne vandrende slukke tørsten og syge fra nær og fjern blive helbredt, og på jomfru Marias fødselsdag den 8. september var der så meget leben omkring kilden, at det med tiden

udviklede sig til Lerup marked, og der gik så meget druk, hor og slagsmål i den, at markedet blev nedlagt i 1585!

SLETTESTRAND

Ellers fortsæt ad „Fosdalsvej“. For enden drej til venstre ad „Vestkystvejen“ mod „Slettestrand“. Fra det meget kuperede terræn er det nu klithede med blomstrende lyng og skrænterne på venstre side. Skrænterne blev kaldt „de blå bjerge“. De opstod for ca. 10.000 år siden, da landskabet hævede sig efter den sidste istid. Undergrunden her består for det meste af skrivekridt.

Man begynder at kunne fornemme, at det før så blide landskab skifter karakter og bliver mere „råt“. For enden af vejen drej til højre ad „Slettestrandvej“ og kør ned til enden af vejen. Her kan du nu se Vesterhavet samt et ophalingsspil til de fiskerbåde der engang havde deres erhverv, og hvor bådene fyldt med fisk ved hjælp af det store spil blev hevet op på stranden.



Ved Slettestrand er der både mulighed for en dukkert i Vesterhavets bølger og at følge fiskernes liv med bådene, der trækkes op på stranden ved hjælp af de store ophalerspil.

I dag er der en smule fiskeri, men mere i turistmæssig henseende, da det bådeværft, der ligger ved stranden, hvor man nu bygger havbåde efter de „gamle opskrifter“, bliver udbudt som en slags anparter (både-
laug), hvor man så kan komme med ud at fiske – eller købe sig en tur. Bådebyggeriet er åbent, og det er spændende at se det gamle håndværk bragt til live igen.

Har du lyst til en dukkert så husk bade-
tøjet, men pas på – strømmen kan nogle gange være lumsk her ved Vesterhavet. Eller smæk ryggen op ad en af bådene og nyd synet og det liv, der ofte er her.

SVINKLØV BADEHOTEL

Kør tilbage ad „Slettestrandvej“ og drej til højre mod „Svinkløv“ ad „Sletteåvej“. Nu følger to kilometer rigtigt fed GT-vej – masser af sving og kurver – endnu federe på en MC!!! Her er der meget afvekslende natur – fra skov til klithede. Du passerer „Sletteå“ med P Pladsen med bænke og borde, hvis du har madpakke med eller vil trække benene igen med en gåtur. For enden af vejen dukker „Svinkløv Badehotel“ op. Det er ren lise at sidde ude foran med en kølig pils og se ud over havet, eller hvis man har tid at nyde en frokost i restauranten – det er slow-food, men utrolig lækkert. Vil du have værelse – der i øvrigt er uden TV!!!!- skal du være tidligt ude. Her bor ofte kendte ansigter fra TV og kulturlivet. Måske har du set hotellet i TV serien „Badehotellet“.

SVINKLOVENE

Herfra fortsæt op – i ordets egentlige forstand – ad Svinkløvvej. Et godt stykke gennem skoven ser du skiltet „Svinklovene“ – drej til højre her og fortsæt. Det er en grusvej men meget velholdt så ingen problem for GT'erne.

For enden af vejen kommer du til en udsigt, der garanteret vil tage pusten fra dig!!! Gør holdt og gå ud til skrænten!!! Men pas på – der er 60 m. ned! Er kondien i orden så følg stien ned til stranden og tilbage igen. Fantastisk sted også til en madkurv. Ordet „Svinklovene“ får man en fornemmelse af når man står nede for skrænten og kigger op på skrænterne – den hvide kridt træder frem og det ligner svinekløve!

GRØNNESTRAND

Kør samme vej tilbage til „Svinkløvvej“ og drej til højre. Kort stykke efter drej til højre ad „Gl. Hvarrevej“ mod „Grønnestrand“. Fortsæt ned gennem „Telefonda-



Bådebyggeriet er åbent, så man kan se håndværkerne i aktion.



Svinkløv Badehotel, som det så ud for den 26. september 2016. Det bliver spændende at se det nye Svinkløv Badehotel, som skulle stå færdig til sæsonen 2019.



Udsigten ved Svinklovene er ganske betagende

Turbeskrivelse – rundt omkring i landet mellem hav og fjord - fortsat.

len“. For enden af vejen drej til højre ad „Grønnestrandvej.“

Kort herefter ser du „Lyngmøllen“ på højre side – som er Danmarks eneste mølle beklædt med lyng – der jo er så rigeligt af på disse kanter (også til snaps!!) Lyng var der jo rigeligt af, eftersom man for 5.000 år siden ryddede og brændte skoven for at skaffe arealet til græsning af kreaturer. Jorden var næringsfattig, så det førte til dannelsen af heden. Og så bredte lyngen sig som man brugte til vinterfoder, tækkemateriale og tørv til brændsel. For at bevare denne natur foregår der stadig afgræsning. Møllen blev bygget i 1876 primært af drivtømmer fra stranden.

Vend kareten rund og kør tilbage ad „Grønnestrandvej“. I den barske klithede kan du løbe over nogle kæmpe tyre der går og græsser den sparsomme vegetation. Jeg gir en flaske rødvin til den der kan fremvise en tot halehår fra den store sort/brune tyr!



Hvem tør plukke hår af tyrens hale ?

CYKELRUTE 55

For enden af vejen drej til venstre ad „Svinkløvvej“ og fortsæt mod „Hjordtal“ også ad „Hjordtalsvej“. Fortsæt gennem „Hjordtal“. Drej til højre ad „Bonderupvej“ mod „Bonderup“. Fortsæt lige over krydset ad „Trekronervej“. Nu skal man have øjnene med sig – når man har kørt



„Cykelrute 55“ byder på et meget smukt scenarie. Det er heldigvis ikke tilladt at køre med lastbiler og traktorer på denne strækning.



Lyngmøllen ved Grønnestrand er Danmarks eneste mølle, som er beklædt med lyng.

ca. 3 km kommer der er lille blåt skilt med „cykelrute 55“ – tag den til venstre. Lad dig ikke afskrække af at der står cykelrute – den er også til biler – og det er en meget fin grusvej så igen ingen problem med GT'ere. Det er et fantastisk smukt scenarie der udspiller sig gennem de seks km vejen er. Så jeg plejer at tage den i 2. gear selvom du sagtens kan køre hurtigere! Gør holdt når du synes.

For enden ad cykelruten kommer du til asfalten igen. Drej til venstre og kort efter til højre mod „Skovsgård“ og fortsæt.

SKOVSGÅRD HOTEL

For enden af vejen i „T- krydset“ i „Skovsgård“ kan man 100 meter nede til venstre skimte „Skovsgård Hotel“, også kendt fra TV bl.a. på grund af „Boldt“, der huserede som overtjener. Det er et socialt økonomisk foretagende, hvor mennesker med forskellige handicap, der ikke kan klare et almindeligt arbejde, har deres

daglige virke. NVMK har tidligere haft ture hertil så en præsentation af stedet burde være overflødig. Men kig endelig ind til en kop kaffe, en Thy pilsner, en god aftensmad eller lyt til musikken fra de mange koncerter, der afvikles her. Det er et fantastisk sted, der var i overhængende fare for at blive revet ned, efter at det stod tomt og forladt i 3 år, indtil en gruppe borgere tog affære og lavede det på anparter. Der er omkring 50 andelshavere med anparter fra typisk 1000 kr. og opefter. Her i „Guldkaants Danmark (som gruppen Folkeklubben udtrykker det) er man nødt til selv at tage affære og bidrage, hvis der skal ske noget – og det fungerer!

Hvis du ikke var henne på hotellet, så drej til højre i T-krydset ad „Hovedgaden“ i Skovsgård.

KOKKEDAL

Når du kommer til et nyt T-kryds, drej til højre ad „Aggersundvej“. Når du kommer til kirken på venstre side, drej til venstre ad „Kokkedalsvej“. Fortsæt til du kommer til Kokkedal Slot på venstre side.



Klubben har ved flere lejligheder besøgt Skovsgård Hotel, så nærmere præsentation er ikke nødvendig.

Kokkedal slots nuværende hvide bygninger stammer fra ca. 1540, da borgen blev genopbygget af Erik Banner, efter at Skipper Clement havde futtet den af under reformationskrigen „Grevens Fejde“. På et tidspunkt var slottet et drengehjem, men i dag et hotel med tilhørende restaurant. Et besøg er absolut det værd – specielt vinkælderen kan få mundvandet til at løbe.! Men en gåtur langs voldgraven eller tilstødende skov kan også gøre det.

ATTRUP HAVN

Fortsæt videre gennem bøgeskoven ad „Kokkedalsvej“ og „Attrupvej“. Når du kommer til Attrup drej til venstre ad „Ladepladsen“ ned mod havnen. Her er en bådehavn, hvor der om sommeren kommer en del sejlfolk samt måske bare os, der vil sidde og nyde en is fra restauranten. Der er i godt vejr en flot udsigt – mod vest kan Aggersundbroen, der forbinder Nordjylland med resten af hovedlandet anes og mod øst kan de store industri og fjernvarmeverksskorstene ses.

ØLAND

Kør tilbage ad „Ladepladsen“ og drej til højre ad „Attrupvej“. Hold efter 100 meter til højre ad „Erik Bannersvej“. Fortsæt ligeud ad „Valdemars Kær“ mod Øland.

Nu skifter landskabet helt karakter – fra det bakkede terræn til at blive så fladt som en pandekage – uden drys! Og det er ikke tilfældigt da du nu kører på gammel fjord- og havbund, hvor man i gamle dage sejlede mellem Brovst og Øland i fladbundede pramme. På grund af oversvømmelser blev der opført en dæmning i 1917. Engene havde i mange år, været forsøgt opdyrket, men opgivet, da jorden var for sumpet. Så de lokale rystende på hovedet, da den unge Koed-Jørgensen ankom til Han Herred med et ønske om at opkøbe store dele af den inddæmmede Limfjord.

Området blev drænet i starten af 1970'erne og tilsat snittet halm, som efterhånden gjorde jorden til at dyrke. Der er gennem årene afvandet ca. 12 500 ha, som i dag enten er vildtfuglereservat og totalt fredet eller god landbrugsjord.

OXHOLM MØLLE

Man er ikke i tvivl om at „Øland“ nærmer sig – det ligger som en grøn ø, som vi nærmer os. Fortsæt ligeud ad „Vesterbyvej“. Ved herregården på venstre side (som man desværre ikke kan komme ind på, men dog den tilstødende kirke) – drej til højre ad „Urbakken“ mod „Østerby“ Efter



Kokkedals Slot ser rigtig idyllisk ud i det smukke sommervejr.



Fra Attrup Havn er der udsigt fra Aggersundbroen i vest til skorstene i Aalborg i øst.

et par hundrede meter dukker „Oxholm Mølle“ op på højre side.

Oxholm Mølle står højt på urbakken og har en fantastisk udsigt over Limfjorden.

Den første mølle i området var en stubmølle bygget i 1663. I 1749 byggedes endnu en vindmølle og i 1857 byggede ejeren af herregården Oxholm, som du lige før kørte forbi, den nuværende jordhøllænder. Møllen hørte under herregården, indtil den i slutningen af 1900-tallet blev overdraget til den daværende Brovst Kommune.

Den 11. oktober 2004 nedbrændte Oxholm Mølle. Branden, som politiet mener er påsat, fortærede alt gangtøj og inventar. Møllen var forsikret, men forsikringssummen rakte ikke til genopførelsen af en funktionsdygtig mølle, så den mølle, der står på Urbakken i dag, er kun en kopi af den flotte gamle mølle. Vingerne kan ikke dreje, hatten er sømmet fast og den er uden gangtøj og inventar. Men stadig et besøg værd.



Efter branden i 2004 er den genopbyggede Oxholm Mølle kun til pynt. Den kan ikke køre.

Turbeskrivelse – rundt omkring i landet mellem hav og fjord - fortsat.

GJÆL-ØLAND DÆMNINGEN

Fortsæt kørslen ad „Urbakken“ ned gennem „Øland by“. Fortsæt til venstre ad „Nørremarksvej“ mod „Dæmningen“

Efter ca. 100 m drej til højre mod „Dæmningen“ og fortsæt ud mod dæmningen. Der er et udsigtstårn på vejen ud ad dæmningen, da der er et rigt fugleliv, der kan iagttages derfra. Fortsæt ud af dæmningen, der er så smal at skal du kigge på noget – SÅ STOP OP på de vigepladser, der er. Det er sket at folk har kørt automobilet i vandet for at glo på et eller andet og vejen er så smal, at to køretøjer ikke kan passere hinanden! Fortsæt over dæmningen til du kommer til „Bjerget“ hvor der er P-Plads. En tur op for at se området lidt for oven kan anbefales og en smule til fods mod Gjøl Havn som anes er det muligt at fiske (med fisketegn naturligvis).

Du kan nu vælge at fortsætte mod „Gjøl“ eller – vende rundt og tag turen tilbage over dæmningen til du igen kommer

til „Nørremarksvej“ og drej her til højre. Fortsæt ad „Lundkær“ og drej til højre ad „Øster Skovvej“ mod „Halvrømmen“. Du kører nu gennem „Øland skoven“ hvor nogle af bøgetræerne er fra 1840.

Fortsæt ad „Sønder Øksevej“ mod „Halvrømmen“ Fortsæt til venstre ad „Jægerumvej“ mod Brovst. Når du kommer til hovedvejen – drej til venstre og efter 3 kilometer ender turen hvor du startede – I Brovst. Eller skal du mod Aalborg, drejer du i stedet til højre.

Turen kan gøres på ca. 4,5 time, men vil du nyde mere og have tid til tingene, spise og strække ben, så sæt gerne et par timer eller tre ekstra af - alt efter temperament. I området er der mange andre ting at se på, hvis man synes. Området er ud over naturen også kendt for gallerier og kunsthåndværkere, så opsøg gerne turistinformationen.

Jeg synes jo naturligvis – sammen med mange andre – der besøger vores dejlige plet fra ind – og udland, at der ikke

findes et bedre sted at vise frem. Men jeg tænker, at der må findes mange af disse områder med lige så flotte eller spændende steder, som sagtens kunne blive til en fin „søndags-“ eller ferietur, når man var på de kanter.

SÅ derfor – fat pennen og kameraet og få skrevet om dit dejlige område og del det med alle os andre. Det er ikke så svært!

Mikael Arngren

Næstformand

Opel GT klub Danmark

Efterskrift: Svinkløv Badehotel var frem til den forfærdelige brand, der jævned hotellet med jorden 26. september 2016, et af Danmarks dejligste badehoteller. Det idylliske hotel i Vesterhavets vandkant har gennem 91 år været elsket af lokale og turister som et sted, hvor der var plads til ro og fordybelse. Derfor er det ikke bare en af Danmarks største træbygninger, der er gået op i flammer - det er en dansk kulturinstitution. Branden skete pga. af et varmelegeme i en tørrestrømmer, der var smeltet. I en pressemeddelelse fra 3. oktober udtaler formanden for Fonden for Svinkløv Badehotel Steen Royberg: „Der var på et bestyrelsesmøde i dag enstemmig opbakning til, at Svinkløv Badehotel skal genopføres hurtigst muligt, således at hotellet kan genåbne i foråret 2018“. Senere er planen ændret til det mere realistiske: foråret 2019.

Mikael



Det lavvandede område bag Gjøl-Øland dæmningen hedder Ulvedybet, og det har et meget rigt fugleliv. Ulvedybet og Nibe Bredning er af international betydning for mange trækfugle.



Svinkløv Badehotel var ikke noget smukt syn efter den 26. september 2016.



Det er vigtigt at bruge vigepladserne på Gjøl-Øland dæmningen hvis du møder modkørende trafik, eller hvis du bare vil nyde den flotte udsigt.

OPFØLGENDE MØDE MED FÆRDSSELSSTYRELSEN - UDDRAG

Tre repræsentanter fra Motorhistorisk Samråd var inviteret til møde med Færdselsstyrelsen den 15. december 2016.

Mødets formål var at følge op på et tidligere møde, hvor vi havde debatteret den danske implementering af EU-direktivet om Køretøjssikkerhedspakken med Færdselsstyrelsen.

I EU-direktivet er der angivet en mulighed for at differentiere synskravene for historiske køretøjer, ligesom der angives en egentlig definition af disse historiske køretøjer.

Vores mål og opgave var at finde en fælles opfattelse af disse differentierede krav og at få sikret, at dette også kommer til at fremgå entydigt af det danske Periodeplansdirektiv.

Af EU-direktivet fremgår følgende:

Medlemslandene kan undtage følgende køretøjer fra direktivets anvendelsesområde:

Køretøjer, der anvendes under særlige forhold, samt køretøjer, der aldrig eller næsten aldrig anvendes på offentlig vej, såsom køretøjer af historisk betydning eller konkurrencekøretøjer.

Hvor de historiske køretøjer ligeledes er defineret som:

Køretøjer af historisk betydning: Ethvert køretøj, der anses for at være historisk af den medlemsstat, hvor registreringen er sket, eller et af dens udpegede godkendende organer, og som opfylder alle følgende betingelser:

- 1. Det er blevet fremstillet eller registreret første gang for mindst 30 år siden*
- 2. Det er historisk bevaret og vedligeholdt i tidssvarende stand, tilstræbt original stand, ligesom der ikke er foretaget væsentlige ændringer i hoveddelenes tekniske specifikationer.*
- 3. Den særlige type, som defineret af relevant EU-ret eller national ret (typisk type-godkendelsesnummer), er ikke længere i produktion.*

8-årigt syn

Man bibeholder den eksisterende ordning med otte-årigt periodisk syn for historiske biler.

Man var ligeledes enige om, at starttidspunktet for overgangen til 8-årigt periodisk syn for historiske biler rykkes, som en logisk følge af at veterangrænsen nu sænkes fra 35 år til 30 år.

For historiske motorcykler, derimod,

bibeholder man den eksisterende praksis med at de alene ejerskiftesynes.

Vejen frem

Motorhistorisk Samråd fandt det ønskeligt, at EU-definitionen på et historisk køretøj som er anført i Periodeplansdirektivet, direkte blev overført til 'Synsbekendtgørelsen' og i 'Detailforskrifter for køretøjer', samt i de deraf følgende ændringer i 'Vejledning om syn af køretøjer'.

Færdselsstyrelsen var også enig i dette punkt.

Køretøjssikkerhedspakken kommer til høring her i foråret og offentliggøres i endelig form den 20. maj 2017, den træder dog først i kraft den 20. maj 2018.

Skatteministeriet mangler

Det er dog vigtigt at bemærke, at definitionen på et veterankøretøj, som er et køretøj, der er 30 år eller ældre indtil videre kun kommer til at gælde indenfor Færdselsstyrelsens område, og at det vil blive ændret i de relevante dokumenter som angivet i afsnittet ovenfor. EU definitionen (og Færdselsstyrelsens deraf logiske definition) gælder altså endnu ikke indenfor skatteministeriets område.

Steen Rode-Møller.

Fra det gamle arkiv



Den Gamle Redakteur fik en henvisning til dette fine billede fra et tidligere klubmedlem. Billedet, som er fra omkring 1928, viser facaden på Ford forhandler H.S. Lindhardts forretning, som dengang var beliggende på Vesterbro 20-22. Bygningerne blev revet ned i november 1931 i forbindelse med omlægningen af Vesterbro og opførelsen af Viadukten over jernbanen. Forretningen var beliggende på den vestlige side af Vesterbro - lige over for udmundningen af Prinsensgade - omkring det sted, hvor den „gamle rutebilstation“ senere kom til at ligge.

Der er al mulig grund til at formode, at en del af de Ford A biler, som er baggrunden for stiftelsen af vores fremragende klub, netop kommer fra H.S. Lindhardts Ford-forretning på Vesterbro.

Besøg hos Bert Holst - 1960 Wartburg 311 Limousine

Hornets udsendte medarbejder har været på besøg hos klubmedlem Bert Holst i Nibe for at beskue hans nuværende projekt, en Wartburg 311 fra 1960. 3 cyl. To-takt motor 1000 ccm. og 4 ratgear.

HVORFOR LIGE EN WARTBURG:

Bernt Holst kan godt lide at have projekter i gang i værkstedet, og da han på et tidspunkt besøgte et andet klubmedlem Børge Jensen i V. Hornum, der har „et lille lager“ af urestaurerede køretøjer, fra sin tid som bilforhandler, fik Bernt øje på denne Wartburg, og han tænkte at dette var et køretøj, som kunne give udfordringer hjemme i værkstedet.

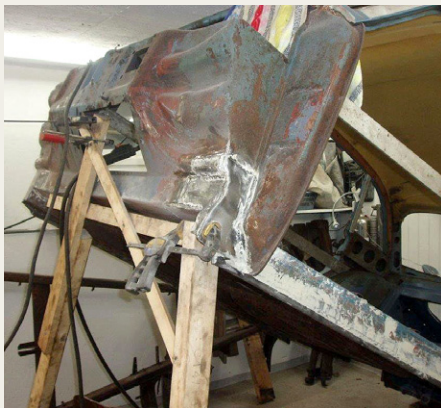
Denne Wartburg har i sin tid tilhørt mejeristen i Blære, en lille by i området, og Børge har jo nok fået den i bytte på et eller andet tidspunkt.

Bernt var interesseret i køretøjet, og der skulle handles, men når to gæve og nøjsomme jyder skal handle, kan det jo godt ende med at tage lidt tid. En 100 kr. seddel er jo mange penge til begge sider, men handlen kom i hus, motoren blev startet op, og Wartburg'en kunne selv trille ud af lageret.

Børge Jensen lægger af og til lige vejen



Den gamle Wartburg trængte helt sikkert til en kærlig hånd.



Et hjemmelavet stativ giver en meget bedre arbejdsstilling, når der skal svejdes på den nederste del af karrosseriet.

forbi Bernts værksted, for at se hvordan det går med den gamle Wartburg.

TILSTANDSRAPPORT:

Ja, hvordan var så tilstanden på køretøjet? Vi ved jo alle, hvordan det danske klima kan tære på karrosseriet og andre ting, og mange år på lageret sætter sine spor. En Wartburg i denne alder kan føre sine aner direkte tilbage til DKW fra før krigen, så den er bygget på chassis med påmonteret karrosse. Så af med toppen for at starte fra bunden.

Der var lige lidt vanger, der skulle have en ordentlig omgang, så efter en gang sandblæsning blev chassiset restaureret og epoxy-lakeret. Selve karrosseriet trængte virkelig også. Bernt regner med at ca. 40 % af skærmene er udskiftet og det meste af inderskærmene. Det skal så lige siges, at det er en bil med bløde former, så der er banket mange dele ud på „sandsækken“ og diverse værktøjer. Bernt har brugt rigtig mange timer for at lave dette præcitionsar-



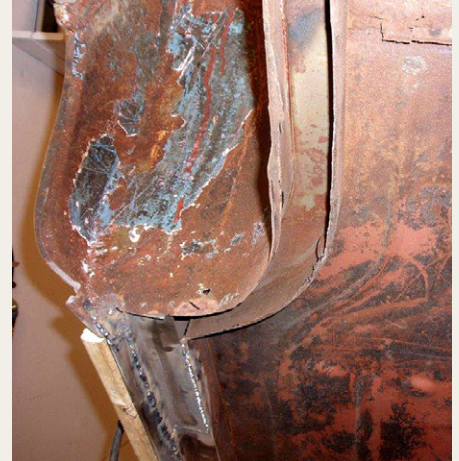
Den renoverede chassissramme er her klar til maleren, som også er Bert Holst.



Den færdigerestaurerede chassissramme bliver monteret med motor, hjulophæng og bremses inden karrosseriet bliver monteret. Ophbygningen med den tværvendte bladfeder kendes igen fra førkrigs DKW biler.

bejde, som det jo er, hvis det skal se godt ud – og det gør det.

Derimod var selve bunden af karrosseriet faktisk i orden, og det skyldes sandsynligvis, at en Wartburg er udstyret med et automatisk smørringsanlæg til styretøjet. Dette anlæg fungerer ved hjælp



Selve karrosseribunden var meget fin, men paneler og skærmene skulle have den store omgang.



Store dele af skærmene og inderskærmene måtte rekonstrueres med nye krumme pladesektioner.



Så er karrosseriet endelig nået til det stadie, hvor maleren kan rykke ind.



Og her står maleren så med det færdige resultat. Bernt kan være meget stolt af resultatet.



Motoren i Wartburg'en har også sine tydelige rødder i den motor, der blev designet af DKW i Zwickau i 1939, men som ikke nåede at komme i produktion på grund af krigen.



Det specielle rat er til gengæld Wartburgs helt egen opfindelse, og det må være designet til at give bedre plads til benene under ind- og udstigning. Andre bilmærker har løst samme problem med flade rat.

af en fodpedal monteret i torpedopladen lige ved siden af speederen. Ved at trykke på den bliver der tilført smøremiddel til alle de bevægelige dele. Dette system er måske ikke altid lige tæt, og derved giver det automatisk bilen en „undervognsbehandling“ og beskytter mod rustangreb.

Der skal jo også skaffes andre dele, mekaniske ting, pyntelister, gummilister og meget andet. Der har Bernt haft meget stor hjælp af Rainer Mittelstädt, som også er klubmedlem og tidligere har boet i Wartburg'ens hjemland.

STATUS:

Efter at have brugt tre vintre er det meste blevet samlet, og bilen lakeret, hvilket Bernt også selv har givet sig i kast med, og med et rigtig flot resultat. Efter planen skal denne fine Wartburg være færdig her til foråret, hvor den vil blive sat til salg, for der står nemlig et nyt projekt og venter på at komme ind i Bernts værksted, nemlig en N.S.U. Prinz 4 fra 1960'erne. Så her er chancen for at erhverve sig et unikt køretøj,

Vi glæder os til at se denne Wartburg blive helt færdig, og der vil nok blive et besøg mere i Bernts værksted, for at følge det sidste, der mangler på bilen.

Tekst: Gerner Nielsen i samarbejde med Bernt Holst.

Billeder: Gerner Nielsen – Bernt Holst.

Set i værkstedet



I værkstedet på Forchhammersvej 5 er to personer virkelig i tvivl, om „Huepsens“ hjul nu også vender rigtigt.

Opel Blitz fra 1952 i „Extreme Makeover“ - del 4.

Nu er den gamle dame kommet hjem til Finn igen efter en tur til parykmageren (saddelmageren). Hun har fået et nyt lærred og nye trælister udvendig på taget, og en tagbagagebærer, der fylder hele taget. På rumpen har hun fået monteret en stige, så bagagen kan bæres op på taget - det var meget brugt da bussen var ny.

Det indvendige loft er blevet isoleret før monteringen af den nye loftbeklædning, og så kunne de nyrenoverede bagagenet monteres.

Indvendig beklædning under vinduerne kunne også monteres og isoleres. Disse paneler består af træpaneler, som ligner mahogni. De originale hjørneskabe, der er under frontruden, er mahogni, så det passer meget fint sammen.

Derefter stod gulvet for tur. Der skulle selvfølgelig først isoleres, så kom der træplader på og endelig linoleum på toppen. Der afsluttes med messinglister på alle



Efter besøget hos saddelmageren blev der lagt trælister på hele taget.

kanter og trappetrin.

Nu begynder det hele at tage form og er nu nået til det punkt, Finn har gået og ventet på: Nemlig montering af stolestativerne - de fylder godt op der inde - og så lige et enkelt sæde for at man kan se, hvordan det ser ud.

Udvendig var der mange aluminium lister, der skulle monteres. Det var noget af et pillarbejde, og det blev ikke lettere



Og på bagenden blev der monteret en stige, så chaufføren kunne komme op ned med pakkerne.



Nu er Finn så i gang med at montere sæder i den gamle bus.

af, at alle endestykkerne manglede; dem skulle Finn have lavet. Mens han ventede på endestykkerne, skulle der trækkes plastik bånd i alle listerne. Endelig kom så de nye endestykker, og de kunne monteres.

Finn har også fået monteret lys og blinklys – det pynter alt sammen.

Nu er Finn ved at kunne se til enden på et stort renoverings arbejde og nyde det gode resultat.

Afslutningen på artikelserien om restaurering af den gamle dame kommer i næste nummer af Hornet.

H C.



Indendørs er der monteret helt ny loftsbeklædning og fine bagagenet.



Nu kan Finn Thomsen snart se enden på genopbygningen af den gamle Opel Blitz fra 1952, og den ser da rigtig godt ud i den flotte vintersol.



Mon nutidens ungdom vil kunne identificere denne „dums“ som en dørlukker/åbner?

Vi følger Finn Thomsens Bus projekt

Det er et stort og spændende projekt Finn Thomsen har kastet sig over. Hornet har tidligere har bragt følgende afsnit:

- Del 1 i Hornet nr. 1 – feb. 2015
- Del 2 i Hornet nr 4 – aug. 2015
- Del 3 i Hornet nr 4 – aug. 2016

Køb, Salg og Bytte

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Til Opel Ascona A købes nyt venstre baglygteglas.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):

- Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
- GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
- Originale stænklapper.
- Sidespejle - højre og venstre.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Til Opel Manta A årgang 1972 købes

- Kardanboks komplet med cigartænder og askebæger.
- Gearstangsmanchet.
- Nakkestøtte, sort. Passer også på Opel Ascona A.
- Et sæt kofangerhorn, forreste, gummi.
- Et sæt originale stænklapper med Opel logo.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes hjørnelister til forskærme, højre og venstre, og det samme til bagskærme.

Helst nye.

Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer.

Pris Kr. 6.000 eller bud.

Postnummer 4900.

Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.

Sælges meget billigt - eventuelt billigere.

Ring straks.

Postnummer 4900.

Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

Opel Kadett B Holiday årgang 1973.

Skal være i top stand.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

- Opel motor 2,2 I CIH ca. 1985 - 86.
- Opel Motor 2,4 I CIH ca. 1985 - 1986 - 4 cylindret og 6 cylindret.

Motorerne må gerne være komplette, standen er underordnet.

Motorblokke har også interesse, men de skal indeholde stempler, plejlstænger og krumtap.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

SÆLGES

Ford Model A, årgang 1929

Meget fin stand, sort/beige - original farve 6 år til syn

Priside kr. 67.000

Postnummer 8830 Tjele

Telefon: 25 32 45 05 - Thuesen.

KØBES

- Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare ind-sats.
- Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona A.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

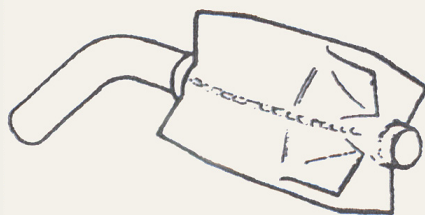
- Højre og venstre dør - uden rust.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
- 4 styk Cosmic fælge 6"/10" eller 7"/10".
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

Til Austin Cooper S årgang 1971 købes et styk lydpotte. Bemærk: Original „fra dengang“.



For denne del er det ikke et spørgsmål om pris.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

- 4 styk Hella fjernlygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.

- 4 styk Fuchs fælge 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.

Postnummer 4900.

Telefon.: 61 30 83 00

SÆLGES

Servo styrehus til Mercedes Benz Geländewagen 240 fra omkring 1980.

Pris 800 kr.

Postnummer: 9230

Tlf.: 22 59 75 00

SÆLGES

KEW B bremsevasker/reusebar.

Pris 950 kr.

Postnummer: 9230

Tlf.: 22 59 75 00

SÆLGES

SEV Marchal lygtejusteringsapparat.

Pris 550 kr

Postnummer: 9230

Tlf.: 22 59 75 00

SÆLGES

Diverse stumper til Ford A, kan ses ved Frederikshavn.

Originalt nyt Saab 95 anhængertræk. Pris 500 kr.

Original Fiat 500 lydpotte. Pris 500 kr.

To Triumph Tiger Cup stel, sæde, to tanke, to fælge og to næsten komplette motorer. Pris 3.500 kr.

Meget flot Triumph Tiger Cup med danske papirer. Pris 25.000 kr.

Veteran knallet: BFC Stafette model 84, flot renoveret, mangler dog det sidste karburatorarbejde, delene haves. Udstødning mangler. Pris 3.000 kr.

Morris 850 (Mk II), bagklap, højre dør og to forklapper. Pris 1.500 kr.

To bagskærme, venstre og højre, til VW 1600 fra sidst i 60'erne. Stor og lille refleks sidder på skærmene. Pris 1.000 kr.

Kasper Thomsen, Tlf.: 23 48 76 48

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.063 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.519 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.