



# hornet



---

April 2016 Nr. 2 50. årgang

---



- Den 7. maj er der igen Stumpemarked & Veteranudstilling i Messecenter Vesthimmerland i Aars. På NVMK's stand kan du blandt andet møde Simon Pedersens flotte Toyota Celica fra 1972. Kunne du tænke dig, at få dit køretøj udstillet i Aars, så skal du bare kontakte redaktøren.
- Læs om renoveringen af klublokalerne på side 7 og 8.

---

-medlemsblad for:

## *Nordjysk Vintage Motor Klub*

## Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchhammersvej 5  
9000 Aalborg

## Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

## Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 15. maj 2016. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

## Klubben på www

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)

Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

## Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

## Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

## Bestyrelsen

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Poul Erik Rask  
Havremarken 5  
9490 Pandrup  
30 30 56 42  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Peter L. Jensen  
Offerlunden 43  
9230 Svenstrup J  
40 38 91 73  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Willy Dahl  
Hjortøgade 16  
9000 Aalborg  
40 18 85 75  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Simon Pedersen  
Perikumvej 11  
9440 Aabybro

## MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvynet.dk](mailto:kidj@home1.gvynet.dk)

## Kalender

2.-3. apr. 09.00-17.00: Fredericia  
Bilmesse & Brugtmarked.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
Bussen kører til Fredericia om lørdagen.  
Læs mere på side 4 og 6.

6.-10. apr.: Tecno Classica Essen  
[www.siha.de](http://www.siha.de)

9. apr. 09.00-15.00: Motornostalgi på Østervold i Randers.  
Uforbindende tilmelding til Hans Pedersen, tlf.: 29 84 82 82  
[hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)

9. apr. 08.00-16.00: Stumpemarked i Herning  
[www.stumpemarked-herning.dk](http://www.stumpemarked-herning.dk)

**11. apr. 19.00: VETERAN RALLY PEKING-PARIS I 2013**  
Foredrag med Anette og Lars Rolner hos Jammerbugt Kultur og Erhvervscenter i Aabybro. Pris 100 kr pr. person (plads til 225 pers). Tilmelding.  
Læs mere på side 4, 5 og 6.

16. apr. 10.00: Veteran last & brandbiltræf Dæmningen 2, 8620 Kjellerup  
Nærmere oplysninger v/ Kjeld Christiansen tlf. 21 40 54 82

16. apr. 10.00-16.00: Stumpe marked-Åbent hus Classic-bike.dk hos Klus Berthelsen, Lyngbyskovvej 20, Terndrup.  
Se mere på [www.Classic-bike.dk](http://www.Classic-bike.dk)  
Information på tlf.: 98 33 58 77

**21. apr. 18.00: Aftentur til Rebild Bakker og Top Karens Hus.**  
Tilmelding  
Læs mere på side 4 og 5

**30. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2016 hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå.**  
Tag med bussen til Grenå.  
Læs mere på side 4, 5 og 6.

9. apr. 09.00-15.00: Veteranlastbiltræf Borgergade 43, Aalestrup  
Aalestrup Classic Bil & MC

4. maj: Danmarks befrielse  
Åbent hus på Garnisonsmuseet i Aalborg.

5. maj 10.00: Sæsonstart i Jerperhus med Veteranbiludstilling.  
[www.jesperhus.dk](http://www.jesperhus.dk)  
Læs mere på side 16.

07. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling  
[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)  
Se forsiden og side 13

7.-8. maj: Danish Masters Racing Festival på Jyllandsringen, hvor der er masser af klassiske og historiske biler både på banen og udenfor.  
[www.dmracing.dk](http://www.dmracing.dk)

14.-15. maj: Brønderslev Veterandage Træf for traktorer, biler, lastbiler, landbrugsredskaber, redningsmateriel, stationære motorer, motorcykler, knallerter og meget mere ved Brønderslevhallerne.  
[www.broenderslevveterandage.dk](http://www.broenderslevveterandage.dk)  
Se mere på side 6 og 16.

**21. maj: VEDDUMLØBET.**  
Klubløb i det sydøstlige Himmerland.  
Læs mere på side 4, 5 og 6.

21.-22. maj: Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf  
[www.hjallerup-museum.dk](http://www.hjallerup-museum.dk)  
Læs mere på side 16

04. jun.: Silkeborg Veteranrally. Træf for tunge veterankøretøjer Tag med bussen til dette hyggelige træf i Silkeborg.  
Læs mere på side 6.

4.-5. jun.: Veterantræf Kongensbro  
[www.mtkj.dk](http://www.mtkj.dk)  
Læs mere på side 16.

4. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked ved Jysk Automobilmuseum, Skovvejen 13, 8883 Gjern.  
Tlf.: 86 87 50 50  
[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

5. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer. Flere arrangementer, bl. a. det store træf på Wedelslund Gods eller det lidt mindre hos Marinaen Café & Restaurant (Katfizk) i Frederiks-havn. Læs mere på side 16.

10.-12. jun.: Norgesløbet 2016

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

2088 Rolf Jensen Munk  
2089 Jesper Horne

Idræts Alle 2 A tv  
Svanelundsvej 33

9800 Hjørring  
9800 Hjørring

## Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til fem tidligere medlemmer, som i de seneste måneder har

valgt at genoprette deres gamle medlemskab. Det drejer sig om medlemmerne Jesper Svarre, Ebbe Rubien, Ian Duff, Peter Lund og Bruno Thybo.

## Formandens spalte.

I nærværende skrivende stund er vore køretøjer igen – forsikringsmæssigt – til-ladt adgang på de danske hullede veje. Altid spændende at få årets første køretur, mærke og føle køretøjets sjæl, og om alting fungerer eller om der er behov for småjusteringer.

Vores klublokale har i det sidste kvartal undergået en stor og positiv forvandling. Vi druknede på ingen måde i henvendelser om at tilbyde sig assistance med arbejdet. Alligevel blev opgaven løst på tilfredsstillende vis og i hyggeligt socialt samvær, bestyrelsen førte an og med bistand fra 3 – 4 øvrige medlemmer. Som med alt andet arbejde indebar dette her også „trælse“ timer, men belønning kom

## Sætternissen . . .

. . . har været på spil igen. Eller også er det bare den gamle Redakteur, der har klokket i det ved brug af „Copy - Paste“.

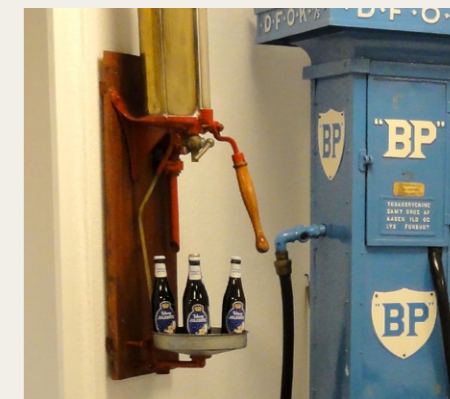
Men uanset hvad, så var der på side 8 i sidste nummer af Hornet oplyst en forkert pris for deltagelse i forårsturen til Rebild Bakker den 21. april 2016.

Den rigtige pris er 200 kroner pr. deltager, som det også fremgik af beskrivelsen på side 5.

Den gamle, ydmyge Redakteur beklager mange gange.

til sidst i form af ophængning af billeder. Næsten som et galleri. Petroleumspumpen vurderes at mangle en oliekan, oliedunk e.lign. til placering på den runde „underskål“/diameter 24 cm. Er der nogen som vil bidrage med eller udlåne os en sådan genstand? Glæder mig til at se jer til sæsonens kommende arrangementer.

Poul K



## FLAUENSKJOLD

**ALT I  
Autolakker,  
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00



**Bulegården ApS**

**Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering**

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)



## Nyt fra Tur- og Festudvalget – marts/april 2016.

Så er det forår, og medlemmerne er forhåbentlig ved at klargøre køretøjerne – køresæsonen er i gang. Derfor får I her en opdatering fra Tur- og Festudvalget.

### VINTERENS ARRANGEMENTER 2015/2016

Af de indendørs arrangementer mangler vi kun mandag den 11. april kl. 19.00, hvor Annette og Lars Rolner kommer på Kultur- & Erhvervscenter Jammerbugt i Aabybro og fortæller om og viser billeder fra deres deltagelse i „Peking to Paris Motor Challenge 2013“. Der er endnu ledige pladser, og der er åben for tilmelding fra ikke medlemmer. Se mere derom i sidste nummer af Hornet.

Klubbussen kører i forbindelse med dette arrangement. Læs mere om rute og afgangstider under bussens køreplan på side 6.

Bussen kører selvfølgelig retur ad samme rute, når arrangementet er slut. Bussen er gratis – og uden tilmelding.



... og så skulle der lige skiftes dæk et sted i Mongoliet.

### TURE MED KLUBBUSSEN

Klubbussen kører som sædvanlig til **Fredericia Bilmesse & Brugtmarked** lørdag den 2. april. Der er fortsat ledige pladser og afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 06.30, og der er opsamling ved Haverslev 07.15. Prisen for deltagelse inkl. entre til messen, kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned samt forplejning midt på dagen er kr. 225,00.

Lørdag den 30. april er der bustur til **Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenaa**. Der er afgang fra klubhuset kl. 08.00 og opsamling i Haverslev kl. 08.45. Prisen for deltagelse inkl. entre til motorsamlingen samt kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned er kr. 175,00.

Klubbussen er tilmeldt **Silkeborg Veteran rally** lørdag den 4. juni, og bussen kører under alle omstændigheder. Der er afgang fra klubhuset på Forchammersvej

kl. 06.00, der er opsamling ved Haverslev 06.45. Prisen for deltagelse inkl. kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned samt forplejning midt på dagen er kr. 250,00.

Du kan læse flere detaljer om bussens ture og om tilmelding til disse på side 6.

### FORÅRSTUR PÅ EN HVERDAGSAFTEN

Årets forårstur foregår torsdag den 21. april (torsdag før St. Bededag). Turen går til Tophuset, Top Karens traktørsted, der ligger ved Rebild Bakker. Fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 18.00, opsamling ved Shell på Hobrovej i den nordlige udkant af Støvring kl. 18.30. Derfra ad små og hyggelige veje til Tophuset, hvor der ca. kl. 19.15 serveres en middag bestående af stegt flæsk og persillesovs med æblekage til dessert. Se i øvrigt sidste nummer af Hornet. Prisen for deltagelse er kr. 200,00, der dækker forplejning inkl. en øl eller en vand efter eget valg. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert – enten på email: [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk) eller telefon: 20 24 74 28. Tilmelding er bindende, men der skal først afregnes på stedet – så medbring venligst aftalte penge. NB! Der er kun 50 pladser, så tilmelding efter „først til mølle“. Bussen deltager ikke.

### SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag den 21. maj er der „**Himmerlandstur**“. Vi mødes på Veddum Hovedgade 9 senest kl. 09.30, hvor der er briefing og morgenkaffe. Ca. kl. 10.15 starter turen rundt i den gamle Hadsund Kommune, og der bliver små opgaver undervejs. Når vi er tilbage, er der middagsmad. Prisen for deltagelse er kr. 150 pr. person i egen bil, og kr. 200, hvis man vil med bussen, der afgår fra klubhuset på Forchammersvej kl. 08.30. Der er tilmelding til turen til Pia Kjær Eriksen pr. mail på [apmeriksen@gmail.com](mailto:apmeriksen@gmail.com) eller på telefon 61 11 27 89. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708 3708310530.

Lørdag den 11. juni er der „**Slotstur nordenfjords**“ – planlagt specielt for de gamle køretøjer, men nyere må også gerne deltage. Bussen afgår fra klubhuset på Forchammersvej kl. 08.30, og alle mødes senest 09.30 (gerne før) hos Birthe og Ole Svensson, Rimmerne 22, V. Hassing, 9310 Vodskov, hvor vi starter med morgenkaffe. Her er god plads, så man kan sætte en evt. autotrailer, mens man er på tur. Vi kører stille og roligt ad små veje til Hjallerup Mekaniske Museum, som vi

går ind og kigger nærmere på. Derfra går turen til Try Efterskole, hvor den medbragte frokost nydes. Her er der mulighed for en tryk parkering af ældre køretøjer, hvis man vil køre videre med bussen.

Turen går forbi Dronninglund Slot til Voergaard Slot, hvor der er rundvisning, og efterfølgende er der som afslutning på arrangementet kaffe og kage.

Bussen kører fra Voergaard Slot retur til Birthe og Ole Svensson via Try Efterskole, så alle passagerer kommer tilbage til deres udgangspunkt. Prisen for deltagelse er kr. 150 inkl. kaffe og rundstykker, entre til Hjallerup Mekaniske Museum og rundvisning samt kaffe og kage på Voergaard Slot. Vil man med bussen hele turen koster det kr. 100 ekstra, og vil man kun med bussen fra Try Efterskole og retur dertil, koster det kr. 50 ekstra. Der er tilmelding til Rainer Mittelstaedt pr. e-mail [rainermittelstaedt@web.de](mailto:rainermittelstaedt@web.de), telefon 60 66 74 32. Deltagergebyr indbetales på konto 9210 4577901525.

Fredag den 12. august er der **grill-aften** i et stort telt hos Bernd i Nibe – samme sted som i 2014. Det er et hyggeligt sted med stor grill og dejlig opvarmet telt, så også de kuldske kan uden problemer møde op. Vi mødes senest kl. 18.00 til en lille køretur, og selve grill-aftenen starter kl. 19.00. Man medbringer selv drikkevarer samt mad til grillen, og arrangementet er uden tilmelding. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer.

Lørdag den 20. august er der „**Limfjorden Rundt inkl. Mulbjerg**“. Vi starter med kaffe og rundstykker i klublokalerne på Forchammersvej, hvor man skal møde senest kl. 09.30, gerne før. Der er afgang kl. 10.00, hvor vi kører ad små veje syd for Limfjorden til Mulbjerg syd for Egense, og der efter til Egense og med færgen til Hals. Vi spiser frokost på Skovgaard Raaling i Hou, hvor vi også vil høre nærmere om „Raalingens historie“. Derfra går turen ad små veje tilbage til Aalborg, måske med et stop eller to. Dette er også en forholdsvis kort tur, som de helt gamle køretøjer fint kan deltage i – og der vil blive taget hensyn til dem. Prisen for deltagelse er kr. 150 pr. person i egne biler og kr. 200 pr. person i bussen. Prisen dækker kaffe og rundstykker om morgenen samt buffen til frokost. Til gengæld skal man selv betale færgen. Der er tilmelding til Rainer Mittelstaedt pr. e-mail [rainermittelstaedt@web.de](mailto:rainermittelstaedt@web.de), telefon 60 66 74 32. Deltagergebyr indbetales på konto 9210 4577901525.

Sommersæsonen 2016 slutter lørdag den 17. september med en „**Frokost-tur til Skovsgaard Hotel**“. Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej

kl. 10.45, hvor der køres ad små veje til Skovsgaard Hotel, hvor vi spiser frokost kl. 12.00. Efter frokosten bliver der en køretur i det naturskønne Han Herred, og



På den nordenfjords slotstur den 11. juni besøger vi blandt andet Voergård Slot, hvor vi måske får muligheden for at møde Ingeborg Skeel, som døde i 1604.

## Tilmeldinger.

### FOREDRAG OM PEKING- PARIS RALLY 2013

- Tidspunkt: Mandag den 11. april kl. 19.00 på Kultur- og ErhvervsCenter Jammerbugt, Søparken 2, 9440 Aabybro.
- Tilmelding så hurtigt som muligt til: [per@mogensens.mail.dk](mailto:per@mogensens.mail.dk) eller på telefon 20 93 45 87 (mellem 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen.
- Bemærk: Der er åbnet for salg af billetter til andre end klubmedlemmer.
- Betaling kr. 100 pr. person ved tilmelding på **Reg.nr: 9210, Konto nr: 4577901525**. Hele beløbet går til Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Læs mere på side 4.

### FORÅRSTUR TIL REBILD

- Tidspunkt: Torsdag den 21. april kl. 19.00 ved Tophuset i Rebild.
- Tilmelding senest den 14. april til: Gert Christiansen på tlf.: 20 24 74 28 eller mail [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk).
- Betaling kr. 200 pr. person, som betales ved ankomst til arrangementet. Husk venligst aftalte penge. Læs mere på side 5.

### BUSTUR TIL DANSK MOTORSAMLING I GRENÅ.

- Tidspunkt: Lørdag den 30. april kl. 08.00 fra Forchammersvej 5, Aalborg.

- Tilmelding senest den 23. april til: Simon Pedersen, Perikumvej 11, 9440 Aabybro på telefon: 40 34 65 44 eller mail [gs@turbopost.dk](mailto:gs@turbopost.dk).
- Betaling kr. 175 pr. person ved tilmelding på **Reg.nr: 7446, Konto nr: 0001112554** eller efter særlig aftale i bussen. Læs mere på side 4.

### HIMMERLANDSTUR FRA VEDDUM

- Tidspunkt: Lørdag den 21. maj kl. 09.30 på Veddum Hovedgade 9, Veddum.
- Tilmelding senest den 7. maj til: Pia Kjær Eriksen på telefon 61 11 27 89 eller pr. mail på [apmeriksen@gmail.com](mailto:apmeriksen@gmail.com).
- Betaling kr. 150 pr. person (200 Kr., hvis I kører med bussen) ved tilmelding på **Reg.nr: 3708, Konto nr: 3708310530**. Læs mere på side 4.

### SLOTSTUR NORDENFJORDS

- Tidspunkt: Lørdag den 11. juni kl. 09.30 på Rimmerne 22, V. Hassing (08.00 fra Forchammersvej 5, Aalborg, hvis I kører med bussen).
- Tilmelding senest den 28. maj til: Rainer Mittelstaedt på telefon 60 66 74 32 eller e-mail [rainermittelstaedt@web.de](mailto:rainermittelstaedt@web.de).
- Betaling kr. 150 (eller 200 eller 250

som afslutning nyder vi medbragt kaffe og hvad dertil hører et hyggeligt sted, hvor vi også kan komme ind hvis vejret ikke viser sig fra den gode side. Der er tilmelding pr. mail til [per@mogensens.mail.dk](mailto:per@mogensens.mail.dk) eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen. Betaling skal foregå direkte til hotellet, og prisen vil blive oplyst i næste nummer af Hornet, men det bliver givet en „rimelig“ pris. Hotellet tager dankort.

### AFSLUTNING

Vi har i udvalget fået en opfordring til en længere tur til Thy, og den arbejder vi på kan blive gennemført i august næste år, nok som en weekendtur med en enkelt overnatning. Udvalget er stadig meget lydhøre for evt. yderligere forslag til arrangementer, så bare sig frem.

Vi ser med glæde frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – og med ønsket om en god køresæson 2016 til Jer alle!

Tur- og Festudvalget



## Bussens køreplan for 2016



### STUMPEMARKED I FREDERICIA 02-04-2016:

Afgang: Forchammersvej 5 kl. 06.30.  
Shell, Haverslev kl. 07.15

Ankomst Margrethehallerne kl. 09.15

Forventet afgang:

Margrethehallene kl. 15.30

Shell, Haverslev kl. 17.30

Ankomst Forchammersvej 5 kl. 18.15

OBS: Vi kan igen køre på motorvej, så vi kører ad motorvejen - knapt så hyggeligt men små 30 min hurtigere end sidste år.

**Turen koster 225 kr pr. person.** Dette inkluderer Kaffé/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, entre til messehallen og grill-pølser med tilbehør til middag.

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup eller på mail [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk), senest d. 16/3-2015

Betaling i bussen.

Ret til ændringer forbeholdes

### PEKING TIL PARIS 11-04-2016

Helt så langt kører bybussen ikke, men den kører selvfølgelig til Åbybro, når vi skal høre Anette og Lars Rolner fortælle om deres fantastiske Rallytur:

Der køres fra :

• Klaruphallen, Hellasvej,  
Klarup kl. 17.15

• Superbrugsen, Nøvlingvej 25,  
Gistrup kl. 17.30

• Rema 1000, Gugvej 211, Gug kl. 17.40

• Forchammersvej 5, Aalborg kl. 17.55

• Nordjyske bank, Torvet 4,  
Nørresundby kl. 18.15

• Busstoppestedet på hovedvejen ved  
Vadum kl. 18.25

• Kultur & erhvervscenter Jammerbugt,  
Åbybro kl. 18.45

Retur efter en rigtig spændende aften.

Chaufføren sponsorerer dieselolien - og håber I også støtter sagen.

Der kan selvfølgelig købes øl/vand i bussen - også her lægges lidt til „sagen“

### DANSK MOTORSAMLING, GRENÅ: 30-04-2016

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev, Hobro og Randers til Motorsamlingen i Grenå, og der er opsamling ved alle „stoppestederne“

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Grenå.

Middagsmad skal købes på pladsen - der er fine boder med mad til fornuftige priser

**Turen koster 175 kr pr. person, inkl. rundstykker/kaffe og entre.**

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

Køreplan: Lørdag d. 25/4-2015

• 08.00 - afgang Forchammersvej 5

• 08.45 - afgang Shell i Haverslev

• 10.00 - ankomst Motorsamlingen (med forbehold for trafikkaos).

Hjemtur:

• 15.30 - afgang Motorsamlingen

• 17.00 - afgang Shell i Haverslev

• 17.45 - ankomst Forchammersvej 5

Bindende tilmelding til Simon Pedersen, telefon: 40 34 65 44 eller på mail:

[gs@turbopost.dk](mailto:gs@turbopost.dk) - senest 20. april 2016

Betaling i bussen.

Ret til ændringer forbeholdes

### BRØNDERSLEV VETERANDAGE:

14. OG 15. MAJ 2016.

Bussen deltager i arrangementet - hvilket vil sige „Promenadekørsel gennem Brønderslev“ og selvfølgelig på udstillingsturen pladsen rundt.

Chauffør: Jens Kranker

### VEDDUMTUR - HIMMERLAND RUNDT: 21. MAJ 2016.

Beskrivelse af turen - se andet sted i bladet (herunder tilmelding og betaling).

Afgang fra Forchammersvej 5 kl. 08.30

### SILKEBORG VETERANRALLY: 04-06-2016

Turen går via Shell i Haverslev og Viborg til Silkeborg, og der er opsamling hos Shell i Haverslev.

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Silkeborg.

Køreplan: Lørdag d. 6/6-2015

• 06.00 - afgang Forchammersvej 5

• 06.45 - afgang Shell i Haverslev

• 09.00 - ankomst i Silkeborg

RALLY.....

Hjemtur:

• 16.30 - afgang Silkeborg

• 18.45 - afgang Shell i Haverslev

• 19.30 - ankomst Forchammersvej 5

**Turen koster 250 kr pr. person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser (middags-stop)**

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.

### NORDENFJORDS SLOTSTUR: 11-06-2016

Bussen kører fra Forchammersvej 5

klokken 08.30.

**Pris 100 kr pr. passager** (for turen fra Try til Voergård/retur 50 kr).

Se mere andet sted i bladet

Tilmelding på mail -

[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk), eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00) senest 09.

juni 2016.

### GRILLAFTEN: 12-08-2016

Bussen kører fra Forchammersvej 5 klokken 17.45.

**Pris 50 kr pr. passager**

Tilmelding på mail -

[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk), eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00).

### FORENINGEN NORDJYSK LASTBILNOSTALGI (TUNGOVNSRALLY OMKRING HJØRRING): 13. AUGUST 2016

Turen går ad landevejene FRA Shell i Haverslev via Forchammersvej 5 og Banegårdspladsen i Brønderslev til Hjørring

Der serveres rundstykker/kaffe i bussen på vej til Hjørring.

Det er gratis at deltage i arrangementet - til gengæld sælges der pølser og øl/vand på pladsen. Derfor vil vores grill ikke blive tændt denne dag.

Turen koster 100 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe,

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

### LIMFJORDEN RUNDT (ØSTLIGE DEL):

17. SEPTEMBER 2016.

Flere data senere.

### BRYRUP-VRADS, TRÆF VED DANMARKS

SMUKKESTE VETERANJERNBANE:

16 OKTOBER 2016.

Vi kører igen ned og nyder et af de absolut seneste og mest „anderledes træf“ - Træffet foregår i hhv Bryrup og ved Vrads Station plus alle de smukke veje deromkring.

Der bliver rig mulighed for en tur med veteranog, at opleve nogle af de projekter man arbejder med, og så er Bryrup i øvrigt på den anden ende - med veterankøretøjer, folkedansere og rigtigt godt humør.

Vi forventer ligesom de fleste andre deltagere at køre en tur i en af Danmarks smukkeste egne og nyde efterårsfarverne.

**Turen koster 150 kr pro persona inkl forplejning.** - og der skal være 10 deltagere + 2 chauffører.

Tilmelding på mail -

[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk), eller telefon

20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00).

### STUMPEMARKED I FREDERICIA: 22-10-2016

Afgang: Forchammersvej 5 kl. 06.30.

Shell, Haverslev kl. 07.15

Ankomst Margrethehallerne kl. 09.15

Forventet afgang:

Margrethehallene kl. 15.30

Shell, Haverslev kl. 17.30

Ankomst Forchammersvej 5 kl. 18.15

Peter Adamsen

## Renovering af klublokale.

Samtidigt med 2014-køkkenrenovering forelå der et længe ønske om tiltrængt renovering af klublokalet. Dog skulle vi lige have køkkenrenoveringen på afstand og afklaring omkring økonomisiden.

I sommeren 2014 var vi i dialog med Aalborg Kommune som en mulig økonomisk sparringspartner. De lyttede og nikkede, uden at kunne give os et konkret tilsagn, men var på ingen måde afvisende om projektet.

I november måned 2015 blev vi i anden sammenhæng inviteret til møde med kommunen. Emnet kom igen på tale og med følgende samarbejdsfordeling: Kommunen ville sponsorere loftsmaterialer og belysning + elektriker, og vores arbejde



Gerner og Peter tog sig „kærligt“ af de gamle lofter, som ikke overgav sig uden sværslag og en del grisseri, som formandens kamera også kom til at bære præg af.



Opsætning af nye lofter var noget mere renligt end nedtagning af de gamle.

ville omfatte opsætning af loft, tapetsering og maling. Kommunen godkendte vores forelagte budgetoplæg, og arbejdet blev påbegyndt i januar måned.

### KLUBLOKALE

Eksisterende underloft blev fjernet af Peter Adamsen og Gerner. Herefter opsætning af nye elinstallationer.

Gammel tapet blev fjernet forud for spartling af de groveste ujævnheder og efterfølgende tapetsering. Det tog længere tid end forventet for vi amatører.

Nogle dage efter kom vi tilbage for at male vægge, depri..... syn. Godt at maleren fra Frejlev ikke kom på inspektion. Nogle baner tapet var en direkte „ommer“. Det oplyses fra pålidelig kilde, at et hjørne tapet direkte blev sømmet fast, en for mig ny løsningsmodel, som ikke kan anbefales. Efterfølgende blev væggene med videre malet, hvorefter tømmer - og snedker opsatte nyt sænket og lydabsorbierende loft.

Undervejs måtte vi have assistance fra MIB-folk til flytning af benzinstandere.

Vores „tapetserings- og malerentreprise“ er på ingen måde 100% perfekt, men alligevel en væsentlig forbedring i forhold til før. Vi måtte her vurdere vores arbejdstid under hensyn til vores estimerede tidshorison i ejendommen. Loftsbelysning nåede ikke frem inden februar-klubmødet. Sad vi i mørke? Nej, jeg lånte naboens 2 stk. 5-armede kandelaber og ren råhygge til Peder Skovs indlæg om Morris'ens tur til Tyskland.

Nymalede vægge uden billeder ser lidt bare ud, og de oprindelige Ford-A billeder



De tunge benzinstandere blev flyttet med hjælp fra masser af „Aircooled“ power.



2 x 5 stearinlys er ren råhygge og på ingen måde et problem, når vi „bare“ skal se lysbilleder.



Nye, lyse vægge og lofter samt farvestrålende billeder kendetegner de „nye“ klublokaler.



## Renovering af klublokale - fortsat.



Peter Jensen har hevet færdigbederne fra sine tidligere liv frem for at få sømmene til at sidde rigtigt



... og det er derfor fuldt fortjent, at han bagefter kan nyde frugten af sit arbejde.

fra „Ruder Konges Tid“ må anses at have udstået deres tid. Verner gennemgik sit billedarkiv og forelagde os et oplæg, bestående af en bred vifte af forskelligartede køretøjer fra tiden 1910 - 1970.

45 billeder blev udvalgt og sendt til grafiker i Terndrup. Hvor er disse billeder dog flotte, og en nydelse for Peter J og ego at opsætte disse. Dermed er klublokalet klar til marts-klubmødet.

Ved gennemgang af de ophængte billeder syntes jeg, at der mangler 3 tidstypiske biler: Volvo 544, Morris 1000 og Morris Mascot. Jeg har omtalt dette til overmekaniker Mogens Carlsen og til Gerner, og

bedt dem om at bidrage med et muligt emne ved lejlighed, med henblik på forstørrelse i 30 x 40 cm. Vi skal nok finde et hjørne til ophængning.

Er vi færdige? Nej, vi mangler mellemgangen. Også her skal opsættes nyt loft og belysning, reparation af østvæg samt maling af vægge. Dette arbejde udføres i løbet af den kommende måned. Pavillonen skal senest til efteråret tilsvarende have en „make-over“ i form af maling. Derefter vil vores lokaler fremstå i en nydelig opdateret stand, som vi kan nyde synet af.

Har ovenstående projekt været en bekostelig affære? På ingen måde. Største

indirekte post har været arbejdsløn/-tid, men denne har jo været „kostenlos“ p.g.a. medlemmers frivillige arbejde. Den største omkostning var til billeder og rammer. Projektet indgik ikke i indeværende års budget, men blev løst omtalt på den seneste generalforsamling herunder med hensyn til klubbens formue, og blev forinden igangsætning godkendt af bestyrelsen.

Jeg vil udtrykke stor tak til alle implicerede personer for deres deltagelse i arbejdet. Og tilsvarende tak til Aalborg Kommune for deres økonomiske medvirken til projektets gennemførelse.

Poul K

## Nu starter den nye sæson i Lundby Krat.

Så er det lige før, vi starter en ny sæson med træf i Lundby Krat, som er den niende i rækken.

Disse træf, som starter den første tirsdag i april måned ca. ved 17.00 - 18.00 tiden, har på gode aftener, alt afhænger af vejret, tiltrukket over 100 køretøjer og en masse tilskuere, som virkelig nyder at gå en aftenur mellem disse prægtige køretøjer.

Lundby Krat er et smukt og dejligt sted, som har været rammen om mange store traditioner tilbage i tiden, og i dag bliver brugt som fritidsområde, hvor der både er Grill Hytten og en fin toilet bygning.

Tag en uforpligtigende tur til ”Kratet”, som vi kalder det, og nyd denne dejlige atmosfære og en god snak.

Det er altså hver tirsdag aften, fra den første tirsdag i april til den sidste i september.

Håber vi ses.



Gerner. På en god tirsdag aften kommer der mere end 100 køretøjer i Lundby Krat.



## Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

### Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

### Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN  
— en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information  
www.runa.dk • 33 32 22 00

### Vi foretager syn af:

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b**brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen .... med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

## Kun en lille punktering.



„Det er kun det nederste af dækket, der er fladt - det overste er OK“

## Side 9 pigen.





## Med Peder Skov til klassisk race på Nürburgring - og meget mere.

Den 8. februar 2016 havde vi igen fornøjelsen af at høre Peder Skov fortælle om en af sine ture til de store europæiske racerbaner. Denne gang gik turen til 43. Oldtimer Race på Nürburgring, hvor Peter Iversen – „Porsche-Peter“ – som vi besøgte i Svenstrup i marts 2014, skulle deltage.

Peder Skov har tidligere berettet om en af sine mange ture til Le Mans, men som



Peder Skov kom egentlig for at fortælle om sin tur til Klassisk race på Nürburgring, men han nåede langt omkring i løbet af aftenen.

han sagde: „Le Mans er for de unge, det her er for rigtige mænd“, og han opfordrede alle til at opleve et af de intense racerløb med de uvurderlige historiske køretøjer.

Peder indledte med at takke dem, der havde været involveret i renovering af klublokalerne, og han var stolt af, at han skulle være den første, der indviede de renoverede lokaler med den stærkt forbedrede



På Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi har man stadig den brintdrevne Ford Focus, som Peder Skov har været med til at arbejde på.

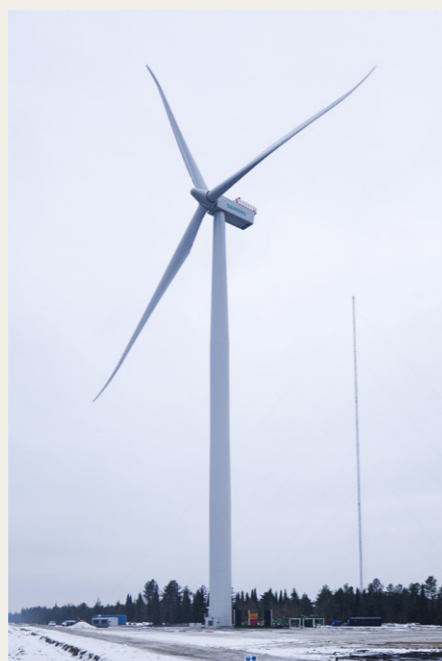
de akustik. At der så endnu ikke var andet lys i lokalene, end det kom fra de store kandelabre, som var tændt i dagens anledning, gjorde bare det hele meget mere hyggeligt. Han nåede også lige at komme ind på, at der var begyndt at komme flere mennesker til tirsdagsmøderne.

### VEDVARENDE ENERGI

Inden han gik over til aftenens emne fortalte Peder lidt om en klubbetur, som han var ved at planlægge, så må vi se om den en dag bliver gennemført. Emnerne for turen er:

- Vedvarende energi
- Traktortræk
- Lastbiler med hydraulik.

Det første emne bliver dækket af et besøg i Østerild plantage med de store testvind-



En af de meget store og meget omtalte testvindmøller i Østerild Plantage.



På grund af renovering var der ikke elektrisk lys i klublokalet, så vi måtte klare os med femarmede kandelabre. Det var nu også meget hyggeligt.

møller, og et besøg på Nordisk Folkecenter for Vedvarende Energi, hvor man blandt andet har en brintdrevet bil, som Peder Skov har været med til at arbejde på.

Det næste emne indebærer et møde med store specialbyggede traktorer, som koster omkring 1,2 millioner kroner at bygge, og som det tredje skal vi besøge en virksomhed, som laver lastbilopbygninger i høj kvalitet. Og så lovede Peder, at vi ville komme til at opleve: „En helvedes flot natur“.

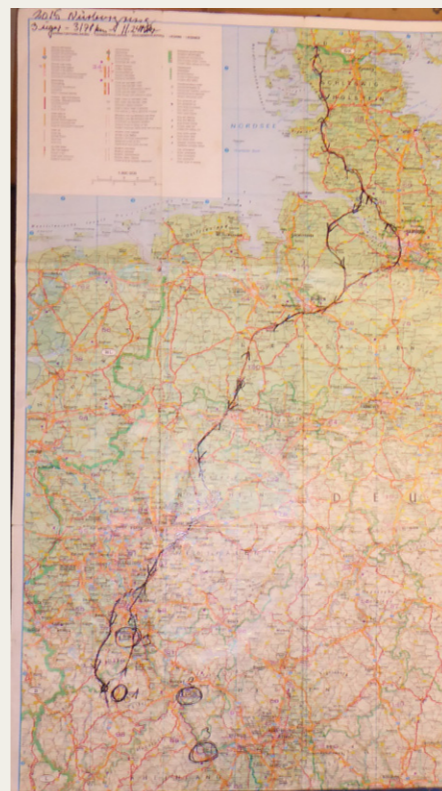
Det lyder umiddelbart som et spændende projekt.

### TRIST BAGGRUND

Baggrunden for turen til Nürburgring var ikke særlig munter. I sommeren 2014 omkom Peders datter i et færdselsuheld, og Peder var klar over, at årsdagen for ulykken ville blive hård at komme igennem. En dag, hvor han besøgte Peter Iversen og mekaniker John, foreslog de, at han skulle tage med dem til ræs på Nürburgring. Efter nogle dages betænkningstid besluttede Peder sig for at følge rådet, og han tog hjemmefra en uges tid i forvejen, for at have god tid til køreturen.

Ved afgang var traileren pakket med et telt, som Peder selv havde fremstillet af en lastbilpresenning – sådan en er både lysttæt og vandtæt – og en kasse med værktøj, starter, generator, benzinpumpe, vandpumpe og andre dele, som der måske kunne blive brug for på sådan en tur. På vej nedover, blev der gjort ophold hos Fleggaard, hvor der blev provianteret med diverse drikkevarer.

For at undgå at skulle igennem Hamborg gik turen ned over Husum og med færgen over Elben nede ved Glückstadt, og videre nedad mod Köln, hvor han kom til at holde i kø i gloende varme i tre timer. Varmen her var så intens, at Peders GPS opgav ævret, og han måtte



På grund af GPS nedbrud, måtte Peder tage nye, men knap så moderne midler i brug.

derfor ind og købe rigtige, gammeldags kort, og resten af turen blev planlagt på gammeldags manér. Men på trods af disse genvordigheder, nåede Peder frem til en rolig campingplads ca. 12 kilometer fra Nürburg, hvor der blev slået lejr.

### VIP-MEKANIKER

Da Peter Iversen og John ankom til Nürburgring, var de så flinke, at de „ansatte“ Peder i firmaet og udstyrede ham med et VIP-kort, så han frit kunne bevæge sig



Den argentinske racerfører Juan Manuel Fangio var placeret ved indgangen til Nürburgring sammen med verdens bedste racerbil, den berømte Mercedes-Benz W196 R.



Det 43. Oldtimer Grand Prix blev kørt på den nye, korte Nürburgring, hvor der også køres Formel 1 løb.



Peter Iversen ved starten af et af de klassiske løb på Nürburgring i sin Porsche 356 A Speedster.

rundt i hallerne og helt ud til hegnet ved banens sidelinje. Han fik dog en enkelt kommentar med fra John, som bad ham om at tage „Fjellräven“ af ryggen. „Der er da ingen, der tror på, at du er mekaniker, når du går rundt med den“.

Peder nød virkelig at kunne bevæge sig rundt blandt de mange klassiske biler, og han viste en stribe billeder af sjældne og eksotiske racer køretøjer, ligesom han besøgte de mange temaudstillinger, der var i løbet af denne race-weekend.

Peder var også en tur omkring hovedindgangen, for at fotografere det opstillede monument over Juan Manuel Fangio, som gennem tiderne havde sat flere rekorder på Nürburgring, blandt andet i det, Peder kaldte verdens bedste racerbil – en Mercedes-Benz W 196 R Silver Arrow, som Fangio var placeret ved siden af i



## Med Peder Skov til klassisk race på Nürburgring - fortsat.



John med pokalen og Peter bag rattet i Porschen efter Peter havde hentet pokalen.

monumentet.

Selve racerløbene på Nürburgring var delt op i mange klasser, og selv om de havde problemer med bremserne på Peter Iversens Porsche, lykkedes det at opnå en andenplads om lørdagen og førstepladsen om søndagen. Årsagen til det bedre resultat om søndagen mente mekaniker John var, at han sent lørdag aften havde taget den store skrueøgle og truet Porsche'n til at opføre sig ordentligt.

### TURIST I TYSKLAND

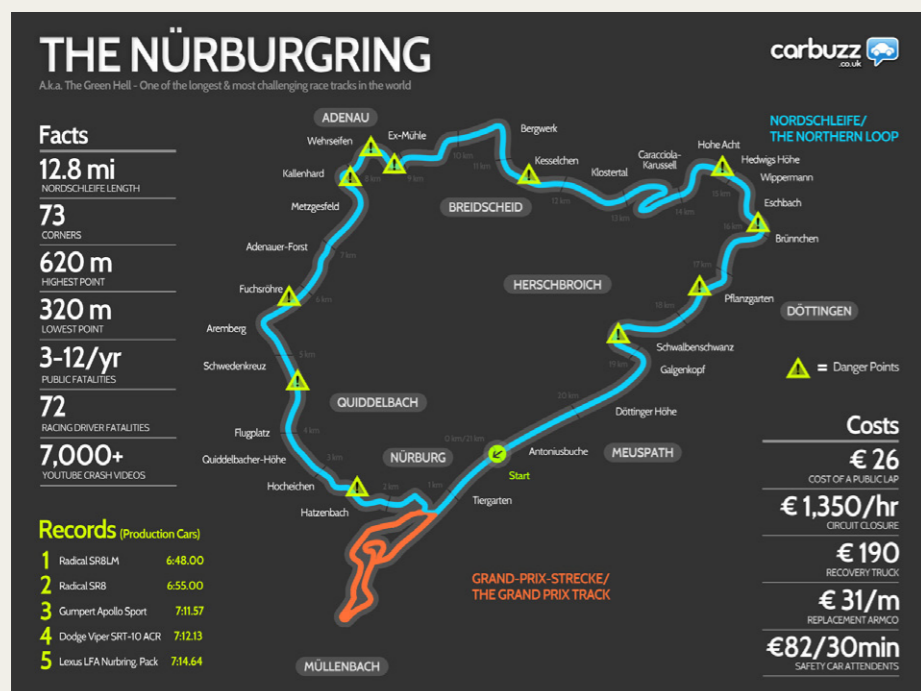
Da Peder havde hørt, at der i weekenden efter skulle afvikles ADAC løb på banen, hvor blandt andet danskeren Nicki Thiim skulle deltage, besluttede han sig for at blive i området for at „lege“ turist, og i

den mellemliggende tid var han til vinfest i Rudesheim, besøgte Lorelei, som lokkede sømænd i fordærv på Rhinen, og den gamle hovedstad Bonn, og så var han en tur i Adenau, som ligger lige op ad Nürburgringens Nordschleife, som er den gamle racerbane på 21 kilometer, hvor der af sikkerhedsmæssige grunde ikke længere må køres racerløb.

Nordschleife anvendes i dag i vid udstrækning til test af hurtige fabriksbiler, men den er også åben for, at „almindelige“ mennesker kan købe sig til at køre en runde i sin almindelige bil. Det er noget, der koster buler, og Peder brugte noget af tiden på at kigge på de tosehoveder, der kørte rundt på den store bane.



Det er ikke så sjældent, at trafikken på Nordschleife ender med buler og skrammer, og desværre også somme tider med noget mere alvorligt. I denne situation resulterede et øjeblikks uopmærksomhed hos én kører i, at hele otte biler blev involveret.



For 26 € kan du få lov til at køre en tur på den 21 kilometer lange Nordschleife, men det er ikke sikkert, at dit forsikringselskab synes, at det er en god ide.



Peder sammen med sin nye engelske Ferrari ven.

middag fandt Peder englænderen i gang med at polere en meget dyr Ferrari. „Det er da ikke din bil, er det? Jo, det var det da. Sådant en kunne Peder rigtig godt tænke sig at få en tur i, så han blev inviteret med i bilen hen til den lokale benzintank 12 kilometer væk. Det blev til en spændende tur på de kurvede tyske veje.

Efter at have kigget på mere racerløb, gik turen igen nordpå igennem et regnfuldt Tyskland, men heldigvis var der lovet bedre vejr i Danmark, og Peder stoppede derfor nord for Esbjerg, hvor han holdt en uges ferie sammen med kæresten i en lejet hytte på Henne Strand Camping, hvor de blandt andet holdt Peders 72 års fødselsdag.

### JOHNS ALFA ROMEO PROJEKT

I løbet af aftenen fortalte Peder flere gange om, at mekanikeren John, som var med Peter Iversen på Nürburgring, var i gang med et ret spændende projekt.

Det drejer sig om en Alfa Romeo prototype bygget hos Bertone i 1959. Man kan tydeligt se på karrosseriet, at det er bygget op i hånden, så der er i hvert tilfælde ikke tale om en serieproduceret bil. Alfa Romeo'en er på et tidspunkt endt i Amerika, hvor man bare har skåret ud for at få plads til en stor V8 motor med automatgearkasse, som man kunne køre noget ræs med.

John har fundet en del stumper, som skal anvendes for at få bilen bygget tilbage til sit oprindelige udseende, og motoren til bilen har været i Italien for at blive totalt renoveret, da dette skulle ske under helt specielle forhold. En ret bekostelig affære. Tirsdagsklubben er inviteret ud for at se Johns projekt på et eller andet tidspunkt.

Når projektet er færdigt, forventes bilen at have en værdi på omkring 2.500.000 kroner, og det er forhåbentligt et projekt, vi kan høre mere om her i Hornet.



Og hvordan klarede Peders gamle Morris Marina så den 3178 kilometer lange tur? Job, én brændt pære i nummerpladelyset, en brækket bagfjeder og et olieforbrug på en halv liter.

## AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASSISKE BILER  
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - LITTERATUR

Lørdag den 7. maj 2016 kl. 09.00 - 16.00  
Vesthimmerlands Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars

Entre kr. 75,00 - inkl. MesseAvis  
Børn under 14 år gratis

Aars Stumpemarked byder som tidligere velkommen til vores salgs- og oplevelsesmesse fyldt op med knallerter, motorcykler, klassiske biler, specialbiler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler og meget, meget andet.

Salgsstande fra 200 kr. inkl. entré.

Aars Stumpemarked er igen udvidet med Hal 3, således vi nu råder over ekstra 2.900 m<sup>2</sup>, samt de store udendørs arealer.

**Vi tilbyder besøgende i SPECIALKØRETØJER**  
- såvel med 2, 3 og 4 hjul - at udstille deres køretøjer i Hal 3.  
Fører og køretøjer kommer gratis ind, evt. passagerer betaler normal entre.



Mød op i Aars på denne herlige forårslørdag og tag på en rejse tilbage i tiden - en tid der aldrig mere vender tilbage.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden og hvor venskaber opstår og vedligeholdes.

Sæt noget ind på oplevelseskontoen - kør til Aars 7. maj 2016.

Info: Mobil 40276464 - 40886464 - 23700739  
www.aars-stumpemarked.dk - facebook.dk/aarsstumpemarked





Det er altid en fornøjelse at køre i åben sportsvogn i den danske sommer



## Øvrige arrangementer.

### VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på [www.Veteranposten.dk/kalender](http://www.Veteranposten.dk/kalender)

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

### MILITÆRKØRETØJSKLUBBEN HOLDER 10 ÅRS JUBILÆUM 16-17 APRIL I AALBORG

Og vi er i den forbindelse inviteret til at deltage i nogle af arrangementerne om lørdagen den 16. april.

Programmet er :

- Ankomst: Kl. 10.00 - 12.00
- Mulighed for terræn kørsel Kl. 10.00 - 12.00
- Officiel åbning, praktiske informationer og anekdoter Kl. 12.00 - 12.30
- Kantinevogn vil være åben på pladsen, Kl. 12.00 - 14.00
- Mulighed for guidet køretur i Aalborg kaserners øvelsesterræn Kl. 13.00 - 13.45
- Kl. 14.00 - 14.45
- Kl. 15.00 - 15.45
- Generelt er terrænet fri til kørsel Kl. 12.30 - 16.00
- Afslutning på terrænkørsel og samling Kl. 16.00

Tilmelding senest den 8. april til formand for Milkub Jann Nielsen på email [engkaer58@webspeed.dk](mailto:engkaer58@webspeed.dk)

### SÆSONÅBNING I JESPERHUS DEN 5. MAJ KLOKKEN 10.00.

Vi gentager mange års succes! Så kom til Jesperhus Blomsterpark hvor I kan nyde en dejlig dag med bl.a. Pirat- og legeland, Zoo og 4D-biograf, mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er GRATIS for én veteranbil (MIN. 35 ÅR) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 130,- pr. person (normalpris kr. 185,-). Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 8.00 og 11.00. Ved ankomst efter kl. 11.00 uddeles der IKKE gratis entrébilletter.

VIGTIGT: Ved tilmelding skal opgives:

- Navn og email på chaufføren
  - Antal børn / voksne i bilen
- Tilmelding skal ske senest 15. april 2016 til [karin@jesperhus.dk](mailto:karin@jesperhus.dk).

### BRØNDERSLEV VETERANDAGE 14. OG 15. MAJ KLOKKEN 10.00 - 16.00

For fjerde år i træk afholder Dansk Veteran Traktor Klub - Region Nord - Veterandage på det gamle stadion i Brønderslev - Det er lige ved siden af Brønderslevhalerne, og der vil i år være deltagelse af traktorer, biler, lastbiler, redningsmateriel, stationære motorer, motorcykler og knallerter ligesom der vil være stumpemarked og kræmmermarked, og der vil være ponyridning ved 4H i Jerslev.

Om lørdagen vil der være åbningstale klokken 10.00, og der vil være optog gennem byen med veterankøretøjer klokken 11.00, og klokken ca. 11.30 vil der være havetraktortræk.

Det er gratis at deltage både med køretøjer samt med stumper og lopper. Pris for entre er 50 kr.

Tilmelding via hjemmesiden [www.brønderslevveterandage.dk](http://www.brønderslevveterandage.dk), hvor man også kan finde flere oplysninger

Som det fremgår af bussens køreplan på side 6 deltager NVMK's bus i arrangementer, og medlemmerne opfordres til at møde op, og køre med i bussens lørdagens optog.



### HJALLERUP STUMPEMARKED & MOTOR-HISTORISK TRÆF

Vi gentager succesen fra de foregående år og inviterer til stort stumpemarked og veterantræf i weekenden den 21. og 22. maj 2016.

Denne weekend er der mulighed for at vise sit flotte veteran køretøj frem; alle typer veteran køretøjer - både store og små køretøjer, traktor og landbrugsmaskiner samt stationære motorer er velkommen.

Hjallerup Mekaniske Museum har naturligvis også åbent denne weekend, og et besøg koster kr. 30,00 pr. person. Børn gratis ifølge med voksne.

Tag på en rejse i fortiden. Tag til Hjallerup i weekenden 21. og 22. maj 2016 fra kl. 09.00 - 16.00.

Læs mere på [www.hjallerupmekaniskemuseum.dk/424365251](http://www.hjallerupmekaniskemuseum.dk/424365251)

### MOTOR OG TRAKTORTRÆF I KONGENS-BRO 4. OG 5. JUNI

Arrangørerne af den kendte Motor-og Traktortræf i Kongensbro den første weekend i juni - Motor og Traktor Klubben „JYLLAND“ - har meddelt, at de år ændrer på adgangen til arrangementet

Tidligere har chaufføren i en veteranbil kunnet komme gratis ind. Det bliver fra i år ændret således at der skal betales entre af alle, og ligeledes ændres der på placeringen af veteranbilerne.

De placeres i år i en „aflukket“ del af P-pladsen.

### NATIONAL KØREDAG FOR HISTORISKE MOTORKØRETØJER DEN 5. JUNI.

På Grundlovsdag eller Fars Dag den 5. juni afholdes en række arrangementer rundt omkring i hele landet, og vi har ikke mulighed for at omtale alle, men et par stykker skal dog nævnes:

#### Wedelslund:

Det er efterhånden blevet en tradition, at et meget stort antal veterankøretøjer mødes ved godset Wedelslund på Wedelslundvej 2, 8464 Galten den 5. juni mellem klokken 10.00 og 17.00.

I 2015 var succesen så stor, at de mange fremmødte køretøjer udgjorde en uventet stor logistisk udfordring. I år er man forhåbentlig bedre forberedt på denne udfordring

Bag arrangementet står Wedelslund Gods Classic Car Club, Veteranposten og Dansk Vintage Motor Club

#### Katfizk i Frederikshavn:

Katfizk hedder ikke længere Katfizk, men traditionen tro inviteres alle med veteranbiler, Jaguarer, MG'ere, Amerikanerbiler, veteranknallerter og veteranmotorcykler til træf på Marinaen Cafe & Restaurant, som er det nye navn for Katfizk.

Arrangementet foregår Grundlovsdag den 5. juni 2016 fra kl. 11.30 - 16.30. Der vil blive serveret gratis kaffe og lagskage til alle personer i veterankøretøjer fra kl. 14.00 - 16.30.

Desuden tilbyder vi Stjernesud m. 1 mellem øl eller vand for kun kr. 100,- Klubvis tilmelding senest 1. juni 2016. Tilmelding skal ske på tlf. 33 21 88 88 eller på mail [marinaenfrederikshavn@gmail.com](mailto:marinaenfrederikshavn@gmail.com).

Vi glæder os til at se jer og jeres flotte køretøjer.

Med venlig hilsen  
Charlotte og Jens Vejsgaard  
Marinaen Cafe & Restaurant  
Søsportsvej 12, 9900 Frederikshavn

## Elektronik i biler - foredrag ved Peter Sørensen.

Den 14. marts 2016 inviterede Nordjysk Vintage Motor Klub til foredrag om elektronik i biler. Som foredragsholder havde man inviteret Peter Sørensen, som oprindeligt er uddannet automekaniker.

Inden starten på foredraget fortalte formand Poul Kristensen kort om renoveringen af klublokalerne, inden Poul Erik Rask fra Tur- og Festudvalget kom med en kort indledning til aftenens emne ved at fortælle lidt om transistorens historie, inden han gav ordet til Peter Sørensen.

Som nævnt er Peter Sørensen uddannet som ganske almindelig automekaniker, men han var i mange år ansat hos Bosch, og han opnåede derigennem et dybt kendskab til elektronikken i de systemer, som efterhånden er kommet til at dominere alle bilernes funktioner.



Peter Sørensen fortalte meget engageret om elektronik i lidt nyere biler.

Det er nu 12 år siden, Peter Sørensen forlod Bosch, og det materiale, som han brugte til at illustrere sit indlæg med, er fra den tid, og i forhold til moderne biler, må det anses for at være forældet, da udviklingen især på det elektroniske område går forrygende stærkt. Men i forhold til de køretøjer, vi i klubregi opererer med, er det stadig meget moderne.

#### ELEKTRO PARTNER

Peter fortalte først lidt om det firma, som han nu er ansat i – Elektro Partner – og om de produkter og ydelser, dette firma kunne levere. I kan selv læse mere på [www.elektropartner.dk](http://www.elektropartner.dk). Selv om Elektro Partner ikke direkte har noget med Bosch at gøre, lagde Peter ikke skjul på, at han stadig var Bosch-mand, og at Bosch leverer nogle rigtig gode produkter.

#### BOSCH

Bosch startede i bilbranchen i 1897 med at opfinde en tændingsmagnet, og siden er det bare gået slag i slag, med blandt andet udvikling af indsprøjtningssystemer og senere bremsesystemer, som i dag er stærkt integrerede de såkaldte ESP systemer. Især de seneste ca. 40 års fremskridt inden for computerteknologi har trukket udviklingen fremad. Hvor der i halvfjerdsere ikke var skyggen af en computer i en bil, kan der i dag være op mod 100.

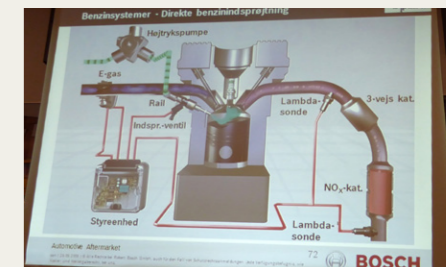
#### STØRRE DRIFTSSIKKERHED

Meget af elektronikken og computerne har naturligvis meget med komfort at gøre, men langt vigtigere er de fremskridt, der er nået på det sikkerhedsmæssige og miljømæssige område.

Mange vil mene, at alt det elektronik bare er noget kompliceret noget, som kan gå i stykker, men virkeligheden er, at moderne biler er meget mere driftssikre end de gamle biler. Peter illustrerede med en overhead, der viste, at i 1970 tilbragte biler i gennemsnit 11 timer om året på værksted, i år 2000 var dette faldet til 4,2 timer, og prognoserne siger, at i 2020 vil vi være helt nede på ca. 1,5 timer om året.

#### BREMSESYSTEMER

Nogle af de største landvindinger inden for sikkerhed i biler kommer fra udviklingen af de elektroniske bremsesystemer. Peter gennemgik denne udvikling af ABS fra 1978 via Esp til det moderne SBC (Sensotronic Brake Control) system og illustrerede i detaljer, hvordan nogle af systemerne fungerede.



Peter Sørensen brugte mange gode illustrationer til at underbygge sine forklaringer.

#### INDSPRØJTNINGSSYSTEMER

Et andet vigtigt område, hvor elektronikken har medført en voldsom udvikling er indsprøjtningssystemer for både benzind- og dieselmotorer. Denne udvikling har været styret af en kombination af muligheder og miljømæssige krav. Peter gennemgik ret detaljeret hvordan forskellige Bosch indsprøjtningssystemer var opbygget og hvordan de fungerede.

Men uanset hvor meget elektronik, der puttes ind i bilerne, så pointerede Peter flere gange, at inde bag alle ledningerne og computerne fungerer tingene stort set stadig, som de gjorde for 100 år siden.

#### ON BOARD DIAGNOSTIC

Til slut fortalte Peter lidt om anvendelse af diagnosestikket – det såkaldte OBD stik (On Board Diagnostic), og viste hvor mange ting, man kan aflæse via dette.

Efter foredraget var der stor spørgelyst blandt tilhørerne, og Peter Sørensen besvarede beredvilligt på alle spørgsmålene, og henviste i flere tilfælde til, at man burde bruge det Bosch diagnoseapparat vi har i værkstedet.

Der skal herfra lyde en stor tak til Peter Sørensen for en spændende aften.

Verner.



Efter foredraget fik Peter Sørensen overrakt et par gode flasker vin af Poul Erik Rask fra Tur- og Festudvalget



## Model-Hobbymesse i Aars den 13. februar 2016.

En gang i efteråret så jeg et opslag, som annoncerede for en hobbymesse i Aars. I første omgang sprang jeg bare over, fordi de sidste mange gange, jeg havde læst om hobbymesser, drejede det sig om strapudemaj, glaskunst, strikketøj, julepynt og lignende, altså en hel masse som ikke har det fjerneste med mekanik, motorer eller veterankøretøjer at gøre, men heldigvis fandt mine øjne tilbage til opslaget, hvor det viste sig, at der faktisk stod Model-Hobbymesse, og at det drejede sig om tog, traktorer, RC biler, RC trucks, Tekno, skibe, fly, byggesæt, landskab, damp, dukkehuse m.m., altså stort set ting, der appellerer til rigtige drenge i alle aldre – uanset køn. Lørdag den 13. februar blev straks reserveret i kalenderen.

Da jeg ankom til Aars knap en time efter åbningen, var alle parkeringspladserne foran messehallerne fyldt helt op, så jeg måtte helt ned bagved for at finde plads til Saab'en. Da jeg nåede frem til hovedindgangen, kom jeg i tanker om, at jeg havde glemt mit fotografiapparat i bilen, og det kunne jeg ikke undvære.

På vej tilbage til bilen hørte jeg pludseligt en voldsom larm, og da jeg rundede det næste hjørne kunne jeg se, at man uden for Hal B havde startet et model jettfly, så publikum kunne komme tæt på sådan et apparat og samtidig prøve at holde det, så de kunne mærke, hvor mange kræfter, der er i de små motorer.

### SLARAFFENLAND

Indenfor i hal A åbnede sig et slaraffenland af stande fra både sælgere og klubber. Jeg startede med at dreje til højre, hvor der var udstillinger med modellastbiler, en salgsstand med Lego tog, en anden salgsstand med Märklin tog og flere private udstillinger med modeltraktorer. Udstillingerne fremstod både som opstillinger med traktorer i rækkevis og landbrugs miljøer, hvor modeller af traktorer og landbrugsredskaber indgik i naturlige hverdagsituationer.



Herning Modelskibsklub havde indrettet en lille havn i det ca. 100 kvm store „verdenshav“. Bassinet indeholder ca. 30 tons vand.

### MODELSKIBE

Til venstre for indgangen var den mest iøjnefaldende stand et ca. 100 kvm stort bassin med ca. 30 cm vanddybde. Heri havde Herning Modelskibsklub anlagt en havn, og de sejlede med store, flotte fjernstyrede både. Ganske fascinerende. De fleste af bådene var meget detaljerede minikopier af rigtige skibe. På de mest gennemførte kom der røg op af skorstenen, og radaren drejede rundt. Flot arbejde! På en af de nyere både bemærkede jeg, at overbygningen så noget grov

og ufærdig ud, men da jeg efterfølgende kiggede på klubbens hjemmeside [www.hmsk.dk](http://www.hmsk.dk) kunne jeg se, at klubben havde anskaffet sig en 3D-printer, og der var et billede af en 3D-printet overbygning, som den jeg havde set. Så moderne teknologi er også flyttet ind i hobbyklubberne, men man skal stadig huske at være kritisk med hensyn til det færdige produkt. Teknologien gør det ikke alene.

### MOTORER

Nu vi er ved teknologien, så var der også flere stande, som fremviste små bearbejdningsmaskiner til både træ og metal. Jeg er dog ret overbevist om, at disse maskiner ikke har kunnet anvendes til fremstilling af de mange flotte hjemmelavede dampmaskiner og forbrændingsmotorer, som Modeldampklubben [www.modeldampklubben.dk](http://www.modeldampklubben.dk) havde udstillet. Selv om klubben hedder noget med damp, beskæftiger de sig også med varmluftsmotorer, små forbrændingsmotorer og meget andet. Mange af de udstillede modeller var fremstillet af Finn Linnemann og Henry Nielsen fra Thy.



Det kræver i høj grad både færdigheder og tålmodighed at bygge en så detaljeret model af slæbebåden Sea Eagle, at der kommer røg ud af skorstenen og radaren drejer rundt. Båden er bygget af Christian Krosgaard, og den har hjembragt en guldmedalje ved i landsstævne i 2015.



Endnu et par eksempler de meget flotte og meget detaljerede både, som Herning Modelskibsklub havde udstillet. Dampmaskinerne i bådene, som også er bygget af Christian Krosgaard, virker skam.



Skovlund Maskinstation udstillede dette flotte landbrugsmiljø med et rigt udvalg af landbrugsmaskiner.



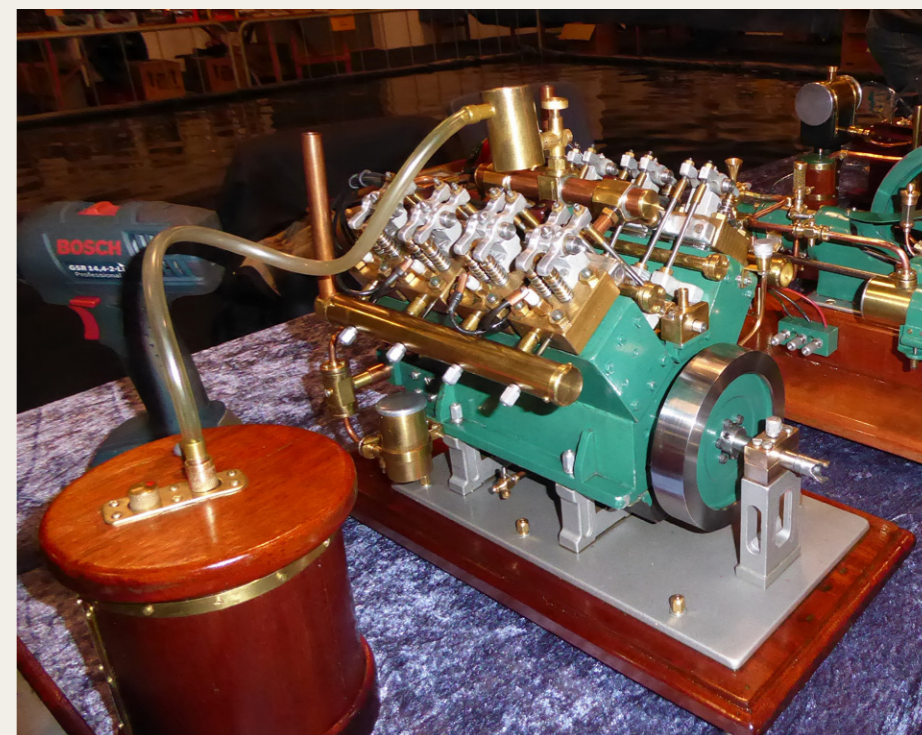
På en afstandene tilbød man små værktøjsmaskiner til hobbybrug. Denne CNC styrede fræser arbejde i mange forskellige materialer.



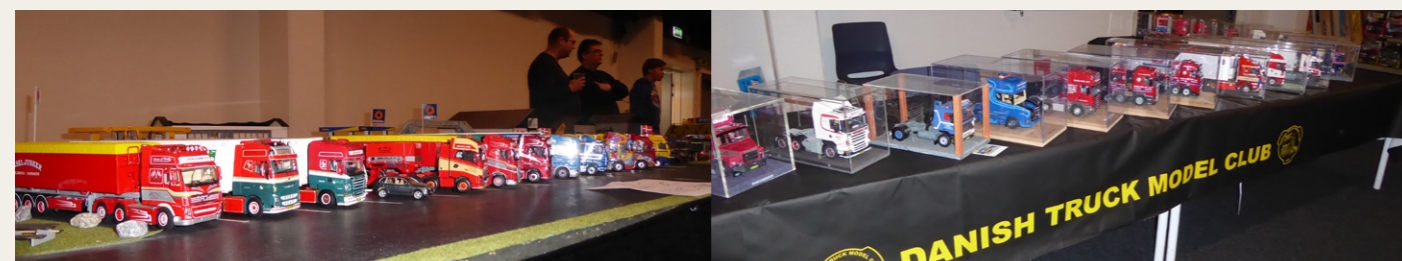
Finn Linnemann med en af sine fine motorer



Og en anden af Linnemanns fine motorer.



En meget fin og velfungerende V8 motor fremstillet af Henry Nielsen fra Thy.



Modellastbiler i lange baner.



## Model-Hobbymesse i Aars den 13. februar 2016 - fortsat.

### 50 ÅR GAMMEL PÅHÆNGSMOTOR

Ved siden af de flotte motorer bemærkede jeg en montre med små påhængsmotorer til modelbåde, og det slog mig, at sådan en har jeg da liggende hjemme i en kasse, hvor den har ligget i næsten 50 år. Motorerne var til salg for mellem 850 og 1.500 kroner, og jeg begyndte at lugte guld.

Jeg faldt i snak med manden på den anden side af bordet, og vi nåede frem til, at min motor måtte være en „Neptun Super“ motor identisk med én, som han havde siddende på en af de modelbåde, han også havde udstillet, og uden at vi direkte talte om værdien, skinnede det igennem, at den ikke ligger i helt samme prisklasse, som dem i montren. Og da min lille Neptun motor har brækket den ene vinge på skruen, får den nok lov til at blive liggende i kassen et stykke tid endnu.



Lige nøjagtig sådan en motor har den gamle redaktør haft liggende i kasse de sidste 50 år.

### POUL ERIK LUND

Manden, som jeg talte med, har tilsyneladende sin gang hos Nordjysk Vintage Motor Klubs nabo: Modeljernbaneklubben H0-Aalborg, og af hans visitkort fremgår det, at han hedder Jan Klavsén, og at han „repper“ alt på skinner. Hans firma har det tillidsvækkende navn: Fusk AS. I vores samtale kom det også frem, at han har kendt vores æresmedlem P.E. Lund hele sit liv, eller som han rettede det til: „P.E.Lund har kendt mig i 54 år, altså fra før jeg blev født“. Han fortalte, at han havde besøgt P.E. Lund på plejehjemmet engang i januar måned, men at P.E. Lund efterhånden var blevet så senil, at han ikke engang kunne kende ham mere. Det var blevet helt galt efter P.E. Lund var trillet ned ad en trappe i rullestol.



De fem Tekno sættevognstræk midt i billedet var til salg for 1.300 kroner stykket. En model næsten nøjagtig identisk med den grøn-gul-røde møbeltransport blev solgt for mere end 5.000 kroner på auktion.

### TEKNOBILER

Nå, tilbage til hobbymessen. Som tidligere nævnt var der flere salgsstande, og jeg kunne ikke lade være med at kigge nærmere på nogle Tekno lastbiler, som var til salg for 1.300 kroner stykket. Kort tid før hobbymessen havde jeg i fjernsynet set nogle udsendelser af serien „Under Hammeren“, som DR1 genudsender for tiden. Her havde jeg lagt mærke til en bestemt Volvo lastbil fra Tekno, som var blevet solgt for mere end 5.000 kroner på auktion, så det var jo fristende at investere 1.300 kroner i den samme model. Nu havde jeg heldigvis ingen penge med, og da jeg efterfølgende sammenlignede billeder af de to biler, var der da også nogle ganske små forskelle, som nok betyder, at den på auktionen var lidt ældre end den fra Aars, selv om den var lige så flot.



Denne meget fine modelbil i skala 1:12 er kun lavet i 3.000 eksemplarer, og for 1.500 kroner leveres den med et nummereret certifikat. En meget flot modelbil.

### VW BUS

Det med de manglende penge gjorde lidt mere ondt, da jeg kom til en anden stand, hvor de solgte modelbiler i en noget større skala. Jeg blev voldsomt draget af en Volkswagen Standard Bus årgang 1958 i skala 1:12. Der var ingen pris på, så jeg blev nødt til at spørge – 1.500 kroner – og så var damen endda så venlig at spørge, om ikke hun skulle åbne kassen, så jeg kunne se bilen rigtigt. I får ét gæt på hvad jeg svarede. Pu-ha hvor var den flot og meget detaljeret. Til den kvalitet var prisen absolut fornuftig. De havde også en 1957 Volkswagen Kombi i samme serie. Hver model er fremstillet i 3000 eksemplarer, og de leveres med nummerede certifikater.

### MODELBYGGESÆT

På den næste stand var det næsten lige så



To sjældne byggesæt, som den gamle redaktør ikke har set før. Og så endda til nogle meget fornuftige priser på henholdsvis 519 kroner og 339 kroner. Ubeldigvis eller skulle man hellere sige heldigvis havde den gamle redaktør ikke taget penge med til Aars.

slem. Jeg har bygget en hel del modelbiler i mine unge dage, og jeg har planlagt at genoptage denne hobby, når jeg går på pension om et års tid, så jeg er begyndt at købe byggesæt til lager. Igen var det en VW Bus, der fangede mit øje. Et byggesæt af en Samba Bus i skala 1:16 har jeg aldrig set før. Og lige bag ved stod der en VW boble fra 1951/52 i samme skala. Jeg har begge modeller på lager, men kun i skala 1:24. Nå, jeg trøster mig med, at jeg slet ikke har plads til flere byggesæt oven på skabene i soveværelset, så de må vente.

### ARBEJDENDE STANDE

Det var også meget interessant at se, at der var flere stande, hvor man var i gang med at bygge modeller mens publikum så på. Der var en, der var i gang med at bygge jernbanevogne, og et andet sted var der en voksen mand og en ung pige, som var godt i gang med et par modelbiler. Jeg tror dog ikke, at de fik bygget ret meget, for der skulle også være tid til at snakke med de interesserede tilskuere.

### FJERNSTYREDE KØRETØJER

I hallen ved siden af var der noget mere gang i den. Her drejede sig om fjernstyrede biler – undskyld fjernstyrede køretøjer og fly. På en anlagt bane viste nogle unge mennesker deres evner til at styre specielle „Drifting“ RC-modelbiler – det er sådan nogen, der køre sidelæns det meste af tiden. Det klarede de ganske godt.

Ved siden af var der en bane for mere almindelige fjernstyrede biler, hvor børnene kunne få lov til at prøve at styre nogle af modellerne. Det gik knap så godt.

Et tredje sted var der anlagt veje og byggepladser, hvor man manøvrerede



Her bygges henholdsvis militærkøretøjer i skal 1:35 og modelbiler i skala 1:24. Andre steder var det modeltog, der var gang i.



Disse fantastiske entreprenormaskiner er ikke baseret på byggesæt, men bygget helt fra bunden med fuldt fungerende hydrauliske funktioner, som på deres forbilleder.



## Model-Hobbymesse i Aars den 13. februar 2016 - fortsat.

rundt med store fjernstyrede lastbiler, gaffeltrucks og kraner, og endelig var et område, hvor et par mænd demonstrerede deres hjemmebyggede lastbiler og entreprenørmaskiner. Disse maskiner var ganske imponerende både i udseende og funktion. Alt fungerede med hydraulik som på rigtige maskiner, men ifølge de beskrivelser, der var lagt frem, havde det også taget ganske mange år at fremstille de enkelte køretøjer.

Heldigvis var der også et område, hvor de mindst kunne lege med mindre farlige og kostbare udgaver af lastbiler og traktorer.

### MODELFLY

For at slutte, der hvor jeg startede, så havde Viborg Modelflyveklub et udstilling af nogle af deres meget imponerende modelfly, og hver anden time trak de udenfor hallen, hvor de startede en lille jetturbine op, for at publikum kunne opleve larmen og kræfterne fra sådan en. Den var ganske øredøvende, og det blev især slemt, da de vendte udstødningen hen imod bygningerne. Men ganske interessant var det.

Jeg har siden fundet ud af, at det ikke var første gang, der var Model-Hobbymesse i Aars, og jeg håber sandelig heller ikke, at det bliver sidste gang.

Som afslutning vil jeg lige nævne et sødt lille foto, som stod i en af modeltraktorudstillingerne. På billeder var der to små drenge i træårsalderen. Begge var iført overalls og kasketter og begge havde hænderne dybt begravet i lommerne. Den ene dreng siger: „Min far siger, at John Deere er de bedste“. Den anden dreng, som har et I-H logo på kasketten svarer: „Det skal du ikke være ked af. Ingen er perfekte“. Er det nødvendigt at fortælle, at samtlige modeltraktorer i den udstilling var af mærket I-H.

Verner



For de mindste var der et legeområde med Bruder lastbiler, traktorer og landbrugsredskaber.



Viborg Modelflyveklub udstillede flere modelfly, blandt andet denne PT-17 Stearman, som har en spændvidde på hele 180 cm, og alligevel vejer den kun 7 kg. Motoren er en 26 ccm firtraktsmotor.



Udenfor hallerne startede Viborg Modelflyveklub flere gange i løbet af dagen en jettomotor, og her får en af tilskuerne lov til at føle, hvor stor kraft motoren kunne trykke med.



En lille pige havde udstillet hele sin imponerende samling af Lego Friends modeller. Desværre ramte hun nok lidt ved siden af den generelle målgruppe for Model-Hobbymessen, så hun kadede sig brødt.

## Veteran Traktor Udstilling i Aars

Motor og Traktor Klubben „Jylland“, Region Himmerland holdt for 7. gang Veteran Traktor Udstilling og Landbrugsmaskine Stumpemarked i weekenden 30.-31. januar i Messecenter Vesthimmerland i Aars.

Som for de tidligere års arrangementer var også dette rigtig godt besøgt med rundt 2.900 besøgende over weekenden.

Udstillingen dækkede et bredt spektrum af forskellige traktormærker - både med patina efter et langt arbejdsliv og restaurerede til næste bedre-end-ny stand - landbrugsredskaber i mange afskyninger, et stort udvalg inden for modeltraktorer og -redskaber, høstmaskiner, entreprenørmaskiner m.m., ligesom der var stande med arbejdende radiostyrede traktorer.

-dav-



Stort udvalg af Bolinder Munktel og Volvo traktorer.



„Arbejdende“ værksted i gang med overbaling af en IH motor og transmission.



En cylinder Steyer Diesel, årgang 1954 forspændt en Aktiv selvbinde.



1946 Volvo T43 Hesselmann.

Dette højglanslakerede eksemplar står uden tvivl i en pænere stand, end da den forlod fabrikken i 1946.

Startes på benzin hvorefter der skiftes til diesel.



De lidt mindre traktorer var også repræsenteret i form af blandt andre, fra højre en 1964 Nibbi RM (14HK benzin), en 1979 Gutbrod (14 HK benzin) og en 1972 Massey Ferguson 12.



Drivlinen fra Ford A, dvs. motor, gearkasse, bagtøj og bagbremser var standard leverancen i Thieman traktoren, når denne købtes med motor og transmission. En kraftig udveksling til baghjulene opnåedes med kædetræk, som på de første modeller var åbne og derfor ikke helt ufarlige at bevæge sig i nærheden af.



Simpelt styreaggregat som dog nok ikke er så tungt at arbejde med endda, da traktoren står på ét forhjul.

### 1936 THIEMAN

Thieman traktoren var en meget simpelt opbygget „fattigmands“ traktor på tre hjul, som kunne leveres enten som byggesæt til ca. \$185 eller med en Ford A motor og transmission til ca. \$500.

Købt som byggesæt skulle landmanden selv fremskaffe en Ford A motor og transmission, en 1928 Chevrolet eller Dodge Four motor og transmission og så samle alle delene til en traktor.

Thieman blev fremstillet af Thieman Harvester Co. i Albert City, Iowa i ca. 3500 eksemplarer mellem 1936 og 1942.

Thieman Harvester Co. blev grundlagt i 1921 af de fem brødre Thieman og fremstillede høstmaskiner til ensilageafgrøder og senere foder- og vandingsmaskiner og en del andre landbrugshjælpemidler.

Virksomheden lukkede i 1940'erne, da stål blev en mangelvare pga. 2 verdenskrig.



## „Tucker - en mand og hans drøm”.

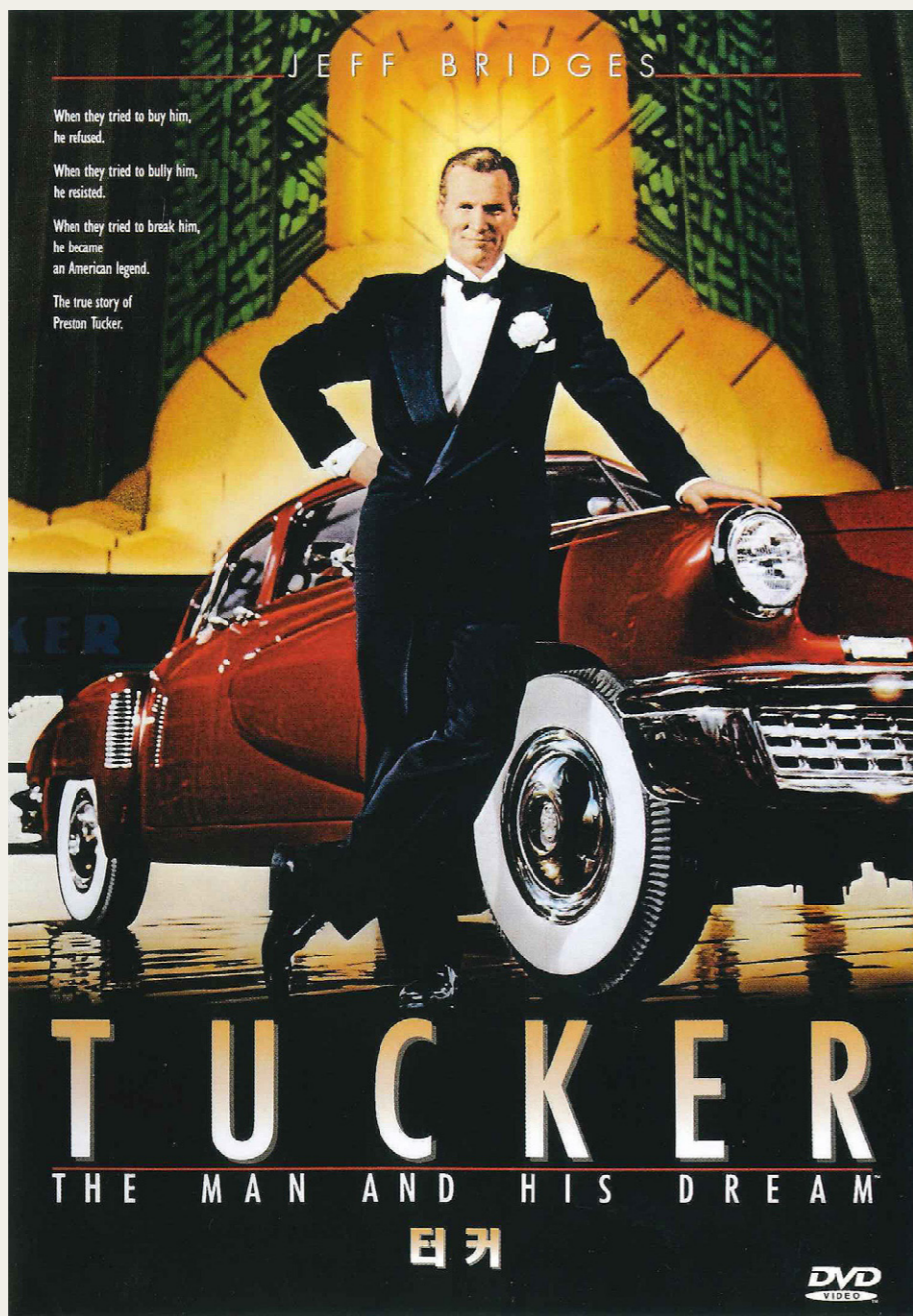
Denne amerikanske Francis Ford Coppola film fra 1988 med original titlen „Tucker: The man and his dream“ fortæller historien om Preston Tucker og dennes drøm om at lave „morgendagens“ bil i årene umiddelbart efter 2. verdenskrig.

### UDSTILLINGEN

AACA (Antique Automobile Club of America) museet i Hershey, Pennsylvania åbnede i efteråret en udstilling netop om Preston Tucker og hans Tucker '48, som blev navnet på bilen, der i 1947 blev vist for pressen og udvalgt publikum og planlagt til lancering i 1948 – deraf modelbetegnelsen Tucker '48.

Udstillingen omfatter hovedparten af den Tucker-samling, som det var lykkedes David Cammack (1929 -2013) fra Alexandria i Virginia at samle siden erhvervelsen af sin første Tucker i 1972 (s/n 1022 – sølvfarvet og deraf øgenavnet „Tin Goose“). Det blev siden til endnu to Tucker biler – i 1973 s/n 1001, som var den første af pilotserien, der kørte af samlebåndet samt - i 1974 - s/n 1026 som var den eneste Tucker '48 udstyret med automat gear. Udover de tre biler, som i sig selv udgjorde den største Tucker samling ejet af én person, lykkedes det David Cammack at samle et væld af emner, inkl. alle konstruktionstegningerne fra det, der en gang var Preston Tuckers drøm om at lancere en helt ny bil umiddelbart efter krigen, hvor andre bilfabrikanter „nye“ modeller rent faktisk var førkrigs-modeller, man havde genoptaget produktion af.

Ved David Cammacks død i 2013 blev AACA museet indsat som administrator af denne omfattende Tucker-samling, som nu er permanent udstillet i en fløj



Plakaten fra Francis Ford Coppolas film „Tucker: The Man and His Dream“

af AACA museet, som David Cammacks bror William „Bill“ Cammack har finansieret.

### PRESTON TUCKER

Preston Tucker var født i 1903 i Michigan og udviklede tidligt en passion for biler. I en alder af 16 år havde han sin første forretning kørende med at købe nyere brugte biler, gøre dem i stand og sælge dem med fortjeneste.

Efter at have opgivet teknisk skole fik han job som piccolo hos Cadillac Motors, hvor han bevægede sig rundt i virksomheden på rulleskøjter for at udføre postomdelingen mere effektivt.

Tucker søgte siden ind ved politiet, hvor han så en chance for at kunne komme til at køre hurtige politibil og -motorcykler. Endnu inden han var 19 år blev han optaget i Lincoln Park politiafdeling, men blev senere smidt ud da man fandt ud af, at han havde løjet sig ældre end han var, for at kunne opfylde politiets alderskrav.

Tucker arbejdede sidenhen bl.a. i produktionen hos Ford Motor Company, solgte en overgang Studebaker-biler som bibeskæftigelse, var en succesrig sælger af bl.a. Stutz, Chrysler og blev senere salgsschef for Pierce Arrow i Buffalo, New York. Samarbejdet med Pierce Arrow varede i to år til 1933, hvorefter Tucker flyttede tilbage til Detroit og blev sælger hos en Dodge forhandler.

Tucker udviklede gennem sidste del af '30'erne og først i '40'erne flere forskellige typer krigsmateriel, blandt andet en armeret kampvogn, som det amerikanske militær dog fandt for hurtigt (kørte op til 185km/t). Dog, det patenterede skydetårn på denne kampvogn fangede militærets interesse og blev gennem at antal licensaftaler masseproduceret og anvendt i bl.a. torpedobåde, landgangsfartøjer - og B-17 og B-29 bombefly.

### TUCKER AVIATION

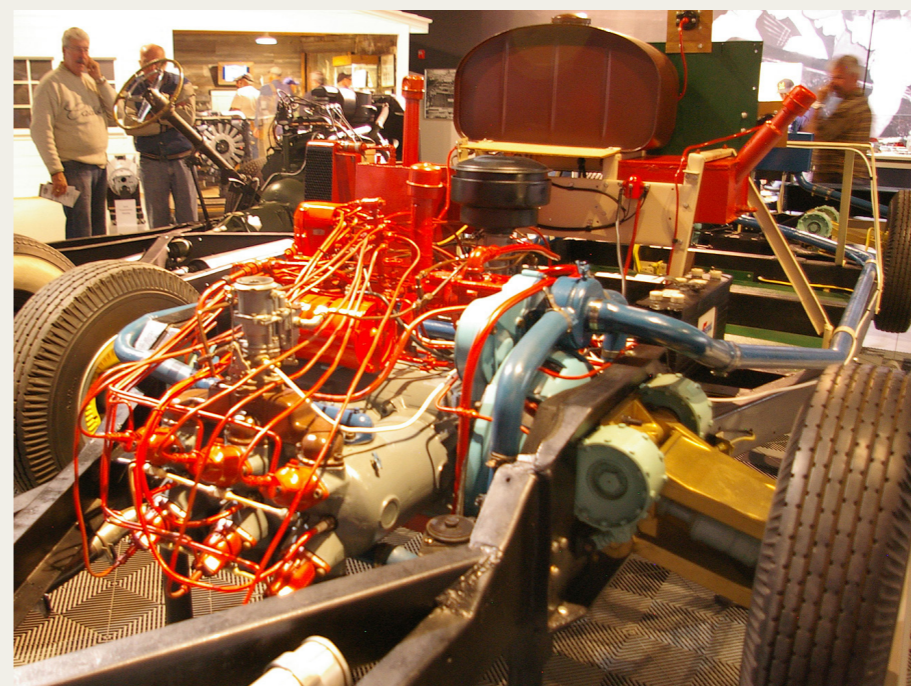
Tucker dannede i 1940 Tucker Aviation Corporation med det formål at udvikle



Tucker '48 s/n 1026. Eneste Tucker udstyret med automatgear. Den anses for det mest værdifulde af dem alle.

flymotorer og fly. Det lykkedes at rejse tilstrækkelig kapital til at påbegynde udvikling af et kamplø, Tucker XP-57, udstyret med en 8-cylindret rækkemotor. Imidlertid rakte kapitalen ikke hele vejen og økonomiske problemer forsinkede færdiggørelsen af prototypen så meget, at militæret lod kontrakten udløbe.

Tucker afhændede virksomheden i 1942 og efter en kort visit til New Orleans, flyttede han i løbet af 1943 tilbage til Michigan for her at starte Tucker Corporation.



Den store 9,7 liter eksperimentalmotor med de hydraulisk aktiverede ventiler, der afstedkom en rørføring, man med rette kan benævne „fuglede“. Det høje arbejdsstryk, der var krævet af hydraulikken, fordrede et 24V spændingssystem, og i tilgift skulle motoren køres alt for længe på starteren, før arbejdsstrykket var tilstrækkeligt højt til, at motoren kunne starte. Bemærk i øvrigt momentomformerne ved de to bagaksler samt den uafhængige gummi affjedring.

### TUCKER '48

Allerede i slutningen af 1946 blev et første futuristisk design af Tuckers bil vist i magasinet Science illustrated og benævnt „Torpedoen på hjul“.

For hurtigt at få et prototype design på plads og få gang i konstruktion af bilen, hyrede Tucker designeren Alex Tremulis, som tidligere havde arbejdet for Auburn, Cord og Dusenbergs og gav ham 6 dage til at færdiggøre det oprindelige designoplæg. Den 31. december 1946 godkendte Tucker Tremulis' foreløbige designforslag. Bilen fik typebetegnelsen Tucker Torpedo, men med den netop overståede verdenskrig i tankerne, blev dette hurtigt ændret til Tucker '48.

På basis af Tremulis' designoplæg blev Tucker '48 annonceret første gang i helsides annoncer i mange dagblade allerede i marts 1947. Den anden annoncering af Tucker '48 beskrev specifikt en del nye og innovative detaljer, som Tucker ville udstyre bilen med – og en stor del af disse fandt vej til det endelige design som f.eks. uafhængig fjederløs gummi affjedring på alle 4 hjul, lamineret forrude, en centermonteret forlygte, som drejer med forhjulene, når disse drejer ud over 10 grader m.m. (og det på et tidspunkt, hvor 17 stater i USA havde forbud mod mere end 2 forlygter på en bil!).

Bilen var i øvrigt tænkt udstyret med en 9,7 liter hækmotor med hydrauliske ventiler og mekanisk benzinindsprøjtning, skivebremser, individuelle momentomformere ved hver bagaksel (d.v.s. ingen transmission), men ingen af disse tiltag fandt imidlertid vej til det endelige design,

### Exhibition

be different... while raising the r of Tomorrow.



Den sølvfarvede Tucker '48 med s/n 1001 – „Tin Goose“



## „Tucker - en mand og hans drøm” - fortsat.

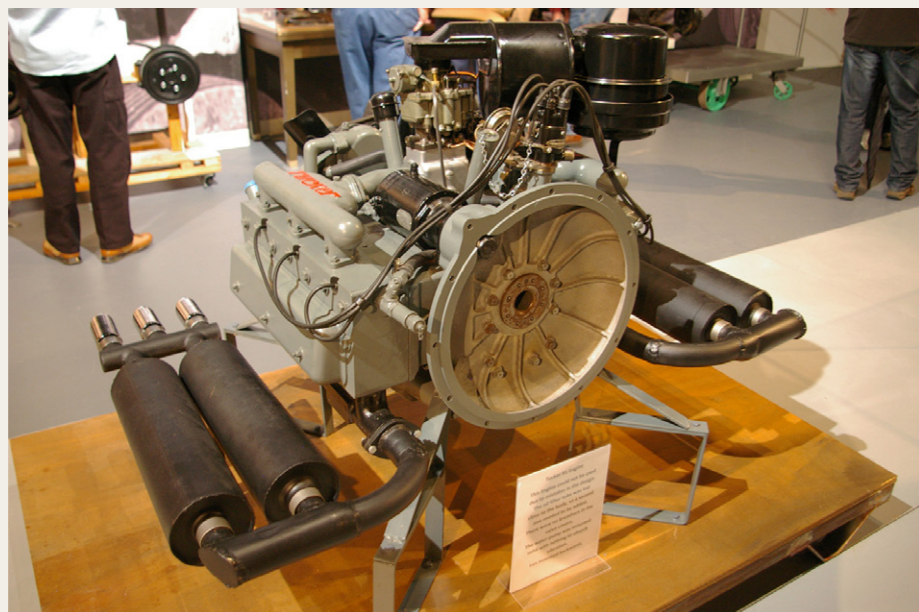
mestendels på grund af omkostninger, kompleksitet og tidsnød.

### LANCERINGEN

Tucker havde fået skabt en vældig interesse omkring sin nye moderne bil og bl.a. af denne - og andre grunde, kom Tucker under et vældigt tidspres for at få realiseret bilen.

Lanceringen, som var planlagt til den 19. juni 1947, hvor mere end 3.000 gæster mødte frem på fabrikken i Chicago, foregik ikke uden uheld. Aftenen inden brød bæremønstrene sammen under prototypens vægt og et team af ingeniører måtte arbejde natten igennem for at retablere ophængen. Den eksperimentelle 9 liter motor larmede så voldsomt, at Tucker under fremvisningen bad orkestret spille så højt som overhovedet muligt for at drukne støjen fra motoren. Med prototypens individuelle momentformere ved de to bagaksler kunne den også kun køre fremad, så ingen bakmanøvrer kunne foretages ved fremvisningen.

I den videre udvikling af bilen, blev den eksperimentelle 9,7 liter motor opgivet til fordel for en Franklin luftkølet 6-cylinder boxer flymotor på 5,5 liter og 166 HK, ombygget på flere punkter, bl.a. til vandkøling. De individuelle momentformere blev opgivet til fordel for en transmission baseret på en 4-trins manuel transmission fra den forhjulsdrevne Cord 810/12. Det viste sig imidlertid, at Cord transmissionen ikke kunne bruges direkte, idet den kraftige Franklin motor med et



Tucker motor nr. 1 som p.g.a. forskellige designfejl aldrig fandt vej til en bil.

moment på omkring 500 Nm, rev tænderne af gearkassens tandhjul. Man måtte derfor i stor hast designe nye og kraftigere tandhjul som bl.a. gjorde gearkassen længere.

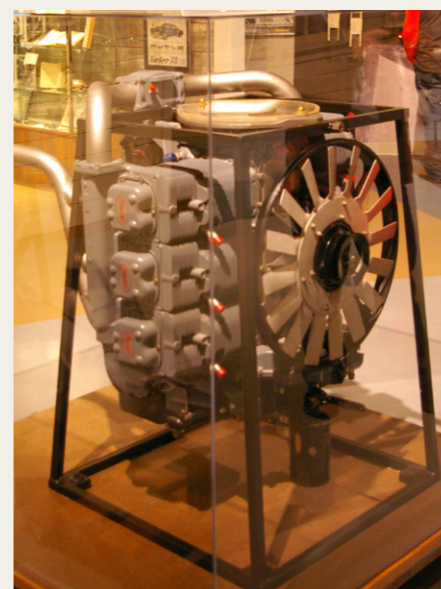
### ENDEN PÅ DRØMMEN

Her skal ikke kommes yderligere ind på det videre forløb i udviklingen af bilen, som foregik løbende under pilotproduktionen – og de nærmere omstændigheder, der ledte til Tucker Corporations kollaps, der bl.a. skyldtes at der blev sæt tvivl om Tuckers forretningsmetoder, hvilket resulterede i retssager og alskens beskyldninger om aktiesvindler. Onde rygter

ville sidenhen vide, at det var de tre store bilfabrikker (The Big Three) Ford, GM og Chrysler der stod bag disse beskyldninger, hvilket selvfølgelig aldrig er bevist. Tucker blev siden frikendt for alle beskyldninger, men da var det for sent. Tucker Corporation lukkede og slukkede den 3. marts 1949.

### PILOTPRODUKTIONEN

58 chassiser med tilhørende karrosseridele blev fremstillet på fabrikken. Af disse samledes 36 stk Tucker '48 sedan inden fabrikken lukkede. Endnu inden beslaglæggelse af resterende værdier i fabrikken nåede Tucker, sammen med et team af



Franklin helikoptermotoren som i kraftig modificeret form blev anvendt til Tucker '48.

sine folk omkring sig, at samle yderligere 14 biler og én delvist samlet – i alt 51 biler (s/n 1000 – s/n 1050) blev samlet på fabrikken, hvoraf 46 stadig eksisterer. s/n 1051 blev senere (i 1980) færdigsamlet af bl.a. overskudsdele fra fabrikken samt døre som blev fremstillet i glasfiber, men den betragtes ikke som én af de originale biler.

Det er sjældent, at der kommer en Tucker '48 under hammeren, men i 2010 opnåede s/n 1045 en hammerslagspris på 1.270.000 \$ og i 2012 gik s/n 1043 for den nette sum af 2.915.000 \$

Tucker døde af kræft i 1956, 53 år gammel.

-dav-

## Besøg fra Sverige.

Tirsdag den 16. februar, fik tirsdagsklubben (dem som møder ind hver tirsdag formiddag til kaffe og kage) besøg af et medlem bosiddende i Sverige.

Det var Per K. Jørgensen, som var en tur i Danmark på familiebesøg, og som lige skulle et „smut” omkring klublokalerne. Det blev til et par rigtig hyggelig timer med Per og hans hustru.

Gerner



Per K. Jørgensen med hustru og sin original Volvo 145

## Det gamle familiealbum.

Gerner Nielsen har sendt følgende:

Min Far var chauffør i mange år for vognmand Slott i Aalborg, som havde en

hel flåde af cement tankvogne der kørte cement ud for Andelens Cement Fabrik i Nørresundby. Det var nok på det tids-

punkt, en af de største vognmandsforretninger i Danmark.

Gerner



Her er et nyt lastvognstog, som min far kom til at køre. Mener de blev bygget ved Her et billede fra indvielsen af Slott's nye vognmandscenter på Gartnervej i Morck & Søner i Tranders. Skalborg, hvor alle køretøjerne er linet op.

## Køb, Salg og Bytte

### SÆLGES

Til Volvo 240 sælges 4 stk døre, en fronthjelm og en bagklap med original hækspoiler i lys grøn. Pæn og i god stand. Samlet pris kr 2.500. På forhånd tak. Hardi Olsson, Aalborg. Telefon: 98 12 58 12

### KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

- Højre og venstre dør - uden rust.
- Én bagklap.
- Én frontklap.
- Komplet ledningsnet.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
- Hovedcylinder og koblingscylinder.
- 4 styk Cosmic fælge 6“/10“ eller 7“/10“.
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### KØBES

- Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare ind-sats.
  - Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona.
- Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):

- Original omdrejningstæller - 52 mm i diameter.
  - Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
  - GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
  - Originale stænklapper.
  - Sidespejle - højre og venstre.
- Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### SÆLGES

1225 liter olietank sælges. Tanken er godkendt frem til år 2033, og den leveres med tankattest og tilbehør. Prisen er kun 500 kr. Preben Gry, Tlf.: 98 33 19 19.

### SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes. Sælges meget billigt - eventuelt billigere. Ring straks. Postnummer 4900. Telefon.: 54 85 50 02

### SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer. Pris Kr. 6.000 eller bud. Postnummer 4900. Telefon.: 54 85 50 02

### KØBES

Dækapparat til personbiler - skal være i orden.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### KØBES

- 4 styk Hella fjernlygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
  - 4 styk Fuchs fælge 6“ x 13“ fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.
- Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### KØBES

til Suzuki Wagon årgang 2002:

- Ét anhængertræk.
- Postnummer 4900.  
Telefon.: 60 30 83 00

### SÆLGES

Ford Model A Tudor fra 1931 i meget fin stand sælges. Betrækket er muligvis det originale, og bilen drypper ikke det mindste olie, men tændingen skal stilles. Der er syv år til næste syn. Prisinde Kr. 79.000. Ove Thuesen, Ørum, 8830 Tjele. Telefon: 25 32 45 05.

### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.





## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 862 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.**

**Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.**