



hornet



Februar 2016 Nr. 1 50. årgang



- Redaktionen på Hornet ønsker alle klubbens medlemmer og familier et godt nytår med håb om sundhed og lykke i 2016
- Den gamle Redakteur har besøgt Malta Classic Car Collection Museum, som har dette blå køretøj som blikfang. Læs mere om museet og denne bil, som ikke er en Bugatti, på siderne 16 - 19.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 13. marts 2016. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia.

Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.

www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvynet.dk

Kalender

30.-31. jan. Veterantraktorudstilling og stumpemarked i Aars.
Messecenter Vesthimmerland
Messevej 1, 9600 Aars
Se mere på side 8 i sidste nummer.

5.-7. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

8. feb. 19.00: MED MARINAEN TIL NÜRNBURGRING
Til Oldtimer Grand Prix sammen med Peter Iversen.
Foredrag ved Peder Skov.
Læs mere på side 4.

1. mar. 18.00: Prægtige mænd og deres maskiner.
Foredrag med spisning på Restaurant Pakhuset, Kulholmsvej 4, 8930 Randers NØ
www.pakhuset.net
Læs mere på side 8.

14. mar. 19.00: ELEKTRONIK I BILER
Foredrag ved Peter Sørensen i klublokalerne.
Læs mere på side 4.

17.-20. mar.: Retro-Classic Stuttgart
Europas største oldtimermesse
www.retro-classics.de

27. mar. 09.00: MIB EASTER SWAP MEET
På Forchhammersvej 5, Aalborg
Læs mere i kalenderen på www.nvmk.dk

2.-3. apr. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen.
Læs mere på side 4 og 8.

6.-10. apr.: Tecno Classica Essen
www.siha.de

9. apr. 08.00-16.00: Stumpemarked i Herning
www.stumpemarked-herning.dk

11. apr. 19.00: VETERAN RALLY PEKING-PARIS I 2013
Foredrag med Anette og Lars Rolner hos Jammerbugt Kultur og Erhvervscenter i Aabybro.
Pris 100 kr pr. person (plads til 225 pers). Tilmelding.
Læs mere på side 4 og 8.

16. apr. 10.00: Veteran last & brandbiltræf
Dæmningen 2, 8620 Kjellerup
Nærmere oplysninger v/ Kjeld Christiansen tlf. 21 40 54 82

21. apr. 18.00: Aftentur til Rebild Bakker og Top Karens Hus.
Tilmelding
Læs mere på side 5 og 8

30. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2016 hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå.
Tag med bussen til Grenå.
Læs mere på side 4 og 8.

4. maj: Danmarks befrielse
Åbent hus på Garnisonsmuseet i Aalborg.

5. maj 10.00: Sæsonstart i Jerperhus med Veteranbiludstilling.
www.jesperhus.dk

07. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

7.-8. maj: Danish Masters Racing Festival på Jyllandsringen, hvor der er masser af klassiske og historiske biler både på banen og udenfor.
www.dmracing.dk

14.-15. maj: Brønderslev Veterandage
Træf for traktorer, biler, lastbiler, landbrugsredskaber, redningsmateriel, stationære motorer, motorcykler, knallerter og meget mere ved Brønderslevhallerne.
www.bronderslevveterandage.dk

21. maj: VEDDUMLØBET.
Klubløb i det sydøstlige Himmerland. Læs mere på side 5.

21.-22. maj: Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf
www.hjallerup-museum.dk
Læs mere i næste nummer.

04. jun.: Silkeborg Veteranrally.
Træf for tunge veterankøretøjer
Tag med bussen til dette hyggelige træf i Silkeborg

4.-5. jun.: Veterantræf Kongensbro
www.mtkj.dk

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2086 Mogens Skov Andersen
2087 Finn Thomsen
Tvoruphøjevej 16, Lyngby
Egholmsvej 7
9520 Skørping
9520 Skørping

Kontingent 2016.

SÆTTERNISSEN HAR MÅSKE VÆRET PÅ SPIL

I den udsendte kontingentopkrævning for 2016 er der muligvis fejlagtigt anført, at den vedrører 2015-året.

Det vedrører selvfølgelig 2016-året.

Poul K

Opel GT

I Hornet Nr. 3 årgang 2012 fortalte medlem nummer 1828 Michael Arngren, Brovst, om sin passion for Opel GT, den lille sportscoupé, som i nogle kredse er blevet kaldt „Fattigmandcorvetten“.

Michaels passion har drevet ham så vidt, at han nu er næstformand i Opel GT Klub Danmark, men han har heldigvis ikke glemt sine nordjyske rødder, og redaktionen har modtaget flere indlæg om Michaels oplevelser i Opel GT Klubben, som han ønsker at dele med os andre.

Tak for det Michael.
Det første af disse indlæg kan du læse på side 26 i dette nummer Hornet, og de øvrige artikler vil blive bragt løbende, når de passer ind i bladets lay-out.
Se Michaels Opel GT på midtersiderne.

Tilmeldinger.

I disse moderne tider foretrækker de fleste at tilmelde sig klubbens arrangementer via email eller telefon, og vi har derfor besluttet at give de nødvendige oplysninger, for at du kan melde dig til de arrangementer, du ønsker at deltage i.

I dette nummer af Hornet finder du oplysninger om tilmeldinger til årets første arrangementsamlet på side 8.

Formandens spalte.

I ønskes alle et godt nytår.

På Forchhammersvej 5 er vi i gang med udskiftning af loft + belysning, nyt tapet og maling, samt ny vægudsmykning. Dette er de foreløbige planer. Kom og se resultatet.

Til ejere af køretøjer med hvide nummerplader: Husket fastskruning af nummerplader.

Vi ses til glade fælles køretimer.

Poul K



FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – forår 2016.

Så er det vinter – og efter vinter kommer vår. Derfor har Tur- og Festudvalget nu fået fod på den resterende del af vinterens indendørs arrangementer, og vi er godt i gang med det helt centrale i vores klub: At planlægge at vi kan komme ud og lufte vores elskede køretøjer.

VINTERENS ARRANGEMENTER

Når dette nummer af Hornet udkommer, er det første vinterarrangement i 2016 gennemført – besøget hos Dansk Veteranbil Klub Nord og Kræn Hjortlund. De øvrige vinter- og forårsarrangementer i 2016 er følgende:

Den 08. februar kl. 19.00 kommer **Peder Skov**. Arrangementet foregår i klublokalerne, hvor Peder vil fortælle og vise billeder fra en tur til det 43. OLDTIMER-GRAND-PRIX på Nürburgring. Turen foregik i Peders Morris Marina, den tog 16 dage og der blev kørt ca. 3.000 km. I løbene på Nürburgring deltog i øvrigt Peter Iversen, som vi kender og med klubben besøgte for et par år siden.

Den 14. marts kl. 19.00 kommer **Peter Sørensen**. Også dette arrangement foregår i klublokalerne, hvor Peter vil fortælle om elektronik i biler, selvfølgelig fortrinsvis de lidt ældre biler. Peter har arbejdet med elektronik i biler i mange år, og han sælger i dag diagnoseudstyr til autoværksteder.

Der er ingen tilmelding til de to arrangementer, så det er bare med at møde op.

PEKING TO PARIS MOTOR CHALLENGE 2013

Vinterens/forårets arrangementer afsluttes mandag **den 11. april kl. 19.00**, hvor Annette og Lars Rolner kommer og fortæller om og viser billeder fra deres deltagelse i „Peking to Paris Motor Challenge 2013“, hvilket foregik i en Bentley 4.5 L Le Mans Tourer fra 1928. Det var den første danske deltagelse i rallyet, der er på over 12.000 km. Næste gang rallyet køres, er i perioden fra 12. juni til 17. juli 2016. Der bruges godt 30 dage til turen, hvor der køres i områder som Kina, Mongoliet, Gobi-ørkenen, Rusland, Ukraine, Slovakiet, Østrig, Schweiz og til Paris. Der er tale om et rally, som første gang blev kørt i 1907, se evt. mere om rallyet på hjemmesiden www.endurorally.com.

Dette klubarrangement foregår på Kultur- og Erhvervscenter Jammerbugt, Søparken 2, 9440 Aabybro – lige overfor Hotel Søparken og med afkørsel på omfartsvejen udenom Aabybro. Dette center har en til formålet virkelig velegnet sal med AV-udstyr for visning af billeder m. v.

Annette og Lars Rolner er pæredanske, men har i mange år boet i Hamburg. Om alt går vel, kører de i Bentleyen til Nordjylland. Se evt. mere om deres deltagelse i 2013 på deres egen hjemmeside fra turen - www.pekingtoparis.de. Bemærk der kan vælges dansk som sprog på hjemmesiden.

Annette og Lars Rolner skal have et „honorar“ på kr. 10.000 for at komme fra Hamburg og fortælle om og vise billeder fra deres deltagelse i „Peking to Paris 2013“, men de skænker hele beløbet ubeskåret til Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Kultur- og Erhvervscenter Jammerbugt stiller dernæst lokaler og faciliteter til rådighed på vilkår, at der alene skal betales forbrug, lige som der forventes sponsering af vin, øl og vand i pausen. Har eller kender noget et firma, som vil deltage i denne sponsering med et eller andet beløb, bedes man kontakte Per Mogensen på per@mogensen.mail.dk.

På det her anførte grundlag kommer deltagelse til at koste kr. 100,00 pr. person, hvilket beløb ubeskåret vil gå til Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet. Tilmelding er nødvendig på per@mogensen.mail.dk eller på telefon 20 93 45 87 til Peter Adamsen, og tilmelding er først bindende, når der på konto 9210 4577901525 er foretaget indbetaling. (ved indbetaling: Skriv kun tilmelders navn + antal der betales for – ikke andet.) Klubbens medlemmer har fortrinstillig for tilmelding indtil 20. februar 2016, og hvis der på det tidspunkt er flere pladser, åbnes for deltagelse for andre. Dette dels for at sikre økonomien i arrangementet, og dels for at så mange penge som muligt kan komme Børnecancerfonden og Julemær-



Annette og Lars Rolner på vej fra Peking til Paris i deres Bentley 4.5 L Le Mans Tourer fra 1928.

kehjemmet til gavn og glæde. Tilmelding efter først til mølle, der er et begrænset antal pladser, så skynd Jer, hvis I vil være sikre på at komme ind.

TURE MED KLUBBUSSEN

Klubbussen kører for det første som sædvanligt til **Fredericia Bilmesse & Brugtmarked lørdag den 2. april**. Se evt. www.bilmesse-brugtmarked.dk. Der er afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 07.00, der er opsamling ved Haverslev 07.45. Forventet ankomsttidspunkt i Fredericia er ca. kl. 10. Hjemturen starter kl. 15.30 med forventede ankomsttidspunkter i Haverslev ca. kl. 17.15 og på Forchammersvej ca. kl. 18.00. Prisen for deltagelse inkl. entre til messen, kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned samt forplejning midt på dagen er kr. 225,00.

Lørdag **den 30. april** er der bustur til **Dansk Motor- og Maskinsamling** i Grenaa – se evt. www.motorsamlingen.dk. Der er afgang fra klubhuset kl. 08.00 og opsamling i Haverslev kl. 08.45 med forventet ankomst ved motorsamlingen ca. kl. 10.30. Vi regner med at køre hjemover ca. kl. 15.30 med forventede ankomsttidspunkter i Haverslev ca. kl. 17.15 og på Forchammersvej ca. kl. 18.00. Prisen for deltagelse inkl. entre til motorsamlingen samt kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned er kr. 175,00.

Klubbussen er dernæst tilmeldt **Silkeborg Veteranrally** (se evt. www.silkeborg-veteran.dk), der er for lastbiler og andre større køretøjer, her under busser. Det afholdes lørdag **den 4. juni**, og vi får først besked ca. 3 uger før om, hvorvidt bus-

sen kan komme med eller ej. Det er dog planen under alle omstændigheder at køre til arrangementet, hvorfor turen under alle omstændigheder bliver til noget. Der er afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 06.00, der er opsamling ved Haverslev 06.45. Forventet ankomsttidspunkt i Silkeborg er ca. kl. 09.00. Hjemturen starter ca. kl. 17.00 med forventede ankomsttidspunkter i Haverslev ca. kl. 19.15 og på Forchammersvej ca. kl. 20.00. Prisen for deltagelse inkl. kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned samt forplejning midt på dagen er kr. 250,00.

Der ud over forventes det, at klubbussen kører til det „Træf for tunge køretøjer“, som Foreningen Nordjysk Lastbilnostalgi (se evt. www.fnl-2007.dk) afholder i Hjørring, og det forventes også, at der **den 09. oktober** kommer en bustur til **Bryrup-Vrads Veteranjernbane** (se evt. www.veteranbanen.dk) – som den tur der var i 2015. Nærmere om disse ture i klubbussen i de næste par numre af Hornet.

FORÅRSTUR PÅ EN HVERDAGSAFTEN

Vi har de sidste to år haft god opbakning til en forårstur på en hverdagsaften, så det bliver der også i 2016, hvor den kommer til at foregå torsdag **den 21. april** (dagen før St. Bededag). Vi har de sidste to år været på Svinkløv Badehotel og Skovsgaard Hotel, og turen i 2016 går til Tophuset, Top Karens trakørsted grundlag i 1875. (se evt. www.topkaren.dk) Trakørstedet ligger ved Rebild Bakker. Vi der kommer nordfra, kan mødes ved klubhuset på Forchammersvej kl. 18.00, og der er også mulighed for at støde til ved Shell på Høbrovej i den nordlige udkant af Støvring, hvor vi mødes kl. 18.30. Derfra køres ad små og hyggelige veje til Tophuset, hvor der ca. kl. 19.15 serveres en middag bestående af stegt flæsk og persillesovs med æblekage til dessert. Man kan selvfølgelig også bare selv køre til Tophuset. Stedet drives i dag af Vivian og Erik, der har lovet at fortælle os lidt om stedet, området og parrets gamle biler. Prisen for deltagelse



Top Karens hus eller „Tophuset“ i Rebild Bakker.

er kr. 200,00, der dækker forplejningen inkl. en øl eller en vand efter eget valg. Evt. yderligere drikkevarer er efter regning. Rigtig flot tilbud vi har fået her. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert – enten på piagert@mail.dk eller telefon 20 24 74 28. Tilmelding er bindende, men der skal først afregnes på stedet – så medbring venligst aftalte penge. NB! Der er kun 50 pladser, så tilmelding efter „først til mølle“.

SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Disse arrangementer skal her alene beskrives for så vidt angår de datoer, hvor de foregår, og på overordnet niveau, alt med det formål, at medlemmerne kan få plottet datoerne i kalenderne for de arrangementer, som man ønsker at deltage i.

Lørdag **den 21. maj** er der „Veddum-løb“. Vi mødes i Veddum, hvor man allerede er i gang med at planlægge et arrangement og en rute i de skønne omgivelser i det sydøstlige Himmerland. Vi havde sidste år en herlig tur rundt om Mariager Fjord, hvor alt var planlagt helt optimalt, det eneste der drillede var vejret. Det blev allerede på det tidspunkt aftalt, at der også skal være „Veddum-løb“ i 2016.

Lørdag **den 11. juni** er der „Slotstur nordenfjords“. Det er et arrangement, som er planlagt konkret ud fra, at de helt gamle køretøjer skal have optimale muligheder for at deltage. Vi mødes hos vores klubmedlem, Ole Svendsen, i V. Hassing, hvor vi også havde start på et løb sidste år. Her er god plads, så man evt. kan komme med de ældre køretøjer på trailer, og sætte traileren mens man er på tur. Vi kører stille og roligt ad små veje til Try Efterskole, hvorfra turen går videre til Dronninglund Slot og Voergaard Slot. Derfra køres retur via Try Efterskole, og hvis man ikke vil køre hele turen selv, kan man parkere sin bil ved Try Efterskole og komme med klubbussen uden ekstra betaling, eksempelvis fra Try Efterskole og tilbage dertil.

Fredag **den 12. august** er der grill-aften, som i 2016 skal foregå syd for Limfjorden. Den kommer til at foregå i et stort telt hos Bernd, akkurat som den gjorde i 2014. Det er et hyggeligt sted med stor grill og opvarmet telt, hvor vi kan komme i god snak. Arrangementet vil indeholde en køretur inden vi kaster os over grill og mad.

Lørdag **den 20. august** er der „Limfjorden Rundt inkl. Mulbjerg“. Vi starter

med kaffe og rundstykker i klublokalerne på Forchammersvej, kører der efter ad små veje syd for Limfjorden ud til Mulbjerg lidt syd for Egense, og derefter til Egense og med færgen til Hals. Vi regner med, at der skal spises frokost et sted nord for Hals, hvorfra turen ad små veje går tilbage til Aalborg. Dette er også en forholdsvis kort tur, som de gamle køretøjer fint kan deltage i – og der vil blive taget hensyn til dem.

Sommersæsonen 2016 slutter lørdag **den 17. september** med en „Frokosttur til Skovsgaard Hotel“. Udvalget har her bl.a. lagt vægt på, at man på den tid af året skal kunne komme indendørs og nyde sin frokost. Planen er, at vi spiser frokost på Skovsgaard Hotel omkring kl. 12.30, og at der evt. arrangeres fælleskørsel til Skovsgaard Hotel. Under alle omstændigheder bliver der en tur i den skønne natur i Han Herred efter frokosten, måske via Fosdalen til Slettestrand m. v. Det er tanken, at turen afsluttes med, at vi nyder medbragt kaffebord, også et sted, hvor vi kan sidde inde.

AFSLUTNING

Vi har i udvalget drøftet, om der blandt medlemmerne er stemning for arrangementer over flere dage, måske 2, 3, 4, eller 5 dage. Det kunne eksempelvis være en tur i Jylland, måske til Samsø, ned langs den Jyllands Vestkyst eller evt. en mindre rundtur i det sydlige Norge, som Aalestrup Classic Bil & MC klub for et par år siden har gennemført. Hvis nogen har meninger derom, forslag, kommentarer eller lignende, så send endelig noget pr. mail til per@mogensen.mail.dk eller ring til udvalgets formand, Peter Adamsen, på telefon 20 93 45 87.

Dette var en foreløbig opdatering omkring klubbens arrangementer frem til efteråret 2016. Nærmere og præcise oplysninger, her under alle relevante oplysninger vedrørende tilmeldinger, vil fremgå af de følgende numre af Hornet. Men hermed er klubbens medlemmer overordnet orienteret om det program, som Tur- og Festudvalget har lagt for resten af denne vinter, foråret og ikke mindst den kommende køresæson. Vi håber, at det arrangerede falder i medlemmernes smag, og vi ser – som sædvanlig – frem til, at så mange medlemmer som muligt vil deltage i de her beskrevne arrangementer. Vel mødt – og god sæson 2016!

Tur- og Festudvalget

Julestue den 14. december 2015.

2015 har været et godt år i Nordjysk Vintage Motor Klub, og årets sidste officielle aktivitet var Julestuen den 14. december, hvor selskabslokalerne på Forchhammersvej 5 var fyldt til sidste plads.

I forhold til tidligere år var man da også begunstiget af vejret, som godt nok var lidt vådt, men vi var helt fri for snestorme, som tidligere havde holdt medlemmerne hjemme.

Aftenens program var helt uændret i forhold til tidligere år. Det vil sige, at der blev solgt bankoplader ude i værkstedet – tre plader for 50 kroner – og så var det ellers bare med at finde en plads, og det var ved at være et problem for nogle af de sidst ankomne, men så blev der lige båret et ekstra bord ind.



Formand Poul Kristensen bød velkommen til klubbens sidste officielle arrangement i 2015.

BANKO

Efter formandens velkomst var der tid for de første fem runder af bankospillet, og her oplevede vi for en gangs skyld en nyhed: For første gang oplevede vi, at Albert Bering optrådte som taljonglør og opråber. En anden afvigelse fra de seneste års traditioner var, at hverken undertegnede eller fru vandt noget som helst i



Selv om man har købt mange numre i det amerikanske lotteri, var der ingen garanti for gevinst.



Som noget nyt optrådte Albert Bering som taljonglør og opråber . . .



. . . mens Peter Adamsen havde flere års erfaring som vinderpladekontrollør.



Halvvejs i bankospillet var der stadig fem købmandskurve tilbage på arbejdsbordet i værkstedet. de fik dog også ben at gå på i løbet af aftenen.



Det må kræve meget erfaring at holde styr på tallene på hele ni bankoplader. Til gengæld blev indsatsen også honoreret med en købmandskurv.

aftenens bankospil. Det må vi have gjort noget ved inden næste år.

De fem første runder med flotte købmandskurve og tilhørende sidemandsgevinster og rækkegevinster blev afviklet i god ro og orden, og derefter gik man straks i gang med at sælge lodder til det amerikanske lotteri. Skålene måtte rundt flere gange, inden alle numrene var solgt, men så var der også masser af gevinster til de mange spillere.

I det amerikanske lotteri var heldet marginalt bedre end i bankospillet, idet fru vandt en fin Bodum brødkasse, som nu har fundet plads på køkkenbordet.

KLUBMESTER

Næste punkt på dagsordenen var kåringerne af henholdsvis klubmester og „Årets Klubmedlem“.

Klubmesteren blev i år kåret efter en sæson med kun et enkelt pointgivende arrangement – nemlig Himmerlandsturen,



Et stort udsnit af de næsten 60 deltagere i Nordjysk Vintage Motor Klubs julearrangement anno 2015.

som i 2015 gik rundt om den smukke Mariager Fjord. Vinder af dette arrangement og dermed klubmester 2015 blev Michael Eriksen fra Veddum, som må siges at have været på hjemmebane ved dette arrangement – Michael er gift med turens arrangør: Pia Eriksen.

Hverken Pia eller Michael var til stede ved julearrangementet, så kåringen fandt sted „in absentia“, som det hedder på nudansk. Formand Poul Kristensen var senere en tur i Veddum for at overrække pokalen til klubmesteren.

ÅRETS MEDLEM

Titlen som „Årets Klubmedlem“ – eller



På grund af fravær ved klubbens julearrangement fik Michael Eriksen ved en senere lejlighed overrakt pokalen i hjemmet i Veddum.

årets „Båthorn“, som det kærligt kaldes – er en ærestitel, som gives til et medlem, som i årets løb har ydet en ekstraordinær indsats for Nordjysk Vintage Motor Klub. I 2015 blev denne titel meget fortjent tildelt Mogens Carlsen, som i årets løb har brugt masser af tid og kræfter på klubbens gamle Volvo bybus, så denne igen kan køre sikkert på de danske veje, uden at passagererne risikerer at få forfrysninger i benene eller vand i håret.

Uden Mogens Carlsens viden og indsats ville projektet med bussen ikke have været tilnærmelsesvis i nærheden af det, vi nu har set.

Ud over navneskiltet på båthornet,

som titlen er opkaldt efter, overrakte Peter Adamsen også to flasker god vin, som først og fremmest var tiltænkt som et lille „plaster på såret“ til Fru Carlsen, som var blevet efterladt alene hjemme de mange aftener, hvor Mogens skulle rode med bus. Der var vist også noget med en bryllupsdag, der skulle bødes lidt for.

Efter pausen stod den igen på bankospil, så de sidste fem købmandskurve kunne blive fordelt – stadig ingen gevinst til familien Johnsen – og da det var afsluttet, var Børge, Rainer og Berndt klar med gløgg og æbleskiver i køkkenet, og der var nok til alle.

Verner



Mogens Carlsen blev velfortjent kåret til „Året Medlem“ i Nordjysk Vintage Motor Klub, mens fru Carlsen blev begavet med to flasker god vin. Indsats ses det berømte Båthorn med navnepladerne for de mange „Årets Medlem“ gennem tiderne.

„Rita“ - en GMC 101S fra 1959.

Medlem nummer 2077 Henrik Stampe fra Aabybro har altid haft en hemmelig drøm om en gammel amerikaner bil, og med hjælp fra firmaet „Dream Machines“, som ejes af en amerikaner bosiddende i Varde, er denne drøm nu gået i opfyldelse.

Henrik er helt utrolig glad for sin „nye“ bil, som er en GMC 101S fra 1959 - ½ Ton Stepside Pickup Truck - med full chrome option.

- Og i daglig tale hedder den „Rita“.

Motoren er en V8, lavet af GMC (specielt til GMC 1958 og 1959 model-erne) på en Pontiac 389 kubiktommer (6,4 liter) motorblok, men „kun“ boret til 337 kubiktommer (5,5 liter) - og derfor har den „kun“ 171 hestekræfter (hvilket er mere en rigeligt)

„Motoren har det fint, den trækker som en gammelt MY lokomotiv“ fortæller Henrik, som tilføjer, at den måske engang skal laves om til blyfri benzín.

Der er ikke lavet mærkelige amerikanske narrestreger på den - den står stort set, som da den forlod fabrikken. Der er ikke

lavet meget ved den - ikke svejset i, og den er næsten rustfri.

Det var lidt besværligt at finde de nødvendige bremsedele, så tromlebremserne kunne komme til at virke igen. Amerikaner smider skivebremser og bremseforstærker på, og de kunne ikke forstå hvad Henrik ville med tromlebremser.

Som det fremgår af billedet, mangler reservehjulet. „Da jeg bestilte dæk, glemte jeg simpelt hen at få bestilt det 5 dæk til siden af bilen“ beklager Henrik.

Der er forskellige ting, der ikke er originale, men de skal findes på et eller andet tidspunkt, og så skal den også have en ny gang lak, i stedet for den meget tynde amerikansk „garage“ lakering, som den står med nu.

Måtter og en masse andre småting skal skiftes, og til foråret får den nyt lad - Olieret Eg med lasker i Rustfri stål.

Gearingen i bagtøjet bliver måske ændret, så den bliver lidt mere „Bedstefar Cruise“ venlig.

Vi glæder os til at se mere til „Rita“.



Rita - en GMC 101S fra 1959 - ½ Ton Stepside Pickup Truck - med full chrome option. (Foto: Peter L.J.)

Øvrige arrangementer.

PRÆGTIGE MÆND OG DERES MASKINER.

Hør om Randers Motor Sport fra 1937 frem til i dag og om motorcykelstævnerne i Volk Mølle i perioden 1937 - 1969 tirsdag d. 01. marts kl. 18.00 i Pakhuset Kulholmsvej 4, 8930 Randers NØ Det bliver motorcykel-nostalgi i højeste gear fra en svunden tid, der aldrig mere vender tilbage. Fra dengang Volk Mølle banen tiltrak 40.000 besøgende! Aftenen starter med spisning, hvorefter Jens Hald og Poul Erik Sørensen fra Randers Motor Sport fortæller hele historien om såvel Volk Mølle banen som Randers

Motor Sport. Det hele suppleret med rigtig mange sjældne fotos. Vi præsenterer de fire motocrosskørere, som i 2015 placerede sig på 2. pladsen i kampen om holdmesterskabet i den ældste klasse for Classic Motocross. Et mesterskab hvor deltagerne skal være fyldt 70 år, og hvor maskinerne skal være fra før 1966. Vi udstiller deres maskiner!! Pris kr. 175,00 inkl. spisning - brændende kærlighed når det er bedst - (ekskl. drikkevarer).

Yderligere oplysninger og tilmelding på: www.pakhuset.net

Tilmeldinger.

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDE- RICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 2. april kl. 07.00 fra Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding senest den 26. marts til: Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller mail udvalg.tur@nvmk.dk.
- Betaling kr. 225 pr. person ved tilmelding på Reg.nr: 7446, Konto nr: 0001112554 eller efter særlig aftale i bussen.

Læs mere på side 4.

FOREDRAG OM PEKING- PARIS RALLY 2013

- Tidspunkt: Mandag den 11. april kl. 19.00 på Kultur- og ErhvervsCenter Jammerbugt, Søparken 2, 9440 Aabybro.
 - Tilmelding så hurtigt som muligt til: per@mogensen.mail.dk eller på telefon 20 93 45 87 til Peter Adamsen.
 - Bemærk: Efter 20. februar åbnes for salg af billetter til andre end klubmedlemmer.
 - Betaling kr. 100 pr. person ved tilmelding på Reg.nr: 9210, Konto nr: 4577901525. Hele beløbet går til Børnecancerfonden og Julemærkehjemmet.
- Læs mere på side 4.

FORÅRSTUR TIL REBILD

- Tidspunkt: Torsdag den 21. april kl. 19.00 ved Tophuset i Rebild.
 - Tilmelding senest den 14. april til: Gert Christiansen på tlf.: 20 24 74 28 eller mail piagert@mail.dk.
 - Betaling kr. 100 pr. person, som betales ved ankomst til arrangementet. Husk venligst aftalte penge.
- Læs mere på side 5.

BUSTUR TIL DANSK MOTORSAMLING I GRENÅ.

- Tidspunkt: Lørdag den 30. april kl. 08.00 fra Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding senest den 23. april til: Simon Pedersen, Perikumvej 11, 9440 Aabybro på telefon: 40 34 65 44 eller mail gs@turpopost.dk.
- Betaling kr. 175 pr. person ved tilmelding på Reg.nr: 7446, Konto nr: 0001112554 eller efter særlig aftale i bussen.

Læs mere på side 4.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Blondinen.

En blondine og hendes mand sad og hørte radio.

Speakeren sagde: „Vi forventer mellem 20 og 30 cm. sne i nat, så alle bedes parkere deres biler på den ulige side af vejen, så sneploven kan komme til.“

Blondinen går ud og flytter bilen...

En uge senere sker det igen:

„Der forventes 25 cm. sne i nat, så alle bedes parkere deres biler på den lige side af vejen, så sneploven kan komme til.“

Blondinen går ud og flytter bilen...

3 dage senere, er den gal igen:

„Der forventes en voldsom snestorm med op til 40 cm. sne, så alle bedes...“

Strømmen gik, og blondinen vidste nu ikke hvad hun skulle gøre.

- „Ved du hvad?“ sagde hendes mand..

„Denne gang synes jeg bare du skal lade bilen stå i garagen....“

Side 9 pigen.



Klubaften den 11. januar - besøg hos Kræn Hjortlund, Stenum

Da Tur- og Festudvalget i november blev klar over, at klublokalerne på grund af den forestående renovering, ikke ville være til disposition for afholdelse af klubmødet den 11. januar, måtte man i en fart – det vil sige inden deadline for december nummeret af Hornet – finde et andet arrangement ude af huset. Heldigvis lykkedes det hurtigt at få lavet en aftale med Kræn Hjortlund i Stenum ved Brønderslev om, at vi kunne besøge ham. Og det var jo slet ikke så dårligt.

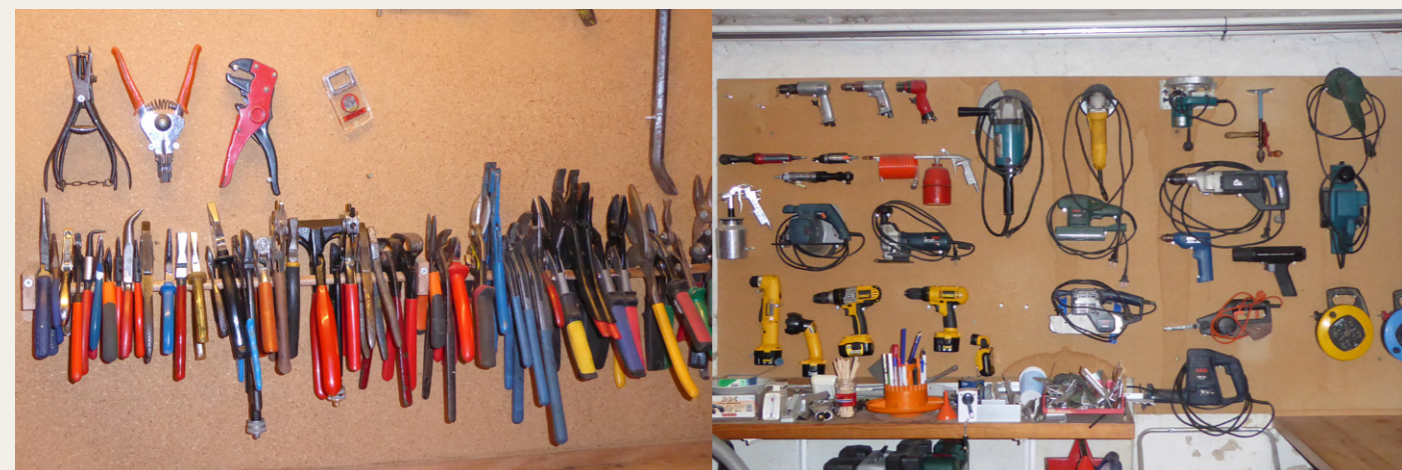
Ikke mindre end 30 medlemmer trodsede vinterregnen og mødte op på Vanggård lidt nord for Stenum. Vanggård er Kræn Hjortlunds fødegård, og han er familiens femte generation på gården.

PÆNT OG RYDELIGT.

Ved ankomsten blev vi vist ind i Kræns værksted, og hvis ikke misundelse havde været sådan en grim ting, kunne denne



Mens tankene på det selvbyggede RV-8 fly blev repareret, fik flyets krop plads i det store værksted.



Alt værktøjet hang på sin vante plads, og der var nok af det. Selv samfundshjælperen var på plads. Til venstre hænger ca. en meter tænger og pladesakse, og på bagvæggen (til højre) hænger alt luft og elværktøj og en enkelt hånddrevet boremaskine.



Kræn Hjortlunds samling var ikke begrænset til flyvemaskiner og biler. I stalden kunne man blandt andet se denne let brugte David Brown 885.



Instrumentpanelet til det hjemmebyggede RV-8 fly.

følelse nemt have ramt gæsterne. Nu nøjes vi med at være dybt imponeret over det lange – meget lange – og meget rydelige arbejdsbord. Over arbejdsbordet – i hele længden – hang alt værktøjet i sirlig orden. Kræn forklarede, at hele hemmeligheden ved at have et pænt og rydeligt værksted, er at man skal lade være med at rode. Nå, jeg må vist hellere se at få ryddet op hjemme i mit eget værksted.

Da klokken blev 19.00 bød Kræn Hjortlund velkommen, og han fortalte ganske kort om sig selv og lovede, at han senere ville fortælle noget mere om sin karriere, men han nåede da at fortælle, at han var uddannet maskinarbejder, og at han var i gang med at læse til maskiningeniør, da han søgte ind til flyvevåbnet.

DANSK VETERANBIL KLUB

Kræn Hjortlund er medlem af Dansk Veteranbil Klub, en landsdækkende klub, som har en række mødesteder/underafdelinger rundt omkring i landet, men da Kræn blev medlem, fandtes der ikke noget mødested i Nordjylland, og da han beklagede dette over for formanden, Dorthe Stadil, replicerede hun hurtigt, at . . . „Det må da lige være noget for dig“. Og så blev Vanggårdens fodermesterhus

forfremmet til mødested for Dansk Veteranbil Klubs medlemmer i Nordjylland. Medlemmerne mødes her en gang om måneden, men der er ikke tale om deciderede aktiviteter såsom køreture eller lignende. Det bliver mest til noget hyggesnak og eventuelt et foredrag i ny og næ.

SELVBYGGERFLY

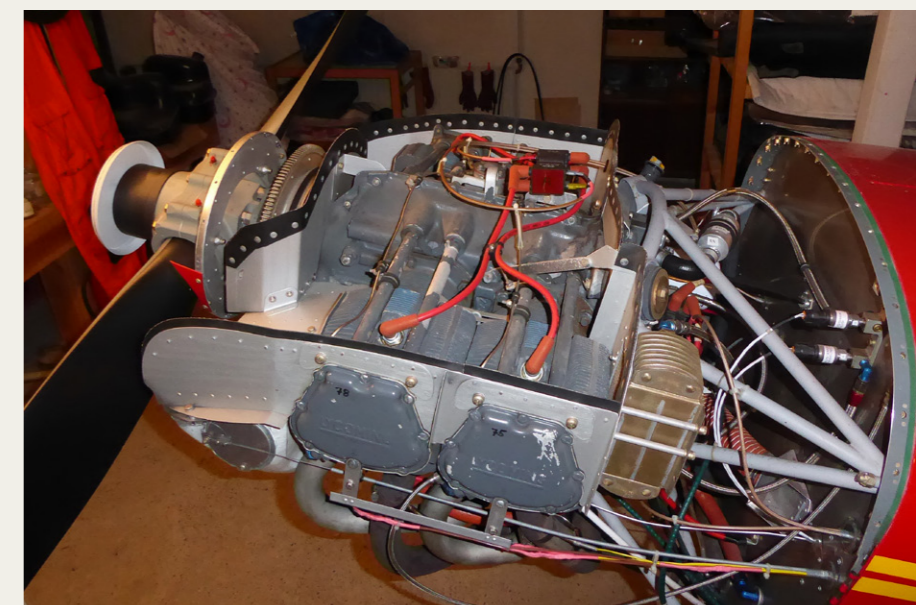
For øjeblikket er Kræn Hjortlund i gang med to projekter. I værkstedet stod kroppen til et selvbyggerfly af typen RV-8. Flyet har fløjet i et par år, men da der var utætheder ved benzintankene, måtte vingerne demonteres, for at han kunne komme til at renovere dette. Samtidig er han i gang med at give en Austin Cooper S den helt store og fuldstændige omgang.

RV-8'eren er købt som et byggesæt, og Kræn har brugt ca. 3.000 timer på at samle flyet. Man kan dog ikke købe det som et komplet byggesæt. Man køber skroget, motoren, ledningsnettet og instrumenterne hver for sig, og så går man eller i gang med at samle det hele. Skroget består af en gitterramme, som leveres samlet, men alle karrosseridelene, som består af aluminiumsplader og glasfiberdele, skal nittes og limes på. Kræn nævnte, at der i flyets krop er brugt ca. 10.000 nitter, som alle er monteret per håndkraft, og han viste og demonstrerede nogle af de specialværktøjer, der blev anvendt ved opbygningen af flyet.

Blandt gæsterne blev der stillet flere spørgsmål om klassificering, anvendelse og godkendelse af et sådant fly, og Kræn svarede beredvilligt på alle spørgsmålene. Et sådant fly kræver almindeligt privatflycertifikat, og det må kun anvendes til privat brug, altså ikke noget med taxafløj eller skolefly. Veteranflyklubberne kan selv



Det første fly Kræn Hjortlund byggede, er denne lille Druine D.31 Turbulent. Internettet, som jo er fyldt med sjove og unødvendige informationer, fortæller blandt andet, at dette fly var været en tur i Køge Bugt - altså helt bogstavelig talt.



Motoren i RV-8, som er købt brugt, er en 200 hestekræfters Lycoming motor. Lycoming motorfabrikken ligger stadig på samme adresse, som da den i trediverne byggede de fantastiske 8-cylindrede motorer for Duesenberg - datidens kraftigste bilmotor.

godkende selvbyggerfly, og dem der selv har bygget sit fly, har også tilladelse til selv at vedligeholde dem.

FLERE FLY

Næste stop var maskinhuset hvor to andre fly var parkeret: Det første fly, som Kræn Hjortlund byggede helt fra bunden, et Druine D.31 Turbulent fra 1991, som har en 1600 ccm boxermotor, og et danskbygget KZ VII U-8 fra 1947. I samme rum fandt vi også Kræns Ford Thunderbird fra 1965 og en lækker Porsche 911 Carrera 4S fra 2003, som Kræn vinteropbevarede for en kammerat.

AUSTIN COOPER S

I fyrrummet ved siden af maskinhuset gemte Kræn det nyrenoverede og nymalede karrosseri til den Austin Cooper S



Danskbygget KZ VII U-8 fra 1947.



1965 Ford Thunderbird



Motoren til Kræns lille Austin Cooper S.

Klubaften den 11. januar - besøg hos Kræn Hjortlund - fortsat.



Austin Cooper S karrosseriet er lige kommet hjem fra Thorben Damsgaard, som har stået for maleriet, ligesom han har malet RV-8 flyet.



Der er fyldt godt op i dagligstuen i fodermesterhuset, når ca 30 gæster fra Nordjysk Vintage Motor Klub forsøger at finde plads.



Kræn Hjortlunds pilotkarriere illustreret med billeder af de flytyper, han har fløjet og eksempler på de distinktioner, han har båret. De to ituklippede slips er fra den første gang han fløj solo og da han blev udnævnt til flykaptajn i SAS.

Mk II fra 1969, som han er ved at bygge tilbage til original stand, eller så tæt på, som det nu er muligt. Det så grangiveligt ud, som om karrosseriet havde fået et spyd på langs gennem hele kroppen. Sandheden er nu knap så dramatisk. „Spyddet“ skal bære karrosseriet, så det kan drejes og vende mest hensigtsmæssigt under en stor del af montagearbejdet.

I fodermesterhusets stue, der som tidligere nævnt normalt anvendes til mødelokale for Dansk Veteranbil Klub, var der fyldt helt op, når der skulle være plads til 30 personer, jeg tror endda, et par stykker måtte fortrænge til køkkenet. Der blev så serveret kaffe og småkager til alle, inden Kræn Hjortlund begyndte at fortælle om sin karriere som pilot.

HØJT OG HURTIGT - LAVT OG LANGSOMT

På væggen havde Kræn ophængt en planche, som skulle illustrere hans karriere med billeder af de flytyper, han havde fløjet, de distinktioner han som pilot havde båret igennem hele sin karriere og forskellige andre symboler, som havde betydning for ham som pilot.

Ganske kort gengivet var Kræn Hjortlund først 16 år ved flyvevåbnet, herunder en tid i USA som led i pilotuddannelsen. Efter hjemkomsten fløj han fly af typen Lockheed T-33, også kaldet T-bird, og derefter kom han til Aalborg, hvor han fløj Lockheed F-104 Starfighter i knap ti år. Efter at have fløjet højt og hurtigt i mange år, havde Kræn nu fået lyst til at flyve lavt og langsomt, hvilket førte til at han kom til at flyve redningshelikopter Sikorsky S-61 i ca. fem år.

PILOT I SAS

De næste 23 år tilbragte Kræn som pilot og luftkaptajn i SAS, hvor han fløj en række forskellige flytyper – senest Airbus. På ovennævnte planche var der plads til yderligere et flybillede. Der skulle have været en Airbus 380, men de var endnu ikke kommet på markedet, da Kræn blev pensioneret som 60-årig for ca. seks år siden.

„DÆK OG VINGER“ I STENUM

Igennem de sidste ca. 25 år har Kræn Hjortlund hvert år afholdt et træf, som i begyndelsen, da det kun var for små fly, blev kaldt „Fly-in“. Senere er der også kommet veteranbiler til, så sidste år blev træffet kaldt for „Vinger og Dæk“. I år afholdes træffet den 11. juni fra klokken 13.00, og vi er meget velkomne til at

møde op med vores gamle køretøjer.

Afslutningsvis fortalte Kræn lidt mere om Dansk Veteranbil Klub, og hvordan de enkelte regioner fandt husly. Nogle steder



Den sjove cykeltaxi er hjembragt fra Fjernøsten af et familiemedlem. Bemærk håndbremsen.

lejer man sig ind, mens man andre steder gør som i Vendsyssel, hvor man holder til privat. I regionerne har man ikke noget med ind-/udmelding af klubben at gøre, og man er ikke indblandet i klubbens økonomi, ud over lidt betaling for husleje. Dansk Veteranbil Klub har omkring 6.000 medlemmer over hele landet.

Man kan læse mere om Dansk veteranbil Klub på www.veteranbilklub.dk og om den nordjyske afdeling og deres aktiviteter på www.dvknord.dk.

Der skal herfra lyde en stor tak til Kræn Hjortlund for en rigtig spændende og hyggelig aften, og en lige så stor tak til Tur- og Festudvalget for at have arrangeret denne aften.



Efter den hyggelige aften overrækker Poul Erik Rask et par flasker vin til Kræn Hjortlund.

Problemer med Bosch-indsprøjtningssystemer i ældre biler:

Og hvorfor dette indlæg? Bl.a. fordi min 46 årige Volvo 1800 m/Robert Bosch D-Jetronic system ikke fungerer optimalt. Hvad er problemet? Et af dem er en utæt membran i vacuum-sensoren. Svar på mine forespørgsler om udbedring af denne enhed var køb af en brugt og ligeså gammel reservedel. Den helt rigtige løsning? Næppe.

Hvilke bilfabrikater og –modeller anvendte D-Jetronic, K-Jetronic, KE-Jetronic og KE-Motronic indsprøjtningssystemer? Dette ved den bilejer, som har køretøj med elektronisk indsprøjtningssystem. Man bliver i øvrigt overrasket over, hvor mange modeller (ca. 30 stk.) som anvendte disse systemer.

Via skriftlig korrespondance med firmaet Robert Bosch fik jeg bekræftelse på, at firmaet er begyndt at renovere enkeltdele til ovenstående systemer, 1960'ér – 1970'ér biler, helt konkret følgende enheder:

D-JETRONIC SYSTEM:

Druckfühler / vacuum sensor, Steuergerät / styreboks (computer – alene reparation af defekt del) og Zusatzluftschieber / ekstraluftglider, som sidder i kølevandskreds-



Druckfühler / vacuum sensor.



Ekstraluftglider med termostat.

løb (her findes der forskellige udgaver og indtil videre kun den viste model. Muligt alene at købe termostaten).

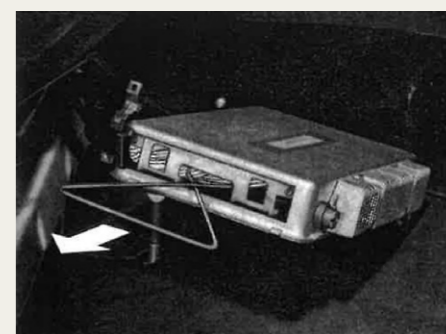
K-JETRONIC, KE-JETRONIC OG KE-MOTRONIC SYSTEM:

Mengenteiler /mængdefordeler, Luftmengemesser, Warmlaufregler /varmekørselsregulator og Steuergerät / styreboks (computer – alene reparation af defekt del).

RENOVERINGSPROCEDUREN:

Den respektive enhed sendes til Bosch, som foretager:

1. Indledningsvis undersøgelse af den modtagne enhed.
2. Resultat heraf viser:
 - 2a. Enheden er ikke mulig at renovere, hvorefter returneres, uden omkostninger.
 - 2b. Enheden er fuld funktionsdygtig, hvorefter returneres (prøvegebyr fra 26 EUR).
 - 2c. Enheden er i stykker, men mulig at renovere. Der sendes mail retur med oplysning om renoverings-



Styreboks.

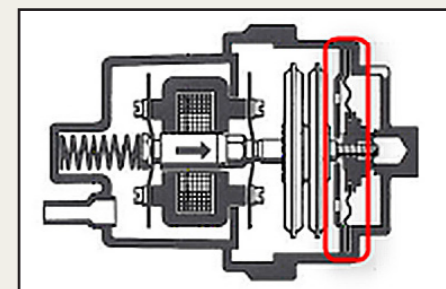
prisen, forudbetaling af beløbet, hvorefter renovering udføres (med udstedt fabrikkations renov.garanti). 3. Ekspeditionstid er ca. 4-5 uger.

Renovering af vacuum-sensor koster 349 EUR, og ekstraluftglider koster 299 EUR, begge beløb med tillæg af fragt.

Såfremt I har styr på det tyske sprog kan spørgsmål om renovering og pris herpå sendes via mail til Automotive-Tradition@de.bosch.com

Jeg har adresse, telefonnummer m.v. (i Karlsruhe). Alternativt må I kontakte mig, og jeg skal gerne hjælpe med det praktiske arbejde, såsom adresse, korrespondance m.v.

Poul K



Snittegning af vacuum sensor.



DR 75 535

1972 Opel GT
Tilhørende Michael Arngren, Brovst

Malta Classic Car Collection Museum.

I den forgangne sommer var undertegnede med frue på ferie på Malta, og som den burde fremgå af den lille beretning, der blev bragt i Hornet nummer 4, er det et ganske spændende sted for alle os, der er interesserede i gamle biler. Og som en ekstra bonus viste det sig, at der ca. ti minutters gang fra vores hotel fandtes et bilmuseum – Malta Classic Car Collection Museum, og den gamle redaktør ofrede naturligvis den tid, der var nødvendigt for at besøge dette klenodie.

INSPIRED BY BUGATTI

Det første man bemærker, når man nærmer sig museet, er et fint blåt blikfang, som på afstand umiskendeligt ligner en Bugatti Type 35. Ved nærmere eftersyn og med lidt hjælp fra Google finder jeg dog ud af, at der er tale om en efterligning produceret i sidste halvdel af firserne hos



Den fine Bugatti, som museet anvender som blikfang, er slet ikke en Bugatti, men en engelsk Teal, som dog er „Inspired by Bugatti“



Det første, der møder en lige neden for trappen, er denne flotte Jaguar C Type fra 1955. Dette er uden tvivl museets stolthed.



Udstillingen indeholder faktisk også en sød lille Albatross aluminiums speedbåd fra halvtredserne. Bilen i midten er en Pontiac fra 1928 eller 1929 og til højre ser vi en flot Mercedes Benz 190SL fra 1962.

Teal Cars i England. Den mulige forveksling med Bugatti er ikke tilfældig, da Teal Cars slogan er: „Inspired by Bugatti“ (Inspireret af Bugatti).

Indgangen til museet ser ikke ud af en hel masse – den deles tilsyneladende med en lille restaurant eller cafeteria, og den er



Hvis jeg havde taget elevatoren i stedet for trappen ned i museets udstilling, var jeg blevet budt velkommen af Marilyn Monroe i badedragt.

sænket 6 – 8 trin under fortovets niveau, og et smuglig ind af døren afslører ikke ret meget, der har noget med biler at gøre. Indenfor viser det sig dog, at man efter at have betalt entreen skal yderligere en etage ned, og her afsløres straks en helt anden verden. Museet spreder sig over mere end 3.000 kvm under den store hjørneejendom og en eller to naboejendomme.

JAGUAR C TYPE

Det første øjet fanger, er en Jaguar C Type – en sjælden racersportsvogn fra lidt før midten af halvtresserne – blandt andet berømt for flere Le Mans sejre. Men når øjet efter nogen tid kan trækkes fra det smukke



Rundt omkring i museet findes et utal af montre med modelbiler.



I museets lille amerikanske afdeling fandt jeg blandt andet denne smukke Ford Thunderbird fra 1956.



„The Blues Brothers“ gir' den gas accompanyeret af en flot gammel Wurlitzer juke-box.



Et kig ned gennem museet afslører, at der var langt flere voksmannequiner end betalende gæster, i det mindste den dag jeres gamle redaktør besøgte museet.

engelske kunstværk, står det hurtigt klart, at udstillingen rummer meget mere end blot biler, som navnet indikerer. Der er opbygget flere tidstypiske miljøer, som ud over bilerne rummer motorcykler, scootere, juke-boxe, radioer, tøj, modelbiler, voksmannequiner og meget mere. Men bilerne er trods alt det, der fylder mest.

ENGELSKE OG ITALIENSKE BILER

Med Maltas fortid som engelsk koloni og den geografiske placering tæt på Italien, kan det ikke være nogen overraskelse, at en stor del af samlingen består af mere eller mindre almindelige engelske og italienske biler fra halvtresserne, tresserne og halvfjerdserne. Biler som vi alle husker, men også biler, som for de flestes vedkommende er forsvundet fra jordens overflade, fordi kun få gad passe ordentlig på dem, da de stadig var i live. Men indimellem

Malta Classic Car Collection Museum - fortsat.

er der også mange fine perler fra andre perioder og andre dele af verden.

De ældste biler var tilsyneladende en åben Pontiac og en meget flot Ford AA, begge fra 1928 eller 1929, og den nyeste er en ret ny Ford Mustang, som formodentlig er indkøbt som en investering i en af fremtidens klassiske biler.



Denne flotte Ford AA fra 1928 eller 1929 var et af de ældste køretøjer i museets udstilling.

ROYALT KØRETØJ

Blandt de mange spændende biler i samlingen kan nævnes en Austin A40 Sommerset Drophead Coupe, som blev brugt af Dronning Elisabeth, da hun besøgte Malta i 1954, et par år efter hun blev kronet. En anden sjældenhed er en Jaguar XJS Eventer – én af kun 67 Jaguar XJS, som Lynx Engineering i perioden 1982 til 2002 ombyggede fra coupé til stationcar.

En enkelt Trabant havde også fundet vej til museet på Malta. Den var 27 år gammel, da den kørte 2.615 kilometer fra Brno i Tjekkiet gennem Østrig og Italien til Qawra på Malta.

I brochuren, som vi fandt på hotellet, står der, at museet indeholder ca. 100 køretøjer i perfekt stand. De 100 køretøjer passer sikkert meget godt, når vi medregner de 30 – 40 motorcykler og scootere, men det med perfekt stand skal vist tolkes noget alternativt, for at få det til gælde for alle køretøjerne. De fleste var nu rigtig fine, men der var altså nogle, som havde skrammer eller flade dæk.



I 2006 kørte den tidligere ejer af denne Trabant P601 årgang 1979 den lange tur fra Tjekkiet til Malta, hvor bilen blev foræret til Museet i Qawra.



Den moderne Ford Mustang blev bevogtet af ingen ringere end „Hulk“ Hogan.



Museet har tilsyneladende ikke helt styr på de historiske detaljer. I følge et af de opstillede skilte skulle denne Austin A40 Sommerset Drophead Coupé være produceret den 30. juni 1953. Et andet skilt fortæller, at den blev anvendt af Dronning Elizabeth, da hun besøgte Malta i 1952! Nu siger historien, at Elizabeth først besøgte Malta i 1954, og så kan hun jo godt have brugt den.



I den nederste del af museet fandt jeg denne sjældne Jaguar XJS Eventer sammen med fem til seks andre Jaguar'er.

ELVIS OG BMW

Som tidligere nævnt var mange af køretøjerne placeret i miljøer med voksdukker, der lignede kendte personer. For eksempel stod Elvis Presley ved siden af en BMW Isetta. Det er ganske vist, at Elvis har ejet en BMW, men der nu en stor verden til forskel på den lille simple Isetta og den meget elegante og sjældne BMW 507, som Elvis købte, mens han var soldat i Tyskland.

De mange montere med modelbiler, spillemaskiner, juke-boxe radioer og gamle fjernsyn giver også et stort bidrag til det hyggelige miljø, der er i museet.

Museet indeholder også en 120 kvm stor biograf med plads til 60 gæster. Biografen kan også anvendes til konferencer og møder. Mens jeg besøgte museet vistes en film om Jaguar C Type.

Skulle din vej føre dig til Malta, kan et besøg i Malta Classic Car Collection Museum absolut anbefales.

TAG BUSSEN TIL MUSEET

Hvis du selv vil besøge museet, finder du det på adressen: Triq it-Turisti, San Pawl il-Bahar, i det nordlige Malta, og selv om du bor et andet sted på Malta, er der ingen grund til at fortrivle. Malta har et meget fint netværk af offentlige transportmidler, og museet er placeret kun ca. 50 meter fra bustationen Bugibba/Qawra, men husk, at selv om der kun er ca. 10 kilometer i luftlinie fra hovedstaden Valetta, så varer busturen en hel time eller mere.

Hvis du vil læse mere om Malta Classic Car Collection Museum, kan du finde det på www.classiccarsmalta.com.

Hvis du vil læse mere om Teal Cars, kan du finde det på: www.skyblueteal.co.uk

Verner

PS.: Du kan finde flere billeder fra Malta Classic Car Museum på de næste sider.



Museet udstillede også en del motorcykler, blandt andet denne fine BSA Golden Flash. Den blå sag i baggrunden er en Cagiva.



Det var ikke alle museets køretøjer, der levede op til brochurens fine ord om perfekt stand, men denne godt brugte BMW 700 fra 1961 var nu nok stillet til skue på denne måde med gæstent overleg.



Når man nu ikke kunne få fat i en BMW 507 som ekstraudstyr til Elvis figuren, måtte man jo finde en anden BMW fra samme periode, og det blev så denne fine lille BMW Isetta 250 fra 1957.



I en af opstillingerne var der udover den fine NSU motorcykel udstillet tidstypisk tøj - især kvindetøj - fra 40'erne, 50'erne, 60'erne og 70'erne.



Umiddelbart kan man synes, at det er lidt underligt, at mafiabossen fra Chicago, Al Capone, skulle beundre den lille fine Fiat 1200 Cabriolet fra 1962, men Al Capones italienske rødder forklarer måske sagen.



Hillman Imp og Fiat 850 var to små populære familiebiler fra tresserne. De to modeller havde mange lighedspunkter, f.eks. havde de begge hækmotor, men samtidig var de meget forskellige. Imp'en blev fremstillet med forskellige navneskilte, og den røde sag her på billedet er da også en Sunbeam Imp Saloon Sport fra 1969, sandsynligvis samlet på Rootes samlefabrik på Malta. Fiat'en er en 850 Special fra 1971.



Volvo var på museet repræsenteret af denne let slidte 1800ES.



1959 Alfa Romeo 2000 Spider.



Princess 1100 Vanden Plas.



Triumph GT6.



1938 Standard Flying Eight



BSA C15.



1964 Auto Union 1000 SP Coupé



MGA 1500



1965 Sunbeam Alpine Series 4.



1956 Jaguar XK 140 Fixed Head Coupé.



Jaguar Mk. X - til salg for € 10.250,-.



Lancia Fulvia Coupé.



1966 Lotus Cortina Mk. I



Med en placering så tæt på Italien, er det ikke overraskende, at museet og så var i besiddelse af en række scootere. En af de fineste var denne Vespa med Piniinfarinans navnetræk på bagskærmen.



Allerbagerst i museet havde man samlet tre styk Ford Escort Mk. I. Den første er en Ford Escort Super Saloon fra 1969. De to andre er Deluxe modeller af ukendt årgang. Den blå i baggrunden er til salg.



De mange tidstypiske effekter spredt rundt i museet gjorde besøget til en anderledes spændende oplevelse. Her er et eksempel på det ultimative „busalter“ fra midten af tresserne - et flot møbel med et stort indbygget 24" fjernsyn, radio og pladespiller, og så er der endda plads til de fine fajancefigurer.

Oplevelser fra ferietur til Fiat'ens hjemland.

August 2015 i planlægningens tegn med hensyn til bilferie til Italien - Toscana og Dolomitterne var hovedmål. Flere spurgte, om dette ikke skulle foregå i vores svenske kærlighed. Nej tak, afstanden var for stor, uanset muligt for biltog fra Hamborg, samt at jeg i så fald ville have ledsagelse af en eller flere vintage-køretøjer med minimum én person med teknisk indsigt. Uanset vi kører Volvo!

Tidlig søndag morgen, den 6. september, afgang sydover med cykler hægtet bagpå. „7'eren“ ned gennem Tyskland og med overnatning på Gasthaus ud for Stuttgart efter 1.100 kilometers kørsel. Hårdt, næ, jeg har en god co-driver. Næste morgen videre ad „7'eren“, forbi Ulm og Füssen og med kig op til de omkringliggende bjergtoppe, herunder til Zugspitze med knap 3 km. højde. En flot køretur gennem bjergområdet mellem Tyskland og Østrig. Via Europa-brücke op over Brenner-passet, forbi Gardasøen og ankomst til første destination: Montecatini Terme i Toscana, ca. klokken 18 og efter samlet 1.900 kilometers kørsel.

Montecatini Terme's ældre bydel er absolut interessant, også set med veteranbiløjne. Blandt andet så vi et par gamle Fiat varevogne i skyggen under en stor markedsavillon.

Besøgte bjergbyen Montecatini Terme Alto via kabelbanen Funicolare, som blev taget i brug i 1898. Denne bydel ligger ca. 400 meter over Montecatini Terme, og undervejs derop er der en 38 % stigning på baneterrænet.



Bjergbanen Funicolare kører mellem Montecatini Terme og den højt beliggende bydel Montecatini Terme Alto



En lille pause med udsigt til Zugspitze.



I Montecatini Terme stodte vi på disse to Fiat 1100 ELR Camioncino fra omkring 1950.

DJÆVELENS BRO

Research er altid godt. Lånte en bog om Toscana og fandt her en ca. 1000 år gammel bro, som jeg absolut måtte se i virkeligheden. Ca. 15 km nord for Lucca lå den, Ponte della Maddalena, også kaldet djævelens bro. Hvorfor øgenavnet? Datidens personer anså byggeriet for så kompliceret, at dette ikke kunne være foretaget af mennesker, og således måtte det være djævelens værk.

Vi nød udsigten fra broen og skulle selvfølgelig også over på den modsatte side, hvor vi spottede en Simca 1000 LS årgang 1967 med et skilt, „vendite 2000“. Qua min dåbsattest husker jeg udmærket modellen og tog den i nærmere øjesyn. Overhovedet ingen rust nogen steder, hvilket for os vikinger er ganske utænkeligt.



Nordjysk tyrst nyder udsigten fra toppen af djævelens bro, Ponte della Maddalena



Ponte della Maddalena krydser floden Serchio ca. 15 kilometer nord for Lucca.

Hvad betød skiltet? Ind på den nærliggende restaurant og forelægge spørgsmålet. Ganske rigtigt til salg for 2000 € = 15.000 kr. Via engelsktalende tolk fik jeg dialog i gang med ejeren. Interesseret i bilen, næ, men der kunne jo være andre, som var. Kilometerstand 39.000. (Den skønne Simca har været annonceret til salg i de seneste to numre af Hornet - er solgt).

En af dagene kørte vi til den skønne middelalderby San Gignimano med de 14 tårne. Nød køreturen dertil via de typisk bølgende Toscana-landskaber, og vejret: ca. 27-28 grader og solskin.

Firenze, byen som absolut må besøges, men fravælg turen dertil i bil. Vælg i stedet for tog (én times kørsel i toetages vogn og op til 135 km/t), nemt, billigt, ingen parkeringsproblemer og banegården beliggende lige i byens midte tæt ved alle dens

seværdigheder. Igen var vi heldige, idet vi på hotellet mødte et par søde personer fra Vejle, som tilbød at være vores guider denne dag. Byen byder rask væk på tre-fire dages oplevelser. Så vi domkirken indefra? Nej, ca. to timers kø, så det må vente til en anden gang. Hvorfor skulle vi to mænd absolut „trækkes“ over broen Ponte Vecchio af vore ægtefæller? Svaret var smykkeforretninger i begge sider af broen og i dens fulde længde. Vi overlevede med muldvarpen i behold.

Omtaler man Toscana, tænker man også uvilkårligt på Leonardo da Vinci. Gik en tur i hans hjemstedsby, Vinci, uden dog at besøge museet. Det udskydes til en anden gang. Kun maler? Nej, han var også ingeniør, opfinder, kunstner m.v. En person, som virkelig satte sine fingeraftryk på eftertiden.



Domkirken i Firenze er et imponerende byggeri, færdigopført i 1436.



Middelalderbyen San Gignimano med de 14 tårne.



I Leonardo da Vinci's hjemby finder vi denne træskulptur, som symboliserer „Cirkelns Kvadratur“. Skulpturen er lavet af Mario Ceroli i 1987.

Oplevelser fra ferietur til Fiat'ens hjemland - fortsat.

Chianti vin og Toscana hænger sammen. Derfor en dagstur til byen Greve i Chianti plus et par af de omliggende småbyer. Greve i Chianti bød denne dag på markedsdag, og vi måtte bl.a. forbi den kendte slagterforretning Antica Macelleria Falorni, som også anvender en veteranbil som reklamevogn.

Der var også noget at se på for de traktorinteresserede, blandt andet en lidt ældre Landini traktor. Aldrig set dette traktormærke i Danmark, men Googlede navnet, og her omtales dette som verdens 4. største traktormærke med rødder tilbage til 1925. Så har jeg igen lært noget nyt. Håber områdets hjembragte vin er god, for billig var den ikke, Fru Kristensen!! I byen fik vi ferieturens eneste (og kraftige) regnbyge – og stakkels jeg, ingen paraply!

Syv dage i Toscana var hurtigt overstået, hvorefter turen gik nordpå til Gardasøen (Garda by), samme hotel som sidste år, to dages ophold og frem med cyklerne. Gensynsglæden ved området var stor. Uden for hotellet parkeret den skønneste stjernebil, som havde kørt turen dertil fra München-området. Se lige reklamebilledet fra en pizzeria, Fiat 18 La Piccola (den lille) traktor.



En lille Fiat 18 „la piccola“ blev brugt som blikfang for en pizzeria.



Den kendte slagterforretning Antica Macelleria Falorni bruger en gammel Fiat 1100 som blikfang.



En nænsomt restaureret Landini 30 traktor fra en gang sidst i halvtresserne.



Denne skønne Mercedes Benz 280SE Cabriolet holdt foran hotellet i Garda. Nummerpladerne viser, at den hører hjemme på den anden side af Alperne.

DOLOMITTERNE

Sidste destination, Dolomitterne øst. Fem dages ophold i Levico Terme, ca. 20 km sydøst for Trento. Det var første gang, vi var her, og vi var lidt skeptiske. Skudt helt forbi, idet vi blev mere og mere glade for hver dags ophold i området i 22 graders varme og solskin. Byen ligger på nord-siden af den gamle Østrig-Ungarn'ske grænse og med små-bjergene på modsatte side, som var italienske. Efter første verdenskrig blev hele området italiensk.

Via en snakkesalig nabo på hotellet fik vi gode tips til udflugter. Første dag bød på en dagstur til byen Bossano del Grappa (bl.a. kendt for grappa-likøren). Jeg måtte lige have billede af en sød lille Fiat 500 C Belvedere, årg. 1953. Cyklerne blev luftet på cykelstier gennem æble- og majsplantager og landsbyer. Et pitstop i/ved en æbleplantage, da fru Kristensen ikke kunne modstå de røde modne æblers hoppen ned i cykelkurven, hm!!



Fru Kristensen kunne ikke modstå de flotte røde æbler.

Bjergområdet Dolomitterne øst trak i mig. Gik ind til det lokale turistbureau, som gav os en kørselsvejledning dertil. Det var blot at køre 15 km. østpå, dreje til venstre og op over bjergpasset. Tak. På vej op „ad bakken“ måtte vi hurtigt ned i 3. og 2. gear (ikke på grund af manglende hypper, men på grund af svingenes skarphed og stigning), og i enkelte hårnålesving måtte vi helt ned i 1. gear. En af denne turs „højdepunkter“ var mødet med en tysk cyklist, som konditions-mæssigt var „kørt total kold“ halvvejs oppe ad bjergpasset. Tog ham med til toppen



Fiat 500C Belvedere fra 1953.



Rosengarten-bjergområdet i Dolomitterne er flot på afstand.

i 2.050 meter over havet. Undervejs passerede vi hans forpustede cykelkammerater, der måbende så manden med et stort smil siddende på bagsæden af vores bil og med cyklen bagpå. Vi blev tilbudt 10 € for turen, men krævede kun 1 €, da hans aften i baren med kammerater helt klart ville blive en dyr omgang. Næste dag mødte vi to gange karlen på cykel uden at få ham stoppet, og vi fik dermed ikke sluthistorien, øv. Vores mål var at besøge Rosengarten-bjergområdet i Dolomitterne. Næde ikke helt dertil, men view'et dertil var alligevel flot.

Hjemturen tog tre dage, med et døgnsoverhold i Bremen. 4.900 kilometer på klokken. Så er det godt med en co-driver, som både kører godt og til tider stærkt. En god GPS, lidt planlægning og indimellem også en tålmodig ægtefælle, når vi kører turen syd-/nordover.

Konklusion om turen: Toscana, et område som i september måned kan anbefales og absolut må genoplevs, men næste tur: i flyver + billeje. Dolomitterne, tilsvarende fascinerende og skal også besøges igen, evt. kombinerende med en Østrig-tur.

Poul K

Opel GT i Fredericia..

Tingene går nogen gange stærkt og lige pludselig blev klubben (Opel GT Klub Danmark) tilbudt en studeplads – gratis – dagen før Bilmessen i Fredericia den 17 og 18. oktober. Og gratis kan jo få den selv mest djærve jyd op af starthullerne – endda meget hurtigt!

Hurtigt kontaktede vores formand Morten Kent – der dog lå kraftigt underdrejet af lungebetændelse, men stafetten gik hurtigt videre til Allan fra Nibe, der fik samlet styrkerne og organiseret, at allerede fredag eftermiddag og aften var klubvognen og telt kørt ind i messehalerne og stillet op, samt at der i huj og hast var blevet samlet hele 5 flotte GT'ere, så pladsen kunne tage sig godt ud.

Det er sgu godt gået, at menige medlemmer i den grad samler stafetten, op når det gælder!

Min egen GT var dagen før blevet opstaldet, så den stod nu blandt campingvogne og andre veteraner og den kunne jeg ikke lige få ud – men jeg tog alligevel vejen til Fredericia i Fiat'en.

Det blev til nogle hyggelige timer i „Opel GT området“ med flere af klubbens medlemmer og de mange nysgerrige, der kom forbi for at ville have en snak og kigge bilerne.

Kent kunne selvfølgelig ikke holde sig hjemme i sengen, så han var også mødt op, men som dagen gik, blev han mere og mere hæs og spag i stemmen, hvilket selvfølgelig var mest synd for ham!

Allan nævnte, at der måske var et par potentielle nye medlemmer, så ud over det hyggelige samvær (og med Poon's fantastiske hjemmelavede kager!) var det bestemt heller ikke spildt at „vise flaget“.

Tak til det meget uformelle og hurtigt opståede messteam for super flot arbejde!

Mikael Arngren
Næstformand
Opel GT Klub Danmark



Historisk Opel Klub Danmark havde også en Opel GT med i Fredericia.



Biler og stemning på Opel GT Klub Danmarks stand i Fredericia.



Allan og Kent



Et par tidstypiske modeller fra vores stand.



Hyggelig samvær ved vores stand med traileren.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.

Sælges meget billigt - eventuelt billigere. Ring straks.

Postnummer 4900.

Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

- Højre og venstre dør - uden rust.
- Én bagklap.
- Én frontklap.
- Komplet ledningsnet.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
- Hovedcylinder og koblingscylinder.
- 4 styk Cosmic fælge 6"/10" eller 7"/10".
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

KØBES

- Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare indsats.
- Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971 (A):

- Original omdrejningstæller - 52 mm i diameter.
- Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
- GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
- Originale stænklapper.
- Sidespejle - højre og venstre.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

SÆLGES

1225 liter olietank sælges. Tanken er godkendt frem til år 2033, og den leveres med tankattest og tilbehør.

Prisen er kun 500 kr.

Preben Gry, Tlf.: 98 33 19 19.

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer.

Pris Kr. 6.000 eller bud.

Postnummer 4900.

Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

Dækapparat til personbiler - skal være i orden.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

KØBES

- 4 styk Hella fjernlyslygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
- 4 styk Fuchs fælge 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

KØBES

til Suzuki Wagon årgang 2002:

- Ét anhængertræk.

Postnummer 4900.

Telefon.: 60 30 83 00

SÆLGES

Ford Model A Tudor fra 1931 i meget fin stand sælges. Betrækket er muligvis det originale, og bilen drypper ikke det mindste olie, men tændingen skal stilles.

Der er syv år til næste syn.

Priside Kr. 79.000.

Ove Thuesen, Ørum, 8830 Tjele.

Telefon: 25 32 45 05.

VINTERPLADS TIL VETERANERNE
Har du brug for husly til veterankøretøjet, er der plads i et tørt, isoleret rum - ikke støbt gulv - omkring 18 km øst syd øst for Aalborg - ingen grund til at offentliggøre adressen.

Prisen er 1500 kr/6 måneder.

Kontakt via Peter Adamsen

Telefon: 20 93 45 87 (efter kl. 16.00)

Email: udvalg.tur@nvmk.dk

REGLER FOR ANNONCER
Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.