



# hornet



---

December 2016 Nr.6 50. årgang

---



- Redaktionen på Hornet ønsker alle klubbens medlemmer og familier en rigtig glædelig Jul. Husk at møde op til Julestuen i klubbens lokaler på Forchhammersvej 5 i Aalborg den 12. december klokken 19.00. Du kan læse lidt mere om dette pragtfulde arrangement på side 6 i denne udgave af Hornet.
- Læs referatet fra NVMK's generalforsamling, som blev afholdt den 14. november, på side 4 og 5.

-medlemsblad for:

*Nordjysk Vintage Motor Klub*

## Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchhammersvej 5  
9000 Aalborg

## Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

## Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 14. januar 2017. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

## Klubben på www

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskintagemotorklub)  
Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

## Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

## MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

## Bestyrelsen

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Poul Erik Rask  
Havremarken 5  
9490 Pandrup  
30 30 56 42  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Peter L. Jensen  
Offerlund 43  
9230 Svenstrup J  
40 38 91 73  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Willy Dahl (mødelokale)  
Hjortøgade 16  
9000 Aalborg  
40 18 85 75

Palle B. Christensen (værksteds-reservation m.v.)  
Wagnersvej 3  
9200 Aalborg SV  
29 45 14 30  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Simon Pedersen  
Perikumvej 11  
9440 Aabybro

## Kalender

12. dec. 19.00: JULESTUE  
Læs mere på side 6

2017

9. jan. 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg og foredrag hos Auto College, Teglværket 2, 9400 Nørresundby.  
Læs mere på side 6.

28.-29. Jan. 10-16: Veterantraktorudstilling  
Messecenter Vesthimmerland  
Messevej 1, Aars  
Info: tlf.: 51 29 59 04  
[www.mcvh.dk](http://www.mcvh.dk)

3.-5. feb.: Bremen Classic Motorshow  
[www.classicmotorshow.de](http://www.classicmotorshow.de)

13. feb. 19.00: KLUBAFTEN  
Indlæg assurandør Henrik Kudsk Pedersen fra e-forsikringer. Læs mere på side 6

2.-5. mar.: Retro Classics Stuttgart  
[www.messe-stuttgart.de](http://www.messe-stuttgart.de)

13. mar. 19.00: KLUBAFTEN  
Hans Henrik Sørensen fortæller om Citroën World Meetings.  
Læs mere på side 6.

25.-26. mar. 09.00-17.00: Fredericia  
Bilmesse & Brugtmarked.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

5.-9. apr.: Techno Classica Essen  
[www.siha.de](http://www.siha.de)

8. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.  
[www.stumpemarked-herning.dk](http://www.stumpemarked-herning.dk)

10. apr. 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg hos Carheal i Støvring.  
Læs mere på side 6.

## Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00. Se også annoncen bag på bladet.

21. apr. 17.00: FORÅRSTUR  
Turen går til Skivum Krat, Kratvej 10, 9240 Nibe  
Læs mere på side 6.

22. apr. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.  
[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

29. apr. 10-16: Motortræf & stumpemarked  
Dansk motor og maskinsamling  
Kristiansmindevej 14, Grenå  
Info: tlf.: 29 41 39 66  
[motorsamlingen.dk](http://motorsamlingen.dk)  
Læs mere side 7

6. maj 09.30: HIMMERLANDSTUREN  
Klubtur med start i Veddum.  
Læs mere på side 6.

12. maj: Sæsonåbning i Jesperhus Blomsterpark med veteranbiludstilling.

19-21. maj: Klassisk Race i Aarhus  
<http://www.craa.dk/>

## Ny i lokaleudvalget.



Som det fremgår af referatet fra generalforsamlingen er lokaleudvalget blevet udvidet med Palle B. Christensen, som fremover har ansvaret for værkstedet. Vi ser frem til samarbejdet med Palle.

## FLAUENSKJOLD

ALT I  
Autolakker,  
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

2109 Jens Vestergaard	Lærkevænget 23	9430 Vadum
2110 Jørgen Hansen	Hobrovej 31	9240 Nibe
2111 Arne Holland Larsen	Drosselvej 57	9310 Vodskov

## Vi byder velkommen til gamle medlemmer

Ud over de nye medlemmer, som vi har budt velkommen her oven over, så kan vi også byde velkommen til et tidligere medlem, som på det seneste er blevet genind-

meldt i Nordjysk Vintage Motor Klub. Det drejer sig om medlem nummer 2045 Ove Mørup Thuesen, Mejerigården 1 st. tv. Ørum, 8830 Tjele.

## Formandens spalte.

En stille periode står køremæssigt foran os. Generalforsamlingen er overstået og afventer nu kun juleafslutningen den 12. dec., hvor jeg håber på stort fremmøde til gløgg, æbleskiver samt bankospil.

Et ønske til jer alle om en glædelig jul og et godt nytår. Tak for deltagelse i årets forgangne arrangementer, og ser frem til at møde jer i 2017.

Poul K



## Forsinkelse.

Nærværende nummer af Hornet er desværre blevet afleveret til trykkeriet noget senere end oprindeligt planlagt, og med Post Danmarks „høje“ serviceniveau, er det derfor ikke alle, der kan forvente at have bladet i postkassen senest den 1. december, som er redaktørens målsætning.

Årsagen til forsinkelsen skal findes i den gamle redaktørs håbløse forsøg på at udfordre tyngdekraften. Det gør man ikke ustraffet.

Under besøget på Vrads Station, som er omtalt andetsteds i dette blad, gled redaktøren på en trætrappe og faldt så uheldigt, at han forstuede sit højre håndled, hvilket satte en kraftig begrænsning på arbejdet ved computeren i de følgende tre uger.



## Oprydning.

Poul Kristensen og Gerner Nielsen er gået i gang med at rydde op klubbens depot og kontor.

Blandt de overflødige effekter er mange gamle klubblade fra forskellige nordiske venskabsklubber. Bladene kan frit afhentes inden for de næste to uger. Ikke afhentede blade vil blive destrueret.



# Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)

## Referat fra 2016 - generalforsamlingen.

Formand Poul Kristensen bød de tilstedeværende medlemmer velkommen til årets generalforsamling. Forchammersvej har i det forløbne år været svær at forcere og parkere på, både på grund af byggeri og vejarbejde, men håber alle fandt en parkeringsplads.

I sin indledning informerede formanden om, at han sammen med undertegnede har påbegyndt en større oprydning i klubbens arkiv. Det fravalgte materiale vil blive lagt frem og tilbudt klubbens medlemmer og resten forsøges afsat på anden måde. Ligeledes er der en del gamle billeder i rammer, som medlemmer er velkommen til at overtage. Materialet vil være fremlagt på de fremtidige klubafetener.



Formand for Nordjysk Vintage Motor Klub Poul Kristensen, byder velkommen til generalforsamling 2016.

Klubben vil generhverve et lager af metal klub-blemmærker, og man arbejder på at finde en leverandør.

Efter afholdelsen af den formelle del af generalforsamlingen vil klubben være vært for den sociale del, som inkluderer et let traktement, og hvor der samtidig vil blive vist en film om klubbens tur til Bryrup / Vrås Veteranbane. Filmen er optaget af Henrik Bygholm fra Aalestrup, og varer ca. 20 min.

Og herefter gik vi over til den formelle del af generalforsamlingen.

### 1: VALG AF DIRIGENT:

Erik Kristensen blev valgt og takkede for dette.

### 2: FORMANDENS BERETNING:

Formandens beretning kan læses andetsteds i dette klubblad.

### 3: FORELÆGGELSE AF REVIDERET REGNSKAB OG BUDGET:

Regnskabet, som var udsendt i klubbladet i oktober måned, blev godkendt.

Ligeledes blev det fremlagte budget for næste år godkendt.

### 4: BERETNING FRA UDVALGENE:

#### Tur og festudvalg:

Peter Adamsen fortalte om de mange arrangementer, der har været i det forløbne år, med blandt andet køreture, grillaften samt spisning på hotel. Der er for det kommende år indkommet mange gode forslag, så allerede nu er der arrangementer på bedding et godt stykke frem, både nord og syd for fjorden. Sommervejret i 2016 har nok ikke lige været det bedste, men alligevel blev planlagte køreture gennemført. Vi håber på en vejrsmæssig god 2017-sommer og at deltagerantallet til turene vil stige. Bussen har også i sæsonen været ude at køre en del ture og deltaget i træf. Altid vækker den opsigt, og mange vil gerne høre om bussens historie.

Peter takkede for medlemmernes deltagelse i klubbens arrangementer i løbet af året og ser frem til et spændende år 2017, hvor vi kommer langt omkring, både i klubafetener og på klubturene.

#### Busudvalget:

I vinterens løb blev der opdaget problemer med motorrenoveringen. Der var stadig utætheder ved toppakningen, og bussen blev kørt ud til Volvo Truckcenter for reparation heraf, og samtidig blev bussens undervogn gennemgået. Her blev konstateret et knækket fjederlag, som blev udbedret. Bussens drivlinje vurderes nu i rigtig god stand, således der i den kom-

mende sæson forhåbentlig kun vil være almindelig vedligeholdelse og mindre reparationer.

Man har i årets klubblade kunnet følge bussens deltagelse i de mange arrangementer og tilsvarende forventes for 2017.

#### Bladudvalg:

Redaktør Verner Johnsen berettede om det forløbne år i klubbladets regi. Udvalget omfatter 4 menige medlemmer men efterlyser flere, idet der især mangler motorcykelfolk. Ligeledes efterlyses indlæg fra vores medlemmer eventuelt med hjælp fra udvalget.

#### Lokaleforvalter:

Lokaleudvalget udvides med 1 person, Palle B. Christensen (Bering junior), og hans ansvarsområde vil omfatte værkstedet, medens Willy Dahl fortsat vil stå for klublokalerne.

#### Sekretær / Forsikring:

Gerner Nielsen kunne fortælle om den fine aftale, som Forsikringsklubben har indgået med E-Forsikringer, som varetager vore veteranforsikringer. Der kan nævnes følgende:

- Forsikringspræmien nedsættes med 10%
- Krav om GPS i køretøjer forhøjes til Kr. 700.000
- Køretøjer forsikres op til 1 million i handelsværdi.
- Køretøjer vil uden merpris være dækket helårligt.
- Selvrisko på ansvarsforsikringen bortfalder helt.
- Selvrisko på kaskoforsikringer nedsættes til Kr. 500,-, gældende for alle køretøjer.
- Vejhjælp er stadig uden beregning.



Et fremmøde på 32 inklusiv bestyrelsen, svarende til 5 % af klubbens medlemmer, er ikke imponerende, men vi havde det da meget hyggeligt.

- Flådejerrabat på 25%, på samtlige køretøjer.

Med ovenstående positive ændringer kan vi håbe på flere, som vil forsikre sig her.

Yderligere kan man få forsikret uoriginale veterankøretøjer til og med 1985, og klassiske køretøjer til og med 1990. Sommerbiler til og med 1998 kan ligeledes forsikres.

### 5: BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG:

Ingen forslag til behandling.

### 6: FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT:

Ingen ændring af kontingent – Vedtaget.

### 7: VALG AF BESTYRELSE, SUPPLEANT OG UDVALG:

På valg i år er følgende: Kasserer (genopstiller), formand for tur- og festudvalg (genopstiller), formand for teknisk udvalg (genopstiller) og suppleant (genopstiller). Alle blev genvalgt.

### 8: VALG AF REVISOR OG REVISORSUPPLEANT:

Begge blev genvalgt.

### 9: EVENTUELT:

Visti Nygaard takkede bestyrelsen og diverse udvalg for deres indsats, og for den store positive ånd i klubben. Han sluttede af med at opfordre de fremmødte til at give et stort applaus til bestyrelse og udvalg.

Efter afslutning blev der lukket op for det store pålægsbord fra Slagter Stiller, som var anrettet i værkstedet.

*På bestyrelsens vegne.  
Gerner Nielsen.  
Sekretær.*



Efter generalforsamlingen var der trængsel om det store pålægsbord fra Slagter Stiller.

## Formandens beretning.

Jeg vil takke alle implicerede personer for deres store indsats med gennemførelse af klubbens aktiviteter i årets løb.

Der har i lighed med tidligere år været mange spændende klubafetener, udflugter m.v. og andel af jer har deltaget heri. Alligevel kunne jeg godt ønske mig en lidt større fremmødepotent.

Lige før sidste års generalforsamling blev jeg kontaktet af Lisbeth Stokholm, Aalborg Kommune, vedrørende renovering af mellemgang, mødelokale samt pavillon, og at de muligvis ville bidrage med andel af omkostninger. Aftalen kom i hus og i 1. kvartal i år påbegyndte vi projektet. Eksisterende lofter er blevet udskiftet med nyt sænket og lydabsorberende loft ligesom ny energibesparende belysning. Efterfølgende maling m.v. af vægge. Verner gennemgik sit billedarkiv og sammen udvalgte vi ca. 55 billeder, som blev ophængt. Det samlede resultat ser I her i aften. Og endnu engang tak til de medlemmer, som vederlagsfrit lagde mange timer i opgaven. I udvalgsberetning vil jeg uddybe nærmere herom.

Vores bus „har vist flaget“ i sæsonens løb. Dette er OK, men tidligere års

manglende afholdte omkostninger viste sig også. For 2. år i træk blev afholdt et ikke uvæsentligt beløb med henblik på at få bussen op på et acceptabelt teknisk niveau. Generalforsamlingen vedtog for to år siden at beholde bussen og påbegynde udsat (manglende ej foretaget) istandsættelse. Dette udløste tilsvarende årlig kontingentforhøjelse på kr. 50 pr. medlem, svarende til et årligt specifikt busbidrag på ca. T.kr. 30. årets resterende omkostninger på T.kr. 17 er finansieret via øvrigt driftsresultat. Peter Adamsen vil senere orientere om bussen.

Sidste år påbegyndtes ugentlige sociale tirsdag-formiddagsmøder, og året igennem har gennemsnitlig deltagerantal ligget på omkring 8-10 personer, typisk ikke arbejdsramte personer og bosiddende i Aalborgområdet. Her drøftes tekniske og almindelige dagligdags emner over kaffen. Igen mød op hertil.

Klubben følger den teknologiske udvikling via blandt andet anvendelse af Facebook og elektroniske nyhedsbreve. En forudsætning for modtagelse heraf er, at vi har jeres E-mailadresser. Igen må jeg henstille til at sende denne til vores redaktør.

Kasserer Peter Jensen vil efter mit indlæg fremlægge årsregnskabet til godkendelse. Resultatet på T.kr. -1 (budgetteret T.kr +11) anser jeg som fuldt tilfredsstillende som følge af årets afholdte omkostninger til bus og lokaler. Vi har haft lidt færre indtægter og tilsvarende lidt færre omkostninger.

Igennem de senere år har klubben i lighed med flertal af landets tilsvarende klubber oplevet en vis medlemstilbagegang, som følge af bortgang af de store årgange, etablering af egne mærkeklubber samt bortfald af krav om forsikringsmæssig deltagelse i klub. Klubbens medlemstal ligger i dag på ca. 630, eller et nettofald på ca. 20 i årets løb svarende til 3%. Dette forhold må anses for at ligge inden for det acceptable. Under alle omstændigheder havde jeg dog hellere set, at der havde været en tilsvarende stigning. Det er en fælles opgave for alle medlemmer, unge som ældre, at være med til at støtte klubben som aktivt kørende. Bak op om vores arrangementer og vær med til „at sælge klubben“.

Dette var ordene.

# Nyt fra Tur- og Festudvalget – november 2016.

Så er de fleste af køretøjerne sat til vinteropbevaring, og de fleste af os koncentrerer os om de indendørs sysler. Med det udgangspunkt kommer her en opdatering fra Tur- og Festudvalget.

## VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2016/2017

Generalforsamlingen er vel overstået, og næste indendørs arrangement er **julestuen**, der løber af stablen mandag **den 12. december kl. 19.00**. Det kommer til at foregå, som det plejer, julehygge, bankospil m. v. Der er ingen tilmelding, og deltagelse er gratis for medlemmerne.

Første klubaften i 2017 foregår mandag **den 9. januar kl. 19.00**, hvor vi mødes på **Tech College Auto**, Teglværket 2, Nørresundby. Se mere på <http://techcollege.dk/uddannelser/autof/>. Her vil uddannelsesleder John Trudslev præsentere os for Tech College Auto og fortælle om mekanikeruddannelserne. Derefter får vi et lille foredrag om dynamo og generatorer samt tips til fejlfinding. Arrangementet slutter med rundvisning. Der er ikke tilmelding, og deltagelse er gratis.

Næste klubaften foregår mandag **den 13. februar, også kl. 19.00**. Den foregår i klublokalerne på Forchammersvej, hvor assurandør **Henrik Kudsk Pedersen fra e-forsikringer**, som klubben samarbejder med, kommer og fortæller om forsikring af veterankøretøjer, her under vilkår, betingelser, „det med småt“ o. s. v. Klubbens forsikringsansvarlige, Gerner Nielsen, deltager også. Hvis du ikke allerede bruger klubbens samarbejdspartner, e-forsikringer, så tag gerne din nuværende police med, så det med det samme kan afklares, om du kan opnå fordele ved at skifte. Der er ikke tilmelding, og deltagelse er gratis.

Næste klubaften foregår mandag **den 13. marts, også kl. 19.00**. I klublokalerne kommer klubbens medlem, Hans Henrik Sørensen, og fortæller om og viser billeder fra deltagelse i de tre sidste **Citroën World Meetings**. Se nærmere på <http://icccr2016.com/>. Det sidste træf foregik 11. – 14. august 2016 i Holland, og de to foregående træf var længere væk fra Aalborg. Kom og hør nogle spændende beretninger fra disse ret lange ture i en ældre Citroën. Der er ikke tilmelding, og deltagelse er gratis.

Denne vintersæsons sidste indendørs klubaften foregår mandag **den 10. april, også kl. 19.00**, hvor vi skal besøge firmaet **Carheal**. Firmaet arbejder indenfor forskellige bilplejesystemer, buler, lak, plastic,

vinyl og læder, stof og velour, forruder, lygter og meget mere – og både indenfor pleje inkl. reparation og udbedring af skader. Se nærmere på <http://www.carheal.dk/>. Vi er på dette tidspunkt så langt fremme på foråret, at vi atter må køre i vores klassikere og veterانبiler, så kom gerne i dem. Firmaet holder til på Hobrovej 963, Støvring. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert senest mandagen før – enten på [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk) eller telefon 20 24 74 28. Det koster kr. 50 at deltage, og aftalte penge skal afleveres til Gert ved ankomsten. Der serveres en sandwich og et glas vin.

## FORÅRSTUR 2017

Årets forårstur foregår fredag **den 21. april**. Turen går til **Skivum Krat**, Kratvej 10, 9240 Nibe. Se nærmere på <http://skivumkrat.dk/>. Skivum Krat startede i 1875 som skovpavillon, hvor lokalbefolkningen mødtes til baller og udflugter om sommeren. I starten af 1960-erne blev der indlagt strøm på stedet, og i 1976 blev stedet udbygget til helårsdrift. Sidste udbygning fandt sted i 2003, og i dag har stedet 3 sale med plads til ca. 300 kuverter. Stedet har været i samme families eje de sidste 50 år.

Skivum Krat er beliggende i et fredet skovområde i Sønderup Ådal. Der er ca. 150 meter til åen, der er et af Danmarks reneste vandløb. Skoven er løvskov mest bestående af eg, og landskabet bærer tydeligt præg af istidens „huseren“, der er både bakker og dale.

Turen, der bestemt også er for de helt gamle køretøjer, starter med, at vi kl. 17.00 mødes hos Shell på Hobrovej i den nordlige ende af Støvring. Derfra køres ad små hyggelige veje til Skivum Krat. Der er spisning ca. kl. 18.15, hvor vi får serveret wienersnitzel med brasede kartofler, ærter og smørsauce samt citronfromage til dessert.

Efter spisningen vil klubbens kasserer, Peter L. Jensen, der har trådt sine barne-sko i området omkring Skivum og Skivum Krat, fortælle historien om området og stedet. Prisen for deltagelse inkl. en øl eller sodavand til maden er kr. 187,00 pr. person. Der er tilmelding til dette arrangement til Gert – enten på [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk) eller telefon 20 24 74 28. Tilmelding er bindende, men der skal først betales på stedet – og medbring gerne aftalte penge. Der er også – for de der skal i den retning hjem – arrangeret fælles køretur fra Skivum Krat til brugsens P-plads i

Svenstrup, hvorfra man hver især selv kører hjem.

## SOMMERSÆSONENS ØVRIGE TURE / LØB / ARRANGEMENTER

Lørdag **den 6. maj** er der „**Himmerlandstur**“. Vi mødes i Vedum senest kl. 09.30, hvor der er briefing og morgenkaffe. Ca. kl. 10.15 starter turen, der endnu ikke er planlagt i detaljer. Prisen for deltagelse er kr. 150 pr. person. Der er tilmelding til turen til Pia Kjær Eriksen pr. mail på [apmeriksen@gmail.com](mailto:apmeriksen@gmail.com) eller på telefon 61 11 27 89. Deltagerbetaling skal indbetales på konto 3708-3708310530.

Fra **fredag den 9. sidst på eftermiddagen til søndag den 11. juni** om formiddagen er der **weekend-tur til Kalø Vig Camping**, hvor vi har lejet nogle hytter. Vi regner med at køre fra Aalborg fredag sidst på eftermiddagen, så vi kan være fremme på campingpladsen omkring kl. 18.30. Turen går over Hadsund og videre derfra med Udbyhøj-færgen og ned over Djursland til Kalø Vig. Det er planen, at vi skal have en hyggelig fredag aften med gang i grillen, hvis vejret tillader det. Lørdag formiddag skal vi en tur ind til Ebeltoft, og lørdag eftermiddag er der planlagt en køretur i det smukke Mols. Lørdag aften er der atter hygge med grill-mad, og søndag bryder vi op efter morgenmaden, og kører hjem efter en forhåbentlig herlig weekend. Prisen for hytterne i de to dage er kr. 1.200, og det koster kr. 200 for slutrengøring, altså i alt kr. 1.400 pr. hytte. Hytterne har plads til 2 par, så prisen pr. par bliver kr. 700 inkl. slutrengøring. Man kan enten melde sig til 2 par på en gang, og dermed være sikker på at komme til at bo sammen. Alternativt kan man også bare melde sig til enkeltvis eller som par, hvor efter vi i udvalget sætter folk sammen. Der er selvfølgelig også mulighed for at overnatte i telt, autocamper eller campingvogn, måske endda veteranudgaver af sådanne. I givet fald indhenter vi gerne en pris på det. Det er tanken, at man selv sørger for forplejning, evt. kan der aftales fælles indkøb i et eller andet omfang. Nærmere om dette arrangement følger, når også detaljerne er planlagt – og når det vides, hvor mange og hvem der vil med.

Der skal ske tilmelding til dette arrangement senest onsdag **den 10. maj** hvis man ønsker at bo i hytte, da vi kun indtil det tidspunkt har reserveret hytterne på campingpladsen. Jo tidligere man tilmelder sig, jo bedre – og de 12 hytter besættes efter „først til mølle – princippet“, og de

der først tilmelder sig, får de bedste hytter. Tilmelding til [per@mogensen.mail.dk](mailto:per@mogensen.mail.dk). Tilmelding er bindende på den måde, at hvis man melder fra efter 10. maj, så skal man betale alligevel – men indtil 10. maj kan man uden videre melde fra igen.

Efter weekenden 9. og 11. juni er der ikke flere arrangementer i klubben for sommerferien, idet udvalget har erfaret, at arrangementer sidst i juni er en dårlig ide, da alle skal så meget andet på det tidspunkt, bl.a. er der mange studentergilder.

Efter sommerferien lægger vi som sædvanligt ud med **grill-aften**, der i år foregår **fredag den 11. august** på Skipper Klements Plads i Ryaa mellem Birkelse og Aabybro. Arrangementet foregår i et hyggeligt træhus med overdækning og indendørs faciliteter med varme og pejs, så også de kuldske uden problemer kan møde op. Vi mødes senest kl. 18 til en mindre køretur, og selve grill-aften starter kl. 19. Man medbringer selv drikkevarer samt mad til grillen, og arrangementet er derfor uden tilmelding. Huset finansierer driften ved, at alle der deltager i arrangementer skal betale kr. 10, hvilket vi også skal.

Betaling sker på dagen. Der bliver nogle konkurrencer – som vi plejer. Lørdag **den 26. august** er der „**udflugt til området ved og omkring Tversted - søerne**“, hvilket i adskillige år har været et yndet udflugtsmål. Denne tur er endnu ikke planlagt i detaljer, så derom følger nærmere i efterfølgende numre af Hornet.

De udendørs klubarrangementer i 2017 afsluttes med en „**Vildmosetur**“ til Store Vildmose. Den foregår **lørdag den 16. september**. Denne tur er heller ikke planlagt i detaljer på nuværende tidspunkt. Men der arbejdes på, at vi skal besøge museumsgården „Vildmoseporten“, se nærmere på <http://www.vildmoseporten.dk/>. Der arbejdes også på, at vi skal på guidet tur rundt i mosen, hvor vi bl.a. skal høre nærmere om mosens historie, prøve at hoppe på en højmose, besøge en af de store kartoffelgårde og besøge nogle udvalgte steder i mosens flotte natur. Nærmere om denne tur følger også senere – og her kan de helt gamle køretøjer fint deltage, da turen rundt i mosen er forholdsvis kort og foregår i et meget adstadigt tempo.

## TURE MED KLUBBUSSEN

Klubbussen kører for det første som sædvanligt til **Bilmesse & Brugtmarked** i Fredericia **lørdag den 25. marts**. Der er afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 06.45, der er opsamling ved Cirkle

K i Haverslev ca. kl. 07.15. Prisen for deltagelse inkl. entre til messen, kaffe og rundstykker med pålæg og ost på turen ned samt forplejning midt på dagen er kr. 225,00.

Der arbejdes dernæst på at arrangere en bustur til **Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenaa**. Den skal foregå på den dag, hvor motorsamlingen har åbent hus med gang i mange motorer – og den dato er endnu ikke fastlagt for 2017. Men traditionelt er det sidste lørdag i april, altså **den 29. april**. Prisen bliver 75 kr. pr. passager eksklusiv entre, eksklusiv forplejning (som købes på pladsen til rimelige penge). Vi forventer afgang fra Forchammersvej kl. 08.00 med ankomst i Grenå kl. ca. 09.30

Der arbejdes også på at lave en bustur til **Classic Race Aarhus**, der finder sted i weekenden **20. og 21. maj 2017**. Vi arbejder p. t. på at få tilladelse til, at bussen kan køre ind og parkere på den store plads, der er reserveret til veterankøretøjer. Det vil være særdeles belejligt, hvis det lykkes, da den plads er lige ved siden af hovedindgangen.

**Lørdag den 3. juni** kører klubbussen til **Silkeborg Veteran Rally** – uanset om bussen opnår deltagelse eller ej. Pris mm. følger senere.

Der kommer muligvis også andre busture, bl.a. måske en til Fyn for at se Strøjer – Samlingen, evt. i samarbejde med en eller flere af vores naboklubber. Klubbussen vil også deltage i nogle af de andre arrangementer.

Generelt følger i de næste numre af Hornet nærmere om klubbussens deltagelse i de øvrige arrangementer og de her beskrevne mulige arrangementer for sommersæsonen 2017.

For alle busture er der tilmelding til og nærmere oplysninger hos Peter Adamsen på tlf. 20 93 45 87.

## VINTERENS KLUBARRANGEMENTER 2017/2018

Næste vintersæson opstartes **mandag den 9. oktober 2017**, hvor der arbejdes på et **rejseforedrag**. **Mandag den 13. november** er der **generalforsamling**, og **mandag den 11. december** er der **julestue**.

Reserver allerede nu alle datoer i Jeres kalendere!

## AFSLUTNING

Vi er i udvalget spændte på, om medlemmerne vil se positivt på årets nyhed – weekend-turen med 2 overnatninger.

Udvalget er stadig meget lydhøre for forslag til arrangementer, så bare sig frem.

Vi ser med glæde frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – med ønsket om gode vinterarrangementer. Og vi ser allerede nu frem imod en god og spændende køresæson 2017 for alle!

*Tur- og Festudvalget*

## Tilmeldinger.

### STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag **den 25. marts** med afgang fra klublokalerne på Forchammersvej 5 klokken 06.45.
- Tilmelding pr. mail til [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen senest **den 19. marts**.
- Pris: 225,00 kr pr. person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør i middagspausen.

### KLUBAFTEN HOS CARHEAL, STØVRING

- Tidspunkt: Mandag **den 10. april** kl. 19.00 på Hobrovej 963, Støvring.
- Tilmelding pr. mail til [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk) eller telefon 20 24 74 28 senest **den 3. april**.
- Pris 50,00 kroner pr. person. Betaling til Gert ved ankomst.

### FORÅRSTUR TIL SKIVUM KRAT

- Tidspunkt: Fredag **den 21. april** kl. 17.00 fra Shell Hobrovej, Støvring.
- Tilmelding pr. mail til [piagert@mail.dk](mailto:piagert@mail.dk) eller telefon 20 24 74 28 senest **den 14. april**. Tilmelding er bindende.
- Pris 187,00 kroner pr. person. Betaling på stedet.

### DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING

- Tidspunkt: Lørdag **den 29. april** med afgang fra Forchammersvej 5 kl. 08.00.
- Tilmelding til [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) eller pr. telefon 20 93 45 87 (kl. 16 - 20) til Peter Adamsen senest **den 22. april**.
- Pris: 75,00 kr pr. person - eksklusiv entre og forplejning.

### HIMMERLANDSTUREN

- Tidspunkt: Lørdag **den 6. maj** kl. 09.30 Vedum Hovedgade 9, Vedum.
- Tilmelding til [apmeriksen@gmail.com](mailto:apmeriksen@gmail.com) eller tlf: 61 11 27 89 senest **den 22. april**.
- Pris 150,00 kroner pr. person indbetales på konto 3708-3708310530.

## Budget for regnskabsåret 2016/2017.

BUDGET	
<b>INDTÆGTER:</b>	
Kontingenter	270.000
Annoncesalg	10.000
Forsikringsprovision m.v.	6.000
Renteindtægter	0
<b>Indtægter i alt</b>	<b>286.000</b>
<b>OMKOSTNINGER:</b>	
Salg m.v. note 1	-2.000
Busdrift note 2	-26.000
Fest- og turudvalg note 3	-2.500
Bladudgivelse note 4	-128.000
Øl/vand og kaffe note 5	-500
Lokaleomkostninger note 6	-38.900
Administration note 7	-73.600
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-271.500</b>
<b>Årets resultat</b>	<b>14.500</b>



Noter til regnskab	2016/17
<b>Salgsomkostninger:</b>	
Gaver og blomster	-2.000
<b>Salgsomk. i alt note 1</b>	<b>-2.000</b>
<b>Busdrift:</b>	
Kørselsindtægter m.v.	7.000
Husleje	-3.000
Brændstof	-8.000
Forsikring, ejerafgift og Falck	-7.000
Reparation/vedligeholdelse/renovering	-15.000
<b>Busdrift omk. note 2</b>	<b>-26.000</b>
<b>Fest og turudvalg:</b>	
Turomkostninger, netto	-2.500
<b>Fest og turudvalg i alt - note 3</b>	<b>-2.500</b>
<b>Bladudvalg:</b>	
Trykkeriomkostninger	-76.500
Porto udbringelse	-51.500
<b>Bladudvalg i alt note 4</b>	<b>-128.000</b>
<b>Øl, vand, kaffe:</b>	
Salg Øl, vand og kaffe, netto	-500
<b>Øl, vand og kaffe i alt - note 5</b>	<b>-500</b>

<b>Lokaleomkostninger:</b>	
Indgået pladsleje m.v.	12.600
Husleje & energiforbrug	-41.500
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-5.000
Nyanskaffelser/vægudsmykning	-5.000
<b>Lokaleomk. i alt note 6</b>	<b>-38.900</b>
<b>Administrationsomkostninger:</b>	
Kontingenter	0
Telefonudlæg	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-7.200
Porto og gebyrer	-4.000
Forsikringer	-5.000
Forsikringsvederlag	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-8.500
Advokatbistand	0
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-15.800
PBS omkostninger	-7.500
Edb-udgifter incl. internet	-9.000
Tab tilgodehavender	0
Diverse	-1.000
<b>Adm.omk. i alt note 7</b>	<b>-73.600</b>

## Nyt fra Motorhistorisk Samråd

### HAR DU TJEKKET SKATS BEREGNING AF REGISTRERINGSAFGIFT FOR MANGLENDE AIRBAGS?

En nylig henvendelse til Motorhistorisk Samråds sekretariat har gjort os og SKAT opmærksomme på, at der i beregningen af registreringsafgifter på veterankøretøjer skal medberegnes, at de har to airbags.

Da veteranbiler generelt ikke har airbags, kan det synes forkert at medregne disse i den samlede beregning, det har dog sin forklaring. Har et køretøj 0 eller 1 airbag(s) pålægges en afgift for manglende airbags, men har køretøjet 3 eller flere airbags, får man et fradrag i afgiften. Derfor skal SKATs medarbejdere altid ved et veterankøretøj huske at indsætte 2 airbags i skemaet, således at det totalt giver 0 kroner i beregningen.

Vi har desværre oplevet, at SKAT ved enkelte tilfælde har glemt dette forhold, og at ejeren derfor har skullet betale den ekstra afgift, der beløber sig til kr. 7.450.

Er du en af dem, der har betalt afgift for manglende airbags, kan man rette henvendelse til sekretariatet med behørig dokumentation, så skal vi nok hjælpe med at få sagen overgivet til en person hos SKAT, der kan håndtere genberegning med afkrydsning i de rigtige felter.

### HVORDAN SER FREMTIDEN MON UD?

Hvor længe mon vi egentlig får lov til at køre rundt i vore gamle køretøjer?

Måske slet ikke så længe, som vi går og tror! For under overskriften: "Nu er Tyskland klar til at forbyde benzin- og dieselmotorer", kunne man for nogen tid siden læse i Ekstrabladet, at et tysk politisk flertal vil presse EU til at indføre et forbud mod diesel- og benzinmotorer:

Et forslag om at forbyde forbrændingsmotorer i Tyskland har tidligere været luftet, og nu støttes det af et flertal i den tyske 'Bundsrat'. Det skriver det tyske nyhedsmagasin Der Spiegel.



De tyske politikere skal nu lægge pres på politikerne i EU for at få gennemført lovgivning, der kan gøre det ulovligt at indregistrere biler med forbrændingsmotorer efter 2030.

- Hvis aftalen i Paris om at reducere miljøskadelige emissioner skal tages seriøst, så skal det ikke være tilladt at lade nye forbrændingsmotorer køre på vejene efter 2030, siger partiet Die Grünen ifølge Der Spiegel.

Forhåbentlig går det ikke så galt, men bliver biler med forbrændingsmotorer helt forbudt, bliver der nok heller ikke mulighed for en dispensation for historiske køretøjer, som Motorhistorisk Samråd ellers søger at få indarbejdet i ny lovgivning. Tænk lige tanken, at det kan være slut med vore gamle køretøjer om mindre end 15 år!

Læs mere om Motorhistorisk Samråds arbejde på [www.motorhistorisk.dk/](http://www.motorhistorisk.dk/) eller [www.facebook.com/Motorhistorisk](https://www.facebook.com/Motorhistorisk).

## Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

### Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

### Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN  
- en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information  
[www.runa.dk](http://www.runa.dk) • 33 32 22 00

Advokat Per Mogensen .... med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

# ADVOKATHUS NORD

## Biltest på Egeskov.



Fra tvivlsomme kilder forlyder det, at Chefmekaniker Carlsen overvejer at skifte Volvo'en ud. Den testede Bentley skulle efter sigende være meget billig drift

## Side 9 pigen.



### Vi foretager syn af:

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b**brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

[www.bronderslevbilsyn.dk](http://www.bronderslevbilsyn.dk)  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

# Bryrup-Vrads Veteranjernbanes Veterantræf den 16. oktober 2016

Efter sidste års succesrige tur til Bryrup-Vrads Veteranjernbanes veterantræf var det oplagt at prøve igen i år.

På grund af mangel på passagerer i bussen i flere af årets arrangementer havde Peter denne gang inviteret både Modeljernbaneklubben-H0 Aalborg og Aalestrup Classic Bil & MC med på turen, og det resulterede i, at bussen faktisk var fyldt med glade mennesker, da turen gik sydpå med Jens Kranker bag rattet.



Så gik det ellers sydpå med Jens Kranker bag rattet og med Peter Adamsen som andenpilot.

Bryrup-Vrads Veteranjernbane – Danmarks smukkeste veteranjernbane – afholder et fast årligt veterantræf søndag før efterårsferien. Et tidspunkt, hvor vejret kan være en stor udfordring, og vi slap da heller ikke helt for et par regnbyger i år, men generelt var vejret OK for årstiden.

På grund af bussens størrelse var vi henvist til at køre til Vrads Station - der er simpelthen ikke parkeringspladser i nærheden af stationen i Bryrup til så store køretøjer. Vrads station er blevet kaldt Danmarks mest øde beliggende station, da den på grund af højdeforskellene ikke kunne placeres tættere på byen Vrads. Til gengæld ligger den i en meget flot natur med plads til masser af besøgende veteran-køretøjer.



En sjælden Opel Kapitän fra 1939 med nogle usædvanlige karrosseriedetaljer og en efter min mening noget ubehagelig farvekombination med hvide fælge.



Så kom bussen på plads ved Vrads Station inden det store rykind af veteran-køretøjer.

Vel ankommet til Vrads station fangede mit øje et meget sjældent, og for mig et meget interessant syn: En Opel Kapitän fra 1939. Bilen tilhører en lokal mand, som selv har restaureret den, tilsyneladende uden at have haft noget at se efter, for der var flere detaljer, som ikke så helt rigtige ud. Jeg har efterfølgende sendt

flere billeder af min egen Opel Kapitän til ejeren.

Nå, men der var ikke tid til at dvæle mere ved den gamle Opel. Vi havde billetter til en tur til Bryrup og retur. Turen til Bryrup foregik med en gammel skinnebus, og vi kunne ved selvsyn konstatere, at jernbaneklubbens slogan: Danmarks



Den gamle røde skinnebus - en type, der har kørt på mange danske privatbaner - bragte os sikkert til endestationen i Bryrup.



Vrads Station er i dag indrettet som traktorsted med mange historiske billeder fra jernbanens tid.

smukkeste veteranjernbane ikke er helt ved siden af.

I Bryrup benyttede vi os af muligheden for at se på nogle af de veterankøretøjer, der var mødt op i dagens anledning, ligesom der var tid til en tur i veteranjernbanens værksteder, hvor de frivillige er i gang med flere restaurerings- og reparationsopgaver, inden turen gik tilbage til Vrads i et tog trukket af Frichs lokomotiv fra 1958.

Kort tid efter vi var tilbage ved Vrads station blev pladsen nærmest invaderet af ca. 75 køretøjer fra Dansk Vintage Motor Klub, som havde lagt ruten på deres „Løvfaldstur“ forbi stedet. Der var rigtig mange spændende biler at se på, for eksempel en meget flot Volvo PV60 fra 1946 en meget fin Buick Eight Convertible fra 1939 eller hvad med en Nash Metropolitan fra 1957, en meget lille amerikanerbil med teknik fra en gammel Austin Seven.

Efter frokosten samledes vi igen i bussen for at køre ud til „Den Genfundne Bro“ - en bro, som da den blev bygget i 1899, var Nordens højeste stål-gitterbro. I slutningen af tyverne skulle jernbanen udvides, og den fine bro ville ikke kunne klare den øgede belastning, hvorfor der blev bygget en dæmning op omkring den.

I forbindelse med et naturgenopretningsprojekt blev broen genfundet i 2013 og genindviet i 2014. I forbindelse med renoveringen var det kun nødvendigt at erstatte ca. 200 kg ud af broens 40 tons jern.

Inden vi igen kørte mod Nordjylland var vi lige en tur tilbage omkring Bryrup og Vrads Station. Det kan varmt anbefales at tage med på turen til Bryrup-Vrads Veteranjernbanes Veterantræf i 2017, forudsat naturligvis at bussen kører.

I forbindelse med turen har Henrik Bygholm optaget og redigeret en film på ca. en halv time. Filmen er tilgængelig på internettet – det er lettest at finde linket til filmen på NVMK,s gruppe på Facebook: [www.facebook.com/groups/1520810928212666/](http://www.facebook.com/groups/1520810928212666/)

Verner



Indtil naturgenopretningsprojektet blev gennemført i 2013 og 2014 løb Gudenåens vand gennem de to rør under den skovklædte dæmning, som skjulte det, der engang var Nordens højeste stål-gitterbro.



Omkring middagstid blev pladsen ved Vrads Station „invaderet“ af ca. 75 køretøjer fra Dansk Vintage Motor Klub



I toget fra Bryrup til Vrads blev vores billetter kontrolleret og klippet af en rigtig konduktor fra før verden gik af lave.



Blandt de mange flotte biler fra Dansk Vintage Motor Klub denne flotte Volvo PV60 nok den der vakte mest opsigt.



„Den Genfundne Bro“ over Gudenåen ved Gammelstrup er blevet en større turistattraktion.



Udsigten fra „Den Genfundne Bro“ ud over Gudenådalen afslørede efterårets flotte farver.

## Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 22. oktober 2016

På de seneste ture til Fredericia havde der været rigeligt med plads i bussen til det beskedne antal passagerer, der var med. Peter Adamsen havde derfor „truet“ med, at hvis der ikke var mindst 15 tilmeldte til turen denne gang, ville den blive aflyst. Om det var truslerne, der gjorde det, eller om det bare var nu, medlemmerne havde lyst til at komme en tur til Fredericia, er ikke godt at vide, men turen blev ikke aflyst.

Jeg var godt nok lidt bekymret, da jeg meget tidlig lørdag morgen ankom til Forchhammersvej og så, at bussen var helt mørklagt, men så bemærkede jeg et lille lyskær og nogle skygger inde i bussen – altså var der mennesker om bord. Inde i bussen sad Mogens Carlsen med en lommelygte og deltagerlisten, så jeg hilste god morgen og fandt en plads nede i bussen. 24 passagerer var der på denne tur til Fredericia, og det må vel betegnes som værende særdeles tilfredsstillende.

Årsagen til den mørklagte bus er en defekt interiørlampe, som slår sikringen, hvis den bliver tændt, så da der skulle smøres rundstykker mens der stadig var mørkt, havde man heldigvis været så forudseende, at man havde medbragt en magnetisk LED-lampe, som kunne monteres i loftet.

Turen til Fredericia gik som altid, når veteranfolk er samlet, godt. Da vi nærmede os Ejer Bavnehøj, hvor vi plejer at holde pause, indhentede vi en endnu ældre Volvo bus. Heldigvis skulle denne bus også en tur ind omkring rastepladsen, så vi fik mulighed for at høre lidt mere om dette interessante køretøj. Bussen, som er fra 1962, er i privat eje, og den hører hjemme på Djursland. Ejeren havde samlet nogle venner og naboer, for at køre en tur til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia.



Ved Ejer Bavnehøj kom vi til at holde ved siden af en endnu ældre Volvo bus.



Per Mogensen studerer en Ford Zodiac Mk IV fra 1967. Bilen var dog ikke til salg.



MG-Centret i Sdr. Tranders brugte denne usædvanlige 4-dørs Mini som blikfang i Fredericia. Bilen er skam indregistreret, og ifølge registreringsnummeret er den fra 1985.

I Fredericia gik jagten ind på en rørhale til min nye udstødning på den gamle Opel. Den nye udstødning er en lille smule større end den gamle, så den gamle rørhale dur ikke. Jeg fandt desværre ikke nogen af den ønskede type, så det bliver igen internettet, der kommer til at opfylde

behovet.

Bortset fra det gik dagen med at kigge på diverse gamle køretøjer i godt selskab. Udvalget af biler adskiller sig grundlæggende ikke fra hvad vi tidligere har set, men der er trods alt en hel del nye køretøjer, som vi ikke har set før, og det



Vi har tidligere set Ferrari logoet plagieret med elg og med Volvo navnet i toppen. Nu viser det sig, at det også kan erhverves til Saab biler.

er vel derfor vi bliver ved med at komme igen. En af kuriositeterne var en gammel belgisk militærambulance fra 1955, som var ombygget til autocamper på danske nummerplader. Bilen, som er en Ford G39 med V8 motor og 4.900 kilometer på tælleren fra ny, var for nogle måneder siden til salg hos internetauktionsfirmaet catawiki.com, uden at den blev solgt. Den kunne i Fredericia erhverves for 129.500 kroner.

Kort før middag fik Per Mogensen øje på et reklameskilt for en Chevrolet Corvette, og da han kender en Corvette-ejer, som er i gang med at indrette sin garage, kom der straks gang i telefonen, og skiltet kom, sammen med at par andre reklameskilte med i bussen hjem.

I hal C, som altid er den sidste vi besøger, så jeg et køretøj, som jeg aldrig har set før, men det skyldes jo nok, at jeg ikke har interesseret mig så meget for knalletter og motorcykler. Det drejer sig om en Velocette LE 200 fra 1960, som Klaus Berthelsen (KB MC) i Terndrup havde til salg for 26.000 kroner. Motorcyklen blev præsenteret i England i 1948, og skulle med sit radikale og innovative design



For knap 130.000 kr. kunne man erhverve sig en belgisk militærambulance, som var ombygget til retro autocamper på danske nummerplader.



Klaus Berthelsen, som ses bagerst til venstre i billedet, havde en Velocette LE 200 fra 1960 til salg i Fredericia. Det lange håndbremselignende håndtag på siden af motoren er et starthåndtag og gearstangen er monteret på siden af tanken.

appellere til nyt marked, som ønskede et billigt, rent og pålideligt transportmiddel. Den blev dog aldrig en succes, selv om det engelske politi købte et stort antal Velocette LE.

Klokken 15.30 var vi igen samlet i bussen og kunne vende næsen nordpå. Og selv om benene måske var blevet en smule ømme, var der masser af hyggesnak, som der altid er, når vi er med bussen på tur.

Verner



På Saab klubbens stand i Hal C så vi denne meget flotte Saab Sonett II fra 1969



Vauxhall klubben var tilsyneladende taget på campingferie.



På Fyns Veteranbil Klubs lille stand så vi denne fine lille Peugeot 202 fra 1948. Det simple interior er nok meget typisk for en almindelig familiebil fra lige efter krigen.



1973 Honda 350 Four  
Tilhørende Mikael Arngren, Brovst



## Klubaften med Thorben Damsgaard den 10. oktober 2016.

Den 10. oktober havde vi igen besøg af Thorben Damsgaard. Denne gang ville han fortælle om deltagelse i Elfsteden Oldtimerrally, et stort hollandsk veteranarrangement og slutte af med en kort beretning om hans seneste restaureringsprojekt.

### ELFSTEDEN – EN BY I HOLLAND?

Thorben Damsgaard havde ved flere lejligheder i engelske veteranblade læst om et fantastisk veteranrally, Elfsteden Oldtimer Rally, som hvert år blev afholdt i Holland, og han havde bemærket, at der altid var et fantastisk godt vejr ved disse arrangementer.



Thorben Damsgaard fortæller levende om sine oplevelser i Holland. Bemærk Thorbens T-shirt. Da han fandt den på internettet, kunne det kun gå for langsomt med at få bestilt nogle stykker.

Med tiden udvikledes en ide om, at han og fruene gerne ville deltage i dette rally, så Thorben begyndte at lede efter stedet, Elfsteden, hvor rallyet ville finde sted. Dette var før Googles udbredelse, så det foregik ved at studere landkort og endda køre ture rundt i Holland, men Elfsteden var ikke sådan lige at finde, indtil det gik op for ham, at Elfsteden ikke var et sted, men som navnet jo direkte siger: Elleve steder. Veteranrallyet blev arrangeret i et samarbejde mellem elleve byer i Friesland i



Billeder fra Elfsteden Oldtimer Rally et af de år, hvor der var godt vejr.

det nordvestlige Holland.

Så gik det hele meget nemmere. Det lykkedes at finde det sekretariat, der stod for arrangementet, og det lykkedes at komme på listen over kommende deltagere. Det vil sige, de var endnu ikke med i løbet, men de var på listen over dem, der ville få tilsendt en tilmeldingsblanket. I løbet deltager 400 biler og 200 motorcykler, og i 2013 var der udsolgt på mindre end 14 dage. Thorbens gamle Packard fra 1922 kom dog med som omkring nummer 340 ud af de 400 mulige.

### ELFSTEDEN OLDTIMER RALLY

Selve løbet, som går gennem de elleve byer i Friesland, er på næsten 250 kilometer, og da alle deltagende køretøjer skal være fra 1949 eller tidligere, var det noget af en udfordring. Og udfordringen for Thorben Damsgaard og frue blev ikke mindre af, at den udleverede og meget omhyggelige kørevejledning var på hollandsk og helt uden nogen form for kort. Og så blev det heller ikke bedre af, at der faktisk regnede det meste af dagen, så ruderne i den lukkede bil hurtigt duggede til. Hvor pokker blev det fine vejr fra alle de flotte billeder af?

Strategien blev hurtigt at lægge sig i baghjul på et køretøj, som de med sikkerhed kunne følge med. Det blev i første omgang en Ford TT brandbil, og på den måde lykkedes det at komme gennem dagen og de små veje, som de i deres vildeste fantasi ikke havde forestillet sig, at de skulle køre på. Nogle steder var vejene så smalle, at de lignede cykelstier, og andre steder kørte de oven på de store diger.

I løbet af dagen skulle de have stemplet deres kort i hver af de elleve byer, og i



Posterne er de samme hvert år, men ruten kan variere en smule fra år til år. Denne rute er fra 2015.

køreplanen var angivet inden for hvilket tidsrum, de skulle være ved hver post. Det gav naturligvis anledning til meget trafikchaos og lange ventetider, når man skulle have 600 veteran køretøjer gennem de smalle bygader inden for nogle få timer. I hver af byerne havde man lavet arrangementet til noget af en folkefest med forskellige former for underholdning i de timer veteran køretøjerne kom forbi.

Thorbens fine Packard klarede dagen uden problemer, og den fuldendte løbet ved målet i byen Sloten inden for tidsrammen.

### BEREDSKABET RYKKER UD

Og så var det endda lige ved, at det slet ikke var blevet til noget. De deltagere, der var mødt op om fredagen, dagen før det store løb, var inviteret med til en lille

promenadekørsel i den nærmeste omegn. Og Thorben Damsgaard med frue havde da også besluttet, at det kunne de da ligeså godt deltage i, når de nu var på stedet.

Før starten på denne promenadekørsel, var deltagere linet op på en mark foran et stort markedstelt, hvor der blev serveret mad til deltagerne. Mens de holder og venter, ser Thorben pludseligt, at ryggen på det store telt giver lidt efter, og der bliver noget uro oppe foran. Han skynder sig derop, for at se om der er noget han kan hjælpe med, og i det samme hører han en frygtelig lyd – en kvinde der skriger og bliver ved med at skrike.

Det der var sket var, at en gammel MG uden fører, men med to passager, var kørt ind gennem teltet og ændret retning, så den kørte hele vejen op gennem teltet gennem mennesker og borde og til sidst kilede sig ind under den trailer, der blev anvendt som køkkenvogn. Skrigene kom fra kvinden i det forreste passagersæde.

Episoden førte til, at det helt store beredskab med brandbiler, ambulancer, helikoptere og en mobil kommandocentral trådte i aktion, og den planlagte promenadekørsel blev aflyst. Der var ligesom ingen, der havde lyst efter denne alvorlige oplevelse.

De første rygter gik på, at der var tre døde ved ulykken, men det viste sig heldigvis ikke at være tilfældet, men der var dog 6 – 7 alvorligt kvæstede og lige så mange med småskrammer.

Den direkte årsag til ulykken var lidt uklart, men faktum er, at bilen havde kørt i første gear med fuld gas ind gennem teltet – speederen sad i klemme under en lille bøjle. Gæsterne går på, at den manglende fører må have stået udenfor bilen, da han startede den uden at være opmærksom på, at det stod i gear, men hvordan speederen var kommet i klemme under bøjlen, var der ingen, der kunne forklare.

En oplevelse, som Thorben Damsgaard godt kunne have været foruden.

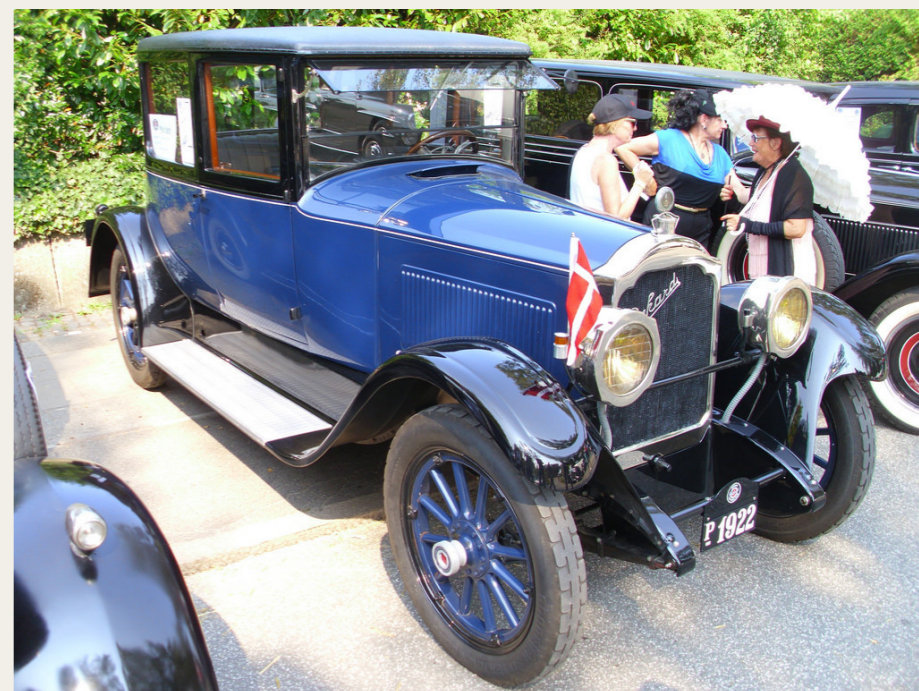
### BILEN

Elfsteder Oldtimer Rally blev gennemført i en 1922 Packard Single Six Doctors Coupé. En halvstor bil, som på trods af aluminiumskarrosseri vejer 1700 kg. Motoren er på 4,4 liter. Til gengæld er der kun bremses på baghjulene, så man skal være noget forudseende i trafikken, for ikke at komme i karambolage med andre. Det dog gået godt indtil nu.

Bilen kom til Danmark fra USA en gang i halvfemserne, og efter nogle år



Efter den alvorlige ulykke ved Elfsteden Oldtimer Rally 2013 vranglede det med brandbiler, ambulancer og politi. (Foto fra internettet)



Thorben Damsgaards fine Packard Single Six Doctors Coupé fra 1922 har kun svigtet én gang.

gik den første danske ejer i gang med at renovere den. Blandt andet blev karrosseriet malet hos Thorben Damsgaard. Da finanskrisen ramte i 2008 gik projektet i stå, og ejeren blev nødt til at sælge. På det tidspunkt havde Thorben og frue kun haft veteranmotorcykler, men de mente, at det var på tide, at de fik sig noget med fire hjul, hvor de kunne sidde ved siden af hinanden og tale sammen under kørslen – det havde ikke været så let på de gamle motorcykler – og da Thorben havde kendt denne bil lige fra den kom til Danmark, besluttede de sig for at købe den. I løbet af det følgende år fik Thorben bilen lavet færdig og synet, og siden har den kørt upåklageligt.

Kun en enkelt gang har bilen svigtet. På en tur til Sverige brækkede en drivaksel.



Set bagfra er den gamle coupéfacon tydeligere.

Thorben Damsgaard søgte gennem sine Packard forbindelser i hele verden efter en erstatning, men der var ingen positive tilbagemeldinger. Heldigvis kunne Thorbens gode ven Evald Henneberg fremstille en ny i løbet af få dage.

Ifølge de internationale Packard klubber



## Klubaften med Thorben Damsgaard - fortsat.

har man kun kendskab til en bil mere af samme model i hele verden. Den befinder sig på et bilmuseum i Fort Lauderdale i Florida i USA. Det synes Thorben også er ret spændende

### PACKARD CARIBBEAN

En bil fra 1922 kan godt være lidt anstrengende at køre, og selv om Thorbens frue godt kunne køre den gamle Packard, så fik han hvisket i ørerne, at han godt måtte finde noget nyere at køre i. Og når man nu var godt tilfreds med at køre i Packard, var der vel ingen grund til at ændre på det, og når man nu var i gang, var der vel heller ingen grund til ikke at gå efter Packards mest prestigefyldte modeller fra halvtredserne: Packard Caribbean, en stor cabrioletmodel, som blev introduceret i 1953.

Ifølge Thorben Damsgaard er Packard Caribbean fra 1953 og 1954 med de fine rundede linjer en meget gammeldags bil. Den havde „hestevognsfjedre“ og en 8-cylindret side-ventilet rækkemotor. De første motorer ydede 180 hk, så den kunne sagtens følge med i trafikken, men de efterfølgende modeller fra 1955 og 1956 var langt mere moderne med stor top-ventilet V8 motor og langsliggende torsionsfjedre, som forbandt for- og baghjul. Et ret avanceret system, som også var selvnivellerende ved ekstra last i bagagerummet eller i bagsædet. For at dette system ikke skulle reagere på ujævnheder i vejen, var der en indbygget forsinkelse på syv sekunder.

Og så var Thorben meget betaget af det nye design med de rette linjer.

### BILEN FRA DÜSSELDORF

Da Thorben begyndte at lede efter en Caribbean, var der nogle enkelte til salg i USA, men det var ligesom ikke rigtig noget, men endelig kom der en til salg i Tyskland. Ud fra prisen kunne Thorben godt regne ud, at den ikke var i samme stand, som dem han havde set i USA, men det havde han jo så mulighed for at gøre noget ved.

De kørte ned og så bilen hos en forhandler ved navn Fantastische Fahrzeuge i Düsseldorf, en stor bilforhandler med udelukkende specielle køretøjer i den bedre klasse. Og den har altid åbent. Selv om Thorben allerede i telefonen havde fået trykket ham noget på prisen, syntes han alligevel, at den var for dyr, efter han så hvilket stand, den var i, så de kørte hjem igen med uforrettet sag. På vej hjem diskuterede de, om de skulle have budt



Den anden Packard Single Six Doctors Coupé findes på et museum i Fort Lauderdale i Florida. Som det fremgår af billedet, har denne bil kofangere, hvilket viser, at den er fra 1923. (Foto fra internettet)



En Packard Caribbean fra 1953 og 1954 har fine runde former, men teknologisk er det en gammeldags sag med „hestevognsfjedre“ og en side-ventilet 8-cylindret rækkemotor. (Foto fra internettet)



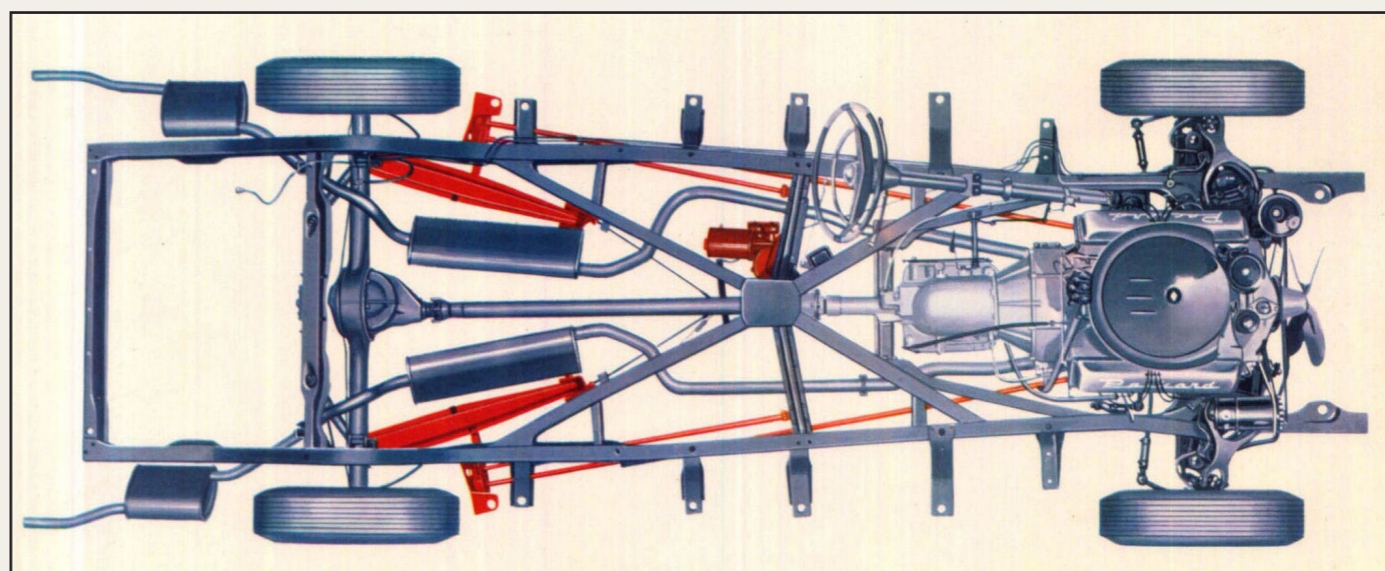
Packard Caribbean fra 1955 havde mere rette linjer, og teknikken var helt moderne med top-ventilet V8 motor og torsionsfjedre. (Foto fra internettet)



Thorben Damsgaards færdigrestaurerede Packard Caribbean som den tog sig ud ved stumpemarkedet i Aars her i efteråret.



Midt på instrumentbrættet i Thorbens Caribbean ser man noget, der ligner en radio. I virkeligheden er det bare betjeningsdelen. Selve radioen, som er en stor sag med „full size“ radiatorer er placeret over fodrummet i passagersiden.



På denne illustration fra brochuren er affjedringsystemet vist i rødt. Vi ser de lange torsionsstænger, som forbinder forhjulsophængene med baghjulsophængene. Midt under bilen sidder motoren, som regulerer højden på bilens bagende.

ham et lavere beløb, men Thorben vurderede, at sælgeren ikke var i humør til at ændre prisen den dag.

Thorben fortsatte med at lede efter en 1955-56 Packard Caribbean, og en månedstid senere bemærkede han, at prisen på bilen i Düsseldorf var faldet til under det beløb, som de havde talt om at tilbyde, så Thorben kontaktede igen sælgeren. Bilen var stadig til salg, men nu var der flere interesserede, så hvis Thorben ville købe bilen, skulle han skrive under på en kontrakt samme dag, og pengene skulle overføres inden aften. Det ville han, og med lidt moderne hjælpemidler kom alle formaliteterne på plads inden aften, og Thorben var en 1955 Packard Caribbean rigere. Inden han fik bilen hjem, fik Thorben flere forespørgsler fra Tyskland, om han ikke nok ville sælge bilen, men det ville han ikke.

### RESTAURERING

Bilen kom hjem, og man gik i gang med at „pelse“ den. På afstand så bilen egentlig OK ud, men lakken var ikke for pæn, og der havde været lavet reparationer, som var noget klamphuggeri, så der var ingen vej udenom: den skulle slibes helt ned, og bagskærmene skulle rettes, så de fik den helt rigtige facon. Det arbejde tog omkring tre uger, men så var hele karrosseriet også spartlet med epoxy spartel.

På grund af alderen har Thorben ikke længere det rigtige håndlag, så selve malerarbejdet blev overladt til Henrik, værkføreren på Thorbens tidligere malerværksted. Da Thorben senere inspicerede det nymalede karrosseri, foreslog han, at han lige skulle slibe den en gang mere,

## Klubaften med Thorben Damsgaard - fortsat.

og så skulle de give den en ny gang lak. Henrik mente vist godt nok, at Thorben nu var ved at være moden til indlæggelse på den lukkede afdeling, men Thorben fik sin vilje, og bagefter kunne Henrik godt se, at det var umagen værd. Som Thorben udtrykte det: Det er jo ikke kun et spørgsmål om, hvordan den ser ud om tre-fire år, men også om hvordan den ser ud om 15 – 20 år.

### 1955 PACKARD CARIBBEAN

Thorbens Packard Caribbean har som nævnt en top-ventilet V8 motor på 5,8 liter, som yder 275 hk og 481 Nm. Bilen er lige over 5,5 meter lang og to meter bred. Vægten er ca. 2,4 tons. I 1955 blev der fremstillet 500 styk af denne model, og der findes to i Danmark og nogle få stykker i Norge og Sverige. Ifølge Skats beregninger skulle den køre 6,7 km/l, og den samlede registreringsafgift inklusive forbrugsafgift beløb sig til 34.000 kroner.

Bilen er udstyret med elmotorer til mange funktioner, dog er der hydraulik til kalechen. Servostyringen er også særdeles velfungerende, og Thorbens hustru er så glad for at køre den „nye“ bil, at det ikke er altid, at Thorben får lov.

Som afslutning fortalte Thorben Damsgaard lidt forskelligt om Packards historie, herunder også at Packard gennem historien havde produceret et stort antal flymotorer.

Som altid var Thorben meget spændende at høre på. Han er altid meget vidende om de ting, han beskæftiger sig med, og det mærker man tydeligt, når han fortæller om det. Tak til Thorben og Tur- og Festudvalget for en rigtig hyggelig aften.

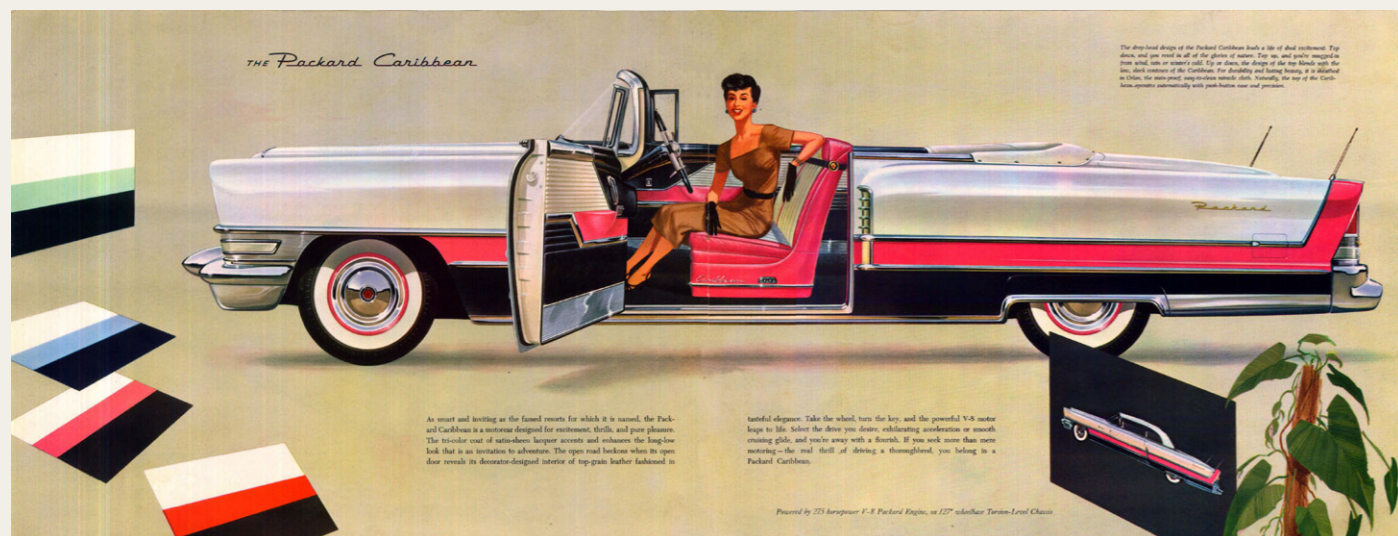
Verner



Fru og Hr. Damsgaard i tidtypisk påklædning sammen med deres to Packard biler.



I pausen studerede tilhørerne flittigt de billeder og effekter, som Thorben Damsgaard havde medbragt.



Godt nok er en Packard Caribbean et meget langt køretøj, men helt så lang som den tegnede version i brochuren er den dog ikke. Modellen kunne fås i de fire farvekombinationer, som ses til venstre i billedet.

## Tur til England 2016.

Min bekendt igennem mange år John Hollænder og jeg havde i længere tid haft en del kaffebordssamtaler om at tage en tur til England. Tiden går, som mange er bekendt med, og en dag tog jeg turen ud til John, her midt sommer og sagde, at hvis vi skulle af sted i år 2016 skulle vi foretage os noget nu.

Jeg har i en del år kendt Allan, som ejer ALL-Travel rejseselskab, og vi lavede aftale om et mødes. Efter dette møde havde ALL-Travel „skruet“ turen sammen i løbet af 2 dage, og på grund af booking af de div. ting fik vi en uge til at skaffe min. 15 - max. 20 deltagere til turen, så lige pludselig gik det stærkt.

Vi lagde ideen ud på John Hollænders FB-side (B.M.C.-Freak) og der gik ikke lang tid før turen var booket helt op, plus der også blev lavet venteliste.

Vi skulle flyve fra Aalborg Lufthavn den 18. september og direkte til Gatwick, lidt uden for London, og der ventede den bus, som skulle køre os til Oxford. I Oxford blev vi indkvarteret i Newton House B&B



I museets afdeling for eksperimentalbiler fandt vi denne lille Leyland Crompton prototype fra 1972. Bilen er designet af Michelotti. Det var planen, at bilen skulle gøres produktionsklar, når udviklingen i batteriteknologi var så fremskreden, at bilen kunne komme ned på en fornuftig egenvægt. Dette er ikke sket endnu.



Så er vi samlet udenfor vores B&B, klar til tur. Vi havde en fin lille købmand lige ved siden af.

på Abingdon Road, et kvarters gang fra Oxford centrum. Undertegnede skulle dele værelse med Visti Nygaard, som også er Wolseley ejer, så det kunne jo ikke være bedre.

### BRITISH MOTOR MUSEUM

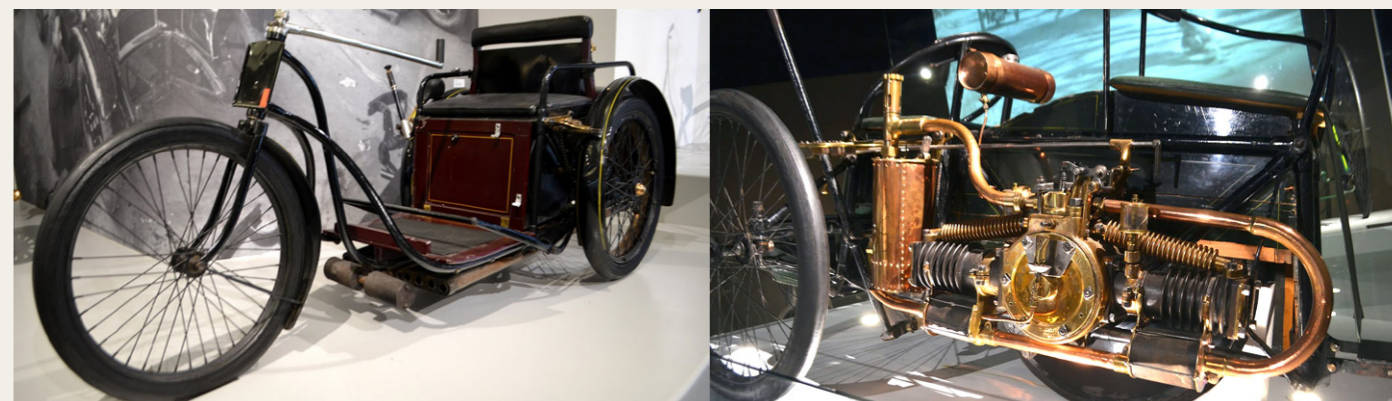
Bussen, som hentede os i lufthavnen, var booket til os otte timer om dagen (med samme chauffør), de efterfølgende dage. Allerede kl. 9.00 næste morgen, efter et dejligt engelsk morgenbord på Newton House, holdt bussen klar udenfor og skulle køre os til British Motor Museum.



Rover T3 med gasturbine og 4-hjulstræk fra 1956. Turbinen ydede 110 hk ved 52.000 o/min.



Museets hal II, som var en slags opmagasinering, var mest præget af Jaguar.



I perioden 1896 - 1898 byggede Wolseley under ledelse af Herbert Austin to styk 3-hjulede køretøjer. Den til venstre blev annonceret til salg som både 2-personers og 4-personers under navnet „Wolseley Autocar No. 1“. Der blev aldrig produceret nogen af den 4-personers udgave. Den til højre er en kopi af en fransk Leon Bollée med en meget særpræget boksermotor. Ingen af de 3-hjulede Wolseley biler blev nogensinde solgt og de findes begge på British Motor Museum.

## Tur til England 2016 - fortsat.

Et fantastisk og flot Museum, der altid er værd at besøge, og her kan jeg brillere lidt, for det første man møder lige inden for døren, er en Wolseley fra 1896, (min lidt mere ny - 1960) den var bygget af Herbert Austin som var ansat hos Wolseley inden han startede for sig selv, ligeledes var William Morris og John Davenport Siddeley.

Der var 2 haller, hvor den ene bygning var selve museet og den anden en slags opmagasinering af køretøjer, men helt sikker værd at se, samt et arbejdende værksted.

### CROPREDY BRIDGE - JENSEN

Tiden gik hurtigt, og i mellemtiden havde chaufføren (som selv ejede en Jaguar XJ6), på foranledning af Finn Alven, fundet frem til et „Jensen værksted“ på sin GPS, altså et værksted for Jensen Biler. Det vil sige at vi kom uanmeldt til dette værksted, men blev modtaget rigtig pænt, og vi fik alle lov til at komme ind og se dette værksted, der kun lavede Jensen Biler. Derefter gik turen hjem, så vi kunne nå et kommer på Pub, og et smut ind til Oxford. Om aftenen spiste vi alle samlet på en Pub, The White House, som var forudbestilt hjemmefra.

### MORGAN

Næste dag kl. 9.00.gik turen så til Morgan Fabrikkerne, hvor der var en guidet tur på 2 timer. Det er fantastisk at se, hvordan de arbejder med disse biler, og hvor udviklingen er „gået lidt i stå“, altså stadig det gamle håndværk og duften af asketræ, læder og lim. Guiden var rigtig god til at sætte os ind i tingene, og jeg syntes det var en stor oplevelse, og man tænker så på, hvor stor bilindustrien har været i England.

På turen hjemover, fik vi lige lejlighed til at komme ind og spise frokost i William Shakespeare's Hometown „Stratford-Upon-Avon“. En rigtig flot by med mange gamle huse og gamle Pub's.



Direktøren for Morgan fabrikkerne kører hver dag på arbejde i denne tree-wheeler.



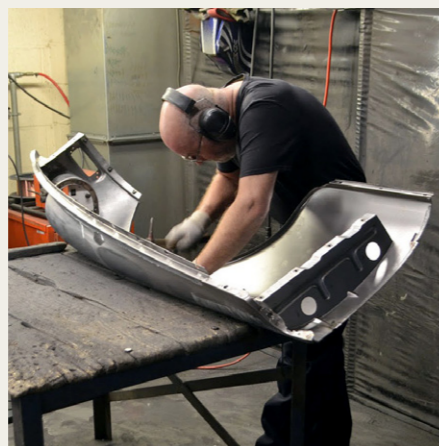
Besøg på Cropredy Bridge „Jensen værksted“ hvor man renoverer Jensen Car's. Her er man i gang med lidt rustarbejde.



Der foregår stadig det traditionelle træarbejde i asketræ på Morgan fabrikken.

### BRITISH MOTOR HERITAGE

På tredjedagen gik turen til British Motor Heritage, som er en fabrik, der laver plade- og reservedele til gamle engelske biler, bla. MG, Triumph og Mini. Der var alle de gamle maskiner i gang eller opbevaret, „for det kunne jo være“. En rigtig interessant gennemgang af fabrikken, som også



Pladedele bliver presset andetsteds, men bliver samlet og den sidste finish lavet hos British Motor Heritage.



Der laves også hele fronthjelme i aluminium til Jaguar type E hos British Motor Heritage.

var begyndt at fremstille frontpartier til Jaguar E-typen samt dele til London Taxi.

På turen hjem herfra, fandt chaufføren en 600 år gammel Pub, som han syntes vi skulle besøge. Det er utroligt, at ting kan bevares i så mange år, ja selv taget på bygningen skulle være 600 år gammel, hvilket er lidt svært at forstå som tidligere tømrer.

Helt igennem en rigtig god og oplevelsesrig tur med godt sammenhold og højt humør.

Jeg er i alle tilfælde klar til en tur mere.

Gerner.  
Mr. Wolseley



Selveste John Hollender (B.M.C. Freak) og legenden Finn Alven har indtaget baren.



Alt har en ende, også besøget på denne 600 år gamle Pub.

## 24. Opel GT Europa træf i pinsen 2016.

Så var tiden endelig kommet til at tage til mit andet Europa træf i pinsen sammen med Morten, Kent, Johannes J og Lillian, Jens og Møller, Lau samt Johannes fordelt i 7 helt klare Opel GT'ere fra Opel GT klub Danmark.

Vi havde aftalt at tage fri om fredagen for at kunne tage køreturen i ro og mag, så vi kunne være dannede allerede fredag og således have god tid. Sædvanen tro mødtes vi alle på Q8 tankstationen ved Bramdrupdam, lige ved motorvejen, kl. 10.00.

### OLIETJEK MED FORHINDRINGER

Jeg ville lige tjekke olie på bilen, men da jeg hev i kablet skete der intet. Møtrikkerne for enden af kablet var raslet af! Det er ikke nemt at kontrollere oliestanden under en lukket motorhjelm, men problemet løstes ved at hæve GT'en op i en af de andres dunkrafte og medlemmet med de længste arme, kunne så nede fra få fat i stangen, der låser motorhjelmen! Der blev derefter brugt et stykke ståltråd, som blev trukket ind i førerkabinen, så jeg efterfølgende kunne få åbnet hjelmen. Det var så ikke sidste gang, jeg selv bidrog til underholdningen – sammen med andre – undervejs på turen skulle det vise sig!!

Så gik det ellers derudaf med 100 km i timen (eller noget mere) som det synges i sangen. Det gik sådan set også fint et lille stykke ned i Tyskland.

### FULD STOP PÅ MOTORVEJEN

Så døde min motor fuldstændigt under en overhaling af et par lastvognstog, og det var lige på nippet til, at jeg ikke kunne få den krænget ind over snuden på den første



Benzinsslangen hoppede af min Opel GT på den tyske motorvej.

lastvogn (med behørigt langt trut i hornet fra ham!) for det ville ikke blive vildt sjovt, at holde stille i overhalingsbanen på motorvejen.

Så holdt jeg så der i nødsporet. Heldigvis kørte vi i konvoj, så Morten og Johannes var der, og vi kunne, efter at jeg havde forsøgt starte en enkelt gang, konstatere, at det var benzinslangens messings studs i karburatoren der var hoppet af med benzinslangen på. Det fandt Morten også ud af, da han stod med slangen, og jeg i samme øjeblik forsøgte at startede bilen, med det resultat at han nær var blevet oversprøjet med de dyrebare dråber, men der lå en pæn sø under bilen. Johannes og

Kent var under turen vores reservedelslager og værkstedsvogn, så et par dask med en hammer og messingstuds sad igen som den skulle, og fem minutter senere var vi igen kørende.

Det er så her én eller anden siger, at det jo er fredag den 13, hvilket jeg forsøgte at fortrænge, da jeg ikke er specielt overtroisk, men jeg tænkte godt nok – hvad fanden bliver det næste! Og det skulle så også vise sig, at det kom til at holde stik!

På vej ned havde familien Jensen sørget for rundstykker med behørig „beilage“ som vi fortærede på en rastepads. Og det gled for mit vedkommende ned med behørig hån fra de andre!



Alle Opel GT'erne for start fra Q8 ved Kolding.

## 24. Opel GT Europa træf i pinsen 2016 - fortsat.

### HEDESLAG I TYSK „STAU“

Ud på asfalten igen med håbet om at få ædt nogle flere kilometer ind af de ca. 800, der var for os, der kom længst væk fra. Efter et stykke tid var der ingen GT'ere i bakspejlet, så hvad var der nu sket? Morten ringede, at det nu var Lau, der var gået i stå i sommervarmen med de 26 grader og lange „stau“ kørsel nord for Hamborg, men at de havde sat et tov på ham og trukket ham et godt stykke ind på den rasteplads, vi andre holdt på, og så kunne den starte igen. Lau mente, at det var på grund af varmen, den satte ud. Vi skulle nu gennem Elbtunnelen, så vi diskuterede lidt, om det nu var smart, eller om vi skulle tage broen, men Lau mente, at det skulle nok gå. Af sammen grund var han pakket ind mellem Morten foran og Johannes/Kent bagved – just in case!



Pause med rundstykker på vej nedad.

### MORTENS AUTOHJÆLP A/S

Igen var de væk i bakspejlet, og vi frygtede det værste. Efter et stykke tid ringede Morten og bad os fortsætte til nærmeste rasteplads og vente.

Efter en del ventetid dukkede de så endelig op – Lau blev trukket i tov af Mortens GT'er. Det er så her at man kan konkludere, at en Opel GT faktisk har samme kapacitet som en Unimog, og herefter blev Mortens GT da også ud-nævnt til „Mortens Autohjælp“. De kunne berette, at Lau var gået i stå nede midt i Elbtunnelen! Morten sprang ud af sin bil med det allerede forberedte tov, der hang ud af bagvinduet allerede monteret under bilen, klemte den i trækket på Laus GT. Det var så lige her, at han var ved at få kørt røven af en lastbil (efter eget udsagn var der kun et par cm.!) Samtidig med at lastvognens chauffør tudede heftigt i forbi-farten. (Gad vide om det var den samme jeg havde mødt?) Det tog under et minut. Så blev Lau trukket op af tunnelen. Jeg tror ikke engang, de nåede at sætte kryds over sporet i tunnelen!

Vi tilbragte så de næste 3 timer på rastepladsen med at forsøge at løse problemet med Lau's GT. Han havde selv et arsenal af diverse elektriske bokse og dimsedutter med, da hans er med indsprøjtning, men efter at have tømt egen bil for dele, og den stadig satte ud når den blev varm, måtte andre forsøge sig med hvad de nu havde med, der måske kunne løse problemet, men intet hjalp.

### HUSK ALTID EN RULLE GAFFATAPE

Løsningen blev som det jo er bedst – helt



Mortens Autohjælp AIS



Mortens Autohjælp - Altid Klar overalt i Europa – Her med Lau på slæb!

lavpraktisk. Et par puder og sammenrullede tæpper lagt ind under motorhjelmene for at løfte den 10 cm. op, så der kunne komme mere luft ind til motoren med forberedt køling til følge. Holdt sammen og ned af gaffatape!

Det er så her det igen er værd at bemærke, at alle på en eller anden måde forsøger at hjælpe/bidrage og der aldrig er sure miner. Det er det gode kammeratskab og hjælpsomheden, der er i centrum, og vi ved jo at det er noget gammelt lo.. – eh... en gammel bil vi triller rundt i, så den slags sker. Sammenholdet er garanteret noget alle klubber kender til, og det er en fornøjelse. Sidste år kørte vi hele turen til træffet uden problemer, så man ved aldrig, hvornår eller hvem det „rammer“ næste gang! Men godmodige drillerier er der altid rigeligt med plads til!

Morten var nødt til at ringe på hotellet, hvor vi havde reserveret værelser og bestilt aftensmad til kl. 19, og få det udsat til vi kom. Resten af turen forløb uden problemer (bortset fra Johannes, der skulle tanke fra en medbragt benzindunk: Er der så langt tilbage?) og kl. 22 trillede vi ind på hotellets parkeringsplads og blev hurtigt bænket i restauranten med kolde fassbier og XL wienschnitzel. Efter den omgang og dagens oplevelser var alle godt mørbandede, da kroppene sank ned i madrasserne og dynerne blev trukket op over.

### OPEL GT TRÆF

Næste dag var der morgenmad kl. 9 og ved 11 tiden kørte vi de fem kilometer til selve træfpladsen ved „Brauhaus Kirchhellen“ i Bottrup ikke så langt fra Essen. I alt var der omkring 200 GT'ere fra mest Tyskland, men også Luxembourg, Norge, Italien, Holland, Belgien og så os syv danske biler. Det var en rigtig god træfplads sådan lidt parklignende, med de sædvanlige boder med merchandise og nye og brugte reservedele, og jeg tror vi fik overtalt én af dem til at komme til vores eget træf på Djursland i august. Så vi bedrev tiden med at hygge os, slentre rundt og snakke med de andre træfdeltagere, drikke en øl (0,2 liter!) og spise en „wurst“ eller to.

Vi havde bestilt aftensmad på hotellet kl. 19 og det blev en hyggelig aften inden vi tørnede i seng.

Søndag skulle Morten og jeg til møde i Dachverband, hvor der gik en time med gensidige informationer om, hvad der skete i de enkelte klubber rundt omkring, og vi fik mulighed for en præsentation af vores



Et lille udsnit af de 200 Opel GT'ere på træfpladsen.

### aktiviteter

Desuden fik flere af os den oplevelse, at vi mødte Hr. Erhard Schnell – manden som designede vores Opel GT. Morten fik et lille interview med ham.

Så var der den sædvanlige fællestur, der

gik til „Autohaus Huppe“ 30 km fra træfpladsen, hvor ejeren havde en stor samling af gamle Opel biler fra start 1920'erne, samt en enkelt Opel GT. Og der var gratis pølser, hvilket vi naturligvis benyttede os af.



Fra Opel forhandlerens skattekasse! - Inklusive et styk Opel GT.



Autohaus Huppe var indehaver af denne sjældne Opel MC fra 1928 - 1 cylinder, 500 ccm og 3 gear!

## 24. Opel GT Europa træf i pinsen 2016 - fortsat.



Opel Admiral Kabriolet fra 1939 og en meget fin gammel Opel fra omkring 1920.

### KUL FRA RUHR DISTRIKTET

Vi havde god tid så vi besluttede os til en køretur til „Sollverrein“ – en gammel fabrik der rensede kul fra Ruhr distriktet, inden det skulle udskibes eller bruges som brændsel. Et kæmpeanlæg der startede i 1847, da den første skakt blev taget i brug. Først i 1851 kom det første kul op af undergrunden, og i år 1900, da det var på sit højeste, arbejdede der 5335 minearbejdere i anlægget. I 1986 blev anlægget lukket og er nu et stort museum og kulturcenter. Virkeligt et spændende sted.

Johannes og Lillian ville tilbage til hotellet og friskes lidt op, og vi andre kørte tilbage til træfpladsen. Da Lillian og Johannes kom tilbage, kom de kørende i taxa!! Straks fik man nogle tanker, men det viste sig at en bus og en personbil havde spærret indkørslen til parkeringspladsen ved hotellet – og GT'en holdt på den forkerte side af denne uautoriserede spærring, så de kunne ikke få den ud. Desuden var der det norske par i deres GT, der var i

samme situation, så alle 4 måtte med taxa, selvom de forsøgte at ringe til Frankrig (hvor bussen kom fra!) og politi.

### GAVER TIL (NÆSTEN) ALLE

Søndag aften var der så festmiddag i „Brauhaus“ med pokaluddeling og sponsorgaver mv. Jeg tror at over halvdelen os rendte med nogle af disse sponsorgaver – jeg fik selv et GT billede i skifteramme med Hr. Schnells autograf. Men der var ingen pokaler til os. Lidt koks i tingene fra arrangørs side var der dog, da Jens havde tilmeldt sin GT til „skønhedskonkurrencen“, men bedømmelsen fandt sted, mens vi var på den fælles køretur! Ikke smart logistik!

Det skal siges, at jeg synes at Opel GT 1900 IG Westmunsterland som den arrangerende klub, overordnet set havde lavet et godt arrangement på trods af små skønhedsfejl. De blev oprettet som klub i 2013, og med så få medlemmer er det noget af en mundfuld, de har påtaget sig

at arrangere det 24. Europatræf. Da de alle var oppe på podiet om aftenen i festsalen, talte jeg 12 personer, og som de selv sagde – vi er en lille klub! Så jeg synes bestemt, de kan være træffet bekendt.

Det blev i øvrigt annonceret at det 25. Europatræf bliver i Holland – det er 100 km mere end denne gang og igen i pinsen 3 og 4. juni.

### EN „KEDELIG“ HJEMTUR

Mandag efter tidlig kl. 07 morgenmad – og nogle stykker der lige skulle fylde mere motorolie på (nogle mere end andre - ikke Johannes!), var vi parate til hjemturen. Denne forløb sjovt nok – og sat i lyset af køreturen derned – næsten en smule kedeligt, for vi havde slet ingen uheld og der var ingen „stau“, så allerede ved 16 tiden trillede vi ind på tanken ved Bramdrupdam ved Kolding, hvor vi efter farvelknu-sere skiltes i alle retninger for at tage det sidste stykke hjem. Jeg var hjemme ved 18 tiden så turen tog 10 timer inklusive pauser.

Jeg kørte i alt 1704 km hvilket kostede 1320 kr. i benzin. Det giver et gennemsnit på 13,1 km/L. Morten har nok kørt en hel del mindre på grund af at have Lau „på slæb“. Lau siger selv at han har kørt over 15 km/L!!! - og påstår så, at det kun kan være på grund af indsprøjtningen!!!

Ja det var så den tur – en rigtig fin en af slagsen, godt humør, en par små dryp fra himlen, men ikke meget, godt kammeratskab, fin humor, fede GT'ere, godt træf og mange gode oplevelser.

Mikael Arngren  
Næstformand  
Opel GT klub Danmark



Fra kulrenseværket i Zollverein ved Essen.



Fra kulrenseværket i Zollverein ved Essen.

## Køb, Salg og Bytte

### KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

Til Opel Ascona A købes nyt venstre baglygteglas.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971(A):

- Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
- GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
- Originale stænklapper.
- Sidespejle - højre og venstre.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

Til Opel Manta A årgang 1972 købes

- Kardanboks komplet med cigartænder og askebæger.
- Gearstangsmanchet.
- Nakkestøtte, sort. Passer også på Opel Ascona A.
- Et sæt kofangerhorn, forreste, gummi.
- Et sæt originale stænklapper med Opel logo.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

- 4 styk Hella fjernlyslygter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
- 4 styk Fuchs fælg 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

## Et par små sjove.

- Nabokonen var en nysgerrig sjæl: „Jeg ser, din far har fået ny bil, lille Peter. Er han glad for den?“ „Ja da. Så glad, at han har ligget hele natten og malet den og sat nye nummerplader på.“
- Ganske vist er min bil ikke helt ny, men jeg blev alligevel lidt stødt, da jeg kom kørende i Bonn og på mit spørgsmål om, hvor Beethovens hus lå, fik svaret: „Tænk de da på at levere hans bil tilbage?“

### KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes hjørnelister til forskærme, højre og venstre, og det samme til bagskærme.

Helst nye.  
Telefon: 61 30 83 00

### KØBES

- Opel motor 2,2 I CIH ca. 1985 - 86.
- Opel Motor 2,4 I CIH ca. 1985 - 1986 - 4 cylindret og 6 cylindret.

Motorerne må gerne være komplette, standen er underordnet.

Motorblokke har også interesse, men de skal indeholde stempler, plejlstænger og krumtap.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

Opel Kadett B Holiday årgang 1973.

Skal være i top stand.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

- Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare indsats.
- Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona A.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

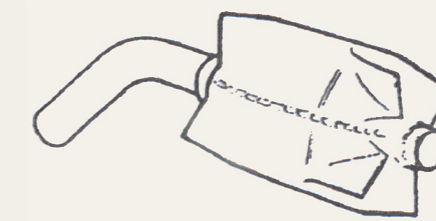
til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

- Højre og venstre dør - uden rust.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
- 4 styk Cosmic fælg 6"/10" eller 7"/10".
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### KØBES

Til Austin Cooper S årgang 1971 købes et styk lydpotte. Bemærk: Original „fra dengang“.



For denne del er det ikke et spørgsmål om pris.

Postnummer 4900.  
Telefon.: 61 30 83 00

### SÆLGES

Servo styrehus til Mercedes Benz Geländewagen 240 fra omkring 1980.

Pris 800 kr.  
Postnummer: 9230  
Tlf.: 22 59 75 00

### SÆLGES

KEW B bremsevasker/reusebar.

Pris 950 kr.  
Postnummer: 9230  
Tlf.: 22 59 75 00

### SÆLGES

SEV Marchal lygtejusteringsapparat.

Pris 550 kr  
Postnummer: 9230  
Tlf.: 22 59 75 00

### SÆLGES

Ford Model A, årgang 1929

Meget fin stand, sort/beige – original farve 6 år til syn  
Priside kr. 67.000  
Postnummer 8830 Tjele  
Telefon: 25 32 45 05 – Thuesen.

### SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer.  
Pris Kr. 6.000 eller bud.  
Postnummer 4900.  
Telefon.: 54 85 50 02

### SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.  
Sælges meget billigt - eventuelt billigere.  
Ring straks.  
Postnummer 4900.  
Telefon.: 54 85 50 02

### EFTERLYSES

Flere anoner til denne rubrik... Henv. til redaktøren – se side 2

### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 862 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.**

**NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.**

**Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.**