



hornet



Oktober 2016 Nr. 5 50. årgang



- Da Børge Jensen er flink til at skifte mellem sine forskellige biler, er det ikke så tit vi ser denne flotte MG Magnette ZB Varitone fra 1958, men fredag den 12. august deltog den sammen med Børge og Tove i Nordjysk Vintage Motor Klubs grillaften i Nibe.
- Læs mere om klubbens grillaften på siderne 12 og 13.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 13. november 2016. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilbehør m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havemarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlund 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl
Hjortøgade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvnet.dk

Kalender

16. okt. Veterantræf på Bryrupbanen
www.veteranbanen.dk
Læs mere på side 6

22.-23. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

12. nov. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

14. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Læs mere på side 3 - 6

12. dec. 19.00: JULESTUE
Læs mere på side 6

2017

9. jan. 19.00: KLUBAFTEN

13. feb. 19.00: KLUBAFTEN

13. mar. 19.00: KLUBAFTEN

25.-26. mar. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen, hvis der er tilstrækkelig tilslutning.

8. apr. 8.00-16.00: Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk

10. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Carheal i Støvring

22. apr. 09.00-16.00: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling.

Formandens spalte.

Tak til alle for deltagelse i køresæsonens arrangementer. Altid en glæde i socialt fællesskab at lufte de ældre køretøjer og drøftelse af deres tekniske udfordringer. Igen er et regnskabsår afviklet og vores kasseret har aflagt os et tilfredsstillende årsregnskab til godkendelse på den kommende generalforsamling. Og hvad så i vinterhalvåret? Her byder tur- og festudvalget på en bred vifte af tilbud, som vi håber at se jer møde op til. *Poul K*

Efterlysning!

Formanden for Tur- og Festudvalget, Peter Adamsen, har udsendt to efterlysninger i forbindelse med den kommende Julestue den 12 december:

OPRÅBER

På grund af sygdom mangler vi en frivillig talekvilibrist med tydelig stemme til at lede Bankospillet. Som opråber får du den største spilleplade af alle, og så er den endda gratis.



Tøv ikke med at kontakte Peter - Julestuen bliver noget kedeligere uden Bankospil

SPONSORGAVER

Jo flere og større præmier, der er i Julestuen bankospil og amerikanske lotteri, jo sjovere er det.

Så alle gaver, som du, dit firma eller arbejdsgiver vil dele med os andre, vil blive modtaget med største taknemmelighed.



Vi byder velkommen til nye medlemmer

2104 Jørgen Hedevang	Danmarksgade 56 - st. th.	9000 Aalborg
2105 Carsten Pedersen	Priorgade 4 - 1. TH	9000 Aalborg
2106 Peter Schmidt	Skovbrynet 76	9330 Dronninglund
2107 Flemming Houmann	Tjørnevej 11	9440 Aabybro
2108 Karsten Kristensen	Gudumholmvej 21	9280 Storvorde

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 14. november 2016 kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse, suppleant og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Kasserer (genopstiller)
Formand for tur- og festudvalg (genopstiller),
Formand for Teknisk udvalg (genopstiller)

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement.

Af hensyn til traktementet er vejledende tilmelding nødvendig.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 7. november 2016

Peter Adamsen: 20 93 45 87 efter kl. 16.00 eller udvalg.tur@nvmk.dk

Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Årsregnskab 2015 - 2016.

RESULTATOPGØRELSE	2015/16	2015/16	2014/15
	Realis.	Budget	Realis.
Indtægter			
Kontingenter	277.959	284.000	289.880
Annoncesalg	9.810	10.000	10.610
Forsikringsprovision m.v.	6.545	6.000	6.392
Renteindtægter	0	0	2470
Indtægter i alt	294.314	300.000	309.352
Omkostninger			
Salg m.v. note 1	-1.687	-3.000	-2.999
Busdrift note 2	-46.700	-31.000	-17.673
Fest- og turudvalg note 3	-2.492	-2.000	-1.417
Bladudgivelse note 4	-125.009	-130.000	-135.228
Øl/vand og kaffe note 5	-308	0	130
Lokaleomkostninger note 6	-49.353	-44.000	-34.905
Administration note 7	-69.549	-78.500	-84.200
Omkostninger i alt	-295.098	-288.500	-276.292
Årets resultat	-784	11.500	33.060
BALANCE PR.	30/9 2016		30/9 2015
Aktiver			
Tilgodehavende, annoncesalg, pladsleje m.v.	6.937		1.031
Bankindeståender	656.898		668.500
Kassebeholdning	3.686		450
Aktiver i alt	667.521		669.981
Passiver			
Egenkapital			
Saldo primo	625.607		632.547
Resultat	-784		33.060
Andel renovering af bus	0		-40.000
Saldo ultimo	624.823		625.607
Gæld			
Omkostningskreditorer	40.198		42.374
Nøgledepositum	2.500		2.000
Gæld i alt	42.698		44.374
Passiver i alt	667.521		669.981

Revisorerne: Poul Erik Andersen og Erik Christensen, har den 2.oktober 2016 gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab.
Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.



Erik Christensen



Palle Bo Christensen

Noter til regnskab

Noter til regnskab	2015/16	2015/16	2014/15
	Realis.	Budget	Realis.
Salgsomkostninger			
Gaver og blomster	-1.687	-3.000	-2.999
Annoncer og reklame - nyhedsbrev	0	0	0
Salgsomkostninger i alt note 1	-1.687	-3.000	-2.999
Busdrift			
Kørselsindtægter m.v.	8.984	0	430
Udgifter tur- og festudvalg	0	0	0
Husleje	-3.000	-3.000	-4.700
Brændstof	-8.517	-6.000	-5.466
Forsikring og ejerafgift	-6.804	-7.000	-4.759
Reparation/vedligeholdelse/renovering	-37.363	-15.000	-43.178
heraf renoveringsomk./afholdt af egenkapital	0	0	40.000
Busdrift omkostninger note 2	-46.700	-31.000	-17.673
Fest og turudvalg			
Indgået startpenge mv	25.210	0	0
Turomkostninger	-27.702	-2.000	-1.417
Fest og turudvalg i alt note 3	-2.492	-2.000	-1.417
Bladudvalg			
Trykkeriomkostninger	-74.596	-77.000	-72.718
Porto - udbringelse	-50.413	-53.000	-62.510
Bladudvalg i alt note 4	-125.009	-130.000	-135.228
Øl, vand, kaffe			
Salg øl, vand og kaffe, netto	-308	0	130
Køb af øl, vand og kaffe		0	0
Øl, vand og kaffe i alt note 5	-308	0	130
Lokaleomkostninger			
Indgået pladsleje m.v.	14.986	7.000	12.100
Husleje & energiforbrug	-40.928	-41.000	-40.540
Reparation/vedligeholdelse og rengøring	-11.513	-5.000	0
Nyanskaffelser/vægudmykning	-11.898	-5.000	-6.465
Lokaleomkostninger i alt note 6	-49.353	-44.000	-34.905
Administrationsomkostninger			
Kontingenter	0	0	-450
Telefonudlæg	-8.400	-9.000	-8.400
Vederlag bestyrelse og udvalg	-7.200	-7.000	-7.200
Porto og gebyrer	-3.838	-10.000	-5.304
Forsikringer	-4.875	-5.000	-4.983
Forsikringsvederlag	-7.200	-7.200	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-8.397	-7.800	-7.560
Advokatbistand	0	0	-2.642
Kontingent Motorhistorisk Samråd	-13.018	-14.500	-18.078
PBS omkostninger	-7.047	-8.000	-7.540
Web-hotel og domænavne	0	0	0
Edb-udgifter incl. internet	-8.710	-10.000	-12.190
Tab tilgodehavender	0	0	-2.965
Diverse	-864	0	312
Adm.omkostninger i alt note 7	-69.549	-78.500	-84.200

Nyt fra Tur- og Festudvalget.

Så er sommeren forbi, og vinterens arrangementer i Nordjysk Vintage Motor Klub står for døren. Derfor får I her en kort opdatering fra Tur- og Festudvalget.

GENERALFORSAMLING

Mandag den 14. november kl. 19.00 har vi klubbens **generalforsamling** med efterfølgende spisning. Der er ingen tilmelding til generalforsamling, men bestyrelsen vil gerne have tilmelding til det efterfølgende ta selv bord: Tilmelding til Peter Adamsen, 20 93 45 87 eller udvalg.tur@nvmk.dk.

JULESTUE

Mandag den 12. december kl. 19.00 holder vi **julestue**, hvor alle traditioner holdes i hævd. Der er ingen tilmelding, men på grund af sygdom efterlyses en „frivillig“ til posten som opråber, og eventuelle sponsorgaver til bankospillet vil blive modtaget med taknemmelighed.

Tilmeldinger.

TUR TIL VETERANBANEN BRYRUP-VRADS

- Tidspunkt: Lørdag den 16. oktober kl. 08.00 fra Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen.
- Pris 175 kroner pr. person. Betaling i bussen.

STUMPEMARKED I FREDERICIA

- Tidspunkt: Lørdag den 22. oktober med afgang fra klublokalerne på Forchhammersvej 5 klokken 06.30.
- Tilmelding pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen senest den 16. oktober.
- Pris: 225 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grillpølser med tilbehør i middagspausen.

GENERALFORSAMLING

- Tidspunkt: Mandag den 14. november kl. 19.00 i klublokalerne på Forchhammersvej 5, Aalborg.
- Tilmelding til spisning efter generalforsamlingen pr. mail til udvalg.tur@nvmk.dk eller pr. telefon 20 93 45 87 (mellem kl. 16.00 og 20.00) til Peter Adamsen senest den 7. november.
- Pris: Det er naturligvis gratis at deltage i generalforsamlingen.

2017

Listen over emner til kommende arrangementer er lang nok til at dække flere års aktiviteter, men da der stadig er løse ender og endnu ikke afsluttede aftaler, er det stadig for tidligt at afsløre for mange detaljer.

Vi kan dog afsløre så meget, at der er planlagt besøg hos Carheal i Støvring den 10. april 2017 – hvor vi har mulighed for at køre i de gamle biler, hvis vejret er OK, og hvis de er klar - og der er planlagt en forårstur den 11. maj 2017.

Ud over de „traditionelle“ arrangementer, hvor vi forsøger at „holde stilen“ med teknisk inspirerede aftener, oplevelser, etc - altså en bred vifte af områder, og køreture både nord og syd for Limfjorden, arbejder vi med flere nye tiltag, som vi allerede nu gerne vil have tilbagemeldinger på, om det har nogen interesse.

Hvis der er tilslutning, vil vi forsøge at lave en **weekendtur med overnatning** i løbet af juni måned 2017.

En anden idé, der arbejdes med, er at få tilladelse til at køre til Bremen Classic Motorshow i vores egen bus. Det ser ud til, at det er muligt at få de nødvendige tilladelser i Danmark, men vi har endnu ikke klarhed over, om tyskerne også er samarbejdsvillige.

AFSLUTNING

Udvalget er stadig meget lydhøre for evt. yderligere forslag til arrangementer, så bare sig frem.

Vi ser med glæde frem til, at så mange som muligt vil deltage i arrangementerne. Vel mødt – og med ønsket om en god vinter til Jer alle!

Tur- og Festudvalget

Bussens køreplan for 2016

BRYRUP-VRADS, TRÆF VED DANMARKS SMUKKESTE VETERANJERNBANE: 16. OKTOBER 2016.

Vi kører igen ned og nyder et af de absolut seneste og mest „anderledes træf“ - Træffet foregår i hhv Bryrup og ved Vrads Station plus alle de smukke veje deromkring.

Der bliver rig mulighed for en tur med veteranog, at opleve nogle af de projekter man arbejder med, og så er Bryrup i øvrigt på den anden ende - med veterankøretøjer, folkedansere og rigtigt godt humør.

Vi forventer ligesom de fleste andre deltagere at køre en tur i en af Danmarks smukkeste egne og nyde efterårsfarverne. **Turen koster 175 kr pro persona inkl forplejning.** - og der skal være 10 deltagere



+ 2 chauffører.

Tilmelding på mail - udvalg.tur@nvmk.dk, eller telefon 20 93 45 87 (kl 16.00 - 20.00).

STUMPEMARKED I FREDERICIA: 22-10-2016

Afgang: Forchhammersvej 5 kl. 06.30.
Shell, Haverslev kl. 07.15
Ankomst Margrethehallerne kl. 09.15
Forventet afgang:

Margrethehallene kl. 15.30
Shell, Haverslev kl. 17.30

Ankomst Forchhammersvej 5 kl. 18.15
OBS: Vi kan igen køre på motorvej, så vi kører ad motorvejen - knapt så hyggeligt men omkring 30 min hurtigere end sidste år.

Turen koster 225 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, entré til messehallen, grill-pølser med tilbehør i middagspausen. Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk. senest d. 16/10-2016.

Der SKAL være mindst 15 passagerer i bussen, ellers må vi desværre aflyse turen. Betaling i bussen.
PS.: Ret til ændringer forbeholdes



Problemer med Bosch-indsprøjtningssystemer i ældre biler, del 2:

Fortsættelse af mit indlæg i Hornet fra februar måned 2016 – specielt vedrørende Bosch D-Jetronic system.

Renoveret vakuum sensor retur fra Bosch i Karlsruhe og efterfølgende montering i „den grønne ældre dame“. Motorgangen er stadig ikke optimal, hvilket dog kan være en kombination af mange faktorer. Via Bent Skovgaard, Bording blev jeg henvist til Nordjysk Diesel Elektro A/S - Ketner i Holstebro.

Det forudsættes, at alle indsprøjtningssystemets dele er funktionsdygtige forinden Bent Østergaard, NDE, tager motoren „under sine vinger“. Nedenfor en forenklet omtale af justeringen:

- Kontrol/justering af tænding.
- Kontrol/justering af benzinpumpens tryk.
- Renoveret vakuum sensor blev returneret med oprindelig grundindstilling, som ikke svarer overens til en 46 årig brugt motor. Plombe til justeringskrue brydes og der foretages justering.

- Motor kobles til firmaets 3 test-/måleinstrumenter, og CO²-, O-indhold m.v. justeres.
 - Motorgangsbelastning testes på rullefelt.
 - Mangeårig ekspertise foretager den sidste fingerspitzgefühl indstilling og efterfølgende testkørsel.
 - Orientering og vurdering af motorens helbredstilstand.
- Resultat af ovenstående justering er en motor, som nu kører som det må forventes –

alder og km.stand taget i betragtning. Super. Hvad betyder det så at køre en tur vestover og få løst sine problemer en gang for alle! Evt. kombineret med et lille ferieophold, såfremt man kommer fra en af de danske øer.

Og hvilken bil omtaler jeg: Volvo 1800E. Dog kunne det tilsvarende have været en ES'er, en 164E eller andre bilmoteller, som anvender omtalte system.

Poul K



Forlænget sæson i Lundby Krat

Den danske sommer 2016 har været en blandet fornøjelse. De fleste vil sikkert huske de lange kolde perioder, mens optimisterne vil huske de varme solrige dage, der trods alt også var.

De mennesker, der har besøgt Lundby Krat nogle af de mange tirsdage, hvor bilfolket viste deres klenodier frem for ligesindede, vil kunne tale med om, at der har været eftermiddage/aftener med fuldt hus, og ikke mindst i september, hvor vi oplevede årets varmerekord, var der flere

velbesøgte tirsdage.

Og at vejret virkelig har været bedre end sit rygte oplevede vi igen her i starten af oktober, hvor flere af de faste deltagere i Lundby Krat besluttede at forlænge sæsonen med mindst én uge, nu da vejret var godt nok til det.

Tirsdag den 4. oktober mødtes ca. 30 køretøjer i det flotte men kølige efterårsvejr til det, der måske skal vise sig at være årets sidste arrangement i „Kratet“.

Verner



Limfjorden rundt inklusive Mulbjerg den 20. august - I.

Vores tur med målet Traktørstedet Skovgårds Raaling startede i NVMK's klubhus på Forchhammervej, hvor mange flittige hænder havde sat friskbagte rundstykker og kaffe på bordene.

Derefter kørte vi i samlet flok via små veje gennem det smukke landskab syd for Limfjorden til Mulbjergene, som ligger ud mod Kattegat lige nord for Dokkedal.

Forest i køen kørte Jens og Peter i klub-



Dagen startede med morgenkaffe i klublokalerne på Forchhammervej.

bussen med gæster.

På vejen så vi elge i elgreservatet i Lille Vildmose. Det var dog lidt underligt, at de havde sorte og hvide pletter.

Ved Mulbjergene kunne vi besøge det lokale museum, mens andre gik en tur på den lange bademole. Og så var der naturligvis også tid for at fordybe sig i „motorsnak“.

Vi tog videre mod Egense for at tage med færgen til Hals. Nogen af bilernes passagerer benyttede sig af muligheden for at sejle gratis med bussen over Limfjorden. Alle veterankøretøjer inklusive bussen passede millimeter præcist på færgen, hvilket ikke mindst skyldes verdens bedste



Der var plads til alle på Hals-Egense færgen, selv om det kun drejede sig om få millimeter.

buschauffør. Vi kan godt sige: "Vi sejlede med Jens Kranker til Hals".

Efter kort ophold i Hals, kørte karavanen videre til Hou, hvor vi parkerede ved havnen for at gå den korte tur til Skovgårds Raaling. Vi havde fundet et unikt og smukt sted, hvor vi fik rigtig god mad og historien om Traktørstedet



Nogle af deltagerne i det kolige sensommervejr ved molen ved Mulbjergene.



Med bussen i front ved Kattegats kyst ved Mulbjergene.



Vi parkerede ved havnen i Hou for at gå til Traktørstedet Skovgårds Raaling.



På det smukke Traktørstedet Skovgårds Raaling serverede de den bedste platte, vi nogen sinde havde fået. Selv børnene var begejstrede.

Skovgårds Raaling. Alle, også børnene, var begejstrede for platten, som vi syntes var den bedste platte vi nogensinde havde fået serveret.

Vi takker for en rigtig hyggelig tur i det bedste selskab og glæder os til den næste. På forhånd mange tak.

Mandy & Rainer



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
— en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallén A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Mosevangen 2 - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallen.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Motorhistorisk Samråd.

Motorhistorisk Samråd (MhS) har til formål at fremme bevarelsen og anvendelsen af motorkøretøjer af motorhistorisk interesse i Danmark.

Samrådets vigtigste opgave er at varetage de tilsluttede klubbers generelle interesser overfor myndigheder, politikere, offentligheden og i det hele taget sørge for, at de motorhistoriske køretøjer fortsat kan være en vigtig del af den danske kulturarv – gårsdagens køretøjer på morgendagens veje.

Du kan læse mere om Motorhistorisk Samråds arbejde på deres hjemmeside <http://motorhistorisk.dk> eller på facebook: www.facebook.com/Motorhistorisk/posts.

En af de overraskende nyheder er, at EUs seneste ændringer af vabendirektivet også kan få betydning for veteranbilselere - især ejere af militærhistoriske køretøjer.

Side 9 pigen.



Limfjorden rundt inklusive Mulbjerg den 20. august - II.

Tur- og Festudvalget havde 20. august indbudt til klubtur „Limfjorden Rundt inkl. Mulbjerg“, og efter aftale med Peter Adamsen var jeg udnævnt til „bussemand“ denne dag. Heldigvis tilbød Peter at hente bussen og tage den med ind til Forchhammersvej, så jeg kunne sammen med min datter nøjes med at møde til fint dækket morgenbord i klublokalerne klokken ca. 9.00.

Efter kaffe og rundstykker var der kl. 10.00 afgang, og med bussen i spidsen satte vi kursen øst ud af Aalborg. Omkring Universitetet kunne jeg imidlertid ikke se andre veteranbiler i spejlene, så efter samråd med Peter tog jeg lige tre omgange i en rundkørsel, indtil der igen var samling på tropperne. Herfra kørte vi ad Egensevej, Aalborgvej langs kysten ved Mou, og fra Mou ind over Lille Vildmose. Vi kørte over de store kvægriste, der er lavet i vejene for at holde elgene inde, men selv om elgene var lukket ud i området nogle uger før vores



Kaffe og rundstykker i klubhuset.



Pause på molen i Dokkedal. I baggrunden Mulbjerg.



Mens vi venter på færgen i Egense. Noahs Ark sejler forbi, og i baggrunden de to isbrydere Danbjørn og Isbjørn i Hals.



God plads på færgen.

tur, så vi desværre ikke noget til de store dyr. Videre til Dokkedal, og her kørte vi ned til stranden nedenfor Mulbjerg ad en lille vej med navn Stejlgabet. Vejen levede bestemt op til sit navn, både smal og stejl mellem bakker og træer, men med forsigtig kørsel lykkedes det at få bussen ned til stranden. Her var der strække ben pause, hvor vi alle var en tur ude på molen, og der var mulighed for toiletbesøg eller for at se en lille udstilling om kystfiskeriets historie omkring Dokkedal. Bag stranden rejser de høje Mulbjerg sig, og jeg havde lyst til en tur til toppen, men ifølge de lokalkendte er det ikke muligt at køre derop med bussen, så det må jeg have til gode til en anden gang. Fra Dokkedal kørte vi videre mod Egense, nu med Rainer og Mandys Ford A i front og bussen sidst. Vel ankommet til Egense var der en kort ventetid på færgen, og mens vi ventede,

kom ikke mindre end Noahs Ark sejlede forbi! Godt nok ikke den originale, men vist nok en ombygget pram, ejet af en eller anden kristen organisation. Alligevel et temmelig specielt syn.

Vi fra Nordjysk Vintage Motor Klub fik en hel færgen for os selv. Først kørte de fem personbiler ombord og til sidst bussen. Efter færgemandens mening var der god plads, han blev ved med at vinke fremad, men ifølge pålidelig kilde, siddende på højre forsæde, var Simon Pedersen ikke så sikker på, at der var plads til bussen ved siden af hans fine Mercedes, og han råbte vist nok temmelig højt inde i bilen. Der var dog plads nok, ca. 3 cm mellem bussens sidespejl og færgens væg, og 5-10 cm mellem bus og Mercedes. At hverken vi i



To seje toser, der også var med til at give liv i bussen.



Hygge ved frokosten på Skovgaard's Raaling.

bussen eller Simon kunne komme ud ad dørene var så en anden sag, men det var til at leve med, når sejltiden kun var på ca. fem minutter.

Efter en kort pause på Hals havn kørte vi videre til Hou, hvor vi parkerede på havnen og gik op til det smukke spisested „Skovgaard's Raaling“, hvor der var bestilt frokost til os alle. Vi blev placeret i en forholdsvis nye pavillon, da der samtidig var flere andre selskaber til spisning. Vi fik serveret en fin og spændende platte, og vært Stig Molge fik trods travlhed tid til at fortælle lidt om husets historie fra 1552 og frem til i dag, heraf en stor del af tiden som traktørsted. Desuden fortalte Stig lidt om måden, han driver stedet på i dag, og han gjorde især reklame for sin „Raalings Brasserade“, hvor man får en grill på bordet og får udleveret fire forskellige slags

godt kød, som man så selv skal tilberede og nyde i pavillonen eller i den flotte have. Det lød bestemt som noget, der er værd at prøve til næste sommer.

Efter måltidet og hyggelig snak gik forsamlingen langsomt i opløsning, så da vi kørte fra Hou, fulgtes kun Rainar og Mandy med bussen. I Vester Hassing sagde vi farvel, og herfra kørte vi med bussen nærmeste vej tilbage til Forchhammersvej.

Alt i alt endnu en god tur fra Tur- og Festudvalget, desværre med ikke alt for godt vejr, og til slutningen kunne også godt have været bedre. Derimod var det rigtigt glædeligt, at vi var ca. 10 personer i bussen, og at flere gav udtryk for, at de også gerne vil køre med i bussen en anden gang.

Jens Kranker



Skovgaard's Raaling set udefra på denne lidt våde sensommerdag.

Grillaften hos Bernt og Krista i Nibe den 12. august 2016.

Den 12. august havde Nordjysk Vintage Motor Klub igen inviteret til klubbens grillaften hos Bernt og Krista i Nibe, hvor der var rejst et opvarmet telt, så vi kunne nyde den kølige og fugtige danske sommeraften i et lunt og behageligt klima.

Vi var selv kørt til klubhuset på Forchammersvej i Aalborg for at følges med andre af klubbens medlemmer til Nibe. Ud over klubbens bus og Bamsebilen var der fire – fem personbiler i kortegen. Et enkelt af klubbens medlemmer havde droppet veteranbilen til fordel for den nyere Mercedes Benz på grund af truslen om regn.

I Nibe var der allerede mødt fem – seks biler, og i alt kom der to motorcykler, 13 - 14 biler og omkring 30 personer. Det var oprindeligt planen, at vi inden aftenmaden samlet skulle køre en tur ind til Nibe centrum, hvor byhistoriefortæller Willy Kær fra Nibes Turistforening ville



Bordene i det opvarmede telt var smukt pyntet med blomster fra Kristas have.



Selv Bernts store hjemmelavede grill og Weber'en kunne stå beskyttet mod regnen.

fortælle om Nibes historie. På grund af vejret droppede vi køreturen og inviterede Willy Kær ud i teltet, hvor han indledte med at fortælle, at mindst 92 % af det

han fortæller er sandt. De resterende mindre end 8 % skulle så dække over de anekdoter, Willy Kær valgte at krydre sine beretninger med.



Willy Kær fra Nibe har fået titlen byhistoriefortæller, for så behøver sandhedsværdien ikke at komme i første række



Deltagerne lytte interesserede til byhistoriefortæller Willy Kærs historier om Nibe og nogle af de personer, som har haft indflydelse på Nibes udvikling gennem ca. 700 år. At ikke alle historierne var helt sande gjorde ikke historierne mindre interessante.



Et udsnit af de deltagende biler og motorcykler på fællesarealet bag Bernt og Krista Holsts bus i Nibe.

Hvis de nævnte procentsatser står til troende, så kan sandheden også være ganske underholdende, for der var ikke mange kedelige passager i Willy Kærs fortællinger om Nibe og nogle af de personer, som havde haft indflydelse på Nibes udvikling, siden byens start som lille fiskerby helt tilbage i 1300-tallet.

Mens vi andre hørte på Willys fortællinger havde Bernt fået tændt op i kullene, og kort tid efter var alle grillene fyldt op med alverdens forskellige typer kød, forskellige slags brød og grønsager, som efterfølgende blev fortæret i det lune telt i selskab med en masse hyggesnak.

Selv de lange sommeraftener føles korte, når de tilbringes i godt selskab, så nattens mørke havde sænket sig over det nordjyske landskab, da deltagerne var klar til at bryde op efter endnu en hyggelig klubaften. Så vidt undertegnede er informeret afholdes grillaften årgang 2017 i Ryå, samme sted som i 2015 – det glæder vi os til.

Verner



Der var trængsel og godt humør omkring den store grill. Det var for øvrigt lidt iøjnefaldende, at selv om deltagerne fordelte sig ca. fifty-fifty mellem mænd og kvinder, så var det udelukkende mænd, der stod for de kulnariske anstrengelser, mens kvinderne holdt sig indenfor i det varme telt. Det kan selvfølgelig ikke udelukkes, at kvinderne havde deltaget i de hjemlige forberedelser.

Lastbiler for børn.

Ind i mellem er det skønt at forene det praktiske med det gode.

Lørdag den 1. oktober faldt sådan ud, at Mogens og undertegnede kunne deltage i „Lastbiler for børn’s“ arrangement ved Børneafdelingerne på Sygehus Nord. - og vi fik så tjekket bussen ud til oktobers ture.

De 15 lastbiler og bybussen mødtes ved OK tanken på Håndværkervej, og kørte i kortegen med følgebil i front til parkeringspladsen bag Sygehuset. Jeg tvivler på at der på hele strækningen er een eneste borger der ikke bemærkede os - 15 kompressorhorn, udryknings sirener, Alt hvad der kunne støje blev brugt. Det var ikke så få, der kom ud på gaden i morgenkåbe og med tandbørsten i munden.. Sjældent har så mange fotograferet, smilet, vist børn og

børnebørn flotte biler.

Der blev kørt hundredevis af drømme-kilometer. Jeg har ikke tal på de bedste forældre der fik besøg af store biler. Og gad vide om ikke der er et par skønninger, der nu mener de skal være chauffører?

Mange tak til Steen Møller Jensen der inviterede, og i øvrigt er idemand bag projektet.

Peter A





1958 Cadillac Convertible Coupé
Tilhørende Carl Erik Svensson, Grindsted

Aars Stumpemarked og Veteranudstilling den 24. september 2017.

„Det er sådan, den skal se ud“ med tydelig tryk på „sådant“, lød det fra en yngre mand, der netop var nået frem til Nordjysk Vintage Motor Klubs stand på stumpemarkedet i Aars lørdag den 24. september. Det viste sig, at „den“ var en Honda 350 Twin fra starten af halvfjerdserne, som den unge mand var i gang med at restaurere, og „sådant“ refererede til den utrolig flotte Honda 350 Four fra 1973, som var en del af udstillingen på klubbens stand.

Den unge mand var helt nede på knæene for at studere de flotte detaljer på Honda'en, men han var ikke ene om at have øje for skønheden i den flotte motorcykel. I løbet af dagen var der rigtig mange mennesker henne for at beundre det til perfektion restaurerede køretøj, som tilhører Mikael Arngren fra Brovst. Mikael var tydelig stolt af sin Honda, men han var alligevel meget overrasket over, at den tiltrak sig så megen opmærksomhed, og han måtte svare på så mange spørgsmål, at selv hans trænede stemmebånd blev trætte hen på eftermiddagen.

Ud over Mikael's motorcykel var standen besat af Børge Jensens todørs Chevrolet fra 1939 og en Renault 4CV, som Børge gerne ville have solgt. I den anden ende af standen havde Kristen Nielsen parkeret sit barnebarns Citroën Dyane, og på en lille stand ved siden af holdt Kristens trailer med resultatet af en oprydning i „hobbyrummet“.

Indholdet af Kristens trailer var en blanding af gammelt ragelse og guldkorn for samlere, og Kristen erklærede frejdigt, at han ikke ville have noget af det med hjem igen. Blandt guldkornene var en DKW RT125 motorcykel uden motor,



Mikael Arngrens flotte Honda 350 Four fra 1973 havde stor tiltrækningskraft på mange af gæsterne i Aars. Det er Mikael, der står til højre i den blå trøje.



Kristens Niensens trailer var meget populær, og den blev næsten tom i løbet af dagen



Nordjysk Vintage Motor Klubs stand var denne gang besat af hele tre biler og en motorcykel. Det lykkedes ikke for Børge at få solgt Renault'en, men han fik nogle kontakter fra mulige købere.

men med papirer, og en meget brugt Puck knallert i samlesæt. De to køretøjer og det meste af resten af indholdet i traileren blev solgt, og Kristens mundvige sad helt oppe ved ørerne, da han sidst på dagen pakkede de „sørgelige“ rester for at køre omkring lossepladsen på vejen hjem.

Det var som altid en fornøjelse at deltage i Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Standen var godt besøgt, og der var næsten konstant gæster til kaffe og fru Johnsens hjemmebagte kage. Fra udstillingsbordet fik vi udleveret gamle udgaver af Hornet og foldere til mange mennesker, og en del af dem virkede oprigtige, når de sagde, at de overvejede at blive medlem af klubben. En enkelt tilmeldingsblanket blev udfyldt på stedet. Det nye medlem

var dog en smule utilfreds med, at der kun var plads til at notere seks køretøjer på blanketten – han er indehaver af hele 15 veteran køretøjer.

Dagen startede lidt mere roligt, end vi har været vant til, men midt på dagen var der muligvis flere besøgende på messen, end vi plejer at se, og der var også meget at se på. I Hal 2, hvor de fleste stande med stumper befandt sig, drejede det sig mest om knallerter, og der kunne godt have været plads til lidt flere sælgere. I Hal 1, hvor blandt andet klubber og bilsælgere holdt til, havde arrangørerne sørget for at få fyldt godt op, og der var flere, der i sidste øjeblik var lokket indenfor, så man kunne undgå tomme gulvarealer. Det var meget prisværdigt.

Blandt de mange køretøjer i hallen strålede Thorben Damsgaards flotte Packard Caribbean fra 1955 som en sol. Når I læser dette, er det for sent, men den 10. oktober kommer Thorben Damsgaard i klublokalerne for blandt andet at fortælle om restaureringen af denne flotte bil, men det kan I læse mere om i næste nummer af Hornet.

I Hal 3 var der som sædvanligt gratis parkering for specielle køretøjer, og det var der mange gæster, der benyttede sig af, ligesom hallen blev godt besøgt af andre gæster.

Tidligere nævnte jeg Mikael Arngrens trætte stemmebånd, men han var adværet på forhånd, for erfaringerne fra tidligere deltagelse på stumpemarkedet i Aars viser,



I Hal 2 kunne der godt være blevet plads til flere sælgere - og købere også for den sags skyld.



I Hal 3 var der også mange flotte og spændende biler at se på.

at der bliver talt meget i løbet af sådan en dag. Det har heldigvis ikke skræmt Mikael, for han har givet tilsagn om at stille om med andre køretøjer ved fremtidige arrangementer.

Har du lyst til at bruge dine stemmebånd og fremvise dit veteran køretøj, det være sig bil, motorcykel eller knallert, på

NVMK's stand på et af de kommende stumpemarkeder i Aars, skal du blot henvende dig til undertegnede på telefon 40 27 60 38 eller e-mail redaktoer@nvmk.dk, så finder vi også plads til dig og dit køretøj.

Vi ses igen i Aars den 22. april 2017.

Verner



Thorben Damsgaards flotte Packard Caribbean Convertible fra 1955 strålede som en sol midt i udstillingshallen.

Efterårstur til Skovsgaard Hotel og Thorup Strand den 17. september.

Lørdag den 17. september var vores gamle Opel Kapitän sendt på recreation hos Børge i Vester Hornum, så da vi skulle afsted på turen til Skovsgaard Hotel og Thorup Strand, foregik det i den knap så gamle Saab.

Vi havde besluttet at køre til opsamlingsstedet i Aabybro, hvor der allerede var mødt 5 – 6 biler, da vi ankom. Vi fik dog straks tilbud om plads i Per Mogensens Rolls Royce, hvilket vi naturligvis takkede ja til. Per havde tilmeldt en passager, som desværre måtte melde afbud på grund af sygdom lige før afgang, så han skulle ellers have kørt alene i den store bil.



Der er en ganske flot udsigt fra passagersædet på en Rolls Royce.

Bland de fremmødte i Aabybro var der et enkelt medlem, som havde taget chancen og mødt op uden tilmelding, så også her blev ovennævnte afbud modtaget med stor glæde.

Med Per Mogensens Rolls Royce i spidsen kørte omkring en halv snes veteranbiler i kolonne fra Aabybro via Gjøl-Øland dæmningen forbi Kokkedal slot og videre til Skovsgaard Hotel, hvor der allerede var mødt andre 5 – 6 biler og en enkelt



Ved afgang fra Aabybro, var der samlet omkring en halv snes veteranbiler.



Skovsgaard Hotel danner endnu engang rammen om et af klubbens arrangementer.

Nimbus motorcykel med sidevogn. I alt var vi lidt over 30 personer med i arrangementet.

På Skovsgaard Hotel fik vi serveret en frokostplade med et meget rigt varieret udvalg af meget velsmagende mad, så selv de mest kræsne kunne spise sig mætte, og selv de mest sultne og altædende måtte

give op, inden de var nået helt igennem – måske med en enkelt undtagelse.

Efter den gode mad og efterfølgende bilsnak i det gode efterårsvejr på hotellets parkeringsplads, kørte hele flokken samlet nordpå gennem Fosdalen og vestpå gennem Slettestrand og forbi det nu desværre nedbrændte Svinkløv Badehotel til Thorup



Per Mogensens byder velkommen til de mere end 30 personer, der er mødt op til frokost på Skovsgaard Hotel.



Efter den flotte frokost blev der sparket dæk og snakket biler i det flotte, næsten sommeragtige efterårsvejr på parkeringspladsen ved Skovsgaard Hotel.

Strand, hvor der var lavet en aftale med formanden for Thorupstrand Kystfiskerlaug, der havde givet tilsagn om, at han kl. 15.00 ville vise os rundt og samtidig fortælle os om alle de tiltag, som er sket i det lille fiskerleje over de senere år.

Formanden var dog blevet forhindret, men han havde sendt en substitut, som også havde levet hele livet i det lille fiskerleje, og som derfor også havde et indgående kendskab både til fiskene og til den forarbejdning, der finder sted, inden fiskene bliver sendt videre til fiskeriauktionen i Hanstholm.

Som afslutning på besøget blev vi også vist rundt i Redningshuset, hvor en meget stor gummibåd lå klar til at blive trukket de mindre end 100 meter ned til vandet



En del af rundvisningen ved Thorup Strand foregik i de kolde fabriksbatter, hvor de nyfangede fisk bliver forarbejdet, inden de sendes videre til fiskeauktionen i Hanstholm.



Nogle af de fiskekuttere på Thorup Strand, som er blevet landskendte gennem TV-serierne „De unge fiskere“ på DR og „Gutterne på kutterne“ på TV2.

Efterårstur til Skovsgaard Hotel og Thorup Strand - fortsat.

af en stor Ford traktor. Her erklærede vore gode formand, Poul Kristensen sig klar til at søge jobbet som traktorfører, for som han sagde: „Det burde da være til at finde ud af, at køre de 100 meter lige frem og tilbage“. Problemet er jo nok, at inden Poul når frem fra Sønderholm, burde redningsaktionen næsten være overstået.

Efter besøget hos fiskerne på Thorup Strand, var det planen, at vi skulle indtage vores medbragte kaffe eller te og kage ved en lille naturlegeplads i nærheden. Her viste det sig, at der var så mange, der benytte det flotte vejr til tur ud i naturen, at parkeringspladsen var helt fyldt op. Vi kørte derfor tilbage til stranden, hvor der var masser af plads til både biler og borde/stole på græsarealet foran toiletbygningen. Selv om den lette vind var noget kølig så tæt på havet, nød vi den medbragte mad i det flotte solskinsvejr.

Nu var den officielle del af turen slut, men Per Mogensen havde besluttet, at han ville en lille tur forbi Bulbjerg, et sted som han og Helle ofte havde som mål for deres aftenture i de gamle biler. Og det skulle snart vise sig, at de fleste andre deltagere i arrangementet valgte at følge efter. Personligt har jeg ikke været på stedet siden før



Indtil natten mellem den 18. og 19. september 1978 kunne man her beundre den 16 meter høje kalkstensøjle Skarreklit. Nu er der kun Skarreklat tilbage, som et vittigt hoved blandt deltagerne bemærkede.

Skarreklit styrtede i havet natten mellem den 18. og 19. september 1978, og jeg havde helt glemt, hvor betagende udsigten her fra toppen af Bulbjerg er ud over hele Jammerbugten, hvor man i klart vejr og med kikkert kan se hele vejen fra Hanst-

holm til Hirtshals.

Der er endnu engang grund til at takke Tur- og festudvalget for et godt tilrettelagt og smukt gennemført arrangement. Vi glæder os til det næste.

Verner



Poul Kristensen var klar til lægge billet ind på jobbet som traktorfører ved redningsbåden ved Thorup Strand



Der var rig mulighed for at nyde både eftermiddagskaffe og det smukke efterårsvejr ved Thorup Strand.



En del af den flotte udsigt fra toppen af Bulbjerg ud over Jammerbugten. Hvis man zoomer meget ind, er det faktisk muligt at ane Hirtshals lid til venstre for midten af billedet. Helt ude til højre er det lidt nemmere at få øje på Thorup Strand, hvor vi netop kom fra.

Nordjysk Veteranrally for tunge køretøjer den 13. august.

Lørdag den 13. august holdt Foreningen Nordjysk Lastbilnostalgi af 2007 for 5. gang veteranrally for lastbiler og busser på vejene omkring Hjørring. Starten gik igen i år fra foreningens klublokaler på Mads Clausens Vej i Hjørring, og der var i år hele 64 køretøjer til start, hvilket var næsten dobbelt så mange som de tidligere år. Nogle af deltagerne i år kom også længere væk fra, blandt andet var der en del lastbiler fra Sjælland. Dette var rigtig dejligt som tilskuer, da der var en del nye køretøjer, jeg ikke havde set før.

Da klubbussen ikke var med i rallyet i år, blandt andet på grund af meget lille tilslutning de tidligere år, så jeg i år kun starten, og var ikke med rundt på ruten. Men det jeg så, virkede meget velorganiseret, og med en præsentation af alle deltagende køretøjer, inden de kørte ud på ruten. Der er stadig et stykke vej, før arrangementet når samme størrelse som det store Silkeborg Veteranrally, hvor der hvert år er ca. 110 deltagende køretøjer samt en del på venteliste, men i år var der virkelig noget at kigge på i Hjørring, og efter hvad jeg har hørt og læst, var det også en god tur rundt i det nordjyske med forskellige poster undervejs.

Jeg håber, at vi til næste år kan samle en gruppe, så vi med klubbussen kan støtte dette arrangement, samt få en god og smuk tur rundt i det Vendsysselske landskab.

Jens Kranker



Der var også udstilling af fjernstyrede modellastbiler. Her en model af en Volvo med forbillede ved Henrik Sørensen, Fjerritslev.

FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00



Et par fine tipbiler, som de kunne se ud ved den lokale vognmand i 70'erne: Volvo F86 og Scania L50. Volvoen endda med et læs grus, lige klar til levering på hjemvejen.



De to mindste af de deltagende lastbiler: Volvo PV 445 fra 1956 og Ford AA fra 1931.



En stribe flotte Scania og Volvo. I forgrunden en LBS140 med den helt rigtige V8 lyd.

Bustur til Kalø Vig den 9. august 2016.

Peter Adamsen havde ved flere lejligheder hen over sommeren udtrykt et ønske om at fylde bussen med medlemmer en tirsdag aften og køre en tur til veterantræffet på parkeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin.

I starten kneb det lidt med at få nok positiv respons, men efter han udvidede invitationen til også at gælde vores naboer i modeljernbaneklubben og Aalestrup Classic Bil & MC var der pludselig nok til at vi næsten kunne fylde bussen.

Så der blev endelig afgang mod Kalø Vig tirsdag den 9. august klokken 17.00 fra klubhuset på Forchhammersvej. På vej nedover var der opsamling ved Haverslev og Hobro, hvorefter der blev serveret smørrebrød til de mere end 20 passagerer, som på det tidspunkt var med i bussen. Tre styk smørrebrød var der med i billetprisen på 50 kr. – det kan man da vist ikke klage over – og til dessert var der citronfromage sponsoreret af Ryå Is.



Der var højt humør og megen snak i bussen både på ud- og hjemturen.



Blandt motorcyklerne kunne man se denne enorme Honda Goldwing 1500, som vel er noget af det mest dekadente, der er fremstillet. Læg også mærke til „Jydekrogen“



Bamsebilens søster var også tilstede ved Kalø Vig.



Bussen umiddelbart efter ankomsten til Kalø Vig. Den røde scooter i forgrunden er en meget sjælden Heinkel 175 fra 1954.



Og her en noget nyere Heinkel 150 fra 1962



Selv om mange biler tydeligvis var taget hjem, var der stadig meget at se på.

Da vi endelig nåede frem til parkeringspladsen ved Kalø slotsruin, var klokken efterhånden blevet tæt på 19.00, og vi kunne tydeligt se på den måde, bilerne stod spredt på, at der allerede var mange, som havde forladt pladsen, og nogle af de mennesker, vi talte med, fortalte, at der i området sidst på eftermiddagen var kommet nogle kraftige regnbyger, som ganske givet havde holdt mange mennesker hjemme.

Men der var da heldigvis stadig en del spændende køretøjer at se på. Der var for eksempel en sjælden Reliant Scimitar og et par mindst lige så sjældne Heinkel Scootere, og generelt så der ud til at være en rig variation af køretøjer fra „rigtige“ veteranbiler fra slutningen af tyverne over almindelige „husholdningsbiler“ og amerikanske Harley Davidson biler fra tresserne og halvfjerdserne til nyere specielle køretøjer.

På den anden side af vejen, foran Kalø Slotskro og Kalø Isbar, var der samlingssted for motorcykler. Også her var der en rig variation fra enkelte førkrigsmodeller over engelske klassikere fra halvtredserne og tresserne og amerikanske Harley Davidson cykler til moderne „riskogere“.

Efter cirka halvanden time på pladsen begyndte det at regne, og vi samledes i bussen og vendte igen næsen nordpå.

Selv om passagererne denne dag kom fra forskellige foreninger, gik snakken stadig lystigt både frem og tilbage, så jeg tror alle havde en rigtig hyggelig tur. Så Peter, du skal ikke holde sig tilbage for at finde på lignende arrangementer i fremtiden.

Det eneste, der måske skulle have været anderledes, ud over vejret, var afgangstidspunktet. Vi ville have fået mere ud af selve træffet, hvis vi havde været fremme lidt tidligere, men så ville det selvfølgelig ikke være så let at finde chauffører og lokke arbejdsramte medlemmer med på turen.

Verner



Denne Volvo 1800S ligner noget vi har set før, men hvor er det nu lige det er?



Motorcyklerne samledes foran Kalø Slotskro og Kalø Isbar.



En Reliant Scimitar GTE fra 1976 er ikke noget vi ser hver dag.

Sensommertræf ved Hvidsten Kro den 28. august 2016.

Tunge mørke skyer på morgenhimmelen lovede ikke godt for vejret denne søndag og en tur til Veterantræf på Hvidsten Kro.

Det syntes dog som om, det ville forblive tørvejr, og efter ca. en times betænkningstid blev kursen sat sydover mod Hvidsten, som kun er omkring 50 kilometer væk.

Med ankomst midt på formiddagen var allerede en hel del biler mødt frem - med flere på vej - og placeret rundt på området omkring kroen, mellem blomsterbede og træer og rundt i periferien af en plads på størrelse med en lille fodboldbane.

Jeg talte små hundrede biler - nogle kom og nogle kørte i de par timer jeg tilbragte på stedet - hvilket synes at være et forholdsvist pænt opbud, vejret taget i betragtning.

Vejret holdt tørt i den tid jeg var på stedet - om end der kom lidt smådryp ind imellem - og ind til jeg manglede ca. 30 kilometer i at være hjemme. Da åbnede sluserne sig, hvorefter resten af turen hjem foregik i styrtregn, hvilket ikke er optimalt i en vogn der - om end den er lukket - så dog ikke er helt tæt.

En tur gennem sådanne vandmængder fordrer derfor efterfølgende tørring indvendig v.h.a. af en varmeblæser. Men, det er nu ikke første gang - og nok heller ikke sidste - at jeg bliver fanget i et regnvejr af den kaliber.

Dan Vestergaard



Snapshots fra 2016 forårs- og sommerbilleder - uden Volvo 1800.

I årets løb kører vi - som mange andre lidt gråhårede - på en eller flere bilture i ind- og udland, og jeg medbringer altid mit kamera.

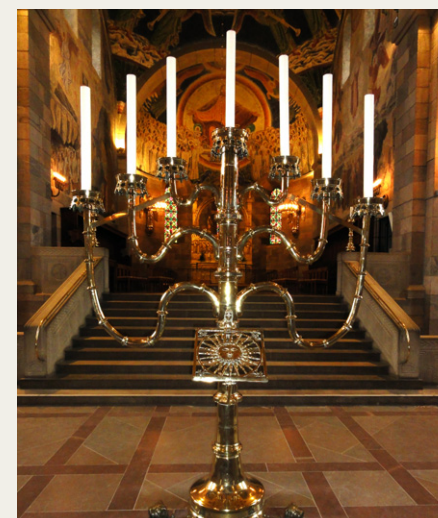
I foråret havde vi forvildet os på en lille udflugt til det Midtjyske (CC Cars i Ans), og med min kærlighed for kirker måtte jeg på hjemvejen til Viborg domkirke, senest genopført i 1876. Imponerende byggeri, som man bør besøge.



Viborg Domkirke

Vores NVMK-klubmøde i marts måned foregik uden elektrisk lys. Nok havde vi lånt Jyttes 2 kandelaber, men det burde måske have været kirkens kandelaber.

Ultimo juni kørte vi sammen med fru og hr. Larsen på ferie til Bornholm. I Gudhjem benytter man også reklamebiler, Morris Van fra 1950-erne. Via et tidligere



Viborg Kirkes kandelaber kunne have givet både lys og hygge ved klubmødet i marts.



Morris varevogn fra 1950, som reklamerer for Provstindens Guf

TV-indslag fra Bornholm så vi omtalt Fru Pedersens Cafe, og her inviterede vi Sct. Hans aften vore hustruer på stegt flæsk og persillesovs.

Et must er hver gang at besøge Hammeren og udforske Opalsøen med dens tilsvarende klipper. Turistperlen Vang



Opalsøen ved Hammeren.



Fru Petersens Café i Ostermarie serverer solskin og stegt flæsk med persillesovs . . .

Granitbrud med DGI-broen måtte ligeledes udforskes, både fra land- og fra søsiden, og selv vore quinder vendte tomten opad. Netop denne dag foregik der i området triatlon-løb, og granitbruddets niveauforskelle „trak virkelig tænder ud“ på deltagerne.



. . . for Fru Kristensen og Fru Larsen.

Snapshots fra 2016 forårs- og sommerbilleder – fortsat.



Vang Granitbrud med DGI broen

På hjemvej ophold i Middelfart og besøgte her den gamle Lillebæltsbro, opført i stål og beton og indviet i 1935. Seneste turisttilbud er muligheden for gåtur på toppen af broen.



Den Gamle Lillebæltsbro forceres på en alternativ måde.

Og i Horsens besøg i det tidligere statsfængsel, nu omdannet til museum. „Formanden“ fik dog igen udgangstiladelse. Bornholm levede op til sit ry som solskinsø.

Medio august igen afsted på en lille tur sydover, Mosel i Midtyskland. Området viste sig som altid fra sin skønne side, med floden, vinmarker og små turistbyer som omdrejningspunkt, og eftermiddagstemperaturer på op til 28 grader. Sidstnævnte blev kompenseret ved hjælp af kølig hvidvin og dunkel Bier.



Formanden på „Vand og brød“



Det gamle statsfængsel i Horsens er i dag omdannet til museum - Fængselsmuseet - hvad ellers.



Udsigten fra Calmont over en af Mosel flodens mange sløjfer.



Güldner G30S fra 1964



Grevenburg borgruin ved Traben-Trarbach

Vi fandt efter flere forgæves forsøg udsigtspunktet Calmont, som omfatter Europas stejleste vinmarker, højde på knap 400 m o.h. Hvad mødte vi langs med floden? Masser af oldtimertraktorer med campingvogne. Og hvad foretog de sig her? Træf i området og målet var hygge, øl- og vinsmagning. Vi så bl.a. en flot rød Güldner G30S (3 cyl., 30 hk, årg. 1964). Og i Beilstein mødte vi en Lanz Bulldog D 2416, årg. 195?, hvor vi kontant af kvinden blev oplyst, at hun var „die Besitzerin“.

Et af vores tilbagevendende steder er Grevenburg borgruin ved Traben-Trarbach. Kørsel dertil foregår ad 20 graders nedkørsel og ingen rækværk, og næsten altid en smule brokken fra fru Kristensen om vejforholdene dertil. Eneste malurt i bageret omkring turer er biltæthed og „Stau“ på de tyske Autobahn. Fremover vælge at køre om natten. Og hvilken køretøj benyttede min bror og svigerinde på turen? 2-hjulet Goldwing. Vurderer at det var en smule „hot“ for dem at holde i Stau, med 28 graders varme. Men dette var vilkårene, når man takker nej til bagsædet af Golf'en.

Poul K



Lanz Bulldog D 2416 fra en gang i halvtredserne

Køb, Salg og Bytte

KØBES

Opel Ascona A 1,6S eller 1,9S årgang 1972-1975.
Telefon: 61 30 83 00

KØBES

Volkswagen Bobbel 1200 eller 1300 årgang 1964-1970.
Telefon: 61 30 83 00

SÆLGES

Flot BSA A10 Golden Flash veteranmotorcykel fra 1956 sælges.
Pris Kr. 55.000.
9500 Hobro - Telefon: 61 37 95 15.

KØBES

til Morris Mascot Mk. III årgang 1978:

- Højre og venstre dør - uden rust.
- Én bagklap.
- Én frontklap.
- Komplet ledningsnet.
- Ét pedalarrangement + speederkabel.
- Én håndbremse.
- Original bremseforstærker mærke „Girling Power Stop“
- Hovedcylinder og koblingscylinder.
- 4 styk Cosmic fælg 6"/10" eller 7"/10".
- Bagbro uden rust.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

• Til Opel 1,6 - 2,0: 4 trins gearkasse, Close Ratio (ligeskåret) eller bare indsats.
• Bagtøj 4,22 gearing og 75% spær, passende til Opel Kadett C eller Ascona.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Commodore GS årgang 1971 (A):

- Original omdrejningstæller - 52 mm i diameter.
- Hjørnelister til forskærme og bagskærme.
- GS-emblemer til forskærme - højre og venstre.
- Originale stænklapper.
- Sidespejle - højre og venstre.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Opel Rekord C årgang 1971 købes hjørnelister til forskærme, højre og venstre, og det samme til bagskærme. Helst nye.
Telefon: 61 30 83 00

EFTERLYSE

Flere anoner til denne rubrik...
Henv. til redaktøren – se side 2

SÆLGES OMGÅENDE

Triumph TR6 fra 1972 - USA bil med papirer, men uden afgift. God stand. Mangler kaleche, og bilen trænger til en gang Wellnes.
Sælges meget billigt - eventuelt billigere.
Ring straks.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

SÆLGES

Mini karrosseri fra 1998 - lettere skadet i front hjørne og højre side bag - uden rust. Kørt ca. 39.000 kilometer.
Pris Kr. 6.000 eller bud.
Postnummer 4900.
Telefon.: 54 85 50 02

KØBES

Dækapparat til personbiler - skal være i orden.
Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

- 4 styk Hella fjernlysgyter Ø192 mm med beskyttelseskappe.
- 4 styk Fuchs fælg 6" x 13" fra Opel Kadett C GT/E originalt monteret.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Suzuki Wagon årgang 2002:

- Ét anhängertræk.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

KØBES

til Volkswagen Beetle årgang 2001:

- Én original CD radio.
- Én bagkofanger.
- Én hattehylde, sort.
- Én stoplygte i bagklap.
- Gittergrill med fjernlygter.

Postnummer 4900.
Telefon.: 61 30 83 00

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hor-net. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2016)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 940 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.263 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 25.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 862 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.