



hornet



December 2015 Nr.6 49. årgang



- Redaktionen på Hornet ønsker alle klubbens medlemmer og familier en rigtig glædelig Jul. Husk at møde op til Julestuen i klubbens lokaler på Forchhammersvej 5 i Aalborg den 14. december klokken 19.00. Du kan læse lidt mere om dette pragtfulde arrangement på side 8 i denne udgave af Hornet.
- Læs referatet fra NVMK's generalforsamling, som blev afholdt den 16. november, på side 4 og 5.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 16. januar 2016. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt ved klubbens arrangementer, og når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Willy Dahl
Hjortegade 16
9000 Aalborg
40 18 85 75
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Simon Pedersen
Perikumvej 11
9440 Aabybro

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

14. dec. 19.00: JULESTUE.
Læs mere på side 8

2016

11. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Kræn Hjortlund og DVK-Nord i Stenum.
Læs mere på side 6.

30.-31. jan. Veterantraktorudstilling og stumpemarked i Aars.
Messecenter Vesthimmerland
Messevej 1, 9600 Aars
Læs mere på side 8.

5.-7. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

08. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Læs mere i næste nummer af Hornet

14. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Læs mere i næste nummer af Hornet

17.-20. mar.: Retro-Classic Stuttgart
Europas største oldtimermesse
www.retro-classics.de

2.-3. apr. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Bussen kører til Fredericia om lørdagen.

6.-10. apr.: Tecno Classica Essen
www.siha.de

9. apr. 08.00-16.00: Stumpemarked i Herning
www.stumpemarked-herning.dk

11. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Læs mere i næste nummer af Hornet

30. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2016 hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå.
Tag med bussen til Grenå

07. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

09. maj 19.00: KLUBAFTEN

21. maj: HIMMERLANDSTUREN.
Klubløb fra Vedum

04. jun.: Silkeborg Veteranally.
Træf for tunge veterankøretøjer
Tag med bussen til Silkeborg

4.-5. jun.: Veterantræf Kongensbro
www.mtkj.dk

5. jun.: National køredag for historiske
motorkøretøjer. Flere arrange-
menter, bl. a. det store træf på
Wedelslund Gods.

10.-12. jun.: Norgeløbet 2016

Udvalgsmedlemmer.

På den nyligt afholdte generalforsamling, lykkedes det for tur- og festudvalget at indlemme yderligere to medlemmer i det flittige udvalg.

Det drejer sig om:

Gert Christiansen fra Støvring og
Jan Johansen fra Hjallerup.

De nye udvalgsmedlemmer ønskes
velkommen i arbejdstøjet.

Hvem giver rabat?

SynsHallen Aalborg Øst

SynsHallen Svenstrup

SynsHallen Jammerbugt

Brønderslev Bilsyn,

og

Støvring Bilsyn,

Husk at fortælle, at man ønsker at benytte
rabataftalen straks man får kontakt, og
man bør medbringe seneste nummer at
Hornet med navn og nummer på bagsiden
som dokumentation på medlemskabet.

Hvis du kender nogen, som måske
også har lyst til at give rabat til NVMK's
medlemmer, så få dem til at henvende sig
til et af medlemmerne i bestyrelsen. Det
behøves ikke at være en synshal.

FLAUENSKJOLD

ALT I Autolaker, Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2069 Henning Knudsen
2083 Peter Mariager
2084 Heine Nøhr
2085 Bo Østergaard

Toftegårdsvej 165
Per Degns Vej 6
Risagervej 23
Oluf Borchs Vej 23

9440 Aabybro
9000 Aalborg
9490 Pandrup
9000 Aalborg

Ny ansigter i bestyrelsen.

LOKALEFORVALTER

Da Steen Christensen på trods af oplysningerne i sidste nummer af Hornet på grund af stort arbejdspress ikke ønskede at genopstille, skulle der på generalforsamlingen vælges en ny til posten som lokaleforvalter i NVMK.

Valget faldt på Willy Dahl, som ikke behøver nogen nærmere præsentation, da han tidligere i en lang årrække har bestridt den samme post.



Willy Dahl

SUPPLEANT

Ole Gadegaard har efter to år på posten som suppleant ikke ønsket at fortsætte. Som ny suppleant blev valgt Simon Pedersen fra Aabybro.

Simon har været medlem af NVMK i ca. 3½ år, og han har været en trofast deltager i klubbens arrangementer.

Redaktionen ønsker Willy og Simon stort tillykke med valget og ser frem til et godt samarbejde i årene fremover.



Simon Pedersen

Formandens spalte.

Julen nærmer sig hastigt, køretøjer er opstaldet og generalforsamling et overstået kapitel. Erindrer sidstnævnte positivt, idet vi her modtog gode inputs til brug for fremadrettede aktiviteter. Jeres supplerende indspark og ideer er god hjælp og en nødvendighed for klubbens bestyrelse og udvalg.

Steen Christensen (lokaler), Kurt Bunk Jensen (webmaster) og Ole Gadegaard (suppleant) er udtrådt af klubbens ledelse. Stor tak for deres arbejde i klubben. Vi byder Villy Dahl (lokaler), Rikke Hansen (webmaster) og Simon Pedersen (suppleant) velkommen som afløsere.

Nok holder vore køretøjer stille, men i bestyrelse og udvalg arbejdes med ideer og forslag til det kommende år.

Med ønske om en glædelig jul, et godt nytår samt tak for hyggeligt samvær i løbet af året. Vi ses i det nye år.

Poul K.



Referat fra generalforsamlingen den 16. november 2015.

INDLEDNING

Formand Poul Kristensen bød de tilstedeværende medlemmer velkommen til årets generalforsamling og fortalte, at klubben efter generalforsamlingen - traditionen tro - ville byde på et traktement.

1: VALG AF DIRIGENT:

Erik Kristensen blev valgt og takkede for dette.

2: FORMANDENS BERETNING:

Formand Poul Kristensen takkede de mange implicerede medlemmer, der i årets løb har været med til at få alle arrangementerne til at fungerer optimalt, for deres store indsats. Uden disse medlemmer ville det jo ikke være muligt. Videre renovering af vore klublokaler er lige på tiden skrinlagt, men der skulle være en løsning på vej i samarbejde med Aalborg kommune. Måske allerede i det nye år.

Bussens drift og økonomi blev også omtalt, og her var der også stor ros til de implicerede folk og firmaer, som har leveret dele og lavet et stort arbejde i forbindelse med vores klubbuss, så den kan blive så optimal som muligt. Der blev på sidste års



Det meste af bestyrelsen for Nordjysk Vintage Motor Klub. Fra venstre Lokaleforvalter Steen Christensen, formand for teknisk udvalg Albert Bering, Formand Poul Kristensen, Sekretær Gerner Nielsen, Kasserer Peter L. Jensen og formand for tur- og festudvalget Peter Adamsen. Redaktør Verner Johnsen havde taget plads bag kameraet.

generalforsamling bestemt hvilken økonomi, der skulle lægges i dette projekt, og det har givet bussen et stort skub fremad. De sociale formiddagsmøder om tirsdagen har endnu ikke givet det store fremmøde, vi vil stadig forsøge at få flere med. Årets regnskab ser tilfredsstillende ud, selv om der er lidt færre indtægter, men det opvejes samtidig af en del færre udgifter.

3: FORELÆGGELSE AF REVIDERET REGNSKAB:

Regnskabet blev gennemgået af kasserer Peter L. Jensen.

Regnskabet, som var gengivet på side fire i oktober udgaven af Hornet, blev godkendt uden bemærkninger. Det kommende års budget blev ligeledes gennemgået. Budgettet afspejler den tilbagegang vi har haft i medlemstallet, og som vi forventer vil fortsætte i det kommende år.

Medlemmerne fremlagde mange gode ideer til, hvordan medlemstallet kan øges. Gode ideer som bestyrelsen vil arbejde videre med.

Næste års buget blev herefter godkendt.

4: BERETNING FRA UDVALGENE:

Tur- og festudvalget:

Formand for tur- og festudvalget Peter Adamsen takkede for den gode opbakning, der har været til de mange arrangementer, der var i årets løb. Peter gennemgik også alt det, der var lavet på klubbussen, og som har gjort, at vores klubbuss er blevet rigtig god og efterhånden er ved at blive det store aktiv for klubben, som medlemmerne var indstillet på, at den skal være. Der var mange gode input fra de fremmødte vedrørende bussen. Inputtene vil indgå i de videre planer med bussen.

Redaktionsudvalget:

Verner Johnsen, redaktør på klubbladet,



Formand Poul Kristensen aflægger beretning.



Lige knap 50 medlemmer var mødt op til Nordjysk Vintage Motor Klubs generalforsamling, og alle fulgte interesseret med i fremlæggelser og debatter.



Dirigent Erik Kristensen ledede en rolig og positiv generalforsamling på en god og ordentlig måde.



Formand for tur- og festudvalget Peter Adamsen takkede for den gode deltagelse i klubbens arrangementer.



Efter generalforsamlingen takkede Poul Kristensen den afgående lokaleforvalter Steen Christensen for den store indsats og det gode samarbejde i forgangne to år.



Generalforsamlingen sluttede som sædvanligt med det store, delikate pålægsbord fra Slagter Stiller. Og der var nok til alle.

berettede, at man fremover udsender klubbladet som B-post for at spare en del porto. Der er stadig brug for flere indlæg fra klubbens egne medlemmer, og dette kan eventuelt være med støtte fra bladets nuværende redaktionsmedlemmer. Seks gode klubblade er også udgivet i dette år, hvilket fik stor ros på generalforsamlingen.

Lokaleforvalter:

Lokaleforvalter Steen Christensen berettede, at der ikke var noget væsentligt nyt at berette, og at værkstedet fungerer stille og roligt.

Der var ingen kommentarer fra sekretær og teknisk udvalg.

5: BEHANDLING AF INDKOMNE FORSLAG:

Der var ingen indkomne forslag.

6: FASTSÆTTELSE AF KONTINGENT:

Kontingentet fortsætter uændret på 450 kroner årligt.

7: VALG AF BESTYRELSE OG UDVALG:

På valg var Formand Poul Kristensen, som modtog genvalg. Ligeledes blev redaktør Verner Johnsen og sekretær Gerner Nielsen genvalgt.

Der blev valgt ny lokaleforvalter, da Steen Christensen ikke modtog genvalg. Ny lokaleforvalter blev Willy Dahl, som tidligere har haft posten.

8: VALG AF REVISOR OG REVISORSUPPLEANT:

Erik Christensen blev genvalgt og Palle Bo Christensen blev nyvalgt som revisor.

Der kommer ny Web-master på klubbens hjemmeside, da Kurt Bunk ønskede at stoppe. Ny Web-master bliver Rikke Hansen.

9: EVENTUELT:

Der var intet under eventuelt, da meget af dette forekom løbende under generalforsamlingen.

*På bestyrelsens vegne.
Sekretær Gerner Nielsen*



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Formandens beretning på generalforsamlingen.

12 måneder er igen gået. I lighed med tidligere år vil jeg takke alle implicerede personer for deres store indsats med gennemførelse af klubbens aktiviteter i det forløbne år. Uden jer vil alt dette ikke være muligt.

Via Hornet har I kunnet følge med i årets arrangementer, ligesom andel af jer har deltaget i udflugter og klubaftener.

Hvad er der overordnet sket i årets løb og som bør omtales:

I sidste regnskabsår var vi i dialog med Aalborg Kommune omkring yderligere renoveringstiltag af lokaler, og hvor dette blev skrinlagt indtil videre. Måske er der en løsning på vej, idet Lisbeth Stokholm fra Aalborg Kommune forleden omtalte en eventuel mulig model. Falder dette på

plads, kan projektet måske allerede i det kommende år blive en realitet. Forinden skal vi dog have overblik over økonomi og arbejdsindsats.

På sidste års generalforsamling blev bussens fortsatte drift vedtaget, hvorefter opsatte reparationer og renoveringsopgaver er blevet udført. Stor tak til specielt overmekaniker Mogens Carlsen og hans tro væbner Peter Adamsen, som primært har forestået arbejdet, med assistance fra Volvo Truckcenter i Aalborg. Peter Adamsen vil supplerende redegøre herfor. Omkostninger hertil blev aftalt finansieret via en medlemskontingentforhøjelse på 50 kr. og via hævnning af fornøden likviditet fra foreningens egenkapital. Herudover vedtog bestyrelsen et reduceret bestyrel-

sesvederlag til medfinansiering af opgaven, både for det forgangne år og for det kommende år. Resultatet er nu, at vi til klubmæssig benyttelse er i besiddelse af et generelt funktionsdygtigt køretøj.

Der har i årets løb været afholdt ugentlige sociale formiddagsmøder, dog uden det store deltagerantal. Henning Klausen må kunne omtale yderligere herom.

Kasserer Peter Jensen vil efter mit indlæg fremlægge årsregnskabet til godkendelse. Årsregnskabet anser jeg som tilfredsstillende, lidt færre indtægter men tilsvarende færre omkostninger. Såfremt vi havde udgiftsført alle busomkostningerne ville korrigeret resultat andrage T.Kr. -7, hvilket er OK.

Dette var ordene.

I forlængelse af „Historien om en gammel bus“.

Som bekendt har vi i det forgangne år valgt at fravælge motorvejskørsel med bussen.

Det har jo først og fremmest haft den trælse effekt, at det blev lidt mere bøvelst når vi skulle til Fredericia...

Derfor: Vi får fra 2016 nyt redningsabonnement på bussen.

Falck og SOS-Dansk autohjælp skal have det samme beløb for at assistere os med den lovpligtige skiltevogn ved motorvejshavari.

Forskellen består i, at SOS-Dansk autohjælp er ligeglade med, om vi skal bruge en eller flere assistancer - det er Falck ikke.

Derfor siger vi farvel og tak for hjælpen indtil nu til Falck - og vi glæder os til samarbejdet til SOS-Dansk autohjælp.

Altså - fra sæsonen 2016 kører bussen igen på motorvejene. *Peter Adamsen*



Nye lofter - Hjælp søges.

På generalforsamlingen fortalte formanden om, at en planlagt renovering af vores klublokaler var skrinlagt indtil videre, men tirsdag den 17. november blev jeg kontak- tet af Lisbeth Stokholm, fra Aalborg Kom- munes afdeling for Kultur - Landdistrikter og Fritid, om at hun meget gerne ville

have priser og beskrivelser på ændringer i lys/el i vores samlingssted.

Jeg har haft møde med elektrikereren med henblik på dette, og der bliver sendt en pris på et nyt anlæg med 3 tændinger og lysdæmper i stuen.

Dertil som forslag ændring af lys i værkstedet - her er der meget at hente for få penge.

Gert Christiansen har målt op til nye akustiklofter, og der lander en pris først i uge 48.

Hvis alting går op, forventer jeg at elektrikereren starter efter julearrangementet, så vi kan bryde lofterne ned inden jul.

Dermed kan alt være reetableret ved udgangen af januar.

HJÆLP SØGES

Klubben skal selv stå for opsætning af nye lofter. Så hvis der er nogle, der gerne vil hjælpe med til det...

Endvidere forventer jeg at købe maling ... nogen der har mod på at male vægge og paneler....?

Peter Adamsen

Nyt fra Tur- og Festudvalget.

KLUBAFTEN DEN 11. JANUAR 2016

Mandag den 11. januar 2016 klokken 19.00 mødes vi hos Kræn Hjortlund og Dansk Veteranbilkub Nord på adressen Vanggårdsvej 25, Stenum ved Brøderslev. Vi mødes hos Kræn Hjortlund, hvor vi skal se veterankøretøjer og veteranfly. Det er bl.a. en KZ7 og hjemmebyggede fly. Der er også en Ford Thunderbird fra 1964. Kræn har været pilot i flyvevåbnet og senere hos SAS.

Vi skal også høre om Dansk Veteranbilkub Nord og om deres aktiviteter

Tilmelding er ikke nødvendig.

SENERE ARRANGEMENTER

Arrangementerne i resten af forårets klubaftener er næsten på plads, men da der endnu mangler endelige bekræftelser, vil disse først blive omtalt i næste nummer af Hornet, men I kan allerede nu reservere datoerne i henhold til kalenderen på side to.

Som det også fremgår af kalenderen, er der allerede planlagt mange spændende ture ud over klubaftenerne: „Himmerlandsturen“, „Slotstur i Vendsyssel“, „Gril- laften“, „Limfjorden rundt“ med mere.

Tur og Festudvalget

Nyt budget for 2015/2016.

INDTÆGTER

Kontigent	284.000
Salg af annoncer	10.000
Forsikringsprovision	6.000
Renteindtægter	0
Indtægter i alt	300.000

OMKOSTNINGER

Salgsomkostninger note 1	-3.000
Busdrift note 2	-31.000
Tur og Festudvalg note 3	-2.000
Bladudgivelse note 4	-130.000
Øl/vand og kaffe note 5	0
Lokaleomkostninger note 6	-41.000
Foreningsadministration note 7	-78.500
Omkostninger i alt	-288.500

Årets resultat 11.500



NOTER

Salgsomkostninger	
Gaver og blomster	-3.000
Annoncer og reklame - nyhedsbrev	0
Salgsomkostninger i alt note 1	-3.000

Busdrift

Kørselsindtægter Fredericia m.v	0
Udgifter tur- og festudvalg	0
Husleje	-3.000
Brændstof	-6.000
Forsikring, ejerafgift og Falck	-7.000
Reparation/vedligeholdelse/renovering	-15.000

Busdrift omkostninger note 2 -31.000

Fest og turudvalg

Turomkostninger, netto	-2.000
Fest og turudvalg i alt note 3	-2.000

Bladudvalg

Trykkeriomkostninger	-77.000
Porto til blad	-53.000
Bladudvalg i alt note 4	-130.000

Øl, vand, kaffe

Salg Øl, vand og kaffe, netto	0
Øl, vand og kaffe i alt note 5	0

Lokaleomkostninger

Indgået pladsleje mv	7.000
Husleje og energiforbrug	-41.000
Vedligeholdelse og rengøring	-5.000
Nyanskaffelser, netto	-5.000

Lokaleomkostninger i alt note 6

-44.000

Forenings Administrationsomkostninger

Kontingenter	-0
Telefon udlæg	-9.000
Vederlag bestyrelse og udvalg	-7.000
Porto og gebyrer	-10.000
Forsikringer	-5.000
Forsikringsvederlag	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-7.800

Advokatbistand 0

Kontigent Motorhistorisk Samråd -14.500

PBS omkostninger -8.000

Edb-udgifter incl. internet -10.000

Tab tilgodehavender -0

Diverse -0

Adm.omkostninger i alt note 7 -78.500



Niels Jørn Christensen - 70 år.

Den 18. november kunne Niels Jørn Christensen fra Kås fejre sin 70 års fødselsdag.

Niels Jørn har været medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub siden den 16. september 1965, eller Nordjysk Ford A Klub, som det hed dengang, altså i mere end 50 år, og Niels Jørn er dermed det medlem, som har den højeste anciennitet i klubben.

Niels Jørn har i flere perioder været medlem af bestyrelsen i henholdsvis Nordjysk Ford A Klub og Nordjysk Vintage Motor Klub, og han var med til at ændre klubbens navn og vedtægter, så der blev plads til andet end gamle Ford'er, hvilket ganske givet var med til at sikre klubbens overlevelse. Og den gamle Ford, som i sin tid kvalificerede Niels Jørn til at blive medlem af Ford A Klubben er stadig i hans besiddelse.

Niels Jørn har altid arbejdet med biler – først 1½ år som arbejdsdreng på et autoværksted, hvorefter han kom i mekanikerlære hos Motorkompagniet i Skalborg. Niels Jørn sluttede sin karriere med en årrække som værkfører hos Carl A. Christensen, hvorfra han gik på efter-

løn i 2006, da firmaet lukkede sin afdeling i Aalborg.

Men afslutningen af den faglige karriere betød ikke, at Niels Jørn sluttede med at arbejde med biler. Hjemme i Kås havde han opbygget et fint værksted, som blev udbygget med flere maskiner fra den nedlagte afdeling af CAC, og her har han gennem tiden renoveret mange motorer

for både sig selv og andre.

Niels Jørns store viden og interesse for motorer og mekanik er ikke kun begrænset til biler. Han har blandt andet været med til at stifte Moselauguet i Store Vildmose, og her har han i mange år været en stor inspiration og drivkraft.

Niels Jørn Christensen ønskes forsinket, men hjertelig tillykke med den runde dag.



Julestue 14. december 2015 kl. 19.00.



HUSK DET NU

Der er som sædvanligt den anden mandag i december, at Nordjysk Vintage Motorklub afholder sin traditionsrige julestue, altså mandag den 14. december, og det er som sædvanligt klokken 19.00.

Det er her årets klubmestre bliver kåret, og det er her året medlem, også kaldet „Årets Båthorn“ bliver udnævnt. Og så må man endelig ikke glemme det store bankospil med de flotte præmier.

Kom nu, og støt op om din klubs arrangementer og kom i endnu bedre julehumør. Her er der masser af fest og hyggeligt samvær, og der bliver serveret gløgg og æbleskiver til den store guldmalje.

Tur- og Festudvalget



Nyt fra Motorhistorisk Samråd



Ved redaktionens slutning var Motorhistorisk Samråds hjemmeside

www.motorhistorisk.dk, lukket ned på grund af virusangreb. Det er dog stadig muligt at følge lidt med i, hvad de går og laver på facebook:

www.facebook.com/Motorhistorisk og der har vi klippet følgende:

ÅRSMØDE 2015

Årsmøde 2015 er vel overstået, med gode input fra de delegerede. Den nye bestyrelse (som er den samme som den gamle) er klar til at tage hul på et nyt år, hvor både nye og velkendte gamle opgaver ligger og venter.

Formand Søren Jacobsen gav en flot og kompetent beretning, om året der er gået og forventningerne til 2016. På sædvanligvis varede hans beretning omkring 1 time, men der var ikke et kedeligt minut imellem.

I pauserne gik snakken lystigt blandt de mange repræsentanter for klubberne i samrådet, hvilket bekræfter bestyrelsens tanker om at årsmødet også er en god mulighed for at netværke på tværs af de mange klubber i paraplyorganisationen.

12 nye klubber blev optaget, der kommer med mere end 1600 medlemmer til sammen. De nye klubber var meget brede i deres samlede fokusområde, fra lastbiler og busser, over to amerikanerbilklubber og to VW klubber, til et garagesælleskab for motorcyklejere i Roskilde, og flere andre der imellem.

Lige først for i den nye bestyrelse ligger at få offentliggjort den nye hjemmeside, og så er der flere samtaler med relevante

partier på Christiansborg, hvor der lige nu er opstået flere interessante muligheder, for de historiske køretøjer i Danmark.

BILAFGIFTER

Bilafgifterne er ændret for nye biler, men desværre kom veterankøretøjerne ikke med i denne omgang.

Op til finanslovsaftalen for 2016, har Motorhistorisk Samråds arbejdet for at få veterankøretøjerne med som en del af den aftale om ændringerne af registreringsafgifterne, som nogle af partierne var fortalere for.

Trods en række møder og korrespondancer med politikere nåede vi helt frem til forhandlingerne, men desværre kunne

vores ønsker ikke bæres hele vejen igennem til den endelig aftale, som nu er indgået mellem regeringen Venstre og DF, LA og Konservative.

Det er så ikke ensbetydende med at vi lægger de mange års arbejde på hylden, der er flere skibe i søen, hvor af nogle lægger til kaj lige snart. Der vil Motorhistorisk Samråd også være på pletten, og vil også der løfte opgaven på vegne af de danske veterankøretøjsklubber

FØLG MED I MHS' ARBEJDE

Det kan anbefales, at følge med i, hvad Motorhistorisk Samråd gør for dig på deres hjemmeside, når den engang forhåbentlig snart åbner igen, eller på facebook.

Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbens hjemmesider, vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

VETERANTRAKTORUDSTILLING OG STUMPEMARK I AARS DEN 30-31 JANUAR

Et nyt år nærmer sig med hastige skridt, og dermed er det også snart tid til veterantraktortræf i Messecenter Vesthimmerland i Aars

Det er som sædvanlig region Himmerland der står for at sætte udstillingen op, så derfor lige et par ord om hvordan vi har tænkt os det skal være denne gang. Temaet for udstillingen er: Kornets vej fra mark til foder, og her vil vi især sætte fokus på gamle tærskværker og kværne m.m.

Der vil også være stumpemark med ting, der har relation til gamle traktorer og maskiner.

Arrangør:

Motor- og Traktorklubben „Jylland“
Arrangementet afholdes den 30-31 Januar 2016 på adressen:

Messevej 1, 9600 Aars

Nærmere oplysninger:

Telefon: 29 27 97 96

www.mtkj.dk



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årtig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

Vi tilbyder


- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

 **Kontakt os for mere information**
www.runa.dk • 33 32 22 00

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Skoda-Rejsen!! - Klubaften den 12. oktober 2015.

Efterårets første klubarrangement fandt sted mandag den 12. oktober. Her viste Per Mogensen en film, som han havde købt under en ferietur til Fyn, hvor han havde besøgt det eneste Skoda museum, som findes uden for Tjekkiet.

Per startede med at fortælle lidt om sit besøg på Skoda Museet, som befinder sig i en af bygningerne på Krengerup Gods nogle få kilometer nord for Glamsbjerg på Østfyn, og han viste nogle af de billeder, som han tog under besøget.

SKODA MUSEET PÅ FYN

Det eneste Skoda museum udenfor Tjekkiet blev åbnet i den gamle Skoda butik i Glamsbjerg i 1999, men man erkendte hurtigt, at lokalerne var for små, og allerede samme år blev det aftalt, at museet skulle flytte til Krengerup Gods, som i forvejen rummede Hørvævmuseet. På grund af en stormskade blev projektet forsinket, men den 4. august 2001 åbnede Skoda museet i de nye rammer.

Museet indeholder eksemplarer af stort set alle Skoda modeller, som er produceret fra slutningen af trediverne og op i firserne og en enkelt fra halvfemserne, herunder også en 1979 Skoda 1203 Mikrobus, som er den eneste af slagsen med danske nummerplader. Og så har museet en campingvogn, som de bruger som reklamesøjle i forbindelse med forskellige arrangementer. Bag på campingvognen havde de skrevet et slogan „Vil du med i flokken skal der stå Skoda på blokken“. Det mente Per nu, at de havde tyvstjålet fra Peugeot, for den rigtige tekst skulle være „Vil du med i flokken skal der være en løve på blokken“

RALLY SKODA

En af de biler, som man var mest stolt af på museet, var en sjælden rallybil, som var



Indgangen til Skoda museet på Kengerup Gods i nærheden af Glamsbjerg.



En af de biler, som museet er mest stolt af, er denne Skoda 130 RS fabriks rallybil, som blev kørt af den norske rallykører John Haugland. Bilen er i dag ejet af Hauglands mekaniker Kjell Arne Johannsen.



Her ser vi ind i den ene fløj af udstillingen i det eneste Skoda museum uden for Tjekkiet.

én ud af kun 38 Skoda fabriksrallybiler. Rallybilen, som er en Skoda 130 RS fra 1978, blev kørt af en kendt norsk rallykører John Haugland, og den er i dag ejet af Hauglands chefmekaniker, Kjell Arne Johannsen. Motoren ydede ca. 140 hk, og den kunne normalt sende Skoda'en af sted med mellem 175 og 200 km/t. Med speciel gearing kunne den endda nå helt op på 220 km/t.

Og så var man også ganske stolte af, at Skoda kunne kalde sig leverandør til Kongelige Danske Hof, idet Skoda i 2006 leverede en Skoda Superb med masser af udstyr og motorkraft til Kongehuset. Bilen, som kørte med nummerpladen Krone 78, blev i nogle år brugt flittigt af



Placeringen af rattet i højre side af denne Skoda Popular Cabrio fra 1938 gav anledning til lidt hovedbrud, men det er rigtig nok, i Tjekkoslavakiet kørte man i venstre side indtil marts 1939.



På museet var man også meget stolt af, at Skoda også har leveret en bil til Kongebuset.

Kronprins Frederik.

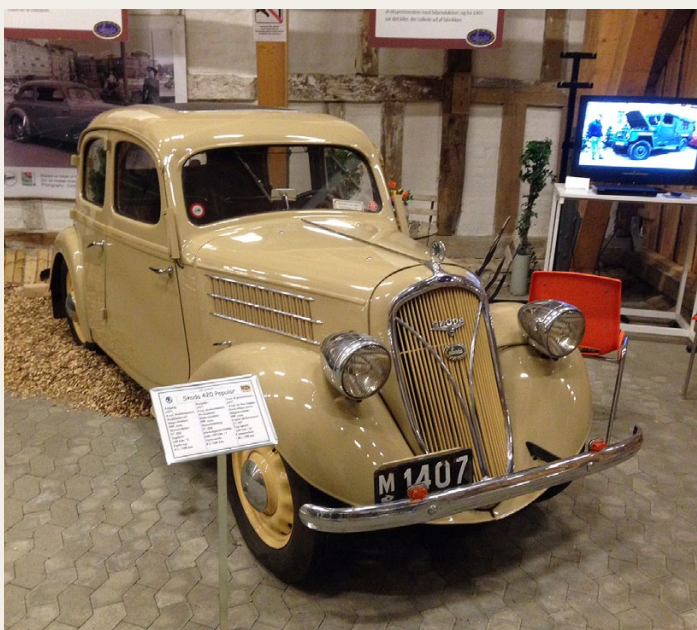
VENSTREKØRSEL

Per fortalte, at han havde været noget forundret over, at en af de ældste biler havde rattet monteret i højre side, og han spurgte, hvor den oprindeligt kom fra. Svaret var, at den da kom fra Tjekkiet. Det kunne Per ikke forstå, da han mente, at man der kørte i højre side af vejen, og at rattet derfor burde sidde i venstre side. Her blev Per så belært om, at dette ikke var tilfældet.

Efter hjemkomsten måtte Per en tur med Google på internettet, for at finde ud af, at man i mellemkrigsårenes Tjekkoslavakiet kørte i venstre side af vejen, men at man dagen efter tyskernes intervention i marts 1939 blev beordret til at køre i højre side ligesom i „resten“ af Tyskland.



At en Skoda også kunne anvendes til camping viste denne Skoda fra starten af firserne.



Museets ældste bil er denne Skoda 420 Popular fra 1937



En rigtig flot Skoda 1101 fra 1949.

Skoda-Rejsen!! - Klubaften den 12. oktober 2015 - fortsat.

SKODA REJSEN

Efter denne indledning viste Per så den film, han havde købt på museet. Filmen hedder „Skoda-rejsen! ... til Mlada Boleslav og retur“ og med undertitlen „... fra cykel til Superb“, og den er udgivet af forlaget Motorploven. I filmen følger vi Møffes drømmerejse fra Bogense på Nordfyn og hele vejen til Mlada Boleslav i en Skoda 100 fra 1969. Her besøger han Skodamuseet i Mlada Boleslav og tjekkiske Skoda entusiaster. Undervejs er der krydret med indslag fra Skodamuseet på Fyn, og med Skodafabrikens historie.

SKODA MUSEET I MLADA BOLES LAV

Foran Skoda museet i Mlada Boleslav, som blev indviet i 1995 står to store statuer af Laurin og Klement, og inde på museet har de tidlige biler med navnet Laurin & Klement deres helt egen afdeling. I filmen fulgte vi Møffe igennem de forskellige afdelinger, hvor han præsenterede os for nogle af milepælene i Laurin & Klement og Skodas historie. Blandt andet så vi Laurin & Klements allerførste bil Type A fra 1905, en meget flot restaureret Skoda 860 fra 1932, en Skoda superb 640 fra 1935, en meget sportslig Skoda Popular

Sport Monte Carlo fra 1936 og en Skoda 1100 MBX, som er en sjælden hardtop model fra 1968.

I en særlig afdeling af museet opbevarede man en hel række biler, som endnu ikke var restaureret, og Møffe tog os også med en tur ind restaurationsafdelingen, hvor man hele tiden er i gang med at restaurere eller opbygge „nye“ biler til museets samling. Alle bilerne på museet er restaureret fra A til Z, og de fremstår alle som historisk korrekte. Medarbejderne i restaurationsafdelingen er håndplukket fra det meste af Europa – kun de allerbed-



Foran Skoda museet i Mlada Boleslav står disse statuer af Vaclav Laurin og Vaclav Klement. De to mænd som har haft en uvurderlig betydning byens udvikling og velstand i mere end 100 år. Til højre ser vi en Laurin & Klements første bilmodel: en Type A fra 1905, som er udstillet på museet i Mlada Boleslav

LAURIN & KLEMENT

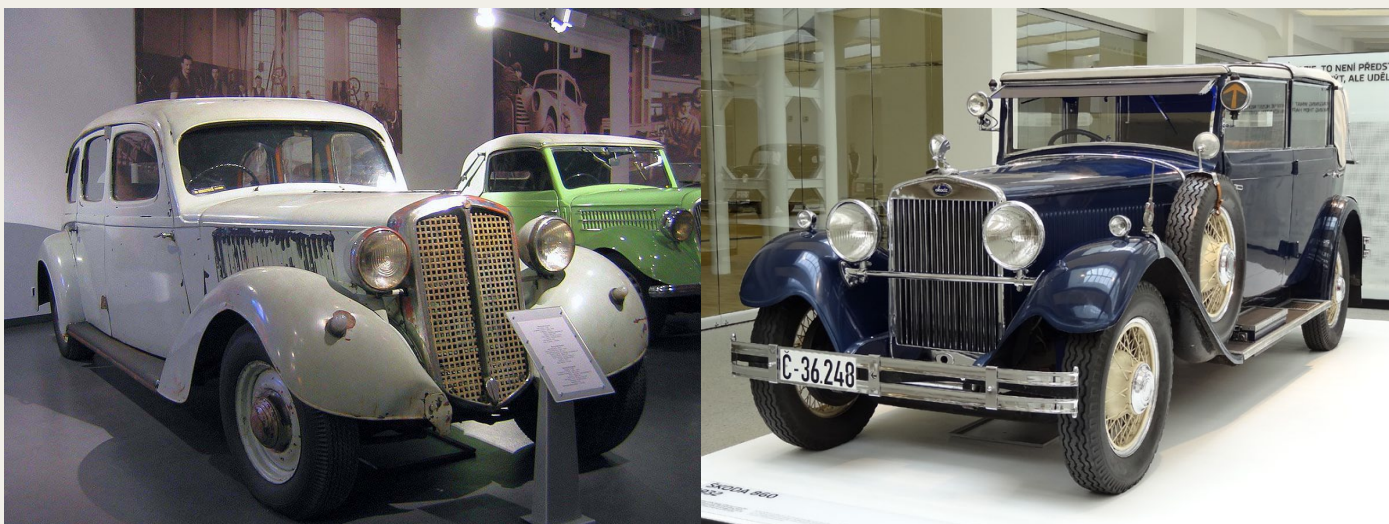
I 1894 begyndte Laurin og Klement, som var henholdsvis mekaniker og boghandler, at producere cykler i byen Jungbunzlau i det daværende Østrig-Ungarn. I 1898 fortsatte de med motorcykler, og i 1905 byggede de deres første bil. Efter første verdenskrig hed landet pludseligt Tjekkoslovakiet, og byen hed nu Mlada Boleslav, og de fleste af Laurin & Klements markeder var forsvundet.

I 1925 blev Laurin & Klement slået sammen med den store industrikoncern Skoda, og i 1927 var Laurin & Klement navnet forsvundet fra bilerne. Laurin og Klement fortsatte med at arbejde for Skoda til deres død i henholdsvis 1930 og 1938.

Men selv om deres navne forsvandt fra bilerne, var det stadig Laurin og Klement, der fejres som de store helte i hjembyen.



Museet i Mlada Boleslav indeholder også denne meget flotte sportsvogn, Skoda Popular Sport Monte Carlo Coupe fra 1936. Modellen blev lavet som både coupe og cabriolet i ialt 72 eksemplarer.



Møffe præsenterede os for et par meget fine eksemplarer af Skodas luksusbiler fra trediverne. Til venstre en sekscylindret Skoda Superb 640 fra 1936 og til højre en meget flot ottecylindret Skoda 860 fra 1932

ste er gode nok til at arbejde på museets klenodier.

På turen besøgte Møffe også en tjekkisk Skoda entusiast, som selv havde restaureret en Skoda 1200 fra 1952 med et utroligt flot resultat.

DANMARKS MEST SOLGTE BIL

Efter anden verdenskrig vurderede ledelsen på Skoda fabrikken, at man for at styrke konkurrenceevnen ville blive nødt at producere billigere biler i større mængder, og vi ser derfor en række billigere modeller op igennem halvtredserne, tresserne og halvfyrdserne, som gjorde det muligt for mange at købe nye biler i stedet for brugte. Og i 1983 lykkedes det endda for Skoda at blive Danmarks mest solgte bil.

I løbet af filmen blev der også klippet til Sjælland, hvor vi blev præsenteret for Danmarks eneste Skoda 256 B lastbil fra 1939. Da filmen blev optaget var lastbilen ejet af Marinus, som har restaureret og opbygget den oprindelige ladvogn til noget, der ligner en prærievogn, så den kan anvendes som autocamper. Indvendigt er den udstyret med alle moderne bekvemmeligheder, så de ældre ejere kunne tage på ferie i bilen. Den gamle lastbil er udstyret med en, efter datidens standard, moderne topventilet 6-cylindret motor.

I slutningen af filmen prøvekørte Møffe med begejstring nogle moderne Skoda'er i form af Skoda Superb og Skoda Octavia.

RREC

Efter filmen var der kaffe og ostemadder

til de godt 20 fremmødte medlemmer, og efter kaffepausen viste Per en kort „reklamefilm“ for den internationale Rolls-Royce Entusiasts' Club, RREC, og dens hovedkvarter i „the Sir Henry Royce Memorial Foundation building“, kendt som „The Hunt House“ - „Jagthytten“, i den lille by Paulerspury i Northamptonshire, og endelig genså vi den film, som Henrik Bygholm fra Aalestrup optog på vores tur til Læsø i sommeren 2013.

Man kan se mere om Skoda museet på Fyn på www.skodamuseum.dk. Skoda museet i Mlada Boleslav finder du på <http://museum.skoda-auto.com> og Rolls-Royce klubben på www.rrec.org.uk.

Skoda filmen kan vist stadig bestilles på www.motorploven.dk/skodadvd.htm.

Verner



Denne meget sjældne Skoda 256 B lastbil fra 1939 er totalt restaureret og genopbygget som autocamper af Marinus Nielsen i Hong. Marius har, siden filmen blev lavet, solgt den fine lastbil.



Aftenen sluttede med, at Peter Adamsen takkede Per Mogensen med et par flasker god vin.





1961 Jaguar Mk IX Saloon
Tilhørende Lasse Pedersen, Terndrup

Veteranbanen Bryrup-Vrads og Den genfundne Bro.

Søndag den 11. oktober var NVMK og Bussen inviteret til veterantræf ved Veteranbanen Bryrup-Vrads. For at for at lidt flere med i Bussen, havde Peter Adamsen inviteret Aalborg Modeljernbaneklub med på turen, og det var da også godt halvdel af deltagerne, der kom fra denne klub. I alt var vi knap 20 personer af sted med skiftevis Peter og Mogens Carlsen bag rattet.

Der var afgang fra Forchhammervej klokken 8.00, og ad de gamle landeveje over Støvring, Suldrup og Viborg gik turen mod Vrads station, mens vi hyggede os med rundstykker, kaffe og morgenkage i bussen.

Vel ankommen til Vrads blev vi anvist en plads på stationsområdet, så også vores bus blev en del af udstillingen. Ved ankomst fik vi hver udleveret en returbillet til en togtur, og da det var tæt på afgang for skinnebussen, hoppede de fleste af os



Vrads Station med skinnebustog som brugt på mange danske privatbaner i 50'erne og 60'erne.

ombord og kørte med til Bryrup, inden vi kiggede nærmere på de udstillede køretøjer i Vrads.

Køreturen fra Vrads til Bryrup er kun ca. 5 km, med men en hastighed omkring 20 km/t er der alligevel god tid til både at nyde de gamle tog og det meget flotte landskab med skov og søer.

I Bryrup var der meget at se på med parkerede veteranbiler, -motorcykler og

-knallerter rundt i byen. Personligt for mig (der ikke er så gammel endnu...) var det sjovt at se mange almindelige personbiler fra 60'erne og 70'erne, som jeg husker så godt, men som man ikke ser så tit længere. Bl.a. så jeg en Ford Escort Mk II meget lig min første bil fra 1976, og en flot Opel Rekord 1961, som minder meget om den bil, mine bedsteforældre havde i min barndom.



Skilt med køreplan for veteranandagen.



Nogle af de parkerede 60'er og 70'er biler i Bryrup.



Diverse veterankøretøjer ved stationen i Vrads.



Veteranknallerter på torvet i Bryrup.



Mogens Carlsen kigger nærmere på Leyland motoren i en motorvogn. Ligner det en busmotor?

MARCIPANBRØD PÅ HJUL

I Bryrup var det også muligt at se nærmere på veteranbanens remiser og værksted, hvor der var meget forskelligt rullende materiel. På dagen kørte banen med 4 forskellige togsæt: Et skinnebussæt fra 1952, to sammenkoblede Triangel motorvogne fra ca. 1930, og nogle træbeklædte personvogne fra 1920'erne trukket af henholdsvis en Ardel traktor og et „Marcipanbrød“. Normalt trækkes disse vogne af et damplokomotiv, men banens damplokomotiver var stillet i vinterhi for i år. I remiser og værksted var desuden en del af banens ekstra materiel, som enten venter på restaurering, eller hvor restaurering er påbegyndt. Bl.a. var de i gang med en „rumpeged“, en lille rejsegodsvogn til de røde skinnebusser. Denne viste tydeligt, hvor stort et arbejde en total renovering kan være med fornyelse af træskelet og pladebeklædning. I remisen holdt også en fin lille Pedershaab rangertraktor, som jeg



Veteranbanens ene damplokomotiv (DSB F-maskine nr. 658) i vinterhi i værkstedet.



Veteranbanens kraftigste lokomotiv, et „marcipanbrød“ fra Frichs i Århus med fortid ved Lollandsbanen og Skagensbanen.



„Rumpeged“ under genopbygning med nyt træskelet og pladebeklædning.

Veteranbanen Bryrup-Vrads og Den genfundne Bro - fortsat.



„Sod” lille Pedershaab rangertraktor.

er nødt til at nævne, da jeg arbejder på Pedershaab i Brønderslev. Desværre bygger vi ikke længere lokomotiver eller andre køretøjer.

Herefter gik det retur til Vrads med toget trukket af Ardelts lokomotivet, og efter at have kigget lidt på diverse køretøjer omkring stationen, serverede Peter frokost i bussen, bestående af rugbrød, der var købt som en del af morgentilbudet sammen med rundstykkerne, og Peters indkøb af pålæg i Bryrup. Et rigtigt godt initiativ!

DEN GENFUNDNE BRO

Efter frokost kørte bussen med dem, der havde lyst, en tur til Den genfundne Bro over Gudenåen. Den genfundne Bro er lige som skinnestykket fra Bryrup til Vrads en rest af Horsens-Bryrup-Silkeborg Jernbane. Det første stykke fra Horsens til Bryrup blev bygget som smalsporet bane og åbnet i 1899. Banen gik gennem et meget kuperet landskab, og ved krydsningen af Gudenåen blev der bygget en imponerende 45 meter lang stålgerterbro



To gange Triangel næsten klar til afgang fra Vrads station.



Så er vi i gang med „frokostbuffeten”.



Den genfundne Bro over Gudenåen.

13,4 meter over åen. Da banen i 1929 blev forlænget til Silkeborg og ombygget til normalspor, var broen imidlertid ikke bred og kraftig nok til de større tog, så man besluttede at erstatte broen med en dæmning. Heldigvis for eftertiden valgte man ikke at nedrive broen. I stedet blev den helt begravet inden i dæmningen, og derfor var det i 2014 muligt at grave den flotte bro frem igen efter 85 år under jorden. Broen var meget velbevaret, og det har i alt kun været nødvendigt at udskifte ca. 200 kg af de 40 tons stål i broen. Efter sandblæsning og maling, samt montering af nyt trædæk og rækværk, anvendes broen nu som cykel- og gangsti.

Efter at have set broen kørte vi med bussen til Bryrup og kiggede lidt mere på køretøjer og værksted her, inden vi kørte til Vrads og samlede de personer op, der ikke var med på eftermiddagens køretur. Herefter gik turen hjem til Aalborg. Tak til Tur- og Festudvalget og chaufførerne for en god dag. Der var helt sikkert noget at se på, både for „togtusser“ og for alle andre mekanikinteresserede, så hvis arrangementet gentages til næste år, er det helt sikkert et besøg værd.

Jens Kranker

Foto:

Gerner Nielsen, Peter Adamsen og Jens Kranker



Sjov lille bil: En 1922 Citroën 5CV.



Flot 1950 Cadillac på gaden i Bryrup.

FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolaker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00



Broen med smalsporet tog, fotograferet på et tidspunkt inden 1929. Gengivet på infotavle ved broen.



Et par flotte lastbiler havde også fundet til Vrads. Volvo N86 og Bedford J2.



En meget special folkevogn. Motoren ligger under låget på trækisten i ladet.

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 17. oktober 1915.

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked løb af stablen i weekenden lørdag den 17. og søndag den 18. oktober, og traditionen tro kørte bussen derned om lørdagen. Der var afgang fra Forchhammersvej klokken meget tidligt, og vi kunne meget hurtigt konstatere, at der denne gang ikke blev behov for de store vinterfrakker og tæpper for at holde varmen – nu virker varmeapparatet i bussen. Der var endda en af passagererne, der antydede, at nu var der for varmt, men det var nu ikke alle, der var enige med ham i det.

Turen gik ned over Støvring, Suldrup og Sønderup til St. Binderup Kro, hvor de vesthimmerlandske deltagere stod på. Og godt for det, for det var jo dem, der havde rundstykkerne med. I alt var vi tretten i bussen til Fredericia. Ved ankomsten til messehallerne blev vi modtaget af arrangørerne, så vi kunne blive stemplet allerede inden vi forlod bussen, og vi blev lukket ind af en sidedør, så vi slap for trængslen ved hovedindgangen.

Jeg startede som sædvanligt i afdelingen for gammelt ragelse, for at se, om der skulle være noget, jeg kunne bruge til den gamle Opel Kapitän. Der var nu ikke en hel masse, men jeg brugte da 30 kroner på et dæksel, som jeg håbede kunne erstatte det oliedæksel, der sidder på toppen af køleren. Efter jeg kom hjem kunne jeg så konstatere, at det så blev til endnu en dims, der fylder op i reolen i garagen.



Den gamle redaktør var noget fristet af dette byggesæt, men han beherskede sig heldigvis.



Var det ikke noget med en Wolseley? Snydt - på skiltet står der Triumph med Spartan Kit-Car karrosseri.



Den gamle bus klarede turen til Fredericia til UG med kryds og slange - og varmeapparatet virkede.

BYGGESÆT OG TEKNOBILER

I samme afdeling var der flere, der solgte modelbiler og lignende, og hos en af disse fangede mit øje et fint modelbyggesæt af en SS100 i skala 1/16. Prisen var kun 200 kroner, hvilket var meget rimeligt, men i erkendelse af, at jeg allerede har et stort lager af modelbyggesæt, besindede jeg mig. Da jeg kom forbi standen et par timer senere, kunne jeg konstatere, at byggesættet var væk, så der er forhåbentlig en anden, der får fornøjelse af det. Godt det samme, for lidt senere slog det mig, at jeg da allerede havde denne model stående hjemme i skabet.

Jeg havde for øvrigt en sjov lille oplevelse, mens jeg stod og talte med sælgeren om byggesættet. En potentiel kunde afbrød os for at spørge om prisen på Tekno bil, som sælgeren havde stående på bordet – en fin lille Saab 96. „1200 kroner“, lød svaret, „og 3500 hvis jeg havde haft æsken“. Kunden sukkede et par gange, satte bilen fra sig og gik derfra. Bagefter fortalte sælgeren mig, at bilen faktisk var en, han havde fået foræret. En person, som han havde gjort en tjeneste, kom engang med en kasse legetøjsbiler ef-

ter sønnen var flyttet hjemmefra. De fleste biler bar præg af at være brugte, men den lille Saab var lige fin som ny – den skulle bare pudses.



Veterantrailerklubben fremviste blandt andet denne fine Westfalia trailer.



MG-Centret havde taget den gamle værktøjsvogn med til Fredericia



Veteranknallertklubben „Aktiv“ udstillede mange knaltrter, blandt andet den fine Puch Scooter fra 1966 og den flotte gennemrestaurerede NSU Quickly L fra 1957. I baggrunden er det henholdsvis Kreidler og SCO, der pryder de to billeder.

PORCELÆN OG GAMLE TRAILERE

Det skuffede mig lidt, at man på flere af de stande, hvor man forventede at finde gamle reservedele eller værktøj, risikerede at løbe på husgeråd og porcelæn. Det burde forvises til den hal, der er reserveret til ting og sager, som ikke har noget med veteran køretøjer at gøre.

Herefter gik jeg så over til det, jeg egentlig var kommet til Fredericia for: At se på gamle køretøjer. Og der var som sædvanligt masser at se på. Blandt andet havde Veteranknallertklubben Aktiv en stor stand med masser af flotte knaltrter. Veterantrailerklubben havde en anden spændende stand med, som navnet siger, veterantrailere. Her var et fint lille udvalg af flot restaurerede trailere lige fra almindelige kassevogne over en flot Westfalia til en norsk Lillebror, som er en sammenklappelig campingvogn. I Hornet nummer 4 – 2010 kan du læse om Jespers Lillebror vogn.



„Lillebror“ vognen, den sammenklappelige campingvogn fra Widerøe i Norge, er tidligere blevet beskrevet i Hornet.



Tilbudet til den kræsne børnefamilie: 1973 Ford Econoline 5,0 V8 Club Wagon Chateau til ca. 290.000.

VETRANBILER FOR BØRNEFAMILIER

Men ellers var der noget for enhver smag lige fra en lille Fiat 600 en stor Bentley eller store amerikanske biler. Der var også nogle til de store børnefamilier, idet der var flere store amerikanske vans eller minibusser til salg. Var det ikke noget med en Ford Econoline 5,0 V8 Club Wagon Chateau med stor V8 motor, automatgear og plads til otte personer fra 1973. Her er der tale om luksusmodellen, og så er prisen endda lidt under 290.000 kroner. Hvis du kan klare dig med lidt mindre luksus, kan du få en tilsvarende Dodge til under 130.000 dog uden afgift.

TRIUMPH 1800 ROADSTER

Mens jeg gik rundt og kiggede og fotograferede biler, faldt jeg i snak med ejeren

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked - fortsat.

af en meget fin Triumph 1800 Roadster fra 1946. En bil, som med sit særprægede karrosseri, nok er sjovere end egentlig køn. Triumph'en er absolut ikke den eneste, der har et passagersæde under bagklappen, men løsningen med en todelt bagklap med ruder i den forreste del er ret unikt. På trods af bagsædernes spinkle udseende, påstod ejeren, at de faktisk var ret gode at sidde i, og så lagde han meget vægt på, at bilen var så original, som det nu kunne lade sig gøre, når bilen var restaureret.

For få år siden var det normalt se store stande fra Læborg og CC-Cars, men de glimrer helt ved deres fravær i år, måske de koncentrerer sig mere om det udenlandske marked, hvor priserne er højre end i Danmark. Heldigvis har andre sælgere indtaget pladserne, så der stadig er mange fine biler til salg, og der var da også flere biler, der var mærket med „Solgt“ skilte.



Selv om denne Triumph 1800 Roadster næppe vinder nogen skønhedskonkurrence, var det fristende at give et bud på den, men der er desværre ikke plads i garagen. Prisen var opgivet til 295.000 kroner.



I den forreste afdeling i Triumph'en vil man kunne identificere sig som Jim Bergerac i TV-serien, og de to små klapsæder i den bagerste afdeling skulle, efter sælgerens udsagn, være ganske behagelige at sidde i.



En af bilerne med et „SOLGT“ skilt i forruden var denne meget flotte Renault Dauphine årgang 1962 fra Lynges Autoservice i Billund. Det motorrum har da vist ikke været i drift ret mange timer efter totalreovering.

DAMEN UDEN HOVED

I den næste hal fandt jeg flere af de samme klubber, som plejer at være der, men der var heldigvis også kommet nye til. Blandt de kendte hilste jeg på Henrik Bygholm, som repræsenterede både Aalestrup Classic Bil og MC Klub, Aalestrup Classic 50cc og Småbilsklubben på to stande med fælles kaffebord. I den samme hal mødte jeg også damen uden hoved. Dramaet var dog ikke større end, at der var tale om en hovedløs mannequindukke, som udstilte klassisk tøj.

Vanen tro var bussen åben omkring middagsstunden, så de, der havde fået købt varer, kunne få læsset af, og så var der jo også lige det der med de ristede pølser, som var med i billetprisen. Mens vi hyggede os i bussen, var der et par stykker, der nævnte, at de havde set en gammel vekselautomat, som man så den i gamle busser, i afdelingen for ting og sager. Den burde vi vel have købt til bussen? Sagen var, at der var nogen, der mente, at den var lidt for gammel til vores bus, og så var der ligesom et 0 for meget i prisen.

ER ALLE OM BORD?

På turen mod Fredericia var det blevet aftalt, at vi skulle vende næsen hjemad en halv time tidligere end annonceret i programmet, og få minutter efter klokken 15.00 rullede bussen ud fra parkerings-

pladsen. Vi var dog ikke kommet længere end til den anden rundkørsel, da vi blev opmærksomme på, at der manglede én. Der blev ringet til vedkommende, som ikke var klar over at han var savnet – han havde ikke hørt om den tidligere afgang. Vi fik en ekstra omgang i rundkørslen, og vi vendte tilbage til messehallerne, og få minutter senere var vi igen på vej nordpå.

Selv om der var for mange ledige pladser i bussen, var det en skøn tur med god varme og masser af godt selskab.

Verner



Der var flere, der foreslog, at vi skulle have haft vekselautomaten med hjem i bussen, men det skete ikke.



Sælgerne bruger alle kneb for at få solgt deres varer. Her bliver tidens store samtaleemne taget med i argumentationen. Den fine Fiat 600 fra 1973 var sat til salg for 36.500 kroner



Om det skyldes den forestående Halloween eller simple „tømmerrænder“ at fru'en efterlod hovedet derhjemme skal være usagt, men kjolen var da meget blomstrende



Flintholmcars forsøgte at sælge denne fine Ford Thunderbird fra 1955, men bilen må jo have slået sig, siden den skulle have plaster på.



Campen Auktioner i Randers reklamerede for den forestående auktion, som skulle finde sted den 3. november. Bilen er en Ford T Pick-Up fra 1926.



Ved ankomsten til Fredericia gav et af klubbens medlemmer udtryk for, at var på udkig efter en Morgan +8. Hallo - den står lige her.

En to-takter årgang 1911 - Elmore Model 25.

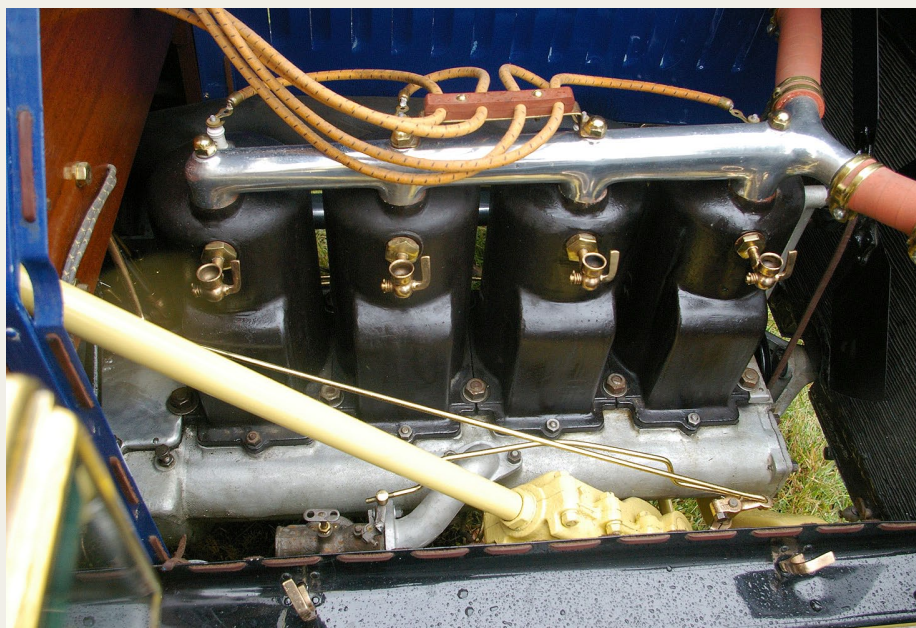
Denne 1911 Elmore Model 25 så ved første øjekast ud som én af de mange flot restaurerede førkrigsbiler (1. verdenskrig!!), man hvert år med fornøjelse kan beskue på den afsluttende lørdags show i forbindelse med AACA's stumpemarked i Hershey, Pennsylvania.

Bilen stod til salg på de forudgående dages stumpemarked med et prismærke på US\$ 59.000 – ikke at jeg havde nogen intentioner om at købe bil – og da slet ikke med et ambitionsniveau i den størrelsesorden.

Det var først om lørdagen, under det afsluttende show, hvor der var lukket op til Elmore's maskinrum, at jeg til min forbavselse bemærkede, at karburatorens afgang førte ind i krumtaphuset - altså en to-takter - og så fra 1911!

I mit begrænsede univers var anvendelsen af to-takt motorer mest forbeholdt motorcykler og først sent fandt anvendelse i biler, mest kendt er nok Jørgen Skafte Rasmussens DKW.

Elmore Manufacturing Company blev etableret i 1902 af H.V. Beckers to sønner James og Burton. Sønerne havde forud udvidet faderens lille tøndestavsfabrik med



Elmore's maskinrum, hvor karburatorens tilslutning til krumtaphuset ses.

fremstilling af cykler og senere biler, inden det besluttedes at etablere Elmore Manufacturing Company. Navnet var taget efter det lille stykke land tæt på Clyde i Ohio, hvorpå fabrikken lå.

De første Elmore biler var udstyret med en én-cylinder motor monteret

under bilens sæde. I 1903 udvidedes med endnu en cylinder, som Elmore reklamerede med var den eneste to-cylinder bil i verden, der kunne startes uden håndsving. I 1904 udstyredes Elmore bilerne med en almindelig front, d.v.s. en „dummy“ motorhjelms, men det var først i 1906, at motoren placeredes herunder. Samme år introduceredes også en 4-cylinder model. Og var anvendelsen af to-takt motorer i sig selv ikke usædvanlig, så produceredes i 1906 også en 3-cylinder model, som fandt populær anvendelse som taxa.

Elmore svægede til to-takt princippet og „bilen uden ventiler“ forblev mærkets slogan gennem hele dets eksistens.



1911 Elmore Model 25 Touring, 25HK, 108" akselafstand.



På et tidspunkt havde man en mindre kontrovers med redaktøren af magasinet *The Horseless Age*, idet Becker-brødrene mente, at en artikel der sammenlignede totakt- og firtakt-princippet, havde skadet deres interesser. Redaktøren indvilgede dog i at bringe en artikel skrevet af Elmore's cheffingeniør E. W. Roberts, der imødegik magasinets konklusioner og hyldede to-takt princippet.

Elmore's bedste produktionsår var 1907, hvor der fremstilledes 400 biler.

Elmore's anvendelse af to-takt princippet tiltalte William C. Durant, som i november 1909 købte Elmore Manufacturing Company og gjorde det til en del af sit General Motors.

Elmore som mærke overlevede imidlertid ikke William Durants første afgang fra GM og produktionen stoppede i efteråret 1912.

-dav-

Kilde: Standard Catalog of American Cars 1805-1942



1911 Elmore Model 25 Touring, 25HK, 108" akselafstand.



Umiddelbart foran denne 1911 Elmore Model 25 skimtes bagenden af – også en Elmore, samme model og årgang.

Hvad skal der stå på blokken?

Som det fremgår af nærværende historie om Skoda-rejsen, mente Per Mogensen, at udsagnet bag på Skoda-museets campingvogn:

- „Vil du med i flokken skal der stå Skoda på blokken“

er tyvstjålet fra et tilsvarende Peugeot slogan:

- „Vil du med i flokken skal der være en løve på blokken“.

En så alvorlig og udokumenteret påstand kan naturligvis ikke stå upåtalet hen, og jeres omhyggelige redaktør har derfor lavet en tilbundsående undersøgelse af dette emne ¹⁾.

For at starte bagfra med Pers påstand om, at det er Peugeot, der fandt på det oprindelige slogan, viser den historiske sandhed, at Peugeot folkene tilsyneladende ikke selv har styr på hvordan, det skal lyde.

- „Hvis du vil følge flokken skal der være en løve på blokken“

- „Skal I frem i flokken, skal der løve på blokken“

- „Hvis du vil lægge forest i flokken!!!! skal der være en løve på blokken!!!!“

Og ud fra tesen om, at det altid er lettere at huske sandheden end løggen, kan variationerne her nemt føre til den tanke, at det nok ikke er her, man finder „sandheden“.

Og ud fra det sidste eksempel kan vel også udlede, at (nogle) Peugeot entusiaster både har problemer med tegnsætning, stavning og valg af de rigtige udsagnsord.

Ifølge Per påstod Skoda-manden, at han aldrig havde hørt om andet end „Skoda på blokken“. Godt nok var der ingen afvigende Skoda-udsagn på Google ²⁾, men eftersom der kun var en enkelt henvisning til, at dette hæderfulde bilmærke lokker med udvidede sociale relationer

for at afsætte dets produkter, ville det nok også have været lidet sandsynligt. Og da al viden ²⁾ viser at Skoda-museets campingvogn er alene om at repræsentere udsagnet, må man konkludere, at enten har Skoda manden selv opfundet sloganet, eller han er blevet meget kraftigt inspireret af andre („stjålet“?).

Ifølge al videns moder ²⁾ er Peugeot og Skoda langt fra de eneste, der har opfundet (blevet inspireret af) det samme udsagn, blot med varierende navneord. Nogle motorcykelfolk, som ser ned på alt andet end Aprilia mener at:

- „Vil du være med i flokken skal der 2 cylinder på blokken“.

Nu vi er ved de to-hjulede, finder vi også nogle knallerdrengene, som har ladet sig inspirere af et af Peugeot udsagnene (eller er det omvendt?). De fremturer med at:

- „Skal du frem i flokken, skal der stå PGO på blokken“

En fraktion af Audi-entusiasterne har tilsyneladende ikke meget til overs for de nye tider med små effektive motorer. De holder på, at:

- „Vil du være med i flokken, skal der stå V6 på blokken“.

I samme segment er der en Mercedes fan, der mener at:

- „Vil du frem i flokken, skal der en stjerne på blokken“

Og i den noget tungere genre finder vi nogle Scania truckere, som blandt adgangs begrænsningerne har:

- „Vil du med i flokken, skal der stå V8 på blokken“.

I deres eufori over den berømte Scania V8 motor har de nok helt glemt, at Volvo faktisk også har lavet lastbiler med V8 motorer, men det er en helt anden historie.

Og nu vi er ved Volvo, så skal der ifølge

flere Volvodisciple stå Volvo på både, bil-, lastbil- og traktorblokke, men ligesom ved Peugeot kan disse ikke finde ud af, hvad man får ud af det. En enkelt af dem havde dog tilsyneladende fået nok af alt det flokkeri:

- „Vil du væk fra flokken, så skal der stå Volvo på blokken“

Hvis man udelukkende skal se på, hvor mange hits der springer frem på Google ²⁾, er der ingen tvivl om at VW med sloganet:

- „Vil du være med i flokken, skal der stå VW på blokken“,

må løbe af med sejren langt foran alle andre. Og da der heller ikke var nogen slinger i valsen med hensyn til ordvalget – den eneste afvigelse var, at der var nogle, der havde glemt kommaet – virker dette langt mere troværdigt end nogen af de andre. Men bare fordi man er de fleste, er det jo ikke sikkert at man er de bedste. På et af VW linkene møder man en person, som tilsyneladende har været lidt uheldig med sin VW, og han tilføjede:

- „Ja, der er noget om snakken, - der står også dum i nakken“.

Uanset hvor grundig denne undersøgelse har været ¹⁾, er der ikke fundet entydige spor, som kan forklare hvor eller hvornår ordspillet oprindeligt stammer fra, men med det forholdsvis store antal varianter, er det tydeligvis noget, der har ramt noget i vitalt i mange menneskers hørecentre.

Den Gamle Redakteur

Noter:

1) Den tilbundsående undersøgelse består af nogle få minutters koncentreret søgning på Google ²⁾

2) Alle ved, og det er en videnskabelig kendsgerning, at det man finder på Google er hele sandheden og kun sandheden ³⁾

3) Ironi kan være anvendt.



På Skoda museet er man ikke i tvivl om, at der skal stå Skoda på blokken. Men det findes der mange andre meninger om ude i den store motoriserede verden.

Fra det gamle fotoalbum.



Frokostpause i groftekanten, hvor jeg har taget billede af min familie engang midt i 1960erne. Den dueblå Opel Olympia Stationcar blev senere mit første køretøj på fire hjul i 1967.

Gerner Nielsen

Nye produkter.



Et nyt revolutionerende produkt, som også med fordel kan anvendes på veteranbiler. Fungerer både i højre og venstre side.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Super fin Simca 1000, årgang ?, km.tæller 39.000, total uden rust, pris 2.000 Euro, afhentning 25 km nord for Lucca/Toscana/Italien.

Yderligere oplysninger hos Poul K/formand.

Telefon: 23 60 16 66

Email: formand@nvmk.dk



VINTERPLADS TIL VETERANERNE

Har du brug for husly til veterankøretøjet, er der plads i et tørt, isoleret rum - ikke støbt gulv - omkring 18 km øst syd øst for Aalborg - ingen grund til at offentliggøre adressen.

Prisen er 1500 kr/6 måneder.

Kontakt via Peter Adamsen

Telefon: 20 93 45 87 (efter kl. 16.00)

Email: udvalg.tur@nvmk.dk

SÆLGES

1225 liter olietank sælges. Tanken er godkendt frem til år 2033, og den leveres med tankattest og tilbehør.

Prisen er kun 500 kr.

Preben Gry, Tlf.: 98 33 19 19.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



B
Economique



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.