



hornet



August 2015 Nr.4 49. årgang



- Da Niels Jørn Christensen fra Kaas var i lære, skulle en automekanikerlærling helst være ejer af et automobil. I Niels Jørns tilfælde blev den første bil denne Ford Model A fra 1930. I dag - 50 år senere - er den 85 år gamle Ford stadig i Niels Jørns besiddelse. Læs Niels Jørns historie på side 16 - 17.
- Stor international bilauktion på Djursland den 26. september 2015. Læs mere herom på side 11.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 20. september 2015. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskintagomotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvynet.dk

Kalender

1. aug. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Danmarks hyggeligste veteranlastbiltræf i Skelund.
Læs mere på side 6.

2. aug. 12.00: Køretøjstræf i Veddam
Læs mere på side 6.

7. aug.: Tvilum Classic Show 2015
Classic show i Färvang
Læs mere på side 6.

7.-9. aug.: Stempeltræf i Randers.
Se sidste nummer af Hornet.

08. aug. 09.00: Nordjysk veteranrally
www.fn1-2007.dk
Læs mere på side 5 og 6.

14. aug. 19.00: GRILLAFTEN
Læs mere side 4

15. aug. 09.30-15.00: Hylke Veterantræf
Hylkevej 52, Hylke, Skanderborg
www.hylke-veterantraef.dk

22. aug.: TUR LANGS SKAGERAK
Læs mere på side 4.

28.-30. aug.: Automania Silkeborg
Søtorvet og Søvej, Silkeborg
www.automania.dk

29. aug. 10.00-16.00: Motor og Hobbydag
Midtvedssyssel Veteran Klub
www.mvsk.dk
Læs mere på side 6.

5. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf
Jysk Automobilmuseum,
Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf.: 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

5.-6. sep.: Karoline Klassik
Randersvej 63, Skanderborg
Traktor Klubben Jylland
Telefon: 24 61 08 70
www.karolineholdet.dk/

12. sep.: UDFLUGT TIL BØRGLUM
KLOSTER
Læs mere på side 4.

12. sep. 10.00-16.00: Lundø Classic
Motor Show
Læs mere på side 7.

26. sep.: Bilauktion på Djursland
Læs mere på side 11.

26. sep.: Aars Stumpemarked og
Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk
Læs mere på side 7.

3. okt. 9.00-14.00: Veteranstumpemarked
for motorcykler og knallerter.
Læs mere på side 7.

11. okt.: Motorer gennem tiderne
Veteranbanen Bryrup Vråds
inviterer til veterantræf
Læs mere på side 5 og 7.

12. okt. 19.00: KLUBAFTEN
Skoda film
Læs mere på side 4.

17.-18. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

16. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
14. dec. 19.00: JULESTUE.

2016

11. jan. 19.00: KLUBAFTEN

08. feb. 19.00: KLUBAFTEN

Kom nu gamle mand!

TIRSDAGSKLUBBEN KALDER.

Vi er nogle stykker der mødes i klublokalerne på Forchhammersvej tirsdag formiddag mellem 10.00 og 12.00.

Der drikkes kaffe og spises kage, brød mm. Vi snakker ungdom, soldaterhistorier, biler, damer og politik.

Vi giver en hånd til reparationer af gamle ting og sager.

Kom nu, gamle mand - vi har det hyggeligt

Ole, Henning, Villy og Peder m.fl.



Vi byder velkommen til nye medlemmer

2073 Andreas Kastberg	Tovesvej 20	9000 Aalborg
2074 Eiler Brix Larsen	Gertrud Rasks Vej 70	9210 Aalborg SØ
2075 Kaj Peter Kristensen	Rågevej 4, Gudumlund	9280 Storvorde
2076 Henrik Behrens Henriksen	Engtoften 17	9280 Storvorde
2077 Henrik Franck Stampe	Toftegårdsvej 156	9440 Aabybro

Formandens spalte.

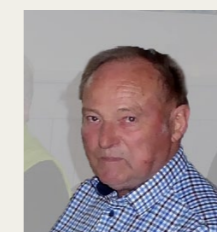
Masser af solskinstimer og høje varme-grader hører ikke denne sæson til. Uanset dette må vi trods vejrgudernes bestemmelse og nyde Nordjyllands smukke landsdel i vore ældre 2- og 4-hjulede..

For nogen tid siden modtog jeg en hil-sen fra Motorhistorisk klubb – Drammen.

Her henviste man bl.a. til vores tur til Drammen i 1978. Dette er lang tid siden og flertallet af os tænkte på dette tidspunkt næppe på ældre biler. Af ren nysger-righed vil jeg gerne høre, om der blandt klubbens medlemmer er nogle, som var med på denne tur. *Poul K*



Bent Vinther Olsen in Memoriam



Bent Vinther Olsen er den 17. juni 2015 pludselig afgået ved døden i sit hjem i Hjørring, 77 år gammel.

Bent var en flittig deltager i Nordjyske Vintage Motor Klubs arrangementer, hvor vi normalt mødte ham kørende i en flot

Pontiac Eight Convertible fra 1934 eller en Maserati Mistral fra 1968. Derudover havde Bent en samling af Volvo biler, hvoraf flere havde en fortid i den el-installationsforretning, som Bent drev i mange år.

Ud over veteranbiler interesserede Bent Vinther Olsen sig også for veteranmotorcykler og veteranfly.

Æret være Bent Vinther Olsens minde.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- og Festudvalget – sommer 2015.

Så er sommeren over os, om end sommervejret i Danmark ikke har vist sig på den måde, som mange af os havde set frem til. Men forhåbentlig har de fleste af os alligevel haft godt gang i vores elskede ældre og gamle køretøjer.

GRILLAFTEN

Hvad angår de resterende sommerarrangementer, så starter vi op efter sommerpausen med grill-aften fredag den 14. august, hvor vi mødes på Skipper Klements Plads i Ryaa mellem Aabybro og Birkelse. I forbindelse med fælleshuset på Skipper Klements Plads er der indrettet en legeplads, så der er ingen undskyldning for at lade børn eller børnebørn blive hjemme.

Det er tidligere meddelt, at vi mødes kl. 19.00 på pladsen – men det er nu planlagt, at de, der ønsker en mindre køretur i lokalområdet, mødes samme sted kl. 17.45. Turen går ad små veje til den tidligere Kaas Briketfabrik, hvor vores klubmedlem, Niels Jørn Christensen, vil fortælle udpluk af historien om briketfabrikken, der havde en enorm beskæftigelsesmæssig og økonomisk betydning for lokalområdet i mange år, indtil fabrikken blev lukket i 1966. Niels Jørns indlæg vil vare godt en halv time, og da der ikke er mulighed for at komme til at sidde ned, kan det være en god idé at medbringe en klapstol eller lignende.

Alternativt kan man fortsat komme kl. 19.00 og alene deltage i grill-aftenen. Efterhånden traditionen tro har Mandy og Rainer Mittelstädt lovet at lave en konkurrence eller to i løbet af aftenen. Det kan sluttelig om dette arrangement oplyses, at foreningen bag Skipper Klements Plads dels inviterer lokalbefolkningen ind på pladsen for at kigge på vores biler, og dels for at høre lidt om dem, lige som det er aftalt, at vores klubbus deltager, også i turen til Kaas Briketfabrik. Der vil være mulighed for, at besøgende, det være sig både fra NVMK og andre, kan komme med bussen til briketfabrikken og på et senere tidspunkt i løbet af aftenen kan få en gratis bustur i lokalområdet.

Foreningen Skipper Klements Plads sørger for, at der er tændt op i pejsten, hvis der er behov for det, og foreningen sælger øl / sodavand, således at andre besøgende kan få slukket tørsten – og vi er selvfølgelig også velkomne til at købe drikkevarer. Der er ingen tilmelding til arrangementet, men benyttelse af pladsen inkl. hus og faciliteter koster kr. 20 pr. deltager, hvilket beløb man bedes medbringe i aftalte penge.

SKAGERAKTUR

Lørdag den 22. august er der „Skageraktur“ langs Vendsyssels nordvestkyst. Vi mødes på Aabybro Mejeri ved hovedvejen lige vest for Aabybro i så god tid, at vi kan være klar til at drikke kaffe m. v. kl. 09.30.

Fra Aabybro Mejeri kører vi til Blokhus Salt, hvor Helle og Bo vil give os en rundvisning og fortælle om Blokhus Salt fra idé til nu. Der er selvfølgelig mulighed for at købe salt med hjem. Hvis der er godt vejr, kan en hel masse af os muligvis få udendørs fodbad i saltvand og samtidig få serveret kaffe – hvem ved? Derfra kører vi til Blokhus by, hvor vi parkerer på en parkeringsplads og får mulighed for at gå en tur i byen på egen hånd.

I tilfælde af helt fantastisk sommer- og badevejr vil besøget i Blokhus nok blive taget af ruten og erstattet med noget andet, da Blokhus i en sådan vejr-situation på en lørdag i august vil være totalt propet til med både folk og biler. Fra Blokhus kører vi ad små veje bag om Løkken til Vennebjerg Mølle, der takket være en stor frivillig indsats atter kan dreje rundt, når det blæser. Møllen ligger ca. 2 kilometer øst for Lønstrup. En fra Foreningen Vennebjerg Møllens Venner har lovet at fortælle om møllens historie og dens restaurering. Umiddelbart der efter er det tid til at spise den medbragte frokost, så husk venligst at have mad inkl. både kolde og varme drikkevarer med, samt „klapbord og klapstole“.

Bemærk bussen også deltager i denne tur, og i bussen er der en stor grill, som vil blive tændt op, der hvor vi spiser. Så maden kan passende bestå af noget, som kan grilles og derefter nydes sammen med tilbehør efter eget ønske. Der er ved møllen en lille cafe, hvor man kan købe kaffe, kage og lignende, i øvrigt i den afdøde kunstmaler Johannes Hofmeisters tidligere bolig. I tilfælde af dårligt vejr flyttes spisningen og grillen til et helt nyt madpakkehus, som ligger lige ved kystlandingspladsen i Lønstrup. Efter spisningen – som der ikke er noget sluttidspunkt på – slutter det formelle arrangement, men de der ønsker det, kan gå en tur i Lønstrup og måske nyde en is eller lignende.

Der er tilmelding til turen, og deltagelse koster beskedne kr. 50 pr. deltager, hovedsageligt til dækning af diverse småudgifter i forbindelse med arrangementet, da de steder vi besøger har frafaldet betaling. Deltagergebyret bedes man aflevere i aftalte penge straks ved ankomsten til Aabybro Mejeri.

BØRGLUM KLOSTER

Sommerarrangementerne slutter søndag den 13. september med udflugt til Børglum Kloster. Arrangementet er tidligere beskrevet, men der er nu kommet en planlagt fælleskørsel til. Der er således fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej i Aalborg kl. 11.30 for de der ønsker det. Turen går derfra ad små og mindre veje til parkeringspladsen ved Hotel Søparken i Aabybro, hvorfra der er fælles afgang kl. 12.15. Derfra går turen over Vildmosen, også ad små veje, til Børglum Kloster. Vi skal ankomme så alle er klar til at gå ind kl. 13.00, hvor vi starter med en guidet rundvisning. Man kan således også støde til arrangementet direkte ved Børglum Kloster.

Når rundvisningen er færdig, får vi serveret kaffe og/eller the med kage, og hele arrangementet inkl. entre, rundvisning samt kaffe og kage koster kr. 150 pr. deltager. Der er tilmelding til dette arrangement. Det er tanken, at de der ønsker det, kan slutte af med endnu en lille tur til hyggelige Lønstrup, der ligger forholdsvis tæt på Børglum Kloster.

SKODAREJSEN

Efterårssæsonen starter mandag den 12. oktober kl. 19.00, hvor der i klublokalerne vises den danske film „Skodarejsen“. Det er en film om en ung Skoda-entusiasts rejse til fabrikken Tjekkiet i en ældre Skoda. Filmen indeholder selvfølgelig også den mere end 100-årige historie om Skoda. Filmen varer godt 1 time. I øvrigt henvises til omtalen af filmen i tidligere numre af Hornet, men det skal her gentages, at der er tale om en både velfortalt og spændende film, som indeholder en god historie.

GENERALFORSAMLING OG JULESTUE

Mandag den 16. november er der generalforsamling, og mandag den 14. december er der julestue – nærmere om disse to arrangementer senere. Men nok i beskedent omfang, da generalforsamlingen jo skal køre efter de „faste regler“, og da julestuen jo „skal køre som den plejer“.

Udvalget ser fortsat frem til, at så mange som muligt deltager i klubbens arrangementer. Vel mødt!

Tur- og Festudvalget



Køreplan for Bussen i 2015.

På nuværende tidspunkt er vi halvejs gennem året busture, og de næste ture bliver:

NORDJYSKVETERANRALLY VED HJØRRING, LØRDAG DEN 8. AUGUST 2015

Turen går ad landevejene FRA Shell i Haverslev via Forchammersvej 5 og Banegårdspladsen i Brønderslev til Hjørring

Der serveres rundstykker/kaffe i bussen på vej til Hjørring

Det er gratis at deltage - til gengæld sælges der pølser og øl/vand på pladsen. Derfor vil vores grill ikke blive tændt denne dag.

Turen koster 100 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe,

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

Køreplan: Lørdag d. 08. august 2015

- 07.30 - afgang Shell i Haverslev
- 08.15 - afgang Forchammersvej
- 09.00 - afgang Brønderslev Banegård
- 09.45 - Ankomst Hjørring
- RALLY.....

Hjemtur:

- 16.00 - afgang Hjørring
- 16.45 - afgang Brønderslev banegård
- 17.30 - afgang Forchammersvej
- 18.15 - ankomst Shell i Haverslev

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk senest den 01. august 2015

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.

GRILLAFTEN DEN 14. AUGUST 2015

Bussen deltager som nævnt på forrige side i dette arrangement med afgang fra Forchammersvej omkring kl. 17.00.

Ønsker du at køre med bussen til Ryaa, bedes du venligst kontakte Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 (kl 16 - 20) eller email udvalg.tur@nvmk.dk senest dagen før arrangementet.

Hvis der er nogen, der vil stå på andre steder på turen (Nørresundby, Lindholm, Vadum, Åbybro), kan dette aftales med Peter.

SKAGERAKTUREN DEN 22. AUGUST

Der er afgang fra Forchammersvej kl. ca. 8.45 med mulighed for opsamling i Aalborg, Nørresundby, Vadum og Åbybro.

Pris for turen bliver 100 kr/person. - og der er ingen forplejning inkluderet.

Tilmelding til Peter Adamsen på mail - udvalg.tur@nvmk.dk, eller tlf.: 20 93 45 87 (kl 16 - 20) senest dagen før arrangementet.

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554, eller efter særlig aftale i bussen.

BUSTUR TIL VETERANTRÆF I BRYRUP-VRADS DEN 11. OKTOBER:

Vi har, som I kan se på side 7 i dette nummer af Hornet, fået invitation til et lidt „anderledes veterantræf“, som afholdes den 11. oktober.

Det er indlysende, at vi gerne deltager med bussen - men det fordrer, at vi er nok deltagere i bussen til at turen „hænger sammen“

Derfor vil jeg meget gerne - senest den 15. september have at vide om der er nogen der vil med.

Turen koster 125 kr/pro persona + forplejning. - og der skal være 10 deltagere + 2 chauffører.

Tilmelding på mail - udvalg.tur@nvmk.dk, eller tlf.: 20 93 45 87 (kl 16 - 20)

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA, LØRDAG DEN 17. OKTOBER 2015:

Turen går ligesom ved turen i foråret ad landevejene til Fredericia, med opsamlingsstop ved Shell i Haverslev. Der serveres grillpølser i/ved bussen mellem klokken 12.00 og 13.00.

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

Køreplan:

Lørdag d. 17. oktober 2015:

- 06.30 - afgang Forchammersvej 5
- 07.15 - afgang Shell i Haverslev
- 10.00 - ankomst Fredericia

Hjemtur:

- 15.30 - afgang Fredericia
 - 19.00 - afgang Shell i Haverslev
 - 19.30 - ankomst Forchammersvej 5
- Turen koster 225 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør til frokost.

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk, senest den 12. oktober 2015

Betaling ved tilmelding reg.nr:7446, Konto nr: 000112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne

Peter Adamsen

Tilmeldinger.

NORDJYSK VETERANRALLY

Tidspunkt: Lørdag den 8. august kl. 07.30
Tilmelding senest den 01. august til: Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 100 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554 eller efter særlig aftale i bussen.

GRILLAFTEN

Tidspunkt fredag den 14. august kl. 17.45. Der er ingen tilmelding. Bare mød op med en flad tyver pr. voksen deltager. Ønsker du at køre med bussen til Ryaa bedes du kontakte Peter Adamsen på telefon 20 93 45 87 (kl 16 - 20) eller email udvalg.tur@nvmk.dk.

Er der ønske om ekstra stoppesteder på ruten, kan dette aftales med Peter.

SKAGERAKTUR

Tidspunkt: Lørdag den 22. august kl. 07.30
Tilmelding senest den 15. august på: Email til per@mogenssen.mail.dk eller telefon til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 16 - 20).

Betaling kr. 50 pr. person i aftalte penge ved arrangementets start.

Ønsker du at køre med bussen på Skagerakturen skal tilmelding ske separat til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk eller på telefon 20 93 45 87 (kl 16 - 20) senest dagen før.

Betaling kr. 100 pr. person ud over de 50 kr. for selve arrangementet ved tilmelding

Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554 eller efter særlig aftale i bussen.

BØRGLUM KLOSTER

Tidspunkt: Søndag den 13. september kl. 11.30

Tilmelding senest den 6. september på: Email til per@mogenssen.mail.dk eller telefon til Peter Adamsen: 20 93 45 87 (kl 16 - 20).

Betaling kr. 150 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA

Tidspunkt: Lørdag den 17. okt. kl. 06.30
Tilmelding senest den 10. oktober til: Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 225 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 000112554 eller efter særlig aftale i bussen.

Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider, vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

DANMARKS HYGDELIGSTE VETERANLASTBILTRÆF I SKELUND 1. AUGUST

Den 1. august er det tid til at få de gamle slidere hevet ud og komme til det skønne veteranlastbil træf i Skelund.

Igen i år gentager Gordon Jakobsen / Skelund Pallehandel det dejlige træf, hvor vi mødes og sparker dæk og hygger os hele dagen.

Sidste år kom der ca. 55 biler og 500-600 besøgende, og Gordon har bestilt solskinsvej.

Han vil gerne hvis du/I tilmelder hvis I skal have rundstykker og kaffe

Arrangementet er åbent i tidsrummet: 10.00-16.00 på adressen:

Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund
Nærmere oplysninger: tlf: 51 51 25 40
Mail: mail@skelundpallehandel.dk

KØRETØJSTRÆF PÅ VEDDUM STADION

Der afholdes igen i år køretøjstræf på Ved-dum Stadion, så har du et veteran køretøj (knallert, traktor, mc, bil eller andet køretøj), specialkøretøjer, motorcykler, du gerne vil vise frem for andre, er du meget velkommen.

Der vil blive serveret mad for alle kørerne, og der kan købes drikkevarer til

rimelige priser.

Tidspunkt: Den 2. august kl. 12:00
Sted: Veddem Idrætsforening
Veddem Hovedgade 40, 9560 Hadsund
Medbragte drikkevarer og mad må ikke nydes på sportspladsen.

TVILUM CLASSIC SHOW 7. AUGUST 2015 Gør tusindvis af danskere glade – vis din klassiker frem

Fredag den 7. august afholder Dansk Vin-tage Motor Club, Tange Sø Veteranklub og Kjellerup og Omegns Motorklub sit årlige Tvilum Classic Show i Fårvang midt mellem Viborg og Århus. Tvilum Classic Show er ikke et træf, hvor de gamle biler og motorcykler bare bliver parkeret, hvorefter ejerne sparker dæk og giver restaureringstip til hinanden. Det er en tre kvarter lang kørende udstilling, hvor deltagerne bliver sendt ud på præcis samme strækning som den, rallykørerne bruger ved Tvilum Rallyshowet, der er et andet stort omdrejningspunkt ved fredagens arrangement.

Der er traditionelt hundredevis af køretøjer med i Tvilum Classic Show, hvor det dog ikke er nødvendigt med nogen form for forhåndstilmelding – ej heller et medlemskab af en af de tre arrangerende klubber.

„Man skal blot møde op ved OK-tankstationen langs hovedvej A26 i Fårvang i tidsrummet fra klokken 16.00 til klokken 18.00,“ fortæller Freddy Pedersen, der er formand for Tange Sø Veteranklub. „Her bliver man registreret, får sin udleveret sin blanket til udfyldning af oplysninger om køretøjet til vores speaker, og så bliver man ellers anvist en plads på klassikerparkeringen på den store serviceplads.“

Klokken 19.00 starter Tvilum Clas-

sic Show for alvor, og i de følgende 45 minutter kører de gamle veteraner rundt på banen. Og der er plads til alle typer af køretøjer – lige fra en britisk BSA-motorcykel og Puch Maxi-knallerter og MGA-sportsvogne til japanske youngtimere.

Traditionen tro er der gratis adgang til såvel Tvilum Classic Show som til Tvilum Rally Show.

Korte fakta:

- Tvilum Classic Show afvikles sammen med Tvilum Rally Show.
- Tvilum Rally Show er et af de mest traditionsrige motorsportsarrangementer i Danmark og afvikles fredag den 7. august 2015.
- Tvilum Rally Show og Tvilum Classic Show afvikles i forbindelse med det årlige Fåremarked i industri kvarteret i Fårvang, som ligger ved hovedvej 26 mellem Viborg og Århus.
- Læs mere på www.rallyshow.dk.

NORDJYSK VETERANRALLY 8. AUG. 2015

Lørdag 8. august afholder foreningen Nordjysk Lastbilnostalgia - af 2007 Nordjysk Veteranrally for veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1985.

Starten går igen i år fra Mads Clausens vej 9, i Hjørring, og der vil være konkurrencer/underholdning undervejs.

Det er gratis at deltage, og der er forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 1. august 2015 til nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk eller telefonisk til: Per Thomsen 41 22 68 03 eller Lars Toft 40 27 99 77

Mødetid for Registrering og morgenkaffe senest kl. 09.00.

www.fnl-2007.dk

Husk at klubbens bus deltager i dette arrangement, og at du kan deltage sammen med bussen. Læs mere på side 5.

MOTOR OG HOBBYDAG D. 29. AUG. 2015

Midtvejsyssel veteranklub afholder den 29. august fra kl. 10.00 - 16.00 „Motor og Hobbydag“, med stumpemarked, udstilling af veteran og klassiske køretøjer, RC biler og fly, racerbiler, veterantraktorer og landbrugsmaskiner, antik, genbrugsmarked, arbejdende værksteder, gammelt håndværk, der vil være pileflet, stande med forskelligt hobbyarbejde, en dag i nostalgis tegn, hvor både der er noget for børn og voksne.

Arrangementet finder sted på adressen: Horsedalsvej 3, 9493 Saltum
Nærmere oplysninger: Tlf.: 21 44 18 95
Mail: 1001@mvvk.dk

Web: www.mvvk.dk

LUNDØ CLASSIC MOTOR SHOW D. 12 SEP.

Lundø danner hvert år rammen om Danmarks smukkeste beliggende motorshow, hvor Krumtapperne inviterer alle motorentusiaster til at deltage med deres spændende køretøjer. Sidste deltog mere end 800 køretøjer igen hele dagen, så der er rig mulighed til at se en masse spændende biler, lastbiler og motorcykler.

Man udstiller selvfølgelig sit køretøj ganske gratis, således er der rig mulighed for alle i at deltage.

HUSK, at det er et åbent træf, så du kan komme og gå som du har tid og lyst til. Årets træf finder sted den 12. september 2015 klokken 10.00 - 16.00 ved Lundø Camping & Grill, Jelsevej 201, Lundø www.krumtapperne.dk

VETERANSTUMPEMARKED FOR MOTORCYKLER OG KNALLERTER 3. OKT. 2015

Her er chancen for at købe eller sælge dele til veteran motorcykler og knallerter, stande på 3x3 meter inde i laden for 100,00 kr. incl morgenmad, kaffe, the og rundstykker med div. pålæg.

Der åbnes for opstilling af stande kl. 6.30, og der er morgenmad kl. ca. 7.45-8.45.

Der åbnes for køb og salg kl. 9.00, der kan bestilles stand ved Henrik Kruse Tlf.: 28 34 23 85 senest to dage før.

Der er gratis entre og parkering (parkering nærmest laden er forbeholdt veterankøretøjer). Der vil også være mulighed for publikum at købe kaffe, rundstykker, grillpølser, sodavand mm

Arrangør: Bundgas Frederikshavn

Arrangementet afholdes: D. 3. okt. 2015 fra kl. 09.00 til 14.00. På adressen: Knivholt Hovedgård, Frederikshavn

Nærmere oplysninger: Tlf.: 28 34 23 85
„MOTORER GENNEM TIDERNE“ SØNDAG D. 11. OKTOBER 2015

I samarbejde med Restaurant Vrads Station afholder Veteranbanen Bryrup Vrads igen i år veterantræf søndag d. 11. Oktober 2015

Vi sætter denne gang fokus på „Motorer gennem tiderne“, så der bliver lejlighed til at følge motorernes udvikling med udgangspunkt i alle de deltagende køretøjer og maskiner.

På veteranbanen prøver vi at sætte så mange af vore motordrevne enheder i drift som muligt, lige som vi holder åbent hus på værkstedet og i vognhallen. Vi indby-

der alle typer af motordrevne transportmidler og arbejdsmaskiner, der er bygget før 1980, til at deltage i træffet. Veteranbiler, -Rutebiler, -Lastbiler, - Motorcykler, -Scootere, - Knallerter, - Traktorer, - Landbrugsmaskiner, - Entreprenørmaskiner osv. Træffet afholdes i Bryrup midtby og på arealerne ved Vrads Station. Der vil være muligheder for at Veterankøretøjer kan køre ad småveje mellem de to lokationer – og man kan naturligvis også tage Veterantoget.

Af hensyn til disponeringen af plads på parkeringsområderne bedes Veterankøre-

tøjer/Maskiner tilmelde sig senest 20. september til finnjoh@post2.tele.dk, med angivelse af type og alder. Vi bekræfter tilmelding og giver nærmere oplysninger om praktiske forhold efter tilmeldingsfristens udløb.

Følg med på vores hjemmeside for de seneste oplysninger og giv meget gerne denne information videre til andre du tror, kan have interesse i at deltage.

www.veteranbanen.dk

Skal vi tage med bussen til dette arrangement? Så læs mere om tilmelding på side 5 i dette nummer af Hornet.

Aars Stumpemarked & Veteranudstilling.

Den 26. september kl. 09.00 slår arrangørerne af Aars Stumpemarked & Veteranudstilling igen dørene op til Aars Messecenter på Messevej 1 i Aars, og som sædvanligt bydes der velkommen til en salgsmesse fyldt med veteranbiler, klassiske biler, knallerter, motorcykler og tonsvis af reservedel/stumper, bøger, manualer, skilte og meget, meget mere.

Entreen er Kr. 75,00 – børn under 14 år gratis.

Alle får rabatbillet til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia gældende for søndag den 18. oktober 2015 (værdi kr. 40,00), og alle besøgende får en GRATIS messeavis med masser af læsestof.

Stik af fra efterårsvejret og mød de mennesker, du kender, og få snakket om vores fælles hobby og interesse for køretøjer af enhver art.

Ligesom sidste gang vil hal 3 være åben med fri parkering for specialkøretøjer – såvel med 2, 3 eller 4 hjul – og der er gratis adgang for føreren.

Har du fået samlet for meget „ragelse“ i garagen, eller har konen bedt dig køre dine samlerobjekter på lossepladsen, så kontakt arrangørerne – telefonnummer står i annoncen nedenunder – og køb en lille stand på messen, og læs så det hele i bagagerummet eller traileren den 26.

september, og tag det hele med til Aars. Priserne på de små stande starter ved 200 kroner – så kan alle være med.

NVMK I AARS

Som sædvanligt har Nordjysk Vintage Motor Klub en stand i Aars, og denne gang vil vi fejre Niels Jørn Christensens 50 års jubilæum som ejer af den samme Ford A siden august 1965. Mød op og få en snak med Niels Jørn og de øvrige klubrepræsentanter, som vil være til stede på standen hele dagen.



Det skaber glæde blandt store og små, når ejerne af de klassiske køretøjer viser deres veteraner frem ved Tvilum Classic Show.

AARS Stumpemarked

Lørdag 26. september kl. 9-16
Standpladser fra 200,- ink. entré

www.Aars-Stumpemarked.dk
40 88 64 64 - 40 27 64 64

Tove og Børges diamantbryllup den 24. juli 2015.

Som I sikkert læste i sidste nummer af Hornet, kunne Tove og Børge Jensen, Vester Hornum, den 24. juli fejre deres 60 års bryllupsdag – Diamantbryllup. Samme dag fyldte Børge 83 år.

De pårørende havde arrangeret morgenvækning med hornmusik og sang, og mange klubmedlemmer fra både Nordjysk Vintage Motor Klub og Aalestrup Classic Bil & MC Klub mødte op i deres veteranbiler for at fejre diamantbrudeparret – ja det lignede nærmest et større veterantræf, idet hele pladsen foran Børges værksted var fyldt med veteranbiler. Ja selv det danske sommervejr – eller mangel på

samme – lavede et ophold i regn og blæst, for med strålende sol fra morgenstunden at skinne på de morgendelige gratulanter og det ungdommelige diamantbrudepar.

Selve morgenkaffen var henlagt til det nærliggende forsamlingshus, hvor der var dækket op til 90 personer, hvilket dog slet ikke var nok til de fremmødte. Et sted mellem 115 og 120 glade mennesker var mødt op for at fejre det populære par.

Vi vil herfra endnu engang ønske diamantbrudeparret, Tove og Børge tillykke med dagen og Børge tillykke med fødselsdagen.

Verner



Børge og Tove venter tålmodigt på, at gæsterne skal blive færdige med at synge.



Mere end 100 mennesker var mødt op for at hyldes Tove og Børge.



Mange af gratulanterne benyttede lejligheden og det gode vejr til at lufte veteranbilerne.

Børn, veteranbiler og sikkerhedssele.

Der har i de senere år været en del snak i veterankredse om transport af børn i veteranbiler. Især omkring børns anvendelse af sikkerhedssele og sikkerhedsudstyr.

De fleste veteranbiler og historiske køretøjer er født helt uden sikkerhedssele, eller kun med sikkerhedssele ved forsæderne. Det har fået mange til at eftermontere sikkerhedssele i deres veteranbil, men en eftermonteret sikkerhedssele er ikke altid en sikkerhedssele!

En sådan eftermonteret sikkerhedssele kan have stor sikkerhedsmæssig betydning ved et uheld, selv om den ikke er godkendt - og måske ikke kan godkendes.

En sikkerhedssele er kun „godkendt sikkerhedsudstyr“ i lovens forstand, hvis den er monteret efter køretøjsfabrikantens anvisninger, og i de af fabrikanten monterede fastgørelsespunkter.

Spørgsmålet om sikkerhedssele/sikkerhedsudstyr i historiske køretøjer er selvfølgelig mest aktuelt omkring transport af børn i køretøjet.

For det første selvfølgelig af hensyn til børnenes sikkerhed, og for det andet fordi det kan udløse et klip i kørekortet at transportere et barn under 15 år i strid med reglerne.

Om børn i biler skelnes der mellem

børn under 3 år, børn fra 3 år til under 15 år, samt børn fra 3 år med en højde på under 135 cm.

For børn under 3 år er reglen klar. Disse børn skal altid anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets alder og størrelse (liftsele, barnestol osv.). Sikkerhedsudstyr til børn skal være godkendt og mærket i henhold til bekendtgørelse nr. 357 af 19/04/2006.

Her skal lægges mærke til „godkendt“ - det skal tages helt bogstaveligt. Børn under 3 år kan ikke lovligt anvende en plads med en eftermonteret ikke godkendt sikkerhedssele.

Hvis der ikke er godkendte sikkerhedssele monteret efter fabrikantens anvisninger i veteranbilen, må børn under 3 år ikke transporteres i køretøjet.



Børn fra 3 år til under 15 år må gerne sidde på bagsædet, selv om der ikke er godkendte sikkerhedssele ved bagsædet.

Et barn fra 3 år der er under 135 cm høj, som sidder på en plads med en godkendt sikkerhedssele, skal anvende godkendt sikkerhedsudstyr tilpasset barnets alder og størrelse (barnestol, selepude osv.).

På politiets hjemmeside fremgår det, at et barn skal benytte forsædet, hvis forsædet er forsynet med godkendt sikkerhedssele. Dette er imidlertid en halv sandhed, idet det kun gælder, hvis der ikke sidder en anden på dette forsæde. Dette fremgår af cirkulæreskrivelse nr. 112 af 07/12/2009.

Der er i reglerne om børns anvendelse af sikkerhedsudstyr en undtagelse om „lejlighedsvis befordring over korte afstande“.

Men denne undtagelse gælder ikke for forældre, stedforældre, plejeforældre, og i et vist omfang bedsteforældre. Dette fremgår af samme cirkulæreskrivelse.

Der er lidt andre regler og aldersgrænser for transport af børn på motorcykler - dem kan vi tage en anden gang.

Vi følger udviklingen og tager en dialog med myndighederne om nødvendig.

- Peder Jensen



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret Bedst i Test juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til 3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge køretøjer i Aalborg Øst på lørdage - bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

National køredag - den 5. juni.

I år valgte den gamle redaktør at bruge den „Nationale Køredag for Historiske Motorkøretøjer“ til, sammen med fru, at besøge Bente Pedersen i Aabybro.

Det skulle vise sig at være et ganske godt valg, for netop den dag var svigersønnen Jesper i gang med at klargøre veteranbilerne til den nye sæson, og lige pludseligt fik redaktøren tilbudt at køre en tur i den åbne Pierce Arrow fra 1922. Det sagde han ikke nej til.



Side 9 pigen.



Opel Blitz fra 1952 i „Extreme Makeover“ - del 2.

Finn Thomsen er nu kommet et skridt videre i restaureringen af den gamle Opel Blitz bus, som vi startede beretningen om i Hornet nummer 1 fra februar i år.

Vi lader den „Gamle Dame“ selv berette om hvordan det går:

„Nu er jeg kommen hjem fra plastikkirurgen, hvor en stor del af min ydre hud er blevet skiftet. Det er en god fornemmelse at vide, at jeg er stærk, når at jeg skal transportere mennesker igen.“

Det fine understel er blevet kørt frem. Nu skal min overdel forenes med min underdel. Den store kran er bestilt til at komme.

Så kom dagen, kranen er kørt i stilling, åget er sat på krogen, og stropperne hænger ned af mine nye sider. De bliver gjort fast på mig, og så vupti bliver jeg genforenet med min underdel. Det er en rigtig god fornemmelse, og Finn syntes pludselig, at han er nået langt.

Nu er der et stort arbejde med at trække



Så er karosseriet blevet genforenet med chassisrammen, og der kommet nye plader på siderne

de mange nye ledninger. Nogle skal hen til de bagerste lygter, andre skal til indvendig belysning. Der skal også monteres rør fra tanken og hen til hjertet (motoren), så det igen kan komme til at slå.

Den dag er nu kommet, hvor det skal prøves om det er muligt at få gang i det igen. Der skulle ikke mere end to forsøg til, før at det bankede, og det lød rigtig godt. Operationen har været vellykket.

Nu har Finn mange gøremål: Der skal vælges farver og sættes prøver af. Der skal findes nogle nye vinduer, og der skal også nyt lærred på taget.

Følgetonen fortsætter efter Jul.

HC



Så er der trukket rør og ledninger, og hjertet slår igen.



Finn Thomsen vil meget gerne i kontakt med læsere eller andre, som har viden eller kendskab til Lemvig Karosserifabrik, J. Hestbech & Søn. Kender du selv historien, eller ved du hvem, der kender den, kan Finn kontaktes på tlf: 21 64 13 89 eller på email: finn@skotlander.dk.



Nu begynder det igen at ligne en bus, og projektet ser ikke længere så uoverskueligt ud.

International bilauktion på Djursland den 26. september 2015.

Lørdag den 26. september vil den veteranbilglade del af Danmark endnu en gang opleve en veteranbilauktion i international klasse.

Det er dagen, hvor Henrik Frederiksen, som bor på Lyngsbækgaard på Djursland, sælger det meste af sin store samling af sjældne og eksotiske veteranbiler.

Auktionen vil blive gennemført af det velrenomerede internationale auktionshus Bonhams, som har hovedsæde i London og holder auktioner over hele verden.

48 numre er der i kataloget til auktionen over „The Henriksen Collection“, som Bonhams har døbt samlingen, og de forventes at indbringe omkring 250 millioner kroner.

Mange af bilerne har specielle historier, som nok skal trække pengestærke samlere til Djursland i september, og markedsføringen er i fuld gang. Nogle af de spændende biler vil blive fragtet til USA og udstillet på Bonhams berømte bilauktion i forbindelse med Pebble Beach Concours arrangementet i Californien i august.

Topskorer på auktionen forventes at blive en 1933 Maybach DS8 Zeppelin Roadster by Wagner, som er vurderet til mellem 20 og 24 millioner kroner, tæt forfulgt af en 1931 Duesenberg Model J Disappearing Top by Murphy, som er vurderet til mellem 17 og 21 millioner.

Derudover er der stor spænding om en Mercedes 28/95 Phaeton fra 1914. Bilen er urestaureret og helt enestående, og det forventes, at Mercedes-Benz museet vil være blandt de interesserede købere. Vurderingen er sat til mellem 10 og 13 millioner kroner

I Bohnhams pressemeddelelse står der følgende:

„Bonhams er glade for at kunne annoncere salget af The Frederiksen Collection - Frederiksen Samlingen. Samlingen, som befinder sig i Danmark, består af 48 sjældne og ikoniske biler, som alle udbydes på en auktion, der finder sted i hjemmet hos ejeren, Henrik Frederiksen.“



Auktionen afholdes på Lyngsbækgaard ved Femmøller på Djursland.

Samlingen indeholder overvejende biler, bygget før anden verdenskrig af nogle af verdens mest eksklusive producenter, herunder Rolls-Royce, Bentley, Mercedes-Benz, Lagonda og Maybach.

„Henrik Frederiksen har brugt flere årtier på at opbygge denne enestående samling, så det er et stort privilegium for Bonhams at få mulighed for at sælge disse utroligt sjældne og omhyggeligt vedligeholdte biler,“ siger Jakob Greisen, chef for Bonhams US Motor afdeling. „Det er helt sikkert en af Europas vigtigste automobilsamlinger, med flere enestående køretøjer, som har modtaget internationalt anerkendte priser på Pebble Beach og Villa d'Este.“

Samlingen, som befinder sig på Lyngsbækgaard, en herregård bygget til det danske kongehus i det 16. århundrede, giver adgang til et personligt museum af biler fra omdrejningspunkter i begyndelsen bilismens historie.

„Jeg mener, at biler er en form for kunst,“ sagde Henrik Frederiksen. „Jeg synes, at de er smukke. Jeg har altid købt med hjertet og ikke med hjernen, jeg køber, hvad jeg kan lide, så jeg har ingen specielle favoritter.“

„Jeg har aldrig solgt en bil før, så dette er første gang for mig. Jeg har brugt den tidligere JD Rockefeller Bentley og Cadillac meget, så jeg vil være ked af at se dem gå. Jeg har været i veteranbilverdenen i lang tid nu, men nu er det på tide at lukke den dør, og på tide at åbne en ny. Jeg kan godt lide den

måde, Bonhams gør tingene på, så det var let at træffe dette valg.“

Samlingen:

„Sjældent ser man en privat samling, der viser en så bred vifte af vigtige bilmærker, og alligevel holder et sådant klart historisk tema, som viser producenterne higen efter perfektion. Det er virkelig bemærkelsesværdigt,“ siger Bonhams medformand, Malcolm Barber.

Spændende over det bedste af britisk, europæisk og amerikansk automobilindustri, indeholder samlingen 13 Rolls-Royce, tre Mercedes-Benz, tre Cadillac og to Bentley, foruden modeller fra Lagonda, Duesenberg, Jaguar, Horch, Chrysler, Renault, Citroën, Isotta Fraschini, Ahrens-Fox, Lincoln, Stutz, Packard, Auburn, Pierce Arrow og Alvis.

Fra en 1905 Woods Electric Queen Victoria Brougham, til en 1974 Citroën DS 23 Pallas, giver samlingen et fascinerende indblik i bilernes udviklingen, herunder køretøjer af betydelig sjældenhed, såsom Pebble Beach Concours vinder, 1939 Lagonda LG6 Rapide Drophead.

The Frederiksen Collection auktionen vil finde sted på Lyngsbækgaard, i Mols Bjerger Nationalpark, Danmark, lørdag 26. September 2015.

Der vil være åbent for gennemsyn af bilerne den 24. - 25. sep. kl. 09.00 til 18.00.

Man kan læse mere om auktionen på Bonhams hjemmeside:

www.bonhams.com/auctions/23234/



1930 Duesenberg Model J Disappearing Top Roadster by Murphy.



1939 Lagonda LG6 Rapide Drophead Coupe.

Klubaften den 9. juni 2015 - Vi mødes i „Krattet“

Tur- og Festudvalget havde valgt at flytte juni måneds klubaften fra den anden mandag til den anden tirsdag i måneden, og de havde valgt at flytte arrangementet fra Forchhammersvej til Lundby Krat. Aftenens tema var ren hygge og sparken dæk, og det virker som om, at der er nogen i det nævnte udvalg, som har ret gode forbindelser til vejrguderne. Tirsdag den 9. juni var den første tirsdag, hvor der var rigtig godt vejr, og som sædvanligt samlede det en masse mennesker og mange spændende biler i Lundby Krat.

Der var mindst 150 biler i „Krattet“ den aften og vel mere end det dobbelte antal mennesker inklusive en hel masse nysgerrige. Jeg tror aldrig, der har været så mange mennesker samlet til en klubaften i Nordjysk Vintage Motor Klub. Det skal dog indrømmes, at det ikke var alle de



Da vi ankom med „Den Gamle Dame“ - 1939 Opel Kapitän - var der lige en ledig plads i ly af klubbens gamle Volvo bus.



Bamsebilen - Peter Adamsens Volvo N84 fra 1972 - og klubbussen - Volvo B58 fra 1970 - var ikke til at overse i „Krattet“, selv om der var fyldt godt op tirsdag den 9. juni.



I den smukke sommeraften blev den medbragte mad nydt i mindre grupper.

fremmødte, som er medlem af NVMK, men det blev det nu ikke mindre interessant af.

Da vi selv ankom omkring klokken 17.30, var der allerede ved at være mange biler på pladsen. Mest iøjnefaldende var klubbens bus og Bamsebilen – Peter Adamsens gamle Volvo N84 lastbil fra 1972. Det lykkedes os at finde en ledig plads i ly af bussen – lige bag ved Karsten Eriksens lille Opel Blitz lastbil og tæt på en række andre tidligt ankomne klubmed-



Så er der serveret. Peters aftensmad består af tre ristede med brød.

lemmer.

Oprindeligt var det planen, at man ville forsøge at holde klubbens medlemmer samlet, men med det store rykind var det helt umuligt, så de senere ankomne måtte finde plads, hvor der var plads at finde. Så planen om, at vi skulle nyde vores medbragte madpakker i samlet flok, lod sig ikke praktisere, men vi sad dog rundt omkring i mindre grupper.

Omkring klokken 18.00 tændte Peter Adamsen op i den grill, som er indkøbt til bussen, og resterne af pølserne fra Silkeborgturen blev lagt på, så der også kunne blive lidt til dem, der havde glemmt madpakken eller havde fået for lidt mad med i „Krattet“.

Tirsdag aften i Lundby Krat er næsten altid et besøg værd, men kombinationen af godt vejr og NVMK klubaften i „Krattet“ gjorde fremmødet helt ekstraordinært god. Jeg ved positivt, at flere af klubbens medlemmer, som ikke normalt deltager i klubbens arrangementer, denne aften var mødt op i Lundby Krat, fordi de forventede et stort fremmøde fra klubben, og som derfor var med til at opfylde deres egne forventninger.

Det var en rigtig hyggelig aften i Lundby Krat, selv om man slet ikke kunne nå at kigge ordentlig på alle de spændende biler.

Verner



Hen på aftenen dukkede denne sjove Volvo C304 fra 1977 op i „Krattet“. Sjov når terrenet giver udfordringer, men sikkert alt andet end sjov på motorvej.



De sidste biler måtte belt op i skoven.



Der var fyldt op til sidste plads i Lundby Krat den anden tirsdag i juni 2015.



Et af klubbens mangeårige medlemmer, Finn Alvén plejer at føre sig frem i Jaguar E-Type, men på denne aften havde han valgt at køre i servicebilen, en Austin A35 fra 1957.



Hen på aftenen dukkede dette flotte eksemplar af en Peugeot 404 Cabriolet fra 1968 op i Lundby Krat, så vi kan konstatere, at Per Mogensen har mulighed for at komme i lige så værdigt selskab.



1957 Lincoln Continental Mark II
Tilhørende Carl Erik Svensson, Grindsted

50 år med Ford A

Hele mit arbejdsliv har været biler, som ved et tilfælde også blev min hobby. Den 1. april 1960 startede jeg som arbejdsdreng på et lille autoværksted i Kaas, hvor jeg var, indtil jeg kom i lære den 1. oktober 1961 hos Skalborg Motor Co. Hobrovej 446 i Skalborg.

Som mekanikerlærling skulle man jo helst være i besiddelse af en bil, men penge havde man jo ikke ret mange af. Som fjerde års lærling fik jeg 1,35 kr. pr. time, men vi arbejdede 45 timer om ugen dengang, så det hjalp jo lidt på ugelønnen, som vi fik kontant i en brun pose.

1930 FORD MODEL A

Jeg fik efterhånden sparet lidt penge sammen, så i slutningen af marts 1965 købte jeg min Ford A årgang 1930, som jeg har endnu, for 325,00 kroner. Jeg købte den af et pensioneret postbud i Vester Hjermslev, som havde mistet sit kørekort på grund af sygdom. Jeg gjorde så bilen klar til syn i løbet af sommeren, og jeg kørte stolt til syn med min fine Ford. Det var Holst, som synede bilen den 2. august 1965, og så kunne jeg endelig kalde mig bilejer, og køre hvorhen jeg ville, hvis der ellers var penge til benzinen. Dengang kostede benzin ca. en krone pr. liter, så hvem klager over prisen i dag?

Efter jeg blev Ford ejer, skulle jeg på Teknisk Skole. Der kom jeg til at gå i klasse med formanden for Nordjysk Ford A Klub, Christoffer Hansen, Svenstrup. Han var i voksenalder hos Motor Centralen i Aalborg. Han pressede mig hver dag for at jeg skulle være medlem af Ford A Klubben, så den 16. september 1965 blev jeg medlem af Nordjysk Ford A Klub (tænk hvor er de 50 år blevet af).



Niels Jørn Christensen sammen med sin trofaste Ford Model A, som runder 85 år i oktober.



Den gamle Ford A en flot sommeraften hjemme på matriklen på Kaas Hede.



På Ford'ens køler finder vi to eksempler på tidlige udgaver af klubbens logoer. I midten er det et lille skilt med inskriptionen „Nordjysk Ford A Klub“, og til højre ser vi et tidligt skilt fra „Nordjysk Vintage Motor Klub“



Niels Jørns Ford A blev indregistreret første gang den 10. oktober 1930. Da Niels Jørn fik bilen indregistreret i 1965 kostede det ham hele 160 kroner om året for ansvarsforsikringen.

NORDJYSK VINTAGE MOTOR KLUB

Klubben holdt dengang sine møder på Landlyst i Svenstrup, og der blev kørt nogle madpakketure ud i det blå, men der blev hurtigt for få medlemmer i klubben. Ford A var jo på vej fra at være en brugsbil til at være en veteranbil, så ved generalforsamlingen i 1967 smed bestyrelsen tøjlerne, og der var netop så mange medlemmer til stede, at der kunne dannes en ny bestyrelse, som jeg så kom med i. Det var dog stadig op ad bakke med at få nye medlemmer, så ved årets generalforsamling den 23. september 1970 blev det besluttet at ændre klubbens navn til Nordjysk Vintage Motor Klub. Derved kunne vi tage alle bilmærker med i klubben, hvilket vi kan se resultatet af i dag.

Tilbage til min Ford A, som jeg brugte som brugsbil indtil september 1966, hvor jeg købte en Fiat 1400A årgang 1955, men jeg beholdt Ford'en på plader indtil midt i 1969, hvor jeg begyndte at restaurere den komplet.



Det blev jeg færdig med i 1977, og der kom nummerplader på den igen den 24. marts 1977, og siden er den bare blevet vedligeholdt – ingen større reparationer.

11 GANGE I NORGE

Jeg har haft mange gode ture i min gamle Fords A, og jeg har fået mange gode bekendtskaber, ikke mindst på de ture vi havde sammen med vores venskabsklub i Drammen i Norge, som gav mig et venskab, som jeg har endnu. Jeg har været på Ford A tur til Norge 11 gange, så en gammel Ford kan godt komme hjemmefra uden at give problemer. Mit venskab i Norge har også givet mig to biler til samlingen: en Studebaker Dictator Touring fra 1928, som jeg har restaureret, og en



Niels Jørn og hans Ford A har altid været flittige deltagere i klubbens arrangementer. Her er de med i store træf den 18. maj 2007, hvor 100 køretøjer fra Danmark, Norge og Sverige modtes i Brønderslev.

Ford V8 lastvogn fra 1946, som næsten er færdigrestaureret.

Jeg har haft stor glæde af at køre Ford A og af at være medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub. Det har givet mange bekendtskaber, efterhånden kender man veteranbilfolk over det ganske land.

TAG HENSYN TIL DE GAMLE BILER

Mit ønske i fremtiden er, at de forskellige veteranclubber vil gøre noget mere for at få førkrigsbilerne ud at køre igen. Det er mange gange for anstrengende at køre sammen med de nyere biler, fordi turene bliver for lange, og det går for hurtigt. Et veteranløb kunne måske deles op i en lang og en kort rute, så vi igen kunne se nogle af de gamle køretøjer på vejene, i stedet for at de står og samler støv. Husk en gammel bil kan køre hen hvor som helst, bare det sker i dens tempo.

Det var kort fortalt, hvad det kan indebære at købe en gammel bil som ung

Medlem nummer 2.
Niels Jørn Christensen.



I den ene siderude har Niels Jørn ophængt en række skilte og mærkater fra en række forskellige arrangementer i både Danmark og Norge. Øverst til højre ser vi nuværende logo for Nordjysk Vintage Motor Klub, og ved siden af en 25 års jubilæumsplakette.

Fra Hals til Hedebo - Østkystturen den 20. juni 2015.

Den 20. juni havde Tur- og Festudvalget arrangeret en køretur i det sydøstlige Vendsyssel, og den 20. juni kom sommeren til Danmark – i hvert tilfælde til Vendsyssel. Om der er nogen sammenhæng, og i givet fald hvad der er årsag og virkning, skal jeg ikke kunne sige, men sammentræffet var særdeles belejligt.

CHRIS-CRAFT

Dagen startede hos et af klubbens mangeårige medlemmer, Ole Svensson og fru Birthe, som var vært ved en kop kaffe eller te og rundstykker. Ole, som har afhændet sin andel af familiefirmaet Øbro Flytteforretning, har restaureret en ejendom lidt uden for Vester Hassing, hvor der nu i udhusene er plads til lidt legetøj i form af gamle biler, en gammel traktor og en rigtig fin gammel motorbåd af der hæderkronede amerikanske mærke Chris-Craft.



De fremmede køretøjer blev linet op på græsplænen mellem den nyanlagte so og udhusene, som rummede en stor del af Ole Svenssons „legetøj“.



Inde i laden, garagen, værkstedet, baren eller hvad vi nu skal kalde det, var der dækket op til kaffe og morgenbrød.

Ole har „altid“ samlet på gamle biler, og da det gik værst til, var der mere end tyve biler i samlingen, heriblandt også den Opel Blitz bus, som flere gange har været omtalt her i Hornet, men her på de gamle dage er samlingen blevet kraftigt indskrænket.

Ole Svenssons lade var indrettet som et kæmpestort legeværelse for voksne drenge. I den ene ende var det indrettet som værksted med plads til både traktor, biler og den ovennævnte båd. I den anden ende var der tæpper på gulvet, borde og stole, et billardbord og en rigtig bar.

BUICK SUPER EIGHT CONVERTIBLE

Traktoren var en Massey Ferguson 65 fra en gang i starten af tresserne, og bilerne var en Fiat 600, en Plymouth Convertible fra 1951 og en meget gammel Ford TT lastbil, som var monteret med et „Til salg“



Klubbens bus var henvist til gårdspladsen, hvilket sikkert også var meget godt af bensyn til græsplænen.



I samlingen var også denne mere end 70 år gamle Chris-Craft 17' Runabout.



Var det ikke for de manglende pedaler kunne man næsten tro, at dette cockpit er fra en åben bil.



Ved Julestuen i december blev Mandy og Rainer Mittelstädt kåret som „Årets Medlem“. Derfor fik de overrakt et billede sponsoreret af Print & Grafik i Terndrup, som også trykker dette blad.



Sådan en bar burde være standard i enhver garage.

skilt. Ude i gården stod kronjuvelen, en Buick Super Eight Convertible fra 1949, klar til at tage med på udflugt.

Da vi ankom til stedet, som ligger ved enden af en støvet grusvej, blev vi mødt af Rainer Mittelstädt, som viste os på plads på den fine græsplæne, som lå mellem staldbygningen og den nyanlagte dam med det lille vandfald. På den anden side af vejen så vi den fint anlagte parklignende have. En del af haven var tydeligvis beregnet til leg og spil, idet der allerede lå et par fodbolde.

Med i bilen havde vi vores yngste barnebarn, Marcus på 4½ år, som havde glædet sig til at skulle med på tur i „Den Gamle Dame“, men det var nu meget fint, at der var mulighed for at spille fodbold i pauserne, ellers kunne dagen nok være blevet lidt kedelig for den unge mand.



Inden vi drog ud på turen sagde Rainer Mittelstädt tak for kaffe til Birthe og Ole Svensson med tre flasker god vin. De unge damer på fløjene er ægteparret Svenssons to dotre.



En spændt Marcus er meget klar til dagens oplevelser med „Den Gamle Dame“.

Fra Hals til Hedebo - Østkystturen den 20. juni 2015 - fortsat.

AFGANG MOD HALS

Efter morgenmaden og kiggen på seværdigheder, fik Birthe og Ole Svensson overrakt tre flasker vin som „tak for kaffe“. Derefter kørte vi i samlet flok med klubbens gamle Volvo bus i spidsen langs med Limfjorden til havnen i Hals, hvor nogle østhimmerlandske Ford A ejere sluttede sig til flokken. I pausen blev der sparket dæk og snakket bil.

Næste stop var ved Hou havn, hvor der igen blev tid til at holde pause. Her benyttede flere sig af muligheden for en lille tur ned til stranden, mens andre nød udsigten fra udsigtstårnet. Marcus spillede fodbold med mormor, og da turen gik videre var det med Marcus og mormor som passagerer i bussen.



Disse fine Ford A'er fra henholdsvis 1931 og 1930 sluttede sig til selskabet i Hals.

HEDEBO STRANDCAMPING

Turen fortsatte nordpå til Aså havn, hvor vi godt nok kørte ned forbi havnen, men undlod at gøre holdt. Det gjorde vi til gengæld ved havnen i Voerså, hvor Marcus og mormor hurtigt fandt over til den fine legeplads ved siden af parkeringspladsen. Fra Voerså gik turen så gennem Sæby til Hedebo Strandcamping, hvor en del af parkeringspladsen var reserveret til vores gamle biler. Det var oprindeligt planen, at vi skulle have spist vores medbragte frokost på et tidligere tidspunkt, men på grund af den sene morgenmad hos Birthe og Ole Svensson, var det blevet udskudt til nu, hvor de fleste efterhånden også var



På havnen i Hals lykkedes det Marcus at snakke sig ombord på et skib, hvor man havde masser af slik.



Ole Svensson med døtrene i bagsædet af den flotte Buick Super Eight på havnen i Hals.



Bussen ser ganske overvældende ud i forhold til den „lille“ Hals-Egense færge i baggrunden.



Der var plads til næsten alle ved langbordet, da der var fællesspisning i en af opholdstuerne på Hedebo Strandcamping.



På Hedebo Strandcamping står motorcyklerne tæt pakket i flere lag.

blevet sultne.

Vi fik stillet et opholdsrum til rådighed, hvor det lige lykkedes at finde siddepladser til de fleste af deltagerne. Ejeren af Hedebo Strandcamping, Bent Christensen bød os velkommen og fortalte lidt om campingpladsen og lidt om den store motorcykelsamling, som ville blive åbnet for os, når vi var færdige med frokosten. Og hvilken imponerende samling – jeg forsøgte slet ikke at tælle dem, men de stod tæt pakket i flere lag, og motorcykelentusiaster ville sikkert kunne fortælle side op og side ned om de mange spændende modeller, der fandtes i samlingen.

Ud over de mange motorcykler, fandtes der også to biler i udstillingen: en fin lille Alfa Romeo Giulietta Spider fra 1959 og en uhyre sjælden Renault Alpine A106 Mille Miles fra 1958.

EFTERMIDDAGSKAFFE I VOERSÅ

Nu var den officielle del af arrangementet slut, og flere deltagere valgte derfor naturligt at køre hjem, men nogle af os valgte, sammen med bussen, at køre tilbage til Voerså Kanouldejning for at indtage vores medbragte eftermiddagskaffe og småkager. Det var også rigtig hyggeligt, men for Marcus var det blevet for hårdt, og han var faldet i søvn på bagsædet af den gamle Opel. Det var nu nok ikke så mærkeligt – inden vi nåede hjem havde vi været afsted i hele ti timer og havde kørt ca. 180 kilometer, men jeg er ganske imponeret af, at han ikke brokkede sig en eneste gang på den lange tur.

Det flotte arrangement og det gode vejr taget i betragtning føler jeg, at det er lidt synd for de mange medlemmer, der valgte ikke at deltage i Østkystturen, og herfra skal der lyde et stort tak til Tur- og Festudvalget, som står bag arrangementet, og ikke mindst til Mandy og Rainer Mittelstädt, som har arrangeret turen. Også stor tak til Birthe og Ole Svensson for det flotte morgenbord og fordi vi måtte kigge indenfor på „godset“.

Verner

FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Silkeborg Veteranally 2015.

Lørdag den 6. juni var vi syv mand, der med bussen deltog i Silkeborg Veteranally 2015. Silkeborg Veteranally er Danmarks største veteranally for lastbiler og busser, og i år var der 115 deltagende køretøjer.

Undertegnede kørte sammen med Verner fra Brønderslev kl. 5.30, og kl. 6.00 var der afgang fra Forchhammervej. Chauffører på dagens tur var Mogens Carlsen og Peter Adamsen.

Vi var i Silkeborg i god tid inden kl. 9.00, og indtil start på selve rallyet kl. 10.00 var der tid til kaffe og rundstykker, samt til at gå rundt og beundre alle de flotte køretøjer. Ud over danske biler, var der i år seks fra Tyskland, syv fra Holland, en fra Norge, og to fra Sverige.



Et par af de andre deltagende busser. Fårup Skovbus bussen, en Bedford/Plaxton fra 1975 og en Leyland DAB serie II, også fra 1975, ejet af Bushistorisk Selskab.



Ikke alle deltagende køretøjer var nypudsede og skinnende. Denne sjældne danskbyggede Triangel brandbil fra 1942 er nysynet og køreklar, men udseendemæssigt i stand som fundet.



Den flot renoverede Scania Vabis Regent ejet af Thomas „Doktor“ Hedlund. Trækassen på ladet er indrettet som et lille sommerhus, så der er mulighed for overnatning i forbindelse med veteranarrangementer.

De fleste køretøjer var lastbiler, men der var i år også otte busser samt nogle brandbiler. Langt de fleste ejere af veteranlastbiler er naturligvis nuværende eller tidligere vognmænd, men der er også deltagere med en helt anden baggrund. F.eks. deltog i år fra Sverige „Doktor“ Thomas Hedlund, der hele sit liv har arbejdet som hospitalslæge, men som pensionist har han renoveret en meget flot Scania Vabis LS71 Regent fra 1958.



Stabling af flyttekasser på tid ved Silkeborg flytteforretning. De blev stående, så vi fik point for 8 kasser.

Kl. 10.00 startede rallyet, og alle biler og førere blev præsenteret af Jens Chr. Beck, inden de blev sendt ud på ruten med ca. 1 minuts mellemrum. Jens Chr. Beck, ejer af vognmandsfirmaet Jens Konrad i Silkeborg, er en af de frivillige bag rallyet, og han kan hvert år fortælle nogle gode historier om bilerne og ejerne. Bilerne bliver sendt ud på ruten efter årgang med de ældste først, så med vores bus fra 1970 kom vi af sted som nummer 71 ud af de 115 startende. Ældste køretøj var i år en Ford AA fra 1931, og nyeste en Volvo F12 fra 1984.

På turen var i alt 9 poster med forskellige typer af opgaver, både fysiske opgaver som stabling af flyttekasser og islåning af søm, og mere eller mindre drilske spørgsmål relateret til tunge køretøjer. Undervejs syntes vi ikke, det gik alt for godt med



Vinderkøretøjet som årets flotteste lastbil, en Volvo L495 Titan med Turbo og Bogie. Anhængerer er lastet med et imponerende læs tomme trækasser.



Langs ruten var der mange tilskuere med medbragte havestole, kaffekander og kameraer.

opgaverne, men det gjorde det åbenbart heller ikke for de andre deltagere, mere om dette senere.

Ruten gik af små kuperede og meget smukke veje omkring Silkeborg og østpå til udkanten af Århus. Her var der frokostpause ved Scania, men da der kun blev udleveret to spisebilletter pr. køretøj, fyrede Peter op i grillen, så vi alle kunne få polser og brød.

Tilbage i Silkeborg var der tid til at kigge lidt mere på de andre deltagende biler, indtil alle var kommet i mål, og pointene talt op til præmieuddeling.

Scania Vabis LS85 med 8-cylindret rækkemotor fra en skinnebus. Bemærk den ekstra lange snude.



Et af de drilske spørgsmål: Hvilke dorbåndtag og bilmærker hører sammen? For en gang skyld én hvor vi havde alle fem rigtige!



Silkeborg Veteranally 2015 - fortsat.

Flotteste bil, kåret efter afstemning blandt deltagerne, blev en Hollandsk Volvo Titan fra 1962. Andenpladsen gik også til en hollænder med en meget speciel bil, en Scania Vabis LS85 fra 1955 med en 8-cylindret rækkemotor fra en skinnebus! Denne lastbil er i nyere tid ombygget fra en 6-cylindret Regent, hvor snuden er ændret fra at være lang til at være meget lang, for at få plads til den 8-cylindrede motor. Scania Vabis byggede i 1950'erne fem prototyper med den 8-cylindrede motor, men modellen blev aldrig sat i produktion, og ingen af de originale prototyper findes i dag. Tredjepladsen i konkurrencen om det flotteste køretøj gik til en nordjyde, Poul Ole Jensen fra Viggo Jensen i Frederikshavn med en meget flot Mercedes L312 fra 1957 med Tranders påhængsvogn.

Herefter var der præmieuddeling i



Den flotte Mercedes L312 fra Viggo Jensen, Frederikshavn, der vandt tredjepræmien i „skønhedskonkurrencen“.



De to stolte chauffører med pokal og præmier.

pointkonkurrencen. Førstepremien gik til vognmand Frits Sparvalth Kristensen fra Bryrup, der kørte i en Scania LB141. Herefter kom den store overraskelse, idet andenpladsen gik til Nordjysk Vintage Motor Klub i Volvo B58! De to chauffører måtte op og hente præmier, og Peter valgte en modellastbil fra Tekno (naturligvis en Volvo), og Mogens valgte tre bøger med billeder af danske lastbiler. Tredjepladsen i pointkonkurrencen gik til vognmand Niels Andersson fra Sjællands Odde i en Scania LS110.

Tak til chaufførerne for en god tur, og til arrangørerne for et godt arrangement. Jeg håber, at vi kan deltage med bussen igen til næste år (4. juni 2016), og her meget gerne med flere passagerer i bussen!

Tekst: Jens Kranker
Foto: Verner Johnsen



Kort, der viser den smukke tur omkring Silkeborg og Århus.

Hele holdet fra NVMK samlet foran bussen klar til hjemturen.

Mere om Opel Blitz og klubbus.

Foranlediget af artiklen om renovering af Finn Thomsens Opel Blitz bus, som vi bragte i Hornet nummer 1 - 2015 og på side 10 i dette nummer af Hornet, modtog redaktionen en e-mail fra et af klubbens „gamle“ medlemmer, Ole Svensson, som nu bor ved Vester Hassing.

Ole skriver i sin mail, at han ejede den pågældende Opel Blitz i perioden 1978 til 1982. Han var i en del af perioden medlem af NVMK's bestyrelse, og han var en stor fortaler for at klubben skulle have en klubbus. Ole kan desværre ikke huske, hvem han købte bussen af, eller hvem han senere solgte den til.

Opel bussen var ikke den eneste, som var i spil som klubbus. I Hornet nummer 2 - 2010 omtalte vi en Ford V8 bus fra 1948, som man besluttede at restaurere.

Projektet gik desværre i stå, og Ford bussen blev solgt. Dengang i 2010 lavede vi et genoptryk af en artikel fra Hornet nummer 4 August - September 1993 skrevet af P.E. Lund.

Starten på projekt „Klubbus“ blev beskrevet i en artikel i Hornet nummer 2 - 1980, og den artikel har vi valgt at genoptrykke nu:

BUSPROJEKTER

Det er vort håb, dette lille stykke kan blive starten til vi kan få en gammel bus ud at køre på de nordjyske veje. Udover at bevare en bus fra huggepladsens grufulde død, ser vi også nogle andre formål med en gammel bus, men også visse problemer, som vi vil søge at redegøre for i det følgende.

Det er vores tanke bussen skal deltage

ved vores løb og udflugter. Her kunne den fungere som samlingspunkt før, under og efter løbet. – Talerstol på taget. Den ville ligeledes være velegnet at bruge til oplysning om klubben. Samtidig kan de medlemmer, der endnu ikke har køretøj klar, køre turen igennem uden for konkurrencen, men få udleveret de samme opgaver som løbsdeltagerne. Disse medlemmer kunne f.eks. stige på på Forchhammersvej, og betale en billetpris til dækning af benzin og andre udgifter. Endvidere ville motorcyklister kunne få familien med i bussen. Vi har ligeledes tænkt os, at der kan køres nogle fælles udflugter til forskellige arrangementer her i landet, og måske i udlandet. F.eks. en tur til et stumpe-marked, og et museum eller udstilling.

Et af de problemer der skal løses er økonomien, både under restaurering og bagefter. For at tage det sidste først, er det, som allerede nævnt, tanken at brugerne skal betale en billetpris for hver tur, ligesom der måske kan selges en reklame i gammel stil til hjælp til vægtafgiften. Da vægtafgiften ved erhvervmæssig personbefordring er ca. ¼ af hvad den er ved privatpersonbefordring, skal den nok registreres som erhvervskøretøj.

Økonomien ved restaureringen kan knyttes sammen med ejerforholdet. Her har vi tænkt på en selvstændig fond, eller noget lignende, men med fast tilknytning til N.V.M.K., f.eks. således, at den der vil indskyde et beløb i bussen, får en medejendomsret og medindflydelse på bussens drift. Restaureringen kan gennemføres i fællesskab, med en 6 - 10 medlemmer som fast stamme, og andre som en velkommen håndsrækning. Der skal også findes et velegnet lokale til restaureringen og opbevaring siden hen.

Vi har to forskellige busser at vælge imellem, en Ford V8 fra 1948 med et 29 personers Staustrup karosseri, og en Opel Blitz fra 1951 med et 16 personers karosseri fra Lemvig Karosserifabrik.

Som du sikkert kan forstå, er der mange ting at tage stilling til, men vi ser også mange gode muligheder i en gammel klubbus. For at komme videre, vil vi på klubmødet i marts give orientering, ligesom der indkaldes til et specielt busmøde, mandag den 17. marts. Altså, hvis du vil være med til at bevare en gammel bus på hjul i det nordjyske, så mød op på Forchhammersvej mandag den 17. marts kl. 20. Du er lige velkommen, hvad enten du kunne tænke dig at spytte lidt i kassen, hjælpe til ved restaureringen, eller har gode ideer.

Venlig hilsen

Niels Jørn Christensen, Henrik Houmøller,
Poul E. Lund og Ole Svensson.



Giuseppe og hans Sunbeam Imp (og andre gamle biler på Malta).

For en del år siden var vores daværende formand, Henning Klausen og fru Jytte på ferie på Malta. Det kom det en fin lille artikel om Maltas farvestrålende, men mindst talt forældede busser ud af.

I år var det så den gamle redaktør, der fik fru Jytte lokket med på Malta. Bare der er varme, så er fru Johnsen klar, og varmt det er der på Malta om sommeren. Mens vi var der, var der på intet tidspunkt under 25° om natten, og om dagen føltes det som tæt på 35°.

Men de gamle busser så vi ikke meget til. Langt størstedelen var erstattet af nogle kinesere ved navn King Long. Resten var tilsyneladende erstattet af Mercedes Benz. De meget få gamle busser vi så på Malta, blev på en eller anden måde brugt i turistindustrien.

Det at de gamle busser er forsvundet fra gadebilledet, betyder dog ikke, at vi, der interesserer os for gamle biler, ikke har noget at se på på Malta. Der kører stadig biler fra tresserne og halvfjerdserne, som bliver brugt som daglige transportmidler. For en fotoglad turist er problemet bare, at de spændende biler ofte har passeret en, inden man opdager dem, eller de kører i så tæt trafikmylder, at det ikke er til at få et ordentligt billede. Heldigvis lykkedes det sommetider at fange dem, når de holdt parkerede i vejsiden.

Der var dog tydeligvis også en del veteranbiler, som bliver anvendt til promenadedekørsel eller bare bliver stillet frem for at blive set.

BILMUSEUM

Allerede den første morgen, kom vi forbi en rigtig flot Ford Anglia, som holdt parkeret bag en kæde. Af skiltene på bilen fremgik det, at ejeren var medlem af veteranbilklubben "Old Motors Club, Malta" - www.oldmotorsclub.com. Et lille sjovt sidespring her er, at da jeg efter hjemkomsten kontrollerede Facebook, var der en person, der havde offentliggjort et billede af en Opel Olympia Rekord, som han havde taget på Malta. Det sjove er, at



En af de få gamle Malta busser, som vi så, anvendes i dag som salgsbus for souvenirs.

Opel'en tydeligvis var parkeret nøjagtig samme sted som den fine Anglia.

Ikke mange minutter senere gjorde fru Jytte mig opmærksom på en lille blå bil på det modsatte fortove. Det viste sig at være en gammel Bugatti, som blev brugt som blikfang for "Malta Classic Car Museum", som var placeret ca. 10 minutters gang fra vores hotel. Det museum vender vi tilbage til på et senere tidspunkt.

Blandt de mange gamle biler, havde vi flere gange lagt mærke til en rød Triumph Stag, og da vi så på et tidspunkt fandt den parkeret tæt ved havet, var det jo nærliggende at tage et par billeder. Det bemærkede ejeren, som sad ved siden af og nød en øl sammen med et par venner, og han kaldte os over for at fortælle om bilen. Desværre var kombinationen af hans engelske udtale og mine dårlige ører ikke særligt befordrende for videre kommunikation, så vi nøjedes med et par billeder.

Allerede den første dag på Malta fandt vi en dejlig rute, som vi gik mindst én gang om dagen i den uge, vi var der, og allerede på den første dag kom vi forbi et



Den lille blå Bugatti anvendes som blikfang for „Malta Classic Car Museum“

ældre køretøj, som var helt dækket ned af et klæde. Ud fra profilen kunne jeg godt se, at det måtte være en Imp i en eller anden variant. Og hver gang vi kom forbi, stod den der stadig godt formummet, bortset fra en enkelt gang, hvor den var helt væk. Den anden sidste dag var klædet ikke sat helt så godt på, og nu kunne man se kofangerne, men det afslørede stadig ikke en hel masse.

GIUZEPPI

Men på den sidste dag skete miraklet. Den fine Imp stod der i sin fulde pragt. Jeg styrede straks over mod bilen, for at tage nogle billeder af det, der nu afslørede sig som en Sunbeam Imp. Jeg opfattede dog hurtigt, at Alice faldt i snak med en ældre herre, som viste sig at være den stolte ejer af den fine og velholdte Sunbeam. Den flinke herre præsenterede sig som Joe, eller Giuseppe, som han var døbt.

Joe boede ikke fast i området, men var på ferie i Qawra, som området hedder. Han bor i Rabat, som ligger næsten på den anden side af øen – 9 kilometer væk.



Ejeren af denne 1968 Triumph Stag, den tyndbårede herre yderst til højre, ville gerne fortælle om sin bil, men kommunikationen gik ikke helt optimalt.



Den flotte Ford Anglia er tydeligvis et samlingsobjekt.

Hvornår denne Hillman Minx ligner noget, der er med i den daglige kamp.



De første mange gange jeg så Joes Sunbeam Imp, var den godt beskyttet mod solen.

Hans feriebolig i Qawra er tilsyneladende en af mange garager, som er bygget ind under den lidt højere liggende hovedvej. Det så nu ud til, at mange af garagerne blev brugt som ferieboliger.

Joe var tydeligvis stolt af sin Sunbeam Imp, og han fortalte, det var den sidste årgang. Det får mig til at tro, at den er fra 1969 (jeg glemte at spørge), idet den har enkelte forlygter. I 1970 fik Sunbeam Imp dobbelte forlygter, men da Rootes dengang havde en samlefabrik på Malta, som netop samlede Sunbeam Imp, kan der måske være tale om variationer i modellerne.

Han fortalte også, at jeg ikke var den første, der med stor interesse havde fotograferet hans Imp, og der havde da også været billeder af den på internettet. Den store interesse kombineret med Joes evne til og ønske om at tale med folk, har da også givet ham flere kontakter i blandt andet England, som kan hjælpe ham, når der er problemer med den gamle bil.

Joe fortalte, at han havde nogle problemer med gearskiftet. Når han ville skifte fra tredje til andet gear, var der en ubehagelig modstand. Han havde skiftet koblingen og nogle bøsninger, men problemet var der stadig. Min første tanke var, at der er tale om problemer med synkroniserin-



Giuseppe, eller Joe, som han kaldes i daglig tale, med sin velholdte Sunbeam Imp.



Hvem kan hjælpe Joe med hans gearskifteproblemer?



Rekverket over „garageportene“ går lang fortovet ved den lokale hovedgade. Mange af garagerne er tydeligvis indrettet som små ferieboliger.

gen i gearkassen, men mine automobiltekniske evner rækker ikke længere end, hvis der er nogle, der har nogle gode forslag til løsning af problemet, må I gerne kontakte undertegnede. Jeg har Joes adresse.

Tag I bare til Malta på ferie, der er masser af gamle biler at se på.

Verner

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES:

Mange klubblade fra august 1971 til i dag sælges, mange sat i ringbind.

Pris 500 kr.

Medlem nr. 56.

Eigil Houmøller

Tlf.: 23 60 53 55



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.