



hornet



Februar 2015 Nr. 1 49. årgang



- Indtil Bent Pedersens død i oktober 2014 var det som om, at han havde patent på bilmærket Pierce Arrow - i det mindste i Nordjylland. Men nu har Heine Jensen fra Brovst også anskaffet sig sådan en, endda en 12-cylindret en af slagsen.
- Læs mere om Bent Pedersens Pierce Arrow projekt på side 14 og om Heines nyanskaffelse på side 17.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“ Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren. Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. marts 2015. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf. Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00 Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning. Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvynet.dk

Kalender

6.-8. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

09. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved pensioneret bilinspektør Jens Andreasen
Læs mere på side 3.

28. feb. 9.00-17.00: Knallert stumpemarked
Jegindøvej 17, 8800 Viborg
Oplysninger: Tlf.: 20 28 86 96

09. mar. 19.00: KLUBAFTEN
„I Marina med Camp Let til Le Mans og tilbage igen“
Foredrag ved Peder Skov
Læs mere på side 4.

21.-22. mar. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Læs mere på side 6 og 8.

28. mar. Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk/
Læs mere på side 6.

04. apr.: MIB Swapmeet
Forchhammersvej 5.

11. apr. 9.00-15.00: Motor Nostalgi
på Østervold i Randers.

13. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Brovst Autolakering.
Læs mere på side 4.

15.-19. apr.: Techno Classia Essen
www.siha.de

18. apr. 10.00-15.00: Veteran last-&
brandbilttræf.
Dæmningen 2, 8620 Kjellerup
Nærmere oplysninger v/ Kjeld
Christiansen på tlf 21 40 54 82
www.jyskbrandmuseum.dk

25. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2015
hos Dansk Motor- og Maskin-
samling, Kristiansmindevej 14,
8500 Grenå.
Tag med bussen til Grenå.
Læs mere side 7

1. maj 10.00: Jesperhus. Sæsonåbning
med veteranbiludstilling.

02. maj: Aars Stumpemarked og
Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

04. maj: Danmarks befrielse
70 års jubilæet for Danmarks
befrielse fejres på Garnisonsmu-
seet, Skydebanevej 22, Aalborg.

09. maj: HIMMERLANDSTUR 2015
Læs mere på side 5.

9.-10. maj: Brønderslev Veterandage

11. maj 19.00: KLUBAFTEN
Aftenstur til Skovsgaard Hotel
med aftenmad.
Læs mere side 4.

16.-17. maj: Hjallerup Stumpemarked
& Motorhistorisk Træf

22.-24. maj: Classic Race Aarhus
www.craa.dk

05. jun.: National køredag for historiske
motorkøretøjer.

06. jun.: Silkeborg Veteranrally
Tag med bussen til dette hygge-
lige træf for tunge køretøjer.
Læs mere side 7.

6.-7. jun.: Kongensbro Veterantræf

09. jun.: AFTENSTUR I „KRATTET“

Veteranforsikring .

ANGÅENDE VETERAN / KLASSISK FORSIK-
RING IGENNEM KLUBBEN.

Der har været nogle få misforståelser,
derfor dette indlæg.

Hvis man ønsker at tegne forsikring
igennem klubben ved E-Forsikringer, skal
det tegnes igennem klubbens kontak-
tperson, altså ikke direkte til forsikrings-
selskabet.

Klubbens forsikringsperson skal god-
kende forsikringsbegæring samt billeder
inden materialet sendes til forsikrings-
selskabet, hvilket klubbens forsikringsperson
foretager.

Så den rigtige vej er følgende:
Kontakt først klubbens forsikringsper-
son, hvilket på nuværende tidspunkt også
er klubbens kasserer Gerner Nielsen, mob.
40 81 66 54 eller over mail: forsikring@nvmk.dk
eller gener@teamklassisk.dk, så
vil der blive sørget for viderebehandling,
ellers kan der nemt gå „Klaus Kludder“ i
den.

På forhånd tak. Gerner Nielsen

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2065 Jesper Lykkegaard	Resenvej 21	9220 Aalborg Ø
2066 Bjørn Vestergaard	Skovlykke 10	9210 Aalborg SØ
2067 Per Hejlesen	Gl. Landevej 22 Birkelse	9440 Aabybro
2068 Brian Gulddammer Nielsen	Aggersundvej 17 1. t.v.	9220 Aalborg Ø

Formandens spalte.

Til jer alle et ønske om et godt nytår, med forhåbentlig masser af glade køretimer i det nye år. Ved modtagelsen af dette blad er der kun 1½ måned til vores forsikringsbetingelser igen tillader adgang på de danske landeveje, fantastisk. Dette medfører samtidig tanker om snarlig udbedring af små og større reparationer.

Bestyrelsen har allerede afviklet sit første bestyrelsesmøde, med drøftelse af årets planlagte arrangementer. Og igen har tur-/festudvalget tænkt kreativt m.h.t. valg af udflugter/møder m.v., som grundlag for jeres fremmøde/deltagelse. Bussen skal på „operationsboder“ inden for den nærmeste fremtid, således at den er klar til kørsel til Fredericia Stumpemarked ultimo marts måned.

Poul K



Klubarrangementer.

KLUBAFTEN DEN 09. FEBRUAR KL 19.00
Foredrag ved pensioneret bilinspektør Jens Andersen. En bilinspektør er ansat ved politiet og har mange forskellige opgaver:
• At foretage behandling af færdselsuheld, herunder besigtigelse af færdselsuheldssteder, køretøjsundersøgelser og erklæringsudarbejdelse
• At udarbejde udtalelser om køretøjstekniske forhold
• At bistå politiet i § 77-undersøgelser, herunder identitetsundersøgelser, konstruktive ændringer, belønningssager, kategoriseringssager mv.
• At bistå politiet med uddannelsesmæs-

sige opgaver i relation til køretøjsteknik og forskrifter

• At møde i retten
Kom og hør om bilinspektørens arbejde og få svar på dine spørgsmål.

Nyhedsmail.

Nordjysk Vintage Motor Klub udsender en nyhedsmail, der orienterer om aktiviteter og arrangementer i klubben. Hvis du ønsker at modtage klubbens nyhedsmail, kan det ske ved at sende en mail med „navn og mailadresse“ til poulerik.rask@mail.dk
Poul Erik Rask



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Nyt fra Tur- & Festudvalget.

Så har vi passeret nytår, og de to første klubarrangementer i 2015 har allerede været omtalt i sidste nummer af Hornet. Det første af dem er endda overstået. Derfor skal i dette indlæg omtales klubarrangementerne fra og med marts 2015 og resten af året.

For så vidt angår de førstkomende arrangementer med helt præcise oplysninger, og for arrangementerne længere fremme på året med så præcise angivelser af tingene, som det er muligt på nuværende tidspunkt. I udvalget ser vi det som vores primære opgave, vedrørende arrangementerne længere fremme på året, i første omgang at få tingene meldt ud på et overordnet plan med angivelse af tidspunkterne, så medlemmerne kan få de relevante arrangementer med i deres egen planlægning. Præcise oplysninger om arrangementerne senere på året følger selvfølgelig i de efterfølgende numre af Hornet.

DE SIDSTE VINTERARRANGEMENTER I 2014/2015

Som det fremgik af forsiden på Hornet fra december 2014, så kommer vores eget medlem, Peder Skov, i klublokalerne og fortæller om en tur til LeMans i Morris Marina 1972 med en CampLet på krogen. Det foregår mandag den 9. marts kl. 19, og der er ikke tilmelding.

Mandag den 13. april kl. 19 er der klubaften med besøg hos Brovst Autolakering, Industrivej 1, 9460 Brovst. Først vil ejerne Arne Jacobsen og Henrik Gundersen fortælle om deres værksted og hvad de laver, derefter vil deres hovedleverandør fortælle om nutidens produkter indenfor autolakering, og som afslutning på arrangementet vil der være et let traktement – og af hensyn dertil skal der ske tilmelding senest torsdag den 9. april – enten pr.



Den 13. april skal vi på besøg hos Brovst Autolakering, Industrivej 1, 9460 Brovst.



Den 11. maj går turen til Skovsgård Hotel

e-mail til per@mogensen.mail.dk eller på telefon 20 93 45 87 til Peter Adamsen.

BUSTURE MED KLUBBUSSEN

Lørdag den 21. marts er der bustur til messen i Fredericia, og lørdag den 25. april er der bustur til Dansk Motor- og Maskinsamling i Grenå. Messen i Fredericia kender alle vel, og ellers bør man bare tage derned. Dansk Motor- og Maskinsamling har sidste år været meget positivt omtalt i Hornet, hvorfor det givetvis er et interessant sted at besøge. For yderligere oplysninger se <http://motorsamlingen.dk>. Der er anført nærmere om disse to busture og tilmelding til dem andet sted i dette nummer af Hornet.

Endvidere er der bustur til Silkeborg Veteranrally lørdag den 6. juni samt til Nordjysk Veteranrally ved Hjørring lørdag den 8. august. Sluttelig er der også i efteråret bustur til messen i Fredericia lørdag den 17. oktober.

DETTE FORÅRS AFTENTUR

Sidste års succes med aftentur til Svinkløv Badehotel skal selvfølgelig følges op. Stedet vi skal besøge i år er noget anderledes, men absolut også meget spændende. Aftenturen i år foregår mandag den 11. maj. For de der ønsker det, er der kl. 17.45 fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej, hvorfra man kører ad mindre veje til parkeringspladsen ved Hotel Søparken i Aabybro. For de der ønsker det, kan man starte turen derfra ved at møde inden kl. 18.30, hvor der forventes fælles afgang videre. Turen går over Gjøll, via Gjøll-Øland Dæmningen til Øland, hvorfra der køres videre forbi Kokkedal Slot og til turens mål: Skovsgaard Hotel. For de der kommer fra Himmerland er mødestedet parkeringspladsen lige syd for Aggersundbroen, hvorfra der også er fælles afgang kl. 18.30.

Skovsgaard Hotel er en socialøkonomisk virksomhed, der i mange år har videreført det gamle jernbanehotel, men på nogle helt andre menneskelige og økonomiske vilkår. Skovsgaard Hotel fungerer som arbejdsplads på særlige vilkår for mennesker, der af forskellige grunde ikke har kunnet få fodfæste på det almindelige arbejdsmarked. For yderligere oplysninger se www.skovsgaardhotel.dk. Vi forventer tidsmæssigt at ankomme til Skovsgaard Hotel så vi kan være klar til at nyde en dejlig 3-retters menu i hotellets restaurant kl. 19.30. Der er parkeringsplads lige ved siden af hotellet. Der bliver som forret serveret Skorzonerrød med vinaigrette og pocheret æg, som hovedret serveres der smørstegt rødspætte med smørsovs, og

som dessert bliver der serveret rababertrifli. Denne herlige forårsmenu tilbyder hotellet os til en favorabel pris på kr. 169 pr. kuvert, hvortil selvfølgelig kommer drikkevarer efter regning.

Der er kun plads til 50 gæster i hotellets restaurant, så derfor er deltagerantallet begrænset. Der er selvfølgelig tilmelding til dette arrangement, hvilket skal ske senest søndag den 3. maj pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk eller på telefon 20 93 45 87 til Peter Adamsen. Tilmelding efter først til mølle-princippet, og gerne så tidligt som muligt.

DE EGENTLIGE SOMMERARRANGEMENTER

Nu er vi fremme ved de arrangementer, som endnu ikke er planlagt i detaljer, hvorfor der her alene er tale om en orientering på overordnet plan. Fuldt detaljerede oplysninger (og tilmeldingsblanketter) følger i forårets nummer af Hornet.

Årets første løb/udflugt har fået titlen „Himmerlandstur 2015“. Vi starter med morgenkaffe på Hovedgaden 9 i Vedum, hvorfra vi ad de små veje kører mod vest til Hobro, og tilbage på modsatte side af fjorden. Det arrangement foregår lørdag den 9. maj. Der bliver tilmelding til dette arrangement.

Vi har dernæst planlagt et særligt



Hals Havn er vel en af de havne, der skal besøges på „Havneturen“ den 20. juni.



Et lille udsnit af Bendt Christensens fine motorcykelsamling på Hedebo Strandcamping i Sæby.

NVMK-arrangement i forbindelse med det ugentlige tirsdagstræf i Lundby Krat til den 9. juni. Det er planen, at vi vil reservere et areal for NVMK-medlemmer, hvor vi dels kan parkere vores biler, og hvor vi dels kan indtage den medbragte aftensmad i hinandens hyggelige selskab. Dette arrangement er uden tilmelding.

Årets næste løb / udflugt har fået titlen „Havnetur på Vendsyssels østkyst“, og det

afholdes lørdag den 20. juni. Vi mødes i V. Hassing, hvorfra vi kører til Hals – og derfra følger vi Vendsyssels østkyst hele vejen op til Sæby med besøg på de mellemtiliggende havne. Arrangementet slutter med fælles spisning af medbragt mad på Hedebo Strandcamping i Sæby – og der efter har vi fået lov til at se ejeren, Bendt Christensens, fine samling af motorcykler. Der bliver tilmelding til dette arrangement.

Efter sommerferien starter vi – også som sidste år – med grill-aften, der i år foregår fredag den 14. august. Sidste år foregik den i Nibe, og i år skal den derfor foregå nord for Limfjorden. Det er planen, at det bliver på „et hyggeligt sted“ i nærheden af Aabybro, et sted hvor der både er mulighed for at sidde inde, hvis vejret er dårligt, for at sidde ude under en stor fast overdækning, hvis vejret er til det – og selvfølgelig er der mulighed for at sidde helt ude, hvis der „bare er sommer“. Måske bliver der en kortere køretur som sidste år – hvilket var et rigtig godt element. Dette arrangement er uden tilmelding.

Næste sommerarrangement foregår lørdag den 22. august, hvor der arrangeres en „Skagerak-tur“, selvfølgelig med inspiration fra turen langs østkysten. Mødestedet bliver i nærheden af Aabybro, måske også med fælles afgang fra klubhuset. Turen kommer til at gå ad mindre veje op langs vestkysten med stop i byerne Blokhus, Løkken og Lønstrup – og måske lidt længere nordpå, når turen bliver planlagt i detaljer. Der bliver tilmelding til dette arrangement.

Nyt fra Tur- & Festudvalget - (fortsat).

Det sidste sommerarrangement foregår søndag den 13. september, hvor der er udflugt til Børglum Kloster. Der vil blive arrangeret ture ad forskellige ruter dertil, og arrangementet vil blive indledt med en rundvisning på stedet. Det er endnu ikke afklaret, om frokost og/eller kaffe kommer til at indgå i arrangementet, eller om det skal medbringes. Arrangementet forventes afsluttet med, at vi kører til Lønstrup, der ligger ret tæt på Børglum Kloster. Kommer der til at indgå bespisning i form af frokost og/eller kaffe i arrangementet, bliver det med tilmelding.

EFTERÅRSSÆSONEN 2015

Efterårsæsonen 2015 starter mandag den 12. oktober kl. 19, hvor der i klublokalerne vises den danske film „Skoda-rejsen“. Det er en film på godt 1 time, som dels indeholder den meget interessante fortælling om Skodas historie gennem mere end 100 år, og som også indeholder fortællingen om en ung Skoda-entusiast tur fra Bogense til Mladá Boleslav i Tjekkiet, hvor Skoda-fabrikkerne ligger. Filmen indeholder også besøg hos Skoda-entusiaster i Tjekkiet, lige som det danske Skoda-Museum på Krengstrup Gods på Fyn besøges. Der er tale om en film, som indeholder en god historie, og som også er fortalt på en spændende måde. Aftenen er også for folk, som måske ikke lige er Skoda-entusiaster. Formentlig bliver der på samme klubaften vist yderligere en film, men der er endnu ikke taget stilling til, hvad det skal være. Arrangementet bliver uden tilmelding.

Der er generalforsamling mandag den 16. november, og formel indkaldelse dertil vil være optrykt i oktober-nummeret af Hornet.

Årets arrangementer slutter traditionen tro med julestue, der i år foregår mandag den 14. december – også nærmere derom senere, men forvent ikke de store ændringer i forhold til tidligere, da julen jo er traditionernes højtid.

EN GENTAGET OPFORDRING

Tur- og Festudvalget vil sluttelig på ny opfordre medlemmerne til at komme med forslag til arrangementer, både i forbindelse med klubaftener og til sommersæsonen. Kontakt endelig et af udvalgets medlemmer, hvis du har et forslag eller en god ide. Udvalget vil sluttelig på ny opfordre medlemmerne til at deltage i klubbens arrangementer, hvilket er klublivet og dermed selve nerven i klubben.

Tur- & Festudvalget, NVMK



Sommersæsonen forventes afsluttet med et besøg på Børglum Kloster den 13. september.



Den 12. oktober skal vi se en film, som blandt andet indeholder et besøg på Skoda fabrikkerne i Mladá Boleslav i Tjekkiet.

Stumpemarkeder.

FREDERICIA BILMESSE & BRUGTMARKED DEN 21. OG 22. MARTS

Danmarks største salgsmesse er fyldt op med veteranbiler, klassiske biler, motorcykler, knallerter og tonsvis af reservedele/stumper, bøger, manualer, modelbiler og meget, meget mere.

Arrangementet er åbent i tidsrummet: lørdag kl. 09.00 - 17.00 - Søndag kl. 09.00 - 16.00

På adressen: Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia
Nærmere oplysninger på tlf.: 40 27 64 64 eller mail: a.p.nielsen@mail.tele.dk
Web: bilmesse-brugtmarked.dk

Husk at NVMK-bussen kører til Fredericia lørdag den 21. marts. Læs mere om denne tur og om tilmelding på side 7.

HERNING STUMPEMARKED LØRDAG DEN 28. MARTS 2015

Alle er velkommen som udstiller til Herning Stumpemarked, og faktisk er vores udstillere primært private personer. Ligger du inde med en masse reservedele, du alligevel ikke længere bruger, eller trænger det til at få ryddet ud i de gamle porcelænsstel, hvor halvdelen alligevel mangler? Det kan være, det netop er det en anden „lige står og mangler“.

Stumpemarkedet arrangeres af Svend Aage Mortensen og der er åbent i tidsrummet: 08:00 - 16:00
Arrangementet finder sted på adressen: Vardevej 1, 7400 Herning
Nærmere oplysninger på tlf.: 97 15 16 03 eller fax: 97 15 61 17
Web: www.stumpemarked-herning.dk

Den store køreplan for Bussen i 2015.

Tur- og Festudvalget og måske især Peter Adamsen har arbejdet hårdt for at få styr over klubbussens aktiviteter i 2015, og resultatet er indtil videre nedenstående foreløbige køreplan, hvori ret til ændringer forbeholdes.

Planen vil blive fulgt op i de næste numre af Hornet, hvor der også vil blive bragt mere detaljerede beskrivelser af turene. Den første tur bliver:

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA, LØRDAG DEN 21. MARTS 2015:

Turen går ad landevejene til Fredericia, med opsamlingsstop ved Shell i Haverslev. Vi kører gennem Viborg, vest om Silkeborg til Fredericia.

På vejen ned, er der traditionen tro rundstykker og kaffe i bussen. Vi ordner billetter på vejen til Fredericia, og på vejen hjem, finder vi et godt sted, hvor vi kan indvie vores nye grill - Der er Grill-pølser med tilbehør til alle.

Køreplan lørdag den 21. marts 2015:

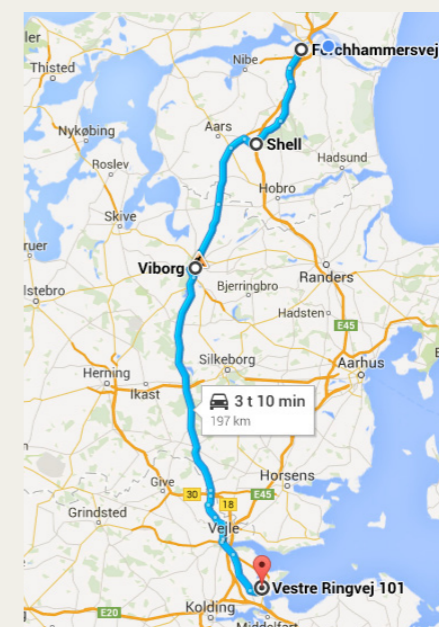
- 06.30 - afgang Forchammersvej 5
- 07.15 - afgang Shell i Haverslev
- 10.00 - ankomst Fredericia

Retur:

- 15.30 - afgang Fredericia
- 16.30 - grillstop ved Bølling Sø / Skygge Å lige nord for Engesvang
- 17.30 - afgang mod Haverslev
- 19.00 - afgang Shell i Haverslev
- 19.30 - ankomst Forchammersvej 5

Turen koster 215 kr pr person. Dette inkluderer Kaffe/rundstykker i bussen på vej til Fredericia, Entre til messehallen, grill-pølser med tilbehør på hjemvejen.

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk, senest den 16. marts 2015.



Betaling ved tilmelding til:

Reg.nr: 7446, Konto nr: 0001112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING VED GRENÅ LØRDAG DEN 25. APRIL 2015

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev, Hobro og Randers til Motorsamlingen i Grenå

Der er opsamling ved alle „stoppestederne“

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Grenå. Middagsforplejning i Grenå forventes at være grill-pølser med tilbehør.

På hjemvejen holder vi ind ved Restaurant Randers Sejlklub, og får os en kop eftermiddagskaffe med en kage eller noget!

Turen koster 175 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser og kaffe.

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.
Flere detaljer i næste nummer

SILKEBORG VETERANRALLY, LØRDAG DEN 6. JUNI 2015

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev og Viborg til Silkeborg

Der er opsamling ved „stoppestedet“ i Haverslev

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Silkeborg.

I deltagergebyret er inkluderet en spisebillet, og dertil laver vi en grill-pølse med tilbehør til aftensmad på hjemvejen.

Turen koster 125 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser, + deltagergebyr (ikke kendt endnu)

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.
Flere detaljer i næste nummer.

NORDJYSKVETERANRALLY VED HJØRRING, LØRDAG DEN 8. AUGUST 2015

Turen går ad landevejene FRA Shell i Haverslev via Forchammersvej 5 og Banegårdspladsen i Brønderslev til Hjørring

Der serveres rundstykker/kaffe i bussen på vej til Hjørring

Det er gratis at deltage - til gengæld sælges der pølser og øl/vand på pladsen. Derfor vil vores grill ikke blive tændt denne dag.

Turen koster 100 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe,

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser

BILMESSE OG STUMPEMARKED I FREDERICIA, LØRDAG DEN 17. OKTOBER 2015:

Turen går ligesom ved turen i foråret ad landevejene til Fredericia, med opsamlingsstop ved Shell i Haverslev.



Ib Lynge fortalte om Beaulieu og Goodwood den 12. januar.

Den 12. januar havde Nordjysk Vintage Motor Klub endnu eng besøg af Ib Lynge. Denne gang var han her ikke for at sprede budskabet om sin store passion: MG bilerne, men for at fortælle om de oplevelser han havde haft under et besøg i England i efteråret 2013, hvor han først var til stumpemarked i Beaulieu og derefter til et motorsportsarrangement med tilhørende udstilling ved slottet Goodwood i Sydengland.

Inden han rigtig startede på fortællingen nåede han lige at gøre lidt reklame for flyselskabet Norwegian, som flyver direkte fra Aalborg til Gatwick syd for London. Fra Gatwick til Goodwood er der ikke længere end fra Aalborg til Viborg. Igenem MG-verdenen har Ib en masse gode venner i England, og han har derfor altid mulighed for at finde et sted at overnatte. Hvis vi andre skal på sådan en tur, må vi jo nok ty til at bo på hoteller.



Efter afslutningen af selve foredraget var der rig lejlighed til spørge og diskutere.

ked udenfor USA. Et kæmpe arrangement med tusindvis af stande, hvor der sælges stumper, reservedele, biler og motorcykler. Og der blev afholdt auktioner.

Ib Lynge viste en masse billeder af forskellige stande og en hel del biler, og hans store interesse for MG skinnede tydeligt igennem, selv om han også viste andre biler.

SHERE HILL CLIMB

I et af de blade Ib Lynge modtager fra den engelske MG klub havde han læst, at der om søndagen ville være et arrangement, der hed Shere Hill Climb tæt på hvor han boede, og det var derfor nærliggende for ham at tage hen for at se, hvad der var for noget. Den eneste deltagende klub var MG klubben, så selv om der var andre biler til stede, så fik han fotograferet en masse sjældne MG biler, som han så benyttede lejligheden til at fortælle os om.

GOODWOOD REVIVAL

Den følgende lørdag besøgte Ib Lynge Goodwood Revival, som finder sted tæt på byen Chichester. Ved Goodwood afholdes to store årlige begivenheder: Goodwood Festival of Speed, som er en hyldelse til motorsport før og nu, og Goodwood Revival, som er vokset til verdens største og mest populære begivenhed inden for historisk motorsport og hele kulturen omkring vores veteranbiler.

Ib Lynge havde ikke sørget for at få fat i billetter i ordentlig tid, men heldigvis kender han nogen, som kender nogen o.s.v. – og pludseligt kom posten med en billet til Ib.

Goodwood Revival er gennemsyret af professionalisme. Alt er gennemført i mindste detalje. Arrangementet har sin egen radiokanal, så man allerede på vej til Goodwood kunne følge med i, hvad der skulle ske. Det var ikke kun arrangørerne, som havde gjort meget ud af det, stort

set alle gæster havde i dagens anledning fundet det "gamle" tøj frem af gemmerne og førte sig frem i tidstypisk påklædning.

Ifølge Ib Lynge var Goodwood Revival et utrolig flot arrangement med utallige sjældne sports- og racerbiler. På racerbanen blev der virkelig gået til stålet, selv om de fleste af bilerne var meget sjældne og meget dyre.

Selv ude på parkeringspladsen var der meget at se på. Der var simpelthen spækket med klassiske biler, både store og små.

BUDSKABET

Ib Lynge sluttede af med at sige, at hans eneste budskab med denne fortælling var, at han ville opfordre alle bilinteresserede til at tage en tur til både Beaulieu og Goodwood.

Lidt over 30 medlemmer var mødt frem for at høre på Ib Lynges spændende fortælling, og fra redaktionen skal lyde en stor tak til Ib Lynge og til Tur- og Festudvalget for dette gode arrangement.

Verner



Næsten alle gæster ved Goodwood Revival var iklædt tidstypisk tøj. Her er et arkivbillede af redaktørens internetnet, Leroy Curtis med frue ved en tidligere udgave af Goodwood Revival.



Ib Lynge fortalte denne gang om et besøg i England.

BEAULIEU

Den første lørdag efter ankomsten til England besøgte Ib Lynge det store stumpemarked ved slottet Beaulieu. Ejeren af slottet er også indehaver af det store "National Motor Museum", som blandt andet har en række spændende rekordbiler, og som virkeligt er et besøg værd.

Men det var nu ikke for at besøge museet, at Ib var taget Beaulieu, men derimod for at opleve the International Auto-jumble, det største udendørs stumpemarked.

FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
— en del af I.B. Forsikring

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Vejgaard Tæppemontering

Din garanti for en god handel!

Vi flytter stadig møblerne med smil!

Vejgaard Tæppemontering

HADSUNDVEJ 64-68
9000 AALBORG
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: www.vejgaard-tm.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3 9440 Aabybro
Godsbanegade 21 9700 Brønderslev
Mellem Broerne 7 9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Julestue den 8. december 2014.

Julestuen startede lidt tidligt - for nogle stykker, bl.a. vores formand og hans frue - som „næsten uopfordret“ havde lavet adskillige juledekorationer, som bestemt understregede hele aftenens tema på den nydeligste vis.

STORT FREMMØDE TIL BANKO

Igen i år blev det en rigtig hyggelig aften, hvor omkring 65-70 medlemmer og pårørende var mødt frem. I værkstedet blev der solgt bankoplader - tre for en halvtredser. Preben Gry annoncerede igen - med kraftig røst - de heldige numre ved bankospillet. Peder Adamsen kontrollerede - først en række, senere hel plade- og omdelte derefter gevinsterne fra det store lager af flotte præmier, som Børge Jensen som altid havde sørget for - godt assisteret af Per Mogensen, som kom med præmierne



Preben Gry styrede med vanlig myndighed numrene under bankospillet



Inden det store rykind var Anitha Kristensen og Tove Jensen i fuld gang med at pynte bordene, medens Margit Jensen og Poul Kristensen ser på.



De flotte præmier var linet op på gulv og arbejdsbord i værkstedet.



Der var et rigtig flot fremmøde til årets julestue.

til „en række fyldt“.

Traditionen tro blev der afviklet 4 spil før pausen og 4 spil efter pausen. I pausen solgtes som vanligt amerikansk lotteri - 16 præmier + hovedgevinsten: Det legendariske juletræ.

KLUBMESTER OG „BÅTHORN“

Pausen benyttede klubbens formand, Poul Kristensen, til at afsløre, hvem der blev årets vinder af klubmesterskabet. Et mesterskab som måtte uddeles på baggrund af kun 2 klubløb - det tredje, Kongerslevløbet, måtte som bekendt afflyses grundet for få tilmeldte. Vinderen blev måske ikke overraskende klubbens udmærkede og konkurrencestærke redaktør på „Hornet“, Verner Johnsen. Tillykke med mesterskabet.

„Årets Båthorn“, som uanset betegnelsen er en ærestitel, tilfaldt for første gang

et ægtepar. Et par som har været idelfolk til fornyelsen af vores grillaften: køretur, sjove lege, gættekonkurrencer på et temmelig højt plan. Et par der, hvis de på nogen måde har mulighed for det, altid kommer med til klubarrangementer - og altid spreder godt humør og hygge omkring sig. Tillykke til Mandy og Rainer Mittelstädt.

For begge vindere gjaldt det imidlertid, at de fik præmierne „in absentia“: Verner Johnsen og frue havde forlagt residensen til varmere himmelstrøg, og Rainer måtte ringe afbud i løbet af eftermiddagen - Det der arbejde ødelægger megen god fritid!



Dette fine lille juletræ var førstepremie i det amerikanske lotteri, som blev gennemført i bankopausen.



Ærestitlen årets „Båthorn“ blev tildelt ægteparret Mandy og Rainer Mittelstädt, som har tilført nogle klubbens arrangementer et nyt og spændende indhold.

GLØGG OG ÆBLESKIVER

Som altid så de færreste noget til Børge aftenen igennem, og grunden var ligeså sædvanlig; gløgg og æbleskiver - faktisk 300 stk. æbleskiver - de slog til og de gik til!

Alt i alt en hyggelig aften - en af den slags aftener, som gør det nemt at overbevise tur/festudvalgsmedlemmer om, at det er værdt at fortsætte.

Ovenstående tekst er klippet sammen af indlæg fra formanden for Tur- og Festudvalget, Peter Adamsen, og vores tidligere formand Henning Klausen.



I køkkenet regerede Børge Jensen med vanlig effektivitet og sørgede for kaffe og gløgg og æbleskiver. Her ses Børge sammen med fru Tove.

Klubmesterskabet 2014

Placeringer

- | | | | |
|-------------|---|------------|--|
| 1. 16 point | Verner Johnsen, Brønderslev
Opel Kapitän 1939 | 8. 7 point | Michael Eriksen, Veddum
Opel Kapitän 1966 |
| 2. 11 point | Lasse Pedersen, Terndrup
Jaguar Mk IX 1960 | 8. 7 point | Jørgen Sørensen, Brønderslev
MB 350 SL 1972 |
| 3. 10 point | Morten Kappers, Nørresundby
VW Cabriolet 1969 | | |
| 4. 9 point | Børge Jensen, V. Hornum,
Opel Olympia 1953 med flere | | |
| 4. 9 point | Mandy & Rainer Mittelstädt, V. Hassing
Ford Model A 1930 | | |
| 4. 9 point | Stanley Jensen, Aabybro
Opel Kadett 1964 | | |
| 4. 9 point | Simon Pedersen, Aabybro
MB 450 SL 1974 | | |
| 8. 7 point | Thorkild Madsen, Vestbjerg
MGA 1600 1959 | | |



Årets klubmester:
Verner Johnsen



Efter at det hele var slut, gik formanden i spidsen for rengøringsholdet.



1936 Morris 8 Saloon
Tilhørende Hanne og Hans Thomsen, Terndrup.

Bent Pedersens Pierce Arrow - 10. del.

Efter Bent Pedersens død i oktober 2014 er der mange, der har spurgt hvordan det så skal gå med opbygningen af de to gamle Pierce Arrow'er fra 1915. Det stod heldigvis hurtigt klart, at Fru Bente Pedersen, formodentlig i samråd med familien, havde aftalt med „håndværkerne“, at de bare skulle fortsætte indtil de to biler bliver færdige.

Projektet bliver selvfølgelig aldrig helt det samme, som det var under Bents ledelse, men det betyder ikke nødvendigvis, at projektet bliver meget vanskeligere at gennemføre, idet nøglepersonerne „Smed Erik“ Jensen og Mogens Bæk stadig har fat i værktøjet, og de har været med så længe, at de kender mange af Bents kontakter.

Bents fravær betyder dog, at det bliver lidt vanskeligere at få lavet dette og kommende beretninger fra projektet, da jeg nu kommer til at mangle hans mange gode input og anekdoter, men vi må prøve at få det bedste ud af det.

For nye læsere og folk med dårlig hukommelse kan vi oplyse, at projektet i al sin enkelhed går ud på, at genopbygge/renovere to styk Pierce Arrow Five Passenger Touring Car Model 38 Series C3 fra 1915. Et par meget sjældne køretøjer, som når de er færdige, vil vække opsigt selv i „Guds eget land“, hvor de oprindeligt kommer fra.

Der er nu gået et år siden den sidste beretning fra Bent, og når vi kommer ind i værkstedet til de to store Pierce Arrow'er, kunne man umiddelbart godt få det indtryk, at der ikke er sket en hel masse siden sidst, men når man kigger nærmere



Her er et af de fire sideskorter, som for øjeblikket er under opbygning og tilpasning.

efter, vil man kunne se, at der er lavet en mængde mindre synlige ting på bilerne.

KARROSSERIERNE

Sidste år skrev Bent, at arbejdet med at tilpasse de mange aluminiumsdele og træstykker, som karrosseriet består af, var ved at være afsluttet. I mellemtiden har man blandt andet arbejdet med tilpasning af døre, hvilket er et meget stort arbejde, så konklusionen må nu være, at der stadig mangler en del arbejde.

Da jeg besøgte værkstedet midt i januar var Erik og Mogens i fuld gang med at fremstille „skørter“, det vil sige de plader, der dækker chassisrammen mellem for- og bagskærm. Det krævede også en del tilpasning af både skørterne og forskærmene, men dette arbejde var de også ved at kunne se en ende på.

GENSTRIDIGE DØRE

De to karrosserier skulle i teorien være ens, men da de er lavet efter samme standarder, som fandtes i 1915, dækker begrebet „ens“ over nogle ret store variationer, hvilket betyder, at de otte døre,

som jo skulle være ens to og to, alle ender med at blive forskellige, og derfor må mærkes, så de ikke på et eller andet tidspunkt bliver forbyttede. At dørene bliver forskellige betyder også, at alle hængslerne bliver forskellige. Bilerne er i forvejen lavet sådan, at alle otte hængsler i de fire døre skulle være forskellige, men når dørene bliver lidt forskellige fra den ene bil til den anden, bliver hængslerne også lidt forskellige. Der bliver forhåbentlig ikke brug for at skulle købe reservedele til bilerne i tiden fremover.

På et eller andet tidspunkt skal der monteres forruder på bilerne, og de nederste dele af vinduesrammerne er monteret



Foreløbig mærkning af dør og karrosseri.



Alle 16 dørhængsler i de to biler ender sandsynligvis med at blive forskellige.

på begge biler. Den ene af dem er lavet så færdigt, at man kan se, hvordan man med et lille håndtag kan åbne og klapper under forruden. Aircondition årgang 1915.

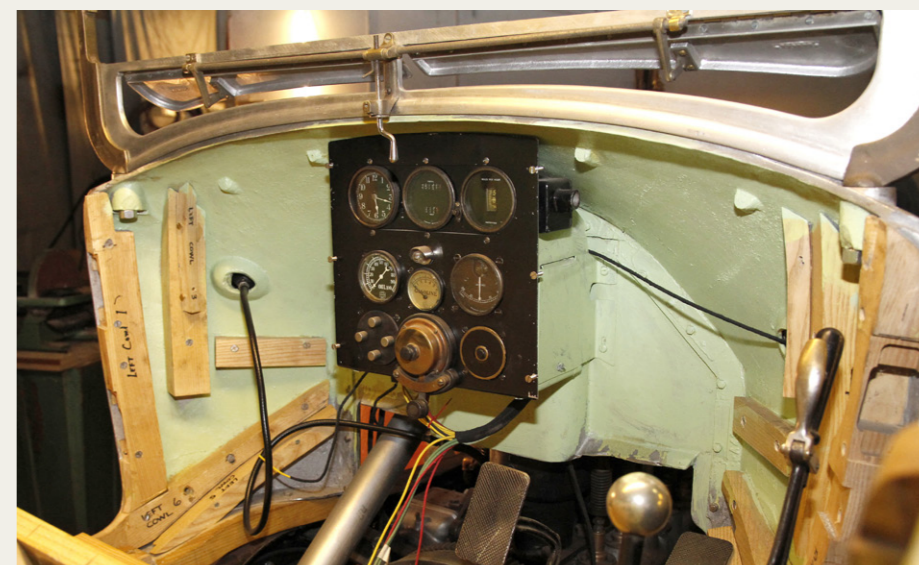
STYRETØJ

I efterhånden en hel del år var Bents største bekymring, at han, til den ene af bilerne, manglede et styretøj, det vil sige ratstamme og styrehus inklusive de betjeningsgreb, der skal sidde på rattet. Det var tilsyneladende fuldstændig umuligt at finde sådan et. Det vil sige, han vidste godt, hvor der var et, og han havde også næsten købt det helt tilbage i 2005, men sælgeren ombestemte sig.

Sælgeren var den Ron Fawcett i Toronto, Canada, som han havde købt begge karrosserierne af. Ron Fawcett var selv passioneret Pierce Arrow entusiast, og han



Det lykkedes at fange de to noble herrer, Mogens Bæk (tv) og „Smed Erik“ Jensen (th) på et tidspunkt, hvor de ikke var i gang med at lave Pierce Arrow.



Det er ikke alle steder, der er sket fremskridt siden sidste år. Ledningerne fra denne instrumentgruppe hænger næsten uændret i forhold til billedet fra sidste år. Øverst ser man mekanikken til aircondition årgang 1915.



En af de ting, som er kommet til siden sidst, er kofangerne. Et simpelt bukket rør, som dog er fjedrende ophængt, så det giver lidt efter, hvis man kører på noget.



Ved første blik ser der ikke ud til at være sket en hel masse i det sidste år, men et nærmere kig på detaljerne viser, at der er sket en hel masse.

Vi følger Bents Pierce Arrow projekt

Det er et stort og spændende projekt Bent Pedersens har kastet sig over. De afsnit Hornet tidligere har bragt er følgende:

- Del 1 i Hornet nr. 2 – apr. 2004
- Del 2 i Hornet nr. 4 – aug. 2004
- Del 3 i Hornet nr. 1 – feb. 2005
- Del 4 i Hornet nr. 6 – dec. 2005
- Del 5 i Hornet nr. 2 – apr. 2006
- Besøg i Hornet nr. 5 – okt. 2006
- Del 6 i Hornet nr. 6 – dec. 2006
- Del 7 i Hornet nr. 1 – feb. 2010
- Del 8 i Hornet nr. 1 – feb. 2012
- Klubafsten hos Bent Pedersen i Hornet nr. 5 – okt. 2012
- Del 9 i Hornet nr. 1 – feb. 2014

Bent Pedersens Pierce Arrow - 10. del - (fortsat).

mente vel, at han selv kunne få brug for det på et eller andet tidspunkt.

I 2008 døde Ron Fawcett, og Bents søn, Jørgen, har lige siden forsøgt at overtale arvingerne til at sælge. Det lykkedes aldrig, men i slutningen af 2014 fandt han et andet, og omkring nytår blev styretøjet leveret i Aabybro. Lige som karrossierne var styrehuset en senere genfremstilling, og der manglede stadig nogle dele, for eksempel snekken og bearbejdning af det støbte styrehus. Færdiggørelsen af disse dele er overladt til John Nielsen, som er indehaver af firmaet BMV Maskinteknik ved Brønderslev.

MALING

Selv om der tilsyneladende stadig er nogen tid til, at bilerne er klar til at blive malet, er der indledt dialog med autolakerere for at få en ide om, hvilken rækkefølge bilerne skal samles, og hvor meget der skal males før og efter den endelige montering, og det er derfor nok også forståeligt, at Bente er begyndt at spekulere på, hvilken farve bilerne skal.

Fru Johnsen og undertegnede besøgte Bente mellem Jul og Nytår, og her spurgte Bente mig til råds om, hvilke farver jeg mente var de rigtige. Hun udelukkede selv røde farver, da hun allerede har to røde Pierce Arrow'er. Uden at komme ind på specifikke kulører fortalte jeg lidt om min holdning til bemaling af sådanne køretøjer, og jeg tror, det faldt meget godt i tråd med Bentes egne holdninger.

Efter jeg kom hjem, kontaktede jeg Pierce Arrow Society, også kaldet PAS, som er „Klubben“ for Pierce Arrow entusiaster over hele verden, og spurgte om de vidste hvilke kulører, der var standard for Pierce Arrow i 2015.

I svaret fra PAS fortælles, at Pierce Arrow foreskrev følgende standard farver for karrossierne: sort, mørkere blå, mørkere brun, mørkere grøn, mørkere rødbrun eller mellemgrå. Skærme, skorter og ben-



Der er stadig noget træarbejde, der skal laves indvendigt i de to gamle Pierce Arrow'er.



Sadelmageren ville gerne have haft sæderammerne med hjem, men det er nu ikke så enkelt. Bemærk forskellen på de to forsæder. Passageren nyder godt af høje stolesider, mens føreren får plads til større armbevægelser.

zintank skulle være sorte, og hjulene skulle være enten sorte eller samme farve som karrosseriet.

Pierce Arrow tilbød også at levere bilerne i farver efter kundernes ønsker, men de frarådede brug af klare eller lyse farver. De mest almindelige afvigelser fra standard farverne var at male skærmene i samme farve som karrosseriet, eller at vælge en mellemtone på karrosseriet og en mørk tone i samme farve på skærmene,

for eksempel mellemlå karrosseri og mørkeblå skærme. Det bliver spændende at se, hvilke farver Bente vælger.

DEN NÆRMESTE FREMTID

De næste ting, som Erik og Mogens vil koncentrere sig om at færdiggøre eller få lavet, er alt det indvendige herunder det resterende træværk og sæder. Og så skal alle døre med hængsler og dørlåse laves færdige, og der er nogen, der skal i gang med kalecherne.

Med hensyn til sæderne har der været kontakt med en underleverandør, som skal lave disse. Han bad om, at få leveret sæderammerne, så han lettere kunne tilpasse delene, men det fik han høfligt afslag på. Sæderammerne er en integreret del af karrossierne, så enten skulle han have de komplette karrossier, og så er det jo ikke så let for Erik og Mogens at arbejde videre, eller også skulle karrossierne skilles næsten helt ad igen, og det virker også lidt tåbeligt.

Verner



Der er kommet låg over rummet til værktøjskassen.

1934 Pierce Arrow Model 1240A med V12 motor.

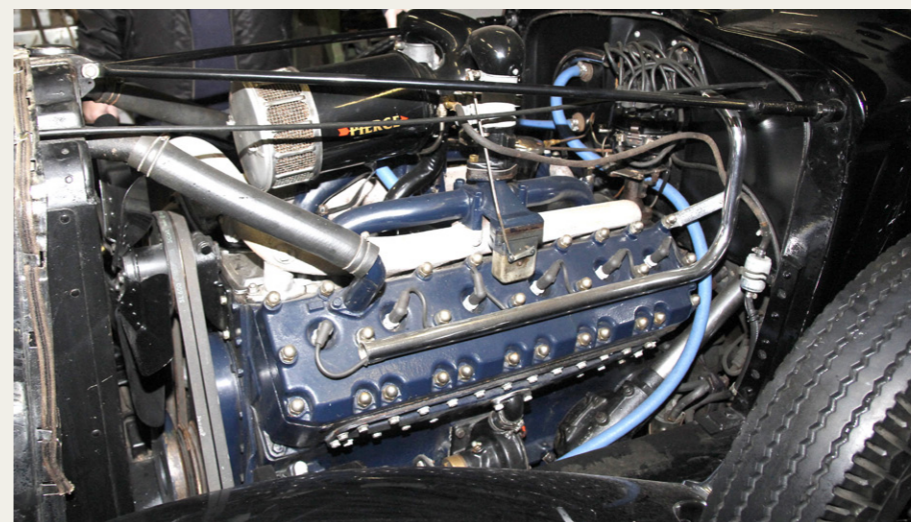
Tirsdag den 6. januar blev Per Mogensen ringet op af sin gode ven Heine Jensen fra Brovst. Heine kunne fortælle, at han og en venen Bjarne var i Holland for at hente en Pierce Arrow, som han havde købt ubeset i USA. Han fortalte ikke så meget andet om den, end at den var en af dem med V12 motor. Sent om aftenen videresendte Per et foto af „vidunderet“, som var taget lige efter bilen var læsset på den tre-akslede trailer.

Ud fra billedet kunne jeg se, at årgangen var 1934, og af det sandsynligvis drejede sig om versionen med 144" (3.658 mm) akselafstand og dermed Model 1240A. I 1934 leverede Pierce Arrow fire forskellige grundmodeller: 836A, 840A, 1240A og 1248A. De første cifre fortæller om motoren er med otte eller tolv cylindre, og de sidste fortæller noget om, hvor stor chassisrammen er.

PIERCE ARROW 1934

Den mindste model, 836A, var en særlig billig model med en akselafstand på „kun“ 136" (3.454 mm) og en „lille“ række-otte på 6 liter slagvolumen. Mellemmodellerne 840A og 1240A kunne leveres med akselafstand på enten 139" (3.531 mm) eller 144" (3.658 mm). Motoren i 840A var på 6,3 liter mens V12'eren var på næsten 7,6 liter. Den store model 1248A havde samme motor som 1240A, men akselafstanden var øget til 147" (3.734 mm). Alle modellerne kunne leveres med en masse forskellige karrosserivarianter.

Om onsdagen ringede Per til undertegnede for at høre, om jeg ville med til Brovst og se, når Heine og Bjarne ankom til byen med den „nye“ Pierce Arrow. Dumt spørgsmål – selvfølgelig ville jeg da det.



7,6 liter slagvolumen fordelt på tolv cylindre fylder temmelig meget i det store maskinrum.



Heine Jensen sidder selv bag rattet, da den store Pierce Arrow triller ned fra traileren.

VELKOMMEN TIL BROVST

Per havde aftalt med Heine, at han sørgede for, at der ville være lidt mad og drikke, når de ankom. Så kunne de spare den sidste spisepause, og de havde annonceret, at de ville ankomme til Brovst klokken 19.00. Per og jeg ankom til adressen i Brovst omkring ti minutter i syv, så Per kunne nå at dække bord, inden de ankom.

På slaget syv gik porten op, og ekvipagen med den sorte Pierce Arrow på traileren rullede ind. Efter turen op gennem Europa trængte bilen til en gang vask, men det kunne ikke skjule, at den var i en rimelig god stand. Der var et par småskrammer og en siderude var revnet, men ellers er det tilsyneladende kun småting, der skal laves.

STARTBESVÆR

Bilen, som Heine bekræftede var en Model 1240A fra 1934, blev læsset af i

værkstedet, og selv om både Heine og Bjarne erklærede, at de var meget sultne, og der var mad på bordet, så skulle de lige prøve, om ikke de kunne få den startet først. Det var nu ikke helt så enkelt, som vi alle havde ønsket, og efter en halv times tid konkluderede de, at der var noget i vejen med startmotoren, og så blev der endelig tid til lidt aftensmad.

Problemet med startmotoren var dog ikke større, end at de fik liv i maskinen allerede dagen efter ved middagstid.

Verner



En moderne førerplads årgang 1934.



Der er masser af benplads bag i sådan en Pierce Arrow, forudsat man ikke tager de ekstra klapsæder i brug.

Opel Blitz fra 1952 i „Extreme Makeover“.

Jeg var forleden en tur i Hjallerup for at møde en ældre dame på 63 år. Hun gennemlever lige nu en alvorlig men også positiv fase i sit liv, en omvæltning som amerikanere nok ville kalde en „Extreme Makeover“. Jeg vil her overlade ordet til damen, som vil fortælle lidt om sin historie og om den vigtige fase, hun nu gennemgår:

„Mit navn er Opel Blitz Type 175 T375, og jeg er født som bus i 1952 på karrosserifabrikken i Lemvig. Jeg har 15 gode siddepladser, og jeg drives af en 6 cylindret Opel Kapitän motor på 2,5 liter. Jeg er en kraftig dame med en totalvægt på hele 3.600 kg, og min topstighed er ikke noget at prale af – 60 km/t når det går godt.

Jeg kan ikke huske hvem, der fik mig lavet, men jeg kan huske, at jeg har tilhørt



Sandbeden om min vægt kan ikke holdes skjult.



Turen til Hjallerup foregik på ryggen af et meget større køretøj.



I sommeren 2014 blev min overkrop flyttet til en midlertidig underkrop.



Overdelen er midlertidig placeret på en vogn. Og nej, jeg skal ikke have chassisramme af træ fremover.



Lige nu er der plads til at holde bal i mit indre, men 15 stole venter på at flytte ind igen.



Lige nu er jeg ikke helt tæt, men en gang plastikkirurgi skulle gøre underværker.



Understellet er næsten lige så godt, som da jeg blev født.

en vognmand i Aulum og senere „Billig“ Bent i Hals og Strømmens Autoudlejning i Randers. Derefter havnede jeg, sammen med mange andre meget større søskende, i Grenå hos Granly Bussamling.

Her troede jeg så, at mit rullende liv var slut, men sådan skulle det ikke være. Finn Thomsen havde fået øje på mig en gang i 1990. Han købte mig og bugserede mig til Hjallerup, hvor jeg blev undersøgt for smitsomme sygdomme. Dem var der desværre mange af. Der var træorm i mit skelet, og der var røde myrer i hele vejen rundt, så dommen var hård. Jeg blev kasseret og sendt retur. Nu var jeg sikker på, at min tid på landevejene var slut.

Mens jeg stod der blandt andre faldeferdige busser og sank længere og længere ned i jorden, var der alligevel en, der gik og tænkte på mig. Men der skulle gå hele 25 år, før Finn havde besindet sig, så en dag blev jeg hentet og kørt til Hjallerup igen. Det var næsten som at komme hjem.

Nu blev jeg kørt ind i en stor hal, og her begyndte min nye ejer nænsomt at skille mig ad. Først blev alt det indvendige afmonteret, derefter blev mit understel skruet af, så jeg nu var i to dele. Nu kunne Finn rigtig se, hvordan de røde myrer havde gnavet i mig. Underdelen blev kørt til side, og overdelen blev sat på en vogn, så man bedre kunne arbejde på mig. Alt skindet blev pillet af mig, så man kunne se mit skelet. Det var nu ikke noget at vise frem, for der var termitter alle vegne. Skulle have skiftet flere dele af skelettet, og et par nye hofter blev det også til, men hver gang, der blev skiftet en pind, kunne jeg mærke, at jeg blev stærkere.

Nu er mit skelet blevet totalt renoveret, og jeg skal snart en tur til plastikkirurgen for at få ny skind. Understellet har Finn sandblæst og malet, så det er, som da jeg blev født. Og min 2,5 liter Kapitän Motor er blevet hovedrenoveret, så mit hjerte er også som nyt.

Vi vil igen overlade spalterne til den gamle Opel Blitz, når hun har mere at fortælle.

H.C.



Motoren har fået den helt store omgang.

Fra en svunden tid.

I „Hornet“ nr. 6 2014 skrev jeg lidt om mig selv, og om hvordan interessen for klassiske biler var opstået. Det startede tidligt i drengetiden, da min far købte sin første bil. Jeg skrev, at min fars første bil var en meget brugt Ford T, hvilket ikke er helt korrekt, det var faktisk en Ford A årgang 1930. Bilen var meget brugt, og det var de biler han købte senere også, eftersom der ikke var økonomi til at købe nyt.

Ford A bilen købte han af en ældre bror i Østervrå, Jens Karl Jensen, som erhvervede sig som „møller“, lillebilvognmand, fiskehandler og også med udlejning af biler. Den bil min far købte, har sikkert været en, som havde været udlejningsbil. Jeg var ikke ret gammel på dette tidspunkt, men jeg husker, at far og en nabo hjalp hinanden med at fikse bilen op. Den indvendige beklædning var slidt og hullet, og den blev pillet af. Der blev købt nyt kraftigt møbelstof, som så blev sat på, vistnok med en form for skiver og skruer. Derefter gik de i gang med at „ompolstre“ de slidte sæder. De kendte ikke skum-

gummi som polstermateriale, så alternativet var kapok eller/og tæpper, som blev klippet i passende stykker. Der blev også købt nyt stof til sæderne. Ford A bilen var sortlakeret, og ikke alle steder var lakken lige pæn, så der blev slebet og malet, vel at mærke med pensel. Jeg er lidt usikker på hvilket materiale bilens tag var konstrueret af, men også taget blev fikset op, nemlig med tagtjære, måske for at forstærke det eller/og tætte det.

Den gamle Fords driftsikkerhed var så som så. Det var ikke altid den ville/kunne starte med selvstarteren, så nogle gange var det nødvendigt at starte manuelt med håndsving. Det blev til tider en noget „øm“ og blodig affære, fordi håndsvinget nogle gange blev trukket med rundt, når motoren endelig startede, og det resulterede nogle gange i, at fars fingre og knoer blev slået til blods. Der var ingen varmeapparat i den gamle Ford A, og var det koldt, var den eneste mulighed for at holde varmen, at vi blev pakket ind i tæpper.

Min farmor Olga var i vinteren 1955

syg af kræft og var indlagt i Viborg. Det var pivende koldt, men det var ingen hindring. Far kørte i den gamle Ford A til Binderup, hvor hans søster Karen „blev samlet op“. De kørte til Viborg på sygebesøg ved deres mor, og var først hjemme igen meget sent om aftenen. Det må have været nogle frygtlige ture i vinter, sne og frost i en bil uden varme, på datidens veje og med den begrænsning af fart, der måtte være i den gamle Ford A.

Jeg kan ikke huske nummeret på Fordens „første“ nummerplade, kun at forbogstavet var „U“. På et tidspunkt kom der en lov, at alle biler skulle have påmonteret „støddæmpere“, også den gamle Ford A. Såvel de almene – som denne reparation, blev lavet på det lokale bilværksted, mekaniker Svend Aage Jørgensen i Skivum. Den blev synet i Nibe, og ved den lejlighed fik den ny nummerplade med nummeret UA 20 165.

1936 FORD V8

Ford A bilen blev i 1957 eller 1958 udskiftet med en anden ældre brugt bil,



Vi har desværre ingen billeder af mine forældres Ford A, men i stedet får I et billede af en Ford A, som har tilhørt en af vores nu afdøde venner, Ib Jørgensen, Vedby ved Sønderbo på Fyn.



Denne fine Ford V8 DeLuxe fra 1936, som er fundet på internettet, er ikke helt sort, men den har de gule hjul.

en Ford V8 årgang 1936, sortlakeret med gulmalede fælge. I min erindring var det en rigtig flot bil, og jeg husker at jeg var meget betaget af lyden fra V8 motoren, som var meget karakteristisk.

I efteråret 1959, var jeg 8 år. Jeg blev ramt af sygdommen „gigtfeber“ og blev indlagt på Aalborg Amtssygehus, i dag Sygehus Syd. Jeg var indlagt i 3 måneder på en afdeling, som dengang blev benævnt afdeling D. Bygningen ligger på venstre hånd, lidt oppe ad Skovbakkevej og ved den vestlige ende af bygningen var der udendørs altaner. Når jeg gik ud på altanen, kunne jeg fra Aalborg Zoo høre lydene fra rovdirene, aberne og fuglene. Jeg kunne også høre når far og mor kom for at besøge mig. Jeg kunne altid genkende den karakteristiske lyd fra fars Ford V8 bil, en lyd som var stærkt forbundet med glæden ved at få besøg.

Ford V8 bilen var familiens køretøj i nogle år, og i en meget ung alder gav far mig min første „køretime“. Jeg fik en gang imellem lov til at køre Ford V8 bilen ud af garagen og parkere den på den lille gårdsplads, når familien skulle i byen. Jeg var ikke særlig stor af alder, så jeg kunne ikke nå pedalerne hvis jeg satte mig på sædet, så derfor var jeg nødt til at stå op. Mor lod som om hun ikke kendte noget til, at „jeg

kunne køre bil“, og spørg lige om den lille knægt var stolt!

VAUXHALL VELOX

Så vidt jeg husker blev den i 1962 udskiftet med en anden brugt bil, en 6 cylindret Vauxhall Velox, årgang 1953 eller 1954. Jeg kan ikke huske ret meget om denne

bil, kun at det var en meget komfortabel og støjsvag bil. Gennem årene var der „løbende“ udskiftning af den ene brugte bil til en lidt nyere brugt bil. Selvom pengene var små, satte far stor pris på at være godt kørende, i hvert fald hvad angik størrelse af bil.

Peter L. Jensen



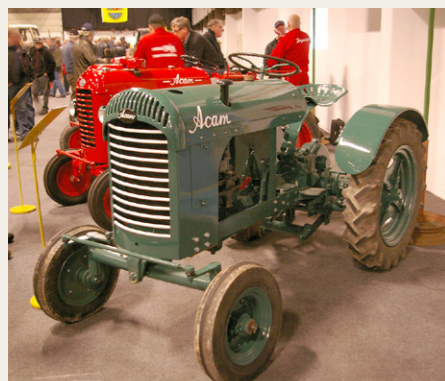
Min fars tredje bil var en Vauxhall Velox i stil med denne, som venligst er lånt fra internettet.

Veterantraktorudstilling i Aars.

Motor og Traktorklubben Jylland, Region Himmerland afholdt 24. & 25. januar Veterantraktor-udstilling og Landbrugs-maskine stumpemarked i Messecenter Vesthimmerland i Aars, en efterhånden tilbagevendende begivenhed på et tidspunkt på året, hvor der ikke foregår så vældigt meget andet for offentligheden inden for veteran hobbyen, det være sig traktorer og landbrugsredskaber som biler og andet.

Vejret op til førstedagen var ikke det bedste, idet det sneede og blæste natten til lørdagen, den første rigtige snert af vinter i denne sæson. Vejret kunne selvfølgelig have haft en negativ indvirkning på besøgstallet, men, på trods af vejret var der dog lørdag midt på dagen rigtigt mange besøgende på udstillingen. Meteorologerne lovede dog bedre vejr til søndagen, hvilket måske ville bidrage til et pænt besøgstal også på denne anden-dag.

Omkring 100 traktorer var udstillet samt et pænt udvalg af ældre maskiner og redskaber. Som ved de fleste andre af denne slags udstillinger og stumpemarkeder er også modeller pænt repræsenteret i form af et antal salgsstande med - ved denne lejlighed, naturligt nok - et rigt udvalg inden for modeltraktorer og -redskaber, høstmaskiner, entreprenørmaskiner m.m. Også



Prototype fra 1950 af den danske Acam traktor med Ford Prefect motor fra A/S Chr. Andersens Maskinfabrik, Holbæk



I forgrunden en 1951 Acam traktor, der betragtes som den første produktionsmodel. I baggrunden Acam traktoren i 1952 Saxon-udgave, som solgtes gennem firmaet SAXONIA i København.



JF's (J. Freunddahl A/S, Sønderborg) bud på en halvbugseret binder spændt på en Fordson Dexta.



.....og fra samme virksomhed en 6' halvbugseret mejetærsker her monteret på en IH 414 årgang '62.

en stand med arbejdende radiostyrede traktorer havde fundet vej til weekendens udstilling – og ret imponerende er det at se, hvor akkurat og naturtro det kan gøres med disse radiostyrede modeller.

-dav-



Nogle traktorentusiaster restaurerer deres traktorer til samme høje niveau som ses hos mange veteranbilentusiaster. Her en 2-cylinder Bukh 302 Super på 30HK, der nærmest er i bedre stand, end da den forlod fabrikken som ny i 1961.



Sådan kunne man også skabe vakuum til at drive malkemaskinen.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

Efter indlægget fra MhS vedrørende registreringsafgift på veterankøretøjer i Hornet oktober 2014 har medlemmer bedt om en enklere forklaring og eventuelt et eksempel.

TOLD OG MOMS VED IMPORT

Ved import fra et ikke-EU land som eksempelvis USA, skal der betales told og moms ved importen. Fra et andet EU land og til Danmark skal der ikke betales told og moms. Hovedreglen er at told og moms skal betales inden køretøjet udføres fra frihavnen. Man betaler 10 % told af bilens pris og fragten, og derpå 25 % moms af bil, fragt og told.

Er køretøjet ældre end 30 år og overholder tre grundregler:

- At det er originalt,
- At det er en model, der ikke længere er i produktion (Hvilket ikke nødvendigvis har noget med modelnavnet at gøre), og altså
- At det er ældre end 30 år.

Så anser man køretøjet som værende et samlingsobjekt. Her efter slipper man for at betale told, og momsen reduceres til 5 % af den samlede pris på køretøj og fragt.

AFGIFT VED REGISTRERING

Hvad angår registreringsafgift kan man vente med at betale den, til man mener man vil til at benytte køretøjet, og derfor skal have det synet og indregistreret. For køretøjer nyere end 35 år betaler man registreringsafgift efter køretøjets nuværende handelsværdi inkl. afgifter. Man kan med fordel se tidligere afgiftsfastsættelser på www.Skat.dk, her kan man også bruge deres regnemaskine til at beregne en afgift på køretøjet, i den forbindelse skal man bruge køretøjets nypris til at beregne et værditab.

Er der tale om et veterankøretøj, altså et der er ældre end 35 år (noter det er en anden årgangsrænse end med told og moms

Originallitteratur.

Vi har fra svenske Kent Hortlund fået oplyst, at han er indehaver af europas største lager af originallitteratur til amerikanske biler. han har også lidt til europæiske biler. Kent Hortlund bor på adressen: Långviksvallen 71 SE-922 66 Tavelnsjö, Sverige Og han træffes på telefon +46 090-602 26 eller Mobil +46 070-573 90 31.

Se også hjemmesiden www.hortlund.se

på samlingsobjekter), så skal man betale afgift efter køretøjets oprindelige nypris uden registreringsafgift, men inklusive told og moms. Denne nypris reduceres til 40 % når køretøjet er ældre end 35 år og „fremstår som ved første registrering“ som det hedder i lovteksten, det kalder man køretøjets brugsværdi.

Den beregnede registreringsafgift skal så reguleres med „Brændstofafgiftstillægget“ (eller fradraget).

EKSEMPEL PÅ REGISTRERINGSAFGIFT:

I 1939 kostede en Opel Kapitän i Danmark Kr. 6.080 eksklusiv afgift. Afgiftsværdigrundlaget er 40 % heraf, d.v.s. Kr. 2.432. Heraf skal betales 105 % i afgift, hvilket er lig med Kr. 2.554.

Denne Opel Kapitän har en egenvægt på 1200 kg. Det betyder, at det teoretiske benzinforbrug er på: $1200 \times 0,005 + 3 = 9$ liter pr. 100 km, hvilket svarer til $100 / 9 = 11,1$ km pr. liter. Brændstofafgiftstillægget kan herefter beregnes til $(16 - 11,1) \times 1000 = \text{Kr. } 4.900$.

Den samlede afgift ved registrering af en Opel Kapitän fra 1939 vil derfor udgøre $\text{Kr. } 2.554 + \text{Kr. } 4.900 = \text{Kr. } 7.454$

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

To flotte biler til salg:

Morris 1000, årg. 1968, racing green, 57.000 km., synet 2012. Pris kr. 33.000.

Ford Taunus 20 M, V6 aut., grøn, årgang 1971, synet 2011 m/sorte plader. Pris kr. 33.000

Henvendelse Per Ehrhorn, tlf.: 98 10 92 46 / 25 70 92 46.

KØBES

Loftslampe Ford A-1929 købes

Henvendelse Ove Thuesen

Tlf.: 25 32 45 05

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.