



hornet



April 2015 Nr. 2 49. årgang



- Hovedtemaet for Bremen Classic Motorshow var i år „Italienske designere efter anden verdenskrig“, og den mest ikoniske repræsentant for dette emne er vel denne Cisitalia 202, som var den første bilmodel, som nogensinde er udstillet på et kunstmuseum.
- Læs mere om redaktørens oplevelser på årets motorshow på siderne 20 til 25.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 16. maj 2015.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk
Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Peter L. Jensen
Offerlunden 43
9230 Svenstrup J
40 38 91 73
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

28. mar. Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk/

29. mar. 9.00-18.00: Specialauktion i Randers. Læs mere på side 27.

04. apr.: MIB Swapmeet
Forchhammersvej 5.
Læs side 5.

11. apr. 9.00-15.00: Motor Nostalgi på Østervold i Randers.
Læs mere på side 10.

13. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Brovst Autolakering.
Læs mere i Hornet nummer 1.
Læs om tilmelding på side 8.

15.-19. apr.: Techno Classia Essen
www.siha.de

18. apr. 10.00-15.00: Veteran last-& brandbiltræf.
Dæmningen 2, 8620 Kjellerup
Nærmere oplysninger v/ Kjeld Christiansen på tlf 21 40 54 82
www.jyskbrandmuseum.dk

25. apr. : Erhvervsveterantræf i Aalestrup
Læs mere på side 10.

25. apr. 10.00-15.00: Motortræf 2015
hos Dansk Motor- og Maskinsamling, Kristiansmindevej 14, 8500 Grenå.
Tag med bussen til Grenå.
Læs mere side 8

27. apr. 18.00-22.00: Renault nostalgi for fuld udblæsning.
Foredrag på Pakhuset i Randers.
Information: 29 84 82 82
hans.pedersen@bilnostalgi.dk
www.pakhuset.net

1. maj 10.00: Jesperhus. Sæsonåbning med veteranbiludstilling.
Læs mere på side 10.

1. maj 10.00-16.00: Jysk - Fynsk Classic Autojumble
Skovvejen 13, Gjern

02. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk
Læs mere på side 10.

04. maj: Danmarks befrielse

70 års jubilæet for Danmarks befrielse fejres på Garnisonsmuseet, Skydebanevej 22, Aalborg.

09. maj: HIMMERLANDSTUR 2015
Læs mere på side 4.
Læs om tilmelding på side 8.

9.-10. maj: Brønderslev Veteran dage
Læs mere på side 10.

11. maj 19.00: KLUBAFTEN
Aftenstur til Skovsgaard Hotel med aftenmad. Læs mere side 4.
Læs om tilmelding på side 8.

14.-16. maj: Skagensløbet.
Starter i år i Skagen
sportsleder@dvm.dk
www.dvm.dk

15.-17. maj: Livsstilsmesse på Clausholm Slot. Læs mere på side 10 og 11.

16.-17. maj: Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf
Læs mere på side 11.

22.-24. maj: Classic Race Aarhus
www.craa.dk

30. maj 09.00: North Sea Classic Ringkøbing fjord rundt.
[facebook.com/North.Sea.Classic](https://www.facebook.com/North.Sea.Classic)
Mobil: 53 78 53 78
jespersoendermark@gmail.com

05. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer på Wedelslund.
Læs mere på side 11.

06. jun.: Silkeborg Veteran rally
Tag med bussen til dette hyggelige træf for tunge køretøjer.
Tag med bussen til Silkeborg.
Læs mere side 8.

6. jun. 07.00-16.00: Stumpemarked
Jysk Automobilmuseum,

Skovvejen 13, 8883 Gjern.
Tlf.: 86 87 50 50
www.jyskautomobilmuseum.dk

6.-7. jun.: Kongensbro Veterantræf

09. jun.: AFTENSTUR I „KRATTET“
til tirsdagstræf i Lundby Krat.
Læs mere på side 4.

14. jun. 10.00-16.00: Aalestrup Classic-Træf. www.aalestrupclassic.dk

20. jun.: HAVNETUR langs østkysten
Fra Hals til Sæby.
Fra morgenkaffe i V. Hassing til MC-samling i Sæby.
Læs mere på side 4.

3.-5. jul.: MIB Summer Meet
Frøerlundsparken Øster Hurup

4.-5. jul.: Veteranweekend i Tranum

Formandens spalte.

Næsten ikke til at forstå, at foråret igen er på vej, og at flertallet af os allerede har været ude på årets første køretur. Igen forslag til jer om at udskifte alle køretøjets møre slanger på én gang, dette være brændstof, olie og bremser. Hvor irriterende det må være at strande x antal km. fra hjemmet, blot fordi en udtjent slange til småpenge er kaput.

Med ønske om at se jer til sæsonens arrangementer.

Poul K.



Tilmelding til kommende arrangementer.

På denne tid af året plejer vi at trykke tilmeldingsblanketter til sommerens arrangementer på den anden sidste side i Hornet.

I disse moderne tider foretrækker de fleste at tilmelde sig via email eller telefon, og vi har derfor besluttet ikke at trykke

tilmeldingsblanketterne, men blot give de nødvendige oplysninger, for at du kan melde dig til de arrangementer, du ønsker at deltage i.

I dette nummer af Hornet finder du oplysningerne samlet på side 8.

HC Hansen - 70 år.

Den 15. februar 2015 kunne tidligere „Bussemand“ og medlem af Tur- og Festudvalget, nuværende medlem af redaktionsudvalget HC Hansen, Øster Hjermit-slev, fejre sin 70 års fødselsdag.

Hans har i alle de år, han har været medlem af NVMK, været meget engageret i de aktiviteter, han deltog i. Som mangeårigt medlem af Tur- og Festudvalget stod han i spidsen for mange gode arrangementer. Et af dem, vi især kan huske, var Fårup Skovhus 10 års jubilæumsløb, som med stor succes blev afholdt i Brønderslev den 18. maj 2007 med mere end 100 deltagende køretøjer.

Sideløbende hermed har Hans i mange år lagt et stort arbejde i vedligeholdelse og drift af NVMK's gamle klubbuss.

Med så mange aktiviteter for klubben kan det godt undre lidt, at der også har været tid til at restaurere flere køretøjer til egen samling, som består af både traktorer, motorcykler, biler og lastbiler. Og især bestanden af de sidstnævnte er vokset



betragteligt i de senere år.

Mange køretøjer, og især mange store køretøjer, fylder meget, og for at få plads til det hele på egen matrikel, købte HC for et par år siden en ejendom, som han siden har brugt det meste af sin tid på at sætte i stand.

HC Hansen ønskes forsinket, men hjerteligt tillykke med den runde dag.

Redaktøren

FLAUENSKJOLD

**ALT I
Autolaker,
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Nyt fra Tur- og Festudvalget – forår 2015.

Så er foråret på vej med hastige skridt, de fleste af os har forhåbentlig gjort de gamle/ældre køretøjer klar, så vi kan komme i gang med, hvad det hele handler om: At komme ud og lufte vores elskede køretøjer.

Når dette nummer af Hornet udkommer, mangler vi kun ét vinterarrangement – besøget hos Brovst Autolakering mandag den 13. april kl. 19.00. Der henvises derom til Hornet nr. 1 for yderligere information samt oplysninger vedr. tilmelding, der er nødvendig for at deltage.

Dette bringer mig til et særskilt emne i dette indlæg, idet vi kan oplyse, at Tur- og Festudvalget i samråd med redaktøren har besluttet, at der ikke længere skal trykkes tilmeldingsblanketter i Hornet, da stort set ingen bruger dem længere. Det meste foregår i dag pr. e-mail, og de resterende tilmelder sig pr. telefon. Derfor vil der i stedet for tilmeldingsblanketter i dette nummer af Hornet og fremover kun være et sted, hvor de relevante oplysninger for tilmeldinger fremgår. Husk ved tilmelding, at vi selvfølgelig fortsat gerne vil have de samme oplysninger som før, nemlig bilmærke og type, årgang, antal deltagende personer, navn og adresse på chaufføren, e-mailadresse samt telefonnummer.

SOMMERSÆSONENS ARRANGEMENTER

De egentlige sommerarrangementer starter med „**Himmerlandstur**“ lørdag den 9. maj, hvor vi skal møde til morgenkaffe på Hovedgaden 9 i Veddum pr. Hadsund kl. 09.30. Turens undertitel er „Rundt om Danmarks smukkeste fjord“, så der venter os en rigtig fin tur. Vi skal besøge steder som Stinesminde og Bramslev Bakker. Derfra køres videre til Hobro, hvor vi skal



Udsigten fra udsigtstårnet i Hou.

høre om havnens historie. Derfra kører vi videre på sydsiden af fjorden til Hohøj, der er Danmarks højeste gravhøj med 110 meter. Ved Hohøj er der spisning, ligesom vi også der skal høre lidt historie om stedet og have en rundvisning. Før vi kommer tilbage til Veddum slutter turen med et besøg på Dania – området, der tidligere var hjemsted for hele tre cementfabrikker. Deres historie skal vi også høre nærmere om. Denne tur er med fuld forplejning og koster kr. 150 pr. person, og der er selvfølgelig tilmelding til turen.

SKOVSGAARD HOTEL

Næste sommerarrangement er forårets aftentur, der i år foregår mandag den 11. maj – ad små hyggelige veje til Skovsgaard Hotel, hvor vi får serveret en dejlig forårs-menu. Der er fælles afgang fra klubhuset 17.45 og fra Hotel Søparken eller parkeringspladsen lige syd for Aggersundbroen kl. 18.30. Se nærmere beskrivelse af det arrangement i Hornet nr. 1 fra i år. Der er også tilmelding til dette arrangement, der koster kr. 169 pr. kuvert ekskl. drikkevarer. Man betaler selv direkte til hotellet, når vi er færdige med at spise.

EN TURI „KRATTET“

Næste arrangement er et „arrangement i

arrangementet“, nemlig deltagelse i et af de ugentlige træf i Lundby Krat tirsdag den 9. juni. Det bliver svært at få lov til at reservere et areal, som vi ellers havde regnet med, da pladsen fordeles efter „først til mølle-princippet“, så kom i så god tid som muligt.

ØSTKYST-TUREN

Dernæst er vi fremme ved „Havneturen på Vendsyssels Østkyst“, der foregår lørdag den 20. juni med start kl. 09.00 - 09.30 i laden hos vores medlemmer, Birthe og Ole Svensson, der bor Rimmerne 22, V. Hasing, 9310 Vodskov. Birthe og Ole har god plads både ude og inde, og de har interessante biler samt en veteranbåd at se på.

Der bliver brygget frisk morgenkaffe af Birthe og Ole til os. Efter morgenkaffen starter vores hyggetur ca. kl. 10.30 til Hals Havn, videre til Hou og Asaa Havne, videre til Vorsaa, hvor vi regner med at drikke kaffe – for til slut at køre til Sæby, hvor vi skal spise og som afslutning se en stor samling motorcykler. Til denne tur skal man selv medbringe al forplejning hele vejen igennem, hvorfor turen er gratis at deltage i, lige som der heller ikke er tilmelding. Så bare mød op i en ældre bil med tilstrækkelig forplejning og godt humør, så vil det gå som det skal.

Har du spørgsmål til „Østkyst-turen“, er du meget velkommen at kontakte Rainer på mobil 60 66 74 32.

GRILL-AFTEN OG VESTKYST-TUREN

Hermed er vi fremme ved sommerferien, idet „Østkyst-turen“ er sidste arrangement før sommerferien. Efter sommerpausen starter vi op med grill-aften fredag den 14. august – nærmere om tid og sted m. v. i næste nummer af Hornet. Også til dette arrangement medbringer man alt selv, så det er gratis og uden tilmelding.

Lørdag den 22. august er der „Ska-gerak-tur“ langs Vendsyssels nordvestkyst. Vi mødes i Aabybro kl. 09.30, hvor vi får morgenkaffe. Det præcise mødested kommer i næste nummer af Hornet, da



Cementfabrikkerne Dania.

MIB Easter Swap Meet - Påskelørdag.

der er forskellige muligheder i spil p. t. Fra Aabybro kører vi til Blokhush Salt, hvor Helle og Bo vil fortælle om Blokhush Salt fra idé til nu. Hvis der er godt vejr, kan en hel masse af os muligvis få udendørs fodbad i saltvand og samtidig få serveret kaffe – hvem ved? Derfra kører vi til Blokhush by, hvor vi finder et centralt sted at parkere, så vi kan gå en tur i byen – forhåbentlig i rigtig godt sommervejr. Fra Blokhush kører vi ad små veje bag om Løkken til Vennebjerg Mølle, der takket være en stor frivillig indsats atter kan dreje rundt, når det blæser. En fra foreningen til bevarelse af møllen har lovet at fortælle om møllens historie. Dette arrangement forventes afsluttet med, at vi kører det sidste lille stykke videre til Lønstrup, hvor vi også kan gå en tur og måske nyde en is eller lignende. Det ligger fast, at der bliver tilmelding til denne tur, men det er endnu ikke afklaret, i hvilket omfang forplejning er med eller ej. Derfor kan vi ikke oplyse den endelige pris endnu.

BØRGLUM KLOSTER

Sommerarrangementerne slutter søndag den 13. september med udflugt til Børglum Kloster. Vi regner med, at vi skal ankomme så vi alle er klar til at gå ind kl. 13, hvor vi starter med en guidet rundvisning. Når rundvisningen er færdig, får vi serveret kaffe og/eller the med kage, og hele arrangementet inkl. entre, rundvisning samt kaffe og kage koster kr. 150 pr. deltager. Der bliver selvfølgelig tilmelding til dette arrangement. Det er tanken, at de der ønsker det, kan slutte af med endnu en lille tur til hyggelige Lønstrup, der ligger forholdsvis tæt på Børglum Kloster.

Afslutningsvis vil vi sige, at alle sommerens arrangementer kommer til at foregå ad små veje „stille og roligt“, hvorfor ældre biler fra før 2. verdenskrig uden problemer vil kunne deltage. Der er også på alle mødestederne fint plads til, at man kan ankomme med eksempelvis ældre køretøjer på en trailer, som kan være parkeret til løbene er forbi. Man kan så vende tilbage til udgangspunktet, når turen er færdig, og derfra køre hjem. Sluttelig vil vi oplyse, at der følger yderligere informationer om arrangementerne planlagt til efter sommerferien i næste nummer af Hornet, men dette var en opdatering om, hvad udvalget indtil nu har arrangeret.

Udvalget ønsker alle en god sommersæson 2015 og ser frem til, at så mange som muligt vil deltage i sommerens arrangementer.

Vel mødt!

Så er vi ved at være klar til en ny sæson i de luftkølede. ;o) Så vi skal da mødes igen til stumpemarked i Aalborg som vi plejer.

Dato: Påskelørdag som altid, i år falder det den 4. april

Tid: Fra kl 9 til ?? (Der plejer at være mest aktivitet mellem 9 og 14)

Sted: Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg.

www.findvej.dk/Forchhammersvej5,9000

Alt er som det plejer:

- Masser af stumper og VW hygge
- Rigeligt med kaffe
- Mulighed for at købe øl og vand
- Hjemmebagt kage
- Rundstykker til de morgenfriske
- Varme hotdogs til middag
- Hoppeborgen til ungerne vil selvfølgelig

være på plads igen i år.

Alle er velkommen, så pak VW'en godt med stumper, godt humør og kig forbi.

Er sikker på vi får en hyggelig dag som vi plejer.

Mvh MIB Crew.



Stumpemarket.

by: Men In Bug's

Easter swap Meet. Aircooled

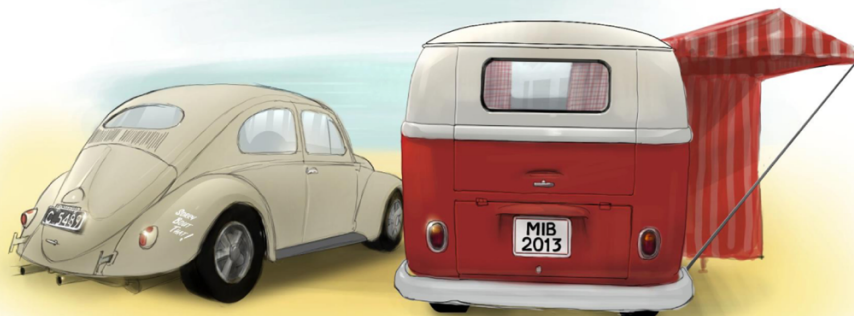
Dato: Påskelørdag. 4 april.

Tid: kl 9 - ?

Sted: Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Alt er som det plejer:

- Masser af stumper og vw hygge.
- Rigeligt med kaffe.
- Rundstykker til de morgenfriske.
- Hotdogs til middag.
- Hoppeborg til ungerne.



Pak vw stumper, godt humør og kig forbi til en hyggelig dag.

Busklargøring anno 2015.

For alle køretøjer der har holdt stille i flere måneder, skal der „gøres noget“ når foråret banker på. Det gælder også for klubbussen.

Den skønne gamle dame har jo sine „gigtsymptomer“ - som skal tilses og reparerer. Mogens Carlsen spurgte hos Volvo Truckcenter, om vi kunne få lov at sætte bussen derud og reparere på den der - den hjælp var Volvo Truckcenter parat til at give os, ligesom de tilbød os, at vi kunne regne med en lærling, hvis vi fik brug for det. Det skulle senere vise sig at være et rigtigt godt tilbud! - herom mere senere.

Det var oprindeligt meningen at vi skulle derud i uge 3 - Adamsen bestilte ferie hele ugen, Steen fik bevilliget nogle dage, Gerner kunne også komme, hvis vi fik hjælp behov - for nu skulle der laves bus!

Som mange ved, så har der i flere år (siden før 2009 da jeg kom med i klubben) været en mislyd fra motoren. Der blev gættet på mange skavanker, men den mest sejlivede teori var, at der var sunket en foring.

Chefmekanikeren - Mogens - var imidlertid skeptisk, men under alle omstændigheder skulle den reparerer! Så der var lagt op til „skil-ad-fest“. Dertil havde vi jo over sommeren fundet flere skavanker, som stod til udbedring - så ugen ville sikkert blive brugt på den gode måde!

Fredag i uge 2 ringede Mogens imidlertid til mig, at der var kommet et par alvorlige skader ind på værkstedet, så vi blev nødt til at skubbe planerne - indtil videre.

„Videre“ viste sig at være uge 11 = to uger før Fredericiaturen. Mandag hen-



Så er der lukket op ind til cylinder 1 og 2 . .



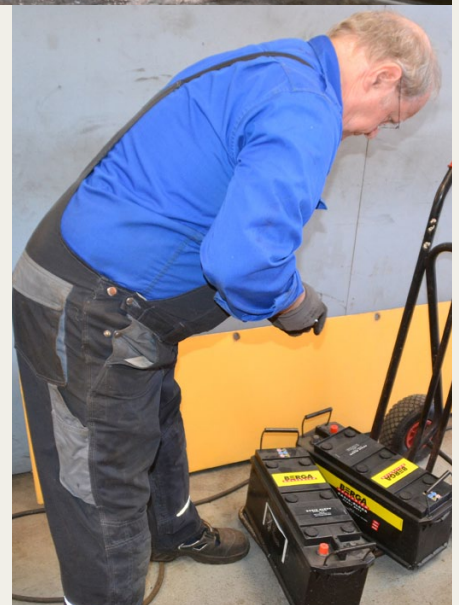
. . og nu er de to cylindre samlet igen . .



. . og vi er klar til at starte



Så hænger den på den - Bussen altså.



Chefmekaniker Mogens Carlsen er heldigvis klar med nye batterier.

tede vi bussen, og tirsdag morgen blev den kørt ind på værkstedet. Det blev nu mere bøvet end som så, for det viste sig at begge batterier var faldet sammen - Hurra for KEOLIS, der kunne hjælpe med starthjælp.

Undertegnede fik ferie fra onsdag - Mogens mødte ind kl. „l... om morgenen/natten“ de næste dage, så han kunne lege med i så mange timer som muligt - og her kom Volvos lærling som en kærkommen hjælp!

Det viste sig heldigvis, at „den alvorlige“ fejl i motoren, var begrænset til et par utætte toppakninger. Så efter rengøring for sodpartikler mm. kunne motoren blive samlet igen - ventilerne blev stillet. - så langt - så godt.

Bussen er oprindeligt lavet sådan, at kølevandet bliver ledt gennem det første stykke af afgangsrøret, således at man hurtigere får motoren varmet op til arbejds-temperatur - klart en fordel i frostvejr og snestorm. En rigtig fin ide, men med en lille ulempe: Når vandspiralen bliver gennemtæret, vil kølevandet fosse ud gennem afgangsrøret - ingen fordel for motoren! For at undgå den situation, blev vi enige om, at vi ville koble den funktion fra.

Der var et par skavanker mere, som blev rettet, så alt i alt var vi rigtigt glade, da vi kørte fra Volvo Truckcenter fredag over middag.

Både Mogens og undertegnede er rørende enige om, at det næsten har været lige så godt som at få en ny bil.

Lørdag mødtes vi igen, - denne gang kraftigt forstærket af Poul Kristensen, Poul Erik Rask og Steen Christensen - hos KEOLIS, hvor vi lånte vaskehallen. Bussen blev nu udsat for noget, der mindede om



Den nye gasgrill er på plads på bagperronen.

„fransk vask og strygning“. Så vi er nu klar til at se frem til sæsonens ture og events med klubbussen.

Tur/festudvalget blev enige om at indkøbe en gasgrill, så vi igen kan lave en grillpølse eller to, når vi er på tur. Derfor er det defekte dieselfyr fjernet, og opbygningen på bagperronen er lavet om til hhv. magasin for ekstra væsker(olie, kølevæske mm), magasin for rengøringsartikler, hylde til tæpper mv.

Jeg har dertil tænkt mig at kreere et „stativ“ til vores reservehjul. - Et eller andet siger mig - og Mogens - og andre, at det er smartere at have det med i bilen, end at det står hjemme i kælderen.

Dertil er der blevet ryddet ud i gamle ledninger der ikke bruges mere, radioer og mikrofoner der ikke virkede mere - og som var „udenfor pædagogisk rækkevidde“. - Alt sammen ting der gør at det fremover bliver nemmere at overskue bilen også „bag kulisserne“.

Der er flere tiltag jeg gerne vil have fat i for at gøre bilen bedre og sjovere at køre tur med, men det bliver nok næste vinter..

Peter



Poul Erik Rask er i gang med at give Bussen en gang fransk vask og strygning.



Poul og Steen inspicerer lokalet.



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Køreplan for Bussen i 2015.

På nuværende tidspunkt er årets første bustur overstået. De næste ture bliver:

DANSK MOTOR OG MASKINSAMLING VED GRENÅ LØRDAG DEN 25. APRIL 2015

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev, Hobro og Randers til Motorsamlingen i Grenå

Der er opsamling ved alle „stoppestederne“

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Grenå. Middagsforplejning i Grenå forventes at være grill-pølser med tilbehør.

På hjemvejen holder vi ind ved Restaurant Randers Sejlklub, og får os en kop eftermiddagskaffe med en kage eller noget!

Turen koster 175 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser og kaffe.

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.

Køreplan: Lørdag d. 25/4-2015

- 08.00 - afgang Forchammersvej 5
- 08.30 - afgang Shell i Haverslev
- 09.00 - afgang Hobro Havn
- 09.45 - afgang Randers Sejlklub
- 10.30 - ankomst Motorsamlingen.

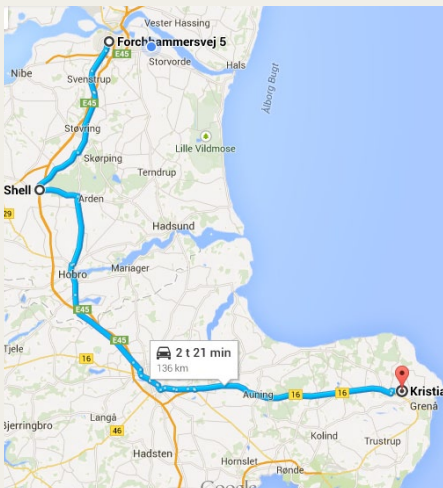
Hjemtur:

- 14.30 - afgang Motorsamlingen
- 15.30 - ankomst Randers Sejlklub
- 16.30 - afgang Randers Sejlklub
- 17.15 - afgang Hobro Havn
- 17.45 - afgang Shell i Haverslev
- 18.15 - ankomst Forchammersvej 5

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk senest d. 20/4-2015

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.



SILKEBORG VETERANRALLY, LØRDAG DEN 6. JUNI 2015

Turen går ad landevejene via Shell i Haverslev og Viborg til Silkeborg

Der er opsamling ved „stoppestedet“ i Haverslev

Der serveres rundstykker i bussen på vejen til Silkeborg.

I deltagergebyret er inkluderet en spisebillet, og dertil laver vi en grill-pølse med tilbehør til aftensmad på hjemvejen.

Turen koster 200 kr/person, inkl. rundstykker/kaffe, grill-pølser, + deltagergebyr (ikke kendt endnu)

Der kan købes øl/sodavand i bussen - til sædvanlige gode klubpriser.

Køreplan: Lørdag d. 6/6-2015

- 06.30 - afgang Forchammersvej 5
- 07.45 - afgang Shell i Haverslev
- 09.00 - ankomst i Silkeborg
- RALLY.....

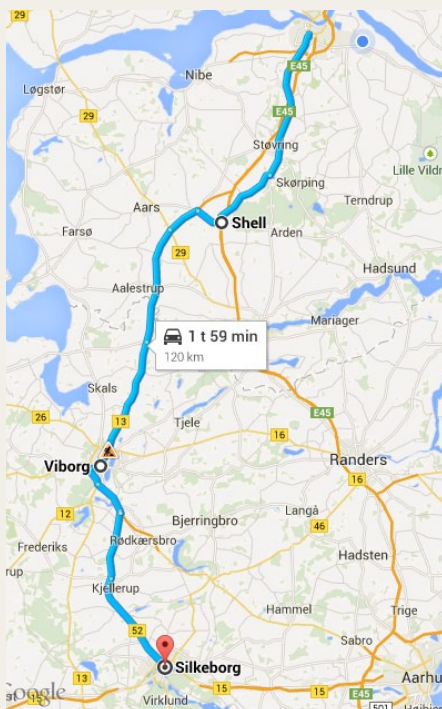
Hjemtur:

- 16.30 - afgang Silkeborg
- 17.15 - ankomst Grill-sted
- 18.30 - afgang Grill-sted
- 19.15 - afgang Shell i Haverslev
- 19.45 - ankomst Forchammersvej 5

Tilmelding er bindende og sendes til Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk, senest d. 30/5-2015

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554, eller efter særlig aftale i bussen.

Ved afbud/udeblivelse skal der stadig betales - der er faste aftaler med leverandørerne.



Tilmeldinger.

Som nævnt i indlægget fra Tur- og Festudvalget på side 4, vil der ikke længere blive bragt tilmeldingsblanketter i Hornet, idet de fleste tilmeldinger alligevel foregår via email eller telefon.

Hvor det er relevant vil vi selvfølgelig fortsat gerne vil have de samme oplysninger som før, nemlig bilmærke og type, årgang, antal deltagende personer, navn og adresse på chaufføren, e-mailadresse samt telefonnummer.

KLUBAFTEN HOS BROVST AUTOLAKERING

Tidspunkt: Mandag den 13. april kl. 19.00

Tilmelding senest den 9. april på:

Email til per@mogensen.mail.dk eller

telefon til Peter Adamsen: 20 93 45 87.

Arrangementet er gratis

GRENÅ MOTOR OG MASKINSAMLING

Tidspunkt: Lørdag den 25. april kl. 08.00

Tilmelding senest den 20. april til:

Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 175 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554 eller efter særlig aftale i bussen.

HIMMERLANDSTUREN

Tidspunkt: Lørdag den 9. maj kl. 9.30

Tilmelding senest den 2. maj til:

Pia Eriksen, Østgyden 6, 9560 Hadsund eller email apmeriksen@gmail.com

Betaling kr. 150 pr. person ved tilmelding. Reg.nr.: 9231, Konto nr: 2071117688 mærket „Himmerlandsturen“

Bussen kører med - og bustur inkl. forplejning koster 150 kr. Bustur uden forplejning koster 50 kr. Tilmelding til bustur sendes til udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554.

SKOVGAARD HOTEL

Tidspunkt: Mandag den 11. maj kl. 19.00

Tilmelding senest den 4. maj på:

Email til per@mogensen.mail.dk eller

telefon til Peter Adamsen: 20 93 45 87.

Arrangementet koster kr. 169,00 pr. person plus drikkevarer, og det afregnes direkte med hotellet.

SILKEBORG VETERANRALLY

Tidspunkt: Lørdag den 6. juni kl. 06.30

Tilmelding senest den 30. maj til:

Peter Adamsen, Stoholm 18, 9270 Klarup, eller på mail udvalg.tur@nvmk.dk.

Betaling kr. 200 pr. person ved tilmelding Reg.nr:7446, Konto nr: 0001112554 eller efter særlig aftale i bussen.



Forsikring til dit kæreste eje

Er du medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd, kan du og din veteranbil blive forsikret i Runa Forsikring

Årtlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 603 kr.
- Veteran MC fra 538 kr.
- Klassisk bil fra 1.447 kr.
- Klassisk MC fra 1.378 kr.

Indeks 2015

PS: Husforsikringen hos Runa Forsikring blev kåret **Bedst i Test** juni 2013 af Tænk Penge

Vi tilbyder

- Lav pris
- Gode dækninger
- Mulighed for at købe alle typer private forsikringer

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring

 **Kontakt os for mere information**
www.runa.dk • 33 32 22 00

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Det behøves ikke at være så svært



Da Per Mogensen gjorde status efter sæsonen 2014, var der nogle småting, som han ville have ordnet på Rolls Royce'en, og han samlede derfor holdet til småreparationer og opdateringer.

Et af punkterne var, at de kæmpestore forlygter var monteret en smule skævt, og det var ganske tydeligt at se. Mekanikerens mente, at her skulle man bruge et lygteindstillingsapparat, men den praktisk anlagte Per Hejlesen kom med et lige bræt, som han holdt imod lygterne. Så var det bare at løsne skruerne, dreje lygterne til de begge flugtede med brættet, og så spænde skruerne igen.

Verden behøver ikke altid at være besværlig

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Øvrige arrangementer.

MOTOR NOSTALGI PÅ ØSTERVOLD I RANDERS LØRDAG DEN 11. APRIL 2015

HP-bilnostalgi.dk og Dansk Vintage Motor Club arrangerer igen i tæt samarbejde med Randers Cityforening MOTOR NOSTALGI PÅ ØSTERVOLD.

Efter en lang mørk vinter, hvor dagene bare blev kortere og kortere, længes vi alle efter det dejlige danske forår, så vi for fuld udblæsning igen kan lufte vore køretøjer.

Tag fri denne lørdag og læs køretøjet med familie og venner, uanset om køretøjet har 2, 3 eller 4 hjul, husk picnic-bordet og de små klapstole, termokanden med kaffe, øl og vand eller måske en flaske god rødvin og lidt franske kartofler.

Sæt kursen mod det smukke Østervold i Randers Centrum, hvor vi iflg. aftale med Randers Cityforening har fået hele det flotte lukkede areal til vores rådighed på denne forårs-lørdag.

Her udstiller vi vore flotte køretøjer, her mødes vi, her er der tid og lejlighed til at tale sammen, her leves livet - ja, vi kalder det livskvalitet.

Mange Randers borgere møder op og beundrer vore køretøjer.

Alle er meget velkommen - du behøver ikke være medlem af vores klub - bare mød op til en hyggelig dag, hvor vi sammen tager hul på den nye sæson 2015.

Af hensyn til planlægning, herunder evt. afspærring af Østervold-trafikken, må i godt lige ringe eller sende en mail om jeres deltagelse.

Selv om Østervold er et stort område, så er der jo ikke ubegrænset plads.

Det er i tidsrummet 09.00 - 15.00. Nærmere oplysninger på tlf.: 29 84 82 82 eller mail: hans.pedersen@bilnostalgi.dk
Web: HP-bilnostalgi.dk

ERHVERVSVETERANTRÆF I AALESTRUP

Den 25. april 2015 afholder Ove Haubro og Aalestrup Classic Bil & MC Klub for 7. gang Erhvervsveterantræf i Aalestrup. Træffet er for:

- Veteranlastbiler.
- Veteranbusser.
- Veterantraktorer.
- Andre erhvervsveterankøretøjer.

Der vil desuden være et specielt parkeringsområde for veteranbiler.

Vi vil gerne hvis I har mulighed for at tage noget tilbehør med, der hører til branchen. Det kan være alt lige fra sækkevogne til sneplove, hvad I nu syntes kunne være spændende.

Der er lavet en lille præmie til træffets favorit. Hvad favorit dækker over, er op til

alle jer der deltager. I får hver en stemmeseddel, og så er I med til at kåre hvilket køretøj, der er træffets favorit.

De foregående år har der været flot tilslutning, og det håber vi fortsætter.

Lige som sidste år, er der mulighed for at komme inden døre, i den opvarmede Classic-Bistro. Her kan I købe kaffe og forskellige kager, øl, vand og de store lækre grillpølser.

Træffet afholdes på Borgergade 43, 9620 Aalestrup fra kl. 10.00 til 15.00.

Der er selvfølgelig gratis adgang for både udstillere og publikum.

Vil du vide mere om træffet, så kontakt Ove Haubro på 98 64 56 20

JESPERHUS ÅBNER ST. BEDEDAG MED VETERANBILUDSTILLING

Fredag d. 1. maj 2015 kl. 1000 åbner Jesperhus Blomsterpark

Vil I være med til at gentage successen, så kom til Jesperhus Blomsterpark hvor I kan nyde en dejlig dag med bl.a. Pirat- og legeland, Zoo og 4D-biograf, mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er GRATIS for én veteranbil (MIN. 35 ÅR) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 120,- pr. person (normalpris kr. 179,-).

Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 8.30 og 12.

Ved ankomst efter kl. 12.00 uddeles der IKKE gratis entrébilletter.

Husk at tilmelde jer med navn og mail på chaufføren og antal voksne/børn i bilen til karin@jesperhus.dk senest 15. april 2015. Tilmeldes flere personer eller klubvis, så husk mailadresse på de tilmeldte.

Vi har flere forskellige spisesteder i Parken, men I kan også medbringe egen madkurv.

Overnatning i Jesperhus Feriepark, totalpris for 4 personer

Periode: 30. april - 4. maj 2015:

- A-hytte med toilet og bad 3198,-
 - B-hytte 2698,-
 - C-hytte 2198,-
 - Egen campingvogn el. telt 1198,-
- Vi gir 500 kr i rabat på overnatning

Husk rabatkode: 1511

Kontakt Karin på tlf.: 96 70 14 00 eller email og hør mere.



AARS STUMPEMARKED DE. 2. MAJ KL. 09.00 - 16.00

Lørdag den 2. maj 2015 kl. 09.00 - 16.00 afholdes Aars Stumpemarked i Aars Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars

Entre kr. 75,00 - børn under 14 år gratis

Aars Stumpemarked byder som sædvanlig velkommen til en salgsmesse fyldt op med motorcykler, knallerter, klassiske biler, specialbiler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler og meget andet.

Aars Stumpemarked er udvidet med Hal 3, således de nu råder over ekstra 2.900 kvm samt de store udendørs arealer.

Som noget helt nyt tilbyder arrangørerne, at besøgende i **specialkøretøjer** - såvel med 2, 3 eller 4 hjul - gratis kan udstille deres køretøjer i Hal 3. Fører og køretøjer kommer gratis ind, evt. passagerer betaler normal entre.

Og som sædvanligt råder **Nordjysk Vintage Motor Klub** over en stand, hvor vi udover at udstille 2 - 3 køretøjer også stiller op for at møde nuværende og kommende medlemmer. Har du lyst til at udstille dit køretøj på klubbens stand i Aars enten nu eller senere, så kontakt redaktøren på tlf.: 40 27 60 38 eller mail redaktoer@nvmk.dk

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden og hvor venskaber vedligeholdes - kør til Aars d. 2. maj.

Se også annoncen på side 27.

BRØNDERSLEV VETERANDAGE DEN 9. OG 10. MAJ 2015

Alle former for veterankøretøjer er velkommen til at deltage i Brønderslev Veterandage den 9. og 10. maj 2015.

Det er ganske gratis at deltage. Der er mulighed for at sælge ting og sager, stumper med mere .

Man kan også overnatte på pladsen. Hvis man vil have strøm til sin vogn koster det 50 kr.

Tilmelding kan ske via hjemmesiden www.Brønderslevveterandage.dk

Brønderslev Veterandage arrangeres af Dansk Veterantraktor Klub Reg. Nord, og der er åbent begge dage i tidsrummet 10.00 - 16.00.

Arrangementet finder sted på adressen: Knudsgade 15, 9700 Brønderslev

Nærmere oplysninger:

Telefon: 28 86 80 52 eller på mail til basil_nielsen69@yahoo.dk

LIVSSTILSMESSE PÅ CLAUSHOLM SLOT 15-17 MAJ 2015.

For 6. gang åbner CHPevent op for en

fantastisk livsstilsmesse for hele familien. Messen er for mange mennesker en tradition, og en velkomst til sommerens nyheder. På livsstilsmessen præsenteres mange forskellige og unikke udstillere i de smukkeste rammer. Som besøgende vil du have mulighed for at købe, se og smage mange delikate og spændende produkter. Alt sker i en helt unik sammenhæng, og hermed åbnes der op for den ultimative messeoplevelse.

Her møder du alle nyhederne hos 130 udstillere

Oplev det bedste indenfor livsstil, design, indretning, bolig, mode, have, lyd, biler, gastronomi og meget mere.

På livsstilsmessen er store og små brands repræsenteret, men fælles for dem alle er at de viser det bedste fra deres felt og hver især byder på spændende stande med gode historier om produkternes oprindelse.

Mød op med dit veterankøretøj

CHPevent opfordrer alle medlemmer af **Nordjysk Vintage Motor Klub** til at møde op til Livsstilsmessen i vores veterankøretøjer. Du bestemmer selv om du vil komme fredag, lørdag eller søndag eller alle dage. Vi kommer naturligvis gratis ind på livsstilsmessen, vi skal bare sige, at vi er veteraner, når vi kommer. Arrangørerne forventer 15.000 besøgende, og vil enormt gerne give dem muligheden for at se vores smukke køretøjer.

I det smukke østjyske landskab, lidt syd for Randers og kun en halv times kørsel fra Århus, finder man Clausholm Slot & Park – et af de smukkeste og mest helstøbte barokanlæg i Danmark. Clausholm Slot er i privat eje. Slottets vestfløj bebos i dag af 5. generation, Kammerherre Kim A. Berner og familie.

Tilmelding skal ske til projektleder Sabrina den Hertog inden den 11. maj og hun vil være behjælpelig med parkeringsanvisning og andre praktiske spørgsmål omkring jeres besøg. Kontakt Sabrina på tlf: 40 13 06 34 eller mail:

sabrina@chpevent.dk

SÆSON-ÅBNING AF HJALLERUP MEKANISKE MUSEUM

Den 16. og 17. maj begge dage i tidsrummet 9.00 til 16.00 inviterer Hjallerup Mekaniske Museum til stort stumpparked og veterantræf.

Har du en masse gode stumper, du ikke har brug for længere, så læg dem i traileren og kom til Hjallerup, her kan du få en studeplads for 150 kr. for begge dage - og kommer du før kl. 10, får du en kop kaffe

og et rundstykke oven i handelen. Men kun en portion pr. studeplads.

Denne weekend er der mulighed for at vise sit flotte veteran køretøj frem; alle typer veterankøretøjer - både store og små køretøjer, traktor og landbrugsmaskiner samt stationære motorer er velkommen.

På gensyn til en hyggelig weekend på adressen: Algade 42, Hjallerup
Nærmere info på tlf.: 50 72 83 72 eller mail: jan@solvers.dk
www.facebook.com/pages/Hjallerup-Mekaniske

FARS DAG PÅ WEDELSLUND – NU EN TRADITION

Den 5. juni 2015 afholdes igen Træf og Køretøjsdag på godset Wedelslund vest for Aarhus, og arrangørerne Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten tøver ikke med at kalde det nu 4 træf i rækken for en tradition – en tradition, som både arrangører og de flere tusinde gæster ser frem til og reserverer derfor dagen i kalenderen. Forventningerne til dette års træf på fars dag, grundlovsdag eller national køretøjsdag på godset Wedelslund ved Aarhus er i år ganske store – på det første træf deltog over 900 klassiske køretøjer over 25 år, og tallet er vokset de efterfølgende år.

Tilsmilet af højt solskin fra morgenstunden satte næsten 1.200 ejere af klassiske køretøjer de følgende 2 år hinanden stævne på godsets gårdsplads, og ikke mindst i den store park med skyggefulde træer.

Arrangørerne – Godset Wedelslund, Dansk Vintage Motor Club, Wedelslund Classic Car Club og VeteranPosten byder igen i år på råhygge, men også overraskelser fra enten luften eller landjorden, måske fra begge steder.

-Vi vil blandt andet invitere militærkøretøjsklubber til at være med til at højt-

deligholde 70-året for Danmarks befrielse, ligesom vi inviterer klubber for klassiske køretøjer til at fejre et eventuelt jubilæum på træffet. Det gjorde klubben for ejere af Excalibur sidste år med stor succes.

Da det er klassiske køretøjer over 25 år og deres ejere, der er målgruppen for årets Træf- og Køretøjsdag, vil der selvfølgelig være en mængde nostalgi på træffet. Der vil komme mange i tidstypisk påklædning, og der vil være boder og salgsstande, der giver den helt rette stemning.

Træffet byder igen i år på en hyggelig dag i gode venners og ligesindedes lag med god musik fra The Shakers med med gulvbass og 50'er rock på skift med gedigen blues- og motorblues fra H.P. Lange and Friends.

På gårdspladsen og i godset lange længer bliver der igen mulighed for at købe noget til både ganen og til samlingen derhjemme. Foreningen af danske Legetøjssamlere tilbyder nemlig køretøjer i lille skala, og forhandlere af automobilia som emaljeskilte, oliedunk og lignende giver mulighed for at købe den helt perfekte „fars dags-gave“.

Træffet er åbent for klassiske køretøjer, der er ældre end 25 år. Der er særligt parkeringsområde for nyere specialkøretøjer. Der opkræves et mindre beløb i entre (Børn under 16 år gratis). Træffet er åbent fra 9.00 til 17.00.

Ønsker man som klub at parkere samlet på pladsen i parken, skal man ankomme samlet og i forvejen træffe aftale med Jørgen Kjær, Dansk Vintage Motor Club. Nærmere oplysninger ved Steen Jørgensen, VeteranPosten tlf.: 76 40 00 14, Dansk Vintage Motor Club, Jørgen Kjær tlf.: 30 24 31 77 og Wedelslund Gods Car Club, Birgitte Houen-Tolstrup tlf.: 30 26 09 35.

Yderligere oplysninger, pressemateriale og fotos ved Jørgen Kjær. Tlf: 30 24 31 77 Mail: jk@motorploven.dk



Klubaften den 9. februar - Foredrag ved bilinspektør Jens Andreasen.

Den 9. februar havde Tur- og festudvalget inviteret til foredrag med forhenværende bilinspektør Jens Andreasen, som ville fortælle om en bilinspektørs arbejde.

Jens Andreasen indledte med at fortælle, at han efter 38 år som bilinspektør var gået på pension for ca. halvandet år siden, og at det foredrag han skulle holde for os, formodentlig var det eneste, han nogensinde ville holde.

For at blive bilinspektør skal man have en uddannelse som maskiningeniør eller tilsvarende, efterfulgt af en intern uddannelse i Bilinspektionen, hvor bilinspektørerne var ansat, da Jens Andreasen startede i branchen. I dag er bilinspektørerne ansat hos Rigspolitiet.

UDDANNELSE

Som bilinspektør skulle man være i stand til at syne alle typer køretøjer, og man skulle være i stand til at gennemføre alle typer køreprøver. Først når man havde fuldstændig styr på disse ting og havde bestået de tilhørende prøver, kunne man komme i gang med den store eksamen, nemlig at analysere, dokumentere og fremlægge forløbet og årsagerne til alvorlige færdselsuheld.

I det cirkulære fra 1967, som beskriver bilinspektørernes arbejde, fremgår det, at bilinspektøren om muligt skal tilkaldes til uheldsstedet, så han kan se det, inden nogen begynder at røre ved noget. Det var langt fra altid muligt, men mange gange var det også godt nok, at han så det dagen efter.

Cirkulæret beskrev også, at bilinspektøren minutløst skulle undersøge de



Per Mogensen bød velkommen til Jens Andreasen og de knap 30 tilhørere.



Jens Andreasen fortæller om sit tidligere arbejde som bilinspektør.

implicerede køretøjer for tekniske fejl. På daværende tidspunkt var der ikke nogen periodiske syn, så man kunne langt hen ad vejen slippe af sted med ikke at vedligeholde sit køretøj. Det blev der så slået hårdt ned på, hvis man var involveret i en ulykke.

Ud over de tekniske aspekter, er det vigtigt, at bilinspektøren også kunne forholde sig til andre årsager til uheldet. Det kunne være hastigheden, det kunne være køretøjets placering på vejen eller det kunne være andre udefra kommende påvirkninger. For at udsagn om disse ting kunne have nogen værdi i en retssag, skulle de være grundigt dokumenterede, og det er nok noget af det væsentligste i bilinspektørens arbejde.

DEN FYSISKE DEL AF UHELDSARBEJDET.

Det er vigtigt at have alt det rigtige udstyr og værktøj med ud på uheldsstedet. Det allervigtigste er et målebånd og en blyant. På den allerførste tur lærer man, at en

kuglepen ikke dur, da den ikke kan skrive i regnvejr. Men udstyret gør det ikke alene, man skal også vide, hvad man skal se efter, og hvor man skal måle. En af de ting, som det også er vigtigt at få undersøgt på uheldsstedet, er den friktion, der har været mellem køretøj og underlaget.

Jens Andreasen kom herefter ind på en række tekniske detaljer om friktionens indflydelse på, hvordan køretøjet kan bevæge sig i kurver og under opbremsning, og hvordan det kan aflæses i spor efter udskridning. Han viste os herefter et af de instrumenter, bilinspektøren har til rådighed for at måle friktionen i forbindelse med en bremseprøve, nemlig et Dynamometer. Det er selvfølgelig vigtigt, at bremseprøven foretages under samme vejrforhold, som da uheldet skete, det vil



Et instrument til måling af friktion via en bremseprøve er et uundværlig værktøj for en bilinspektør.

sige så hurtigt efter uheldet som muligt. Jens Andreasen gav et eksempel på, at der var sket et uheld på en vej, hvor asfalten var raspet af, men da han et par dage efter kom for at foretage en bremseprøve, var der lagt ny asfalt på vejen. Det kunne selvfølgelig ikke bruges til noget.

Jens Andreasen gav herefter nogle eksempler på, hvad man ellers kunne måle og aflæse på uheldstederne for at fastslå bilernes placering på kørebanen i uheldøjeblikket, og det kunne afvige fra de mere eller mindre præcise udmeldinger, man kunne få fra eventuelle øjenvidner.



Et udsnit af de interesserede tilhørere



I kaffe-/ryge-/spisepausen var der selvbetjeningsstemad og friskbrygget kaffe til alle.



Efter foredraget overrakte formand for Tur- og Festudvalget Peter Adamsen et par flasker vin som tak til pensioneret bilinspektør Jens Andreasen

En anden god kilde til informationer om uheldssteder er de pressefotografer, der ofte er ankommet til stedet længe før bilinspektøren. Pressefotograferne har det bedste udstyr, der kan købes for penge, og de har ofte taget nogle billeder, som bilinspektøren ikke har mulighed for efterfølgende at genskabe. Pressefotograferne er heldigvis normalt indstillet på at stille deres materiale til rådighed for bilinspektørerne.

Efter uheldene bliver køretøjerne taget ind til en teknisk undersøgelse, og selv om, der er ret sjældent, at man kan konstatere, at det har været en teknisk mangel, der har været årsag eller medvirkende årsag til uheldet, har Jens Andreasen også interesseret sig for dæktrykkenes medvirkende årsag, uden at man kan påvise en direkte teknisk mangel i lovgivningsmæssig forstand.

ANALYSEARBEJDET

Efter en kort kaffe-/ryge-/spisepause gennemgik Jens Andreasen nogle fysiske grundregler om energi og gennemgik, hvad dette havde af betydning for bremselængder. Køretøjets bevægelsesenergi stiger med kvadratet af hastigheden. Det betyder, at hvis hastigheden fordobles, øges energien til de firdobbelte, og det betyder



Jens Andreasen er en rigtig dygtig fortæller.

så igen, at bremselængden også øges til det firdobbelte.

I førnævnte cirkulære kræves det også, at bilinspektøren skriver en konklusion om, hvordan uheldet er sket, og hvad der har forårsaget det. Denne konklusion skal være af en sådan beskaffenhed, at det kan bruges af politiet og anklagemyndighederne i forbindelse med eventuelle retssager.

For at analysearbejdet og konklusionerne kan „bære“ i et retssag, skal bilinspektøren være i stand til at dokumentere, hvordan han er nået frem til de resultater, der fremgår af hans konklusioner. Ud over almindelige matematiske og fysiske beregningsmodeller havde bilinspektørerne tidligere hjælpemidler i form af tabeller og skemaer. I dag er det hele lagt ind EDB programmer, som i en og samme gennemregning både beregner det nominelle resultat på for eksempel en hastighed og de usikkerheder, der er på beregningerne på grund af de målesikkerheder, som bilinspektøren skal tage stilling til. Jens Andreasen gjorde også opmærksom på, at det var meget vigtigt hvordan konklusionerne var formulerede og hvilke ord, der var valgt.

På det seneste er der kommet beregningsmodeller, som kan lave en fuldstændig analyse af et uheld. Programmet er baseret på en masse erfaringsværdier, men for at give det rigtige bille af det aktuelle uheld, skal det fodres med de korrekte værdier. Det betyder, at der nu og i fremtiden stilles meget større krav til målnøjagtighederne ude på ulykkesstedet, men det er der så også udviklet metoder og (dyrt) udstyr til.

Et andet hjælpemiddel er et billedarkiv med tusindvis af billeder af skadede biler, hvor man kender de nøjagtige forhold, som for eksempel den hastighed hvormed bilen har ramt en forhindring, og hvil-

ken forhindring, der er tale om. Det kan hjælpe bilinspektøren til, ud fra skaderne på den aktuelle bil, at vurdere hvilken hastighed bilen havde, da den ramte forhindringen, og dermed lette beregningerne på, hvilken hastighed bilen havde, før den begyndte at bremse.

På foranledning af et spørgsmål fra tilhørerne fortalte Jens Andreasen lidt om regler for konstruktive ændringer på køretøjer. Alle regler, både nye og gamle, kan findes i „Vejledning om syn af køretøjer“, som kan findes på www.trafikstyrelsen.dk.

Et andet spørgsmål udløste en interessant diskussion om bremsesystemer, sikkerhedsafstande og hastigheder.

CHEVROLET FRA 1929

I indledningen nævnte Jens Andreasen, at han selv havde en veteranbil, og da der blev spurgt mere ind til denne bil, fortalte han, at den faktisk var til salg. Den gamle Chevrolet 2-dørs Sedan var næsten fuldstændig renoveret, og konen havde gået på aftenskole i to år for at lære at polstre sæder. Efter familien flyttede fra Thisted til Gjøllø fik arbejdet i stå, og der gik mus i de fine nye sæder, og de havde nu erkendt, at de aldrig ville få bilen lavet færdig.

På trods af at Jens Andreasen i indledningen sagde, at han ikke rigtig viste, hvad han skulle tale om, så gik det godt to timer, foredraget varede, faktisk meget godt. Jens Andreasen er en meget dygtig fortæller, som forstod at gøre det måske lidt kedelige og teoretiske stof interessant ved at krydre det med anekdoter og historier fra det „virkelige liv“.

Herfra skal der lyde en stor tak til Jens Andreasen for et spændende foredrag, og til Tur- og Testudvalget for at have overtalt Jens Andreasen til at komme og fortælle os om sit spændende arbejde.

Verner



XZ 48288



1968 Citroën DS20
Tilhørende Kresten Nielsen, Øster Sundby.

Klubaften den 9. marts - Til Le Mans i Morris Marina og Camp-let..

Mandag den 9. marts var vi inviteret i klublokalerne for at høre Peder Skov fortælle om sin tur til 24-timers løbet på Le Mans i 2013. Det var egentlig meningen, at Peder skulle have fortalt om turen allerede i efteråret, men på grund af indtrufne omstændigheder, blev arrangementet udsat til nu.

Peder Skov startede med at slukke for sin telefon, og han bad om at alle tilhørerne gjorde det samme, inden han gik over til at fortælle lidt om sig selv. Han er 72 år, og han forlod arbejdsmarkedet for 12 år siden, efter nogle og tredive år på Teknisk Skole.

EN TUR PÅ 140 ÅR.

Da Peder var af sted på turen i 2013 var han 70 år gammel, han kørte i sin gamle Morris Marina, som var 40 år gammel, og på slæb efter Marina'en var en 30 år gammel CampLet. Tilsammen 140 år.

På forsiden af Hornet i december 2014 var der et fint billede af den gamle Marina, som Peder Skov mente var blevet manipuleret, for så fin var bilen ikke i virkeligheden. På samme forside stod der også, at Peder Skov selv havde kaldt den „Verden ringeste bil“. Det benægtede han dog, men historien var, at hans rige fætter en gang havde købt en Porsche, og ved en fætter/kusinefest havde Peder parkeret Marina'en ved siden af Porschen og havde fortalt fætteren, „at i morgen har mine røde myrer nok ædt din Porsche“. Siden da har fætteren hånet ham med den gamle spand, han kørte rundt i, og han havde endda været på internettet og havde fundet ud af, at i 1972 var Morris Marina den mest indregistrerede bil i England, mens den i dag var den mindst indregistrerede. Altså måtte den være „Verdens ringeste



Peder Skov fortalte om sin tur til Le Mans m.m.



Klar til afgang fra Stae. Der skulle helst ikke være tvivl om, hvad formålet med turen var.

bil“. Så udtrykket kommer ikke fra Peder, men fra hans fætter. Fætteren vidste for øvrigt ikke hvor hurtigt sådan en Porsche kunne køre. En prøvekørsel viste, at den var begrænset til 250 km/t.

DE FØRSTE 70 ÅR

I den første del af foredraget fortalte Peder om hvorfor og hvordan han var blevet sådan en motortosse. Det meste af det er fortalt i Hornet August 2012, efter at Peder Skov havde holdt et foredrag om SU-karburatorer, så det springer vi let hen over her.

Inden kaffepausen viste Peder skov nogle rigtig flotte lysbilleder fra sin tid på Grønland i de helt unge dage.

OG SÅ TIL LE MANS

Historien om Peder Skov og Le Mans startede med en kollega, som var blevet skilt i 1996. Det gik kollegaen noget på, og han syntes, at de skulle tage på en mandetur til Le Mans. Det gjorde de så, og lige siden har Peder været så bidt af det, at han har været dernede hvert andet år, altså lige bortset fra skæverten i 2013, hvor han blev 70 år. Nu er Tom Kristensen stoppet med at køre Le Mans løb, så nu stopper Peder også.

I sine unge dage havde Peder sammen med sin første kone og deres børn holdt mange ferier ved den franske riviera. Turen var foregået i en gammel Morris Marina Stationcar med sideruder og en trailer på slæb. Alt sammen meget primitivt – Peder havde været spejder fra han var syv år til han blev 21. Efter konen var død, havde Peder fundet en ny kæreste, og det var så planen, at han skulle tage til racerløb på Le Mans og derefter bruge to dage på at køre til Cannes, hvor kæresten så skulle mødes med ham. Og så skulle

de ellers holde ferie som i Peders unge dage lige så længe, som de gad. Desværre blev kæresten syg, så i stedet for ferie med kæresten blev det til 16 dage alene.

GENBRUGS CAMP-LET

Camp-let'en var en, han havde fundet i hækken ude i nærheden af klubhuset, og da han spurgte, hvis det var, fik han at vide, at kunne få den for at fjerne den. Det gjorde han så. Den skulle lige have et par kuglelejer og nye dæk, så var den kørende. Teltdugen var muggen, så den røg ud, og ind kom en god madras, sengetøj, køgegrej og hvad en mand ellers har brug for. Når der skulle overnattes, blev låget lukket halvt op, og en presenning blev smidt hen over.

Turen startede fra Stae med fire nye dæk på bilen og naboens kones gamle brune cykel oven på Camp-let'en – man kan godt blive noget træt i benene, hvis man skal gå de 13,6 kilometer rundt om racerbanen. Der blev gjort stop ved Otto Duborg syd for grænsen, hvor der blev



Sådan ser man ud, når man er på Le Mans.



Så er der slået lejr ved Le Mans. Teltet i midten er til bagage.

købt ind af øl og whisky.

Ved Le Mans var der stillet en våd græsmark til rådighed for de, der ville have en billig tur, og da Peder var en af de først ankomne, kunne han selv vælge den bedste plads. Marken var godt nok noget våd, men det var ikke et problem med traileren, men der var mange af dem, der boede i telte, som havde det svært.

Selv om det var primitivt, så var forholdene ganske meget bedre end da Peder var der første gang i 1996. Dengang måtte man tisse henne i hækken, men nu var der stillet pavilloner op med både toiletter og baderum.

UNDERHOLDENDE GÆSTER

Totalt kommer der ca. 250.000 mennesker til Le Mans, heraf ca. 30.000 danskere og ca. 60.000 englændere – og de er underholdende ifølge Peder. I det hele taget havde Peder mange sjove oplevelser med andre gæster, både danskere, hollændere og englændere.

Mens Peder var ved at stille op, kom der fire unge finner i en autocamper og slog sig ned ved siden af. Dem kom Peder i snak med, og han synes godt nok, at det var de mærkeligste finner, han nogensinde havde mødt – de var ikke fulde. Det var så godt nok også det eneste tidspunkt, han så dem ædru.

Det var meget fascinerende at følge klargøringen af racerbilerne i dagene op til selve 24 timers løbet, hvor tilskuerne kunne komme tæt på, og endda tale med nogle af mekanikerne. Og så var der alle de store pavilloner, som alle de store bilfirmaer havde stillet op til deres VIP gæster, men også med store udstillinger. Den største pavillon af dem alle havde Audi.

Selve løbet fortalte Peder ikke så meget om ud over, at der blev kørt stærkt – og

så vandt Tom, så Peder blev nødt til at vente en ekstra dag, inden han kunne køre videre. Man må heller ikke køre med alkohol i blodet i Frankrig.

MUSEUMSBESØG

Efter Le Mans gik turen uden om Paris mod Tyskland, hvor der blev slået lejr i Schwarzwald, hvorfra det var muligt at nå de forskellige bilmuseer i Stuttgart, München og Mulhouse. De første museumsbilleder vi så, var fra Mercedes Benz museet i Stuttgart, som Peder var noget imponeret af. Især mange af de udstillede motorer var som smykker i hans øjne. Men parkeringspladserne udenfor var ikke just beregnet til folk med trailere.

Så gik turen til Porsche Museet - også i Stuttgart. Også her blev der savlet over de mange flotte motorer og racerbiler.

I Mulhouse havde Peder lidt besvær med at finde det berømte Nationale Bilmuseum – The Schlumpf Collection, verdens største bilmuseum med mere end 500 biler udstillet. Museet opstod om-

kring brødrene Schlumpf store samling af især Bugatti biler, men også mange andre bilmærker, efter brødrenes tekstilfabrikker blev lukket i slutningen af halvfjerdserne, og de selv flygtede til Schweiz for at undgå kreditorer og retsforfølgelse. I Mulhouse blev der også lejlighed til at besøge jernbanemuseet.

HJEM IGEN

Turen hjemad gik via Nordschleife på Nürburg Ring, dog uden selv at køre en runde og Hockenheim banen, hvor Tom Kristensen nær var blevet dræbt i et DTM løb i 2007.

Tilbage i Stae kunne det konstateres, at turen blev på i alt lige under 5000 km. Marinaen fik en halv liter olie, og de eneste problemer på turen var en nummerpladedelytpeære, som blev skiftet.

Peder sluttede af med, at fortælle lidt om, hvad han er i gang med for tiden. Det var noget med alting og ingenting. Noget med en hjemmelavet gokart og et projekt med at renovere en kompressor fra en Hanomag Henschel fra trediverne. Det er så meningen, at kompressoren skal monteres i Marinaen, bare for at vise, at det kan lade sig gøre. Når det er prøvet, bliver kompressoren pillet af igen.

Både før og efter foredraget havde vi mulighed for at se Peders samlinger af scrapbøger. Ude i værkstedet havde han dækket et bord med fotoalbums, brochurer, hatte og så videre fra tidligere besøg på Le Mans, og på et andet bord havde han lagt en del materiale, som vedrørte hans professionelle liv.

En rigtig hyggelig aften som både Peder Skov og Tur- og Festudvalget skal have stor tak for.

Verner



Hjemkomsten til Stae blev fejret med en flaske champagne.

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 21. marts.

Lørdag den 21. marts var så dagen, hvor vi første gang skulle med bussen, efter motoren var blevet renoveret. Og vi kunne da også tydeligt mærke, at motoren trak bedre, og gearskiftene gik glattere, end vi har oplevet det i mange år. Men vi mangler altså stadig at få noget varme i bussen.

På turen til Fredericia blev der som sædvanligt serveret rundstykker med ost eller spegepølse, og som noget nyt blev der også serveret kaffe. Nytt var det også, at vi holdt os helt væk fra motorvejene. Under planlægningen havde Peter Adamsen antydnet, at på grund af den kortere afstand, ville køretiden næsten ikke blive længere, end hvis vi kørte på motorvejen. Sandheden er, at med de seneste forbedringer af det danske vejnet, er det blevet noget mere bøvlet, at køre uden om motorvejene, og det kunne aflæses i en noget længere køretid.

Men efter en kort tissepause ved Hampen Sø, nåede vi uden problemer (lige bortset fra det med kulden) frem til



På „nedturen“ sørgede Per, Børge og Berndt for at vi fik rundstykker med ost og spegepølse.



Den sidste version af Mercedes Benz' „Adenauer“ model var denne elegante 300d, som blev produceret i 3.077 eksemplarer fra august 1957 til marts 1962. Hvis jeg nu fik ryddet op hjemme i garagen . . . ?



Den store flotte Pierce Arrow Model 1240A fra 1934 tiltrak sig fortjent stor opmærksomhed i Fredericia. Fotografen måtte vente længe for at få mulighed for at tage detet billede.

Fredericia – både Peter Adamsen og Mogens Carlsen, som på skift sad bag rattet, er erfarne og dygtige chauffører – og med et stempel på den ene hånd blev vi lukket ind i de varme haller.

Jeg vidste på forhånd, at Heine Jensen fra Brovst, hvis „nye“ Pierce Arrow vi omtalte i sidste nummer af Hornet, havde en stand med otte biler, heriblandt den omtalte Pierce Arrow, og jeg glædede mig til at se den og en af de andre biler, som jeg vidste, ville være på standen: En Mercedes Benz 300d – den såkaldte „Adenauer“ model – endda den senere model med lang akselafstand og et enstående Hardtop karrosseri uden sidestolper mellem for- og bagrude.

Men inden jeg dvælede for meget ved Heines biler, skulle jeg lige en tur rundt, for at se, hvad der ellers var af spændende ting på messen.

I stumpemarkedsafdelingen var der som sædvanligt rigtig mange mennesker, så det var lidt af en kamp, hvis man skulle helt hen til bordene for at se, om de manglende, værdifulde stumper lå og

ventede på én, eller der bare var gammelt ragelse. Jeg kunne ikke lige huske, at jeg selv manglede noget, så jeg nøjedes med at nyde mylderet og hastede videre for at se på de mange biler.

De store veteranbilhandlere, Læborg og CC-Cars, glimrede helt ved deres fravær, men det betød ikke, at der manglede biler. Næsten tværtimod. Ud over mange mindre kendte bilhandlere var der endnu flere flere bilklubber, end vi er vant til at se. En af de største bilklub stande var fra BMW klubben, som havde udstillet biler fra de mindste BMW Dixi fra 1929 og BMW Isetta via BMW 600 og BMW 700 til østtyske EMW modeller fra halvtredserne og en sjælden BMW Z1. Derudover havde de et par fine gamle motorcykler med.

Inde i den næste hal var der de sædvanlige bilklubber. Som noget nyt fandt vi også vores gode venner fra Aalestrup. De var blevet tilbudt en plads ved siden af Småbilklubben, og det udnyttede man ved at lave et fælles kaffebord for de to klubber.

Det var efterhånden blevet middag, og næsen blev rettet ud mod Bussen, hvor



Hvis du lige stod og manglede et par højbelede sko i halvtredser amerikanerstil, så kunne du også få dem med hjem fra Fredericia.



Denne EMW 327, som var udstillet på den store BMW stand, er fremstillet i 150 eksemplarer. Det var det antal, der var stumper til, da BMW fabrikken i Eisenach blev overtaget af østtyskerne efter anden verdenskrig

Peter havde tændt op i grillen, og de første pølser var ved at være klar til de sultne maver. Det var nu heller ikke så dårligt at få hvilet benene i de ca. 20 minutter, som jeg bevilgede mig selv som pause.

Efter pausen var der stadig mange biler, der skulle ses og beundres, men der var

forbavsende få „Solgt“ skilte på bilerne. Jeg ved ikke om det skyldes, at sælgerne havde større forventninger til priserne end tidligere, eller om køberne sad tungere på tegnebogen. Det er nok lidt af begge dele.

Heine Jensen havde heller ikke solgt nogen af sine otte biler, men det er et

spørgsmål, om det generer ham så meget. Jeg tror, at for Heine drejede det sig mere om at vise bilerne frem, men skulle der være en bilentusiast, som var villig til at betale den rigtige pris (i Heines øjne), så kunne der også være basis for en handel.

For mig var favoritterne helt klart den store Pierce Arrow og den førnævnte Mercedes Benz 300d. På Mercedes'en havde Heine skrevet 538.000 kroner, og den var der ikke nogen, der havde spurgt på, selv om prisen ikke er helt hen i vejret. Skiltet på Pierce Arrow'en sagde 999.999 kroner, og ifølge Heine var der en kunde, som havde accepteret prisen, men så skulle Heine tage en af kundens to biler i bytte.

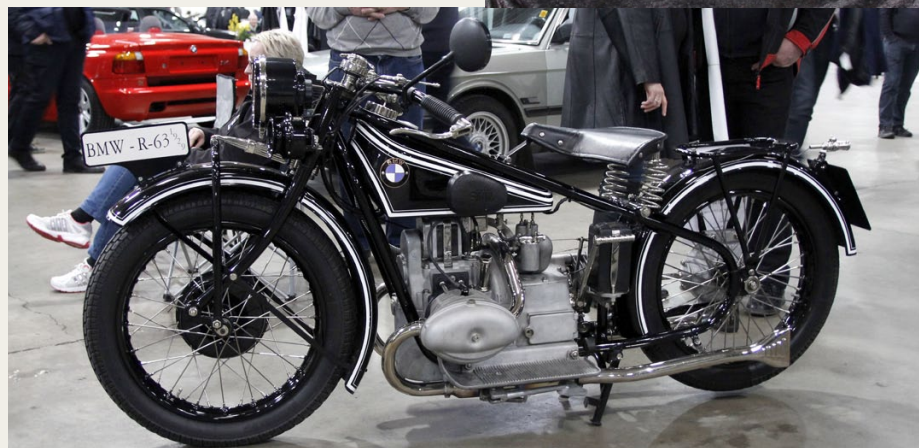
Da jeg forlod Heine for sidste gang, inden vi skulle hjem, var der endnu ikke blevet handlet, og Heine håbede næsten, at det ikke blev til noget. I den korte tid, han havde haft den, var han blevet rigtig glad for den, og han glædede sig til komme ud at køre i den hen over sommeren. Der blev ikke sagt noget om, hvem den interesserede køber er. Det kunne



I middagspausen serverede Peter Adamsen gourmetmad for alle passagererne. (Der var ikke nogen, der sagde „Pølse-Peter“, vel?)



Aalestrup Classic Bil & MC Klub & Aalestrup Classic 50cc udstillede denne meget specielle og meget sjældne Diesella Vacy knallert. Der blev i alt fremstillet ca. 20 eksemplarer omkring 1958, og efter sigende skulle dette eksemplar være det eneste tilbageværende af slagsen.



BMW Klubben havde også denne meget flotte BMW R-63 motorcykel fra 1929 med i Fredericia.

godt være en fra NVMK, men det får vi nok ikke noget at vide om, før en eventuel handel går i orden. Vi får se.

Klokken 15.30 var bussen pakket og klar til turen hjemover, og selv om der var nogen, der frøs om både næse og ben, så gik snakken som sædvanligt lystigt på turen nordover.

Verner

Bremen Classic Motorshow - den 6. og 7. februar 2015.

Hen over vinteren spurgte Per Mogensen flere gange, om der var nogen, der ville med til Bremen Classic Motorshow i februar. Da turen sidste år havde været rigtig god, var det ikke så svært at sige ja.

Det endte med, at vi var fem medlemmer af NVMK, som sammen meldte os til turen med Veteranpostens Veteranrejser. Ud over Per Mogensen og undertegnede drejer det sig om Per Hejlesen og Henrik Strøm, som begge bor i Birkelse, og som begge havde været med til at renovere Per Mogensens Rolls Royce, og endelig Henriks kollega Bo Lykholt fra Lindholm.

Vi skulle med bussen fra Randers med afgang klokken 13.10 præcis fredag den 6. februar. Vi kørte sammen fra Birkelse, og vi var ved opsamlingsstedet i meget god tid, men bussen holdt allerede og ventede. Mon ikke det har noget med chaufførens køre-hviletidsbestemmelser at gøre.

Vi havde egentlig planlagt at indtage den medbragte mad, mens vi ventede på bussen - det vil nu sige, at det var Henrik, som havde taget mad med til alle - men der var bidende koldt, så vi skyndte os ind



i den varme bus, og vi gemte maden til lidt senere.

Vi var ikke de eneste, der skulle med fra Randers, og der var da også andre af klubbens medlemmer, som stod på. Turen ned gennem Jylland, med yderligere opsamling i Århus, Skanderborg, Vejle og Kolding,

gik stille og roligt, og efter en kort pause på rastepladsen Hüttener Berge, nåede vi først på aftenen frem til Böttchers Gasthaus lidt syd for Hamborg, hvor vi skulle overnatte.

Her blev vi modtaget af hotelchefen selv - en mand på godt to meter i højden, og ca. lige stor i omkreds. Da vi fik udleveret nøglerne, fik jeg den glædelige overraskelse, at jeg fik et værelse helt for mig selv. Det er ikke fordi, jeg har noget imod de andres selskab - tværtimod - men så slap de andre da for at høre på min snorken.

Aftensmaden på hotellet var ganske fremragende, og det tyske øl var da heller ikke så dårligt. Men vi var meget bevidste om, at vi skulle tidligt op næste morgen, så gik forholdsvis tidligt til ro.

Efter et solidt morgenmåltid var der afgang mod Bremen, hvortil vi ankom lidt før klokken ni, hvor messen åbnede.



Fire gode rejsekammerater. Fra venstre er det Bo Lykholt, Per Hejlesen, Per Mogensen og Henrik Strøm



Under den hurtige gennemgang kom vi forbi denne imponerende Lanz-Bulldog med en ret stor plov.



Lige efter åbningstid og lige før lukketid var der rimelig plads til at komme rundt på Bremen Classic Motorshow årgang 2015, men omkring middagstid var der så mange mennesker, at man skulle se godt efter, hvor man satte sine fødder, for ikke at træde på andre udstillingsgæster.

NYT BILPROJEKT?

Vi blev enige om, at vi ville gå hurtigt gennem alle hallerne for at få et godt overblik, og efter en hurtig gennemgang besluttede vi, at vi hellere måtte dele os op, da vi ellers ville sinke hinanden for meget. Det blev til, at Henrik og Bo gik den ene vej, mens Per Hejlesen gerne ville have gode råd og vejledning fra Per Mogensen og undertegnede.

Efter Per Hejlesen havde hjulpet til på Per Mogensens Rolls Royce projekt, havde han fået så meget smag for det, at han ville i gang med sit eget projekt. Pers ønske var en åben, firpersoners bil, der var stor nok til at han kunne have sine lange ben ved førersædet, og lille nok til at den kunne køre ind igennem en dobbeltdør til hans værksted. Den sidste betingelse udelukkede nok de mange amerikanybiler, som til fulde kunne opfylde de tre første ønsker.

Der var masser af biler i Bremen, som kunne opfylde tre af Pers fire betingelser. Problemet var bare, at de fleste af dem var i tip-top stand, og det var et projekt, Per ønskede sig. Det holdt os nu ikke tilbage



Og her var så et af vores mange forslag til en projektbil til Per Hejlesen. Der var stadig masser af udfordringer til den ihærdige „gør det selv“ mand, men det kedelige rustarbejde var lavet. Det flotte karrosseri var blikfang hos Andrea Bethke, Mercedes Oldtimer Park, som laver alt fra småreparationer til totalreoveringer af gamle Mercedes'er



Blandt de mange spændende biler, vi så i Bremen, var også denne Jaguar XK150 „Vicarage Special“. Bilen er født i 1959 som en XK150 Coupe, men hen ad vejen har nogen givet den et nyt karrosseri. Prisen var på beskedne 155.000 €.



Denne 1963 Mercedes-Benz 220 SE Cabriolet, som vi fandt hos Andrea Bethke, Mercedes Oldtimer Park, ville være helt ideel for Per Hejlesen, så han havde noget at køre i, mens han restaurerede en anden bil: Den er åben, der er plads til fire personer og Pers lange ben, og den skal ikke ind på værkstedet. Per syntes heller ikke, at prisen var helt urimelig, hvis beløbet på 128.900 havde været i danske kroner. Desværre stod der Euro efter tallet.



Et andet godt emne til Per er denne fine BMW 503 Cabriolet Serie I fra 1959. Det var en af de modeller, som BMW havde tænkt sig skulle tage markedsandele fra Mercedes-Benz 300S og være med til at hjælpe dem ud af deres store krise i halvtresserne. Kunderne var af en anden opfattelse, og der blev kun produceret 412 styk. Motoren var en V8 på 3,2 liter med 140 hk, og prisen var: „Auf Anfrage“.



Flotte småbiler er altid et kærkommen syn. Her er det en BMW 600.



Og sådan en Lloyd LT500 Microbus er da direkte charmerende at se på.

Bremen Classic Motorshow - den 6. og 7. februar 2015 - (fortsat).

for at komme med masser af mere eller mindre seriøse forslag - han burde jo købe to, så han havde én at køre i, indtil han var færdig med at restaurere den anden. Og der var der da også mange fine biler, som stod til nogle fornuftige priser – det vil sige, det fornuftige gik ligesom af dem, da vi så det lille €-tegn, der stod før eller efter tallet. Jeg ved ikke, om Per blev meget klogere af vores „gode“ råd, men vi hyggede os med det.

KUGELFISCHER BENZINPUMPE

Det blev nu ikke til pjat det hele. Per Mogensen manglede en lille prop med målepind til oliereservoaret på benzinpumpen på indsprøjtningssystemet på hans Peugeot 404 cabriolet. Pumpen var af mærket Kugelfischer. Per vidste, at Kugelfischer også leverede pumper til de tidlige BMW 2002 med indsprøjtning, så da vi passerede en stand med den tyske „BMW 02 Club“, skulle han naturligvis lige spørge, om der var nogen, der viste noget om, hvor han kunne finde den manglende dims. Han blev hurtigt henvist til eksperten i de tidlige indsprøjtningssystemer, som kunne fortælle, at der var forskel på pumperne i Peugeot og BMW. På BMW'erne var der intet oliereservoir, og derfor heller ingen prop med målepind.

Vi gik derfra lidt klogere, men ikke just



Den famøse prop med målepind ser ikke ud af ret meget, men det er noget irriterende, at den ikke længere kan holde tæt.



Har vi så endelig fundet den rigtige bilmodel til Per Hejlesen? Den er lavet til fire personer, den er åben, og den burde kunne komme gennem dobbeltdøren ind til Pers værksted, men det ser ud til, at Per og Per diskuterer, om der nu også er plads til de lange ben.

Bilen er en Triumph Herald Cabriolet fra 1966, og prisen på dette flotte eksemplar er „Auf Anfrage“.

meget tættere på den manglende prop.

Da vi kom ud i hallerne med stumper, kom vi forbi en stand, hvor der på gulvet foran bordet stod en plakat med en masse små billeder af biler til salg. Det allerførste billede viste en hvid Peugeot 404 Cabriolet, men vi forstod ikke rigtig overskriften på plakaten, så Per henvendte sig til personalet på standen, for at få det uddybet. En af mændene fortalte så, at han havde for

mange biler, og han ville nu sælge nogen af dem, for at reducere bestanden.

Per fortalte ham så om sit problem med Peugeot'en, og den flinke mand kunne fortælle ham, at Kugelfischer var blevet opkøbt af Bosch, så det var dem han skulle have fat i. Efter par andre svinkeærinder endte vi så hos Bosch, hvor en anden flink mand kunne fortælle Per, at ekspertisen på Kugelfischer pumper var samlet i firmaet



Da vi kom forbi denne flotte Volkswagen Caravelle T3 Syncro var jeres reporter ikke til at drive videre, og helt galt blev det, da han fik øje på det ekstra navnetræk på bagklappen. Det er altså bare en af drømmebilerne. Desværre var den ikke til salg, og det var nok meget godt for friværdien i huset.

Koller+Schwemmer i Nürnberg, og hvis de ikke kunne hjælpe ham, skulle han henvende sig til ham igen.

Efter han kom hjem kontrollerede Per firmaet på internettet, og det så endelig ud til, at han havde fået fat i de rigtige. Så Per havde også fået en hel masse positivt ud af turen. Den eneste, der ikke var så imponeret, var Pers bror Torkil, som tør kunne konstatere, at det firma havde han fundet på internettet og nævnt for Per for et par år siden.



På Bosch' stand så det endelig ud til, at Per Mogensen kunne se lys. Den flinke Hans Küppers vidste, hvor Per havde størst mulighed for at få hjælp til sin Kugelfischer indsprøjtningpumpe.

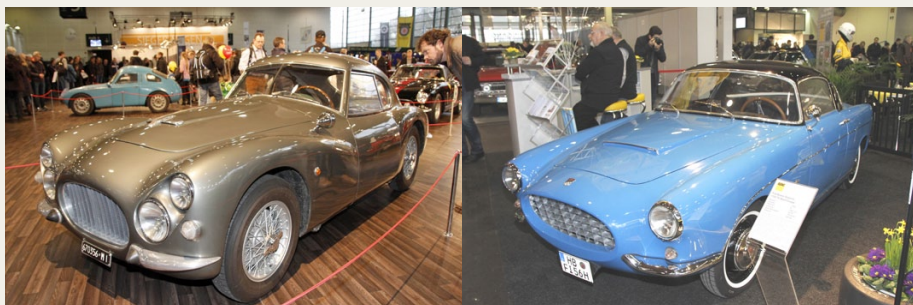
ITALIENSKE DESIGNERE.

Hovedtemaet i Bremen var Italienske designere efter anden verdenskrig. Det betød, at der vrimlede med italienske biler i alle afskyninger lige fra helt normale Fiat, Lancia og Alfa Romeo via mange specielle varianter, som havde deres visuelle oprindelse fra et af de mange berømte italienske designfirmaer som Bertone, Pininfarina, Michelotti, Zagato og så videre til den måske mest ikoniske af dem alle: En Cisitalia 202 Gran Sport fra 1950, designet af Battista „Pinin“ Farina i 1946, og som af mange blev betragtet som et skulpturelt kunstværk, og det i en så høj grad, at det var den første bil, der opnåede den ære at blive udstillet på et kunstmuseum. Det skete allerede i 1951 på New Yorks „Museum of Modern Art“, og siden 1972 har bilen været en del af kunstmuseets faste udstilling.

Men de italienske designere designede ikke kun italienske biler, og man stødte derfor også på biler fra andre nationer, som havde det til fælles, at designeren var italiener. Især England var ganske godt repræsenteret, men en enkelt Volvo 262 „Bertone“ var der også blevet plads til.



Denne Fiat Dino Coupe, som er tegnet af Bertone, er et meget flot eksempel på italiensk design fra tresserne. Den åbne version af denne model blev tegnet af Pininfarina. I alt blev der produceret ca. 7500 eksemplarer af Fiat Dino. Motoren var den berømte to liters V6 motor, som oprindeligt blev konstrueret af Enzo Ferraris søn Alfredo med kælenavnet Dino.



Fire eksempler på italienske biler, som var tiltænkt købere, som var villige til at betale lidt (eller nok snarere meget) mere for at kunne føre sig frem i køretøjer, der skillede sig ud fra de almindelige konsumvarer. Øverst til venstre er det en Fiat 8V (eller Otto Vu), en lille sportscoupé, som blev produceret i kun 114 eksemplarer fra 1952 til 1954. Den viste er en af 34, som Fiat selv byggede karrosseriet til. De øvrige blev designet og bygget andre designere og karrosseribygere. Øverst til højre er det en Fiat 1100TV fra 1956 med karrosseria fra Boano og tunet af Gianini. Der blev produceret 10 styk, og denne er så vidt vides den eneste overlevende. Nederst til venstre har vi en Viotti Fiat 600 Coupé. Modellen blev produceret i nogle få hundrede eksemplarer mellem 1955 og 1965. Og endeligt nederst til højre finder vi en meget flot Lancia Flaminia Sport Zagato fra 1960. Man ser tydeligt det specielle Zagato kendetegn med to „buler“ i taget.



Ikke alle italiensk designede biler kan kaldes billedskønne, men denne Bizzarrini 500 Maccinetta prototype fra 1953 er da meget charmerende. Under motorhjelmen kommer Giotti Bizzarrinis evner rigtig til sin ret. Det lykkedes ham at lokke hele 30 hk ud af den lille Fiat 500 motor, som var født med kun 16,5 hk.

Bremen Classic Motorshow - den 6. og 7. februar 2015 - (fortsat).

PARKERINGSHUSET.

Lige som sidste år var det et „must“, at vi kom en tur ud i parkeringshuset for at se, hvilke køretøjer de private tyskere havde sat til salg. Der var stadig masser af Mercedes-Benz og Porsche til salg, men ikke helt så dominerende som sidste år. Det var lidt sjovt, at det italienske design også havde fundet vej hertil. Af lidt mere interessante biler i denne kategori var Simca 1200S Coupé, som er designet af Giorgetto Giugiaro, mens han var ansat hos Bertone. Sælgeren havde desværre glemmt at angive prisen.

Der var også en meget sjælden 1969 Fiat 125S Samantha fra Carrozzeria Vignale. Som ny kostede den det samme som en Jaguar E-Type, så sælgeren antydede, at en pris på lige under 30.000€ var billigt for en bil, som er produceret i lidt under 100 styk. Bilen er designet af Vignales husdesigner Virginio Vairo.

Endelig vil jeg nævne en engelsk Princess 2200 HLS fra 1978, som godt nok er designet af ærkeengelske Harris Mann, men det er bil, de fleste af nok havde forventet, var forsvundet fra jordens overflade. Prisen var angivet til ca. 50.000 kroner.

CC-CARS

Tilbage i de varme haller var vi en tur forbi den danske bilforhandler CC Cars stand. For dem, som for mange af de andre udstillere, drejede det sig ikke kun om at vise sig frem. Det drejede sig i lige så høj grad om at få solgt nogle biler. Og



Simca 1200S Coupe blev produceret fra 1967 til 1971 hos Bertone i Italien. Karrosserierne blev sendt fra Italien til Frankrig i specialbyggede jernbanevogne, hvor de lå på siden i to rækker.



Under huden på denne Vignale Samantha gemmer sig teknikken fra en Fiat 125, dog i en lidt opdateret version med elektriske vinduer. Forlygterne „popper“ op, når de tændes.



Denne fine „Spirit of Extacy“ var monteret på fronten af en Rolls Royce Camargue, som er designet af italienske Pininfarina.



En Princess 2200 HLS i så fin stand er efterhånden en sjældenhed.

ud fra de skilte der sad i mange af bilernes forruder, gik det tilsyneladende rigtig godt. Alene CC Cars havde i løbet af fredag og lørdag solgt syv eller otte biler.

Da klokken nærmede sig 17.00, hvor vi skulle være tilbage i bussen, var benene godt nok ved at kunne mærke den lange dag, men jeg kunne også konstatere, at i de sidste otte timer, havde jeg kun siddet ned i ca. 10 minutter, mens vi spiste frokost, og det var endda på det yderste af en bænk, hvor der kun var plads til den ene balle.

Turen hjemover gik fint, bortset fra at i år var vi ikke med den bus, der nåede først fem til Hüttener Berge, hvor vi skulle spise aftensmad. Der var meget lang kø i cafeteriaet, og mange af os opgav hurtigt, og vi smuttede over på tankstationen, som denne aften havde et meget godt salg af sandwich.

Man må sige, at Veteranposten har virkelig styr på de her ture. Alle tidsplaner holdt til punkt og prikke, og ankomsttidspunktet i Randers lå inden for et minut af annoncerede. At Per Mogensen så kan berette om en temmelig frustrerende optakt til turen, er en helt anden sag.

Alt i alt en rigtig hyggelig drengetur, selv om der var flere, som havde taget konerne med, med masser af bilsnak og flotte køretøjer. Om jeg skal af sted igen næste år? Det ved jeg ikke. Om jeg overhovedet skal derned igen? Ja, det håber jeg da.

Verner



Også i år var CC Cars fra Ans til stede i Bremen.



CC Cars havde allerede i løbet af lørdagen solgt syv - otte biler, blandt andet denne Karmann Ghia.



Her er et eksempel på, at de italienske designere ikke kun designer italienske biler. Bilen er en Aston Martin DB7 Zagato. På billedet kan man lige ane de tidligere nævnte „Zagato buler“ i taget.



Selv om man mest interesserer sig for biler, kan man da ikke lade være med at beundre denne smukke motorcykel fra Wanderer-Werke Aktien Gesellschaft.



Den tyske Jaguar klub udstillede denne meget flotte Jaguar One + A Half (1,5) fra 1946.

Mere om Chevrolet fra 1929.

På side 12 og 13 i dette nummer af *Hornet* kan I læse om et foredrag, som den 9. februar blev afholdt af pensioneret bilinspektør Jens Andreasen i klubbens lokaler på Forchhammersvej. Efter afslutningen af foredraget fortalte Jens Andreasen om sit mangeårige projekt veteranbil: En Chevrolet 2-dørs Sedan fra 1929. Nu var projektet gået i stå, og bilen var til salg.

Efter foredraget var et par af tilhørerne henne og tale med Jens Andreasen om bilen, blandt andet Mogens Brandt fra Brønderslev. Mogens, som selv er pensionist, har det sådan, at han helst skal have et projekt at arbejde på hele tiden, og han syntes, at Chevrolet projektet lød interessant.

Mogens var en tur på Gjør for at se på bilen. Der var stadig en del, der skulle laves, men alt det, der var lavet, så ud til at være af en rigtig god kvalitet, og da de blev enige om en pris, som de begge var tilfredse med, købte Mogens et Chevrolet 1929 projekt, og inden ugen var gået var bilen med alle dele og tilbehør flyttet til Brønderslev, og Jens Andreasen og frue var færdige med at have dårlig samvittighed over det døde projekt.

Der var dog én ting, som Mogens ikke havde tænkt på. En Chevrolet fra 1929 er en temmelig høj sag, og da Mogens byggede til garagen, lavede han den bevidst med lavt til loftet. Chevrolet'en kunne godt være derinde, men der var ikke plads til at løfte den op, så det var til at arbejde ned under den.

Det var dog stadig planen, at Chevrolet'en skulle laves færdig, men han kom en



Den gamle Chevrolet, som er kommet videre i livet.

dag til at fortælle en bekendt, at den nok skulle sælges på et eller andet tidspunkt. Få dage efter blev Mogens kontaktet af en ven af denne bekendte, og han blev spurgt, om det var rigtigt, at han havde en Chevrolet fra 1929 til salg, for så var han meget interesseret. Det var lige nøjagtig sådan en bil han manglede, og han var villig til at købe den, som den var.

De snakkede lidt frem og tilbage om det, de endte med at blive enige om en pris, og pludselig var Mogens forhenværende Chevrolet ejer og kan igen koncentrere sig om små engelske sportsvogne, eller hvad der nu måtte byde sig til.



Der er masser af nyt træværk, men stadig en del arbejde, der skal laves.



Der er gjort meget ud af detaljerne på den gamle Chevrolet.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES:

Mange klubblade fra august 1971 til i dag sælges, mange sat i ringbind.

Pris 500 kr.

Medlem nr. 56.

Eigil Houmøller

Tlf.: 23 60 53 55

EFTERLYSE

Flere annoncer til denne rubrik...

Henv. til redaktøren – se side 2

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i *Hornet*. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

Annoncepriser i *Hornet*

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade.

Farve og sort/hvid er samme pris.

Der bliver ikke lagt moms til prisen.

For andre størrelser – kontakt redaktøren.

Rolls-Royce Enthusiasts' Club holder træf i Aalborg.

Den danske sektion af Rolls Royce Enthusiasts' Club holder altid det årlige træf i Kr. Himmelfartsferien, og i 2015 foregår det med base i Aalborg. Klubben omfatter bilmærkerne Rolls-Royce og Bentley, og der deltager normalt godt 50 biler i disse årlige træf. Der er selvfølgelig flest deltagere fra Danmark, men der er også deltagere fra Norge og Sverige samt fra Tyskland og England. Af de deltagende biler er de ældste normalt fra 1920-erne og de nyeste fra omkring 2000, idet klubben også er for medlemmer, hvis bil endnu ikke har opnået en vis alder.

Træffet i 2015 starter Kr. Himmelfarts Dag, torsdag den 14. maj, mellem kl. 11 og 12 ved Musikkens Hus i Nyhavnsgade i Aalborg. Det betyder, at alle deltagere an-



Billede fra sidste års RREC's træf ved Himmelbjerget.

kommer dertil i deres biler fra lidt før kl. 11 og frem til kl. 12, og at alle bilerne fra kl. 12 står parkeret mens deltagerne bliver registreret, får udleveret deltagerpapirer og ser Musikkens Hus. Deltagerne forventes

at forlade området omkring kl. 13.

Så hvis nogen har lyst til at se (og måske høre) de mange biler, hvoraf nogen er i virkelig flot stand, så kan det lade sig gøre i den forbindelse.

AARS Stumpemarked

MOTORCYKLER - KNALLERTER - KLASISKE BILER
SPECIALBILER - STUMPER - RESERVEDELE - LITTERATUR

Lørdag den 2. maj 2015 kl. 09.00 - 16.00
Aars Messecenter, Messevej 1, 9600 Aars

Entre kr. 75,00 - børn under 14 år gratis

Aars Stumpemarked byder som sædvanlig velkommen til en salgsmesse fyldt op med motorcykler, knallerter, klassiske biler, specialbiler, stumper, reservedele, bøger, manualer, modelbiler og meget andet.

Aars Stumpemarked er udvidet med Hal 3, således vi nu råder over ekstra 2.900 m² samt de store udendørs arealer.

Som noget helt nyt kan vi tilbyde at besøgende i SPECIALKØRETØJER - såvel med 2, 3 og 4 hjul - gratis kan udstille deres køretøjer i Hal 3. Fører og køretøjer kommer gratis ind, evt. passagerer betaler normal entre.



Mød op i Aars på denne herlige forårs-lørdag og tag på en rejse tilbage i tiden - en tid der aldrig mere vender tilbage.

Aars Stumpemarked er stedet, hvor folk mødes og taler med hinanden og hvor venskaber vedligeholdes.

Sæt noget ind på oplevelseskontoen - kør til Aars d. 2. maj.



Info: Mobil 40276464 - 40886464 - 23700739

Campen Auktioner.

Palmesøndag den 29. marts afholder Campen Auktioner i Randers en auktion, der blandt andet indeholder en del specialbiler.

Det drejer sig først og fremmest om en del af forretningsmanden Poul Spangsbjergs store samling af biler.

Mindst lige så spændende er det, som auktionshuset kalder årets ladefund. Det drejer sig om en samling af biler og traktorer, som er samlet af maskinhandler Lübeck i Hadsund. I samlingen indgår en sjælden grå Ferguson traktor med dieselmotor og en mindst lige så sjælden bil: En Hanomag 1,3 liters Sedan fra 1939.

Da denne bil blev præsenteret på Berlinudstillingen i marts 1939, blev den opfattet som meget avanceret med aerodynamisk udformet og selv bærende karrosseri og uafhængigt forhjulsophæng.

Campen Auktioner viste den fine Hanomag frem i Fredericia.

Auktionen, som finder sted på Myntevej 2 i Randers, starter klokken 11.00, og der er eftersyn fra klokken 09.00.

Læs mere om auktionen på www.campenauktioner.dk





Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Pris eksempler (2015)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.174 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.274 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.046 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.481 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu også forsikring af klassisk- og veteranlastbil.

Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.