



# hornet



---

December 2014 Nr.6 48. årgang

---

## *Glædelig Jul*



- I løbet af foråret kommer Peder Skov og fortæller om sin tur til LeMans i det, han selv har kaldt „Verdens ringeste bil“, nemlig denne godt brugte Morris Marina 1,3 fra 1972.
- Hornets redaktion ønsker alle læsere en rigtig glædelig Jul samt et godt Nytår.

---

-medlemsblad for:

# *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchhammersvej 5  
9000 Aalborg

---

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

---

## Klubblad

---

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 17. januar 2015.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)  
Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)  
Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

---

## Veteranforsikring

---

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00  
Se også annoncen bag på bladet.

---

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

---

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Poul Erik Rask  
Havremarken 5  
9490 Pandrup  
30 30 56 42  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Peter L. Jensen  
Offerlund 43  
9230 Svenstrup J  
40 38 91 73  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Steen Christensen  
Mågevej 16  
9000 Aalborg  
20 66 32 01  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Ole Gadegaard  
Blegkilde Alle 30  
9000 Aalborg

---

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

---

## Kalender

---

8. dec. 19.00: JULESTUE  
Læs mere på side 3.

12. jan. 19.00: KLUBAFTEN  
Ib Lyng fortæller om Beaulieu og Goodwood.  
Læs mere på side 3.

6.-8. feb.: Bremen Classic Motorshow  
[www.classicmotorshow.de](http://www.classicmotorshow.de)

09. feb. 19.00: KLUBAFTEN  
Foredrag ved pensioneret bilinspektør Jens Andreasen  
Læs mere på side 3.

09. mar. 19.00: KLUBAFTEN  
„I Marina med Camp Let til Le Mans og tilbage igen“  
Foredrag ved Peder Skov  
Læs mere på side 3.

21.-22. mar. 09.00-17.00: Fredericia  
Bilmesse & Brugtmarked.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)

28. mar. Stumpemarked i Herning.  
[www.stumpemarked-herning.dk/](http://www.stumpemarked-herning.dk/)

04. apr.: MIB Swapmeet  
Forchhammersvej 5.

13. apr. 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg hos Brovst Autolakering.

15.-19. apr.: Techno Classia Essen  
[www.siha.de](http://www.siha.de)

1. maj 10.00: Jesperhus. Sæsonåbning med veteranbiludstilling.

02. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling  
[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

11. maj 19.00: KLUBAFTEN  
Aftenstur til Skovsgaard Hotel med aftenmad.

22.-24. maj: Classic Race Aarhus  
[www.craa.dk](http://www.craa.dk)

30. maj: HIMMERLANDSTUR  
Herom mere senere

05. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer.

09. jun.: AFTENSTUR til tirsdagstræf i Lundby Krat.



## Klubarrangementer.

### JULESTUE DEN 8. DECEMBER

Traditionen tro afholder Nordjysk Vintage Motor Klub julestue den anden mandag i december kl. 19.00.

Julen er traditionernes højtid, og I skal derfor ikke forvente de store forandringer i forhold til tidligere år. Der vil også i år blive afholdt bankospil og amerikansk lotteri, og både årets medlem og klubmester vil blive kåret.

Tag ægtefælle eller kæreste med og mød op til en hyggelig aften.

### KLUBAFTEN DEN 12. JANUAR 2015 KL 19.00

Ib Lyngø har tidligere holdt foredrag om MG biler – denne gang vil han give os inspiration og lyst til at besøge Beaulieu og Goodwood i Storbritanien.

Beaulieu er et kæmpe stumpemarked der varer en uge. Det afholdes på et gammelt slot, hvor man også kan besøge det berømte "The National Motor Museum" med en stor samling af køretøjer der også indeholder racer køretøjer.

Goodwood er ligeledes et gammelt berømt slot. Under krigen blev stedet brugt som flyveplads. I dag bruges det til alle mulige arrangementer indenfor flyvning og motorsport. Ib vil fortælle om weekend med classic motorsport og den tilhørende udstilling.

### KLUBAFTEN DEN 09. FEBRUAR KL 19.00

Foredrag ved pensioneret bilinspektør Jens Andersen. En bilinspektør er ansat ved politiet og har mange forskellige opgaver:

- At foretage behandling af færdselsuheld, herunder besigtigelse af færdselsuheldsteder, køretøjsundersøgelser og erklæringsudarbejdelse
- At udarbejde udtalelser om køretøjstekniske forhold
- At bistå politiet i § 77-undersøgelser, herunder identitetsundersøgelser, konstruktive ændringer, belæsningsager, kategoriseringssager mv.
- At bistå politiet med uddannelsesmæssige opgaver i relation til køretøjsteknik og forskrifter
- At møde i retten

Kom og hør om bilinspektørens arbejde og få svar på dine spørgsmål.

### KLUBAFTEN DEN 09. MARTS KL 19.00

Peder Skov kommer og fortæller om sin tur til LeMans, en tur på ca. 6000 km i den gamle Morris Marina med Camplet'en på trækkrogen.

Fra tidligere foredrag kender vi Peder som en levende fortæller, så glæd jer.

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

2061 Torben Pedersen  
2062 Dennis Jensen  
2063 Erik Abildgaard  
2064 Søren Brems

Bolettevej 9 9280 Storvorde  
Rømøgade 11, 1 tv 9000 Aalborg  
Klingerhøjvej 1 9230 Svenstrup J  
Schaldemosevej 8, 2 th 8900 Randers C

## Formandens spalte.

Køresæson 2014 og ordinær generalforsamling er afviklet. Køretøjerne holder stille for en periode, og vi kan se frem til klubbens juleafslutning den 8. december, glæder os til at se jeres fremmøde. Herudover en reminder til alle mænd, vent ikke til den 23. december med køb af julegaver til jeres nærmeste, udvis kreativitet.

Klubbens udvalg og bestyrelse er i fuld gang med næste års planlægning, med forhåbentlig masser af glade og positive



oplevelser.

Karen Winther meddelte for tid siden sin afgang som klubbens kasserer med udgangen af det forgangne regnskabsår. Stor tak til hende for et godt samarbejde igennem de seneste fire år. Afløseren blev fundet, og vi ser frem til samarbejdet med Peter Jensen.

Og, ønske til alle om en glædelig jul, et godt nytår samt tak for mange hyggelige og sjove timer i løbet af året. Ses i det nye år.

*Poul K.*

## Vores nye kasserer har ordet.

Mit navn er Peter Laurits Jensen.

Ved den nyligt afholdt generalforsamling i NVMK indvilligede jeg med åbent sind, at påtage mig hvervet som klubbens kasserer.

Jeg er født i 1951, og er vokset op på et lille husmandssted i Himmerland. Jeg er gift med Margit og vi har siden 1974 haft fast bopæl i Svenstrup. Vi har senere købt et lille sommerhus ved vestkysten, hvor vi nyder naturen, roen og stilheden.

Hvordan har jeg fået interessen for klassiske biler?



*NVMKs nye kasserer Peter L. Jensen til venstre.*

Interessen for „motorkøretøjer“ fik jeg som barn. Jeg var ikke ret gammel, da min far købte sin første bil. Eftersom der ikke var økonomi til at købe nyt, blev min fars første bil, en meget brugt Ford T, og løbende udskiftninger var også ældre brugte biler. Set gennem nutidens briller er disse erindringer fra en svunden tid, men de har samtidig været med til at øge interessen „fine gamle biler“ for mig.

Jeg har siden 1981 været engageret i „hundesport“, i bestyrelses- og kluborganisation i såvel raceklub, som Dansk Kennel Klub, og som udstillingsdommer. Jeg holder af at bruge mine hænder til noget praktisk, til f.eks. at tegne og male, og til at skære og dreje i træ.

Mit arbejdsliv har formet sig således, at jeg i 1996 på grund af en arbejdsskade med dårlig ryg til følge, måtte stoppe som slagteriarbejder. I stedet for uforetagsomt at „vende ryggen mod solen“, måtte jeg finde en anden levevej. I juni 2002 afsluttede jeg en 4 årig uddannelse som folkeskolelærer, og umiddelbart efter fik jeg job på Rostrup Skole i Mariagerfjord Kommune. Denne skole blev desværre lukket i 2011, hvorefter jeg valgte at gå på efterløn.

Jeg håber disse linjer giver et billede, eller i det mindste en „silhuet“ af mig som person

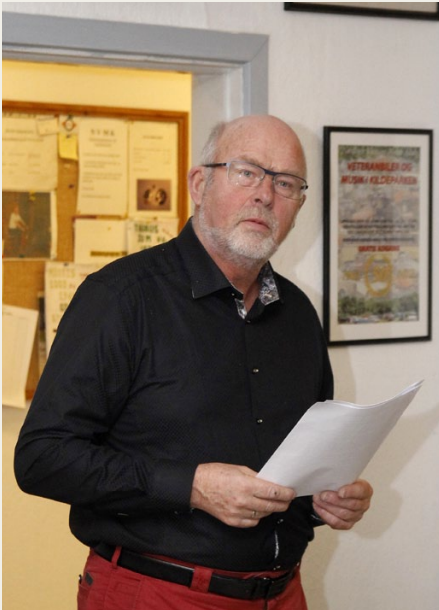
*Peter L. Jensen*

# Referat fra generalforsamlingen 17. november 2014.

Formand Poul Kristensen bød de tilstedeværende velkommen til årets generalforsamling, og fortalte at klubben efter generalforsamlingen, traditionen tro, ville byde på et traktement.

## VALG AF DIRIGENT

Punkt et, var valg af dirigent. Dette valg faldt igen på Erik Kristensen, som takkede for valget.



*Traditionen tro blev Erik Christensen valgt til dirigent. En opgave, som han klarede med sædvanlig autoritet.*

## FORMANDENS BERETNING

Derefter formand Poul Kristensens beretning om klubbens afholdte bestyrelsesmøder samt om forskellige arrangementer i årets løb.

Der er i bestyrelsen blevet besluttet, at generalforsamlingen skal tage stilling til den videre drift af klubbussen, og om vi fortsat skal være medlem af Motor Historisk Samråd. Disse dispositioner kan være medvirkende til at, klubbens budgetforslag for næste år på nuværende tidspunkt viser et underskud på ca. 20.000,- kr.

Der har igen været forsøg på at holde en dag ekstra åbent i klubregi, men tilgangen er stadig for lille, så der opfordres til at møde op. Hele formandens beretning kan læses på side 6 her i bladet.

## REGNSKAB

Klubbens regnskab blev gennemgået af kasserer Karen Winther. Regnskabet, jfr. side 4 i oktober nummeret af Hornet, blev godkendt uden bemærkninger. I samme forbindelse blev udleveret budgetforslag for det kommende år gennemgået. Vi har, hvad vi nok må regne med, modtaget

de sidste penge fra opgørelsen fra vores tidligere forsikringselskab Runa, som så vil være afsluttet i dette regnskabsår.

## TUR- OG FESTUDVALGET

Peter Adamsen berettede om et travlt og spændende år for Tur- og Festudvalget. Der har været nogle rigtig gode arrangementer i år. Forår / sommer har været præget af arrangementer med stor tilslutning, bla. ved Porsche-Peter Iversen og Nordjysk Autoophug, hvor der vil blive lavet ekstra arrangementer. Derimod blev arrangementerne i efteråret lidt præget af nogle aflysninger så der i hast måtte



*Peter Adamsen berettede fra Tur- og Festudvalget og senere gennemgik han de økonomiske forhold omkring Bussen.*

ændres på programmet. Peter takkede også de klubmedlemmer, der har gjort det muligt at arrangere alle disse klubaftner, ture og klubløb.

## HORNET

Bladudvalget via Verner Johnsen ønsker gerne nogle flere gode historier og gamle billeder der har relation til vores klubblad. Det kan være fra klubbens historie og gøremål, eller gamle familiekøretøjer, der har en lille historie. Et nyt og meget populært indslag i klubbladet, er de store billeder på midtersiden af diverse køretøjer.

Der var ingen kommentarer, men meget stor ros til Verner, der laver et klubblad, der er et stort aktiv for klubben.

## LOKALER

Lokaleforvalter, Steen Christensen kunne berette at udlejningen af værkstedspladser er stabil. Der er blevet solgt nogle effekter, blandt andet kompressor og sandblæsningsudstyr. Dette skyldes, at det er ret kostbart at vedligeholde. Der vil blive indkøbt en mindre, vedligeholdelsesfri kompressor. Der forhandles stadig med kommunen om videre renovering af klublokaler.

## FORSIKRINGER

Gerner Nielsen gennemgik vedr. veteranforsikringer, at det mest er nye medlem-



*Poul Kristensen takkede den afgående kasserer Karen Winther for den store indsats, hun har leveret i de fire år, hun har siddet på posten. Nu er tingene sat i system, og IT-teknologien er udnyttet i stor udstrækning. I samme omgang fik Karen blomster og godter i afskedsgave.*



mer der tegner forsikring igennem klubben. Det ville være godt med en større procentdel af klubbens medlemmer som ville tegne forsikring igennem klubben, for det giver en indtægt til klubben i form af bonus fra forsikringselskabet.

#### INDKOMNE FORSLAG

Indkomne forslag, hvor der var gennemgang af de reviderede vedtægter for at de kunne blive mere tidssvarende. De blev gennemgået af formand Poul Kristensen, med støtte af Per Mogensen. Alle reviderede punkter blev vedtaget, og de nye vedtægter vil snart være tilgængelige, blandt andet på klubbens hjemmeside.

#### BUSSEN

Peter Adamsen gennemgik bussens drift og økonomi samt berettede om de skærpede regler, der er kommet for kørsel med den. Busudvalget vil også arbejde på at søge økonomisk tilskud i form af fonde, reklamer på bussen og lignende.

Der var blandt generalforsamlingens deltagere en positiv holdning til fortsat drift af bussen, idet man anså denne som et brand for klubben, at bussen i sommerhalvårets køresæson i videst muligt omfang bør deltage i klubløb samt kørsel til bilmesser m.v., at klubbens medlemmer således bør tage imod tilbud om at få en nostalgisk køretur/udflugt i 70érnes bybus, samt at der var fuld enighed om i dette vinterhalvår at afholde fornødne reparationer af bussen, evt. finansieret af kontingentforhøjelse. Eventuel reparation og opgradering af bussen finansieres af klubbens formue. Dette havde stor tilslut-



*Efter afslutningen af den officielle del af en generalforsamling, som blev gennemført i en god og positiv stemning, havde deltagerne så travlt med at komme ud til Slagter Stillers pålægsbord, at der opstod kø i mellemgangen.*

ning og blev vedtaget.

#### MOTORHISTORISK SAMRÅD

Med hensyn til medlemskab af Motorhistorisk Samråd (MhS), gennemgik Verner Johnsen først hvad MhS er, og hvilke goder vi har af at være medlem. MhS består i øjeblikket af 88 klubber, og 33.000 medlemmer, i Danmark. Det blev vedtaget at forslag om eventuel udmeldelse skulle fremsendes som forslag til næste generalforsamling.

#### KONTINGENT

Der blev vedtaget en kontingentforhøjelse på 75,- kr. til 450,- kr. årligt, hvoraf de 50,- kr. er øremærket til busdrift.

Yderligere blev værkstedslejen forhøjet med 100,- kr. pr. mdr.

#### VALG AF BESTYRELSESMEDLEMMER M.M.

Der skulle vælges en ny kasserer, da Karen ikke ønskede at fortsætte. Valget faldt på Peter Jensen, som kun har været medlem af klubben i et år, men har kendskab til klubarbejde fra andre områder. Peter vil blive præsenteret yderligere her i klubbladet.

Øvrige bestyrelsesmedlemmer, suppleant og revisorer, der var på valg, blev genvalgt.

#### EVENTUELT

Under eventuelt blev det spurgt om ikke klubbladet kunne udkomme elektronisk, for dem der ønsker dette. Det skulle der ikke være nogen problem i, og Verner vil undersøge og sætte det i gang. Det kan give en stor besparelse for økonomien vedr. klubbladet.

Der var gennemgang af Tur-Festudvalgets kommende arrangementer, samt arrangementer vedr. M.I.B. (Folkevognsfolket).

*På bestyrelsens vegne  
Sekretær Gerner Nielsen*



*Der var rift om det store pålægsbord fra Slagter Stiller.*

## Formandens beretning på generalforsamlingen.

Året løber hurtigt og et år er gået, siden jeg stod her sidst. Klubbens aktiviteter er siden da afviklet på tilfredsstillende vis. Jeg vil benytte lejligheden til at takke implicerede personer for deres store indsats, som er grundlag for alt, hvad vi foretager os.

I har via vores klubblad løbende kunne følge med i årets arrangementer, både inden- og udenfor klublokalerne. Sommeren 2014 har vejrsmæssigt været med os, og det har været en nydelse at lufte vores køretøjer.

Hvad er der i årets løb overordnet sket, og som skal omtales her:

Klubbens køkken er blevet renoveret med et superflot resultat til følge. I kan selv besigtige lokalet på et senere tidspunkt i aften. Endnu engang stor tak til de personer, som har bidraget med deres arbejdskraft og med sponsorering af materialer. Uden deres bidrag har det ikke



Formand for Nordjysk Vintage Motor Klub, Poul Kristensen, aflægger beretning for generalforsamlingen.

været muligt at gennemføre projektet.

Vi har i sommerens løb været i dialog med Aalborg Kommune omkring yderligere renoveringstiltag af lokaler. Dog indtil videre valgt udskudt, Steen vil orientere herom.

Bestyrelsen har med bistand fra vores advokat gennemgået klubbens vedtægter, og foretaget opdatering/præcisering af deres indhold. Forslag til vedtagelse af nye vedtægter indgår i generalforsamlingens § 5, behandling af indkomne forslag.

På samme punkt, §5, indgår afklaring omkring fortsat drift af bussen. Besty-

relsen har valgt at sætte dette punkt til afstemning. Peter vil redegøre herom.

Der har på de seneste generalforsamlinger været forespurgt om mulighed for at holde en ugentlig formiddag åbent i klubregi – Primært socialt islæt. Opstart heraf i august måned, to gange månedligt, tirsdag formiddage. Jeg deltog selv de første to gange, Hvorefter jeg ikke siden har været i stand til at deltage. Forudsætning for disse møders gennemførelse må være et gennemsnitligt deltagerantal på ca. 10 - 12 personer. De første afholdt møders deltagerantal har efter min vurdering ikke været tilstrækkeligt som grundlag for videreførelse på sigt. Henning Klausen eller Villy Dahl bedes eventuelt orientere omkring aktiviteten.

Karen vil efter mit indlæg fremlægge 2013/14-årsregnskabet til godkendelse. Resultatet kan jeg ikke anse som fuldt tilfredsstillende, men i overensstemmelse med de forventninger vi må konstatere for året.

I opfølgning på årsregnskabet fremlægger Karen budgetoplæg for det kommende år. Inden godkendelse heraf skal vi have en afklaring omkring kontingentstørrelsen, hvilke omkostninger skal medtages samt budgetteret resultat.

Det er korrekt, at klubben har egenkapital, pr. 30/9-14 opgjort til T.KR. 632. heraf ca. T.KR. 570 hidrører fra afvikling af samarbejdet med RUNA. Vurdering af størrelsen må afhænge af ens briller og syn herpå. Der foreligger ingen konkrete forslag til anvendelse. To emner vil på et senere tidspunkt blive drøftet: Bussen,

skal vi tage et engangsbeløb fra egenkapitalen til renovering af denne, men under forudsætning, at den løbende drift af bussen kan holdes indenfor et 0 eller positivt årsresultat? Og skal vi tilsvarende tage et engangsbeløb til den videre renovering af klublokaler? Hvor meget skal/bør vi anvende, i relation til vores lejekontrakt med Aalborg Kommune (under alle omstændigheder drøftelse med kommunen forinden en igangsætning).

Når jeg måler procentvis deltagerandel til vores klubarrangementer kan jeg blive en smule forundret. Tur-/Festudvalget forelægger en bred pallet af tilbud i årets løb. Så mange ejere af køretøjer og alligevel så få deltagere (gennemsnitlig 5-6%). Svaret ligger formentlig i manglende tid, geografisk afstand samt interesseforskel. En travl arbejdsdag og en endnu mere hektisk weekend med krav om deltagelse i sport, familie, venner, have, servicering af vintage motorkøretøjer kan være hindring for deltagelse. Det er ikke alene os, som står i denne situation, det gælder generelt for alle andre klubber.

Klubben konstaterer i lighed med flertallet af veteranklubber en mindre medlemstilbagegang i disse år. Her i klubben har vi været bekendt med dette i de seneste 4-5 år, bl.a. som følge af generationsskifte blandt vore medlemmer, ændring i forsikringsvilkår for tegning af veterankøretøjsforsikringer, specialkøretøjsklubber m.v. Sådan er verden og denne må vi acceptere og tilpasse os til.

Dette var ordene.

Poul K

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

**EL-SALG CENTER AALBORG A/S**

OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



**Bulegården ApS**

**Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering**

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)



# Nyt budget for 2014/2015.

## INDTÆGTER

Kontigent	312.500
Salg af annoncer	6.000
Forsikringsprovision	0
Renteindtægter	3.500
<b>Indtægter i alt</b>	<b>322.000</b>

## OMKOSTNINGER

Salgsomkostninger note 1	-2.000
Busdrift note 2	-33.000
Tur og Festudvalg note 3	-10.000
Bladudgivelse note 4	-148.000
Øl/vand og kaffe note 5	1.000
Lokaleomkostninger note 6	-41.000
Foreningsadministration note 7	-81.450
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-314.450</b>

**Årets resultat** 7.550

**Bussen:** Som nævnt under referatet vedtog generalforsamlingen at forestående større reparation af bussen skulle finansieres af formuen. Denne post fremgår ikke af nærværende budget.

## NOTER

<b>Salgsomkostninger</b>	
Gaver og blomster	-2.000
Annoncer og reklame - nyhedsbrev	0
<b>Salgsomkostninger i alt note 1</b>	<b>-2.000</b>

## Busdrift

<b>Indtægter</b>	
Billetter Fredericia og Herning	2.000
Lejeindtægt tur- og festudvalg	0
<b>Indtægter i alt</b>	<b>2.000</b>

## Omkostninger

Udgifter tur- og festudvalg	0
Husleje for bus	-10.000
Brændstof	-10.000
Bilforsikring, vægtafgift og Falck	-8.500
Reparation/vedligeholdelse	-6.500
<b>Omkostninger i alt</b>	<b>-35.000</b>
<b>Busdrift omkostninger note 2</b>	<b>-33.000</b>

## Fest og turudvalg

Indgået startpenge mv	20.000
Turomkostninger	-30.000
<b>Fest og turudvalg i alt note 3</b>	<b>-10.000</b>

## Bladudvalg

Trykkeriomkostninger	-76.000
Porto til blad	-72.000
<b>Bladudvalg i alt note 4</b>	<b>-148.000</b>

## Øl, vand, kaffe

Salg Øl, vand og kaffe	4.500
Køb af Øl, vand og kaffe	-3.500
<b>Øl, vand og kaffe i alt note 5</b>	<b>1.000</b>

## Lokaleomkostninger

Indgået pladsleje, reparationer mv	16.000
Husleje	-42.000
Vedligeholdelse og rengøring	-5.000
Reparationer, nyanskaffelser	-10.000

## Lokaleomkostninger i alt note 6

**-41.000**

## Forenings Administrationsomkostninger

Veteranposten	-450
Telefon udlæg	-9.000
Vederlag bestyrelse og udvalg	-11.100
Porto og gebyrer	-5.000
Forsikringer	-4.000
Forsikringsvederlag	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-10.000

## Kontigent Motorhistorisk Samråd

-16.000

PBS omkostninger	-6.500
Web-hotel og domænenavne	-200
Edb-udgifter incl. internet	-12.000

## Forenings Adm.omkostninger i alt note 7

**-81.450**



## Veterantur til Julemarked på Rosenholm slot.

Jeg læste i Hornet at NVMK var inviteret til julemarked på „Mia Majas“ slot den 8. november. Fik Nimbus startet op og GPS'en kodet til Djursland, og så gik turen i flot solskin mod Rosenholm.

Allerede godt en kilometer før slottet holdt de moderne biler tæt parkeret i rabatten, og to store marker omdannet til P-plads var også fyldt op. Jeg glædede mig til at mødes med de andre veteraner, men hele alléen op mod slottet var tæt pakket med folk der stod i kø til billetsalget. Så vi rullede lidt forbi i håb om at finde en bagindgang til pladsen. Og jo - der var en sti, der førte ind gennem parken, og en trafikvagt viste os hen mellem slottet og staldene til den udstillingsplads, der var tiltænkt veterankøretøjerne. En rigtig smuk plads, hvor de mange tilskuere kunne standse op og beundre de flotte køretøjer.

Lidt var der da, de kunne beskue – en enkelt rød Nimbus årgang 56 med sidevogn var den eneste veteran, der var mødt frem!

God Jul

Niels Jørgen Poulsen



Det var ret let at overskue de fremmødte veterankøretøjer ved julemarkedet på Rosenholm Slot.

## Bent Pedersen in Memoriam.

Den 14. oktober 2014 døde min gode ven Bent Pedersen, Aabybro, ganske pludseligt og uventet 81 år gammel.

Bent var i mange år medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, og han var kendt af de fleste for sit lune, sin hjælpsomhed og sit altid gode humør. Og alle de medlemmer, som ikke kendte Bent personligt, kendte ham gennem den lange føljeton, der i Hornet har fortalt om Bents store projekt med opbygning af to styk Pierce Arrow fra 1915. Et projekt, som han desværre ikke nåede at opleve det færdige resultat af.

Bent havde igennem årene mange forskellige veteranbiler, motorcykler, traktorer og stationære motorer, men i de seneste ca. 15 år var det det amerikanske bilmærke Pierce Arrow, som fangede hans opmærksomhed og interesse, og ved sin død havde han ikke mindre end fire styk af disse imponerende biler. I mange år var Bent Pedersen den eneste Pierce Arrow ejer i Danmark; en kendsgerning, som han var meget stolt af. Ud over de fire Pierce Arrow biler ejede Bent en Bentley fra 1956, en stor flot bil, som han fik til sin 60 års fødselsdag af hustruen Bente.

Bent Pedersen var en meget social person, som elskede at være blandt andre mennesker, og han havde den store evne, at han kunne tale med alle, og han havde noget at tale med alle om, og det resulterede da også i, at han havde en meget stor omgangs- og vennekreds, ikke kun i Aabybro og omegn, men i det meste af landet. Ved Bents 80 års fødselsdagsfest i 2013 fortalte en nabo om en episode, hvor hun under en ferie i den anden ende af landet forsøgte at forklare, hvor hun boede til nogle nye bekendte. Det gik ikke ret godt, indtil hun opgivende forklarede, at hun boede ved siden af Bent og Bente



Pedersen, så vidste de da godt hvor hun kom fra.

Den store kontaktflade og Bent og Bentes gæstfrihed medførte en stor trafik af gæster til Havgården, og på en typisk dag, kunne der nemt være både to og tre hold gæster, som skulle underholdes ind i mellem de mange gøremål, som fulgte med det at bo på en stor gård.

I mere end 26 år var Bent Pedersen med i Odd Fellow logen Richard Marley i Brønderslev. Også her var han meget engageret og respekteret, og han har et meget stort ansvar for, at jeg nu har været med i samme loge i mere end otte år. Der har vi haft mange hyggelige timer sammen.

Selv om man nok syntes, at de mange aktiviteter kunne tære på kræfterne på en mand i hans alder, havde Bent også overskud til at tage sin store del af arbejdet i hans og Bentes store, flotte have, som ofte var udflugtsmål for haveforeninger i hele Nordjylland.

Bent og Bente blev gift i 1958, og de startede karrieren på en lille gård ved Manna i Vendsyssel, og ved flid og hårdt

arbejde lykkedes det at flytte til en bedre gård i Store Vildmose, hvor Bent Pedersen var en af pionererne med dyrkning af kartofler – Vildmosekartofler. På et tidspunkt drev de hele tre gårde i Vildmosen, inden de slog sig ned på den store flotte gård, Havgården, ved Aabybro, hvor Bent som 60-årig trak sig tilbage fra arbejdet for at hellige sig sine mange interesser.

En anden side af Bent var handelsmanden Bent. Bent elskede at handle, og han var god til det. Han var en flittig deltager i de fleste auktioner i Nordjylland, og det var sjældent, at han ikke havde interessante ting med derfra. Jeg var i den lykkelige situation, at jeg var sammen med Bent, da han købte sin fjerde og sidste Pierce Arrow på den berømte bilauktion på Aalholm i august 2012.

Stumpemarkederne i Fredericia og Herning blev flittigt besøgt, og i flere år havde Bent selv en stand på stumpemarkedet i Aars. Det blev også til flere rejser til USA og Canada for at købe reservedele til de gamle biler.

Men vigtigst af alt var dog familien. Bent og Bente fik fire børn, Inge, Jørgen, Jette og Henrik, der tilsammen har bidraget med i alt 13 børnebørn, som alle har haft meget stor glæde af en altid engageret bedstefar. En bedstefar, som evnede at være ung med sine teenagebørnebørn. Nogle vil måske kærligt påstå, at Bent aldrig helt glemte selv at være barn. Den store familie er i dag en stor trøst og støtte for Bente i hendes store sorg.

Bent Pedersen var en mand, der gjorde indtryk på de mennesker, han mødte, og jeg er lykkelig for at jeg lærte Bent at kende, og jeg er stolt af, at jeg kunne kalde Bent for min ven.

Æret være Bent Pedersens minde.

Verner Johnsen







## Nogle er mere privilegerede

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd.

Årlig pris for ansvar og kasko


- Veteranbil fra 554 kr.
- Veteran MC fra 529 kr.
- Klassisk bil fra 1.385 kr.
- Klassisk MC fra 1.357 kr.

Indeks 2014

Vi tilbyder

- Konkurrencedygtige priser
- Gode dækninger
- Attraktive privatforsikringer

Vi passer på dig

 Kontakt os for mere information  
www.runa.dk • 33 32 22 00

  
RUNA VETERAN  
- en del af LB Forsikring



**Din garanti for en god handel!**

**Vi flytter stadig møblerne med smil!**

**Vejgaard Tæppemontering** | HADSUNDVEJ 64-68  
9000 AALBORG  
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: [www.vejgaard-tm.dk](http://www.vejgaard-tm.dk)

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

**Vi kører på alle cylindre!**

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

**ADVOKATHUS NORD**

Side 9 pigen.

Vi foretager syn af:

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b** brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

**Jens Winther Olsen**  
www.bronderslevbilsyn.dk  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)





# Fredericia Bilmesse & Brugtmarked oktober 2014.

Dette efterårs seance sydpå foregik i vore privatbiler, idet bussen ikke vurderedes køreklar til turen. Der stod ikke noget aktuelt på ego ønskeseddel, højst fem liter motorolie. Alligevel kan bilernes skønhed fra en svunden tid fascinere flertallet af os og berettiger til en mandetur.

Amerikanerbiler – uanset om man synes om dem eller ej – hvor er der mange flotte biler. Her en Thunderbird fra 1960 med en 6,2 liter V8 motor og formentlig sund lyd, se lige dens popo!



En Ford Thunderbird fra 1960 er et imponerende syn.

de klar lak, hvilket må afstedkomme delte meninger om resultatet. K.B. Automobilers rødbrune „62'er“ kunne jeg godt falde for, totalrenoveret og særdeles nuttet. Nå, ja, prisen kan jo altid diskuteres.

Eller hvad med denne Buick fra 1933:



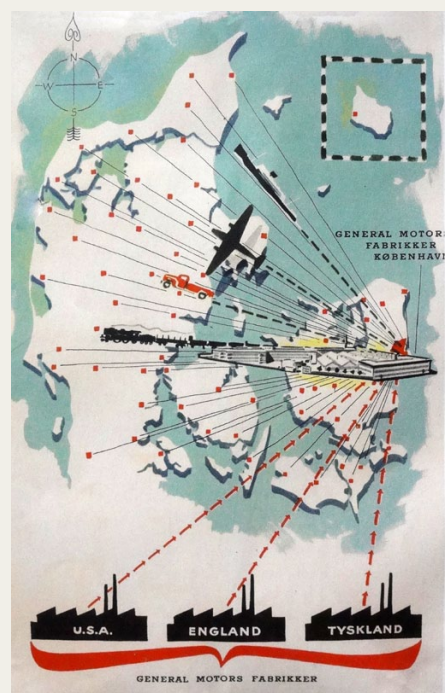
Folkevogn fra 1962.

CC Cars deltog som sædvanligt med en stand af diverse biler. Til MIB-folket et foto af en 1963 VW Camper, i special-look. Delvis fjernelse af rust + efterfølgende

Messen havde denne gang specialudstilling om General Motors samlefabrik i København i perioden 1923 – 1974, General Motors International, Dansk Samlefabrik. Valget her skyldtes ikke mindst danskeren William S. Knudsen, en af GM' ledende



Der vil helt sikkert være delte meninger om udseendet af denne Folkevogn.





personer, og hvor hans tanker helt klar har været skabelse af arbejdspladser, indtjening samt valuta til Danmark. Fra bilernes moderland ankom bilerne som halvfabrikata, nedpakket i trækasser, hvorefter samling, maling m.v.

Fra barn- og ungdommens tid husker jeg Opel som et af de mere solgte GM-mærker, og nedenfor et blandet udsnit af Opels „danske“ biler:



1957 Opel Olympia Rekord Caravan



En superflot Opel Olympia Rekord, årgang 1960 med tidstypiske nummerplader.



Opel Rekord Caravan, årg. 1965



Opel Rekord 1900 C, årgang 1969

Og sidstnævnte er netop den model, som jeg erhvervede kørekort i samme år, hvor ungdomsoprøret stod i fuldt flor.

Af øvrige GM-modeller ses bl.a. Chevrolet ambulancen fra 1958. Bemærk lige „kikket“ ind i bilen, og sammenhold dette med indmaden i en ny ambulance, lysår til forskel.



Chevrolet Ambulance fra 1958. Dengang havde ambulancerne ikke helt samme standard som i 2014.

Den flotte toprestaureret Chevrolet Coupe fra 1934, 3 liter og 6 cylindre vil være hjertelig velkommen herhjemme.

Lad mig runde af med billedet til de stjerneelskende personer, en MB 300 ca-

briolet, årg. 1952, prissat til min. 1,6 mio. kr, og solgt til ? Uanset, mange money.

Og hvad fik jeg købt på turen? Rigtigt gættet = intet. Men en hyggelig tur, og udmærket øl. *Poul K*



Der var desværre ikke plads i bagerummet til denne flotte 1934 Chevrolet DC Standard Coupe.



En meget flot Mercedes-Benz 300 Cabriolet til 1,6 millioner kroner.









1922 Pierce Arrow Model 33 Runabout  
Tilhørende Bente Pedersen Aabybro.



## Turen går til Cuba - Del 2.

BESØG I „RESERVATET FOR GAMLE DOLLARGRIN“ - OG RIGTIGT MEGET MERE - CUBA:

Har andre prøvet noget lignende? - At klubformanden beordrer et medlem til at levere såvel skriftlig som billeddokumentation til klubbladet fra sommerferien. Truslen var slet skjult; „hvis ikke du leverer, beordrer jeg dig derover igen - for egen regning!“ - Det værste er at redaktøren er mere på formandens side end på min.

Der er efterhånden rykket flere gange for indlægget, og et par cigarer er overdraget til formanden, men lige lidt hjælper det, derfor, gode klubkammerater, bær over med mig, men om ikke andet så nyd billederne.

Allerførst vil jeg bruge tid på lidt „generelle betragtninger“ om Cuba. Det bør komme med, for bilerne er faktisk ikke det mest interessante - langt fra.

### DEN GRØNNE ALLIGATOR

Jeg har aldrig været et sted hvor der var smukkere. Caribisk gæstfrihed møder man

i overflod. Jeg er mere tryk ved at gå alene gennem Havanna ved midnatstid end gennem Aalborg. Øen kaldes „Den Grønne Alligator“, hvilket hentyder til form og vegetation, og grønt det er der praktisk talt over alt.

Som bekendt er Cuba gammelkommunismens sidste bastion, og det mærkes på utallige måder. Lad mig nævne i flæng:

- Alle biler der er privatejede har gule nummerplader. Det betyder at bilen tilhører en virksomhedsejer, noget ret nyt på øen.
- Alle biler som kan lejes af turister kører med rød-brune nummerplader, og må ikke føres af cubanere med mindre de er ansat i udlejningsvirksomheden.
- De resterende biler er statsejede og tildeles personer, der arbejdsmæssigt har brug for et motoriseret køretøj. Disse køretøjer indgår som en del af det offentlige transportsystem, hvilket betyder, at brugeren IKKE må køre forbi en blaffer. Man har, under strafansvar, pligt til at tage disse op at køre.



Et renoveret Dollargrin -



- og et nyere Rubelgrin.



Udsigt over „Den Grønne Alligator“



Det er ikke alle cubanske cigarer, der rulles på en kvindes lår.



En næsten helt almindelig bybus. I hvert tilfælde efter cubanske forhold.





*Havanna by night.*

### ALLE ER LIGE

Som udgangspunkt er alle ansat af staten, alle yder det bedste de kan - derfor får alle samme løn (skulle angiveligt svare til en dansk SU i købekraft). Om du er professor på universitetssygehuset, højt specialiseret ingeniør, gadefejer, buschauffør eller triller rundt med en oksekærre med 4 sække tobaksblade er underordnet - lønnen er den samme. Cuba's specielle situation (massivt amerikansk boykot) betyder, at man har en speciel form for økonomi, mildt sagt. Man kan for cubanske „moneta national“ kun købe visse varer, herunder ikke jeans, mobiltelefoner, elektrisk udstyr der ser ud som om det er produceret efter 1952 - og 1000-vis andre ting. Det kræver at man kan handle i butikker hvor „turistpengene“ Cuk kan bruges - og det er ikke alle steder! Men



*Det lokale rockorkesters tourbus.*



*Stemning på motorvejen.*



*En 1952 Chevrolet med uoriginale spejle og fælge.*



*Der er andet end Dollargrin på de cubanske parkeringspladser.*



## Turen går til Cuba - Del 2 - (fortsat).



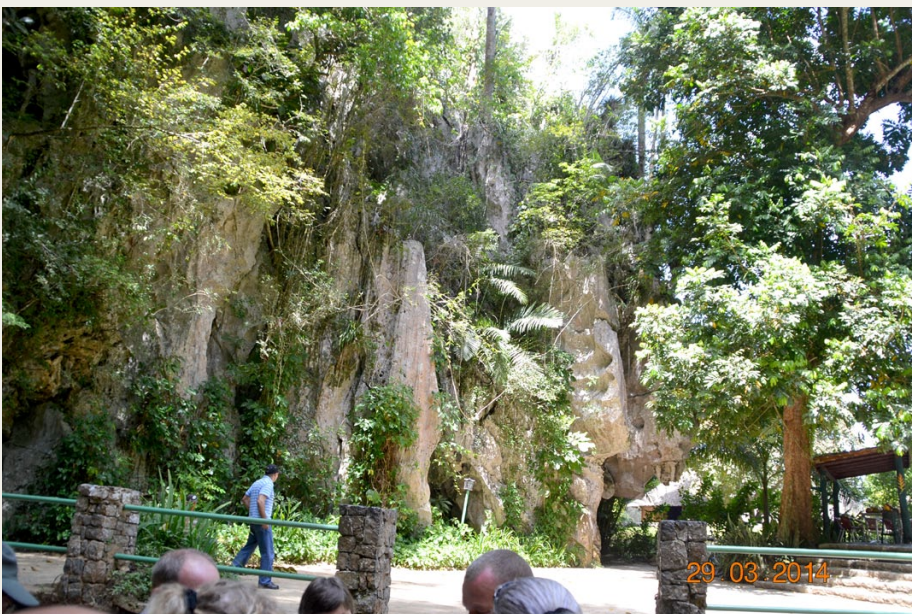
Denne fine Pontiac fra 1953 var også med i sidste nummer af Hornet.



Havanna stemning.



Gadebillede i Havanna. Taxaen i midten er en Chrysler fra 1954.



Udsigt på Cuba.

med dem åbner dørene sig til alt det vi kender + „det sorte marked“.

Pga. dette forkvaklede system oplever man ikke sjældent højt uddannede, der er ansat som tjenere, sælger cubansk fremstillede souvenirs (der sælges ikke andet på øen!) - for her er man i kontakt med turisterne, og får så en chance for at få drikkepenge (Cuk). - Selv på landets fortrinlige (og for Cubanere gratis) hospitaler lægger man drikkepenge til sundhedspersonalet (et grundigt tjek for en irriteret hornhinde vil typisk koste 3 kr til receptionisten, 3 kr til sygeplejersken, 3 kr til lægen og 3 kr på sygehusapoteket). Til gengæld har de læger, der er uddannet på niveau med f.eks. danske læger, og der er 3 gange så mange læger pr indbygger som her.

Over alt finder og hører man musikere - og de kan spille!!!! I modsætning til her i landet - så vil en trio der spiller på en restaurant „trykke den af“. Det er ikke meningen at gæsterne ikke skal opdage der er levende musik!!!!

### REVOLUTIONEN I 1959

Som en del sikkert husker tydeligt: I 1959 styrtede Fidel Castro Præsident Batista. Alle ting der var privat ejet blev nationaliseret, herunder også bilerne. Den store koncentration at dollargrin skyldes at der var mange på øen, og man er nødt til at holde dem kørende - der er ikke penge til at købe nye biler!

Nogle få stykker er flotte og i tip top stand, men det er et fåtal. Hvis man har





Pottemageren fra Trinidad med sine flotte Ford Model T.



Efter cruise gennem Havanna.



Mere cubansk udsigt.

familie i „Little Havanna“ i Florida og i øvrigt har forbindelser til Venezuela, kan man skaffe reservedele fra USA - ellers ikke. Det betyder, at det ikke er sjældent at høre f.eks. en Chevrolet banke gennem byen med en kinesisk dieselmotor.

Biler der er skruet/svejst sammen af flere forskellige køretøjer er ikke så ualmindelige, og et kapitel for sig selv er lokalbusserne. Mange af dem er lastbiler - som vi ser herhjemme når der køres studenterture, her lægger man bare 4 - 5 gange så mange på bilen.

Nogle få gange møder man folk der har renoveret eller er ved at renovere biler - som f.eks. pottemageren i Trinidad, som stolt fremviste den Ford T, han var ved at sætte i stand, men det er sjældenhederne.

Noget helt specielt er motorvejskørsel på Cuba. Der er en fin moderne motorvej, som man byggede på indtil Sovjetunionen brød sammen og pengestrømmen herfra stoppede.

Under enhver bro, står der mennesker i skyggen og venter på at bussen kommer og samler dem op. Om du kører bil, oksekærre eller cykel er ligegyldigt, - vejen er der, fordi den skal bruges. Trafikken er „voldsom“! - omtrent ligesom Vendsysselmotorvejen en søndag eftermiddag i oktober.

Resten af min beretning, tror jeg, skal bestå af billeder, så bortset fra at jeg varmt (omkring 30 - 35 grader i deres efterår) kan anbefale jer at opleve Cuba, vil jeg ikke skrive mere.

Peter Adamsen



Håndlavet modelbil.



Tankbil.



## Besøg på Mercedes-Benz museet i Stuttgart.

Dette besøg tager udgangspunkt i ren tilfældighed, og med relation til vores elskede Volvo 1800E. Primo september måned tilrettelagde vi vores sommerferie til Østrig og Italien. I USA sidder der i samme periode en gruppe personer, som tilrettelægger en tur til Stuttgart ultimo september måned, primære mål er besøg af Mercedes-Benz museet og Porsche museet. Tidligere ejer af vores V1800E sender os tilfældigt mail med oplysning om, at han + ægtefælle har booket sig til denne tur, og at deres ankomst til byen er en dag senere end vores planlagte kørsel hjemover. Jeg har mailet med denne person i næsten fire år, uden at vi har mødtes personligt. Her var mulighed for at mødes via udskydelse af vores hjemtur, men samtidig også lejlighed til at besøge af et af byens to bilmuseer. MB-museet blev valgt.



Foran Mercedes-Benz Museet står denne stau af den argentinske racerfører Juan Manuel Fangio ved siden af den berømte Mercedes-Benz W196R Solvpil fra 1954, som han vandt Formel 1 mesterskabet i i 1954.

Vores tur sydover skal ikke omtales, men via vores ophold i Garda by/Italien skulle jeg alligevel en smuttur til Verona-området for at besøge bilmuseet Museo Nicolis. Et flot museum, primært italienske udstillede biler. En anden dag i Garda by faldt jeg over denne flotte (østtyske) IWL scooter + efterløber, model Berlin, fra 1960. Kom i snak med ejeren, men om han ville sælge, overhovedet ikke.

Tidligt søndag morgen, 21. september, afgang fra Imst i Østrig og med destination Stuttgart, museum og overnatning på hotel. Fru Kristensen insisterede på at gå fra museet og hen til hotellet. For en sikkerheds skyld forespurgte vi i Mercedes-Benz receptionen om afstanden, og de



Det flotte Mercedes-Benz Museum kan findes på Mercedesstrasse nummer 100 i Stuttgart.



I kan finde Museo Nicolis på Via Postumia i Villafranca di Verona. Der er ikke så langt fra Gardasøen.



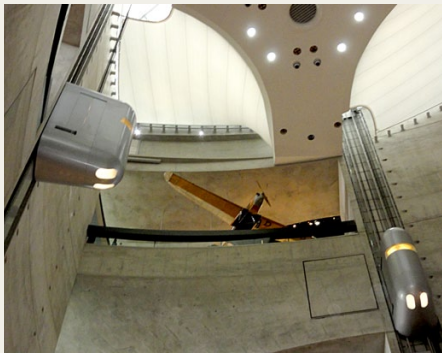
Denne IWL Berlin Scooter med trailer er ikke til salg.



bekræftede en gå-afstand på ca. ¾ time, hvorefter fru Kristensen begav sig af sted på sine gå-ben. Det var en ikke uvæsentlig vildledende oplysning fra Mercedes-Benz. Fru Kristensen var 2½ time om at nå hotellet. Godt jeg ikke var der, da hun ankom. Modsat havde jeg givet hende et par Euro til en taxa, for alle tilfældes skyld.

Ego alder er irrelevant, men hos Mercedes-Benz museum giver man 50 % reduktion på indgangsbilletten til seniorer, 4 Euro, sehr preisgünstig. Såvel udefra som indefra et imponerende stykke arkitektonisk bygningsværk i beton og stål. Mere eller mindre en rund bygning. Alt udført i bedste Mercedes stil, gennemført til sidste detalje.

Vi bevæger os på en over 125 års bilhistorie. De viste billeder er kun et lille udsnit af udvalgte personbiler m.v. frem til 1970'erne. Rejsen starter i elevator, som bringer os op i 34 meters højde. Efter



*Elevatorerne, som bringer museumsgæsterne op i 34 meters højde.*

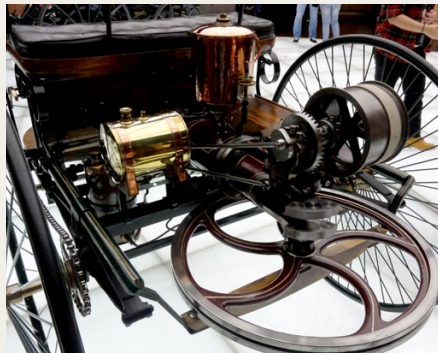
turen til tops i bygningen går man rundt i den pågældende etage, og herefter ned til de underliggende. På ydermuren ned til de underliggende etager er der opsat fotostater, som viser det pågældende år / årtis vigtigste begivenheder på verdensbasis. Samtidig kan man se ned på næste etager biler.



*Der er fin udsigt til bilerne på etagen nedenunder*



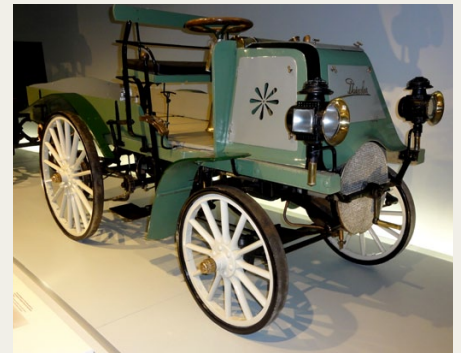
*Benz Patent-Motorwagen gjorde sig fortjent til Deutschen Reichs-Patent 37435 på grund af sin funktionalitet, og den regnes for for den første betydelige bil i verden. Det udstillede køretøj er dog kun en kopi.*



*Motoren i Benz' første bil lå til åben skue for de undrende tilskuere.*

Historien begynder med selskabets først producerede personbil, en årgang 1886, Benz Patent-Motorwagen, 1 cylinder/954 ccm/0,75 hk. Uvilkårligt lysår fra nutidens køretøjer, hvad angår teknik, præstationer og udseende.

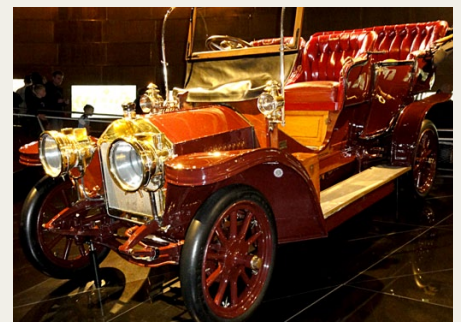
Også før år 1900 forelå behov for køretøjer, som kunne laste og fragte diverse



*1899 Daimler Motor Geschäftswagen. En meget tidlig Pick-Up Truck.*

gods. Her en årgang 1899, Daimler-Motor Geschäftswagen, 5,6 hk og en nyttelast på 500 kg. Hvor er førerhus, selvstarter og affjedring?

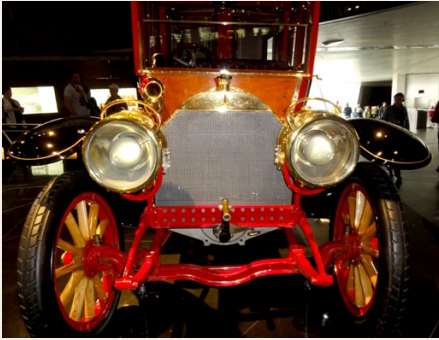
Overgangen til 1900-tallet viser stor udvikling inden for bilindustrien, bl.a. større motorer og et udseende, som mere minder om almindelige biler. Den viste bil er en årgang 1905, Benz 18 hk Doppelphaeton, 4 cylindre, 3,2 liter og 18 hk, max. 60 km/t. Og sikke nogle forlygter (se billede på næste side) på en 60 hk Mercedes-Simplex Reiselimousine (topmodel) fra 1904.



*1905 Benz 18 HK Doppelphaeton.*



## Besøg på Mercedes-Benz museet i Stuttgart - (fortsat).



1904 Mercedes Simplex 60 HK Reiselimousine.

I perioden 1904 – 1907 havde Mercedes samarbejde med England omkring produktion af den typiske London-bus. Chassis, motor og gearkasse blev produceret i Tyskland, medens karrosseriet blev produceret i England. Den viste model er en 1907 Milnes-Daimler Doppeldeckerbus med plads til 34 personer. Allerede på dette tidspunkt havde man opdaget reklamens magt, så intet nyt heri.

Inspireret af Tysklands økonomiske opsving i 1930'erne, herunder udbygning af motorvejsnettet, så Mercedes et marked for luksuskøretøjer. Samtidig havde selska-



En 34 personers Milnes-Daimler Dodobbeltdekkerbus fra 1907

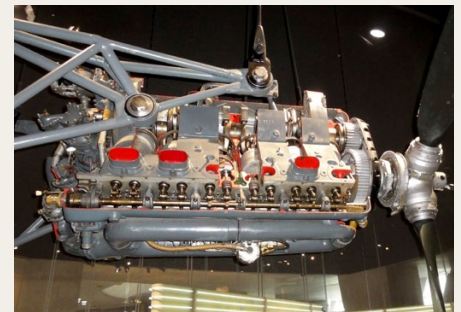


1936 Mercedes-Benz 500K Spezial Roadster. Et rigtig motorvejslokomotiv fra mellemerkrigsårene.

bet efterhånden fået fokus på brændstoføkonomi, høj hastighed, komfort og sikker kørsel på motorvej. Dette resulterede bl.a. i denne årgang 1936 Mercedes-Benz 500 K Spezial Roadster; 8 cylindre og 5 liter slagvolumen giver 160 hk ved hjælp af kompressor, og en tophastighed på 160 km/t. Ganske imponerende efter datidens forhold.

Udover bilproduktion udviklede Mercedes-Benz flymotorer, bl.a. leverance af motorer til Messerschmitt ME 209 jageren, kendt fra anden verdenskrig. Motoren er en V12 på 34 liter på 1.100 hk, og verdens første serieproducerede motor

med indsprøjtningssystem. Fly + motor satte i 1939 hastighedsrekord for stempel-motorer på 755 km/t. Denne rekord blev opretholdt i 30 år. Vildt imponerende.



Mercedes-Benz V12 motor fra et Messerschmitt ME 209 jagerfly.



1954 Mercedes-Benz 300 S Cabriolet.



Anden verdenskrig satte en stopper for Mercedes-Benz bilproduktion. Al deres produktion blev omlagt til militære formål. Museet viser ikke denne periodes produktion af militære køretøjer. Efter krigen tog det nogle år, inden produktion af større og dyrere biler igen blev igangsat. Nederst på forrige side ses en årgang 1954 Mercedes-Benz 300 S Cabriolet, topmodel med 6 cylindret motor på 3 liter og 150 hk. Ikke at forglemme 1950'ernes drømme-, kult- og racerbil, „mågevingen“, her en årgang 1955 med 6 cylindret



Sådan ser førerpladsen i en Mercedes-Benz 300SL ud.

motor på 3 liter og 215 hk og en tophastighed på 250 km/t. Racerudgaven i form af SLR Rennsportswagen på 302 hk og en tophastighed på 300 km/t satte dette år verdensrekord. Hvor meget er der ikke igennem tiderne skrevet om dette køretøjs præstationer m.v.

Så gik alt i stå ved synet af min ønskebil, årgang 1964 Mercedes-Benz 230 SL Cabriolet „Pagode“, 6 cylindre, 2,3 liter, 150 hk og tilstrækkelig tophastighed. Gid jeg kunne tage dette flotte køretøj med hjem. Klar til at ofre V1800E.. Nå ja, sådan er der jo så megen uretfærdighed i verden.

Sidste viste Mercedes-Benz personbil i rækken er en personbil fra 1982, model 240 D / W-123, som vi alle kan erindre. En særdeles populær bil, både i benzin- og dieseludgave. I alt 2,3 mio. producerede biler i perioden 1976 – 1985.

For interesserede af de lidt tungere køretøjer fandt jeg denne udgave af brandvæsenets stigevogn. En årgang 1952 Mercedes-Benz LF 3500, som af Metz



Et af halvtredsernes helt store ikoner er denne Mercedes-Benz 300SL fra 1955. Den er meget nært beslægtet med samtidens succesrige Mercedes-Benz racerbiler.



Drømmebilen - En Mercedes-Benz 230 SL „Pagode“ fra 1964.



En af de mest solgte Mercedes-Benz modeller gennem tiderne Model W123.



## Besøg på Mercedes-Benz museet i Stuttgart - (fortsat).

blev opbygget basis af en konventionel langsnudet 3,5 tons lastbil (billede 2003). En særdeles farverigt dekoreret kortsnudet Mercedes-Benz omnibus kommer vi ikke udenom. Bilen har kørt i Buenos Aires, og farverne skulle efter sigende tiltrække kunder „i butikken“. Skulle vi overveje at male vores klub-bus om?

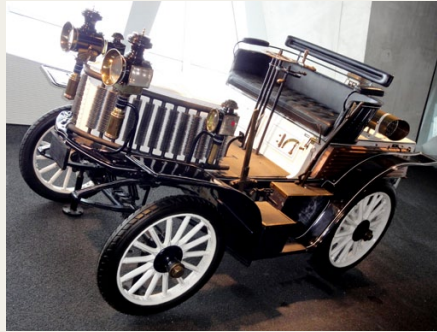


På et tidspunkt så jeg mig nødsaget til at hvile mine gamle ben, og hvad var mere nærliggende end at sætte sig foran skærme, visende motorløb m.v. og lade hvilen falde over en. Et hurtigt kikk udover kanten til underliggende etage viste – ikke legetøjsbiler, men i skala 1:1 – diverse udgaver af M-B racerkøretøjer. Biler, film, specifikationer alle steder.



Mercedes-Benz sportsvogne og racerbiler i skala 1:1.

Motorsport og Mercedes-Benz hænger sammen. Allerede i 1920'erne og 1930'erne dominerede deres kompressormotorer. Fandt et billede af en årgang 1936 kompressormotor, 8 cylindre, 4.7 liter og 433 hk. Dog er al begyndelse svær og i mere beskednen omfang. Bilen her er fra 1900, Benz Rennwagen på 14 hk og tophastighed på 65 hk. Noget er udvik-



lingsmæssigt sket siden.

I museets underetage ligger, udover restaurant og nyvognsafdeling, også merchandise-afdelingen. Sidstnævnte omfatter ALT, så er intet overset. Har vi ikke likvider til køb af en ny stjernebil, så kunne vi her finde et eller andet alternativt, lige fra legetøjsbiler, bøger, nøgleringe, tøj o.s.v. Og tasken til kvinden i ens liv, som har alt. Ja og prisen? 890 Euro!!



Hvad med en lille taske til den nette pris af € 890?

Jeg var i tidsmæssig nød. Et hurtigt 3-timers, overordnet gennemsyn af museet, hvorefter farvel. Skulle lige finde Maritim Hotel Stuttgart. Mercedes historien er endnu ikke afsluttet. Hvad stod der i receptionen på dette smukke hotel? Se lige billedet, kommentarer unødvendigt.



Om aftenen spiste vi sammen med den tidligere ejer af vores V1800E, ægtepar fra Arizona. Hvad kan oldtimer-cars ikke føre med sig af oplevelser!

Et Stuttgart bilmuseumsbesøg kan stærkt anbefales. Mercedes-Benz museet opholdet kan sagtens udvides til at omfatte ½ - 1 dag, afhængig af ens interesser, og herudover så Porsche museet, som jeg endnu har til gode. Taktisk bør man nok tage 2 par afsted på turen, give kvinderne en pose Euro til shopping imens. Så er der ro i lejren.

Poul K / Volvo 1800E





På NVMK's generalforsamling den 17. november blev der talt noget om klubbens forsikringer. Vi har derfor fundet en artikel, som tidligere på året blev offentliggjort på Motorhistorisk Samråds hjemmeside.

## DIN KLUB ER SIKRET MOD HACKING GENNEM MHS FORSIKRINGEN

*Af Lisa Mikkelsen, bestyrelsesmedlem i Motorhistorisk Samråd.*

På vegne af de tilsluttede klubber, har Motorhistorisk Samråd for år tilbage tilagt sig et par forsikringsordninger, der er uundværlige i forhold til en klubs daglige arbejde.

Det drejer sig dels om en Arbejdsskade-forsikring og en Erhvervsansvarsforsikring. Arbejdsskade-forsikringen dækker klubbens medlemmer når de udfører arbejde for klubben, om det er bestyrelsesarbejde eller i forbindelse med klubbens arrangementer. Arbejdsskade-forsikringen dækker de gråzoner, hvor Arbejdsskadestyrelsen anser frivilligt, ulønnet arbejde som omfattet af lovgivningen om arbejdsskade.

Erhvervsansvarsforsikringen dækker den eventuelle skade man kan komme til at forvolde andre, eller på andre tings ting i forbindelse med at man arbejder for sin klub. Her er det altså klubbens gæster der er dækket ind.

Et af samrådets medlemsklubber har på det seneste opfordret os til at se på at udvide disse forsikringer til også at inkludere en såkaldt „hackerforsikring“, en forsikring der beskytter klubbens bankkonti mod indbrud. Gennem vores gode samarbejde med Alm. Brand og deres asurandør Henrik Malmgren, har vi derfor udvidet vores forsikringsordning på vegne af de tilsluttede klubber, til også at indeholde en Hackerforsikring. Forsikringerne er en del af det, klubberne og veteranentusiasterne får for de 20 kroner per medlem, som et medlemsskab koster om året til Motorhistorisk Samråd.

## MODERNE KRAV TIL VETERANLASTBILER

*Af sekretariatschef Johnny B. Rasmussen, Motorhistorisk Samråd.*

Bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd har fået en henvendelse fra Dansk Militærhistorisk Køretøjsforening, der på

vegne af et af deres medlemmer beder os se nærmere på de krav, som Rigspolitiet og navnlig Justitsministeriet arbejder på at få udarbejdet med hensyn til montering af et såkaldt digitalt kontrolapparat.

Vi kunne forstå på vores samtaler med Rigspolitiet, at det drejer sig om en EU forordning nummer 561 fra 2006, som Rigspolitiet af en eller anden grund ikke har håndhævet frem til i år, men i 2014 er man så begyndt at udlevere flere advarsler, og der ud over oplyst ejerne om, at de skal have køretøjet i orden til den næste sæson. De har desuden oplyst lastbilejerne om at der ikke vil være mulighed for at søge om dispensation, selv om det er et veterankøretøj.

Forordningen giver tydeligt undtagelse for historiske køretøjer, men så snart det er erhvervsmæssig kørsel, så skal der være monteret et kontrolapparat, uanset hvilket køretøj. Der er dog nogen uenighed om hvornår kørsel er erhvervsmæssig, hvilket ikke nødvendigvis har noget med økonomi at gøre

Rigspolitiet har bedt Justitsministeriet om at udfærdige en nærmere kravsbeskrivelse af et sådan kontrolapparat. Der findes jo flere tekniske løsninger, og der er også kommet flere til siden forordningen kom til verden i 2006. Umiddelbart siger reglerne dog, at skal der monteres et kontrolapparat i et køretøj, hvor der ikke er sådan et, så skal det være sådan et af de nye moderne digitale med strimmeludlæser og så videre. Det kan nævnes at et moderne digitalt kontrolapparat er monteret med to givere, der bliver aktiveret i gearkassen og ved hjulenes ABS bremses. Kontrolapparatet skal desuden altid være tilkoblet strøm for ikke at afgive en fejlmeddelelse. Montering til ABS bremses er naturligvis en umulighed i en gammel veteranlastbil, og i mange tilfælde er det et krav fra forsikringsselskabet, at køretøjer er forsynet med hovedafbryder eller at forbindelsen til en batteripol afmonteres når køretøjet er opstaldet.

Motorhistorisk Samråds indgangsvinkel er naturligvis at historiske køretøjer ikke skal ombygges så de tilpasses nye lovkrav. Det vil være en glidebane, som vi kan få svært ved at stoppe igen. Man kan i dette tilfælde måske godt forestille sig, at der i

fremtiden så vil kunne stilles krav op om, at veterankøretøjer skal monteres med partikelfilter for at køre studenterkørsel i København og lignende steder?

Det vil være ønskeligt at historiske køretøjer undtages for nye regler, eller at de i hvert fald ikke skal overholde tekniske krav, der er mere vidtgående end da køretøjet var nyt, sådan som det er kutyme i andre lovgivninger. Det meget begrænsede brugsmønster, og ønsket om at bevare disse køretøjer for eftertiden, burde være argumentation nok.

Du kan læse Motorhistorisk Samråds brev til Justitsministeriet vedrørende denne sag og andre nyheder fra Motorhistorisk Samråd på:

[www.motorhistorisk.dk/](http://www.motorhistorisk.dk/)

## FLAUENSKJOLD

### ALT I Autolaker, Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

## Køb, Salg og Bytte

### SÆLGES

To flotte biler til salg:

**Morris 1000**, årg. 1968, racing green, 57.000 km., synet 2012. Pris kr. 33.000.  
**Ford Taunus 20 M**, V6 aut., grøn, årgang 1971, synet 2011 m/sorte plader. Pris kr. 33.000

Henvendelse Per Ehrhorn, tlf.: 98 10 92 46 / 25 70 92 46.

### KØBES

Loftslampe Ford A-1929 købes  
Henvendelse Ove Thuesen  
Tlf.: 25 32 45 05

### REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



**Rejnar Jensen ApS**  
Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32  
61 79 33 89  
Fax: 98 17 85 29  
CVR-nr. 262 24 616  
E-mail:  
[info@rejnarjensen.dk](mailto:info@rejnarjensen.dk)





## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk:** 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

**NYT:** Nu helt op til **38%** VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.