



hornet



Oktober 2014 Nr. 5 48. årgang



- Den 30. august var flere af NVMK's medlemmer på heldagestur til Skagen, hvor dagens højdepunkt var en køretur i denne Bedfors bus fra 1937, som tilhører Skagens By-og Egnsmuseum. Læs mere om turen til Skagen på side 14.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. november 2014. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

18.-19. okt. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Klubbens bus kører **ikke** til Fredericia denne gang.
Læs mere side 5.

21. okt. 10.00: SENIORMØDE
Læs mere på side 3.

15. nov. Stumpemarked i Herning.
Klubbens bus kører **ikke** til Herning denne gang.

17. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Se indkaldelse på side 3

08. dec. 19.00: JULESTUE
Læs mere på side 5

2015

12. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Ib Lyng fortæller om Beaulieu og Goodwood

6.-8. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

09. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag ved pensioneret bilinspektør Jens Andreassen

09. mar. 19.00: KLUBAFTEN
„I Marina med Camp Let til Le Mans og tilbage igen“
Foredrag ved Peder Skov

21.-22. mar. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

28. mar. Stumpemarked i Herning.
www.stumpemarked-herning.dk/
Klubbens bus kører **ikke** til Herning denne gang.

04. apr.: MIB Swapmeet
Forchammersvej 5.

13. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag om forkromning ved Bjerringbro Fornikling.

15.-19. apr.: Techno Classia Essen
www.siha.de

02. maj: Aars Stumpemarked og Veteranudstilling
www.aars-stumpemarked.dk

11. maj 19.00: KLUBAFTEN

22.-24. maj: Classic Race Aarhus
www.craa.dk

05. jun.: National køredag for historiske motorkøretøjer.

08. jun. 19.00: KLUBAFTEN

3.-5. jul.: MIB Summer Meet
Frøerlundsparken Øster Hurup

08. aug. 09.00: Nordjysk veteranrally

Formandens spalte.

Køresæson 2014 rinder på hæld – et år som vi vejræssigt husker positivt – skynd jer at få kørt de sidste kilometer inden regn, rusk og forsikringsbetingelser sætter punktum for dette års kørsel.

Kalenderåret nærmer også snart sin afslutning – husk generalforsamling i næste måned.

I bestyrelsen har vi i sommerens løb udarbejdet forslag til nye, ajourførte vedtægter, til godkendelse på den kommende generalforsamling. I vil kunne se oplægget via klubbens nyhedsbrev, alternativt vil det være muligt at rekvirere eksemplarer heraf via henvende til undertegnede.

Poul K

Seniormøde.

I "Hornet" -Juni nummeret- luftede formanden en ide om at få sat gang i et formiddagsmøde i vore klublokaler.

Vi er en tre - fire stykker, som er mødtes over en kop kaffe og en bid brød et par gange, og vi mødes igen tirsdag, d 21. okt. kl 10.

Kom og vær med, når nu de kølige dage begynder. Vi skal finde på lidt at live vore lokaler op med – få sat skik på værkstedet, lidt småreparationer, og snakke god snak, for ikke at glemme.

Henning

FLAUENSKJOLD

ALT I Autolakker, Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2046 Steffen Persson	Tolnevej 15	9900 Frederikshavn
2047 Jesper Sørensen	Hostrupvej 48	9500 Hobro
2048 Per Ehrhorn	Østervang 49	9362 Gandrup
2049 Peter Lund Mørkbak	Klokkevej 25, Dall Villaby	9230 Svenstrup
2050 Karsten Rude	Solparken 17, Hou	9370 Hals
2051 Andreas Olsen	Aggersundvej 23	9690 Fjerritslev
2052 N.A. Møller, Søholms Autoservice, Bygmestervej 6		9560 Hadsund
2053 Anders Mørch	Foldageren 10	9400 Nørresundby
2054 Brian Abildgaard	Toftvej 25	9280 Storvorde
2055 Mogens Danielsen	Nissumvej 18	9220 Aalborg Øst
2056 Brdr. Davidsen	Nørholmsvej 166	9000 Aalborg
2057 Allan Pedersen	Horsensvej 56	9310 Vodskov
2058 Søren Poulsen	Max Henius Vej 12	9000 Aalborg
2059 Franck Eriksen	Elkærvej 138	9381 Sulsted
2060 Mads Eberhardt Ibsen	Hesselvej 21	9200 Aalborg SV

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 17. november kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Kasserer (genopstiller ikke)
Sekretær (genopstiller),
Formand for Tur & Festudvalg (genopstiller)
Formand for Teknisk udvalg (genopstiller)

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement, der igen i år er buffet.

Af hensyn til traktementet er vejledende tilmelding nødvendig.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 9. november 2014

Peter Adamsen: 20 93 45 87 eller udvalg.tur@nvmk.dk



Rejnar Jensen ApS
Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32

61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

info@rejnarjensen.dk

Årsregnskab for NVMK 2013 / 2014.

RESULTATOPGØRELSE	Faktisk 2013/2014	Budget 2013/2014	Året før 2012/2013	Noter, Regnskab NVMK 2013/2014	Faktisk 2013/2014	Budget 2013/2014	Faktisk 2012/2013
Indtægter							
Kontigent	259.238	270.000	256.780	Salgsomkostninger	-1.098	-2.000	-260
Salg af annoncer	3.820	15.000	12.670	Gaver og blomster	-	-	-999
Forsikringsprovision	52.886	52.200	4.883	Salgsomkostninger i alt	-1.098	-2.000	-1.259
Renteindtægter	3.588	3.500	1.540	Busdrift			
Indtægter i alt	319.531	340.700	275.873	Indtægter	3.493	7.000	7.059
				Lejeindtægt tur- og festudvalg	975	-	-
				Indtægter i alt	4.468	7.000	7.059
Omkostninger				Omkostninger			
Salgsomkostninger	-1.098	-2.000	-1.259	Udgifter tur- og festudvalg	-418	-1.000	-791
Busdrift	-15.221	-20.500	-6.682	Husleje for bus	-4.146	-3.000	-3.000
Tur og Festudvalg	-9.276	-10.000	-4.202	Brændstof	-9.072	-4.000	-4.067
Bladudgivelse	-147.592	-146.000	-141.539	Bilforsikring, vægtafgift og Falck	-4.644	-4.500	-5.633
Øl/vand og kaffe note 5	-	1.000	235	Reparation/vedligeholdelse	-1.410	-15.000	-250
Lokaleomkostninger	-53.161	-48.000	-46.957	Omkostninger i alt	-19.690	-27.500	-13.741
Foreningsadministration	-93.141	-91.350	-95.920	Busdrift omkostninger	-15.221	-20.500	-6.682
Jubilæum i Klildeparken	-	-	-65.474	Fest og turudvalg	13.842	20.000	9.194
Omkostninger i alt	-319.490	-316.850	-361.799	Indgået startpenge mv	-23.118	-30.000	-13.396
				Turomkostninger	-9.276	-10.000	-4.202
Årets resultat	41	23.850	-85.926	Fest og turudvalg i alt			
BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2014				Bladudvalg			
Aktiver				Trykkeriomkostninger	-75.632	-76.000	-74.529
Tilgodehavende, annoncesalg	11.049		10.248	Porto til blad	-71.960	-70.000	-67.010
Bankindestående	622.998		622.242	Bladudvalg i alt	-147.592	-146.000	-141.539
Kassebeholdninger	-		17	Øl, vand, kaffe			
Nøgledepositum	-1.500		-	Salg øl, vand og kaffe	-	4.500	235
Aktiver i alt	632.547		632.506	Køb af øl, vand og kaffe	-	-3.500	-
				Øl, vand og kaffe i alt	-	1.000	235
Passiver				Lokaleomkostninger			
Egenkapital				Indgået pladsleje, reparationer mv	17.250	16.000	14.350
Saldo primo	632.506		718.433	Husleje	-40.940	-42.000	-41.114
Resultat	41		-85.927	Vedligeholdelse og rengøring	-7.512	-5.000	-7.659
Saldo ultimo	632.547		632.506	Reparationer, nyanskaffelser - (nyt køkken 2013/14)	-21.959	-17.000	-12.534
Passiver i alt	632.547		632.506	Lokaleomkostninger i alt	-53.161	-48.000	-46.957
				Forenings Administrationsomkostninger			
Revisorerne: Poul Erik Andersen og Erik Christensen, har den 7. okt 2014 gennemført strikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab				Veteranposten	-450	-450	-450
Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.				Telefon udlæg	-8.400	-9.000	-9.231
				Vederlag bestyrelse og udvalg	-24.000	-24.000	-24.000
				Porto og gebyrer	-5.544	-4.500	-4.773
				Forsikringer	-4.466	-4.000	-4.000
				Forsikringsvederlag	-7.200	-7.200	-7.200
				Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-8.643	-10.000	-9.849
				Kontigent Motorhistorisk Samråd	-15.520	-16.000	-15.550
				PBS omkostninger	-6.307	-4.000	-5.921
				Web-hotels og domænenavn	-45	-200	-180
				Edb-udgifter incl. Internet	-12.566	-12.000	-14.766
				Forenings Adm. omkostninger i alt	-93.141	-91.350	-95.920

Poul Erik Andersen

Erik Christensen

Poul Erik Andersen

Erik Christensen

Klubarrangementer.

KLUBAFTEN OKTOBER - AFLYST

Den 6. oktober skulle vi have været på besøg hos Brovst Autolakering.

På grund af ildebrand og sygdom har Tur- og Festudvalget desværre været nødsaget til at aflyse dette arrangement.

Udvalget arbejder ihærdigt på at aftale en ny dato i starten af det kommende år.

GENERALFORSAMLING

Som det fremgår af indkaldelsen på side tre afholder Nordjysk Vintage Motor Klub generalforsamling den 17. november.

Mød flittigt frem.

JULESTUE DEN 8. DECEMBER

Traditionen tro afholder Nordjysk Vintage Motor Klub julestue den anden mandag i december kl. 19.00.

Julen er traditionernes højtid, og I skal derfor ikke forvente de store forandringer i forhold til tidligere år. Der vil også i år blive afholdt bankospil og amerikansk lotteri, og både årets medlem og klubmester vil blive kåret.

Tag ægtefælle eller kæreste med og mød op til en hyggelig aften.

Fredericia med mere.

Der er mange fordele ved at være med i en klub som NVMK! - En af dem er at man oftest „bliver holdt til ilden“ - eller i hvert tilfælde ikke får lov til at løbe alt for langt væk!

I Dette tilfælde drejer det sig om „køreplaner for vores klubbus“. Flere klubmedlemmer har ringet og spurgt om der stadig er ledige pladser til messen i Fredericia.

Ledige sæder er sådan set nok af, men de kommer ikke til Fredericia, og det kræver nok en uddybning:

Som de fleste ved, så måtte vi efter forårsturen til Fredericia lave en reparation af kølesystemet på bussen, reparationen var en midlertidig reparation, og nu har vi fået reservedelen til den endelige reparation. Hvis det nu var den eneste udfordring, så kunne det nok også løses, men som bekendt har motoren de sidste år haft en

utæt toppakning/foring - det vides faktisk ikke helt, men det har ikke betydet noget for driftsikkerhed og tilsyneladende heller ikke driften i øvrigt, men over sommeren er mislyden ikke blevet mindre - så efter rådslagning med Chefmekanikeren, har yngstelærlingen (mig) besluttet at motoren skal laves nu. Mogens har snakket med Volvo Truckcenter og overbevist dem om at det kunne være rigtigt godt med lidt lokalehjælp i den forbindelse, så der er begrundet håb om at vi faktisk kan få lavet bilen i vinterens løb. Dertil kommer der et par andre ting som har vist sig efter vi begyndte at bruge bussen - igen ikke store problemer, men noget der skal laves inden det bliver stort. - med lidt held skulle det lykkes så vi kan blive klar til en god 2015-sæson.

Peter Adamsen, (bussemand)



Fredericia Bilmesse & Brugtmarked - Pressemeddelelse.

Gæsterne kan allerede nu begynde at glæde sig til den kommende Bilmesse & Brugtmarked i Messe C, Vestre Ringvej 101, 7000 Fredericia den 18. og 19. oktober 2014.

Vi præsenterer denne gang et spændende TEMA, nemlig General Motors danske samlefabrik i København i perioden 1923 - 1974.

Tema'et får sin egen stand på 350 kvm, hvor vi har samlet nogle af de populære dansk samlede biler fra den dynamiske og spændende tid i København. Vi kan af gode grunde ikke vise alle General Motors modeller, men vi har med stor omhu valgt de mest populære ud - biler de fleste nok husker, biler der efterhånden er sjældne at se.

Vi har også fundet en Chevrolet Touring Superior årgang 1923, der har stået i en lade i 81 år. Bilen har derfor med garanti KUN kørt 5.500 km. Bilen er fuld køreklar, synet og godkendt og er på danske nummerplader. Den ser ud som den blev fundet - med masser af patina.

I den noget nyere afdeling kan vi som de første præsentere sidste nye model af Chevrolet Corvette Convertible, den legendariske Corvette, der første gang så

dagens lys i 1953, og var en sensation da karosseriet var fremstillet i glasfiber.

Den udstillede er en årgang 2014, monteret med en V8-motor der yder 560 HK, automatgear med gearvælger i rattet, og så er det den første standard Corvette med en ramme fremstillet i aluminium. Bilen har en tophastighed på 305 km/t.

Som noget relativt nyt kan alle gæster tage en spændende messeavis med hjem, en avis hvor hovedhistorien er de godt 50 år med General Motors International i København.

Der er fyldt helt op på de 28.000 kvm med mere end 400 salgsbiler/motorcykler m.m. Gæsterne kan kigge på køretøjerne og afslutte en evt. handel med ejeren direkte på stedet.

Traditionen tro er der masser af stumper, reservedele, litteratur, modelbiler, retro-beklædning, emaljeskilte og meget, meget mere, og 4.000 kvm er udlagt som antik-, samler- og kræmmermarked.

Også som tidligere vil der være ca. 40 mærkeklubber til stede, bl.a. Dansk Veteranbil Klub der i år fejrer sit 60 års jubilæum.

Jo, igen bliver det et brag af en udstilling, hvor folk mødes og venskaber vedli-

geholdes, så på herligt gensyn i Fredericia den 18. og 19. oktober 2014 - det hele er lige til at sætte ind på oplevelseskontoen!

Nærmere information på mobil 40 27 64 64.

Se meget mere på www.bilmesse-brugtmarked.dk, hvor adgangsbilletter kan købes on-line med rabat, følg også med på Facebook: www.facebook.com/Bilmesse

Hvem giver rabat?

SynsHallen Aalborg Øst

SynsHallen Svenstrup

SynsHallen Jammerbugt

Brønderslev Bilsyn,

og

Støvring Bilsyn,

Husk at fortælle, at man ønsker at benytte rabataftalen straks man får kontakt, og man bør medbringe seneste nummer at Hornet med navn og nummer på bagsiden som dokumentation på medlemskabet.

Hvis du kender nogen, som måske også har lyst til at give rabat til NVMK's medlemmer, så få dem til at henvende sig til et af medlemmerne i bestyrelsen. Det behøves ikke at være en synshal.

„Nellie“ - Foredrag af Hans Pedersen - 8. september 2014

Klubaftenen den 8. september skulle have handlet om Le Mans, men det blev desværre nødvendigt, at ændre programmet, og det lykkedes heldigvis at lokke Hans Pedersen fra Agersted til Aalborg for at fortælle om ”Nellie”.

Hans Pedersen er godt kendt i veteranbilkredse langt ud over Nordjylland, blandt andet som skribent ved Veteranposten, hvor han har skrevet om flere af klubbens medlemmers biler, og som arrangerer af flere veteranevents. På internettet kan I møde Hans på www.hp-bilnostalgi.dk.



Skribent Hans Pedersen fortæller om Robert Nellemann og „Nellie“

Hans indledte aftenen med at fortælle om sin egen baggrund. Han fik sin første bil som tre-årig. Det var en pedalbil, bygget af Hans' far, som var karetmager og som en overgang arbejdede på et karosseriværksted. Så var interessen vakt, og under opvæksten læste Hans alt hvad han kunne komme i nærheden af af bilblade og bilbøger. Og alt blev gemt, så han efterhånden fik opbygget et omfattende arkiv med alt hvad der er værd at vide om biler.

Emnet for aftenens foredrag var en racerbil, som i slutningen af fyrrerne huserede på de danske, og andre, racerba-



Hans Pedersen bag rattet i sin første bil.

ner. Bilen var en Ford V8 fra 1937, som oprindeligt blev solgt fra Ford-forhandler Vilhelm Nellemann i Randers. Efter en alvorlig ulykke kom bilen tilbage til Nellemann, hvor sønnen Robert Nellemann i 1946 lod den ombygge til en åben roadster model.

Hans Pedersen har i de sidste ca. ti år forsket i denne specielle bils historie, og han er i dag i stand til at gøre rede for hele bilens historie næsten dag for dag. I et sådant projekt har Hans ikke kunnet undgå også at komme godt ”ind under huden” på familien Nellemann, både faderen Vil-



Efter foredraget var der kaffe og ostemad til alle.



Efter foredraget overrakte Peter Adamsen et par flasker vin til Hans Pedersen



Hans Pedersen og „Nellie“ på Aars Stumpemarked og Veteranudstilling den 20. september.

helm Nellemann, som var en af Danmarks første bilforhandlere med afdelinger i både Randers og Hadsund, og sønnen Robert Nellemann, som opnåede en høj status som racerfører.

Aftenens foredrag afslørede, at Hans virkelig var gået i dybden med sin research, og vi fik en spændende beretning om familiefirmaet Vilhelm Nellemann, om Robert Nellemann meritter både på racerbanerne og i firmaet og ikke mindst om "Nellie", Robert Nellemanns berømte Ford V8 racerbil.

Under sin efterforskning sporede Hans

den berømte bil til Sverige, hvor den svenske ejer, Janne Rydén, var i gang med en omfattende renovering, der skulle bringe bilen tilbage til den stand, den havde efter ombygningen i 1946. Højdepunktet for Hans Pedersen blev, da han i juli i år, af bilens nye danske ejer, blev inviteret med til Uppsala for at hente "Nellie" tilbage til Randers.

Den 20. september havde Hans lånt "Nellie" med til Stumpemarkedet i Aars, hvor han udstillede og fortalte om den berømte bil.



Verner Robert Nellemann ved indskrivningen til et løb i 1954.

Julemarked på Rosenholm Slot den 8. og 9. november 2014.

CHPevent ser frem til at slå slotsportene op til julemarked på Rosenholm Slot 8. nov – 9. nov. 2014.

Julemarkedet vil præsentere alt hvad hjertet kan begære af spændende ting såsom julepynt, brugskunst, lækre delikatesser, juletræer, dekorationer, julegodter, glaskunst, mode og andre spændende julegaveidéer.

De historiske rammer bidrager til at fuldende oplevelsen. I kældrene under Rosenholm Slot kan man se hvordan det tjenende folk boede og arbejdede i gamle dage.

For de mindste: Der vil være en masse spændende ting for børnene også. Blandt andet vil Julemanden være til stede på slottet, hvor de mindste kan få sig en snak med ham.

Børn der har set DR's Julekalender „Jul på Slottet“ vil også kunne genkende flere ting derfra – det var nemlig Rosenholm Slot der lagde lokaler til „Jul på Slottet“.

MØD OP MED DIT VETERANKØRETØJ

CHPevent opfordrer alle medlemmer af Nordjysk Vintage Motor Klub til at møde op til Julemarkedet i vores veterankøretøjer. Du bestemmer selv om du vil komme lørdag eller søndag eller begge dage. Vi kommer naturligvis gratis ind på julemarkedet, vi skal bare sige at vi er veteraner når vi kommer.

Arrangørerne forventer 5.000-8.000 besøgende, og vil enormt gerne give dem muligheden for at se vores smukke køretøjer.

Rosenholm Slot er en herregård på Djursland lidt nord for Hornslet, 25 km nordøst for Aarhus. Hovedbygningen regnes blandt de prægtigste og mest maleriske danske herregårde.



8. - 9. november
Åbningstider: kl. 10-16



www.chpevent.dk • Telefon 20 55 02 32 • info@chpevent.dk

Adressen er: Rosenholmvej 119, 8543 Hornslet

REGISTRERINGSAFGIFT - SÅDAN GØR DU

På det seneste er Motorhistorisk Samråd blevet gjort opmærksom på en fejl som SKAT er kommet til at begå i forbindelse med en afgiftsberegning, vi vil derfor her bruge denne mulighed til at præcisere reglerne omkring fastsættelsen af værdigrundlaget og om proceduren for betaling af registreringsafgift.

Som det er de fleste bekendt, fastsættes værdigrundlaget på et køretøj der er ældre end 35 år, til det man kalder brugsværdien. Den afgiftspligtige værdi af et køretøj der er mere end 35 år gammelt, og som fremtræder som ved første registrering, er køretøjets brugsværdi, som der står i registreringsafgiftsloven. Den tilknyttede bekendtgørelse fortæller så, at det man ansætter brugsværdien til, er den afgiftspligtige værdi, som er 40 pct. af nyprisen

Ved nyprisen på brugte køretøjer forstås prisen ved salg til køber her i landet, inklusive moms, men uden afgifter. Dette er også forklaret i såvel loven som i bekendtgørelsen. For køretøjer nyere end 35 år, fastsættes værdien ud fra den aktuelle handelspris for et tilsvarende køretøj, også denne pris fastsættes inkl. moms men uden registreringsafgift

Der er set eksempler på at værdien fastsættes til den samme som man eventuelt kan finde i årbøger som „Bilrevyen“ eller „Bilårbogen“, disse prisoplysninger er dog inklusive moms og afgifter, hvorfor de derfor skal udtrækkes inden man kan beregne en registreringsafgift på et nyimporteret køretøj.

SKAT har samlet størstedelen af deres nybilpriser i et stort arkiv i Høje Taastrup, det er også her de fleste afgiftsberegninger af veterankøretøjer foregår. Når køretøjet er toldsynet, og dermed registreret i systemet, kan man anmode om beregning af registreringsafgift ved at gå til SKATs motorregister <https://motorregister.skat.dk> og logge på med sit NemID.

Afgiften for brugte personbiler, motorcykler og varebiler bliver i princippet beregnet på samme måde som for nye. Afgiftsværdien og fradrag og tillæg for udstyr mv. bliver nedsat med den procentdel, som køretøjets værdi inklusiv afgift er ændret siden ny, altså værditabet på køretøjet. Nedsættelsen for værditab gælder dog ikke for tillægget til registreringsafgiften beregnet ud fra køretøjets brændstofforbrug, hvis køretøjet er ældre end 35 år, der udregnes dette tillæg altid som 100 %.

Brændstofafgiftstillægget betyder at registreringsafgiften tillægges med 1000

kroner for hver liter et køretøj forbruger mere end 16 km pr. liter. Da der på veterankøretøjer og andre ikke altid er en EU standardiseret norm, så beregner forbruget ud fra køretøjets vægt med denne formel:

Antal kg x 0,5 % + 3 = forbrug pr. 100 km der efter 100 divideret med forbrug pr. 100 km = km/l

Det forbrug man kommer frem til kan i sagens natur godt være forskellig fra køretøjet reelle forbrug, men det er altid denne formel der ligger til grund for tillægget. Kommer man eksempelvis frem til at køretøjet ifølge formelen forbruger 10 km/l, så vil tillægget til registreringsafgiften være 6000 kroner.

Når selve afgiftsværdigrundlaget (40 % af nyprisen inklusive moms, men uden registreringsafgift) er fastlagt, beregnes afgiften med følgende satser og tillægges til sidst med brændstofafgiften:

Personbiler:

105 % af afgiftsværdien op til 80.500 kr. og 180 % af resten

Motorcykler:

105 % af afgiftsværdien mellem 9.100-25.400 kr. og 180 % af resten

For varebiler, taxier og limousiner m.v. er der andre beregninger, man kan se de specifikke tal på SKATs hjemmeside.

Er man i tvivl om hvilket afgiftsniveau der er på et køretøj man påtænker at importere, så kan man søge tilsvarende modeller i SKATs database over tidligere vurderinger, som er tilgængelig på nettet. Man skal dog her være opmærksom på at der kan være en del fejlagtige modeloplys-

ninger og at prisfastsættelserne kan variere. Gå til SKATs Database i Motorregisteret her

Sagsbehandlingstiden for beregning af registreringsafgift på et importeret køretøj varierer, men er typisk op til tre uger. Man kan bede SKAT om et bindende svar, det koster kr. 400,- og sagsbehandlingstiden er for dette sat til tre måneder. Man bruger her en særlig formular: Formular 21.078, som kan hentes på SKATs hjemmeside.

Det er muligt at klage over en afgiftsfastsættelse. Det gøres ved at gå til Skattestyrelsens klageportal, Motorankenævnet vil derpå behandle klagen. Man skal dog her være opmærksom på at behandlingstiden i Motorankenævnet er meget lang, og kan vare op til et år eller to. Man skal endvidere være opmærksom på at hvis man vælger at betale for den fastsatte afgift og der på indregistrere køretøjet, så vil man ikke få mulighed for at få registreringsafgiften retur. Da man ikke kan få betalt registreringsafgift tilbage for køretøjer ældre end 35 år, så fanger bordet når der kommer nummerplader på, afgiftsrefundering kan man kun på køretøjer nyere end 35 år.

Motorhistorisk Samråd hører gerne om oplevelser med systemet, fra sagsbehandling til indregistrerings og klager, således vi kan medvirke til en politisk forståelse for en mere retfærdig og gennemskuelig ordning.

MERE NYT FRA MOTORHISTORISK

Du kan finde flere nyheder på MhS's hjemmeside: motorhistorisk.dk/

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

EL-SALG CENTER AALBORG A/S

OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrilakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk



Nogle er mere privilegerede

Runa Forsikring tilbyder veteranforsikring til alle, der er medlem af en klub under Motorhistorisk Samråd.

Årlig pris for ansvar og kasko

- Veteranbil fra 554 kr.
- Veteran MC fra 529 kr.
- Klassisk bil fra 1.385 kr.
- Klassisk MC fra 1.357 kr.

Indeks 2014

Vi tilbyder

- Konkurrencedygtige priser
- Gode dækninger
- Attraktive privatforsikringer

Vi passer på dig

Kontakt os for mere information
www.runa.dk • 33 32 22 00



Din garanti for en god handel

Vi flytter stadig møblerne med smil

Vejgaard Tæppemontering | HADSUNDVEJ 64-68
9000 AALBORG
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: www.vejgaard-tm.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Grillaften den 15. august 2014.

Mandy og Rainer Mittelstädt havde inviteret til Nordjysk Vintage Motor Klubs grillaften den 15. august, så vejrudsigten blev studeret nøje hele uge 33. Efter en meget varm og tør juli måned havde august vist sig fra en noget vådere side, men som dagen nærmede sig, var der tegn på, at regnen skulle ophøre ved aftenstid denne fredag aften.

Vi havde valgt at møde ved klubhuset klokken 17.00 for at køre sammen med andre i kortege til Nibe, og da vi forlod Brønderslev, var der da også blevet tørvejr, men jeg var dog også klar over, at der kunne komme en enkelt byge mere, inden det skulle være helt slut med regnen.

I Aalborg var der ikke mødt så mange, faktisk var der ud over os kun kommet Peter Adamsen i Bamsebilen og Rainer og Mandy i deres fine Ford A, men tre biler er vel også nok til en kortege. Bamsebilen førte an ud gennem Hasseris, ad Nørholmsvej gennem Restrup Enge, Nørholm Enge, Nørholm og Klitgårds Fiskerleje til Nibe. Det var en rigtig fin tur indtil vi nåede Nørholm.

Efter en kort indledende regn skiftede det til regulært skybrud. Vi havde tændt for „aircondition“ i den gamle Opel, det



Det flotte rød- og hvidstribede telt passede perfekt til de fremmødte medlemmer og fruer.

vil sige, vi havde åbnet den lille klap foran forruden, så vi kunne få lidt frisk luft ind i bilen, og det varede ikke ret lang tid før Fru Johnsen beklagede sig højlydt over, at hendes venstre sko var fyldt med vand. UPS – jeg skyndte mig at lukke for friskluftklappen, med det resultat, at forruden begyndte at dugge til – heldigvis havde vi taget ekstra klude med i bilen – og

sammen med nogle ikke særligt effektive vinduesviskere gjorde det den videre fremfærd til lidt af en udfordring. Og som om det ikke var nok, så kom vi til at køre det sidste stykke ind til den første rundkørsel i Nibe med solen lige i øjnene, samtidig med at vandet stod ned i tykke stænger.

Men så stoppede regnen heldigvis, og vi kørte de sidste få minutter frem til grillpladsen i strålende solskin.

På det lille fællesareal mellem Lundevej og Hestebakken i det sydlige Nibe holdt der allerede fire til fem biler og to motorcykler, da vi ankom, og kort tid efter var der kommet yderligere seks til syv køretøjer. I alt var vi vel omkring femten biler, to motorcykler og mellem 30 og 40 personer.

På den ene ende af arealet havde Bernt Holst opstillet et par telte, så vi både



Der var trængsel ved Bernits hjemmelavede grill.



Børge Jensen mødte for første gang op med sin nyrestaurerede Chevrolet fra 1939.



Det er svært på dette billede at se, at disse køretøjer få minutter tidligere kørte i et regulært skybrud.



Frederik sørgede for, at de yngre deltagere kunne få en køretur i nabolaget i vognen bag denne 12 HK-Bungartz, som var stillet til rådighed af Bernts bror.

kunne grille og spise i tørvejr, og ikke nok med det, Bernt havde også både konstrueret og bygget en stor fin grill, som havde fået selskab af nogle mere almindelige Weber griller.

Inden der blev tændt op for grillbriketterne, blev vi sendt ud på en lille køretur i Nibe og det sydlige opland. Vi kom blandt andet igennem den flotte natur ved Huul Mølle. Kort efter vi var tilbage på grillpladsen blev der dækket op i det flotte rød og hvidstribede telt, og grillene var klar til det medbragte kød med mere.

Da den værste sult var stillet fandt Mandy og Rainer nogle opgaver frem. Det drejede sig om 12 billeder med underlige dimser, som vi skulle gætte navnet på og/eller anvendelsen af. Der blev studeret, der blev diskuteret og der blev gættet inden besvarelserne blev afleveret. Men lige meget hjalp det. Bortset fra den suveræne

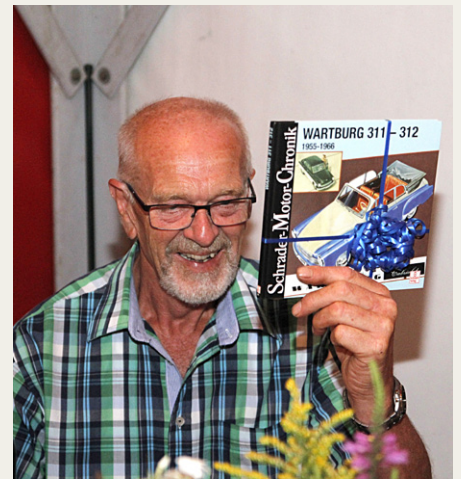
vinder, var der ingen af besvarelserne, som havde bare halvdelen af svarene rigtige. Den suveræne vinder var ikke overraskende Niels Jørgen Poulsen fra Ærtebølle. Det var rigtig flot.

Inden festen sluttede overrakte Mandy og Rainer et par gaver til værtparret, Bernt og Krista Holst, som også herfra skal have en stor tak for det store arbejde og det flotte arrangement, de havde stillet på benene. Gaverne var en flot orkide til Krista og en bog om Wartburg til Bernt. Bogen var dog til Bernts fortrydelse skrevet på tysk, så det bliver spændende om han nu skal i gang med at lære tysk, eller han nøjes med at se billederne.

Det er nu andet år i træk, at Mandy og Rainer har stået for NVMKs grillaften, og selv om de tidligere grillarrangementer, som afholdtes i klubhuset, også var ganske hyggelige, så er det dejligt med noget



Hvem søren kunne vide at denne flotte dims er en musikalsk cigarholder?



Nu må Bernt til at lære tysk for at blive klogere på sin Wartburg.

fornøjelse, og det er vel også lidt mere i en motorklubs ånd, at vi også sådan en aften får rørt vores gamle køretøjer i den danske natur, og der skal derfor lyde en stor tak til dem for initiativet og det store og flotte arbejde.

Verner



Krista og Bernt Holst (siddende) har ydet et meget stort arbejde i forbindelse med grillaftenen, og det er helt fortjent at Mandy og Rainer overrækker gaver som tak for indsatsen.



Mandy overrækker førstepræmien til den dygtige vinder.



151

Cityliner



FORCHHAMM

T.14500
L.5750



ERSVEJ 5 - 9000 AALBORG

1970 Volvo B58 bybus
Tilhørende Nordjysk Vintage Motor Klub

Sensommerudflugt til Skagen den 30. august 2014.

Efter den pragtfulde tur til Læsø sidste år var det med store forventninger vi meldte os til turen til Skagen den 30. august. Det blev dog hurtigt klart, at tilmeldingen ikke ville blive lige så overvældende som til Læsøturen, og da hele august viste sig fra den vådeste side, holdt det helt sikkert mange tilbage. Men mindre kunne også sagtens gøre det.

Der var tilmeldt 11 køretøjer og 26 personer. På dagen viste det sig desværre, at to personer var blevet syge, og to af veteranbilerne var erstattet af moderne „husholdningsæsker“ på grund af tekniske problemer.

DEN TILSANDEDE KIRKE

Vi havde selv valgt at starte ud fra Q8 i Brønderslev, naturligvis. Her mødtes vi med Niels Jørgen Poulsen på Nimbus, Henrik Strøm i Triumph Stag og Per Mogensen i Rolls Royce plus naturligvis



Den Tilsandede Kirke set fra det store, men ikke længere eksisterende kirkeskib



Deltagere i turen beundrer udsigten fra Den Tilsandede Kirke ind over Skagen by.



Formiddagskaffe i det grønne ved parkeringspladsen ved Den Tilsandede Kirke ved Skagen.

de respektive familier. Vi fulgte ad til Krudttårnet i Frederikshavn, hvor yderligere nogle biler ventede på os, og de sidste stødte til gruppen ved Den Tilsandede Kirke ved Skagen.

Vejret var udmærket, solrigt med få skyer, og det var en fornøjelse at indtage den medbragte formiddagskaffe/te ved de udendørs borde ved parkeringspladsen.

Efter kaffen dukkede Katrine Jensen op og fortalte om Skagens historie helt tilbage fra 1100-tallet, hvor man kender de første bebyggelser i Højen eller Gl. Skagen via 1413, hvor byen fik sine købstadsrettigheder og op til det 19. og 20. århundrede, hvor Skagen endelig fik vej- og jernbaneforbindelse med resten af landet, og havnen blev bygget fra 1904 til 1907.

Herefter gik vi samlet ned til Den Tilsandede Kirke, eller Sct. Laurentii Kirke, som den blev navngivet efter den blev bygget lige efter år 1400. Sct. Laurentii Kirke var, som en del andre kirker i rige fiskersamfund, meget stor. En sandflugtsstorm i 1775 vanskeliggjorde adgangen til kirken, og 20 år efter måtte den lukkes. I 1810 blev det meste af inventaret solgt og bygningen nedbrudt bortset fra tårnet, der nu står som et særpræget vartegn i sandet.

GRENEN

Efter en tur op og ned ad den meget smalle og stejle vindeltrappe, der var eneste adgang til tårnet, vendte vi tilbage til bilerne, og turen gik nu gennem Skagen by og videre ud til parkeringspladsen ved



Om ikke andet fik vi da en masse frisk luft på turen ud til spidsen af Grenen.

Grenen. Der blev drejet nogle hoveder, da vi kørte gennem byen.

Turen med Sandormen gik udmærket, men da vi stod af helt ude på spidsen, kunne vi godt mærke, at der ikke var så meget læ på de kanter, men solen kunne heldigvis stadig finde vej gennem det lette skydække. Da vi stod der i sandet og kiggede ud over de lave bølger, som mødtes lige foran os, kunne vi konstatere, at der var nogen, der var bedre til at forberede sig end andre. Vi var nu nok en lille smule misunderlige på dem, der havde husket at tage gummistøvler på. Efter ti minutters pjasken i vandkanten og en masse fotografering var det tid til igen at stige på Sandormen for at køre tilbage til parkeringspladsen.

LYNGHUSET

Næste stop var frokost hos FDF i Skagen. Skyerne var begyndt at trække mere sammen, så det var skønt at se, at der var gjort klar til, at vi kunne spise indendørs i „Lynghuset“. Maden kunne vi ikke tillade os at klage over. Den havde vi nemlig selv med hjemmefra. Efter maden var der mulighed for at købe kaffe og te, så vi på denne måde kunne støtte spejderne. I forbindelse med spejderhytten var der også en genbrugsbutik, som havde åbent mens vi var der. Der blev vist også afleveret en smule penge.

SKAGENS BY- OG EGNSMUSEUM

Skagen By- og Egnsmuseum var næste punkt på dagsordenen, men da parkeringsforholdene ikke var for gode, efterlod vi køretøjerne nede ved havnen og gik de knap 300 meter hen til museet. Foran museet holdt museets gamle røde Bedford bus fra 1937, men den fik vi ikke lov til at dvæle for meget ved, for vi havde en aftale inde på museet.

Inde på museet blev vi underholdt med nogle levende beretninger om livet som fisker og fiskerfamilie i Skagen gennem de seneste århundrede, og vi fik syn for sagen i de gamle fiskerhuse, som er en del af museets permanente udstilling. Efter at være gået lidt rundt på egen hånd blev vi draget ud foran museet. Det var naturligvis den gamle bus, der virkede som en stor magnet.

Ved bussen mødte vi en af de frivillige, som gør en stor indsats for at holde bussen kørende. Han fortalte om bussens historie, hvor den havde kørt i rutefart, og om hvordan den var endt på museet, og så fortalte han, at motorblokken faktisk



„Lynghuset, hvor vi heldigvis i det tiltagende skydække kunne få busly til vores frokost.



Et lille udsnit af de deltagende biler parkeret ved FDF's spejderhus „Lynghuset



Så er alle bænket til den medbragte frokost i „Lynghuset“



Et lille fattigt fiskerhus fra det gamle Skagen. I dette hus levede en fisker med kone, seks børn, bedstefar og husdyr. Skorstenen var bare et hul i taget.

Sensommerudflugt til Skagen - (fortsat).

var revnet og ikke stod til at redde, men at man havde fået fat i en gammel Chevrolet motor, som skulle erstatte den defekte. Heldigvis for os kunne bussen dog stadig køre med den gamle motor.

Museet bruger bussen som en del af Skagen bys turistindustri, idet man i højsæsonen kører rundture i byen med turister. Og dem, der følger med i nordjysk fjernsyn, vil kunne kende bussen fra en TV serie, som i den netop overståede sommer gik på TV2-Salto.

BYTUR I GAMMEL BEDFORD BUS

Klubbens medlemmer havde mange spørgsmål og kommentarer vedrørende bussen, og da den gode mand i løbet af samtalen blev klar over, at vi skulle videre



Efter ankomsten til Brøndums Hotel i Skagens By- og Egnsmuseums fine gamle Bedford bus fra 1937 var hele familien Mittelstädt bare tre store smil.



„Den accelererer bedre end den bremser“ fortalte den flinke chauffør blandt andet, selv om skiltet over spejlet siger: „Under Kørslen er det Føreren forbudt at føre Samtale med Passagererne“.

til Brøndums Hotel, tilbød han at køre os derhen, de af os, der kunne være i den lille bus. Det skulle han ikke sige mere end en gang, og så snart bussen var fuld, kørte vi afsted gennem det indre af Skagen.

Motoren fik nogle omdrejninger, og gearkassen klagede højlydt, når der skulle skiftes gear. Mens vi kørte fortalte chaufføren historier fra de ture, de kørte med turisterne, og han fortalte, at han plejede at berolige passagererne med, at bussen accelererede bedre end den bremsede. Sjovt nok virkede det ikke som om, de blev roligere af denne forklaring.

BRØNDUMS HOTEL

På grund af køreturen nåede vi frem til Brøndums Hotel lidt før planlagt, så der blev tid til en lille gåtur i området, inden vi skulle indenfor og have kaffe og



Bordopdækningen på Brøndums Hotel.

lagkage. Inde i et af de bagerste lokaler var der dækket op på små borde. Det var rigtig hyggeligt, og lagkagerne var sikkert meget usunde, for de smagte rigtig godt.

Efter den værste smasken var overstået, fortalte en af lederne på hotellet om hele



Efter besøget på Brøndums Hotel var skyerne blevet noget mere truende, og luftfugtigheden var så høj, at de fleste sygte ind under parasollerne.

hotellets historie fra omkring 1840, hvor det hele startede med købmand og gæstgiver Erik Brøndum, der giftede sig med Ane Hedevig Møller, som skulle vise sig at være et jern i arbejdet på gæstgivergården. I 1874 nedbrændte gæstgivergården, og den nyopførte bygning er den ældste del af det nuværende Brøndums Hotel. Siden den tid er hotellet udvidet adskillige gange.

SKYBRUD OVER SKAGEN

Mens vi var på Brøndums hotel, var det trukket mere op, og det var også så småt begyndt at regne, men ikke mere, end vi hver for sig begav os ud i Skagen for at udnytte tiden indtil vi skulle af sted til Hotel Inger i Hulsig. Fru Johnsen og undertegnede besluttede os for at gå en tur ned til havnen, men det varede ikke længe inden regnen udviklede sig til meget kraftig nedbør. Vi var heldigvis ikke ret langt fra Peter Adamsen og klubbens gamle bus, hvor vi søgte husly. Efter at have ventet på et par andre passagerer kørte Peter os hen til vores egen bil, som efterhånden var eneste veteranbil tilbage på parkeringspladsen.

HOTEL „INGER“ I HULSIG

I silende regn kørte vi mod Hulsig, hvor vi fandt, at de fleste andre deltagere allerede var ankommet til Hotel Inger og sad og hyggede sig i en lille dagligstue. Efter yderligere ti minutters ventetid ankom de sidste, og vi gik til spisesstuen hvor vi fik serveret helstegt rødspætte tilberedt af Inger Nielsen selv.

Efter middagen, som blev serveret af

et meget erfarent personale, kom Inger Nielsen ind og fortalte om sin og hotellets historie. Det hele startede i 1948 med, at Inger begyndte at servere kaffe og dansk mad for sommerturisterne, og det udviklede sig til det Hotel Inger, som nu har haft samme ejer i mere end 66 år. Inger fortalte, at hun havde lavet en aftale med en kokkelev, om at han overtager hotellet, og Inger kan trække sig tilbage i begyndelsen af 2015 efter 67 år på posten. Det mente Inger godt hun kunne være bekendt. Inger Nielsen er, trods den høje alder, stadig en slagfærdig dame, og det var meget underholdende at høre om hendes og hotellets historie.

Der er ingen tvivl om, at vejret har



Borddækningen på Hotel Inger var meget elegant.



Hotelejer Inger Nielsen fortalte om sin egen og hotellets historie gennem de mere end 66 år, der nu er gået, siden Inger startede med at servere kaffe og dansk mad for sommerturisterne.



Da Per Mogensen takkede Inger for den hyggelige aften lykkedes det ham at tiltuske sig et kram fra den friske dame.



På Hotel Inger i Hulsig mødtes vi først i en hyggelig dagligstue.

meget stor betydning for, hvordan vi oplever sådan en udflugt, men selv den voldsomme regn kan ikke skjule, at hele arrangementet var meget godt planlagt og gennemført. Alt (bortset fra vejret) klappede. Der skal derfor lyde en stor tag til arrangørerne for det store og flotte arbejde, der er lagt i dette arrangement.

Verner

Udflugt til 2014-høstdag på Morsø Traktormuseum.

Vor klubs vedtægter omtaler også kendskab og interesse for traktorer. Dog vurderes dette emne ikke at fylde voldsomt hos vore medlemmer, og dermed kun periferisk ses omtalt i Hornet. Formentlig som følge af, at traktorinteresserede personer samles i egen traktorklub. Da en stor andel af os har rødder tilbage i landbruget eller er opvokset på landet, så ligger datidens oplevelser her dog trygt gemt i vores erindringer.

Morsø Traktormuseum er efter sigende landets ældste traktormuseum – grundlagt i 1980. Udstilling af ca. 100 forskellige traktorer, fordelt på 55 mærker, herunder fra USA. Aldersmæssigt oplyses traktorerne at være mindst 60 år gamle, og andelen af traktorer før 2. verdenskrig er væsentlig. Hvert andet år afholdes høstdag, hvor museets klenodier bliver levende aktører, bistået af lånte traktorer og redskaber fra området.

Lørdag den 26. juli oprandt med solskin og dejlige varmegrader. Fru Kristensen havde dagen forinden foreslået udflugt til Limfjordsøen Mors, og der besøgte Morsø Traktormuseum i anledning af høstdag. Tror næppe på større landbrugs- og traktorinteresse fra hendes side, men derimod ønsket om udflugt pga. godt vejr og social samvær med ego familiemedlem. Kørslen til Mors foregik via Aggersund og sejlads med Feggesund færgen. Mødte på øens majs- og hvedemarker, som flertallet af landmænd i Nord- og Vestjylland ville være misundelige på.

Til glæde for ejeren Hans Larsen, de frivilligt implicerede hjælpere og dagens fremmødte gæster, stod solen fra morgentunden højt på himlen. De deltagende maskinemekaniske køretøjer var trimmet til 2-dages seancen. Vore tanker går en sådan dag uvilkårligt tilbage til barn- og ungdommens tid, hvor vi som børn af „farmere“ deltog i høstarbejdet.

Vores besøg på museet tog for mit vedkommende sig primært af besigtigelse af høstaktiviteten, men selvfølgelig også gennemgang af traktorsamlingen. Nedenfor kommentarer til udsnit af de maskiner/indtryk, som dagen viste os.

Et traktorlignende arbejdsredskab fra Moline/USA, en „motorplov“ fra 1919, monteret med en 4 cylindret LeRoy-benzinmotor, 6 hk (og 12 hk på remskiven). Man havde på samme tidspunkt på de større landbrug store damp- og benzintrukne traktorer. Trods dette et marked for små/lette og billige motorredskaber, en såkaldt „motorplov“. Ploven blev hægtet ind

under „den mekaniske hest“, og så i gang med pløjning af marken. Fordelen ved „traktoren“ var, at farmeren sad på denne, i stedet for at skulle gå efter den og blive træt i sine ben. Ganske smart udtænkt.

Genkendelse fra barndommens tid forholder sig helt anderledes med næste billede. Her vises en Porsche Junior traktor fra ca. 1959, med en 1 cylindret, 15 hk dieselmotor, og efterspændt en Fahr-selv-

binder. Traktoren blev bl.a. omtalt som en „mælkekusketraktor“.

Af ikke viste billeder skal omtales tærskning af neg, som foregik ude på marken, dels med tærskværk, trukket af en Asaa-dieselmotor og dels med tærskværk med indbygget halmpræsser, trukket af en traktor.

Stort fremskridt var den dag, hvor selvbinderen blev afløst af mejetærskeren. Den



Moline Motorplov fra 1919 trækker en slåmaskine



Porsche Junior med Fahr selv binder.



En tysk Kola mejetærsker fra 1958. Seks fod skærebord og Mercedes Benz dieselmotor.

viste maskine er en tysk Køla fra 1958, seks fod, sækkemaskine, og monteret med en Mercedes Benz 180 dieselmotor. Hvad er høstkapaciteten i timen? Gennemsnitlig 1 tønne land. Hvor er nutidens teknik, såsom støjreduceret førerhus med aircondition, korntank, diverse elektronik m.v., og et 32 fods skærebord? I Nibe-området kører der en mejetærsker med en høstkapacitet på ca. 4 hektar i timen, noget som

vore forældre i 60-erne på ingen måde har kunne forestille sig.

Efter mejetærskning forestod der presning af halm. Billedet kan flertallet af os formentlig genkende. En Massey-Ferguson 240 med en MF type 8 lavtrykspreser. Traktoren er fra ca. 1980, 3 cylindret Perkins dieselmotor på ca. 46 hk. Modellen var afløser for supermodellen MF 135, som alle kender. Halmballerne videre

færd foregik dels via opsamlersmaskine + balløvogn, eller som jeg husker det, læsse op på vogn med høtyv og videre ind på halmloftet med transportør. Slemt var det, hvis halmballerne ikke var alt for tørre, og samtidig store.

Midt under dagens arbejde og efter mejetærskning/mejning med selvbinder ankom en gammel amerikansk Farmall Regular traktor fra 1927, med en 4 cylindret benzin-/petroleumsmotor på ca. 18 hk. Traktoren var monteret med radrenser til rensning af roerækker. Der var påkrævet motorjustering /-reparation, idet traktoren havde store problemer med blot at trække sig selv. Til sidst måtte „driver“ se sig nødsaget til at anmode om „vejhjælpsassistance“ og blive trukket tilbage til garagen. Traktornavnet har jeg ikke tidligere tænkt over, men betyder faktisk „farm-all“, dvs. universalmodeller, med muligheder for bl.a. diverse justeringer af sporvidder m.v., smart. Husker i øvrigt, at bl.a. dette traktormærke indgik i Marshall-hjælpen til Danmark efter 2. verdenskrig.

Normalt forbinder man MF som et ærkeengelsk traktormærke. Men denne Massey-Ferguson 97, er en undtagelse. Dette er en amerikaner fra 1963, en Minneapolis-Moline traktor, 6 cyl., 8,3 ltr. dieselmotor på 100 hk. Massey-Ferguson havde på dette tidspunkt ingen større traktormodeller og valgte så at købe 5.000 stk. af nævnte type, gav dem en anden motorhjelme, MF-emblemer samt maling i MF-farver. Vupti, så havde MF en supertraktor til både det amerikanske og europæiske marked. I modsætning til de „rigtige“ MF-traktorer har denne traktor ingen hydraulisk 3-punktsophæng til hævnning/løftelse af markedsredskaber. Traktoren har været anvendt som trækraft af store bugserende plove, harver m.v. En efter datidens forhold, arbejdshest af format.

Efter besigtigelse af arbejdet med diverse høstredskaber-/maskiner og en hurtig gennemgang af museets øvrige traktorer blev dagens medbragte sandwicher indtaget i behagelig skygge i Hans Larsens have. Herefter retur mod Sønderholm, via Virksund Vest og hvilepause ude ved Vejlerne, minimum 30 grader i skyggen. En god og varm dag. For yderligere interessere om emnet kan henvises til museets hjemmeside, eventuelt via facebook.

Poul K

NB: Traktormuseets hjemmeside hedder: www.traktormuseum.net



Massey-Ferguson 240 med en MF type 8 lavtrykspreser.



Farmall Regular traktor fra 1927



Massey-Ferguson 97 fra 1963. Fremstillet hos Moline i USA.

Turen går til Cuba - Del 1.

I april 2014 var Jørgen Lyngø og frue fra Brønderslev på tur med Nilles Rejser til Cuba.

HAVANNA

Cuba og især hovedstaden Havanna er jo lidt af et Mekka for alle med interesse for gamle biler. Især de gamle amerikanere fra halvtresserne med store V8 motorer er noget, der tiltrækker et stort publikum, men ifølge den danske rejseleder havde de cubanske myndigheder indkøbt motorer i Asien, så når den originale motor var slidt op, kunne man købe en af disse og aflevere sin gamle V8'er til staten og afbetale på den nye.

Jørgen fortæller, at når man mødte en af de gamle biler med ny motor på gaden, så lød det ikke som den bil, man så. Det var underligt.



En fin patineret Packard fra 1953



En fin gammel Ford V8 „bybus“.



Lokal transportmiddel med biodynamisk motor.



Mercedes Benz har også fundet vej til Cuba.

BUSSER

Busserne på Cuba er alle ejet af staten, og der er en blanding af nye og gamle. De nye kører med turister, og de gamle kører med de lokale. Derudover anvendes en del lastbiler lokal persontransport.

De fleste busser og lastbiler er af russisk oprindelse, og det ser ikke ud som om der er indført miljøzoner i Havanna endnu, da de fleste biler røg mere eller mindre.

HC



En af de nyere busser, som kører med danske turister.



Noget af det amerikanske isenkram, som især bilmøder rejser til Cuba for at se. Den røde helt ude til venstre er en 1958 Edsel, den hvide er en 1962 Pontiac Bonneville, den røde i midten er en 1954 Chevrolet Bel Air og endelig har vi en blå Pontiac fra 1953.



En 1956 Buick med et noget alternativt kølegitter, men når man nu ikke kan købe originale reservedele, må man jo klare sig på andre måder.



Amerikanerne er ikke alene om at repræsentere de gamle cubanske biler fra halvtresserne. Denne røde Taunus har fundet plads ved siden af en noget nyere Lada.



To generationer af lastbiler på Cuba. Til venstra en russisk ZIL 130 formodentlig fra en gang i firserne og til højre en noget nyere Volkswagen 18-310 Worker, som er bygget i Brasilien. Bortset fra VW skiltet er der vist mest MAN i det køretøj.

NVMK på Aars Stumpemarked lørdag den 20/9 2014.

Traditionen tro var Nordjysk Vintage Motor Klub repræsenteret med en klubstand på Aars Stumpemarked lørdag den 20. september 2014, det første med nye ejere. De er i øvrigt identiske med arrangørerne af veteranbilmesserne i Fredericia.

Verner havde for længe siden spurgt, om jeg ville komme på klubbens stand med begge mine biler, fordi vi så var „bredt repræsenteret“. Det må siges at være rigtigt, når der er tale om en Rolls Royce Silver Wraith fra 1951 og en Peugeot 404 cabriolet fra 1968. Så sammen med en søn stillede jeg i Aars tidlig morgen kl. 08 med de to biler, som ret hurtigt kom ind og blev parkeret på hver sin flanke på standens afmålte areal. Vi havde været tidligt oppe, endda før vi plejer til hverdag. Det var en herlig morgen

at køre til Aars i, dog var der ind imellem nogle tågebanker. Og min søn, der kørte Peugeot Cabriolet, havde åbenbart frosset noget på turen, så temperaturen har ikke været meget over frysepunktet den morgen.

Mellem de to biler opstillede vi for det første klubbens messestand, som både har en fin facade ud mod publikum, og nogle gode hylder på bagsiden. Endvidere opstillede vi mit klapbord med 4 „ølstole“ lige i midten af standen, så vi havde noget at sidde i, når vi kom til at kede os. Det gjorde vi så slet ikke, men der var ind imellem nogle gæster, som tog et „pitstop“ i stolene.

Min makker på standen var Rainer Mittelstädt, der dels havde medbragt en tysk Simson knallert, dels nogle forlyg-

ter, begge renoveret til et helt fantastisk niveau. Endvidere havde Rainer også én af et sæt fælge med, og alle Rainers effekter fik „monteret“ et til salg skilt. Fint set af Rainer med knallerten, for der var jo fokus på knallerter under messen, og så havde vi på NVMK's stand både en knallert, nogle effekter, en lukket engelsk bil og en fransk cabriolet – og ingen af tingene på vores stand var noget, som „man ser alle steder“.

Sluttelig var Verner også på standen fra morgenstunden, hvilket var godt, da Verner står for arrangementet, og ved hvordan alt det praktiske hænger sammen. Men Verner måtte desværre forlade os op ad formiddagen, da han skulle til et arrangement til frokost. Derfor er det også undertegnede, som laver dette lille indlæg om klubbens deltagelse på messen.



Per og Rainer (udenfor billedet) er i fuld gang med at klargøre Nordjysk Vintage Motor Klubs stand, inden dørerne åbnes for publikum.

NVMK på Aars Stumpemarked - (fortsat)

Da standen og vores effekter var stillet op, fik vi alle tre en kop kaffe og et rundstykke (eller to) på arrangørernes regning.

Straks messen var annonceret åbnet i højtaleren, kom der ret mange mennesker ind, bl.a. de folk, som nødvendigvis må være på sådanne messer fra starten for at se, om netop den stump de mangler er at finde på messen. Det var på det tidspunkt eksempelvis vores egen Bent Pedersen var der.

Og så kom der ellers bare folk ind resten af formiddagen, næsten i en lind strøm, og fra forholdsvis tidligt på formiddagen og indtil ved 14-tiden var der rigtig mange besøgende på messen. Dermed også på vores stand, som de besøgende nærmest løb lige ind i, når de var kommet ind i messehallerne. Vi snakkede med rigtig mange mennesker, som vi løbende fortalte om, hvad man laver i en veteranbilkklub, og det både hver for sig med eksempelvis renoveringer, og sammen i form af eksempelvis udflugter. Der blev ofte taget udgangspunkt i vores effekter, som mange havde ganske mange fornuftige spørgsmål om – og vi forsøgte, så godt vi kunne, at besvare spørgsmålene. Sikke en spørgelyst, og sikke en interesse – men det var jo også folk, som var kommet til veteran-messe, hvorfor det absolut også efter min mening er passende, at vores klub er repræsenteret på en sådan messe.

Vi havde også besøg af en del af klubbens egne medlemmer, hvilket bestemt også er rart, når man er ude at repræsentere klubben. Alt hvad der kan medvirke til et aktivt klubliv er efter min opfattelse meget vigtigt.

Pludselig fik vi på standen besøg af Evald Henneberg, som har været i klubben og fortælle om sine projekter. Evald har håndlavet 4 bolte i rustfrit stål til min



Der blev spurgt til prisen på Pers fine Peugeot 404 Cabriolet, men den er slet ikke til salg.

Rolls Royce, og dem skulle han selvfølgelig se placeringen af. De sidder ved baghjulene, hvor de holder de to plader, som dækker baghjulene – og som skal kunne løsnes, hvis man punkterer. Pladerne holdes af to bolte i hver side, og de gamle forniklede bolte var blevet grimme over tid, hvorfor det er rart at kende en som Evald, der „bare lige laver fire nye og polerer dem op så de ligner forkromede bolte“.

Rainer havde faktisk rigtig mange, som både så på og spurgte til hans tyske Simson knallert, der var til salg. Det endte med, at knallerten rent faktisk blev solgt, stort set til prisen. Men lidt afslag skal der vel til, ellers bliver man som køber nærmest til grin – nå spøg til side, det var også en mere end virkelig flot knallert, som fik mange rosende ord med på vejen i løbet af hele dagen.

Pludselig kom der en og spurgte, hvad den hvide Peugeot Cabriolet kostede – for som han sagde, kunne han ikke få øje på prisskiltet. Jeg måtte straks fortælle ham, at bilen stod på en klubstand, og at den ikke var til salg. Det så ud til at ærgre manden, som formentlig ikke var interes-

seret i at købe bilen, men som måske var nysgerrig efter at høre, hvad der kunne være prisforlangendet på en sådan hvid cabriolet, som i slutningen af 1960-erne havde transporteret det franske borgerskab rundt langs Middelhavskysten i Provence.

Indtil ca. 14.30 var der rigtig mange besøgende, men fra det tidspunkt og indtil messen lukkede kl. 16 var der mere roligt. Vi talte om, at det gode vejr nok havde fået rigtig mange til at bevæge sig til messe i Aars, men også til at forlade messen fra omkring kl. 14.30 og løbende indtil messen lukkede. Vejret var jo helt fantastisk, hvilket ikke mindst havde fået mange motorcykler og en del cabriolet-biler ud den lørdag. Så måske skulle de også lige nå et besøg ud over messen, når de var færdige der.

Alt i alt var det en meget vellykket veteran-messe, og det er også min opfattelse, at det var ret vellykket, at vores klub var repræsenteret. Man må gøre opmærksom på klubbens eksistens på de relevante steder, det gjorde vi, og vi hyggede os bestemt med det.

Så tak for en god dag i Aars – og hermed gives stafetten videre til de næste, når der til foråret atter er messe i Aars.

Per Mogensen



Rainers flot restaurerede Simson knallert blev solgt næsten til prisen.



På Aalestrup Classics stand havde man taget temaet med knallerter helt bogstaveligt.

The Bay Garage Steering Wheel Restoration – Rat smart.

Det startede i efteråret 2013, jeg var desperat for at finde et nyt pænt rat til min 1969 VW Camper (Bragt i Hornet forår 2012) Jeg fandt hurtigt ud af at det var en umulig opgave at opdrive et i reproduktion.

Jeg lavede lidt research og fandt ud af, at der ikke var mange der gjorde i at restaurere gamle bakelitrat. Jeg fik indkøbt nogle materialer og værktøj til formålet og gik straks i gang med mit eget. Jeg viste det frem til nogle VW venner og fik positiv feedback og tænkte, der må være andre, der kunne tænke sig at få deres originale rat restaureret, frem for at købe



Sådan ender vores gamle rat ofte med at se ud, men det kan der nu gøres noget ved



Der er efterhånden en del rat på lager.



Forskellige faser i renovering af dit gamle rat.

et koldt, kedeligt plastik rat.

Jeg fik fremstillet et logo og oprettede en Facebook side, som jeg begyndte at dele i VW kredse, og stille og roligt begyndte det at tage form. I februar lavede jeg et rat til en englænder, og en måned senere sendte jeg et helt til Pakistan.

De fleste rat bliver malet i blank sort, med mindre kunden har andet ønske, jeg har også leveret et i Silver Beige, ikke en farve som passer til årgangen, men det var det kunden ønskede til sit interiør, så det fik han naturligvis. Alle rat får afslutnings-

vis 2 lag lak og en klarlak.

Jeg har det sidste halve år, fået opkøbt 25-30 rat til forskellige VW'er, men laver gerne bakelit rat til andre bilmærker. Om en måneds tid kommer er en kunde med et Ford rat, som skal friskes op.

Jeg har fået lavet nogle display fødder til mine rat og foruden nogle helt færdiggjorte rat, har jeg lavet et halvt, så man kan se før og efter resultat. En af planerne er at have en stand til 1. Mai Kåfertreffen i Hannover.

En hjemmeside er under opbygning, den vil være klar i løbet af efteråret, adressen er www.thebaygarage.com

Mik de Vries



Og pludseligt passer det „nye“ gamle rat perfekt til den nyrenoverede veteranbil.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

To flotte biler til salg:

Morris 1000, årg. 1968, racing green, 57.000 km., synet 2012. Pris kr. 33.000.

Ford Taunus 20 M, V6 aut., grøn, årgang 1971, synet 2011 m/sorte plader. Pris kr. 33.000

Henvendelse Per Ehrhorn, tlf.: 98 10 92 46 / 25 70 92 46.

KØBES

Loftslampe Ford A-1929 købes

Henvendelse Ove Thuesen
Tlf.: 25 32 45 05

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.





A
Prioritaire



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.