



hornet



August 2014 Nr. 4 48. årgang



- Denne udsædvanlige Volvo L3314N årgang 1966 tilhører medlem nummer 2019, Ernst Kallesøe, som havde taget den lange tur fra Åbyhøj til Veddum, for at være med i Veddumløbet.

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 14. september 2014. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub

Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
23 60 16 66
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Poul Erik Rask
Havremarken 5
9490 Pandrup
30 30 56 42
poulerik.rask@mail.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

2. aug. 09.00-16.00: Lastbiltræf i Skelund
Læs mere på side 6.

3. aug. 12.00: Udstilling af køretøjer på Veddam Stadion.
Læs mere på side 6.

8.-10. aug: MADE IN GREAT BRITAIN Classic Motor Show for køretøjer lavet/fremstillet i Storbritannien. Virksund Kursuscenter
www.made-in-GB.dk

08. aug. 16:00: Tvillum Classic Show.
Læs mere på side 6

09. aug. 09.00: Nordjysk Veteranrally For veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1982.
www.fnl-2007.dk/999/
Læs mere på side 6.

15. aug. 19.00: GRILLAFTEN
Læs mere side 4

15.-17. aug.: Vendsysseltræf for små biler og kabinescootere
www.vendsysseltraef.dk

15.-17. aug.: Stempeltræf 2014 ved Graceland, Randers
Læs mere på side 6 og
www.motoreventranders.dk/

24. aug. 14.00-17.00: Classic Car træf på Ormstrup Gods, Bjerringbro Velgørehedsarrangement
Læs mere på side 6.

29.-31. aug.: Automania. Silkeborg Automobilfestival.
www.automania.dk

30. aug. 09.00: UDFLUGT TIL SKAGEN
Læs mere side 4.
Tilmeldingsblanket side 27

31. aug. 09.00: Jyllands Træf Hvidsten Kro
Læs mere på side 6

06. sep. 11.00-16.30: Aalborg Øst Dag
Læs mere side 7

06. sep. 10.00-16.00: Veteranlastbiltræf Jysk Automobilmuseum i Gjern
Læs mere side 7

08. sep. 19.00: KLUBAFTEN
„I Marina med Camp Let til Le Mans og tilbage igen“

13. sep. 10.00: Lundø Classic Motorshow
Læs mere på side 7.

20. sep. 09.00-16.00 Års Stumpemarked
og veteranudstilling.
Info.: 40 79 33 77
Læs mere på side 7.

Sidste nyt om bussen

Ind i mellem skal det også lykkes at være lidt heldig. Det mener jeg faktisk at NVMK har været med hensyn til garageplads til vores klubbuss.

John Andersen, „City House - Buisness Center & Kontorhotel“ i Aalborg har stillet det gamle Carlsbergdepot i vores baghave til vores disposition.

Det mest fantastiske er, at huslejen er meget overkommelig - hvis ellers klubbens medlemmer er indstillet på at lægge vejen forbi Blokhushuset og Kulturhuset.

Noget fast har jeg ikke haft mulighed for at lave endnu, men jeg vil da i høj grad opfordre så mange som muligt til at lægge vejen forbi allerede i løbet af august - det kunne jo tænkes at der alligevel er vejr til en køretur.

Jeg håber på, at kunne finde på noget „mere interessant“ i samarbejde med Kulturhuset og John Andersen, mere herom senere.

www.cityhouse.dk

www.kulturhusetblokhus.dk

Peter Adamsen

PS.: Du kan læse mere om Peters første måneder med bussen på side 20, 21 og 22.

Redaktøren

Guldbryllup.

Den 29. august 2014 har medlem nummer 19, Torben Hermansen og fru Lis været gift i 50 år, og de kan dermed fejre guldbryllup.

Vi ønsker guldbrudeparret hjertelig tillykke med dagen.



Vi byder velkommen til nye medlemmer

2039 Per Bach Sørensen	Under Gyden 5	9460 Brovst
2040 Rikke & Claus Mosbæk Madsen	Vestergade 43A st	9400 Nørresundby
2041 Niels Jørgen Nielsen	Fanøgade 9	9000 Aalborg
2042 Per Frandsen	Schlepppegrellsgade 4	9000 Aalborg
2043 Dan Maansen Nielsen	Jernbanegade 13 k	9670 Løgstør
2044 Mads Elkjær	Kirkestien 22	9230 Svenstrup J
2045 Ove M. Thuesen	Over Viskumvej 12	8830 Tjele
2046 Steffen Persson	Tolnevej 15	9900 Frederikshavn

Formandens spalte.

Hvad sker der i denne agurketid? Flertallet holder ferie og forårets NVMK-arrangementer er vel overstået. Vi kører rundt i fædrelandet i/på vore kjære køretøjer. Nyd og brug dem i sommerperiodens lyse timer.

Jeg besøgte for kort tid siden en af klubbens, nord for Limfjorden, „old men“.

En positiv oplevelse, og kørte derfra i godt humør. Deres glæde ved livet og de ældre køretøjer tog man ikke fejl af.

Tilbage til mit oplæg fra sidste gang. Skulle vi prøve en uformel opstart af hverdags klubsammenkomst, tirsdag den 26. august kl. 9 på Forchhammersvej?

Fortsat god sensommer.

Poul K

FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker,
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg, Telefon: 98 12 10 00

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
- en del af LB Forsikring



www.runa.dk • 33 32 22 00



Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - www.bulegaarden.dk

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

EL-SALG CENTER AALBORG A/S

OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



Rejnar Jensen ApS
Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32

61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

info@rejnarjensen.dk

Nyt fra Tur- & Festudvalget.

Så har vi passeret et vejrsmæssigt godt forår og en helt fantastisk sommermåned, hvor alle forhåbentlig har været en hel del ude at lufte de gamle køretøjer. Vejret har i hvert fald ikke været en undskyldning, hvis ikke det er tilfældet.

KLUBLØB OG UDFLUGTER FØR SOMMERFERIEN 2014

Disse arrangementer er med én undtagelse afviklet med god tilslutning, idet Kongerslev – løbet, som skulle have været afviklet den 28. juni 2014, måtte affyses på grund af manglende tilslutning. På den baggrund må udvalget konstatere, at forårssæsonen er god til arrangementer, blot skal der ikke være arrangementer efter Sct. Hans, da vi så kommer for tæt på sommerferien, ligesom vi også kommer ind i den uge, hvor rigtig mange af os både i hverdagens og i weekenderne skal deltage i studenterfester i stedet for at lufte veteranbilen. Disse ting skal og vil udvalget derfor tage i betragtning, når næste forårssæson skal planlægges.

GRILL-AFTEN FREDAG DEN 15. AUGUST OG HELDAGSUDFLUGT LØRDAG DEN 30. AUGUST

Disse to arrangementer er tidligere beskrevet i Hornet, så her skal kun kort gøres, at der er familie-grill-aften fredag den 15. august 2014 på et fællesareal med adgang fra Lundevej i Nibe. Tag gerne børn, venner og andre interesserede med denne aften, de er meget velkomne.

Krista og Bernt stiller et opvarmet telt med stole og borde til rådighed, og der er adgang til toilet i deres hus. Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 17.00, afgang på en køretur fra grillpladsen i Nibe kl. 18, og start på selve grill-aftenen kl. 19. Køreturen går gennem et smukt landskab, bl.a. forbi den gamle vandmølle Huul Mølle ved Binderup å.



NVMK's grill-aften den 15. august afholdes på denne fine plads i Nibes sydlige udkant.



Den 30. august går turen til Skagen og Grenen, hvor vi kan opleve bølgerne fra Skagerak og Kattegat mødes.

Man skal selv medbringe alt – bortset fra borde og stole samt grill og briketter, og der er ikke tilmelding. Så bare mød op så mange som muligt til en kortere køretur og et par hyggelige timer i hinandens selskab.

Sommersæsonen 2014 afsluttes med heldagsudflugt til SKAGEN lørdag den 30. august 2014, se detaljeret beskrivelse og program i sidste nummer af Hornet. Tilmeldingsblanket er optrykt også i dette nummer af Hornet, og bemærk venligst tilmeldingsfristen, og at vi gerne ved tilmelding pr. e-mail skal have de oplysninger, som fremgår af tilmeldingsblanketten. Bak op om dette arrangement, så vi får en hyggelig tur med mange deltagere, som da vi var på Læsø.

EFTERÅRSSÆSONEN 2014

Efterårssæsonen 2014 sparkes i gang mandag den 8. september 2014, hvor vores eget medlem, Peder Skov, kommer med en spændende turberetning under titlen ”Til Le Mans i Morris Marina med Camp Let på trækkrogen”.

Klubaftenen i oktober 2014 foregår

mandag den 6. oktober (ikke 2. mandag, da det er i efterårsferien). Emnet for denne klubaften er endnu ikke helt på plads, hvorfor nærmere derom følger senere i en nyhedsmail.

Der er generalforsamling mandag den 17. november 2014, og formel indkaldelse dertil vil være optrykt i næste nummer af Hornet.

Efteråret slutter traditionen tro med julestue, der foregår mandag den 8. december 2014 – også nærmere derom senere, men forvent ikke de store ændringer i forhold til tidligere, da julen jo er traditionernes højtid.

Udvalget arbejder dernæst på at arrangere klubaftener den 2. mandag i månederne januar, februar, marts og april 2015. Vi har et par af emnerne på plads, men vil ikke løfte sløret for emnerne før vi i et efterårets numre af Hornet kan præsentere det samlede forårsprogram for 2015.

Sluttelig er vi i udvalget så småt i gang med at planlægge sommersæsonen 2015, som formentlig starter med en aftenudflugt i maj, ganske som i år. Nærmere om næste års sommerprogram følger ved en senere lejlighed, formentlig i det tidlige forår 2015.

OPFORDRING

Tur- og Festudvalget vil sluttelig på ny opfordre medlemmerne til at komme med forslag til arrangementer, både i forbindelse med klubaftener og til sommersæsonen. Kontakt endelig et af udvalgets medlemmer, hvis du har et forslag eller en god ide. Udvalget vil sluttelig på ny opfordre medlemmerne til at deltage i klubbens arrangementer, hvilket er klublivet og dermed selve nerven i klubben.

Tur- & Festudvalget, NVMK

Faste arrangementer.

HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 1. april til den 30. september.

HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin, Molsvej 31, 8410 Rønede
Fra april til oktober.

HVER ONSDAG KL. 18.30:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.
Første gang den 23. april.

HVER ONSDAG KL. 18.00:

Gudenåen i Bjerringbro, Brogade 22, 8850 Bjerringbro. Info: 50 84 67 85
Fra den 30. april til den 24. september.

HVER ONSDAG 18.30 - 21.00:

Motorcykel- og biltræf fra maj til august på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. www.hvirvelkaergaard.dk

HVER ONSDAG FRA 16.00 TIL 22.00

Veteran & Vintage køretøjs træf Tårnholmparken, 8900 Randers. Starter onsdag d. 23. April. Info: 41 21 07 70.

HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand.
Info: 97 93 16 68
fra d. 16. april til d. 17 sep. (ikke uge 30)

HVER ONSDAG KL. 18.00:

Veteranbiltræf i Blokhus.
Veteranbilerne samles i Lunden, -den lille grønne plads til højre når man kommer til Blokhus byskiltet. Klokkeren 20.00 kører vi til Torvet i Blokhus.
blokhus.dk/nyheder/veteraner-moedes.aspx

HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 15. maj.
www.aalestrupclassic.dk

FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

1. maj - 12. juni - 7. august - 4. september
Torvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro. www.veteranbiltraef.mgtc.dk/

HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september.
www.topkaren.dk

Poul Willadsen in Memoriam.



død 75 år gammel.

Allerede som ung dekoratørelev drog Poul til Tyskland for at købe en bil, hvilket var lidt uhørt dengang.

Minkavl blev Pouls erhverv, men interessen for biler var stor, og det blev hurtigt „de gamle biler“, der blev hans store interesse, og alle, der besøgte ham, kunne høre og se, hvordan Poul i sin fritid hamrede, syede eller svejsede for at opbygge „gamle vrag“ til fine veteranbiler. Når Poul arbejdede på et projekt, var hans tålmodighed stor. Alene oppoleringen af kølerfiguren til hans Packard tog over en hel arbejdsuge.

Poul spurgte om jeg ville hjælpe med at bygge en hal til hans bilsamling. Ved hårdt

Søndag aften den 29. juni 2014 gik lyset ud hos en af veteranfolkets grundpiller. Et af Nordjysk Vintage Motor Klubs mangeårige medlemmer, Poul Willadsen, er

arbejde kunne bilerne så flytte ind i 2003. Efter opstilling af bilerne mente Poul så, at det ville se godt ud med en kopi af en amerikansk benzinstation. Jeg havde nogle effekter og Poul en benzinstander, og ved fælles hjælp fik vi det lavet som et muntert indslag.

Onsdag den 21. maj 2014 havde vi besøg af 19 veteraner fra Norge, som havde ønsket at se Pouls biler, og på trods af kræftens tag i Poul, viste han stolt rundt og fortalte om bilerne, og der var stor morskab over dukker, tankstation med videre.

Pouls mor blev næste 100 år, så lægen var for Poul et ukendt begreb, men efter at have mistet både en søster, sin mor og en bror inden for et kort åremål, blev kræften også Pouls banemand.

Det blev svigerinden og familien i Skagen, der hjalp og trøstede Poul i den sidste svære tid.

Æret være Poul Willadsens minde.

Harding Busk



Selv om Poul Willadsen var hårdt ramt af sygdom, viste han stolt sin samling af veteranbiler frem, da der var besøg fra Norge (Foto: Bjørn Dammen, Norge)

Jammerbugtløbet den 14. juni.

Årets Jammerbugtløb, som blev afholdt den 14. juni i forbindelse med byfesten i Birkelse, blev arrangeret i fællesskab af de tre klubber Midtvedsyssel Veteranklub, Dansk Triumph Automobilklub og Nordjysk Vintage Motor Klub, som alle har medlemmer boende i Birkelse.

Traditionen tro var der i løbet indlagt en række opgaver, som indgår i regnskabet til klubmesterskabet i NVMK. Samtidig har vi også en tradition for, at vinderen af konkurrencen også „vinder“ retten (pligten) til at skrive om arrangementet i det næste nummer af Hornet.

Det, at der nu er flere klubber med i et sådant arrangement, er meget positivt. Dels får vi flere deltagere, og dels får vi

mulighed for at møde „lidelsesfæller“ fra andre klubber.

Men for undetegnede redaktør af nærværende blad opstod en ekstra udfordring i, at den samlede vinder af løbet ikke er medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub, og derfor ikke automatisk kunne pålægges at skrive et indlæg til Hornet. Heldigvis lykkedes det at få både vinderen, Benny Kristensen fra Midtvedsyssel Veteranklub, og bedst placerede medlem af NVMK, Morten Kappers, som kom ind på andenpladsen, og derfor blev vinder af NVMK's interne del af konkurrencen, til at skrive om deres oplevelser.

Deres historier kan du læse på side 23, 24 og 25.

Verner

Øvrige arrangementer.

VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på www.Veteranposten.dk/kalender

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

DANMARKS HYGGELIGSTE VETERAN-LASTBILS STÆVNE I SKELUND

Lørdag den 2. august - den 1. lørdag i måneden, mellem klokken 10.00 og 16.00 holder Gordon Jakobsen sit efterhånden legendariske haveparty for tunge køretøjer på Mølbakvej 45, Skelund 9560 Hadsund.

Arrangementet er selvfølgelig primært anlagt som udstilling af lastbiler og busser. Det betyder imidlertid ikke, at man kun er interesseret i at hilse på „lastbilsfolket“ - alle nysgerrige er velkomne.

Ved tilmelding på telefon 51 51 25 40 eller mail: skelundpallehandel@mail.dk kan man bestille et rundstykke og en kop kaffe fra klokken 09.00 - 10.00 til yderst favorabel pris. Derudover kan der købes pølser og sodavand til billig penge.

Kik forbi Skelund Pallehandel, Skelund, og nyd de over 50 køretøjer der forventes at kikke indenfor.

KØRETØJS TRÆF PÅ VEDDUM STADION

Er du den heldige indehaver af et veteran-køretøj (bil, traktor, MC, knallert eller andet), special bil eller MC og gerne vil dele glæden ved dette med andre interesserede, så mød op søndag den 3. august kl. 12.00 til en hyggelig dag i Veddum.

Alle kørere får en gratis spisebillet, og der er mulighed for at købe både mad og drikkevarer.

Yderligere oplysninger på tlf.: 61 11 27 89. Vel mødt til en fantastisk dag.

TVILLUM CLASSIC SHOW - 8. AUGUST

Den 8. august arrangerer Kjellerup og Omegns Motorklub i samarbejde med dels Tange Sø Veteranklub, dels Dansk Vintage Motor Club Tvillum Classic Show 2014 i Fårvang.

Læs mere på www.rallyshow.dk.

MADE IN GREAT BRITAIN

Vi indbyder alle britiske køretøjer: Biler, busser, lastbiler, motorcykler, traktorer og varevogne til Classic Motor Show 08. -

10. august 2014 på:

Virksund Kursuscenter,
Livøvej 5, Virksund,
7840 Højslev.

Deltag hele weekenden eller blot lørdag. Der er tilmeldt køretøjer fra Danmark, England, Holland, Norge, Sverige og Tjekkiet.

Bespisning under Made In Great Britain Classic Motor Show kan ske på følgende måde:

- 1) I tager selv mad med, og tilbereder det f.eks. i Jeres medbragte campingvogn.
- 2) I køber maden på træfpladsen.
- 3) I køber maden via Virksund Kursuscenter.

Mad og overnatning bestilles via vores online booking på www.made-in-gb.dk hvor du også finder tilmeldingsblanketten.

Deltager du kun lørdag; bestil mad på tlf.: 76 70 50 00.

NORDJYSK VETERANRALLY 2014

for veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1982 afholdes den 9. august.

I år går starten fra vores nye adresse som er Mads Clausens vej 9, Hjørring.

Undervejs i rallyet vil der være konkurrencer og underholdning.

Deltagelse er gratis, og der vil være forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 2. Aug. 2014 til: nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk eller telefonisk til: Per Thomsen 41 22 68 03 eller Lars Toft 40 27 99 77

Der kommer lige noget mere information senere. Men sæt kryds i kalenderen og kom til Hjørring og vær med lørdag d. 9. August.

www.fnl-2007.dk/999/

STEMPELTRÆF 2014 - 15. - 17. AUGUST

I dagene 15., 16. og 17. august 2014 - i forbindelse med Randers-ugen - arrangerer vi i tæt samarbejde med Randers Eventsekretariat, Randers Cityforening og Elvis Presley-museet Graceland Randers et STEMPELTRÆF. Det vil foregå på det store kommunale areal bag Graceland Randers.

Omdrejningspunktet vil være Graceland Randers, og hele området vil være fyldt op med alverdens køretøjer, stumpe-marked, kræmmermarked m.m.

Der vil være mulighed for parkering af campingvogne.

Randers Centrum - incl. det smukke Østervold - vil også blive inddraget under STEMPELTRÆFFET, og bilerne vil lørdag kunne ses køre rundt i hele Randers

Centrum, så der bliver masser af flotte køretøjer at kigge på.

Lørdag aften den 16. august vil der være levende musik i vores store telt.

TILMELDING NØDVENDIG.

Arrangementet finder sted på:

Graceland, Randers Vej 3
8960 Randers SØ

Nærmere oplysninger:

Telefon: 29 84 82 82

Mail: hans.pedersen@bilnostalgi.dk

Web: www.motoreventranders.dk

CLASSIC CAR TRÆF PÅ ORMSTRUP GODS, BJERRINGBRO 24. AUGUST

Alle typer Classic Cars inviteres til Træf på Ormstrup Gods, Bjerringbro - den 24.8.2014 fra kl. 14-17.

Arrangementet er et velgørenhedsarrangement arrangeret af „Børnenes Ven, Minna Due Jensen's Fond“. Fondens formål : at børn og unge fra 5 -18 år i Viborg Kommune, kan fastholdes i deres fritidsaktiviteter/må opleve fællesskab/ven-skab uden for skoletiden. Alt for mange børn må melde sig ud grundet manglende forældrebetaling/manglende tøj/udstyr. Støtten foregår diskret gennem de mange frivillige ledere.

Der er gratis adgang for chaufføren samt børn, hvorimod øvrige gæster betaler en entre på 50,- kr, der ubeskåret går til Fonden. Udover en række andre aktiviteter, er det ønsket at ejerne af de klassiske biler foretager korte køreture for de besøgende. Køretøjerne anmodes om at ankomme mellem kl 12.30 og 13.30

P. gr. af begrænset plads er tilmelding nødvendig til Flemming Juul-Dam

E-mail : fjdam@grundfos.com

Med oplysning om

- Førers navn
 - Bilmodel/årgang - gerne registreringsnummer
- Eventuelle yderligere oplysninger på tlf. 20 26 06 76.

HVIDSTEN KRO - 31. AUGUST

Dansk Vintage Motor Club afholder træf på Hvidsten Kro, der ligger lige nord for Randers. Kom og vær med til at gøre dagen til en oplevelse, kom og mærk historiens vingesus, kom og se stedet hvor en af modstandsbevægelsens mest kendte grupper „Hvidsten Gruppen“ havde til huse. Her er historie, her er atmosfære, her er godt at være. Kom og vis jeres køretøjer frem, kom og gør stedet ære.

Der kan købes morgenkaffe med rundstykker fra kl. 9, is og pølser kan købes

hele dagen. Fra kl. 12 kan Den Store Buffet købes. Alt til fornuftige priser, så selv vi med gamle benzinslugere kan deltage.

Tilmelding er ikke nødvendig, her er plads til alle ældre køretøjer: Lastbiler, personbiler, amerikanerbiler, motorcykler, knallerter og traktorer.

Pladsen er åben fra kl. 9.00 til 16.00. Arrangør: Dansk Vintage Motor Club ved Elly + Jens – Inger + Kurt og Søren Fiil - Hvidsten Kro

AALBORG ØST DAG DEN 6. SEPTEMBER

Det er 11. år i træk vi holder Aalborg Øst Dag, og derfor tænker vi, at det kunne være flot med lidt farver på dagen med en flok biler på ræd og række. Håber der er nogen der har lyst til at deltage lørdag den 6. september 2014 fra kl 11.00 til 16.30 og vise jeres fine biler frem. Hvis der skulle være nogle gamle motorcykler eller choppere, er de også velkommen til at tage plads, så folket kan nyde og se de flotte biler og motorcykler.

Vi vil meget gerne vide, hvor mange der kunne tænke sig få en plads til jeres flotte veteranbil - motorcykel - chopper.

Programmet starter kl 11:00. Det forgår ved Tornhøj Idrætshal, 9220 Aalborg Øst. Tilbage melding senest den 5 august 2014. Send gerne en mail til jettedohn@jubii.dk

*Tovholder for underholdningsprogrammet
Jette Dohn*

VETERANLASTBILTRÆF DEN 6. SEPTEMBER

Træffet er en hyggedag, hvor der bliver tid til snak, hygge og beundring af de mange flotte køretøjer på den dejlige plads ved Jysk Automobilmuseum i Gjern.

Træffet er åbent fra 10.00 til 16.00 og alle er velkomne.

Specielt vil vi gerne se mange gamle „nyttekøretøjer“.

Og køretøjet behøver ikke at være restaureret, men blot helst være i stand til selv at køre til pladsen.

Nærmere oplysninger kan fås ved Hanne Lourcing tlf.: 21 38 25 82, Otto Lehm tlf.: 86 43 18 01 og Jørgen Kjær tlf.: 86 98 31 77.

LUNDØ CLASSIC MOTOR SHOW

I år er det 10. gang at det efterhånden berømte Lundø Classic motor Show afholdes.

De tre seneste år har mellem 650 og 700 køretøjer deltaget, og der har været et par tusinde tilskuere.

Det er gratis at deltage. Tilskuere betaler 20 kr for at parkere.

Arrangementet afholdes den 13. september 2014 i tidsrummet 10.00 - 16.00.

På adressen:

Jelsevej 201,

Lundø,

7840 Højslev

Arrangør: KRUMTAPPERNE

Nærmere oplysninger:

Telefon: 23 23 58 57

Mail: lasse.nystrom@mail.dk

Web: www.krumtapperne.dk

STUMPEMARKED I AARS DEN 20. SEPTEMBER.

Som det fremgår af nedenstående annonce afholdes der endnu en gang Stumpemarked & Veteranudstilling i Messecenter Aars den 20. september mellem kl. 09.00 og 16.00.

Nyheden denne gang er, at det nu er

Bilmesse og Brugtmarked i Fredericia, ved Peder Nielsen, Karsen Nielsen og Solvej Tang-Petersen, som står bag arrangementet, men de har lovet, at de fortsætter helt i Palle Andersens ånd, og det betyder også, at NVMK endnu en gang har en stand midt i den første hal.

Denne gang er der lavet aftale med Per Mogensen, om at han udstiller begge sine veteranbiler, så hvis du endnu ikke har set den flotte Rolls Royce efter den blev restaureret, eller du ønsker at gense den, så er der ingen undskyldning for ikke at tage turen til Aars den 20. september. Derudover forventer vi at udstille en motorcykel, og du kan få en snak med en repræsentant for klubben.

Vi ses i Aars.

Se mere på www.aars-stumpemarked.dk

Stumpemarked & Veteranudstilling



Lørdag d. **20. sep 2014** kl. 9.00-16.00

MESSECENTER AARS

www.aars-stumpemarked.dk

NY
DATO!
20. sep.



Vi gentager
succesen!

Igen i år
**knallert
stumpemarked**
i samarbejde med
Midtjysk Veteran Knallert Klub

Info & bestilling af standpladser 4079 3377

Veteranbiltræf ved Klarup Caravancenter den 5. juli 2014

Det var vel en gang i starten af juni, at vi på Facebook så de første rygter om, at der ville blive arrangeret et veteranbiltræf ved Klarup Caravan Center den 5. juli. Deltagelse var gratis, men man ville gerne have tilmelding.

Torsdag formiddag den 28. juni ringede min telefon. Det var Henning Bertelsen fra Klarup Caravan Center, som fortalte, at han var blevet henvist af Peter Adamson. Hennings problem var, at han skulle have lavet noget reklame for veteranbilshowet, og i den forbindelse skulle han bruge nogle billeder af nogle veteranbiler. Han havde foreslået reklamebureauet, at de vel bare kunne finde nogle billeder på internettet, men det havde de afvist, så nu håbede han, at jeg kunne hjælpe ham med nogle billeder.

Jeg var stadig på arbejde, da han ringede, og om aftenen skulle jeg til redaktionsmøde, så jeg tilbød, at se på sagen i løbet af weekenden. „Det er ikke godt nok“, svarede Henning, „jeg skal bruge dem i morgen tidlig“. Så var der jo ikke andet for, end jeg måtte bruge de sene aftentimer efter redaktionsmødet på at finde nogle fine billeder. Lørdag formiddag fik jeg tilsendt en kopi af den færdige annonce, og jeg kunne se, at de havde anvendt seks af mine billeder.

I perioden op til den 5. juli havde vejrudsigterne været noget negative, men da dagen oprandt, var det med et rimeligt godt vejr med udsigt til høje temperaturen sidst på dagen. Ved ankomsten fik vi tildelt nummer 21. Vi fik at vide, at der var tilmeldt 35 veterankøretøjer, men det



Mandy og Rainer Mittelstädt's nyrestaurerede Austin Seven fra 1935 var på sin første officielle tur.

blev hurtigt klart, at der kom væsentlig flere. Der har formodentlig været tæt på halvtreds.

De mest iøjnefaldende deltagere var klubbens gamle Volvo bus og Bamsebilen, men også nogle store, skinnende amerikanske biler var ret lette at få øje på. Mest skinnende var Erik Brindts røde Chevrolet Bel Air Impala Hardtop Coupé fra 1958, og det blev da også den, der fik flest stemmer som den flotteste deltager i

arrangementet.

Der er ingen tvivl om, at Chevrolet'en var en værdig vinder, men personligt havde jeg håbet, at Mandy og Rainer Mittelstädt's nyrestaurerede Austin Seven fra 1935 havde fået flere stemmer, men der var dog nok til en tredjeplads, hvilket også var meget fortjent. En Austin Seven ser måske ikke ud af så meget, men den smule der var, var rigtig flot lavet. En rigtig fin lille bil, som på denne dag var på sin første officielle køretur, men Rainer indrømmede dog, at det langt fra var nogen luksus, at køre i den lille bil.

Efter ca. tre timer var det tid for opbrud, men inden vi fik startet bilen, kom Henning Bertelsen hen for sige pænt farvel, og han fortalte, at han var klar til at gentage succesen igen næste år, og nu havde de fået lidt erfaring, så de kunne helt sikkert gøre det endnu bedre.

Verner



Dagens vinder: 1958 Chevrolet Bel Air Impala Hardtop Coupé med ejeren Erik Brindt fra Gistrup.



Dagens ret: To ristede med brød og fadøl.

NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



**Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.**

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu



**Din garanti
for en god handel**

**Vi flytter stadig
møblerne med smil**

**Vejgaard
Tæppemontering**

HADSUNDVEJ 64-68
9000 AALBORG
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: www.vejgaard-tm.dk

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

Side 9 pigen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

**100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!**

bbrønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Veddumløbet den 30. maj 2014.

Efter det flotte arrangement i Veddum sidste år, var det med store forventninger, vi så frem til den 30. maj, hvor dette års Veddumløb skulle finde sted. Og det blev da også en ganske interessant dag på mere end en måde.

I RØG OG DAMP

Vi kørte fra Brønderslev omkring klokken otte, så vi kunne være i Veddum til før-middagskaffen. På vej ud af Brønderslev „hostede“ den gamle Opel et par gange, og fru Johnsen kiggede bekymret på mig. „Hvad er der i vejen med bilen“? spurgte hun. Jeg slog det hen med, at det nok bare var et løst tændrørskabel. Det var ikke noget at være bekymret over. Men jeg tog ganske fejl.

Kort før vi nåede Bouet gik bilen ganske umotiveret i stå. Vi holdt ind til siden, og straks begyndte der at komme røg op ved motorhjælmen. Jeg hoppede ud og åbnede hjælmen for at se, hvad der var galt. Der var godt nok røg, men det hele kom ud gennem huller i torpedopladen, så jeg skyndte mig ind i bilen igen, hvor jeg kunne konstatere, at der nu røg kraftigt fra tændingslåsen og fra et par ledninger ved tændingslåsen. Da jeg i første omgang sprang ud af bilen, havde jeg så travlt, at jeg helt glemte at slukke for tændingen og for lyset. Det gjorde jeg så nu, og det holdt straks op med at ryge.

Fruen var meget bekymret og ytrede noget om, at vi skulle se at få tilkaldt Dansk Autohjælp, så vi kunne komme hjem i en fart. I sådan en situation er



I kampens bøde var der ingen, der var nærværende nok til at tage et billede af den rygende tændingslås, så I må nøjes med et billede uden røg.



Da vi ankom til Kulturhuset Veddum Sal af 1884, var der allerede mange fine veteranbiler på parkeringspladsen.

jeg ikke ret god til at høre efter. I stedet forsøgte jeg at analysere, hvad der kunne være årsagen. Så vidt jeg kunne huske gik strømmen til forlygterne gennem tændingslåsen, og jeg vurderede, at det nok var det, der var årsagen (jeg tog fejl igen).

ON THE ROAD AGAIN

Da røgen var drevet over, slog jeg tændingen til igen uden at tænde lyset. Der kom ingen røg. Jeg trykkede på startknappen, og bilen startede straks. Der kom stadig ingen røg. Jeg overbeviste Fruen om, at der sikkert ikke ville ske mere, så længe vi undlod at tænde lyset. Uden yderligere dramatik kørte vi med slukkede lygter i det flotte sommervejr til Veddum, hvor vi blev modtaget af Pia Eriksen, som stod

bag dagens arrangement.

Selv om vi fik udleveret et af de sidste startnumre, var der stadig masser af tid til at få kaffe/te og rundstykker i „Kulturhuset Veddum Sal af 1884“, og vi nåede også at få snakket med nogle af de andre deltagere, inden vi omkring klokken ti blev sendt ud på dagens køretur.

Den gamle Opel startede uden problemer, og vi kom afsted på ruten. Men ak og ve, efter ca. to kilometer „døde“ den Gamle Dame igen, men denne gang kom der ingen røg. Flere af de andre deltagere stoppede for at høre, om der var noget, de kunne hjælpe med. Da jeg sagde, at vi havde problemer med tændingslåsen, rystede de på hovedet og beklagede, at det kunne de ikke gøre noget ved, og da Peter



Den første bil, der kørte afsted på den flotte tur, var denne Opel Blitz fra 1954. Bag rattet sad Karsten Eriksen, og de havde meget passende start nummer 1.



Det er lige før, vi kan udnævne Veddumlobet til et lastbiltræf. Her er en lille Volvo og en meget mindre Volvo. Til højre Bamsebilen, en N84 fra 1972 og til venstre Gordon Jacobsens Volvo 202 fra 1949.

Adamsen i Bamsebilen som den sidste havde forladt os, begyndte Fruen igen at tale om Dansk Autohjælp, og igen undlod jeg at høre efter.

LØSE FORBINDELSER

Jeg satte mig ind bag rattet og sad og lirikede lidt med tændingsnøglen. Pludselig bemærkede jeg, at benzinmåleren reagerede, og da jeg rykkede lidt i den ledning, som tidligere havde røget kraftigt reagerede den igen. Med lidt lirken fik jeg igen tænding på bilen, og den startede igen uden problemer. Efter nogle kilometer indhentede vi Bamsebilen, som vi fulgte efter til den første post, som befandt sig ved fælleshuset i Glerup. På vejen til Glerup forsvandt tændingen en enkelt gang, men med et let slag på den famøse ledning kom der liv igen, næsten uden at Fruen bemærkede noget.

MAN HJÆLPER DA HINANDEN

På den udleverede opgave var listet en række titler, som havde deltaget i Dansk Melodi Grand Prix gennem mange år. Opgaven gik ud på, at fortælle hvilke solister, der havde sunget de pågældende sange. Vi interesserer os ikke ret meget for musik, så det var noget af en udfordring. Nogle af svarene kendte vi, og nogle havde vi en formodning om, så det gættede vi på. Tilbage var der to, som vi bare ikke kunne få til at falde på plads, men så kom en af de andre deltagere forbi og kiggede over skulderen. „Den første er Bamse“, sagde hun, så det skrev vi. På vej hen for at aflevere kom vi forbi én, som spurgte om han måtte se vores liste. Han kunne

så fortælle, at det svar vi nu manglede, var Tommy Seebach, så det skrev vi også. Det viste sig senere, at vi havde alle svarene rigtige, så rigtigt mange tak for hjælpen.

PÅ AFVEJE.

Fra Glerup gik turen mod Vive i næsten samlet flok, men da en af de første på et tidspunkt valgte en forkert rute, fulgte alle

de andre efter. Efter nogle kilometer fik en af de lokale kolde fødder og vendte sin lastbil for at køre tilbage. Vi kunne heller ikke rigtig få omgivelserne til at passe med rutebeskrivelsen, så vi valgte også, sammen med et par stykker mere, at vende om, og vi kom da også tilbage på sporet. Det var så lidt sjovt at se, at den samme lokale lastbil igen valgte at vende om. Men denne gang var der ikke nogen, der fulgte ham.

Turen mod Vive gik igennem en rigtig flot skovstrækning, hvor vi igen kørte bagved Bamsebilen. Denne strækning var på grusvej, og i det tørre sommervejr, blev der hvirvlet en del støv op. Støvet kom dog ikke så meget fra hjulene, men fra Bamsebilens kraftige udstødning, som pustede til støvet som en hel tornado.

Vi fortsatte til Hadsund, hvor Bamsebilen af en eller anden grund fortsatte rundt i en rundkørsel, hvor vi andre valgte at følge ruten over broen.

MARIAGER, ROSERNES BY

Turen mod Mariager gik gennem Norup og Assens og et meget flot landskab, og i Mariager by blev vi ledt ind gennem den ældre del af byen, hvor vi fik fornøjelsen af at køre på de gamle brosten. Vi endte nede ved havnen, hvor vi fik udleveret den



En af de sjældnere deltagere i klubbens arrangementer er denne Volvo L3314N fra 1966.



I Mariager, Rosernes By, mødtes vi under kulkranen på havnen.

Veddumløbet den 30. maj 2014 - (fortsat).



I det skønne forsommervejr er det vanskeligt at forestille sig et hyggeligere sted end den lille fiskerihavn i Hadsund. Udsigten fra Post nummer 3.

næste opgave. En hel række spørgsmål om Mariager og omegn. Alle svarene fandt vi i turistforeningens folder, som vi havde fået udleveret ved starten. Så her fik vi også fuldt hus.

Herfra gik turen langs Mariager Fjord via Dania tilbage til Hadsund, hvor den næste post skulle findes ved fiskerihavnen. Den gamle Opel havde opført sig eksemplarisk siden vi forlod Glerup, men efter et skarpt højresving, 100 meter før vi nåede fiskerihavnen, var det slut. Der var ingen røg, men der var heller ingen tænding, uanset hvor meget jeg nulrede ved tændingsnøgle og ledning.

DOBBELT LIVLINE

Vi skubbede bilen ind til siden og gik den korte strækning ned til havnen. Her mødte vi Børge Jensen, som spurgte

hvordan det gik med bilen. Vi forklarede som det var, at nu var den helt død. Børge tøvede lidt med den udleverede opgave i hånden. Han stak så opgaven i hånden på Fruen og sagde, at vi lige kunne svare på hans opgave, så ville han lige gå hen og kigge på vores bil.

Opgaven var noget med nogle kendingbogstaver, og de fleste af dem var ganske nemme, men der var nogen, som den gamle hukommelse ikke helt kunne bestemme sig for. Vi hørte en af de andre deltagere tale i telefon med en eller anden om kendingbogstaver. Det var tilsyneladende en dårlig livline han havde valgt, for pludselig lød det højlydt: „Du er sgu' da heller ikke til megen hjælp“. Så havde vi mere glæde af vores livline, som hjalp med de manglende svar. Vi skrev selvfølgelig de samme svar på Børges seddel.

REDDET AF BØRGE OG ET STYKKE STÅLTRÅD.

Der var nu gået nogle minutter efter Børge var gået hen til den gamle Opel, og vi besluttede at gå hen for at se, om der var noget at gøre. Da vi kom derhen, havde Børge åbnet motorhjelmen, og han stod med en ledningsende i hånden.

„Det er den her, der er brændt over“, proklamerede han. Det var ledningen fra tændingskontakten til tændspolen, han stod med. Så holdt han ledningen mod +polen på batteriet, og bad mig prøve at starte. Opel'en startede lige med det samme, men den gik naturligvis i stå igen så snart Børge fjernede ledningen fra batteriet.

Peter Adamsen dukkede op med en kasse fyldt med forskellige elektriske hjælpemidler. Børge kiggede lidt i kassen og



På den sidste halvdel af turen var der endnu mere opmærksomhed omkring vores gamle Opel Kapitän, end det plejer at være. Børge (th) har netop pillet den famose ledning af batteriet, så vi kunne stoppe igen.



Opgaven på post 4: Kig i 30 sekunder og busk så disse ti ting.



Veddum Traktorklub havde også i år fundet klenodierne frem i forbindelse med Veddumløbet.



Pia Eriksen stod også i år bag et flot og velgennemført arrangement.

greb så et stykke ståltråd, som blev bundet fast til enden af ledningen og til batteriets +pol. Så var vi kørende igen. Ulempen var blot, at vi var nødt til at afmontere ledningen for at standse motoren igen, men det var dog noget bedre end slet ikke at kunne køre. Børge pointerede, at inden jeg sætter nye ledninger i bilen, skulle jeg huske at udskifte gummityllen i hullet i torpedopladen, da den gamle var gået helt i opløsning.

MERE GUF TIL HUKOMMELSEN

Fra Hadsund gik turen gennem Visborg, forbi Visborggård og videre til Skelund, hvor den næste opgave ventede os. Her var der lang kø for at komme til at løse opgaven, som gik ud på at huske ti ting i en kasse. Vi fik lov til at kigge i kassen i 30 sekunder, hvorefter vi skulle kunne remse alle ti ting op. Selv om hukommelsen ikke er, hvad den har været, så lykkedes det vores to hjerner i forening at få alle tingene med.

Og så gik turen ellers tilbage til Veddum, hvor en sidste opgave ventede os. En bold skulle kastes gennem et hul i en plade. Hvis det lykkedes at ramme bolden ind i hullet, ville den udløse en mekanisme, som ville kaste en flødebolle imod boldkasteren. For mit vedkommende blev det tre forbiere, så vi kom ikke helt fejlfri gennem dagen.

TAK FOR I DAG.

Herefter stod den på god mad og drikke og en masse bilsnak, og Pia Eriksen sluttede et rigtig flot arrangement af med at overrække præmierne. Førstepremien var tre flasker vin. Tak til Pia Eriksen og

Tur- og Festudvalget for endnu en god dag blandt gode venner. Der skal også lyde en stor tak for de mange tilbud om hjælp vi fik i løbet af dagen. Der var sågar en, der tilbød, at vi kunne låne en bil at køre hjem i. Tusind tak for det, men ved Børges hjælp blev det heldigvis ikke nødvendigt.

EFTERSKRIFT

På vejen hjem fra Veddum valgte vi at køre til Billema for at købe ledninger og gummityller til erstatning for de gamle. Ledninger var ikke noget problem, men til min store overraskelse var de gode gammeldags gummityller ikke i varesortimentet. Det var de så til gengæld på min egen arbejdsplads, hvor jeg fandt den helt rigtige størrelse på lageret.

I Pinsen fik jeg så endelig tid til at kigge nærmere på ledningsnettet på den gamle Opel, og et hurtigt kig på el-diagrammet afslørede, at jeg havde taget fejl med hensyn til hvilken vej strømmen løb.

Strømmen til lygterne går ikke gennem tændingslåsen, så lygterne kunne ikke have noget med problemet at gøre. Tvært imod kunne man fristes til at sige. Spændingen til tændingslåsen bliver hentet fra lyskontakten. Fra tændingslåsen går der så en ledning op på bagsiden af instrumentkonsollen og herfra ud til tændspolen.

Alle tre ledninger var 75 år gamle stofomviklede 1 mm² ledninger. De er nu udskiftet til nye 2,5 mm² ledninger, og hvilken forskel det dog gør. De kraftigere ledninger betyder mindre spændingsfald ud til tændspolen, hvilket igen medfører en kraftigere gnist i tændrøret og dermed en bedre forbrænding. Jeg kan tydelig mærke, at motoren har fået bedre trækraft, og omdrejningstallet ved tomgang er lidt højere, end det plejer at være. Oven i købet er benzinøkonomien blevet mærkbart forbedret.

Så intet er så skidt, at det ikke er godt for noget. *Verner*



Fra højre står første den heldige vinder, dernæst Lasse Pedersen og Børge Jensen, som delte andenpladsen og endelig Jørn Sørensen, Michael Eriksen og Thorkild Madsen, repræsenteret ved fru, som som havde samme pointtal på de næste pladser.





1953 Opel Olympia Rekord
Tilhørende Børge Jensen, Vester Hornum

Rolls Royce Silver Wraith fra 1951 - afdeling 3.

Her følger så sidste del af Per Mogensens beretning om renovering af hans Rolls Royce Silver Wraith fra 1951:

PRØVEMONTERING AF DØRE

I februar 2012 var Brovst Autolakering så langt, at vi skulle prøvemontere dørene for at se, hvordan situationen var – dels omkring hængslerne, og dels om hvordan dørene gik ind og ud af døråbningerne. Der var meget, som skulle skrubes m. v. på hængslerne og i de åbninger, som hængslerne sad i – men da det var gjort, kunne vi justere dørene til, som de skulle være.



Efter maling af karosseri og døre, skulle der skrubes en del maling af igen for at få dørene til at passe.

Så det var en god lørdag, der sluttede med, at vi for jeg ved ikke hvilken gang den dag demonterede dørene og hang dem tilbage på malerværkstedets stativer.

STAFFERINGER

Der findes stort set ikke en Rolls Royce, som ikke har stafferinger. Dels er de på langs på siden af bilen, og dels er de på navkapslerne på biler med navkapsler, altså biler fra efter det tidspunkt, hvor man gik væk fra trådhjulene. Det er i den forbindelse også et næsten altdominerende princip, at farven på stafferingerne skal matche indtræk/tæpper i videst mulige omfang. Den oprindelige staffing på min bil var næsten væk, dog kunne vi se den nogle få steder. Så der var en opgave med dels at finde ud af, hvor den havde været, hvor den skulle laves og i hvilken tykkelse, og sluttelig hvordan. Farven skulle selvfølgelig være sandfarvet som bilens interiør.

Jeg tog fat i RREC's moderklubben i England, idet jeg vidste, at de har en del tekniske eksperter tilknyttet. Jeg fik navnet på „en ældre herre“, som jeg kunne kontakte om emnet pr. telefon, og det gjorde jeg. Han havde selv arbejdet hele sit liv med at lave Rolls Royce biler, og han var bestemt ikke ked af at fortælle nærmere om, hvordan stafferinger skulle



Og så skulle dørene ellers af og på - og af og på adskillige gange.

laves. I slipper for den lange version af historien, men den korte var, at „det var helt op til kunden, hvordan stafferingerne skulle laves“, men „hvis kunden ikke ville have dem lavet på den måde, som var passende for den pågældende bil, så måtte man jo indgå et kompromis“, som han udtrykte det. Jeg fik nogle oplysninger om, hvordan stafferinger efter hans opfattelse helst skulle laves på min bil – og ud fra de anvisninger er mine stafferinger selvfølgelig lavet.

I øvrigt kan jeg sagtens bag efter se, hvad han mente, når han talte om placering og tykkelse, for det han sagde har nemlig vist sig at medføre, at jeg er særdeles godt tilfreds med, hvordan mine stafferinger er endt med at blive.

Der efter var der sluttelig problemet med, hvordan stafferingerne skulle laves. Oprindeligt blev bilerne lakeret helt færdige, hvorefter man „called the man with the steady hand, gave him a whisky or two, and then he painted them“, som min kontakt i England udtrykte det.

Efter denne research tog jeg kontakt til Brovst Autolakering, som heldigvis har en del erfaring i at lakere veteranbiler. Arne fra Brovst Autolakering sagde, at de godt kunne lave stafferinger på den måde. Dog ville de ikke drikke et par whisky-sjusser og male med fri hånd, men i stedet lægge tape på begge sider, og male der imellem. Straks de var færdige med at håndmale stafferingerne, ville de fjerne tapen, så der ikke kom nogen kant på de håndmalede stafferinger.

MEN – Arne foreslog en helt anden fremgangsmåde. Han foreslog, at stafferin-

gerne i stedet blev lavet i tynd film i den bredde, som var valgt – og på den måde, at filmen blev lagt på, når det sidste lag af den sorte lak var lagt, så stafferingerne kom ind under den yderste klare lak. Dermed ville man helt undgå, at stafferingerne fik det fremspring, som håndmalede stafferinger har, og som gør dem sårbare i forbindelse med vask, polering og brug af bilen.

Denne sidste løsning blev valgt. Det blev aftalt, at Brovst Autolakering skulle færdiggøre selve karosseriet, de fire døre og motorhjelmene med sort lak, da der er stafferinger på alle disse dele. Det blev videre aftalt, at vi skulle montere motorhjelmene, som består af 4 dele, der først skulle samles til én enhed, og der efter de fire døre og de blanke sidelister hele vejen hen ad siden, da stafferingerne netop skulle placeres med én over og én under de blanke sidelister. Og der skulle nødig blive „søgang“ i stafferingerne i forhold til listen, dørene og karosseriet hen langs siden af bilen, hvorfor dette arbejde var



Navkapslerne skulle også udstyres med en staffing, og den skulle jo helst centrere med resten af hjulet.



For at atafferingerne skulle komme til at sidde helt præcist, skulle dørerne monteres og justeres, ligesom pyntelisterne skulle være på plads. Bagefter skulle det hele pilles af igen, for at maleren kunne komme til at give bilen klarlak. Et stort arbejde, men det var ulejligheden værd.

nødvendigt. Derefter blev stafferingen lavet af Menne Design, Aabybro, hvorefter vi kunne demontere det hele igen. Det var et stort arbejde og meget „frem og tilbage for så lidt“ – men „den ældre herre“ fra England har helt givet ret i, at det er særdeles vigtigt for et godt visuelt resultat med stafferingerne, at såvel deres placering som deres tykkelse er nøje overvejet. Derfor er jeg i dag meget taknemmelig for de gode råd, som jeg fik af „den ældre herre“ fra England.

Navkapslerne på en Rolls Royce består af en forkromet yderring, en mellemring lakeret i samme farve som bilen og en forkromet stor bolt i midten. I øvrigt den midterbolt, hvor RR-logoet på de nyere udgaver af Rolls Royce altid vender rigtigt, når bilen holder stille. På den lakerede mellemring skal der være en rund staffering, som blev lavet bagefter. Jeg afleverede de 4 sortlakerede ringe til Menne Design, og forklarede hvor de skulle være. Svaret var, at dem kunne jeg hente om en uge. På vejen ud af lokalet bemærkede jeg, at „nu skulle stafferingerne på hjulene jo ikke gå op og ned, når man så bilen køre fra siden“. Den bemærkning har nok gjort lidt indtryk, for jeg fik først de sorte mellemringe med stafferinger efter ca. 3 måneder, men jeg manglede dem jo heller ikke. De har også efterfølgende fået klarlak ovenpå den sorte lak og stafferingerne.

EFTER SOMMERFERIEN 2012

På det tidspunkt var bilen og alle løsdelenene kommet retur fra Brovst Autolakering, alt læder var kommet fra sadelmageren inkl. nyt læder på forsæderne, Henrik var godt i gang med at lakere træ, Per havde tjekket instrumenterne, og resten af holdet – mekanikerne Jan og Jørgen, min bror Torkil,

og jeg selv - gik i gang med at samle bilen. Atter var princippet, at vi arbejdede en aften om ugen.

Tingene skred stille og roligt frem, og på et tidspunkt kom vi til, at instrumenterne skulle monteres. Per sagde, at han hellere måtte tage med og hjælpe med at få instrumenterne monteret og tilsluttet, hvilket jeg og de andre selvfølgelig var rigtig glade for. Da vi var færdige med at montere instrumenterne sagde Per, at han synes, der var en del andet elarbejde, som han også kunne bistå med, og siden har han været en del af det ugentlige hold – helt frem til afslutningen i marts måned. Per har tilsluttet el til alle lygter udvendigt, alle lamper indvendigt, den elektriske motor for hejs af ruden mellem sæderne og en del andre ting vedr. det elektriske. Der ud over har Per bistået med mange andre gøremål, bl.a. montering af ny himmel over fører- og passagersæderne, produceret håndlavede lister i stof

og læder, sat nyt gummi på pedalerne og meget andet.

Stoffet til den nye himmel over fører- og passagersædet skal i øvrigt have en bemærkning med på vejen. Jan og jeg var på besøg hos F. L. BUUR i Vraa, og vi havde en stump af den gamle himmel med. Vi fandt, hvad vi søgte – passende stof til fornyelse af himlen over forsæderne. Hende vi talte med hos F. L. BUUR grinede lidt af os, og spurgte så til sidst, hvilken side af stoffet, vi ville vende ud. Vi pegede prompte på den brune side, som var næsten helt identisk med den gamle himmel. Årsagen til, at der blev grinet var, at det rent faktisk var vrangen på stoffet, vi agtede at bruge. På den anden side var stoffet hvidt med et mønster, og det stof bliver normalt brugt i forbindelse med polstring i lastbiler. Men pynt med det – vrangen passede lige i øjet, og er i dag ny himmel i den forreste halvdel af min Rolls Royce.



Per er i gang med at montere en af de indvendige lamper.

Rolls Royce Silver Wraith fra 1951- (fortsat).



Ny „himmel“ monteres over forsædet.

GUMMILISTER OG LISTER I ØVRIGT

Et kapitel for sig i processen har været alle listerne i bilen. De var hårde og/eller møre fra en side af, og det både gummilisterne og alle øvrige lister, hvoraf en del var bånd i stof. De fleste af båndene kunne købes, mens kun en enkelt af gummilisterne kunne købes specifikt til min bil, som der er bygget omkring 20 af i forskellige varianter over en del år. Så det var noget af et puslespil at få det til at gå op, men efterhånden fandt vi da frem til nogle produkter, som kunne bruges de forskellige steder. Vi har også lavet en del lister selv, nemlig på den måde, at runde gummilister er blevet beklædt med stof, og der efter sat fast langs med sideruderne mellem trælisterne og karosseriet. Også tætningslisterne ved soltaget gav anledning til en del arbejde, før vi fik noget brugbart købt hjem. Der er soltag i stort set hele tagfladen over førersædet og det forreste passagersæde. Det åbnes med et håndtag i forenden, og når håndtaget drejes, sænker soltaget sig i bagenden, og derefter kan

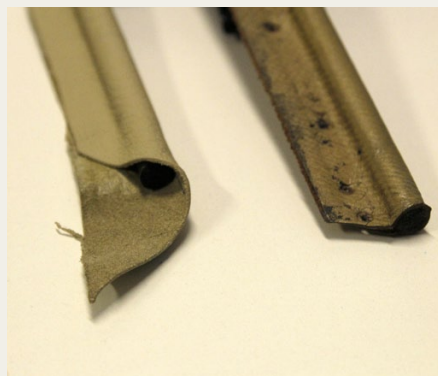


Her er Per i gang med at fremstille nye lister.

man skyde det bagud og ind under taget over bagsædet. Det viste sig – ganske genialt – at soltaget og åbningen er en ganske lille smule konisk, således at soltaget, når det skydes frem for at blive lukket, presser en smule mere ud mod siderne, og selvfølgelig omvendt når det åbnes. Super fint tænkt med henblik på at sikre, at soltaget på den måde forhåbentlig er helt vindtæt, når det er lukket, så man i videst mulige omfang kan undgå vindstøj, når man kører i bilen.

TÆPPER

Tæpper i en ældre Rolls Royce er placeret andre steder end bare på gulvfladerne. Der er tæpper på de nederste 10 – 20 cm. af dørene, der er tæpper op til underkanten på sæderne mange steder, og visse andre steder. Da vi tog tæpperne ud, var det egentlig ikke meningen, at de skulle udskiftes, for de så jo udmærket ud. Men da vi begyndte at nærme os det tidspunkt, hvor vi skulle til at montere tæpper igen, begyndte vi at se på dem. Vi kiggede på tæpperne, på hinanden, snakkede lidt om dem – og traf en hurtig beslutning om, at de skulle skiftes. Atter gik turen til F. L. BUUR i Vraa, idet jeg vidste, at man der kunne lave individuelt tilpassede tæpper, for de kunne naturligvis ikke købes

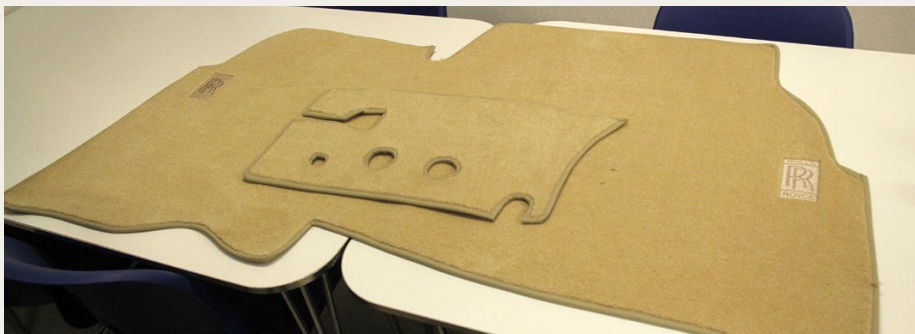


En gammel stiv liste til højre og en nyfremstillet liste til venstre.

færdige. Jeg besøgte firmaet, og fik nogle tæppeprøver med. Jeg var ikke selv helt begejstret for tæppeprøverne, tæpperne var „for moderne“. Bl.a. var de i forhold til de gamle ret tynde, og der var gummi på bagsiden. Da jeg viste prøverne frem for Jan og Jørgen den følgende tirsdag, blev dommen da også prompte afsagt, da Jørgen kort bemærkede: „Dem kan du godt tage med igen, man kan ikke lægge de tæpper i en Rolls Royce“. Da jeg kom fra værkstedet samme aften, var det månedlige annonceblad fra RREC i England netop landet i min postkasse, og det skulle selvfølgelig læses, inden jeg lagde mig til at sove. Løsningen på mit problem var på forsiden af bladet, hvor en fuldstændig nyrenoveret Rolls Royce var til salg – og i teksten stod følgende, som jeg pladask faldt over: New original Windsor carpets. Næste dag ringede jeg til min faste leverandør i England og spurgte, om han havde „original Windsor carpets“, hvortil svaret var „Yes“. Tirsdagen efter medbragte jeg så nogle forskellige farveprøver af „original Windsor carpets“, hvortil Jørgen tørt bemærkede: „Nå, du kan jo nok, når det skal være“. Vi valgte den rigtige farve, og en ordre på tæpper gled via mailen til England inden jeg lagde mig til at sove. Da tæpperne ankom, blev de bragt til Vraa, hvor de nye tæpper blev lavet ud fra hele det gamle sæt. Alle tæpper er kantet med læder, og her fik vi for alvor gavn af, at jeg havde købt „restlageret“ af læderet fra forsæderne hos sadelmageren, det blev nemlig brugt til alle kanterne på de nye tæpper. I øvrigt har FL BUUR også syet RR-logo i tæpperne indenfor hver dør.

HEELPAD

Et specielt problem var en 60 år gammel „heelpad“. Det er det stykke gummi, som ligger under hælen på føreren, og som gør man ikke slider hul i tæppet. Den gamle havde initialerne HJM for bilens karosseribygger, og den var stiv som et bræt. Derfor skulle der en ny til, og de kunne ikke købes. Man kunne til gengæld købe de gamle „heelpads“ med initialerne MPW for Mulliner Park Ward, og de er identiske bortset fra bogstaverne. MPW er nyere, og deres „heelpads“ var selvfølgelig lavet ud fra de gamle fra H. J. Mulliner. Jeg pressede på hos min engelske leverandør, og efter nærmere aftale lykkedes det mig at få ham til at få lavet en serie på 50 med de originale og korrekte initialer – så nu har jeg den rigtige „heelpad“, som bliver monteret på tæppet ved førerpladsen. Og



Nye „original Windsor carpets“ syet hos FL BUUR med RR logo i begge sider.



Den gamle stive „beelpad“, som efter lidt overtaelse heldigvis kunne erstattes af en helt ny.

det har rigtig mange andre også, for han har solgt en hel del af de producerede.

HJUL OG DÆK

Her i slutfasen har vi haft hjulene taget af bilen. Fælgene er blevet malet langs yderkanten, så den kant på ca. 1 cm, der stikker frem udenfor den forkromede navkapsel, er nymalet. Resten er ikke malet om, da der sidder gummidupper, som navkapslerne sidder ind imod – og vi vil ikke risikere, at de ved glasblæsning eller lignende gik løse, da alle sad perfekt. Dækkene er blevet gjort grundigt rene, da hvide dæksider efter min opfattelse skal være hvide og ikke grå. Efter genmontering af dækkene er hjulene blevet afbalanceret og genmonteret, så den del også er på plads.

AFSLUTNING

Vi er nu godt inde i sæsonen 2014, og vi har over nogen tid samlet op på hele projektet og lavet de sidste forskellige småting. Noget manglede fordi vi måske manglede en bolt eller lignende, for at kunne slutte af, andet fordi vi endnu ikke havde nået det. Men færdig til sæsonen 2014, det blev bilen – og hvor jeg dog glædede mig helt enormt til atter at komme ud at køre i bilen, for slet ikke at tale om deltagelse i den kommende sæsons arrangementer. Her vil vi deltage i NVMK's arrangementer i det omfang, som vi har mulighed for, og vi har deltaget i det årlige træf i RREC's danske sektion i Silkeborg fra Kr. Himmelfartsdag og frem til lørdag. Som fast afslutning på det træf kåres via afstemning blandt alle deltagere 3 „bedste biler“, nemlig blandt førkrigsbilerne, blandt bilerne fra årgang 1945 til 1975, og blandt biler nyere end årgang 1975. Vores bil blev kåret som „bedste bil“ fra årgang 1945 til årgang 1975, hvilket vi selvfølgelig blev meget bærede over. Det var virkelig dejligt, at netop entusiaster indenfor Bentley og Rolls Royce valgte vores bil, og jeg har selvfølgelig været

rundt og give roserne videre til dem, der har været en del af hele restaureringsprojektet. Yderligere blev bilen der efter også kåret som „bedste bil“ på det årlige store træf i Aalestrup, så vi har fået et par gode anerkendelser på, at også andre bryder sig om den måde, som vi greb projektet an på. Og måske – afhængig af, hvordan bilen opfører sig i den første halvdel af sæsonen – drager vi til et internationalt træf i regi RREC i Holland i starten af september. Men det vil vise sig – mulighederne er mange, og en del af dem vil vi gribe. Intet er endnu endeligt besluttet på det område.

Jeg har desværre ikke nogen uddannelse indenfor mekanikerfaget eller beslægtede fag, og jeg stod desværre ikke forrest i køen, da evnerne til lave de mere komplicerede ting i forbindelse med renovering af veteranbiler blev delt ud, så når der

endelig var noget, som jeg kunne lave, så gjorde jeg det selvfølgelig. Mine praktiske evner rækker kun som „holde-ved-montør“ og lignende, og så kan jeg selvfølgelig lave det, som alle kan finde ud af, oprydning, sørge for brød, kaffe og drikkevarer m. v. Jeg har selvfølgelig også bidraget med, hvilke produkter der skulle bruges, hvor de kunne skaffes o. s. v. – logistik og indkøb med fine ord.

Hele projektet har taget 4 vintersæsoner, men her efter afslutningen er jeg mere end godt tilfreds med det opnåede resultat. Så det har bestemt været det hele værd. Jeg har haft nogle fantastiske medhjælpere til at hjælpe mig helskindet igennem det projekt, som jeg i sin tid kastede mig ud i – og som jeg ikke dengang troede ville være så omfattende og vare så længe. Men ting tager tid, ikke mindst hvis de skal laves ordentligt, og i den forbindelse har jeg en rigtig god mavefølelse. Jeg håber selvfølgelig også, at mine medhjælpere synes, at vi har haft mange hyggelige timer sammen, og at vi alle er mødt med mange fornøjelige, smådrillende bemærkninger i et hav af forskellige situationer. Det har i hvert fald været min oplevelse i forløbet, og samlet set bestemt en oplevelse for livet, så alt i alt er jeg særdeles godt tilfreds med både forløbet og resultatet. Vi ses derude!

Per Mogensen



Hvide dæksider skal være hvide, og ikke grå. Det krævede masser af opvaskemiddel og knofedt at nå dette resultat.



Endelig var bilen blevet så tæt, at den kunne udsættes for en storvask. Og det trængte den også til.

Peter Adamsens første tid med bussen.

- Er der nogen der kender bevidstheden om at man faktisk skylder et „skriv“ til Verner/Hornet/Jer - men den ene dag tager den næste - så kommer erkendelsen: „Du er bagud!“

Det er lige præcist der, hvor jeg er nu - „Skrivet“ skal selvfølgelig omhandle min første tur med klubbussen - Stumpemarked i Fredericia, og så må jeg nok hellere følge op med det der er sket siden:

Før mig blev det første dag i et bekendtskab med en klubkammerat, som jeg stille og roligt kommer til at sætte mere og mere pris på - Mogens Carlsen - „overmekaniker“. - Men det er en ganske anden historie, her skal jeg blot konstatere at „sådan er det!“

Det skal ikke være nogen hemmelighed, at jeg, som buschauffør betragtet, er en grønskolling, så det var da med en vis mængde sommerfugle i maven jeg begav mig til Forchhammersvej for at stige på bussen. Ole Vestergaard kom med den, idet han har været behjælpelig med at få den opbevaret betryggende ind til videre.

TUREN TIL FREDERICIA:

I erkendelse af at det endnu ikke var høj-sommer, indkøbte jeg en håndfuld tæpper, så man i lighed med tidligere kunne skabe lidt ekstra varme omkring ben eller skuldre. Dem huskede jeg at få med! Derimod den medbragte kaffe, min omhyggeligt smurte madpakke, mit kamera - - etc. etc. Det lå nok så nydeligt i min privatbil! Nå, det er jo ingen katastrofe, dankortet er opfundet og jeg tager jo ikke skade af at „tære lidt på depoterne“, men ikke desto mindre skulle det vise sig at være symptomatisk for turen; ingen katastrofer, men et par „ups'er“.

Ole, Mogens og undertegnede fik hver vores tjanser ved „roret“ og vi ankom planmæssigt først i Haverslev, dernæst på en rastepads ved Århus, hvorefter vi var fuldtallige, og til sidst i Fredericia.

I det Mogens parkerede bussen - gav ophængt til bussens afgangsrør efter! Det betød at der nu skulle jagtes et par gedigne stumper ståltråd, så vi kunne få det bundet op igen! - operationen lykkedes, - og Ole donerede en bindetang til bussen - den kan jo være praktisk at have.

Efter endnu et par timer eller tre, gik turen hjem over. Ryge/tissepause ved Gudenå rastepadsen. Almindelig hygge og tilfredshed med at vi tilsyneladende var de eneste der kom til stumpemarked i en „ordentlig“ bus, og så gik turen videre hjemover. Næste stop Haverslev:



Bussen under et tidligere besøg i Fredericia.

Mens kammeraterne herfra steg af, kom Mogens til at kikke i sidespejlet - NU STOD DER DAMP - MEGET DAMP ud under bussen! Vi kunne hurtigt konstatere, at der var gennemtæring af et kølevandsrør - og kølevandet nu dryppede ned på kompressorens varme topstykke. RÅDSLAGNING! Vi blev enige om, at der ikke var noget galt ved Gudenå, så mon ikke vi kunne efterfylde, og køre til Forchhammersvej? Som sagt så gjort, men der blev fyldt næsten 30 liter vand på bilen, så det var med et vågent øje på temperaturmåleren at vi kørte mod Aalborg. Turen gik godt, og de sidste kammerater trillede hjem. Ole, Mogens og undertegnede (mest Mogens) gik nu i gang med en lidt grundigere fejlsøgning. Fejlen blev fundet og i det øjeblik Mogens rørte ved det tærede rør - knækkede det! 3 minutter senere stod bilen uden en dråbe kølevand! Nå, det blev så dertil vi kom i dag! Vi blev enige om, at lige nu ville jeg køre Ole hjem, og så ville Mogens køre på værkstedet søndag over middag og hente

lidt „dillerdullerdaller“ så vi kunne nødreparere den og få den til Vejbestrup.

Søndag eftermiddag gik vi i gang, og igen - operationen lykkedes! påfyldning af kølevand, og så en gang „rigtig bybuskørsel“ - rundt i Aalborg til Adamsen - „du kan jo lige så godt lære det med det samme“ - var Mogens kommentar. Vi fik kørt varme på, og drevet luftboblerne ud af kølesystemet - og efterfyldt med kølevæske.

Nu kørte Mogens hjem, og jeg tog til Vejbestrup med bussen - hvorefter Ole kørte mig hjem.

Og det var så det stumpemarked.

Efterskrift: Vi blev enige om, at vi snarest muligt skulle gå den bil efter i sømme - et sted hvor vi kan komme ned under den! - Smøring, olieskift, kontrol af sliddele osv. osv.

ARBEJDS DAGEN:

Det blev til Kr. Himmelfartsdag - dagen før Veddumløbet og 2 dage før Silkeborg Veteran Rally, hvor det i år lykkedes at få



Selv om alle, der deltog i „Store Smøredag“ var kørende i Volvo, så er det altså ikke et krav, at man kører Volvo for at kunne deltage i vedligeholdelse af Bussen



„Den Gamle Dame“ serviceres i både hoved og r . .

plads.

Med Poul Kristensens hjælp fik vi en aftale med Karsten fra Bjerre og Knudsen i Skalborg om at låne deres værksted med smøregrav.

Mogens havde fundet et ophæng til afgangsrøret på en DAF-bus, og med hjælp fra min søn, blev det lavet om så det passede til en Volvo af ældre model. Ligeledes lavede sønnike forstærkninger til dørlåsene, alt dette var klar til Kr Himmelfartsdag.

Vi mødtes kl. 09.00 hos Bjerre og Knudsen, kunne konstatere at vi alle som en kom i Volvo-er, hvilket naturligvis affødte et par billige bemærkninger og citater fra gamle reklamer („Hold Dem til Volvo - den holder til Dem“ mv.). Med fælles hjælp og håndkraft - og under

kyndig/tålmodig vejledning fra chefmekanikeren, fik vi skiftet olie, filtre, smurt og monteret nye reservedele.

En del slanger og rør behøvede nye strips og fastgørelser - også det blev ordnet. Det reparerede rør til kølervæske blev kontrolleret - det lukkede ikke 100 % tæt, men virkede på ingen måde urovækkende.

Under gennemgangen opdagede Chefmekanikeren at det nederste fjederblad ved et forhjul var bøjet, og derfor gned på styretøjets stabilisatorstang - faktisk var den blevet „planslebet“, så helt ny var den skade garanteret ikke. Fejlen blev udbedret, ligesom speederpedalens forbindelsesstænger og led blev justeret så den blev mere behagelig, og ikke så tilbøjelig til at „hænge“. Det var så den dag. Det påtrængende blev ordnet, og vi enedes om at bus-

sen vitterlig er en rigtig hyggelig gammel dame, og hun fortjener lidt forkælelse.

Turen gik hjem midt eftermiddag, dvs. Ole kørte bussen ud til mig - jeg skulle jo køre den til Silkeborg 2 dage senere. Poul kørte Ole hjem, og Mogens gik antageligt hjem og sov efter at have haft 3 læringe i gang det meste af en dag.

FREDAG DEN 30. MAJ.

Efter mange overvejelser, blev jeg enig med mig om, at jeg ville tage bussen med til Veddumløbet. Om jeg skulle hælde dieselolie på lastbilen eller på bussen kunne jo være ligegyldigt. Kl.07.00 stod jeg ved bussen og kunne konstatere, at der løb kølervæske hen af parkeringspladsen - nu dryppede der 1 - 2 dråber i sekundet! Så er det at „gode dyr bliver rådne!“ Jeg ringede omgående til Mogens - han havde jo pralet af at han var arbejdsramt den fredag - så mon ikke jeg kunne blive tilgivet?

Efter at have beklaget min nød, blev vi enige om, at jeg skulle køre ud til City-bus efter fyraften, - så måtte vi se hvad der kunne gøres. Mogens ville bestille et nyt rørstykke med det samme - så vi kunne reparere skaden ordentligt.

Som sagt så gjort - efter at have gennemført Veddumløbet i min gode Bamsebil, gik turen ud til Mogens.

Bussen kom op at hænge, og vi (læs Mogens) fik repareret reparationen! Det ny rør var ikke kommet endnu, så vi kunne ikke komme til at skifte det rigtigt. - og nu hvor bussen „hang frit svævende 180 cm over gulvet“ kunne komme til et par småting mere - så alt i alt var vi egentligt vældigt godt tilfredse med os selv - og enormt opstemte på at trille til Silkeborg næste morgen.

At vi blev enige om, at jeg lige for-



Peter Adamsen i lære som busmekaniker

Peter Adamsens første tid med bussen - (fortsat).



Vores fine gamle Volvo Bus i godt selskab i Silkeborg.

hørte mig hos min „højtelskede“, om hun kunne/ville sørge for en gang hjemmelavet pizza til Mogens og Jytte - så der i det mindste kun var en husmor der skulle lide under „mændernes passion for gamle biler“ - skal egentligt kun nævnes fordi vi faktisk sad og blev enige om, at HC har løst en enorm opgave med den bus, og meget af det vi har fundet/lavet/planlagt sikkert også skyldes at der kommer nye øjne til, og ingen af os kender bilen så godt som HC. Bl.a. andet derfor vil det være næsten vitalt at der kommer en gruppe, som vil hjælpe med at holde bilen kørende og i form. Her tænker vi på alt lige fra tætningslister, rengøring, pudse vinduer, polere, pletmale osv osv! - DET vender jeg tilbage til længere nede.

SILKEBORG VETERANRALLY:

Afgang fra Forchammervej kl. 06.30 - bussen nytanket, og veloplagt - præcist som chauffører og passagerer.

I kraft af de veloplagte passagerer fik vi faktisk en placering i år - en 6. plads - kan jeg tilføje. Igen fik vi en meget smuk tur i noget af det skønneste Danmark man kan finde. Der var i år temmeligt mange busser med - og vi har god grund til at være tilpas med vores - den gør sig pænt i flokken. I år var der 115 køretøjer til start - + 25 på venteliste - hvis der skulle komme afbud. En enkelt skulle angivelig have taget turen fra Schweiz uden at vide om der ville blive plads, men hvis chancen bød sig måtte han jo være der.

En lille solstrålehistorie er, at dagen faktisk også betød, at vi fik 2 nye klub-

medlemmer, Rikke og Claus, som begge er ...BUSCHAUFFØRER.... Herfra et hjerteligt velkommen til dem begge - jeg håber vi får lejlighed til at „misbruge“ jer rigtigt meget.

EFTERSKRIFT:

Ja, nu kommer det: Det ser ud til, at vi får plads til bussen i det gamle Carlsberg Øldepot lige bagved klubhuset. Det betyder jo, at der faktisk er mulighed for at gøre vedligehold af bussen til en ordentlig klubopgave. Der er allerede 4 der har meldt ud, at de da gerne vil med på sådan et hold - så tøv ikke - meld jer til hvis I kan lidt med mekanik, kan pudse, sørge for kaffe, hygge jeg med gode venner. - Det lyder da ikke så tosset - vel?

Peter Adamsen



Selv om Bussen ikke er i rute, klarede den ruten ved Silkeborg Veteranrally i fin stil.



En del af det dygtige hold, som hentede en sjetteplads i Silkeborg.

Jammerbugtløb 14. juni 2014 - Del 1

Vi er tre veteranhoveder, som er bosat i Birkelse, men vi er medlem af tre forskellige veteranklubber.

- Per Mogensen, medlem af Nordjysk Vintage Motor Klub.
- Henrik Strøm, medlem af Dansk Triumph Automobilklub.
- Benny Kristensen, medlem af Midtvevdsyssel Veteranklub.

Vi blev enige om at lave et fælles arrangement. Der blev holdt nogle planlægningsmøder, så vi sammen kunne sammensætte dagens program. Da programmet var sammensat, kunne vi kun ønske på godt vejr.

Dagen startede med at der var 40 veteranbiler, som dukkede op på Birkelse Sportsplads.

Der kunne publikum beskue køretøjerne, mens vi andre blev besørget med kaffe og rundstykker.

Inden afgang fik hver person i bilerne en kold flaske vand, sponsoreret af Aalborg Lufthavn. Klokken 10.15 blev den første bil sendt afsted på den 85 km. lange kø-



På posten ved Svinkløv Badehotel er Preben Gry i fuld gang med at finde vej gennem en spejlvendt labyrint.



Inden starten på Jammerbugtløbet var der kaffe og rundstykker til alle deltagerne i teltet.

retur. Alle bilerne var blevet forsynet med en køreplade med numre på. Bilerne blev sendt ud på køretur med et minuts mellemrum, biler med ulige numre blev sendt til venstre, de lige numre til højre, for at undgå for megen ventetid på de indlagte fem poster med sjove prøver.

Klokken ca. 14.30 var de første biler tilbage i Birkelse, hvor der nu skulle parkeres i skolegården på grund af en fodboldkamp på sportspladsen. I skolegården kunne interesserede igen beskue de flotte køretøjer. Vi, som havde været med i løbet, skulle samles i forsamlingshuset til buffet, leveret fra Rævhede Naturfarm (rigtig lækker), derefter dejlige islagkager og citronfrømager leveret fra Ryå mejeri



Ved Oxholm Mølle fik chaufføren bind for øjnene, medens passageren skulle kaste bolde i de spande, bilen kørte forbi.

(MUMS det smagte godt).

Og da jeg var den heldige vinder, har jeg fået til opgave at skrive denne lille historie.

Til slut vil jeg sige mange tak for den store opbakning vi fik til vores arrangement.

Benny Kristensen



Per Mogensen overrækker førstepræmien til den dygtige/heldige vinder Benny Kristensen, som er en af de indfødte fra Birkelse.



Det er et herligt syn, når så mange forskellige gamle biler samles, som her på Birkelse Sportsplads.

Jammerbugtløb 14. juni 2014 - Del 2.

Efter en rigtig dejlig tur til Læsø med NVMK i 2013, var jeg klar på at deltage igen i 2014

Så tilmeldingen blev sendt ind til Jammerbugtløbet. Dagen før løbet var jeg lidt usikker på, hvem der skulle med i vognen, da der var sammenfald med en fodbold cup i LIF. Min store datter ville dog gerne med, hvis jeg lovede, at hun skulle køre bilen. Jeg gik med på det og så var det jo en aftale.

Dagen kom, og jeg fik lagt taget tilbage på Folkevognen og gjort bilen klar til afgang uden at se noget til chaufføren. Da



Frederikke og den røde Folkevogn klar til dagens udfordringer.

vi endelig blev klar til afgang blev, det dog med mig i førersædet til at starte med, da frøkenen først havde forladt Jomfru Ane Gade et par timer tidligere.

Vi slog følge med en ældre sort Opel på vejen til Birkelse sportsplads og ankom i strålende sol, lige som det skal være. I teltet fik vi en fin morgen anretning serveret, start nummer(28) og den sidste info fra Per.

Ruten var lagt ud som en ring og lige numre skulle køre mod uret og ulige med uret rundt. Vi kom af sted med retning



På Hanherred Egnssamling i Tranum blev der serveret kaffe og brød til de, der ventede på at komme til konkurrencen.



Ved ankomsten til sportspladsen i Birkelse blev folkevognen parkeret mellem andre skønne veteranbiler.

mod Post 1, som var ved Brovst Bil Syn. Co-piloten var begyndt at få farve tilbage i kinderne, og vi besluttede, at vi skulle yde vores bedste. De fem „spørgsmål til din veteranbil“ blev besvaret efter bedste evne. Vi fik fire rigtige. så det var jo en OK start.

Af sted igen mod Tranum Egnssamling, hvor der var en del kø for at komme frem

til „spørge“ rummet. Vi fik lov at komme lidt frem i køen, da vi havde en frokost aftale ved Post 3. Der skulle gættes svære „dimser“ fra gamle dage, og vi fik kun et enkelt rigtigt svar, men sådan var det vist for de fleste.

Videre op til Fosdalen og ned gennem bakkerne mod Slettestrand. Vejen var lidt bulet og vi slog et par gnister mod



Folkevognen i godt selskab ved Svinkløv badehotel.



Morganklubben havde også benyttet det flotte sommervejr til en tur til Svinkløv Badehotel.

asfalten. Vel fremme i Svinkløv gik Frederikke i gang med at løse opgaven, som var at tegne sig vej gennem en labyrint spejlvendt. Da tiden var gået, var hun ikke i mål, og vi måtte igen aflevere point. Vi hold frokost i det grønne med mine forældre. Da Morgan klubben også have valgt at køre til Svinkløv denne dag, var det fint at se de 20-25 flotte biler komme frem til Parkeringspladsen.

Vi startede op igen på fuld mave med kurs tilbage med fjorden, Post 4 lå hos Peugeot i Bejstrup. Opgaven var at vi skulle parkere bilen 20 meter fra en port. Vi trak håndbremsen på afstanden 20,05 m, så øjemålet var da OK.

Efter en kop kaffe i biludstillingen, gik det videre mod sidste post – Øland Mølle. Frederikke var ved rattet, og vi gik i gang med opgaven. Der skulle køres rundt om møllen med bind for øjnene, og så skulle man kaste bolde i nogle spande i farten. Det gik fint, og vi fik alle i. Så gik det via Gjøl-Øland dæmningen tilbage til Birkelse. Vel fremme var der samling i forsamlingshuset med det store pølsebord og efterfølgende alt i Ryå Is.

Optælling viste at vi samlet var blevet nummer 2, og vi fik en stor kasse med røgvare fra Rævhede Naturprodukter.

Tak for et rigtigt godt arrangement en god dag på farten.

*Med venlig NVMK hilsen
Frederikke og Morten Kappers*



Det udleverede kort, som viser den flotte rute.



Ved Peugeot i Bejstrup var Folkevognen kommet i meget fint selskab, da den var parkeret ved siden af den største deltagende bil, en Pierce Arrow Model 41 fra 1931.



Per Mogensen har netop overrakt præmien for andenpladsen i løbet til Frederikke. Den andenplads, som samtidig gav en førsteplads i NVMK's del af konkurrencen. Præmien var en kasse med varer fra Rævhede Naturprodukter.



Efter løbet parkerede vi bilerne i skolegården, som ligger lige ved siden af Birkelse Sportsplads.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES



Ford Y Junior fra 1934 sælges
Der er nyt batteri.
Nysynet og originale nummerplader.
Historie og manual.
Bilen er rustfri og ser godt ud.
Førruden kan åbnes.
Alt virker.
Pris : 56.000
Thomas Larsen, 9260 Gistrup
Telefon: 25 70 90 09

SÆLGES

To flotte biler til salg:
Morris 1000, årg. 1968, racing green,
57.000 km., synet 2012. Pris kr. 33.000.
Ford Taunus 20 M, V6 aut., grøn, årgang
1971, synet 2011 m/sorte plader.
Pris kr. 33.000
Henvendelse Per Ehrhorn,
tlf.: 98 10 92 46 / 25 70 92 46.

SÆLGES



Nimbus kakkelovnsrør årgang 1924 i god
og køreklar stand sælges for højst accepta-
ble bud over kr. 300000.
Eventuel bytte med køreklar veteranbil fra
før 1935.
Niels Jørgen Poulsen,
Ertebølle, 9640 Farsø
Telefon: 20 28 88 21

SÆLGES



Ford Anglia fra 1959 sælges pga. dødsfald
Model: Mark II de Luxe fra 10.04.1959.
Originale nummerplader og ekstra motor
medfølger.
Skal synes i marts måned 2015.
Pris 25.000 kr
Kontakt Niels Pedersen
Telefon: 26 87 26 04

SÆLGES



Simson SR 2E knallert fra 1969. Totalt
renoveret, som ny. Motor på 47,6 ccm.
Manual samt teknisk data medfølger.
Pris: 9.250 kr.
Rainer mobil: 60 66 74 32
Email: RainerMittelstaedt@web.de

KØBES

Loftslampe Ford A-1929 købes
Henvendelse Ove Thuesen
Tlf.: 25 32 45 05

SÆLGES:



Jeg har 4 små aftagelige veteran elruder
og 4 store. De er nye og ligger i original
indpakning. 200 kr/stk for de små og 250
kr/stk for de store
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.
Tlf.: 60 71 89 82.

SÆLGES

Jeg har et nyt kalechestof til MB 450 SL i
Tanfarve (lysebrun) til salg for 2500 kr.
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.
Tlf.: 60 71 89 82.

SÆLGES

Masser af reservedele sælges:
Toppakninger og slibesæt, komplette sæt
fra 30'erne og frem.
Karbulatorer.
Platiner og strømfordelerdæksler.
Koblingsnav, tryklejer og trykplader.
Karrosseridele, skærme og døre.
Hjulcylindre, reparationssæt, bremseslan-
ger og håndbremsekabler.
Styretøjsdele.
Gamle speedometre og speedometerkabler.
Forlygteglas fra 30'erne og frem.
Lygter og lygterande.
Navkapsler, spejle og pyntelister.
Relæer og blinkrelæer - 6V og 12 V.
Kul og ankre til startere og dynamoer.
Gammeldags tudehorn og afvisere.
Plus 1000 andre ting.
Ernst Nielsen
Sdr. Truevej 21, 9500 Hobro
Telefon: 98 55 42 32.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende
behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker
at have køb, salg og bytte annoncer i Hor-
net. Men da der kun sjældent kommer
tilbagemeldinger om, at annoncen har
virket, og varen er solgt, eller omvendt, at
man ønsker annoncen skal løbe over flere
numre, gælder der nu en regel om, at en
annonce automatisk er på i tre numre og
kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere,
eller forlænget ud over de tre numre skal
der gives besked til redaktøren.

I starten af sommerferien modtog vi et velspækket nyhedsbrev fra Motorhistorisk Samråd.

Nyhedsbrevet er så omfattende, at det er umuligt, at gengive det i sit fulde omfang, så her vil vi nøjes med korte uddrag og så henvise til Motorhistorisk Samråds hjemmeside: motorhistorisk.dk for det samlede indhold.

En endnu bedre løsning kunne være, at du på hjemmesiden tegner et gratis abonnement på nyhedsbrevene, så du hele tiden kan være opdateret med det sidste nye fra Motorhistorisk Samråd.

BATTERIET SKAL LADES OP TIL ET TRAVLT EFTERÅR

Sekretariatet holder ferielukket fra 14. juli til den 4. august.

OPSUMMERING PÅ FIVAS BRUGERUNDER-SØGELSE

Tæt på 19.500 ejere af historiske køretøjer nåede at besvare spørgeskemaet, heraf 1.124 er danskere. Samtidig med at de lykkelige ejere af historiske køretøjer besvarede deres skemaer, blev der også gennemført en undersøgelse blandt klubber (hvor 650 klubber svarede, heraf 43 danske) og 1.424 erhvervsdrivende, hvoraf 61 er fra Danmark.

Formålet med undersøgelsen er som tidligere meddelt at få et detaljeret overblik over de omkostninger, de enkelte køretøjs ejere har på årsbasis i forbindelse med deres hobby, hvor mange arbejdspladser dette genererer og endeligt hvor

mange kilometer der typisk årligt tilbagelægges fordelt på køretøjstype.

BILEN SOM KULTURFAKTOR

Når dagspressen skriver om biler, drejer det sig stort set altid om afgifter, benzinerpriser, ulykker eller trafikafvikling. På særlige sider for bilnorder præsenteres de nye modeller. Ser vi på blade, der skriver om biler, drejer det sig i stor udstrækning om drengedrømme. Endelig er der et meget lille hjørne for blade, der interesserer sig for gamle biler og motorcykler; der skrives der mest om hvordan denne eller hin har fundet et gammelt køretøj og sat det i stand.

FARTEN

Det varede lidt længere herhjemme før de bildende kunstnere blev grebet, men ude i Europa blev bilen snart et tema for billedkunsten. I dag interesserer billedkunstnere sig i høj grad for bilen som tema. Et eksempel er billedhuggeren Sandor Perjesi der har skabt en række anerkendte bilskulpturer.

DIN KLUB ER SIKRET MOD HACKING GENNEM MHS FORSIKRINGEN

På vegne af de tilsluttede klubber, har Motorhistorisk Samråd for år tilbage tilagt sig et par forsikringsordninger, der er uundværlige i forhold til en klubs daglige arbejde.

VI BYDER DE 13 NYE PARLAMENTARIKERE VELKOMMEN

Som det vil være de fleste bekendt, er valget til Europaparlamentet overstået, og et flertal af nye personer er klar til at indtræde i stedet for dem, der ikke opnåede genvalg. Danmark er dog stadig repræsenteret af 13 mennesker i Bruxelles, som vil indtage deres pladser på den første samling den 14. juli.

INGEN KRAV OM FASTSPÆNDING AF NUMMERPLADER

Nummerplader skal være solidt monteret på køretøjet med henblik på at modvirke, at nummerplader tabes eller kan fjernes uden brug af værktøj. Nummerplader på person- og varebil skal fæstnes med mindst to skruer eller bolte, hvorimod det er valgfrit, om nummerplader på andre køretøjer fæstnes med skruer eller bolte. Skruer og bolte må ikke anbringes på en sådan måde, at nummerpladens læselighed nedsættes. Der må ikke anvendes pynteskruer.

MOTORHISTORISK SAMRÅD HØRES OM NY BEKENDTGØRELSE

Skatteministeriet har sendt en ny udgave af Registreringsbekendtgørelsen i høring og Motorhistorisk Samråd er som sædvanligt inviteret til at kommentere denne bekendtgørelse inden den vedtages.

ÅRSMØDET 2014 ER LIGE OM HJØRNET

Det bliver den 29. november, at vi byder ind til årsmøde i Middelfart, og vi håber at se repræsentanter for rigtig mange af klubberne, det fortjener vi alle.

Tilmeldingsblanketter 2014

Tur til Skagen den 30. august 2014 – senest tilmelding 20. august 2014

Navn:		Mobil tlf. nr.:	
Adresse:		Post nr. og by:	
Køretøj: mærke + årg.		Email adr.:	
Antal deltagere:	Voksne - (børn under 12 år gratis)	á kr. 235,-	
	Stegt rødspætte på Hotel Inger i Hulsig	á kr. 215,-	
	Kører med bussen	á kr. 75,-	
		I alt at betale:	

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9210 Konto nr.: 4577901525 mærket Svinkløv

Tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro, eller pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk

Bemærk venligst, at tilmeldingen først er bindende, når beløbet er indgået på den nævnte konto. Eventuelle spørgsmål vedrørende arrangementet kan stilles til Per Mogensen tlf.: 98 24 31 64 (aften og weekender) eller per@mogensen.mail.dk.



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

NYT: Nu helt op til 38% VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til info@e-forsikringer.dk for tilbud.