



# hornet



---

Juni            2014            Nr. 3            48. årgang

---



- Finn Thomsens flotte 16 personers Opel Blitz fra 1959 dukkede op til både Brønderslev Veterandage og Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf.

---

-medlemsblad for:

*Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad

---

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 10. juli 2014.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.

Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)

Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)

Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Veteranforsikring

---

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00  
Se også annoncen bag på bladet.

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Poul Erik Rask  
Havremarken 5  
9490 Pandrup  
30 30 56 42  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Karen Winther  
Plateauet 13, 1. th  
9000 Aalborg  
24 25 55 92  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Steen Christensen  
Mågevej 16  
9000 Aalborg  
20 66 32 01  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Ole Gadegaard  
Blegkilde Alle 30  
9000 Aalborg

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevognsklubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

## Kalender

---

30. maj 09.30: Veddumløbet  
Klubløb omkring Mariager Fjord. Se sidste nummer.

31. maj: Silkeborg Veteranrally  
For lastbiler, brandbiler og busser.  
NVMK's gamle bus deltager  
Læs mere på side 7.

31. maj-1. jun.: Veterantræf Kongensbro  
[www.mtkj.dk](http://www.mtkj.dk)

01. jun. 09.00: Sindal Veterantræf  
[www.sindalveteran.dk](http://www.sindalveteran.dk)

05. jun.: National køredag  
Mange arrangementer rundt omkring i landet.  
Læs mere på side 6.

07. jun.: Stumpemarked i Gjern  
Skovvejen 13, 8883 Gjern  
Telefon: 21 37 25 82  
[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

13.-15. jun.: Randers Løbet 2014  
[www.motoreventranders.dk/](http://www.motoreventranders.dk/)

14. jun. 09.30: JAMMERBUGTLØBET  
Klubløb i Birkelse  
Læs mere i sidste nummer  
Tilmeldingsblanket side 27.

14. jun. 09.00-17.00: Viborg Veteranskue.  
[www.viborgveteranskue.dk/](http://www.viborgveteranskue.dk/)  
Læs mere på side 6.

15. jun. 10.00-15.00: Aalestrup Classic træf  
[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)  
Læs mere på side 6.

28. jun. 09.30: KONGERSLEVLØBET  
Klubløb i Kongerslev  
Læs mere i sidste nummer  
Tilmeldingsblanket side 27

28. jun. 09.00-17.00: Dæk og Vinger  
Skive Lufthavn, 7840 Højslev.  
[www.daekogvinger.dk](http://www.daekogvinger.dk)  
Læs mere på side 6.

28. jun. 08.00-16.00: Stumpemarked på Vildsund Strand  
Læs mere på side 6.

28. jun.: Veteranstævne i Ejstrupholm  
Hvillumvej 5, 7361 Ejstrupholm  
Yderligere info: Tlf: 22 56 26 62  
Mail: [bpe@viauc.dk](mailto:bpe@viauc.dk)  
[www.ejstrupholmveteranklub.dk](http://www.ejstrupholmveteranklub.dk)

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

04. jul. 18.00-23.00: Musik og Veteraner  
Læs mere på side 6.  
[www.karensdal.dk](http://www.karensdal.dk)

5.-6. jul.: Bornholm Rundt  
[www.bornholmsmotorveteraner.dk](http://www.bornholmsmotorveteraner.dk)

25.-27. jul.: Norgesløbet 2014  
Læs mere på side 7  
[www.norgeslopet.com](http://www.norgeslopet.com)

26.-27. jul.: Høst og aktivitetsdage  
Morsø Traktormuseum  
[www.traktormuseum.net](http://www.traktormuseum.net)

26.-27. jul.: Damp- og Nostalgi  
I Andelslandsbyen Nyvang  
ved Holbæk.  
[www.dampfromleklubben.dk](http://www.dampfromleklubben.dk)

2. aug. 09.00-16.00: Lastbiltræf i Skelund

8.-10. aug: MADE IN GREAT BRITAIN  
Classic Motor Show for køretøjer lavet/fremstillet i Storbritannien. Virksund Kursuscenter  
[www.made-in-GB.dk](http://www.made-in-GB.dk)

09. aug. 09.00: Nordjysk Veteran rally  
For veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1982.  
[www.fnl-2007.dk/999/](http://www.fnl-2007.dk/999/)

15. aug. 19.00: GRILLAFTEN  
Læs mere side 4

15.-17. aug.: Vendsysseltræf  
for små biler og kabinescootere  
[www.vendsysseltraef.dk](http://www.vendsysseltraef.dk)

30. aug. 09.00: UDFUGT TIL SKAGEN  
Læs mere side 4 og 5  
Tilmeldingsblanket side 27

08. sep. 19.00: KLUBAFTEN  
„I Marina med Camp Let til Le Mans og tilbage igen“  
ved Peder Skov.

2031 Leif Jensen	Rønnevej 1	9280 Storvorde
2033 Lars Bo Christensen	Bjergets Vej 66, Gjørl	9440 Aabybro
2034 Henrik Lyngby	Oldenborrevej 17	9000 Aalborg
2035 Mette Cortz		
2036 Morten Virring	Gadebakken 41	8660 Skanderborg
2037 Ole Mogensen	Sognevejen 31	8560 Kolind
2038 Søren Nielsen	Jelstrupvej 94	9480 Løkken

## Formandens spalte.

Træer, buske m.v. „grønnes“, fuglene synger, dagene bliver længere, og vore køretøjer luftes. Alt dette kan vi kun blive i godt humør af. Mandag aften (19. maj) på en fantastisk flot tur til Svinkløv. Per Mogensen må stå i ledtog med de højere magter omkring det med godt vejr.

Der er tidligere fremkommet forslag om etablering af uformelle sammenkomster i klubben på hverdage og i dagtimer. Således henvendelse til personer, som er ude af arbejdsmarkedet, seniorer! Dette kunne f.eks. være 2. og 4. tirsdag i måneden. At mødes på Forchammersvej 5 kl. 9 og slut kl. 12. Hvad kunne dagsordenen hedde? Udførelse af småreparationer på egne køretøjer, men måske også være andre behjælpelige. Drøftelse af hverdagens udfordringer. Evt. småopgaver vedr. klublokaler og -inventar. Men også udflugter inden for en overskuelig køreafstand, dvs.

tage en stang wienerbrød og kaffe med, evt. besøge nogle af vore medlemmer. En forudsætning for projektets gennemførelse må være et deltagerantal i størrelsesordenen 8-12 personer, da man ikke kan forvente fremmøde hver gang. Kom „ud af busken“ og giv mig en tilbagemelding, med henblik på opstart i august måned.

Fortsat god sommer.

*Poul K.*

### Vi passer på dig



RUNA VETERAN  
– en del af LB Forsikring

[www.runa.dk](http://www.runa.dk) • 33 32 22 00



## Bulegården ApS

### Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

EL-SALG CENTER AALBORG A/S  
OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



## FLAUENSKJOLD

ALT I  
Autolakker  
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00  
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39



## Rejnar Jensen ApS

Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32  
61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

[info@rejnarjensen.dk](mailto:info@rejnarjensen.dk)

# Nyt fra Tur- & Festudvalget.

Så er vi midt i det dejlige forår, og alle har forhåbentlig været ude at køre i de gamle køretøjer. Alle er forhåbentlig også i fuld gang med at deltage i diverse arrangementer.

## KLUBLØB OG UDFLUGTER FØR SOMMERFERIEN 2014

Disse aktiviteter er allerede beskrevet i sidste nummer af HORNET, og afviklingen af dem er i fuld gang, idet der allerede er gennemført en overtegnat aftentur til Svinkløv Badehotel. Tilmeldingsblanketter for de arrangementer, hvor tilmeldingsfristen endnu ikke er passeret, er genoptrykt i denne udgave af HORNET, så det er fortsat bare om at få sig meldt til det, man ønsker at deltage i.

## GRILL-AFTEN FREDAG DEN 15. AUGUST

Efter sommerferien starter vi op med en aftentur og familie-grill-aften fredag den 15/8 2014. Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 17.00, så mød i god tid. Fra Aalborg køres en hyggelig tur langs Limfjorden til en privat grill-plads ved vort medlem, Bernt Holst, der bor i Nibe. Grill-pladsen er på et fællesareal, der ligger med adgang fra Lundevej i Nibe, meget tæt på nr. 58. Der bliver sat tydelige skilte op på Lundevej ved indkørslen til grill-pladsen. Vi forventer at være fremme ved grill-pladsen inden kl. 18, og deltagere der vælger ikke at køre til Aalborg først, kan støde til arrangementet ved grill-pladsen indtil kl. 18. Der arrangeres en køretur på ca. 1 time fra kl. 18 til kl. 19, hvor deltagerne atter forventes retur ved grill-pladsen. Det bliver en tur med gode oplevelser i området omkring Nibe Bredning. Når vi er tilbage på grill-pladsen, er der fuld varme på 2 store grill, så vi kan hygge os i hinandens selskab med god mad og drikke, som man selv skal medbringe. Der er ikke tilmelding til arrangementet, og det koster ikke noget at deltage, da man selv skal medbringe alt – bortset fra grill og briketter – men inkl. godt humør. Husk bord og stole m. v. til „eget forbrug“.

## HELDAGSUDFLUGT TIL SKAGEN LØRDAG DEN 30. AUGUST 2014

Sommersæsonen 2014 afsluttes med udflugt til SKAGEN lørdag den 30. august 2014. Selve arrangementet starter ved Den Tilsandede Kirke kl. 10, så bare man er der på det tidspunkt, er det i orden. For de der ønsker at følges ad, er der fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej i



*Sandormen kører hver sommer masser af turister helt ud på spidsen af Grenen.*

Aalborg kl. 08.00, fra Q8-tanken, Jerslevvej 2, Brønderslev kl. 08.30, og fra den store parkeringsplads bag Krudttårnet i Frederikshavn kl. 09.15. De enkelte deltagere snakker selv sammen om, hvilken vej man vil køre – blot man er ved Den Tilsandede Kirke kl. 10.

Fra kl. 10 til kl. 10.30 er der medbragt formiddagskaffe på P-pladsen ved Den Tilsandede Kirke. Der er nogle borde og bænke på stedet, men de der har mulighed for det, må meget gerne selv medbringe bord og stole – også til frokost senere på dagen. Efter formiddagskaffen vil en guide fortælle om Den Tilsandede Kirke, lige som vi skal op i tårnet. Ca. kl. 11.15 kører vi videre gennem Skagen by til Grenen, hvor vi tager med Sandormen. Efter besøget på Grenen, er der fælles medbragt frokost fra kl. 12.30 til 13.30 hos FDF i Skagen, hvor vi kan sidde inde i tilfælde af dårligt vejr, og ude i det forhåbentlig gode vejr. Skagen FDF sælger kaffe i både kopper og kander, hvilket vi opfordrer til at støtte op om. Efter frokosten kører vi til Skagen By- og Egnsmuseum, der er et frilands- og udstillingsmuseum med bygninger fra forskellige perioder i Skagens

historie samt specialsamlinger om fiskeri, redningsvæsen og søfart. Endvidere har museet en gammel Bedford bus, som vil være kørt frem i dagens anledning, lige som en af chaufførerne vil være til stede og svare på spørgsmål vedrørende bussen.

## BRØNDUMS HOTEL

Efter besøget på Skagen By- og Egnsmuseum kører vi til Brøndums Hotel, hvor vi kl. 15.45 skal have eftermiddagskaffe med lagkage. Dette arrangement afvikles i hotellets havestue. Efter kaffen vil Kresten Scheel Langvold fortælle historien om Brøndums Hotel. Det var ham, der bl.a. tog i mod og serverede i forbindelse med TV2's besøg på Brøndums Hotel i serien om landets badehoteller – og fik stor ros for det.

Besøget på Brøndums Hotel forventes at slutte ca. kl. 17, og her kan de der ønsker det vælge at køre hjem. De der har mod på flere oplevelser, kan køre på havnen og nyde en fadøl eller tage en spadseretur i Skagen By.

Den samlede deltagerpris for arrangementet indtil dette tidspunkt, og inkl. guide ved Den Tilsandede Kirke, billet



*Vi skal have vores eftermiddagskaffe på Brøndums Hotel i Skagen.*



til Sandormen, entre til Skagen By- og Egnsmuseum samt kaffe/the og lagkage på Brøndums Hotel inkl. en fortælling om hotellets historie er kr. 235 pr. person.

Dagens arrangement slutter med, at de der ønsker det, på Hotel Inger i Hulsig kl. 18.30 kan få serveret en stegt rødspætte m. kartofler, tranebær, persille og citron inkl. et glas vin/en øl eller en sodavand for en tillægspris på kr. 215. Hotel Inger er grundlagt af Inger Møller Nielsen, der indtil nu har ejet og drevet hotellet i mere end 65 år – imponerende!

Så ønsker man at deltage hele dagen og inkl. aftensmaden på Hotel Inger, så er den samlede deltagerpris kr. 450 pr. person. Men så er det også opfattelsen hos Tur- og Festudvalgets medlemmer, at man – når man kommer hjem - træt kan gå til ro efter en dag med forhåbentlig mange gode oplevelser for alle sanser. Vi ser i hvert tilfælde frem til en god dag i Skagen – i godt selskab med hinanden.

#### KLUBBUSSEN DELTAGER I UDFLUGTEN TIL SKAGEN

På udflugten til Skagen deltager klubbens bus, således at de, der ønsker det, kan tage hele turen med bussen. Den har afgang fra klubhuset kl. 08.00 fra Q-8 tanken Jerslevvej 2, Brønderslev kl. 08.30, og fra P-pladsen bag krudttårnet kl. 09.15. Bussen kører på hjemturen om ad Hotel Inger, så de der tager med klubbussen kan få stegt rødspætte til aftensmad. På hjemturen er der aflæsning af passagerer på de samme steder, som der var opsamling. Der er i bussen fin plads til, at man kan medbringe tasker, bord og klapstole m. v., og tillægsprisen for at tage hele turen i klubbussen afhænger af, hvor mange der vælger dette – dog maksimalt kr. 75 pr. person.

Tilmeldingsblanket for udflugten til Skagen er i dette nummer af HORNET – bemærk tilmeldingsfristen.

#### DEN KOMMENDE VINTERSÆSON

Udvalget er i fuld gang med at planlægge den kommende vintersæsons klubarrangementer, og vender tilbage med yderligere information derom i HORNET efter sommerferien.

Tur- og Festudvalget ønsker alle klubbens medlemmer en rigtig god sommer med forhåbentlig mange gode ture i vores elskede gamle køretøjer – og opfordrer endnu en gang medlemmerne til at deltage i klubbens arrangementer.

*Tur- & Festudvalget, NVMK*



*Hotel Inger i Hulsig er kendt for sit fine køkken med mange fiskespecialiteter.*

#### Program for udflugt til Skagen lørdag den 30. august 2014

- 08.00:** Afgang klubhuset Forchammersvej, Aalborg.
- 08.30:** Afgang Q-8 tanken, Jerslevvej 2, 9700 Brønderslev.
- 09.15:** Afgang fra p-pladsen lige bag Krudttårnet i Frederikshavn.
- 10.00:** Ankomst P-pladsen ved Den Tilsandede Kirke syd for Skagen By.
- 10.00 – 10.30:** Der drikkes medbragt formiddagskaffe – man medbringer alt selv.
- 10.30 - 11.15:** Guide fortæller historien om Den Tilsandede Kirke + besøg i tårnet. (Guide og entre er inkluderet i prisen.)
- 11.15 – 11.30:** Kørsel fra Den Tilsandede Kirke til P-pladsen ved Grenen.
- 11.30 – 12.15:** Tur med Sandormen ud på Grenen og retur. (inkluderet i prisen).
- 12.15 – 12.30:** Kørsel til Skagen FDF – Fritidsvej 2, Skagen.
- 12.30 – 13.30:** Der indtages medbragt frokost – ude i godt vejr, inde i dårligt vejr. (medbring gerne klapbord og –stole).
- 13.30 – 13.45:** Kørsel til Skagen By- og Egnsmuseum for parkering der.
- 13.45 – 15.15:** Besøg på Skagen By- og Egnsmuseum – guide introducerer museet, hvor efter man selv gennemgår bygningerne og museet i øvrigt. (guide og entre er inkluderet i prisen)
- Museet har en gammel Bedford bus årgang 1937, og en chauffør vil være til stede ved bussen og besvare spørgsmål om den.
- 15.15 – 15.45:** Kørsel til parkering for besøg på Brøndums Hotel.
- 15.45 – 17.00:** Eftermiddagskaffe / the med lagkage i Havestuen på Brøndums Hotel. Her vil Kresten Scheel Langvold fortælle historien om hotellet. (Begge dele er inkluderet i prisen)
- Her efter kan de der ønsker det tage hjem. Alternativt kan man aflægge havnen et besøg og nyde en fadøl, gå en tur i byen eller hvad man vil. Og evt. tilvælge aftensmad på Hotel Inger i Hulsig, hvis ønsker det.
- 18.30:** Hotel Inger i Hulsig serverer stegt rødspætte m. kartofler, tranebær, persille og citron inkl. 1 glas vin/1 øl eller 1 vand. (Tillægspris på kr. 215,00 pr. kuvert).

---

# Måske bustur til Bremen Classic Motorshow 2015.

---

Som det fremgår andet sted i dette nummer af Hornet, var vi 3 personer, som med Veteranposten/Veteranrejser var på tur til Bremen Classic Motorshow i februar 2014. Og som det tidligere har været omtalt i HORNET, så overvejer vi i Tur- og Festudvalget i Nordjysk Vintage Motor Klub at lave vores egen tur til Bremen Classic Motorshow, ikke mindst for at få en tur, som starter fra Aalborg.

Der er tale om et stort og godt arrangement for klassiske biler i Bremen, og i 2015 foregår det den 6., 7. og 8. februar.

Vi planlægger derfor en bustur med afgang fra Aalborg sidst på formiddagen

fredag den 6. februar 2015, hvor der køres til et mindre hotel mellem Hamburg og Bremen. Forventet ankomst på hotellet ca. kl. 18.30, hvor efter aftensmaden indtages. Lørdag morgen starter vi med morgenmad, hvorefter vi kører ind til arrangementet i Bremen, så vi er der, når det åbner kl. 09. Cirka kl. 18 kører vi atter til Nordjylland, hvor der er forventet ankomst lidt efter midnat.

## I MODERNE BUS FRA AALBORG

Der bliver tale om en tur, som afvikles i en moderne turistbus, og prisen på turen inkl. aftens- og morgenmad, men ekskl.

entre til arrangementet og evt. andre måltider bliver under kr. 1.000. For at arrangementet kan hænge sammen økonomisk fordrer det, at vi bliver mindst 40 deltagere, og en nøjagtig pris følger senere.

Nærmere om turen følger efter sommerferien, men interesserede må meget gerne allerede nu tilkendegive interesse for deltagelse til Per Mogensen på [per@mogensen.mail.dk](mailto:per@mogensen.mail.dk), således at vi i udvalget så hurtigt som muligt kan få overblik over, om der er nok der vil med på turen til, at den kan afvikles. Evt. spørgsmål om arrangementet kan rettes til samme.

*Tur- & Festudvalget, NVMK*

---

## Øvrige arrangementer.

---

### VETERANPOSTEN

Ud over de få arrangementer, som her er nævnt, findes der et utal af arrangementer rundt omkring i hele landet.

Selv om den heller ikke dækker alt, så finder du nok den bedste oversigt på [www.Veteranposten.dk/kalender](http://www.Veteranposten.dk/kalender)

Men også på de mange veteranklubbers hjemmesider vil du kunne finde oplysninger om træf, der ikke er beskrevet andre steder.

### TRÆF- OG KØRETØJSDAG PÅ WEDELSLUND GODS DEN 5. JUNI 2014 09.00-17.00

Den fælles køredag Grundlovsdag den 5. juni er efterhånden blev en tradition med rigtig mange entusiaster, der mødes med deres køretøjer forskellige steder og tager på en fælles køretur i større eller mindre grupper.

Et af de mange steder, man kan mødes er på Wedelslund Gods, hvor VeteranPosten, Dansk Vintage Motor Club og ejeren af Wedelslund Gods er gået sammen om at lave et rigtig godt arrangement. Arrangør: DVMC og VeteranPosten m.fl. på Wedelslund Gods, Wedelslundvej 2, 8464 Galten Nærmere oplysninger tlf.: 76 40 00 14 Mail: [info@veteranposten.dk](mailto:info@veteranposten.dk) Web: [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

### GRUNDLOVSDAG 2014 - MED STORT LOPPEMARKED PÅ KATFIZK

Igen i år holder vi Veterantræf for alle med veterankøretøjer på Grundlovsdag, torsdag d. 5. juni, 2014 fra kl. 12:00. Vi håber vejret bliver strålende, og at rigtig mange af Jer får lyst til at besøge os på denne dag. Vi giver – traditionen tro – gratis kaffe og hjemmelavet lagkage (efter kl. 14:00) til

alle i veterankøretøjer og har også tilbud på vores Stjernesked til kr. 60,-.

Frederikshavn Marina gentager den bragende succes fra sidste år og arrangerer stort loppemarked igen på dagen, hvor der vil være boder med spændende loppefund mv. Ønsker man at leje en stand til loppemarkedet, skal man kontakte en af flg:

Lissi Muff på mail: [muffs@webspeed.dk](mailto:muffs@webspeed.dk) eller mobil: 29 72 25 65

Edla Hansen på mail: [edlalundhansen@gmail.com](mailto:edlalundhansen@gmail.com) eller mobil: 22 96 81 10

Husk klubvis tilmelding til KatFizk arrangement senest 4-5 dage før, så Claus ved hvor mange lagkager han skal bage. Gerne via email til [sallie@katfizk.dk](mailto:sallie@katfizk.dk) eller SMS til Sallie på 60 62 20 12.

Så vi håber at se rigtigt meget til Jer i år! *På gensyn fra os på KatFizk, Sallie & Claus*

### VIBORG VETERANSKUE

finder sted på Dyrskuepladsen, Fabrikvej, 8800 Viborg lørdag den 14. juni fra klokken 09.00 til 17.00.

På pladsen vil der i dagens løb være forskellige aktiviteter og konkurrencer. Der er også mulighed for at prøve lykken i tombolaen.

Specielt for i år er der to ting.

- Free Triker Danmark afholder deres årlige Viking Trike Træf på pladsen.
- Idet træffet i år falder sammen med Le Mans, vises starten på dette i teltet.

Der er mulighed for at købe rundstykker, kaffe, øl, vand, pølser og kage på pladsen.

Se dagens program og hold dig opdateret på [www.viborgveteranskue.dk](http://www.viborgveteranskue.dk) Yderligere information: [info@viborgveteranskue.dk](mailto:info@viborgveteranskue.dk)

### AALESTRUP CLASSIC-TRÆF 2014

afholdes den 15. juni fra klokken 10.00 til 15.00 på Borgergade 43, Aalestrup.

Hyggeligt træf for alle køretøjer over 25 år.

I år er temaet „3-hjulet“. Hvad 3-hjulet dækker over er op til jer. Har du en knallert med ét hjulet anhænger, en motorcykel med sidevogn eller en kabinescooter, ja så opfylder de jo de 3 hjul.

Det er naturligvis for alle køretøjer, men der er ekstra præmier til bedste 3-hjulet, samt bedste knallert, Mc og Bil.

Mulighed for at købe gode grillpølser og at sidde indendørs hvis vejret driller. Præmieoverrækkelse kl. 14.30

Gratis at deltage. Ingen tilmelding. Arrangør: Aalestrup Classic Bil & MC Klub Yderligere oplysninger: Tlf: 40 19 25 92 Mail: [bygholm@pc.dk](mailto:bygholm@pc.dk) Web: [www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

### DÆK OG VINGER 2014

afholdes den 28. juni i Skive Lufthavn, 7840 Højslev.

Kom og oplev amerikanske biler, fly, veteranfly, specialbiler og motorcykler i en skøn blanding.

Prøv en tur i et fly. Der er hoppeborg for børnene.

Der er fri entré, men parkering koster 20 kroner for publikum.

Arrangør: US Star Riders og Skive Flyveklub. Nærmere oplysninger: Tlf: 20 99 10 28 Mail: [daekogvinger@hotmail.com](mailto:daekogvinger@hotmail.com) Web: [www.daekogvinger.dk/index.html](http://www.daekogvinger.dk/index.html)

### STUMPEMARKED VILDSUND STRAND

Traditionen tro afholdes der stumpemarked på Vildsund Strand, Ved Stranden 2, Vildsund, 7700 Thisted den 28. juni 2014

---

## Øvrige arrangementer - (fortsat).

---

fra kl. 8.00 til 16.00.

Arrangør: T Mailund

Nærmere oplysninger: Tlf: 40 27 57 96

Mail: [t.mailund@mail.dk](mailto:t.mailund@mail.dk)

### MUSIK OG VETERANER - KARENSDAL

afholdes den 4. juli 2014 klokken 18.00-23.00 på Fasanvej 15, 7171 Uldum.

Alle slags veterankøretøjer (mindst 35 år gamle) og udstillere er velkomne til denne hyggelige aften med masser af nostalgi, hygge og god stemning.

Der er gratis entré.

Øl, vin, vand, grillpølser, kaffe, kage og meget mere kan købes til små penge i „Karensdal Kolonial“, der også prydes af gamle emaljeskilte og masser af købmandsnostalgi.

Har du noget til salg? Stumper, „lop- per“, antikviteter? Tag det endelig med!

Mulighed for overnatning i campingvogn eller telt (kun mod tilmelding), så man også kan opleve Uldum Gademusik Festival dagen efter. Også her er der plads til veterankøretøjer ([www.gademusik.dk](http://www.gademusik.dk)).

Nærmere oplysninger: Tlf: 28 12 05 91

Mail: [info@karensdal.dk](mailto:info@karensdal.dk)

Web: [www.karensdal.dk](http://www.karensdal.dk)

### NORGESLØBET 2014

I år afholdes Norgesløbet i Bergen fra den 25. til den 27. juli.

Bergen Veteranvogn Klubb [www.bvkn.no](http://www.bvkn.no) er arrangør og vil sørge for en uforglemmelig weekend i Bergen.

Løbet er et FIVA B event. Derudover vil nyttekøretøjer få deres egen klasse. Bergen kan let nås med færge fra Hirtshals.

Fredag bliver der „meet and greet“ på løbets hotel - det nye Rica Ørnen Hotel ([www.rica.no](http://www.rica.no)).

Lørdag kører vi løbet og afholder banket samme aften.

Søndag er der planlagt en bådtur for at se „Parade of Sail“ i forbindelse med at Tall Ship Races 2014 afholdes i Bergen på samme tid.

Arrangør: Bergen Veteranvogn Klubb

Oplysninger fås på: Tlf: +47 91 38 58 30

Mail: [pilotcarl@gmail.com](mailto:pilotcarl@gmail.com)

Web: [www.norgeslopet.com](http://www.norgeslopet.com)

### NORDJYSK VETERANRALLY 2014

for veteranlastbiler, brandbiler og busser fra før 1982 afholdes den 9. august.

I år går starten fra vores nye adresse som er Mads Clausens vej 9, Hjørring.

Undervejs i rallyet vil der være konkurrancer og underholdning.

Deltagelse er gratis, og der vil være

forplejning før, under og efter løbet.

Tilmelding senest den 2. Aug. 2014 til: [nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk](mailto:nordjyskveteranrally@fnl-2007.dk) eller telefonisk til: Per Thomsen 41 22 68 03 eller Lars Toft 40 27 99 77

Der kommer lige noget mere information senere. Men sæt kryds i kalenderen og kom til Hjørring og vær med lørdag d. 9. August.

[www.fnl-2007.dk/999/](http://www.fnl-2007.dk/999/)

---

## Silkeborg Veteranrally

---

Så deltager Nordjysk Vintage Motor Klubs gamle Volvo bus igen i Silkeborg Veteranrally for tunge køretøjer.

Arrangementet, som den 31. maj finder sted for 14. gang, samler hvert år 100 eller flere gamle lastbiler, brandbiler og busser, den ene flottere end den anden.

Alle, der er indehaver af gamle lastbiler eller busser, står i kø for at få lov til at deltage i dette flotte arrangement, og normalt er der også deltagere fra både Norge, Sverige, Tyskland og andre europæiske lande.

### HOP PÅ BUSSEN.

Hvis du er hurtig, kan du stadig nå at få et af de ledige sæder i bussen og få en stor oplevelse, også selv om du ikke er specielt interesseret i lastbiler eller busser.

Kontakt Peter Adamsen for at få de seneste oplysninger om priser, afgangstidspunkt og -sted på [udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk) eller på tlf. 20 93 45 87 (klokken 16 - 21.00).



---

## Rolls Royce.

---

I sidste nummer af Hornet lovede jeg, at vi i dette nummer skulle kunne læse den sidste del af Per Mogensens beretning om restaureringen af hans flotte Rolls Royce Silver Wraith.

Jeg må desværre skuffe dem, der havde sat næsen op efter afslutningen nu, men jeg har været i den heldige situation, at der har været så meget stof til Hornet, at jeg, selv om dette nummer er udvidet til 28 sider, har måttet udskyde noget til næste nummer, og det er så blandt andet gået ud over Per Mogensens Rolls Royce.

Jeg lover, at resten af artiklen er med i næste nummer af Hornet.

*Den Gamle Redakteur*

---

## Faste arrangementer.

---

### HVER MANDAG KL. 18.00:

Gudenåen i Bjerringbro, Brogade 22, 8850 Bjerringbro. Info: 50 84 67 85  
Fra den 28. april til den 24. september.

### HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 1. april til den 30. september.

### HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin, Molsvej 31, 8410 Rønne  
Fra april til oktober.

### HVER ONSDAG KL. 18.30:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.  
Første gang den 23. april.

### HVER ONSDAG 18.30 - 21.00:

Motorcykel- og biltræf fra maj til august på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. [www.hvirvelkaergaard.dk](http://www.hvirvelkaergaard.dk)

### HVER ONSDAG FRA 16.00 TIL 22.00

Veteran & Vintage køretøjs træf Tårnholmparken, 8900 Randers. Starter onsdag d. 23. April. Info: 41 21 07 70.

### HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand.  
Info: 97 93 16 68  
fra d. 16. april til d. 17 sep. (ikke uge 30)

### HVER ONSDAG KL. 18.00:

Veteranbiltræf i Blokhus.  
Veteranbilerne samles i Lunden, -den lille grønne plads til højre når man kommer til Blokhus byskiltet. Klokken 20.00 kører vi til Torvet i Blokhus.  
[blokhus.dk/nyheder/veteraner-moedes.aspx](http://blokhus.dk/nyheder/veteraner-moedes.aspx)

### HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 15. maj.  
[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

### FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

1. maj - 12. juni - 7. august - 4. september  
Torvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro. [www.veteranbiltraef.mgtc.dk/](http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/)

### HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september.  
[www.topkaren.dk](http://www.topkaren.dk)

# Nordjysk Autoophug - Klubaften den 12. maj 2014.

Tur- og festudvalget inviterede til klubaften på Nordjysk Autoophug den 12. maj 2014. Arrangementet var med begrænset deltagerantal, og der har været udsolgt i adskillige måneder.

Vi blev modtaget af Gert Simonsen, som har arbejdet på Nordjysk Autoophug i de sidste 6 – 7 år, men for ham var det som at komme hjem, da han også havde haft job der i sine unge dage.

Vi startede rundvisningen i afdelingen for salg af nye dæk og fælg, hvor Gert brugte en smule tid for at fortælle om firmaets historie og vise nogle luftfotos, som



*Gert Simonsen indleder med at fortælle om firmaets historie. Billederne på vægen viser udviklingen fra en enkelt mark ved siden af gården til en stor velorganiseret industrivirksomhed.*

fortalte lidt om firmaets fysiske udvikling.

Næste stop var modtagelsen, hvor bilerne bliver vurderet og registreret, og hvor de får et katalognummer. Nummeret skrives på bilens forrude, og derfor ville de helst ikke sælge forruder, som Gert fik det formuleret.

Et moderne autoophug har ikke ret meget at gøre med den gamle forestilling om, at man med lidt værktøj i hånden gik på opdagelse mellem de mange skrottede biler og selv fandt og afmonterede de stumper, man skulle bruge. Nu er alle brugbare stumper registrerede og katalogiserede, og det uanset om stumperne stadig sidder i bilerne ude på pladsen, eller de ligger i sirlige rækker på en af de mange hylder. Når du ringer til Gert og spørger efter en bestemt dims, så vil han i løbet af et øjeblik kunne se, hvad der er tilgængeligt. Og sidder stumpen ude i et af vrage, bliver en medarbejder sendt ud



*Alle skrotbilerne var linet op i lange lige rækker, sorteret efter bilmærke og model.*



*Inde i de store haller var der også styr på tingene. Her er det udstødningsrør og lydpotter i massevis.*

til den rigtige lokation for at afmontere, så den hurtigt er klar til forsendelse eller afhentning.

Bilvragene får ikke lov til at stå derude for evigt. På miljøværkstedet er man hele tiden i gang med at demontere brugbare stumper, så de kan komme ind på hyldeerne, mens de nøgne vrage bliver sendt en tur gennem den store presse.

Det var ganske imponerende, at se hvor systematisk det hele var grebet an. Alle stumper var mærket med stregkoder og registreret på computer. Alle biler og alle stumper blev fotograferet, så onlinekunder også kan se, hvad det er for noget, de måske er i gang med at købe.

Brugte motorer var et helt kapitel for sig selv. Inde i den store hal lå der hundredevis af motorer stablet i store reoler. Det fremgik tydeligt, at jo dårligere en motortype var, jo dyrere var den. Der vil jo altid være større efterspørgsel og mindre udbud af en dårlig motor, mens en kvalitetsmotor kan ligge på lager så længe, at man bliver nødsaget til at skrotte den.

Videre i forlængelse af snakken om motorer, fortalte Gert, at en hyppig årsag til at motorer ikke kan holde så længe, som man forventer, er de lange serviceintervaller, som de fleste bilmærker fører sig frem

med nu til dags. ”Der er sådan set ikke noget i vejen med de såkaldte ”Long Life” olier, bare de bliver skiftet for hver 10.000 kilometer”, som Gert udtrykte det, men han er jo nok også noget handikappet af sin fritidsinteresse, hvor han kører race i en gammel BMW. Den får skiftet olie efter hvert løb.

Efter to timers meget interessant rundvisning krydret med Gerts levende fortællinger, endte vi i kantinen, hvor Nordjysk Autoophug var vært ved en kop kaffe (eller to) og en skive franskbrød med ost og syltetøj. Endnu engang en fuldtræffer af klubbens Tur- og Festudvalg. Tak for det.

*Verner*



*Arrangementet sluttede med, at Peter Adamsen overrakte et par flasker vin til Gert Simonsen.*



# NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



**Din danske service partner i Polen.  
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.**

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

**NORDICconsult.eu**

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

**Advokat Per Mogensen .... med flere**

**Vi kører på alle cylindre!**

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

**ADVOKATHUS NORD**



**Din garanti  
for en god handel**

**Vi flytter stadig  
møblerne med smil**

**Vejgaard  
Tæppemontering**

HADSUNDVEJ 64-68  
9000 AALBORG  
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: [www.vejgaard-tm.dk](http://www.vejgaard-tm.dk)

## SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
[www.synshallenas.dk](http://www.synshallenas.dk)

**Vi foretager syn af:**

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

**100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!**

**b** brønderslev  
**bilsyn**  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

**Jens Winther Olsen**

[www.bronderslevbilsyn.dk](http://www.bronderslevbilsyn.dk)  
[bronderslevbilsyn@mail.dk](mailto:bronderslevbilsyn@mail.dk)

Side 9 pigerne.



# Aars Stumpemarked og Veteranudstilling den 3. maj 2014.

Det må vel efterhånden anses for at være en tradition, at NVMK har en stand på Aars Stumpemarked og Veteranudstilling. Den 3. maj var det i hvert tilfælde tredje gang i træk, at vi var repræsenteret, og det var igen faldet i mit lod, at koordinere vores del af arrangementet.

Min tanke med at deltage i et sådant arrangement er først og fremmest at vise klubbens ansigt over for de mennesker, som er klar til at betale et større beløb for at komme ind i messecentret for se på gamle køretøjer og reservedele hertil, altså mennesker, som må formodes at have samme interesser som NVMK.

Men det er næsten lige så vigtigt for mig, at klubbens medlemmer får muligheden for at vise deres stolthed frem for et meget dedikeret publikum. Og det er min erfaring, at de personer, som indvilliger i at bruge en lørdag på klubbens stand i Aars, virkelig får muligheden for at tale om deres køretøj. Der har hver gang været rigtig mange mennesker henne for at tale med os. Nogle indleder med at fortælle om dengang de selv havde et tilsvarende køretøj, mens mange har et perifært kendskab og mange spørgsmål til en af bilerne eller den motorcykel vi har på standen.

Af udstillingsgenstande har jeg forsøgt at holde en linje med en „gammel“ bil, en „nyere“ bil og en motorcykel, men jeg vil ikke udelukke, at jeg på et tidspunkt kan finde på at anmode om at vi får udstillet en traktor og/eller en stationær motor.

I år havde jeg på et tidligt tidspunkt lavet foreløbige aftaler med Steen Christensen og en anden person, som desværre blev forhindret, men ved hjælp af vores



*Steen Christensen og Poul Erik Rask er klar til at modtage publikum få minutter før dørene åbnes. Berndt Holst var gået ind ved siden af for at hjælpe lidt til på Børge Jensens stand med reservedele.*

formand fik vi hurtigt fat i en afløser. Steen havde håbet at Cadillac'en ville med til Aars, men det ville den ikke, så det blev Chrysler'en vi fik fornøjelsen at.

Bernt Holst fra Nibe mødte op med sin Mercedes Benz 180 fra 1960, og Poul Erik Rask fra Pandrup stillede med sin sjældne Laverda 750 motorcykel fra 1976.

Der var stort set hele dagen mange mennesker på besøg på standen, og da vi nåede midt på eftermiddagen, var både Steens, Berndts og Poul Eriks stemmebånd ved at være slidt op, men det er mit indtryk, at de virkelig nød dagen og den opmærksomhed, deres køretøjer var udsat for.

Ud over vores egen stand, var det mest interessante i messecentret, den meget flotte og meget sjældne Zündapp Janus 250 fra 1958, som Henrik Bygholm havde udstillet på Aalestrup Classic Bil & MC's

stand lige over for. Bilen er utvivlsomt den eneste af sin art i Danmark. En Zündapp Janus har to døre, en i fronten og en i bagenden, og de to døre er nøjagtig ens. Når man står ved siden af bilen, kan man ikke umiddelbart se dørene, og Henrik fortalte mig en lille sjov historie fra Fredericia, hvor bilen også var udstillet.

Henrik havde placeret sig så han kunne høre de mange nysgerrige gæsters kommentarer til hans unikke bil. Hen mod bilen kom en dame, som havde været der lidt tidligere, slæbende med en veninde, mens hun ytrede: „Du skal altså lige se den mærkelige bil her henne. Den har slet ingen døre. Man kan kun komme ud og ind gennem soltaget. Er det ikke helt tabeligt?“ Henrik havde vist lidt svært ved at holde latteren tilbage i den situation.

Vi ses i Aars igen den 20. september.

*Verner.*



*Poul Eriks Rasks 1976 Laverda 750 motorcykel.*



*Henrik Bygholms meget sjældne Zündapp Janus er mærket „Forlæns“ og „Baglæns i for- og bagrude.*

## Tornado på vej til Fredericia.

Det var i februar måned at der var telefonbesked fra Hans Pedersen, der spurgte om vi ville have vores Tornado model. A, med på veteranudstillingen i Messehallerne i Fredericia, d. 5-6 april 2014. Det lød spændende, men den havde jo stået nedpakket i værkstedet, siden den kom hjem fra udstillingen på Hjallerup Mekaniske Museum. Det ville selvfølgelig give en del arbejde, men vi syntes det ville være en spændende opgave og arbejdet værd. Der skulle findes en transportmulighed, som blev en lukket autotrailer der var stor nok til at rumme Tornadoen og samtidig kunne trækkes af vores privatbil. Da dette var på plads, måtte vi i gang med at rengøre og pudse Tornadoen, for selv om den havde været dækket ned, trænger der jo støv ind alle vegne. Lidt luft i hjulene skulle også til, og jeg må lige sige, at det er lidt hårdt at rengøre den under bunden i min alder.

Vi skulle også have pakket alle udstillingstingene, nemlig plancher, udstillingskuplen som indeholder Gry's farfars ting, nemlig det gamle fotografiapparat, regnestok, tegnebestik og svendebrev og en del andre ting.

For at Tornadoen kunne stå sikkert i traileren, måtte der lige laves noget fastgørelsesværktøjer, så vi var sikre på at den kom velbeholden frem.

Bord og stole skulle også findes frem og der skulle laves aftaler med nogle venner som kunne hjælpe med at få Tornadoen ud af værkstedet og op i traileren. Kopi af den originale motor er under opbygning,



*Der var stor interesse for og spørgelyst til „Farfars“ gamle ting.*

så de modeller der er lavet kom også med på udstilling. At lave sådant en motor er jo i sig selv et kæmpe arbejde for Gry, men jeg tror han kan, ligesom hans farfar for 110 år siden. At bygge selve bilen, var et arbejde der tog os 3 år, men utroligt spændende.

Fredag, før udstillingsweekenden, fik vi læsset bilen og kom af sted til Fredericia. Turen tog os 3 timer, og vores privatbil kom lidt på arbejde og var til tider nede i 3 gear. Vel ankommet til Messehallerne fik vi en god modtagelse, og fik anvist en

rigtig god plads, lige ved indgangen.

Vi overnattede på Hejse Kro, hvor vi fik tildelt værelse nr. 36, hvilket var det samme værelse Gry overnattede på, da han for 10 år siden arbejdede i området. Det syntes vi var meget morsomt.

Efter en god nats søvn, og et dejligt morgenmåltid, var vi klar til at indtage Messehallerne kl. 9.00 lørdag morgen. Gæsterne begyndte at strømme ind og jeg er sikker på at mindst 3000 gæster var interesseret i bilen og ville snakke. En gæst spurgte mig hvorfor vi ikke bare byggede en Ford-T motor i den, men om han mente det, eller det var fordi jeg er en pige, må jo stå hen i det uvisse.

Bilen blev fotograferet mange gange. Gry havde travlt med at fortælle om det store projekt til de mange interesserede og skulle også besvare mange spørgsmål.

Lørdag aften nød vi velfortjent festmiddag, samt levende musik på Hejse Kro.

Hele søndag var der travlt igen, med de mange gæster i hallerne, men kl. 16.00 var vi klar til at pakke sammen og 5 stærke mænd hjalp til med at få Tornadoen i traileren, men var først klar til at køre nordpå kl. 18.00.

Det blev en lang tur hjemover og vi ankom først til vores bopæl kl. 21.30 hvor der igen ventede arbejde med aflæsning, få ting på plads og dækket ned.

Vi var godt trætte, men det havde været en spændende og oplevelsesrig tur, med god behandling overalt.

*Medl. 30's hustru, Asta Gry.*



*Tornadoen havde fået en meget fin plads lige ved indgangen.*

# Motorsamlingen – Grenå.

26. april 2014 – solskin og let vind fra øst. Kl. 08.45 afgang fra Sønderholm sammen med Jørgen H. En flot tur, ned- og øst-over. Og dagens mål – første åbningsdag i 2014 for Dansk Motor- og Maskinsamling på Kristiansmindevej v/Grenå

Generationen af gråhårede vil kunne erindre, at Jens Lauritsen begyndte samling af stationære motorer i Skivum/Vesthimmerland og senere flyttede denne til Buddum v/Hadsund. Efter hans død blev samlingen via en fond flyttet til nuværende adresse, hvor den indgik i Henrik Høyers tilsvarende samling. Den selvejende institution, Dansk Motorsamling, forestår den daglige drift af begge samlinger. Årlig restaurering omfatter ca. tre motorer som følge af kun to personers ansættelse.

Antallet af dagens fremmødte androg ca. 1600-1700 personer. Det gode vejr havde herudover lokket masser af unge og ældre to-hjulede, et mindre antal veteranbiler



*Chevrolet Corvette fra 1961.*

og –lastbiler af huse.



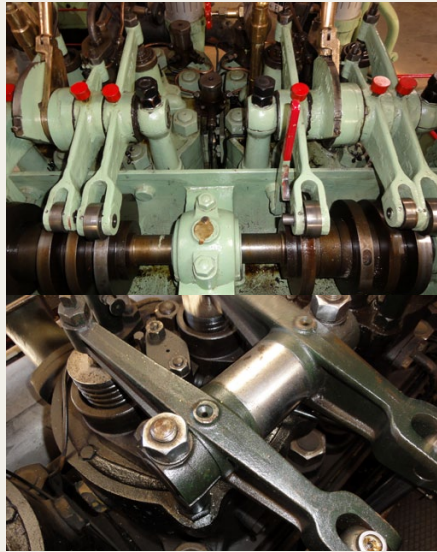
*Volvo L485 fra 1964*

Dermed en bred palet af veterangrej til vores besigtigelse. Og en enkel kendis i fuld gang med savning af tømmer, med assistance fra en 24 hk ASÅ dieselmotor fra 1950.



*Bonderøv på arbejde*

Motorsamlingens aldershorisont spænder for flertallets vedkommende fra sidst i 1890-erne og til ca. 1950-erne. Ved ankomst til gården bød lyden fra de gamle diesel- og petroleumsmotorers udstødningsrør os velkommen. De fleste motorer står under tag, renoverede, ligesom alle interessante større og mindre motorer i dagens løb stod opstartede. Et imponerende skue, ikke mindst for ego tekniske analfaber. Så i dagens løb arbejdsomme knastaksler og vippetøj i store størrelser



samt vuggecyklindrer i mikroformat, bemærk skruer i 2 millimeter størrelser



*Ruston, 28 hk diesel fra 1935*

Hvad imponerede mest: ALT. At man har været i stand til at indsamle og restaurere disse prægtige maskiner fra

teknikkens barndom. Tanken om, hvilke arbejdsbesparelser disse maskiner har medført i sin tid, er voldsom. Mange af motorerne er op mod 100 år gamle, og hvad er der i tiden efterfølgende sket: Primært forfinelse af teknik.

Af større og kraftige maskiner bemærkede jeg navne som B&W og Deutz.

Bla. en B&W, 2 cyl. dieselmotor fra 1914 med 40 hk.



Motoren blev i sin tid installeret på Flakfortet, og var en af øens 4 motorer, som forestod elforsyningen. Flakfortet ligger i Øresund og var den ene af de 2 befæstede øer uden for København. Sommeren 1969 passerede jeg tit øen + Middelgrund (den anden befæstede ø) i en af Søværnets folkebåde. Og en B&W, 2 cyl. topventilet dieselmotor fra 1926, 100 hk.

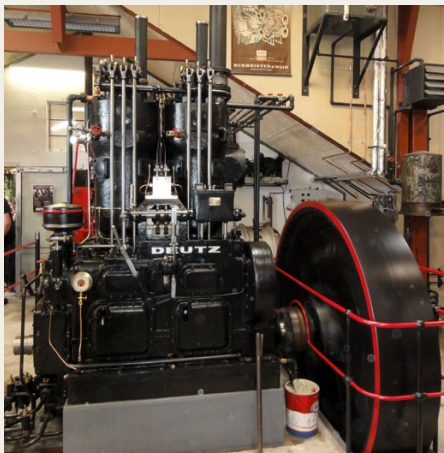


Denne havde sin anvendelse ved Københavns Vandforsyning.

Af Deutz motorer kan nævnes en Deutz, 1 cyl. dieselmotor fra 1933, 40 hk, som har trukket en vandpumpe til markvandingsanlæg nær Kongensbro.



Ligeledes en 2 cyl. dieselmotor fra 1931, 80 hk, som har indgået i undervisning på universitetet i Hannover helt frem til 1960. Så må den også have udtjent sin værnepligt. Svinghjulet vejer alene 4,5 tons.



Udendørs registrerede jeg en flot Grenå skibsmotor fra 1968, 3 cyl. med 165 hk v/500 omdr.



Har lige netop den tomgangs motorlyd, som vi alle husker fra hedengangs typiske fiskekutter. Desværre indgik motoren i et tragisk skibshavari i 2011, hvor skipper og søn omkom. Tilsvarende medtages et næsten „must“ billede, en B.L.A dieselmotor fra Brdr. Larsen i Asaa.



En ukompliceret motortype, som gennem flere årtier også har været eksporteret til mange lande, specielt U-lande.

Det er umuligt at kommenterer alle de motorer, som vi så i løbet af vores 4 timers besøg. Qua vores alder og oplevelser igennem tiderne var der alligevel nogle motorer/enheder, som ekstra „fangede“ vores opmærksomhed. I et telt blev vist lufttrukne motorer, udført i mikroformat og med fantastisk præcision. Mange dele var fastmonteret med 2 millimeter skruber.

Kom ligeledes til at tænke på fru Kristensen, som jeg lige har sponsoreret en ny vaskemaskine. Se lige disse to billeder



Vaskemaskine t/el og gruekedel fra 1940-1950,erne. Og så var der denne motoriserede slibesten. Gid min far havde haft en sådan, til slibning af le og knive til selvbinder. Hvem tror I, der som knægt måtte dreje slibestenen? Korrekt gættet.



Hvad fandt Jørgen H særdeles interessant som ældre entreprenør? Bl.a. denne gravemaskine fra „ruder konges“ tid.



Maskinen blev lydмæssigt spottet på lang af stand, og kørte hele dagen kørte på fuld kraft. Ingen hydraulik, men gravmesteren forstod alligevel at flytte mængder af sand og jord, ren teknisk snilde.

Og til sidst denne flotte Bukh traktor, som han talte i vildelse om at ville have med hjem.



Og hvad med „lille“ jeg? Imponeret over alle disse fantastiske maskiner, men ikke ensbetydende med at ville eje dem. Så forholdt det sig helt anderledes med de ældre biler: En sød stjernebil fra 1950,erne



*Mercedes Benz 220S Cabriolet fra 1957.*

og Corvetten fra 1961, udstyret med en 4,7 ltr. motor. Begge biler skulle være velkomne på den hjemlige matrikel.

Konklusion på dette besøg. Imponerende samling, som jeg kan anbefale alle motor- og teknikinteresserede at besøge, specielt på den årlige åbningsdag, sidste lørdag i april måned. Oplevelsen af et stykke kulturhistorie fra tiden, før denne gik af lave. I bør besøge Motorsamlingens hjemmeside [motorsamlingen.dk](http://motorsamlingen.dk) og se åbningsdagens 4 film, opleve lyd og view fra den forgangne tid.

*Poul K*





1956 Bentley S1 Standard Saloon  
Tilhørende Bent Pedersen, Aabybro

## Frihedsbudskabet blev fejret på Garnisonsmuseet den 4. maj.

Militærkøretøjs Klubbens nordjyske afdeling har tradition for at fejre frihedsdagen den 4. maj hvert år. I 2014 var dette arrangement henlagt til Garnisons og Forsvarsmuseet på Skydebanevej i Aalborg. Det vil sige, de forhenværende militærkøretøjer mødtes først på øvelsesterrænet i Hvorup, hvor de ville lege lidt i terrænet inden de mødte op på Skydebanevej klokken 15.00.

Som noget nyt havde de i år inviteret civile biler, som kunne have kørt på de danske veje den 4. maj 1945, så for os var det en selvfølge, at vi ville møde op.

Da vi ankom til Garnisonsmuseet klokken 15.00 virkede det hele lidt øde, men et øjeblik efter kom der en hen for at åbne porten for os. Inden vi nåede at køre ind ankom karavanen af militærkøretøjer, i alt syv styk, efterfulgt af Rainer Mittelstädt i sin flotte Ford A fra 1931.

Vi fik anvist parkeringsplads lidt længere henne end militærkøretøjerne, men dog ikke længere væk end vi hurtigt bemærkede, at en af chaufførerne var en af vennerne. I dagens anledning havde Peter Adamsen skiftet Bamsebilen ud med en gammel GMC Truck.

Hele eftermiddagen havde vi fri adgang til hele museet, som ud over militært udstyr også havde tre gamle Triangel brandbiler i samlingen.

På Garnisonsmuseet var det helt legalt at røre ved eller endda kravle på de udstillede genstande, hvilket helt sikkert var medvirkende til, at store drengebørn ikke kom til at kede sig under besøget. Der er garanteret blevet skudt mange imaginære russere ned ved hjælp af de forskellige kanoner og tanks.

Klokken 19.00 blev frihedsbudskabet, som det kunne høres om aftenen den 4. maj 1945 afspillet over højtaleranlægget, hvorefter arrangementet sluttede.

*Verner.*



*Rainer Mittelstädt's fine Ford Model A fra 1931 og vores Opel Kapitän fra 1939 repræsenterede de civile biler, som kunne ses på danske veje den 4. maj 1945.*



*Garnisonsmuseet har tre Triangel brandbiler i samlingen. Alle tre har kørt for Aalborg Brandvæsen.*



*Syv militærkøretøjer havde fundet vej til Garnisonsmuseet for at fejre frihedsbudskabet.*



## Brønderslev Veterandage 10. - 11. maj 2014.

Siden NVMK i 2007 afholdt Fårup Skovhus 10 års jubilæumsløb i Brønderslev, har der hvert år været en eller anden form for veterantræf i byen. Arrangementerne har haft lidt forskellig udformning gennem årene, men da det sidste år var udsigt til, at det var slut, slog Dansk Veteran Traktor Klub til med et arrangement i en ny udformning.

I samarbejde med Brønderslev Hallerne startede man under nye former på Brønderslev gamle stadion. Biler, lastbiler, traktorer, motorcykler, knallerter og stationære motorer var inviteret til to dages festlig samvær med ligesindede, og selv om man ikke nåede de høje mål, man havde for deltagerantal og betalende gæster, blev arrangementet gentaget i år i weekenden 10. og 11. maj.

Det må være en lille smule skuffende for arrangørerne, at antallet af deltagende traktorer og lastbiler var mindre end sidste år, for lastbilernes vedkommende endda meget mindre. Til gengæld kunne man glæde sig over, at der var lidt flere biler mødt op, og at vejret på trods af vejrudsigterne artede sig rigtig godt det meste af tiden. Selv om vi fik meldinger om, at der var voldsom regn og haglvejr i de omkringliggende landsbyer, begyndte regnen på Brønderslev stadion først så småt søndag eftermiddag ved halv tre tiden, og klokken tre var regnen så tæt, at de fleste begyndte at pakke sammen.

Ellers fulgte Brønderslev Veterandage parolen fra sidste år, om at der skulle ske noget - der skulle være noget for gæsterne at se på, og alle køretøjerne blev opfordret til at deltage de ture rundt på cindersbanen, der var indlagt i programmet.

Om lørdagen blev lastbilene præsenteret af Per Thomsen fra Nordjysk Lastbilnostalg og traktorerne af Hans Larsen fra Morsø Traktormuseum. To herrer som virkelig er eksperter på deres områder, så



*Et lille udsnit af de mellem 40 og 50 veteranbiler, som var på pladsen om lørdagen. Om søndagen var der som forventet lidt færre.*



*I løbet af lørdagen kom denne flok amerikanerbiler til arrangementet. Man kan spørge om hvorfor de blev benvist til området foran lastbilene, men størrelsen berettigede vel næsten til det..*



*En af arrangørerne, Allan Nielsen fra Brønderslev, bliver interviewet af en af de nordjyske TV-kanaler.*



*Det forholdsvis lille fremmøde af lastbiler var stærkt domineret af Frank O. Niensens Røde Veteranlastbiler.*

## Brønderslev Veterandage 10. - 11. maj 2014 - (fortsat).



Den nystiftede Brønderslev Veteran Knallert Klub var mødt talstærkt op. Her ses en lille del af de tilstedeværende veteranknallerter.



Asaa dieselmotoren trak det gamle tærskværk igennem de to dage.

det var mod hårde odds, at undertegnede med kort varsel blev sendt op på lastbil-ladet for at præsentere de deltagende biler, men med lidt hjælp fra chaufførerne gik det vist nogenlunde.

Som noget nyt i år havde den nystiftede Brønderslev Veteran Knallert klub eget telt med på pladsen, og de deltagende knallerter blev præsenteret af Max Nielsen fra knallertklubben.

Midt i det hele var der en indhegning med stationære motorer, som i det meste af åbningstiden lod deres beroligende dunken lyde ud over pladsen. En af motorerne, en Asaa Diesel, trak et gammelt Dania tærskværk.

På grund af det truende regnvejr, blev programmet om søndagen presset lidt sammen, og først på eftermiddagen blev alle køretøjer opfordret til at køre nogle omgange på cindersbanen med det resultat, at i det næste ca. 15 minutter var cindersbanen fyldt med lastbiler, traktorer, motorcykler og biler, som kørte til parade for de gæster, som endnu var på stadion.

Vi ser frem til Brønderslev Veterandage 2015.

Verner

## Klubtur til Svinkløv Badehotel den 19. maj 2014.

Allerede i slutningen af 2013 annoncerede Tur- og Festudvalget, at den første klubtur i 2014 skulle gå til Svinkløv Badehotel mandag aften den 19. maj, hvor der ville blive serveret kaffe og lagkage for os i den røde stue. Deltagerantallet ville være begrænset til 40 personer af hensyn til opdækningen. Senere blev programmet ud-

videt til, at man kunne tilvælge aftensmad på Hotel Søparken i Aabybro eller Café Bondestuen i Aggersund for de der kommer sydfra. Da der endnu engang viste sig at interessen for klubbens arrangementer er meget stor, lykkedes det heldigvis at få udvidet antallet til 48, og der var stadig medlemmer på venteliste.

Vi havde naturligvis også tilmeldt os, og planen var selvfølgelig, at vi ville køre i vores gamle Opel Kapitän, men skæbnen ville, at vi lige nu døjer lidt med nogle forhjulsløjer, så vi turde ikke køre så langt. Heldigvis kunne vi køre med vores gode venner Bent og Bente Pedersen fra Aabybro i deres Bentley, som netop har fået hæderspladsen på midtersiderne af dette nummer af Hornet.

Da vi ankom til Hotel Søparken, var der allerede kommet en del meget forskellige veteranbiler. Mest iøjnefaldende, og også den vi havde glædet os mest til at se, var Per Mogensens nyrenoverede Rolls Royce fra 1951. Og som den dog skinnede i den lave eftermiddagssol.

Efter spisningen var der dukket yderligere biler op på parkeringspladsen; der var jo nogen, der havde spist hjemmefra, så da vi kørte fra Aabybro, var vi vel en 17 – 18 biler i kolonnen, som blev ført an af Per Mogensens Rolls Royce. Ved Svinkløv Badehotel var de øvrige deltagere, som kom sydfra, allerede ankommet, og vi samledes (næsten) alle sammen på stranden i den pragtfulde aften sol.

Klokken 20.30 blev kaffen og lagkagerne serveret, og som forudset af



Modsetninger mødes. Peder Skov valgte helt bevidst at parkere sin godt brugte Morris Marina 1,3 fra 1972 ved siden af Per Mogensens nyrenoverede Rolls Royce, for, som Peder selv sagde, at vise yderpynkterne i den engelske bilindustri.

## Klubtur til Svinkløv Badehotel - (fortsat).



*Inden kaffe og lagkage blev serveret, nød vi det pragtfulde vejr ved Jammerbugten lige neden for Svinkløv Badehotel.*



*Svinkløv Badehotel bader sig i aftensolen.*



*48 gæster fyldte godt i den Røde Stue på Svinkløv Badehotel.*



*De flotte biler på parkeringspladsen blev også beundret af de øvrige gæster på Badehotellet.*



*Lise Emborg fortalte levende om Svinkløv Badehotels historie fra 1925 til i dag.*

Per Mogensen fik vi besøg af hotellets indehaver gennem mere end 20 år, Lise Emborg, som fortalte om hotellets historie fra 1925, hvor Karl Brix Kronborg byggede den første del af hotellet, som senere blev udvidet i flere omgange, til i dag hvor hotellet er en af de få "Stressfri Zoner", der er tilbage i Danmark. Her er ingen fjernsyn på værelserne, og her er ingen trådløs internetforbindelse.

Omkring klokken 21.30 sluttede endnu et vel planlagt og vel gennemført NVMK arrangement. Endnu en gang skal der lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget for en rigtig hyggelig aften.

*Verner*



*Så er det lige før solen går ned over Jammerbugten på en flot forårsaften.*

# Bremen Classic Motorshow 2014.

Det begyndte helt tilbage i november, da jeg modtog indlægget „Nyt fra Tur- & Festudvalget“, der skulle med i december nummeret af Hornet. Heri beskrives, at hvis der er interesse herfor, vil Per Mogensen koordinere en tur til Bremen Classic Motorshow, som ville finde sted i dagene omkring den første februar 2014. Interessen var der, selv om den vist ikke var helt så stor, som man havde kunnet håbe. I alt var der fire inklusiv Per Mogensen, som meldte sig til.

Vi diskuterede kort, hvordan vi skulle komme til Bremen. Vi var ikke flere, end vi sagtens kunne være i en bil, men vi besluttede alligevel, at det ville være en anden oplevelse, hvis vi kunne komme med en af Veteranrejsers (Veteranposten) busser. Desværre lykkedes det kun at få tre pladser med påstigning i Viborg, men der var straks en, der frivilligt meldte sig til at komme på venteliste.

## AFGANG FRA VIBORG

Ifølge programmet ville bussen afgå fra Viborg fredag den 31. januar klokken 12.05. Undertegnede blev samlet op af Per Mogensen ved Kvikcly i Bouet omkring klokken 10.00, og vi samlede den tredje mand, vores kære formand Poul Kristen-



Afgang fra Bouet i sne og sjaap.

sen, op på parkeringspladsen ved motorvejstilkørslen syd for Svenstrup. Herfra gik det i roligt tempo til Viborg, hvor vi var i meget god tid før den planlagte afgang. Poul havde været så forudseende, at han havde investeret i tre styk sandwich, som vi i ventetiden delte på kanten af en havemur.



Bus nummer 2 og bus nummer 3 for afgang fra Viborg. Efter at have stået og ventet i den bidende kolde januarvind, var det en velsignelse at komme ind i varmen.



Per Mogensen fandt de helt rigtige skruer hos Manfred Möser henne i hjørnet.

Allerede i god tid før afgang, var der samlet en større flok mennesker ved Q8 i Viborg. De lignede alle nogle, der kunne finde på at tage til klassisk motorshow, og derudover havde de til fælles, at de frøs i den bidende kolde januar vind, så der var udbredt glæde, da busserne fra Skave Turistfart dukkede op næsten et kvarter før det planlagte afgangstidspunkt.

## HOTEL RESTAURANT SCHRÖDER

Så gik det ellers ud over de midtjyske stepper. Bus nummer tre, som vi var med, havde næste stop ved DTC Vejle.



Vi spiste og overnattede på Hotel Restaurant Schröder i Gross Meckelsen.

Her skulle chaufføren holde en af sine obligatoriske pauser, så de der havde lyst kunne nå at komme en tur på McDonald. De sidste pladser i bussen, på nær en, blev fyldt op i Bramdrupdam og Rødekro, og efter endnu en pause på rastepladsen Hüttener Berge endte vi først på aftenen ved Hotel Restaurant Schröder i Gross Meckelsen cirka midtvejs mellem Hamburg og Bremen.

Det var ganske tydeligt, at flere af deltagerne i de bagerste sæder kendte hinanden, for der blev godt nok grovmoppet på grund af folks forskellige drømmebiler, og jo flere øl, der blev drukket, jo mere højlydt blev mopperiet, men heldigvis holdt i en god tone.

Efter ankomsten til hotellet fik vi udlevet værelserne. Undertegnede skulle dele dobbeltseng med Poul, mens Per kom til at bo sammen med en forhenværende bilforhandler fra Viborg. Derefter stod den på solid tysk aftensmad og bilsnak. Den lange bustur og udsigten til at skulle tidligt op næste morgen drev os tidligt i seng.

## VIDERE MOD BREMEN

Klokken 07.00 næste morgen stod den på morgenmad, og 07.45 sad vi igen i bus nummer tre, klar til den videre færd mod messecentret midt i Bremen. Portene ville blive åbnet klokken 09.00, og vi var der i så god tid, at vi kunne nå at få købt billetter og stå i kø i næsten et kvarter i den lette tyske morgenregn, inden vi blev lukket ind i tørvejr.

Vi havde talt om, at hvis vi gik tre

sammen, ville vi sinke hinanden for meget i løbet af dagen, så vi aftalte tid og sted, hvor vi kunne mødes. I praksis blev til, at undertegnede fulgtes med Per Mogensen, og Poul Kristensen gik sine egne veje.

For at få et overblik over området, gik vi en hurtig tur gennem alle hallerne, for derefter at koncentrere os om det væsentlige. Det var godt nok svært ikke at blive hængende ved nogle af de meget flotte biler, vi stødte på i de mange haller. Det lykkedes dog, og vi gik derefter over til det første mål besøget: Per skulle finde nogle gummilister og nogle rustfrie skruer til Rolls Royce projektet, som endnu ikke var afsluttet på dette tidspunkt.

### MANFRED MÖSER

Vi fandt hurtigt en mand, som hellere end gerne ville sælge de lister Per skulle bruge, og for at være på den sikre side, købte Per lidt mere end der stod på indkøbssedlen. Så gik jagten ind på rustfrie skruer, og vi fandt da også hurtigt en meget stor stand med tusindvis af forskellige rustfrie skruer, men nu er det jo sådan, at en Rolls Royce er lavet i England, og Pers skruer skulle være med noget tommegevind. Dem kunne vi bare ikke finde, så vi endte med, at spørge den flinke mand, som kunne fortælle, at han kun havde metriske skruer med på messen, men han mente, at vi på en lille stand helt henne i hjørnet kunne være heldige.

Og ganske rigtig. Henne i hjørnet fandt vi en mindre stand med rustfrie skruer og møtrikker. Manfred Möser stod der på det lille skilt, som var sat fast med to klemmer. Vi tog den skrue, Per havde med, og prøvede i forskellige møtrikker for at være sikker på at få den rigtige dimension. Jeg var overbevist om, at vi skulle bruge noget 5/16" Whitworth gevind, men der var så bare ikke nogen af møtrikkerne, der passede.

### VÆRDIFULDE RUSTFRIE SKRUER

Vi spurgte Manfred Möser, som fandt noget specielt måleværktøj frem fra under disken, og han kunne så bekræfte, at der ganske rigtigt var tale om 5/16" Whitworth gevind, som blot var blevet deformeret. Næste spørgsmål var så, om han havde nogle rustfrie skruer af denne størrelse og type. Joh, det havde han da. „Hvor mange skal I bruge“, spurgte han og fandt en pose frem fra under disken. Per skulle bruge fire, men for at have en i reserve måtte han hellere købe fem. Manfred tøvede lidt. Det var som om,



*Det er tilsyneladende ikke kun undertegnede, der har et blødt punkt for de første årgange af Ford Thunderbird, for disse fine eksemplarer fra 1956 var allerede solgt.*



*Denne bagende formåede at påkalde sig opmærksomhed på lang afstand. Disse store Mercedes-Benz 450 SEL 6,9 fra slutningen af halvfjserne var Autobahnens konge.*

han havde svært ved at få sagt, at disse skruer altså kostede mere end fem Euro pr. styk. Men da det var de helt rigtige skruer tøvede Per ikke, og fem styk rustfrie skruer med 5/16" Whitworth gevind, en lille pose rustfrie træskruer og ca. 31 Euro skiftede ejere.

### MERE STUMPEMARKED

Så skulle der kigges på biler. Det vil sige, inden vi kiggede på biler, tog vi lige en ekstra tur gennem de haller, der hovedsageligt var fyldt med stumpemarked. Ved en af standene fik Per øje på en dims, som interesserede ham, og han tog den op i



*På Jaguarklubbens stand fandt vi denne meget flotte Jaguar S-Type 3,8 fra 1963.*



*Denne flotte Bentley 3 1/2 Litre Sports Salon fra 1935 var ikke helt så fin som Per Mogensens Rolls Royce i nogle af detaljerne.*

# Bremen Classic Motorshow 2014 - (fortsat).

hånden. „Fünfzehn Euro“ lød der med høj stemme fra en sælger, som stod fem – seks meter længere henne på den store stand. Nå så interessant var den heller ikke. Længere henne fandt Per så et stykke pedalgummi, som han mente kunne bruges til speederen på Rolls Royce'n. Her var prisen ikke så afskrækkende, så det kom med hjem.

Nå, det var bilerne vi skulle se på.

## BILER - MASSER AF BILER

Og biler var der masser af. Der var mange store tyske, hollandske, schweiziske og en enkelt dansk veteranbilforhandler, som udbød et stort udvalg af fra meget fine til utroligt flotte køretøjer, hvoraf mange var helt nyrestaurerede. Der var bilklubber og organisationer, som udstillede sjældne, flotte og specielle køretøjer. Derudover var der traktorklubber, motorcykelklubber og enkelte knallertklubber.

## I PARKERINGSHUSET

Vi havde hørt, at tre etager af messecentrets parkeringshus var reserveret til private, som ønskede at stille deres biler til salg, så vi besluttede os for at starte der. Og der var masser af biler til salg. Hvis du stod og manglede en ordinær Mercedes Benz eller en Porsche 911, var der et rigtigt stort udvalg, men de rigtig sjove og spændende biler var der længere imellem.



Hos E. Thiesen kunne man købe denne røde SS 100 2,5 L Roadster fra 1938 for den nette sum af 335.000 € (Ca. 2,5 mio kroner).



En BMW 507 er med sit flotte design altid en fryd for øjet, men med kun 254 producerede eksemplarer, er det ikke alle forundt at se en.

For et par måneder siden blev et eksemplar solgt for lidt over 13 mio kroner på en auktion i USA. Den viste bil, som ikke var til salg, er fra 1957.



Tre søvnige og topløse Mercedes'er fra tresserne.

Her kan nævnes i flæng nogle, men ikke alle, af de mere interessante: En 1956 Ford Thunderbird, som var solgt, en Alfa Romeo Giulia 1600 Super fra sidst i tresserne, en 1941 Chevrolet Business Coupé, en Range Rover med ekstra høj under-vogn, en Cadillac fra 1948, som så bedst ud på afstand og en flot Chrysler Imperial Convertible fra 1964.

## MERCEDES BENZ 450 SEL 6,9

Midt under turen i parkeringshuset fangede mit øje pludselig på lang afstand et lille hjørne af en Mercedes bagklap. Jeg kiggede en gang mere og kunne ikke umiddelbart forstå, hvad der fangede mig

i første omgang, men så gik det op for mig, at der stod „6,9“ i det højre hjørne. Det drejede sig altså om en Mercedes Benz 450 SEL 6,9. Det vildeste og største man kunne få fra Mercedes, bortset fra den store Mercedes Benz 600 Limousine. Dette pragteksemplar har tilbragt en behagelig tilværelse som diplomatbil i Schweiz, og den havde kun kørt 35.613 kilometer, siden den blev registreret første gang i 1980. Prisen på 54.800 Euro (Ca. 400.000 kroner) lyder da meget fornuftig.

Tilbage i udstillingen stødt vi på en nyrestaureret Bentley 3½ Litre Parkward Sports Saloon fra 1935. Nu skal man lige huske, at på dette tidspunkt arbejdede Per



For 1.300.000 € (Ca. 9,7 mio kroner) kunne man erhverve denne imponerende Alfa Romeo 6C 1750 GS Zagato fra 1932. Det er ca. halvt pris, hvilket skyldes, at bilen på et tidspunkt har fået nyt karrosseri.



En peugeot 404 Familiale fra 1963 var allerede blevet solgt, mens kollegaen, en Citroën ID 19 F Familiale Luxe fra 1962, stadig venter på sin nye ejer.

stadig på Rolls Royce'n, så Bentley'en blev studeret meget nøje, og selv om Bentley'en var meget flot, kunne Per stolt konstatere, at der var flere ting, der var lavet flottere på hans Rolls Royce.

#### FLEST CABRIOLET MODELLER

Bentley'en kunne købes for 89.000 Euro hos firmaet Pyritz, som var blot et af mange, som gerne ville sælge en masse meget flot restaurerede biler, især Mercedes Benz fra halvtredserne og tresserne var rigt repræsenteret. Det var dog påfaldende, at de fleste af Mercedes'erne var cabriolet modeller. Det er min vurdering, at det koster omtrent det samme at opbygge en sedan model og en cabriolet, og da handelsværdien for en cabriolet ligger væsentlig højere end for en sedan, kan de simpelt hen ikke tjene (så mange) penge

på at restaurere/opbygge sedan modellerne. Priserne på mange af disse Mercedes Benz cabriolet modeller nåede op over 150.000 Euro.

#### ALFA ROMEO TIL 1,3 MIO EURO

Ud over Mercedes Benz var også Porsche rigt repræsenteret på salgsstandene. Og her kunne man finde stort set alle versioner af Porsche 911, men selv om både Mercedes'erne og Porsche'erne generelt var meget flotte, var der heldigvis og så mange andre flotte biler til salg. Hvad med for eksempel en SS 100 Roadster fra 1938. Pris 335.000 Euro hos E. Thiesen fra Hamburg. Eller en 1932 Alfa Romeo 6 C 1750 GS Zagato til 1.300.000 Euro.

Nu er det jo altid let at fokusere på de meget flotte og eksklusive biler, men der var da også mere almindelige biler til i Bremen. For eksempel var der en heldig køber, som havde sikret sig en fin Peugeot

404 Familiale fra 1963, ligesom der var mulighed for at erhverve sig en Citroën ID 19 Familiale Luxe fra 1962.

Det giver ingen mening, at opremse alle sælgerne og de mange biler, som de havde til salg, men jeg vil da ikke undlade at nævne at danske CC-Cars også havde en stand med en halv snes biler, heriblandt den Mercedes Benz 220 B Cabriolet, som Torben Hermansen fra NVMK har ejet i et par år.

#### WIRTSCHAFTWUNDER

Ud over de mange salgsstande var en række bilklubber og museer også på plads med en række mere eller mere fantasifulde udstillinger. Blandt andet så vi en udstilling med et stykke tysk vej, en servicestation og en række tyske biler fra halvtredserne, der under overskriften „Wirtschaftswunder“ viste mange af de små køretøjer, som var hjørnesten i det



CC-Cars fra Ans havde også fundet vej til Bremen Classic Motorshow



CC-Cars havde blandt andet Torben Hermansens gamle MB 220 B Cabriolet med i Bremen.



I afdelingen for motorcykler faldt vi svime over denne flotte NSU „Schwerer Zweizylinder“ Typ C fra 1913 Motorcyklen er tilmeldt et motorcykelløb i Niedersachsen den 20. og 21 juni i år.

# Bremen Classic Motorshow 2014 - (fortsat).

tyske opsving i perioden. Henne i det ene hjørne var der desuden en stand med tre - fire store veteranlastbiler.

## GAMLE KLUDE

Som det kan ses, var det ikke spor svært at få tiden til at gå, og blev man træt af at se på biler, var der også lidt motorcykler, traktorer og knallerter. Og blev det også for meget, kunne man trække ud i sidehalerne og se på modelbiler, autoradioer, reservedele og meget andet. Det var for eksempel meget interessant at se en stand, der reklamerede for tøj og udstyr, der skulle passe til vores gamle køretøjer. Det hele er til salg på internettet [www.retronia.de](http://www.retronia.de).

## OG DET VAR SÅ DEN DAG

Men alting har en ende, som Shu-bi-dua synger, og lidt over halv seks begyndte vi at trække ud mod bussen, som var klar til at køre, så snart chaufførens køre-hviletidsbestemmelser tillod det, hvilket vil sige lidt før klokken seks. Så gik det eller i fuld galop mod Hüttener Berge, hvor man var advaret om, at der ville komme tre busser med sultne passagerer, som skulle spise i løbet af tre kvarter. Heldigvis var bus



Hos Retronia kunne man købe tøj og tilbehør, som passer til vores gamle biler.



Under overskriften „Wirtschaftswunder“ havde udstillerne lavet et miljø med en række tyske biler fra halvtredserne. I første række ses en 1958 Zündapp Janus og en 1957 Porsche 356 Speedster. I næste række holder en BMW 507 (skjult bag Janus), en 1954 Kleinschnittger Spezial, en 1949 Champion CH-2 og en 1960 NSU Prinz 3. Ved tanken holder en Goggomobil, og i baggrunden en Mercedes Benz 300 SLR og en BMW Isetta.



Autostadt i Wolfsburg havde en flot udstilling med „Nutzfahrzeuge“, blandt andet denne meget flotte Lloyd LT 500 fra 1953



Henne i et hjørne fandt vi en stand med tre - fire store rød-gule lastbiler, alle af tysk oprindelse. I forgrunden har vi en Faun L 7 Z fra 1950. Dens 6-cylindrede motor på 13,5 liter yder 150 hk. I baggrunden holder en Büssing S 8000, også 1950.



Mangler du lige en bilradio til din gamle bil, kunne du også finde den i Bremen.

nummer tre hurtigst ude af starthullerne, for enten var man på restauranten ligeglædet med, at vi kom så mange på en gang, eller også havde de bare undervurderet, hvor mange der skulle spise. Efter 45 minutter var de knap nok færdige med at betjene passagererne på den første bus, så der var flere af passagererne i de senere ankomne busser, som ikke fik aftensmad den dag.

Men vi var heldige, og efter chaufførens hvilepause, fortsatte vi turen op gennem Nordtyskland og Jylland til Viborg, hvor Pers Peugeot ventede på os.

Efter danske forhold er Bremen Classic Motorshow ganske overvældende, men i forhold til Techno Classica i Essen, er arrangementet i Bremen en hyggelig lille sag.

Vil jeg tage med til Bremen igen til næste år, hvis jeg får chancen? Ja, det vil jeg da. Og som det kan ses andetsteds i dette nummer af Hornet, er der allerede kræfter i gang for, at vi skal få chancen.

Verner



# Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf 17. og 18. maj.

Da Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf sidste år flyttede fra markedspladsen til Hjallerup Samvirkes arealer ved siden af Hjallerup Mekaniske Museum, brød man med en gammel tradition om, at der (næsten) altid er regnvejr den weekend, hvor folkene bag museet kaldte veteranfolket til træf.

Og i år lignede det på alle måder en gentagelse fra sidste år. Der var rigtig godt vejr, der var rigtig mange veterankøretøjer, og der var rigtig mange besøgende både til stumpemarkedet og i museet, som sædvanen tro lukker gæster ind for kun 30 kroner pr. person på denne sæsonens første åbningsdag.

Jeg havde ikke tid til at besøge museet i år, så en beskrivelse af årets nyheder i udstillingen må vente til et senere tidspunkt.

Veterantræffet var meget godt besøgt af både biler, lastbiler, traktorer, motorcykler og stationære motorer. Især lørdag var besøget meget stort, og på et tidspunkt var pladsen da også helt fyldt op med veterankøretøjer. Nu blev der jo heller ikke bedre plads af, at der efter sigende skulle have været ret mange lastbiler. Da vi besøgte arrangementet om søndagen var der knap så meget trængsel, men vejret var vedholdende med let skydække og masser af sol, og det var da også en ganske tilfreds Svend Keller, jeg talte med.

Der var rigtig mange flotte køretøjer på pladsen, mens vi var der et par timer søndag middag, men i mine øjne var der to, der skilte sig ud. Det ene var Finn Thomsens flotte Open Blitz bus fra 1959, og den anden var Torben Hermansens næsten nyerhvervede Mercedes Benz 190 SL fra 1960.

Bussen har fået plads på forsiden af dette nummer af Hornet. Jeg har siden efteråret vidst, at Torben havde udskiftet sin 1952 Mercedes Benz 220 B Cabriolet med en 190 SL, men det var første gang, at jeg så vidunderet. Og hvilket flot og elegant syn, det var. Jeg kan godt forstå, at Torben er både glad og stolt over sin „nye“ bil. Og så gør det jo heller ikke noget, at den kører meget bedre end den gamle.



Torben og Lis Hermansens fine „nye“ Mercedes Benz 190 SL bliver nøje studeret af Fru Johnsen.

Stumpemarkedet kan endnu ikke helt konkurrere med Fredericia og Aars, men med flere stande med Ting & Sager haler de stærkt ind på Herning. Den største stand på stumpemarkedet var ubestridt de mange trailere og vogne fyldt med „Jenue sager“, som Aks Torp har bragt med til Hjallerup.

Et dejligt og vellykket arrangement, som dog nok må takke vejrguderne for en del af succesen. Vi ser frem til maj måned næste år, for selv om det sene forår og tidlige sommer altid er en meget travl tid for veteranfolket, så skal der være tid til at komme til Hjallerup.

Verner



Aks Torp med det store udvalg af næsten uundværlige reservedele til et ethvert veterankøretøj.



Stationære motorer er altid et stort bit ved de nordjyske veterantræf, især hvis de er bragt til live.



Der var mange fine ting og sager.



Et lille udsnit af de mange fremmodte veteranbiler.

# Køb, Salg og Bytte.

## SÆLGES



**Ford Y Junior** fra 1934 sælges  
Der er nyt batteri.  
Nysynet og originale nummerplader.  
Historie og manual.  
Bilen er rustfri og ser godt ud.  
Forruden kan åbnes.  
Alt virker.  
Pris : 56.000  
Thomas Larsen, 9260 Gistrup  
Telefon: 25 70 90 09

## SÆLGES



**Nimbus kakkelovnsrør** årgang 1924 i god og køreklar stand sælges for højst acceptable bud over kr. 300000.  
Eventuel bytte med køreklar veteranbil fra før 1935.  
Niels Jørgen Poulsen,  
Ertebølle, 9640 Farsø  
Telefon: 20 28 88 21

## SÆLGES



**Ford Anglia** fra 1959 sælges pga. dødsfald  
Model: Mark II de Luxe fra 10.04.1959.  
Originale nummerplader og ekstra motor medfølger.  
Skal synes i marts måned 2015.  
Pris 25.000 kr  
Kontakt Niels Pedersen  
Telefon: 26 87 26 04

## SÆLGES



**Simson SR 2E** knallert fra 1969. Totalt renoveret, som ny. Motor på 47,6 ccm.  
Manual samt teknisk data medfølger.  
Pris: 9.250 kr.  
Rainer mobil: 60 66 74 32  
Email: [RainerMittelstaedt@web.de](mailto:RainerMittelstaedt@web.de)

## SÆLGES:



Jeg har 4 små aftagelige veteran elruder og 4 store. De er nye og ligger i original indpakning. 200 kr/stk for de små og 250 kr/stk for de store  
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.  
Tlf.: 60 71 89 82.

## SÆLGES

Jeg har et nyt kalechestof til MB 450 SL i Tanfarve (lysebrun) til salg for 2500 kr.  
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.  
Tlf.: 60 71 89 82.

## SÆLGES

Masser af reservedele sælges:  
Toppakninger og slibesæt, komplette sæt fra 30'erne og frem.  
Karbulatorer.  
Platiner og strømfordelerdæksler.  
Koblingsnav, tryklejer og trykplader.  
Karrosseridele, skærme og døre.  
Hjulcylindre, reparationssæt, bremseslanget og håndbremsekabler.  
Styretøjsdele.  
Gamle speedometre og speedometerkabler.  
Forlygteglas fra 30'erne og frem.  
Lygter og lygterande.  
Navkapsler, spejle og pyntelister.  
Relæer og blinkrelæer - 6V og 12 V.  
Kul og ankre til startere og dynamoer.  
Gammeldags tudehorn og afvisere.  
Plus 1000 andre ting.  
Ernst Nielsen  
Sdr. Truevej 21, 9500 Hobro  
Telefon: 98 55 42 32.

## REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

# Tilmeldingsblanketter 2014

## Jammerbugt Løbet den 14. juni 2014 – senest tilmelding 5. juni 2014

Navn:		Mobil tlf. nr.:	
Adresse:		Post nr. og by:	
Køretøj: mærke + årg.		Email adr.:	
Antal deltagere:	á kr. 150,- (Børn under 12 år er gratis)	I alt at betale:	
<b>Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9210 Konto nr.: 4577901525 mærket Jammerbugtløb. Tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro, eller pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk</b>			

## Kongerslev Løbet den 28. juni 2014 – senest tilmelding 19. juni 2014

Navn:		Mobil tlf. nr.:	
Adresse:		Post nr. og by:	
Køretøj: mærke + årg.		Email adr.:	
Antal deltagere:	á kr. 150,- (Børn under 12 år er gratis)	I alt at betale:	
<b>Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9102 Konto nr.: 4582282108 mærket Kongerslevløb. Tilmelding sendes til Henning Kjeld Nielsen, Danmarksgade 30, 9293 Kongerslev, eller pr. e-mail til hkn@colorprint.dk</b>			

## Tur til Skagen den 30. august 2014 – senest tilmelding 20. august 2014

Navn:		Mobil tlf. nr.:	
Adresse:		Post nr. og by:	
Køretøj: mærke + årg.		Email adr.:	
Antal deltagere:	Voksne - (børn under 12 år gratis)	á kr. 235,-	
	Stegt rødspætte på Hotel Inger i Hulsig	á kr. 215,-	
	Kører med bussen	á kr. 75,-	
		I alt at betale:	
<b>Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9210 Konto nr.: 4577901525 mærket Svinkløv Tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro, eller pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk</b>			

**Bemærk** venligst, at tilmeldingerne først er bindende, når beløbene er indgået på de nævnte konti.

Evt. spørgsmål vedrørende de enkelte arrangementer kan stilles til de kontaktpersoner, der er nævnt på tilmeldingsblanketterne.

Telefonnumre: Per Mogensen 98 24 31 64 (aften og weekender). - Henning Kjeld Nielsen 61 63 90 96

## Nyt fra Motorhistorisk Samråd.



### EUROPÆISK UNDERSØGELSE

I sidste nummer af Hornet opfordrede Motorhistorisk Samråd alle ejere af historiske køretøjer eller youngtimere til at deltage i en fælles europæisk undersøgelse om vores køretøjer, brugen heraf og økonomien omkring brugen.

Undersøgelsen, som foregår på internettet er åben frem til den 1. juni 2014, så du kan nå det endnu. Link til undersøgelsen findes på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)

### MELD DIN MEKANIKER

I forbindelse med den kommende europæiske undersøgelse, der skal kortlægge brugen af veterankøretøjer, ønsker Motorhistorisk Samråd at komme i kontakt med den mekaniker du bruger til dit køretøj, til din reservedelsforhandler, til de rare mennesker der forkromer, syer og lakerer når det er påkrævet.

Vi vil også meget gerne i kontakt med andre af branchens professionelle, hvad

enten det er journalister, museumsejere, tourarrangører eller andet de beskæftiger sig med, der som giver omsætning og skaber arbejdspladser.

Send en mail til [mhs@motorhistorisk.dk](mailto:mhs@motorhistorisk.dk) med oplysninger om navn, mail og telefonnummer. Så skal vi nok sørge for resten.

### MERE NYT FRA MOTORHISTORISK SAMRÅD

Læs flere nyheder eller tilmeld dig nyhedsbrev på [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk).



**A**  
Prioritaire



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2014)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp

**Bemærk:** 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

**NYT:** Nu helt op til **38%** VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.