



# hornet



April

2014

Nr. 2

48. årgang



- Per Mogensens Rolls Royce Silver Wraith ser meget flot ud på dette billede fra 2009. Men virkeligheden var, at den trængte til en kærlig omgang, og i efteråret 2010 startede et project, som netop er afsluttet. Læs mere på siderne 5 og 18 - 20.
- Husk Lundby Krat på tirsdag.



-medlemsblad for:

# *Nordjysk Vintage Motor Klub*

---

## Klubadresse

---

Nordjysk Vintage Motor Klub  
Forchammersvej 5  
9000 Aalborg

---

## Klubmøder

---

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“  
Møderne starter kl.19.00.

---

## Klubblad

---

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.  
Hornet kan også læses på [www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk).

Næste deadline – 16. maj 2014.  
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.  
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

---

## Klubben på www

---

Klubbens web-adresse:  
[www.nvmk.dk](http://www.nvmk.dk)  
Klubben på Facebook:  
[www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub](http://www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub)  
Webredaktørens e-mailadresse:  
[webmaster@nvmk.dk](mailto:webmaster@nvmk.dk)

---

## Veteranforsikring

---

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: [forsikring@nvmk.dk](mailto:forsikring@nvmk.dk), eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00  
Se også annoncen bag på bladet.

---

## Klubbussen

---

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.  
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87

---

## Bestyrelsen

---

Formand:  
Poul Kristensen  
Dalstrøget 8, Sønderholm  
9240 Nibe  
23 60 16 66  
[formand@nvmk.dk](mailto:formand@nvmk.dk)

Tur- og festudvalg:  
Peter Adamsen  
Stoholm 18  
9270 Klarup  
20 93 45 87  
[udvalg.tur@nvmk.dk](mailto:udvalg.tur@nvmk.dk)

Poul Erik Rask  
Havremarken 5  
9490 Pandrup  
30 30 56 42  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding  
Karen Winther  
Plateauet 13, 1. th  
9000 Aalborg  
24 25 55 92  
[kasserer@nvmk.dk](mailto:kasserer@nvmk.dk)

Sekretær:  
Gerner Nielsen  
Rågevej 9, Gudumlund  
9280 Storvorde  
40 81 66 54  
[sekretaer@nvmk.dk](mailto:sekretaer@nvmk.dk)

Redaktør:  
Verner Johnsen  
Emil Reesens Kvarter 15  
9700 Brønderslev  
40 27 60 38  
[redaktoer@nvmk.dk](mailto:redaktoer@nvmk.dk)

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:  
Albert Bering  
Solvangsvej 6, 2. Tv  
9000 Aalborg  
20 26 11 31  
[udvalg.teknik@nvmk.dk](mailto:udvalg.teknik@nvmk.dk)

Lokaleforvalter:  
Steen Christensen  
Mågevej 16  
9000 Aalborg  
20 66 32 01  
[lokaler@nvmk.dk](mailto:lokaler@nvmk.dk)

Supleant:  
Ole Gadegaard  
Blegkilde Alle 30  
9000 Aalborg

---

## MIB – VW klubben

---

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.  
[www.meninbugs.dk](http://www.meninbugs.dk)  
Kim D. Jørgensen  
60 60 31 60  
[kidj@home1.gvdnet.dk](mailto:kidj@home1.gvdnet.dk)

---

## Kalender

---

5.-6. apr. 09.00-17.00: Fredericia  
Bilmesse & Brugtmarked.  
[www.bilmesse-brugtmarked.dk](http://www.bilmesse-brugtmarked.dk)  
Klubbussen kører lørdag.  
Tilmelding til Poul Erik Rask på  
[poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk)

**07. apr. 19.00: KLUBAFTEN**  
**Foredrag om smøresystemer og  
olier ved Steen Breum Hansen.**  
Læs mere side 4.

12. apr.: Veteran last-og brandbiltræf  
Jysk brandmuseum afholder træf  
Dæmningen 2, 8620 Kjellerup  
[www.jyskbrandmuseum.dk](http://www.jyskbrandmuseum.dk)

12. apr. 09.00-15.00: Motor Nostalgi  
på Østervold i Randers.  
Læs mere på side 10.

17.-18. apr.: Vespaveteraner udstilles  
Borgervænget 2, 8600 Silkeborg  
Nærmere oplysninger:  
Telefon: 23 31 86 45

**19. apr. MIB EASTER SWAP MEET**  
**Forchammersvej 5, Aalborg**  
Læs mere på side 4.

24. apr. 18.00: Dansk fremstillede biler  
Foredrag ved Hans Pedersen på  
Restaurant Pakhuset i Randers  
Læs mere på side 10.

26. apr. 10.00-16.00: Dansk motor og  
maskinsamling.  
Kristiansmindevej 14, Grenaa  
Telefon: 29 41 39 66  
[www.motorsamlingen.dk](http://www.motorsamlingen.dk)

26. apr. 10.00-15.00: Veteranlastbiltræf i  
Aalestrup. Læs mere på side 10.

27. apr. 09.00-17.00: Morris Minor træf  
og åbent hus i Ans.  
Info 23 41 33 60  
Web: [www.morris.dk](http://www.morris.dk)

03. maj 09.00-16.00 Års Stumpemarked  
og veteranudstilling.  
Læs mere på side 4 og 20.

03. maj: Nordjysk Ford A træf.  
Mejlbyvej 111, 9610 Nørager  
Telefon: 98 54 14 34 (svar)  
Mail: [ibnoergaard@fritid.tele.dk](mailto:ibnoergaard@fritid.tele.dk)

10.-11. maj: Brønderslev Veteran dage  
Læs mere på side 10.

## Vi byder velkommen til nye medlemmer

12. maj 19.00: KLUBAFTEN  
Besøg hos Nordjysk Autoophug

16. maj 10.00: Jesperhus. Sæsonstart med veteranbiludstilling.  
Læs mere på side 10.

16. maj 10.00: Jysk fynsk Classic Autojumble  
Jysk automobil museum Skovvej 13  
8883 Gjern.  
[Mail: sms\\_dyrgaard@mail.tele.dk](mailto:sms_dyrgaard@mail.tele.dk)  
[facebook: AutojumbleGjern](https://www.facebook.com/AutojumbleGjern)

16.-18. maj: Classic Race Aarhus  
[www.craa.dk](http://www.craa.dk)

17.-18. maj: Hjallerup Stumpemarked  
& Motorhistorisk Træf.  
Læs mere på side 10.

19. maj 18.00: Aftentur til Svinkløv med kaffe og kage på Badehotellet.  
Læs mere på side 6.

24. maj 09.00: North Sea Classic løbet for gamle biler og motorcykler ved Ringkøbing.  
Læs mere på side 11

30. maj 09.30: VEDDUMLØBET  
Klubløb i Veddum  
Læs mere på side 7.

31. maj: Oldtimerløbet Gråsten-Flensborg  
Læs mere på side 11.

31. maj-1. jun.: Veterantræf Kongensbro  
[www.mtkj.dk](http://www.mtkj.dk)

05. jun.: National køredag  
Mange arrangementer rundt omkring i landet.  
Læs mere på side 11.

07. jun.: Stumpemarked i Gjern  
Skovvejen 13, 8883 Gjern  
Telefon: 21 37 25 82  
[www.jyskautomobilmuseum.dk](http://www.jyskautomobilmuseum.dk)

14. jun. 09.30: JAMMERBUGTLØBET  
Klubløb i Birkelse  
Læs mere på side 7.

28. jun. 09.30: KONGERSLEVLØBET  
Klubløb i Kongerslev  
Bemærk ny dato!  
Læs mere side 7

28. jun. 09.00-17.00: Dæk og Vinger  
Skive Lufthaven, 7840 Højslev.

|                                 |                        |                  |
|---------------------------------|------------------------|------------------|
| 2021 Hans-Jørgen Jensen         | Solsbækvej 168         | 9300 Sæby        |
| 2022 Leif Olesen                | Terndrupvej 5          | 9510 Arden       |
| 2023 Peter Jensen               | Offerlunden 43         | 9230 Svenstrup J |
| 2024 Frederik Hansen            | Dalstrøget 8           | 9240 Nibe        |
| 2025 Visti Nygaard              | Bejsebakken 19         | 9000 Aalborg     |
| 2026 Michael Eriksen            | Østgyden 6, Veddum     | 9560 Hadsund     |
| 2027 Flemming Ørtoft            | Guldbækvej 103         | 9230 Svenstrup J |
| 2028 Dorte Ibsen                | Hesselvej 21           | 9200 Aalborg SV  |
| 2029 Morten Borregaard Poulsen  | Gravensgade 17,1       | 9000 Aalborg     |
| 2030 Martin Thimm               | Fyrbakkevej 24, st. tv | 9000 Aalborg     |
| 2031 Kurt                       |                        |                  |
| 2032 Christian Østergård Jensen | Serritslevvej 131      | 9700 Brønderslev |

## Formandens spalte.

Velkommen til et nyt „køreår“. Den forsikringsmæssige tilladelse er nu på plads og „Carl“ er passeret. Dog har jeg i weekenden 15.-16. marts ikke set skyggen af ældre 2- eller 4-hjulede køretøjer. Fuldt forståeligt med aktuel temperatur og blæsevejr. Alligevel glæder vi os til den kommende tid.

### NYHEDER:

Køkkenreoveringen er afsluttet, super flot resultat og stor tak til de implicerede, både hvad angår sponsorerede materialer og arbejdskraft samt øvrigt udført frivilligt arbejde. Kom forbi Forchhammersvej 5 og se resultatet. Dette kan føre tankerne frem til et par andre tiltrængte lokaleudbedringer.

Bestyrelsen arbejder p.t. sammen med kommunen om nødvendig udskiftning af

lokalernes læsesystem. I må inden for de nærmeste par måneder forvente udskiftning heraf + tilhørende nye nøgler (og de-posita). De implicerede vil blive orienteret herom.

Vi har ajourført regelsæt for udlejning af værkstedslokaler. Regelsættet bliver snarest belejligt lagt ud på klubbens hjemmeside, og kopi heraf vil blive udleveret i forbindelse med ny udlejning af værkstedspladser.

Og til sidst. Klubbens kompressor er udskiftet, til en mindre udgave. Samtidig hermed ophører mulighed for anvendelse af sandblæsningsanlæg, hvorfor vi henviser til Bulegården, Tagholm 4, Nørresundby. Tlf.nr. 20 31 28 29.

Med ønske om at se jer ude på de danske veje.

*Poul K.*

Klubbens nye opvaskemaskine og emhætte er sponsoreret af:

**EL-SALG CENTER AALBORG A/S**  
OTTO MØNSTEDSVEJ 6, 9200 AALBORG SV



**FLAUENSKJOLD**

**ALT I  
Autolakker  
Tapet & Farver**

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00  
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

Vi passer på dig



**RUNA VETERAN**  
— en del af LB Forsikring



[www.runa.dk](http://www.runa.dk) • 33 32 22 00



**Rejnar Jensen ApS**  
**Tømrer/Snedker**

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32  
61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

[info@rejnarjensen.dk](mailto:info@rejnarjensen.dk)

---

## Klubarrangementer.

---

### OLIE OG SMØRESYSTEMER

Mandag den 7. april kommer Steen Breum Hansen og fortæller om olie og smøresystemer. Denne aften skulle vi gerne få svar på spørgsmålet om, hvilke smøreløser, der er formålstjenlige at anvende, nye eller klassiske, i vores gamle motorer.

### NORDJYSK AUTOOPHUG

Mandag den 12. maj går turen til Nordjysk Autoophug A/S på Gammel Hvorupvej 135 i Nørresundby. Der er begrænset deltagerantal, og listen er allerede overtegnet.

Læs mere om klubbens arrangementer på side 6 - 8. *Tur- og Festudvalget*

---

## Sidste nyt om Bussen

---

Klubbens formand og undertegnede hentede bussen hos HC fredag den 14/3. Det gør det muligt at få den kikket efter „for sæsonen“ med smøring/olieskift osv. så den kan være klar til Fredericiaturen den 5. april.

I den forbindelse vil jeg gerne sige HC tak for indsatsen frem til nu - Ingen skal være i tvivl om, at det er en stor opgave han har løftet.

Opgaven er helt sikkert også så stor, at der SKAL flere hænder til at holde den kørende, og det kunne jo nemt blive en rigtig god „klubaktivitet“ i sig selv. Hvilket var præcist det der blev givet udtryk for allerede ved generalforsamlingen.



I Hornet, August 2007, var der et indlæg om monteringen af det luftafdæmpede førersæde, hvori der stod: at sædet er skænket af Aalborg Tekniske skole. Dette er fuldstændigt korrekt, men hvad der ikke fremgår tydeligt, er at sædet blev skænket til HC - personligt, og ikke til bussen/NVMK, hvorfor sædet naturligvis er byttet ud til det oprindelige sæde igen.

Flere, herunder undertegnede, var af den opfattelse, at sædet var doneret til bussen/NVMK - jeg vil hermed gerne understrege, at det ikke er korrekt! Jeg håber at den fejl hermed er bragt ud af verden.

*Peter Adamsen*

---

## MIB - Easter Swap Meet den 19. april.

---

Så er vi ved at være klar til en ny sæson i de luftkølet. ;o) Så vi skal da mødes igen til stumpemarked i Aalborg som vi plejer.

**Dato:** Påskelørdag som altid. I år falder det den 19. april

**Tid:** Fra kl 9.00 til ?? (Der plejer at være mest aktivitet mellem 9.00 og 14.00)

**Sted:** Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg.  
[www.findvej.dk/Forchhammersvej5,9000](http://www.findvej.dk/Forchhammersvej5,9000)

Alt er som det plejer:

- Masser af stumper og VW hygge
- Rigeligt med kaffe
- Mulighed for at købe øl og vand
- Hjemmebagt kage
- Rundstykker til de morgenfriske
- Varme hotdogs til middag
- Hoppeborgen til ungerne vil selvfølgelig være på plads igen i år.

Alle er velkommen, så pak VW'en godt med stumper, godt humør og kig forbi.

Er sikker på vi får en hyggelig dag som vi plejer.

*MIB Crew.*



---

## Klubbens Bus.

---

I sidste nummer af Hornet efterlyste vi klubmedlemmer, som kunne være interesserede i at være med til at køre og/eller servicere/vedligeholde den gamle bus.

Vi har fået positivt svar fra et par chauffører, men vi mangler stadig nogle medhjælpere.

Alle interesserede bedes henvende sig til Peter Adamsen, Tur/festudvalg eller Poul Kristensen, Formand. - så lader vi høre fra os hurtigst muligt.

---

## Til Fredericia i bus?

---

Som nævnt i sidste nummer af Hornet kører klubbens bus til Fredericia Bilmesse & Brugtmarked lørdag den 5. april.

Hvis du vil med på en af de ledige pladser, skal du kontakte Poul Erik Rask på tlf. 30 30 56 42 eller [poulerik.rask@mail.dk](mailto:poulerik.rask@mail.dk).

Som nævnt er det med ny chauffør, så startstedet bliver Aalborg, og ikke som tidligere fra Brønderslev. Resten af turen bliver næsten som normalt, men ret til ændringer forbeholdes.

---

## Aars stumpemarked.

---

Husk at Nordjysk Vintage Motor Klub igen har en stand på Stumpemarked & Veteranudstilling i Aars den 3. maj. Kom og besøg os på standen, og vær med til at støtte op om dette nordjyske arrangement. Arrangør: Palle H. Andersen

Arrangementet afholdes på adressen:: Messevej 1, 9600 Aars kl. 09.00 - 16.00. Nærmere oplysninger på tlf.: 40 79 33 77  
Mail: [info@aars-stumpemarked.dk](mailto:info@aars-stumpemarked.dk)  
Web: [aars-stumpemarked.dk](http://aars-stumpemarked.dk)  
Se også annoncen på side 20.

## Opvaskemaskinen virker.

Det nye køkken i klubhuset på Forchhammersvej blev (næsten) færdigt til den annoncerede tid, og det er nu taget i brug, og som overskriften siger, så virker opvaskemaskinen, men det gør resten af køkkenet nu også.

Der er derfor nu grund til at sige en stor tak til alle, som har været involveret i projektet. Ud over de personer og firmaer, som blev nævnt i sidste nummer af Hornet, skal der også lyde en tak til Vejgaard Tæppemontering, som har bidraget til den nye gulvbelægning i køkkenet og i gangen.

Grunden til at opvaskemaskinen bliver

nævnt i overskriften er, at det er vigtigt at understrege vigtigheden af, at brugerne af køkkenet husker at skylle service af, inden det bliver placeret i opvaskemaskinen. Ikke fordi det er en dårlig opvaskemaskine, men fordi maskinen ikke vil blive startet hver dag, og at man ikke kan forvente, at ugegamle indtørrede madrester vil overgive sig til selv den bedste opvaskemaskine.

Det nye køkken ser rigtig godt ud, og vi håber, at brugerne vil være med til, at det vedbliver at se godt ud.

Verner



Gerner skyller bestikket af, inden det kommer i opvaskemaskinen.



**Din garanti for en god handel**

**Vi flytter stadig møblerne med smil**

**Vejgaard Tæppemontering**

HADSUNDVEJ 64-68  
9000 AALBORG  
TLF. 98 13 94 99

Se vores hjemmeside: [www.vejgaard-tm.dk](http://www.vejgaard-tm.dk)

## Klubaften den 10. februar - Per Mogensen og Rolls Royce.

Næsten 50 personer havde fundet vej til Forchhammersvej 5 den 10. februar 2014 for at høre Per Mogensen fortælle om projektet med at restaurere sin Rolls Royce Silver Wraith fra 1951.

Efter velkomst og præsentation af aftenens program gennemgik Per først både Rolls Royce og Bentleys historier fra henholdsvis 1904 og 1919 og frem til 1951, hvor Pers Rolls Royce så dagens lys.

Karosseriet på Pers bil er bygget af H.J. Mulliner & Co. Ltd., og Per fortalte også kort om dette firma og andre karrosseribyggere, som leverede karosserier til Rolls Royce chassis, inden han præsenterede sin egen bil.

### ROLLS ROYCE SILVER WRAITH TOURING LIMOUSINE SALOON WITH DIVISION

er den komplette betegnelse for bilen, som den 1. november 1950 blev leveret fra Rolls Royce til H.J. Mulliner, der leverede den færdige bil til afskibning til USA den 28. februar 1951. Per har fået en kopi af bilens originale papirer fra Rolls Royce, og heri kan man læse alle detaljer om bilen inklusive udstyr og specielle features, fordi den skulle til USA. Herunder også et „Made in England“ skilt i motorrummet.

Efter en kort kaffepause, hvor der blev serveret fransbrød med ost og marmelade, fortalte Per Mogensen om selve restaureringen af Rolls Royce'n, som startede med adskillelse i oktober 2010 og med forventet afslutning til sæsonen 2012. Selve historien om restaureringen, og hvorfor det blev 2014 og ikke 2012, inden bilen igen kom ud at køre for egen kraft, fortæller Per i et par artikler i dette og næste nummer af Hornet.


De mange tilhørere fik en god og underholdende aften sammen med en god fortæller, som tydeligvis gerne ville det bedste for sin gamle Rolls Royce. Tak til Per Mogensen og tak til Tur- og Festudvalget, som overtalte Per til at holde dette foredrag.

Verner



Et lille udsnit af de mange klubmedlemmer, som var mødt op for at høre Per Mogensens interessante foredrag.

Klubaften i NVMK om



Restoring af  
Rolls Royce Silver Wraith 1951 – LMWE 6  
(Short wheelbase)

Coachbuilder:  
H. J. Mulliner & Co. Ltd.

Model:  
Touring limousine saloon with division

Per Mogensen, Møllegrøntvej 5, Birkerød, 3450 Kalundborg

Den første side af den 143 sideres præsentation, som Per Mogensen havde forberedt til aftenens foredrag



Et styk Rolls Royce, næsten færdigsamlet, men endnu ikke vasket.



„Made in England var en speciel eksportfeature.“

# Nyt fra Tur- & Festudvalget.

Foråret står for døren, og derfor er Nordjysk Vintage Motor Klubs medlemmer forhåbentlig meget snart færdige med forårsklædningen af deres forskellige ældre og/eller gamle køretøjer, lige som de der evt. har haft gang i større renoverings- eller vedligeholdelsesprojekter forhåbentlig også snart er færdige med dem.

I Tur- og Festudvalget er vi nemlig klar med et ret omfattende program for den kommende sommersæsons aktiviteter med



*Besøget hos Peter Iversen (billedet) var en kæmpe succes, så vi håber, at de der kom for sent til det første arrangement, får muligheden på et senere tidspunkt.*

vores køretøjer, og vi håber selvfølgelig, at det vi har arrangeret vil falde i medlemmernes smag, så vi får mange deltagere „frem i lyset“.

## VINTERSÆSONENS KLUBMØDER M. V.

Aktiviteterne i vintersæsonen 2013/2014 er for længst planlagt og meldt ud i Hornet. Desværre har det vist sig, at der var mange flere medlemmer, der ville med til klubaften både hos Peter Iversen Specialværksted og hos Nordjysk Autoophug, end der var plads til. Selvfølgelig ærgerligt, men også positivt på den måde, at der åbenbart har været tale om arrangementer, som har haft medlemmernes interesse. Udvalget vil derfor forsøge at få lavet endnu et besøg hos Peter Iversen, så de mange, der gerne ville deltage, men som desværre ikke kunne komme med i første omgang, kan få chancen på et senere tidspunkt, formentlig i efteråret 2014. Om der bliver et yderligere besøg hos Nordjysk Autoophug overvejes i udvalget.

I øvrigt er udvalget allerede i gang med planlægningen af vintersæsonen 2014/2015, hvilket vi vil informere nærmere om i Hornet umiddelbart efter sommerferien.

## KLUBLØB OG UDFLUGTER FØR SOMMERFERIEN 2014

Forårets klubløb og klubture er nu på plads, hvorfor der her følger information om disse arrangementer, lige som der også kommer en foreløbig orientering om arrangementerne efter sommerferien.

## SVINKLØV BADEHOTEL

Sæsonen starter med en aftentur til Svinkløv Badehotel mandag den 19. maj 2014. Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej i Aalborg kl. 17.20,

hvorfra turen går til Hotel Søparken i Aabybro. Her kan man kl. 18 få serveret en toretters menu bestående af en let forret samt dagens ret som hovedret, hvortil man efter eget valg får en øl eller en sodavand. Turen går videre mod Svinkløv Badehotel fra Hotel Søparken ca. kl. 18.45, hvorfor de der vælger at spise hjemmefra kan støde til arrangementet ved Hotel Søparken på det tidspunkt.

Vi kører fra Aabybro ad små veje op igennem Sandmosen til Tranum, hvorfra vi følger kysten via Slettestrand til Svinkløv.

For de medlemmer der kommer fra Himmerland, og derfor af praktiske årsager foretrækker at køre over Aggersund-Broen, er der på tilsvarende måde arrangeret mulighed for spisning på Cafe Bondestuen i Aggersund. Også her starter spisningen kl. 18, og turen fra Cafe Bondestuen går også videre ad små veje ca. kl. 18.45, hvorfor man på tilsvarende måde kan støde til turen på det tidspunkt og sted.

Planen er, at vi alle skal ankomme til Svinkløv Badehotel omkring kl. 19.30, og der efter gå en tur ved havet – for så at drikke aftenkaffe/te med lagkage på Svinkløv Badehotel, hvilket er aftalt til kl. 20.30. Når arrangementet på Svinkløv Badehotel slutter, er der individuel hjemkørsel. Prisen for at deltage både i spisning et af de anførte steder efter eget valg og arrangementet på Svinkløv Badehotel er kr. 200 pr. deltager, mens det koster kr. 80 pr. deltager, hvis man spiser hjemmefra og alene ønsker at deltage i arrangementet på Svinkløv Badehotel. Der kan maksimalt deltage 40 personer, og derfor er der tilmelding efter „først til mølle“ princippet. Belært af erfaringerne med arrangementet hos Peter Iversen, er den følgende mandag



*Den 19. maj går turen til Svinkløv Badehotel*



Den 30. maj starter Veddum-Løbet fra Kulturhuset Vedum Sal, som ses på billedet. Turen går hele vejen rundt om Mariager Fjord.

– 26/5 – reserveret for et eventuelt yderligere tilsvarende arrangement, hvis der kommer tilmeldinger fra en del flere end de 40, der er plads til.

#### VEDUM-LØB

Fredag (efter Kr. Himmelfartsdag) den 30. maj 2014 er der Veddum-løb. Dette arrangement starter i Kulturhuset Vedum Sal, der ligger på Vedum Hovedgade 3, 9560 Hadsund. Der serveres morgenmad mellem kl. 9 og 10, og man skal møde senest kl. 9.30. Selve løbet starter kl. 10.00.

Løbet har en længde på ca. 65 km, og vi skal køre ad små veje langs Mariager Fjord gennem byer som Hadsund, Nørup, Mariager, Dania, Kongsdal, Assens og Glerup. Deltagerne forventes tilbage i Vedum ca. kl. 13.30, hvor der serveres en buffet inkl. en øl eller en sodavand efter eget valg. Arrangementet forventes at slutte omkring kl. 15, og deltagelse koster kr. 150 pr. person.

#### JAMMERBUGT-LØB

Lørdag den 14. juni 2014 er der Jammerbugt-Løb med udgangspunkt i Birkelse pr. Aabybro. Dette arrangement gennemføres i samarbejde med Midtvevssyl Veteranklub og den nordjyske afdeling af Triumph – klubben, idet begge disse klubber har medlemmer med bopæl i Birkelse. Der er byfest i Birkelse, når arrangementet foregår, så der forventes en del, som kan få fornøjelse af at se på køretøjerne.

Deltagerne skal møde på sportspladsen i Birkelse inden kl. 09.30, hvor der er fælles morgenbord. Fra kl. 10.30 sendes

bilerne af sted med et minuts mellemrum, og bilerne sendes skiftevis i hver retning. Ruten går vestpå i Han Herred, og den ene retning bringer deltagerne via Brovst til Fosdalen og langs havet via Slettestrand til Svinkløv Badehotel, hvorfra der køres ind i landet til Limfjorden. Den anden retning af ruten går fra Birkelse over Gjøl-Øland Dæmningen og vestpå langs med Limfjorden. Stort set hele ruten er ad små og mindre befærdede veje.

Ruten er ca. 85 km, og når deltagerne kommer retur til sportspladsen i Birkelse, er der fælles spising med efterfølgende præmieuddeling. Serveringen vil bestå af lokale produkter, nemlig et veldækket bord fra Rævhede Naturprodukter inkl. en øl eller en sodavand efter eget valg efterfulgt af isdessert fra Ryaa Is samt kaffe og te.

Bilerne forventes retur på sportspladsen Birkelse omkring kl. 15.00, og spisingen forventes at starte omkring kl. 15.30. Det forventes derfor, at deltagerne omkring kl. 17.00 kan bevæge sig hjemad. Deltagelse i dette arrangement koster også kr. 150 pr. person.

#### KONGERSLEV-LØB

Før sommerferien slutter arrangementerne med Kongerslev-Løbet lørdag den 28. juni 2014 (Bemærk ændret dato).

Dette løb starter på parkeringspladsen ved Centerpubben/SuperBrugsen i Terndrup Centret, hvor man skal møde mellem kl. 9.30 og 10.00. Der er morgenmad kl. 10.00, og når alle er mætte, går turen ad små veje og gennem småbyer i

en del af den gamle Skørping Kommune. Turen slutter i Kongerslev, hvor der – traditionen tro – serveres helstegt pattegris med tilbehør, og med i dette arrangement er også en øl eller sodavand efter eget valg. Prisen for deltagelse i dette arrangement er også kr. 150 pr. person.

#### TILMELDINGSBLANKETTER TIL FOR-ÅRETS ARRANGEMENTER

Bagerst i dette nummer af Hornet er der tilmeldingsblanketter med relevante oplysninger for de arrangementer, som er i foråret. Det fremgår direkte af hver tilmeldingsblanket, hvem den skal sendes eller mailes til, og til hvilken konto deltagergebyret skal indbetales. Hvis der er spørgsmål, er man altid velkommen til at kontakte medlemmerne af Tur- og Festudvalget.

#### ARRANGEMENTER EFTER SOMMERFERIEN 2014

I august starter vi op med en aftenur og familie-grill-aften, som er flyttet til fredag den 15. august 2014, så både børn og voksne har fri dagen efter. Man må gerne tage venner og bekendte med, så vi bliver så mange som muligt.

Der er fælles afgang fra klubhuset på Forchammersvej kl. 17.00, så mød i god tid. Fra Aalborg kører vi ad små veje langs Limfjorden til en privat grill-plads ved vort medlem, Bernt Holst, der bor i Nibe. Grill-pladsen er på et fællesareal, som ligger med adgang fra Lundevej i Nibe, meget tæt på nr. 58. Der bliver sat tydelige skilte op på Lundevej ved indkørslen til grill-pladsen.

Vi forventer at være fremme inden kl. 18.00, og deltagere, der ikke ønsker at køre til Aalborg først, kan støde til arrangementet ved grill-pladsen indtil kl. 18.00.

Der arrangeres en køretur i lokalområdet omkring Nibe Bredning på ca. en time fra kl. 18 til kl. 19, hvor deltagerne atter forventes retur ved grill-pladsen. Det bliver en tur med gode oplevelser i de kuperede områder ved Nibe, bl.a. går turen forbi en vandmølle, hvor vejen ligger under vandspejlet. Når vi er tilbage på grill-pladsen, er der fuld varme på 2 store grill, så vi kan hygge os i hinandens selskab med god mad og drikke, som man selv skal medbringe. Der er ikke tilmelding til arrangementet, og det koster ikke noget at deltage, da man selv skal medbringe alt – bortset fra grill og briketter – men inkl. godt humør.

# Nyt fra Tur- & Festudvalget - (fortsat).

## SOMMERTUR TIL SKAGEN

Sommersæsonen 2014 afsluttes med en heldags udflugt til SKAGEN lørdag den 30/8 2014. Dette arrangement er endnu ikke endeligt planlagt, men der bliver fælles afgang fra Aalborg kl. 08.00, opsamling ved Q8-tanken, Jerslevvej 2, Brønderslev, kl. 08.30, og opsamling på den store parkeringsplads bagved Krudttårnet i Frederikshavn kl. 09.15. Derfra køres til Den tilsandede kirke i Skagen, hvor vi mødes på parkeringspladsen kl. 10.00. Deltagerne kan støde til arrangementet, hvor man selv ønsker det – indtil kl. 10.00.

Fra kl. 10.00 til kl. 10.30 er der afsat tid til formiddagskaffe med medbragt brød. Der efter ser vi „Den Tilsandede Kirke“, og ca. kl. 11.15 kører vi videre gennem Skagen by til Grenen, hvor vi tager med Sandormen. Efter besøg på Grenen, er der fælles medbragt frokost et sted, hvor vi – i tilfælde af dårligt vejr – kan sidde godt og tørt. Vi er i dialog med Skagen Turistforening om arrangementet, men den resterende del af dagen er endnu ikke planlagt i detaljer. Dog forventer vi, at der bliver eftermiddagskaffe på Brøndums Hotel, at der bliver et besøg på Skagen By- og Egnsmuseum, der har en gammel Bedford bus, som vi forhåbentlig kan se og prøve, at der bliver en byvandring, evt. med guide, som kan fortælle noget historisk om Skagen, lige som vi selvfølgelig også skal have et stop på eller ved havnen inkl. mulighed for at nyde en fadøl i forhåbentlig godt vejr.

Sluttelig overvejes det at lave en mulighed for, at de der ønsker det på hjemvejen



Den 30. august går turen blandt andet forbi den Tilsandede Kirke ved Skagen.



... og senere på dagen tager vi med Sandormen helt ud på Grenen.

kan spise aftensmad på Hotel „Inger“ i Hulsig. Hotellet blev grundlagt i 1948 af Inger Møller Nielsen, der stadig ejer og driver det. Inger Møller Nielsen har været inspirationskilde for forfatterne til TV-serien „Badehotellet“ på TV2, idet Inger Møller Nielsen i sine unge dage var stuepige på badehotellerne på vestkysten syd for Skagen. Restaurantens specialiteter er Rødspætte à la Inger og Skawbo Rødspætte, og en af de to specialiteter bliver derfor nok valget, hvis det lykkes at lave en aftale om aftensmad på Hotel „Inger“ på hjemvejen.

Som det fremgår, så er en del bolde i spil omkring dette arrangement, og nærmere følger i de næste numre af Hornet, når vi er færdige med at lave arrangementet. Om arrangementet kan i øvrigt oplyses, at klubbens bus deltager i dette arrangement, så medlemmer eller pårørende til eksempelvis deltagere på motorcykel kan køre med i bussen til hele arrangementet.

Tilmeldingsblanket til Skagen-turen følger i et af de næste numre af Hornet.

## MED ØNSKET OM EN GOD SÆSON – OG HVAD KRÆVER DET?

Forhåbentlig falder de af udvalget planlagte arrangementer i medlemmernes smag – og man er altid velkommen til at kontakte udvalgets medlemmer med gode ideer eller forslag til arrangementer. Vi må dernæst alle håbe, at vi får godt vejr til sommerens arrangementer, eller i det mindste ikke dårligt vejr, da det er klart, at en fornuftig vejrmæssig situation er meget befordrende for, at de her beskrevne arrangementer kan blive så gode som muligt, og dermed fornøjelige for klubbens medlemmer at deltage i.

Til gengæld vil udvalget atter opfordre klubbens medlemmer til at deltage i klubbens arrangementer, da et godt deltagerantal og deraf følgende hyggelig socialt samvær også er en vigtig forudsætning for, at arrangementerne bliver fornøjelige for medlemmerne at deltage i. Et godt klubliv er vigtigt, og dermed et mål.

Vi ser frem til sommerens komme – vi er klar med klubbens arrangementer.

*Tur- & Festudvalget, NVMK*



## Bulegården ApS

Sandblæsning - Metallisering - Industrielakering

Tagholm 4, 9400 Nørresundby Tlf.: 20312829 - [www.bulegaarden.dk](http://www.bulegaarden.dk)



---

## Faste arrangementer.

---

### HVER MANDAG KL. 18.00:

Gudenåen i Bjerringbro, Brogade 22, 8850 Bjerringbro. Info: 50 84 67 85  
Fra den 28. april til den 24. september.

### HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54. Fra den 1. april til den 30. september.

### HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin, Molsvej 31, 8410 Rønede  
Fra april til oktober.

### HVER ONSDAG KL. 18.30:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.  
Første gang den 23. april.

### HVER ONSDAG 18.30 - 21.00:

Motorcykel- og biltræf fra maj til august på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund. [www.hvirvelkaergaard.dk](http://www.hvirvelkaergaard.dk)

### HVER ONSDAG FRA 16.00 TIL 22.00

Veteran & Vintage køretøjs træf Tårnholmparken, 8900 Randers. Starter onsdag d. 23. April. Info: 41 21 07 70.

### HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand.  
Info: 97 93 16 68  
fra d. 16. april til d. 17 sep. (ikke uge 30)

### HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. Første gang 15. maj.  
[www.aalestrupclassic.dk](http://www.aalestrupclassic.dk)

### FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

1. maj - 12. juni - 7. august - 4. september  
Tørvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro. [www.veteranbiltraef.mgtc.dk/](http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/)

### HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus. Fra maj til september.  
[www.topkaren.dk](http://www.topkaren.dk)

Kender du et træf, som klubbens medlemmer kunne være interesserede i, bedes du sende en besked til bladets redaktør. Især her først på sæsonen kan det være lidt uoverskueligt, hvor mange af de gamle arrangementer, som fortsætter i det nye år, og om der er kommet nye til.

---

## Efterlysning - Danhorse.

---

I forbindelse med 60-året for Danhorse traktoren er jeg igang med at indsamle stof til en bog om Skalborg Maskinfabrik med hovedvægten lagt på traktorproduktionen.

I den forbindelse efterlyses materiale til denne. Det kan være alt – også det du ikke mener giver mening. F.eks. gamle avisudklip, brochurer, gamle fotografier (specielt hvis der findes materiale om de 100 traktorer der i 1962 blev sendt til Brasilien. De kørte på egne hjul fra fabrikken i Skalborg til havnen) fabrikkens øvrige produkter, det du bare kan huske, ja kort sagt alt.

Det er jo vigtigt at vi får alt med i første hug – så hellere ring en gang for meget end en gang for lidt.



Den håbefulde; Hans Larsen, Morsø Traktormuseum, Tlf.: 60 71 89 82  
[mors@traktormuseum.net](mailto:mors@traktormuseum.net)  
[www.traktormuseum.net](http://www.traktormuseum.net)

---

## RM auktion måske i Aalborg til efteråret.

---

Nogle ildsjæle arbejder lige nu ihærdigt med at etablere en RM-auktion i Aalborg til efteråret. Der er allerede kontakt til Aalborg Kongres & Kulturcenter, hvor auktionen eventuelt skal gennemføres.

Lige nu udarbejder vi en liste til RM's kontor i London med ca. 100 køretøjer, der kunne sælges på auktionen. Når vi har listen med mindstepriser på, da vurderer

RM om det kan være interessant for dem at komme til Aalborg.

Så vi efterlyser evt. interesserede, i første omgang er det helt uforbindende. For nærmere information: Hans Pedersen, mobil 29 84 82 82 eller 87 79 22 66. Mail: [hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)

Husk at oplyse mærke, model og årgang samt pris

---

## Side 9 pigen.

---



## Øvrige arrangementer.

### MOTOR NOSTALGI PÅ ØSTERVOLD I RANDERS DEN 12. APRIL 09.00 - 15.00.

Tag fri denne forårs-lørdag og læs køretøjet med familie og venner, uanset om dit køretøj har 2, 3 eller 4 hjul, husk picnicbordet og de små klapstole, termokanden med kaffe, øl eller vand eller måske en god flaske rødvin til deling og lidt franske kartofler.

ALLE er velkommen. Du behøver IKKE være medlem af vores klub, vi samarbejder med ALLE klubber, vi er ikke så vanskelige - så bare mød op til en hyggelig forårsdag.

Altså mødes vi, men af hensyn til nogenlunde planlægning m.v. må I godt lige ringe eller sende en mail om Jeres deltagelse.

De, der på forhånd melder sig til, vil være sikker på en plads på Østervold, hvor der er plads til ca. 150 biler.

Det er ganske gratis at deltage.  
Arrangør: Dansk Vintage Motor Club  
Nærmere oplysninger og tilmelding:  
Telefon: 29 84 82 82

Mail: [hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)  
Web: [dvmc.dk](http://dvmc.dk)

### FOREDRAG OM DANSK FREMSTILLEDE BILER DEN 24. APRIL KL. 18.00.

Motorskribent Hans Pedersen har samlet så at sige alt vedr. el-bilerne Mini-El (El-lerten), Hope Whisper og Kewet.

Også meget spændende materiale om Danbilen (postbil) samt Sekura Mini, der blev fremstillet i et enkelt eksemplar i 1982-83 af Sekura A/S i Randers.

Mange sjældne fotos vil blive vist på en storskærm og Hans vil kommentere livligt på alle fotos.

Det handler ikke blot om bilerne, men også personerne bag.  
Se programmet incl. spisning på [www.pakhuset.net](http://www.pakhuset.net)

Arrangør: Restaurant Pakhuset i Randers  
På adressen: Kulholmsvej 4, 8930 Randers  
Nærmere oplysninger: Tlf.: 29 84 82 82  
Mail: [hans.pedersen@bilnostalgi.dk](mailto:hans.pedersen@bilnostalgi.dk)

### VETERANLASTBILTRÆF I AALESTRUP DEN 26. APRIL KL. 10.00 - 15.00.

Som de foregående år afholdes der for 6. gang veteranlastbiltræf hos LEOKA i Aalestrup. Træffet er foruden lastbiler for alle erhvervskøretøjer på 25 år og ældre, d.v.s. busser, varevogne, traktorer samt div. 2-hjulere.

Deltagerne opfordres til at medbringe udstyr og effekter, der har relation til målgruppen f.eks. påhængsvogne, kraner,

værktøj mm.

Ellers som sædvanligt: separat pakering for andre veterankøretøjer - bistro - gratis deltagelse. Vel mødt.

Arrangør: Aalestrup Classic Bil & MC Klub & Ove Haubro

Arrangementet afholdes på adressen: Borgergade 43, 9620 Aalestrup  
Nærmere oplysninger: Ove Haubro på telefon: 24 44 95 70

Mail: [ohaubro@ofir.dk](mailto:ohaubro@ofir.dk)  
Web: [www.aalestrupcassic.dk](http://www.aalestrupcassic.dk)

### BRØNDERSLEV VETERANDAGE DEN 10. OG 11. MAJ KL. 09.00 - 16.00

Det er en stor glæde for os at invitere dig, din familie og dine gode venner til „Brønderslev Veterandage“ den 10. og 11. maj 2014.

Sammen med veteran klubber over hele Danmark har vi søgt at arrangere et træf, hvor alle typer af veteran køretøjer er til stede. Glæd dig til at se masser af veteran traktorer med tilhørende maskiner, veteranbiler i flotteste stil, gamle lastvogne, busser, redningsmateriel og brandbiler m.v. Også motorcykler, scootere og knallerter af ældre årgang vil være repræsenteret.

Endvidere vil der kunne ses gamle stationære motorer „tøffe rundt“ og trække forskelligt udstyr. Hertil kommer muligheden for at købe eller sælge stumper af enhver art.

Alle fremmødte køretøjer vil have mulighed for at blive „luftet“ i løbet af dagen og fremvist på banen rundt omkring på pladsen. Det bliver festligt og forhåbentligt storslået at se „klenodierne“ bevæge sig rundt på banen i samlet flok.

Som noget nyt, afholder vi samtidig stumpemarked og loppe/kræmmermarked! En lejlighed til at få ryddet op i dine gamle ting og sager, og samtidig tjene penge. Måske finder du lige den reservedel eller guldkande du længe har ledt efter!!

Træffet afholdes i tæt samarbejde med Brønderslev Hallerne, Knudsgade 15. Her kan du købe forplejning af enhver art og her kan du få et slag bowling.

Derfor – sæt allerede nu et kryds i kalenderen og send din tilmelding – vi glæder os til at se jer alle.

Det er gratis at deltage både med køretøjer samt med stumper og lopper.

Tilmelding kan ske via vores hjemmeside: [www.broenderslevveterandage.dk](http://www.broenderslevveterandage.dk)

Arrangør: Dansk Veteran Traktor Klub Region Nord

Såfremt du måtte have spørgsmål kan

du kontakte:

Valdemar Larsen på 61 16 14 54 eller [smoerkrogen43@bbnpost.dk](mailto:smoerkrogen43@bbnpost.dk) eller Allan Nielsen på 28 86 80 52 eller [basil\\_nielsen69@yahoo.dk](mailto:basil_nielsen69@yahoo.dk)

### JESPERHUS BLOMSTERPARK ÅBNER MED VETERANBILUDSTILLING 16. MAJ KL. 10.00

Vil I være med til at gentage succesen, så kom til Jesperhus Blomsterpark hvor I kan nyde en dejlig dag, mens jeres biler står til udstilling i de smukkeste omgivelser!

Det er GRATIS for én veteranbil (Min. 35 år) inkl. 4 personer. Er I flere personer i bilen, koster det kr. 120,- pr. person (normalpris kr. 179,-).

Mødetidspunkt for bilerne er mellem kl. 8.30 og 12.00. Ved ankomst efter kl. 12.00 uddeles der IKKE gratis entrébilletter.

Husk at tilmelde jer med navn og mail på chaufføren og antal voksne/børn i bilen til [karin@jesperhus.dk](mailto:karin@jesperhus.dk) senest 1. maj 2014.

Tilmeldes flere personer eller klubvis, så husk mailadresse på de tilmeldte.

Vi har flere forskellige spisesteder i Parken, men I kan også medbringe egen madkurv.

Ønsker I at bo på Jesperhus Feriecenter, giver vi 500 kr. i rabat på overnatning fra den 15.-18. maj 2014.

Kontakt Karin på mail eller telefon: 96 70 14 00 og hør mere.

Vi glæder os til at se jer!



### HJALLERUP STUMPEMARKED & MOTORHISTORISK TRÆF 17. OG 18. MAJ 2014 FRA KL. 09.00 - 16.00.

Hjallerup Mekaniske Museum indleder den nye sæson med det traditionsrige Hjallerup Stumpemarked & Motorhistorisk Træf.

Der kan allerede nu bestilles stand hos Finn Thomsen. Mobil 21 64 13 89.

Vi inviterer alle klubber og udstillere af veteranbiler, motorcykler, knallerter, traktorer, stationære motorer m.v. til gratis at udstille såvel lørdag som søndag.

Museet kører med sin kopi af et gammelt damplokomotiv fra 1800-tallet.

Modellen er bygget i skala 1:2, og det fungerer og kører for fuld damp hele weekenden på en udlagt skinnestrækning.

Hjallerup Mekaniske Museum har naturligvis også åbent denne weekend, og et besøg koster kr. 30,00 pr. person. Børn gratis ifølge med voksne. På museet kan man opleve de gode gamle dage, her er masser af traktorer, også danske fabrikater, mange skønne veteranbiler, motorcykler, knallerter, benzin-standere, stationære motorer, jettfly, gamle radio- og tv-apparater, båndoptagere, grammofoner, telefoner, symaskiner og meget mere.

Du skal kun betale entre til museet, hvis du besøger dette. Gæster betaler kun kr. 20,00 for parkering. Veterankøretøjer og klassiske køretøjer parkerer gratis på en speciel indrettet p-plads.

#### **NORTH SEA CLASSIC LØBET VED RINGKØBING DEN 24. MAJ 2014 KL. 09.00.**

North Sea Classic løbet er et løb på ca. 105 km Ringkøbing Fjord rundt for gamle biler og motorcykler.

Før løbet vil der være rundstykker og kaffe, inkl. i prisen, herefter vil der være mulighed for at få bilen eller motorcyklen op på lift, hvis du vil have den kikket efter eller få testet bremsen på en prøvestand.

Der også mulighed for bagagerums-salg, så tag dine stumper med.

Efter løbet vil der igen være mulighed for bagagerumsmarked, lift, og kontrol af bremsen, samt hyggelig samvær.

Kl. ca. 18.00 vil der blive serveret grill-pølser og brød, samt øl eller sodavand. Deltagerantallet er begrænset til 50.

Startsted: No-Bygade 15, No - Ringkøbing  
Nærmere oplysninger tlf.: 40 22 01 78

Mail: [js@tv.dk](mailto:js@tv.dk)

Web: [www.facebook.com/North.Sea.Classic](http://www.facebook.com/North.Sea.Classic)

#### **OLDTIMERLØBET 2014 - GRÅSTEN-FLENSBORG DEN 31. MAJ 2014**

Ringriderpladsen i Gråsten danner rammen om Oldtimerløbet, der hvert år tiltrækker over 1000 køretøjer til festen.

Alt fra „røvskubbere“, velour, kabinescootere, knallerter og motorcykler samt biler, traktorer og lastbiler fra alverdens lande pryder Oldtimerpladsen og Gråsten og omegns gader til denne motorhistoriske begivenhed.

Mange publikummer vil nikke genkendende til køretøjer de kan huske fra barndommen, men også undres og beundre modeller man kun har hørt om eller slet ikke vidste eksisterede.

Arrangør: Lions Club Bronager-Gråsten  
Arrangementet afholdes på adressen: Kirkegårdsvej / Ringriderpladsen, Gråsten  
Nærmere oplysninger: Telf.: 26 76 81 30  
Mail: [erik@oldtimerloebet.dk](mailto:erik@oldtimerloebet.dk)  
Web: [www.oldtimerloebet.dk](http://www.oldtimerloebet.dk)

#### **TRÆF- OG KØRETØJSDAG PÅ WEDELSLUND GODS DEN 5. JUNI 2014 09.00-17.00**

Den fælles køredag Grundlovsdag den 5. juni er efterhånden blev en tradition med rigtig mange entusiaster, der mødes med deres køretøjer forskellige steder og tager på en fælles køretur i større eller mindre grupper.

Et af de mange steder, man kan mødes er på Wedelslund Gods, hvor VeteranPo-

sten, Dansk Vintage Motor Club og ejeren af Wedelslund Gods er gået sammen om at lave et rigtig godt arrangement.

Arrangør: DVMC og VeteranPosten m.fl. på Wedelslund Gods,  
Wedelslundvej 2, 8464 Galten  
Nærmere oplysninger tlf.: 76 40 00 14  
Mail: [info@veteranposten.dk](mailto:info@veteranposten.dk)  
Web: [www.veteranposten.dk](http://www.veteranposten.dk)

#### **GRUNDLOVSDAG 2014 - MED STORT LOPPEMARKED PÅ KATFIZK**

Igen i år holder vi Veterantræf for alle med veterankøretøjer på Grundlovsdag, torsdag d. 5. juni, 2014 fra kl. 12:00. Vi håber vejret bliver strålende, og at rigtigt mange af Jer får lyst til at besøge os på denne dag. Vi giver – traditionen tro – gratis kaffe og hjemmelavet lagkage (efter kl. 14:00) til alle i veterankøretøjer og har også tilbud på vores Stjerneskud til kr. 60,-.

Frederikshavn Marina gentager den bragende succes fra sidste år og arrangerer stort loppemarked igen på dagen, hvor der vil være boder med spændende loppefund mv. Ønsker man at leje en stand til loppemarkedet, skal man kontakte en af flg:

Lissi Muff på mail: [muffs@webspeed.dk](mailto:muffs@webspeed.dk) eller mobil: 29 72 25 65

Edla Hansen på mail: [edlalundhansen@gmail.com](mailto:edlalundhansen@gmail.com) eller mobil: 22 96 81 10

Husk klubvis tilmelding KatFizk arrangement senest 4-5 dage før, så Claus ved hvor mange lagkager han skal bage. Gerne via email til [sallie@katfizk.dk](mailto:sallie@katfizk.dk) eller sms til Sallie på 60 62 20 12.

Så vi håber at se rigtigt meget til Jer i år!  
*På gensyn fra os på KatFizk, Sallie & Claus*

## **Nyt fra Motorhistorisk Samråd.**

### **NY EUROPÆISK UNDERSØGELSE**

Motorhistorisk Samråd (MhS) og FIVA lancerer en ny Europæisk undersøgelse for historiske køretøjer.

I dette forår lancerer MhS og FIVA deres andet opfølgende Europæiske Socio-økonomiske undersøgelsesprojekt. Som det var tilfældet I 2005/2006 bliver ejere af historiske køretøjer i 15 Europæiske lande bedt om at deltage i en web baseret spørgeundersøgelse omkring deres køretøjer, brugen og økonomien omkring brugen.

Som medlem bedes du derfor deltage i denne vigtige web baserede undersøgelse, der er tilgængelig fra den 26. marts og frem til den 1. juni i år. Du vil kunne finde et link til undersøgelsen på MhS's

hjemside [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk), hvor du også vil kunne finde flere detaljer om undersøgelsen inklusiv alle spørgsmålene, så man kan få samlet de ønskede data sammen inden opstart af besvarelsen.

### **STØT VORES HOBBY - DELTAG I UNDER-SØGELSEN**

Det er vigtigt for vor hobby, at man tager sig de 10-12 minutter det tager at besvare undersøgelsen. Dette fordi vi gerne vil opnå den bedst mulige forudsætning for at kunne tale de historiske køretøjers sag og arbejde målrette på at kunne sikre retten til fortsat at gøre brug af de historiske køretøjer.

I oktober/november vil de fælleseuropæiske data være samlet til en rapport



og der vil blive lavet en offentliggørelse for det til den tid nye Europaparlament I Bryssel. I umiddelbar forlængelse heraf vil også de rent danske konklusioner blive offentliggjort og taget I brug overfor danske beslutningstagere med indflydelse på politikken omkring dansk transport.

Så har du et historisk motorkøretøj uanset art, så tag dig venligst den tid det kræver at udfylde din del af undersøgelsen. Der er adgang til undersøgelsen i perioden 26/3 til 1/6 2014.

De bedste hilsner fra Motorhistorisk Samråd

*Lars Genild*

Indlægget er forkortet af redaktionen. Læs den fulde tekst på og find linket til undersøgelsen på: [www.motorhistorisk.dk](http://www.motorhistorisk.dk)



404



VX 46 193



1968 Peugeot 404 Cabriolet  
Tilhørende Per Mogensen, Birkelse.

# Klubbesøg hos Peter Iversen specialværksted den 17. marts 2014.

Hvis man måler succesen for et arrangement på hvor mange, der ønsker at deltage, så må vi konstatere, at Nordjysk Vintage Motor Klub's besøg hos Peter Iversen Specialværksted i Svenstrup var en kæmpe succes. Deltagerantallet var begrænset til 40, men mere end dobbelt så mange havde ønsket at deltage. Vi kan kun håbe, at de mange, der ikke kom med i første omgang, får en ny chance på et senere tidspunkt.

Hvis man måler succesen for et arrangement på den begejstring deltagerne giver udtryk for efter arrangementet, så må vi konstatere, at Nordjysk Vintage Motor Klub's besøg hos Peter Iversen Specialværksted i Svenstrup var en kæmpe succes. De deltagere, som jeg har talt med ved slutningen af arrangementet og senere, har alle udtrykt begejstring for arrangementet og stor respekt og beundring for det de så og hørte.

Der er ingen prangende annoncer, og der er ingen store skilte, der viser vej til Peter Iversen Specialværksted, eller Porsche-Peter, som han også kaldes. Der er ingen flotte facader ud mod fashionable hovedfærdselsårer. Går man ind på firmaets hjemmeside kan man vælge mellem en engelsksproget og en kinesisk version. Så der er ikke noget, der tyder på, at firmaet forsøger at kapre kunder fra andre lokale autoværksteder, og det er da også ude i den store verden kunderne findes.

Som en af de førende eksperter inden for de gamle Porsche 356 i alle afskygninger appellerer Peter til de kunder over



Afienens vært, Peter Iversen byder velkommen til de mange fremmodte, medens husalfen Astrid tålmodigt venter på at komme igang med sine pligter.



Peter Iversen fortæller medens Peder Skov og Per Mogensen koncentreret suger guldcornene til sig.

hele verden, for hvem det vigtigste er, at deres gamle Porsche bliver repareret eller restaureret til det højeste mulige niveau, og som er villige til at betale for det højeste niveau.

Per Mogensen, som på vegne af NVMK's Tur- og Festudvalg havde stået for arrangementet, opfordrede deltagere i arrangementet den 17. marts til at møde op i god tid, så alle var færdige med at parkere og var klar til at arrangementets start klokken 19.00. Jeg var derfor kørt hjemmefra i god tid, men selv om jeg var fremme næsten tyve minutter før starttidspunktet, var der allerede mødt en del mennesker. Enkelte af dem havde endda benyttet lejligheden til at få luftet veteran-køretøjet.

## TOBAKSRYGNING OG FOTOGRAFERING FORBUDT - OG DOG!

Allerede inden jeg nåede indenfor døren, fik jeg besked om, at der var tobaksrygning forbudt og der var fotografering forbudt, men Per Mogensen havde sørget for, at undertegnede fik en eksklusivtale om at tage billeder til dette indlæg i Hornet. Begrundelsen for det generelle forbud mod fotografering var, at det i dag er meget let med ganske få tryk på telefonen at dele et billede på Facebook, og Peter Iversen ønskede ikke, at hans kunder skulle risikere at se billeder af de biler, de havde overladt i hans varetægt, på



Bilnørderne kiggede på biler og motorer, medens Astrid delte blokke og kuglepenne ud til alle.



Et topstykke til en Carrera motor med store skrånede ventiler.

internettet.

## HUSALFEN ASTRID

Klokken 19.00 ønskede Per Mogensen alle velkommen, takkede for den store interesse og præsenterede os for Peter Iversen, fru Mette og en af firmaets mekanikere, Morten, som brugte en aften på at vise rundt og fortælle om firmaets specialiteter. Og så må vi ikke glemme firmaets lille husalf, Astrid, som gik til hånd hele aftenen. Først sørgede hun for, at vi alle fik skrevet vores navne og hvilke biler vi har, på en liste. Senere delte hun reklameblokke og kuglepenne ud til alle deltagerne. Til dagligt udfylder Astrid rollen som Peter og Mettes datter.

Efter præsentationen blev vi af praktiske grunde delt op i to grupper, så cirka halvdelen fulgte Peter og resten gik med Morten.

Ifølge firmaets hjemmeside [www.peter-iversen.com](http://www.peter-iversen.com) arbejder man inden for fire områder: - Komplet restaurering i stål, aluminium eller glasfiber, - Opbygning og klargøring til historisk race, - Salg af specielle reservedele til Porsche (Web shop) og - Salg af eksklusive biler.

I både udstilling og værksted så vi nogle meget flotte eksempler på Porsche 356 på forskellige stadier i restaureringsprocessen. Der var ingen tegn på, at der blev gået på kompromis nogen steder. Der var både coupé'er og cabriolet'er, og så var der



Germer Nielsen, som selv har en fortid som racerfører, studerer interesseret en Carrera motor i prøvebank.

nogen, der var udsmykket med Carrera skilte, og netop de fine Carrera motorer med fire knastaksler er en af firmaets spidskompetencer.

#### CARRERA RACERMOTORER

Der stod motorer her og der og alle vegne, både almindelige Porsche motorer og de kraftfulde Carrera motorer. En stor del af firmaets opgaver var at bygge motorer op til historisk race. Morten fortalte på et tidspunkt i løbet af aftenen, at bare det at få ventiltiming til at være perfekt kunne tage en hel uge. Han fortalte, at disse motorer i nogle kredse havde ry for at være noget upålidelige, men det skyldes, at dette vigtige arbejde ikke var taget alvorligt nok. De motorer, der var opbygget eller klargjort hos Peter Iversen Specialværksted, vil normalt kunne klare at køre race i årevis uden problemer.

Og det er meget vigtigt, at alt på Carrera motorerne er lavet og justeret helt præcist. Når sådan en 2-liters motor presses til det yderste, kan man få den til at yde ca. 200 hk, men så kører den også med en kompression på 11:1 og spillerummet mellem stempler og ventiler er helt nede på 0,7 mm.

#### BRISTOL 402

På vores fortsatte tur gennem værkstedet dukkede der pludseligt noget op, som absolut ikke lignede en Porsche. En tur rundt om køretøjet afslørede, at der var tale om en Bristol. Et bilmærke, som jeg har kendt siden jeg i barndommen startede en karriere som bil-nørd, men også et bilmærke, som jeg ikke havde forventet at skulle møde i levende live. Peter Iversen fortalte, at det drejede sig om en Bristol 402 Convertible fra 1951, en model som



Ib Høj var meget betaget af de to hamre, som han fandt i karrosseriværkstedet.

kun var fremstillet i 23 eksemplarer, og som han var blevet bedt om at restaurere for en svensk Porsche forhandler. Det fremgik også af fortællingen, at det kunne være noget af en udfordring at skulle restaurere en så sjælden bil. Fru Mette fortalte smilende, at der til tider kom flere højlydte eder og forbandelser fra dette hjørne af værkstedet.

#### OETTINGER

I det ene af udstillingslokalerne var der også en anden ikke-Porsche, som straks fangede mit øje: en VW Caravelle T3. Det er i sig selv ikke noget særligt, jeg har selv haft en sådan i mange år, men der var en lille detalje, som gjorde den mere sjælden end den Ferrari, som holdt parkeret ved siden af. Oettinger stod der på fronten og på rattet. Oettinger i kombination med VW Caravelle betyder sekscylindret vandkølet boxermotor med i dette tilfælde 180 hk, hvor de største originale motorer fra Volkswagen sluttede ved 112 hk. Det er en forskel, som kan mærkes.

I de mange år, jeg selv kørte i VW T3, stod der en Oettinger ombygning højt på min ønskeseddel, men det gik vist aldrig op for fru, hvad det egentlig gik ud på. Jeg fik det i hvert tilfælde aldrig.

#### PORSCHE 906

I det andet udstillingslokale bemærkede man straks et køretøj, som var noget lavere end alle de andre Porsche'r. På nummerpladen står der „906 PI“, og de opmærksomme vil kunne genkende bilen fra sidste nummer af Hornet, hvor Peters passion for klassisk motorløb blev beskrevet. Bilen er en Porsche 906 fra 1966, og hele bilens racerhistorie er kendt fra den som ny blev



En Bristol 402 fra 1951 var nok ikke lige det vi havde forventet at finde på et Porsche værksted, men kvaliteten i arbejdet fornægter sig ikke.

## Overskrift.



*Peter Iversens egen racerbil er en meget potent Porsche Carrera 906, som startede karrieren i USA i 1966. Ca. 230 hk til en egenvægt på 580 kg lyder som en spændende kombination.*

leveret til en kunde i USA, som brugte den til racerløb i mange år. Nu er det Peter Iversen, der har fornøjelsen at køre bilen ved klassiske løb i både Danmark og udlandet. Ca. 230 hk til en egenvægt på 580 kg lyder da som en meget underholdende kombination.

Ved siden af 906'eren fandt vi en lille gul Dino 206GT, bilen som Enzo Ferrari ikke ville lægge navn til, fordi motoren blev fremstillet hos Fiat. Nu findes Enzo Ferrari ikke mere, og bilen er i dag accepteret af de fleste Ferrari entusiaster, og interessen for denne fine lille bil er steget enormt blandt samlere.

### FLETCHER FLAIR – EN PORSCHE PÅ DYBT VAND



*En Fletcher Flair ligner absolut ikke hvad vi normalt forstår ved en Porsche, men den var nu også beregnet til at skulle dække et behov hos den amerikanske hær. Det lykkedes ikke rigtigt.*

placeret ude bagtil, hvor slige sager jo hører til. Transmissionen blev modificeret, så man fik træk på alle fire hjul, og et specielt fremdrift system skulle gøre det muligt at sejle.

Bilen var ganske stabil til søs, men fremdrift var der ikke meget af, og den amerikanske hær afviste projektet. Derefter havde bilen en omtumlet tilværelse indtil den endte hos en af Peter Iversens kolleger i Florida, hvor den tilbragte en del år, inden Peter købte den. Ifølge Peter er der fremstillet to styk Fletcher Flair, og han tilføjede, at han også havde købt den anden.

Efter vi havde studeret alle hjørner af værksteder og udstillingslokaler og efter at have stillet en masse spørgsmål, som alle blev velvilligt besvaret af Peter og Morten, var familien Iversen vært ved et lille traktement med sandwich og øl/sodavand til alle. Og som sædvanen byder, havde Tur- og Festudvalget medbragt en lille gave i form af nogle flasker vin, som Per Mogensen overrakte til den rigtige chef i firmaet, nemlig fru Mette.

Som jeg indledte med at skrive var Nordjysk Vintage Motor Klub's besøg hos Peter Iversen Specialværksted i Svenstrup på alle måder en kæmpe succes. Der skal derfor lyde en stor tak til Tur- og Festudvalget fordi de inviterede os ud til denne perle af en virksomhed, og der skal lyde en endnu større tak til Peter, Mette og Astrid Iversen, samt Morten, som også hedder Iversen, fordi de åbnede deres flotte og superprofessionelle virksomhed for en flok bilnørder som os.

*Verner.*



*Per Mogensen overrækker vin til aftenens værtinde, Mette Iversen.*



# Hjallerup Mekaniske Museum.

Hjallerup Mekaniske Museum har nu eksisteret i ca. syv år, og her samler og udstiller man alt, der har med mekanik at gøre, og det er et sted, der tiltrækker mange mennesker, som interesserer sig for mekanik, især den lidt ældre af slagsen.

De mange udstillede effekter tilhører ikke alle museet. Tvært imod. Rigtig mange udstillede genstande tilhører museets medlemmer, som udlåner deres ejendele til museet til stor glæde for begge parter.

Jeg har talt med nogle af de medlemmer af NVMK, som har udstillet nogle af deres biler, motorcykler eller traktorer på Hjallerup Mekaniske Museum for at høre om deres bevæggrunde og oplevelser i samarbejdet med museet.

## BENT VINThER OLSEN, HJØRRING.

Under en hyggelig samtale i telefonen om det at have veteranbiler opstaldet på Mekanisk museum i Hjallerup, fortalte Bent, at han har været medlem i Hjallerup lige fra det startede.

Han fortalte at en af ideerne med museet var at finde, samle og udstille lokale og nordjyske ting.

Bents fine Volvo 210 fra 1968, var den første bil i museets udstilling, og han syntes, at det ville være fint med en lille Volvo samling, så han købte en Volvo 121 Amazon fra 1967 og en Volvo P1800 ES fra 1973. Og de står nu også på muset.

## BO OVESEN, KOMDRUP.

Bo har også nogle biler udstillet på museet, og det er der en årsag til. Han stod og manglede plads, da hans garage blev solgt. Her kan man sige, at man hjælper hinanden. Bo får løst sit problem med pladsen og museet får nye biler ind i udstillingen. Bo udstiller bl.a. en Austin Seven fra 1927 og en Durant 612 Sedan fra 1930.

## FINN SKOTLANDER THOMSEN.

Under samtalen med Finn fortæller han mig, at han opfordrer folk til at kontakte museet, hvis de har nogle gamle ting, som



Bo Ovesen udstiller blandt andet disse to fine køretøjer: En lille Austin Seven „Ulster“ Replica fra 1927 og en noget større Durant 612 Sedan fra 1930.

kunne være i museets interesse. I stedet for bare at gemme tingene væk, er det bedre at de bliver udstillet, og andre kan nyde synet af det og få en god snak om gamle dage. Om dengang tid ikke var penge.

## SVEND KELLER, HJALLERUP.

Svend opfordrer til, at hvis nogle af NVMK's medlemmer og Mekanisk Museums medlemmer har flere køretøjer, at man så udstiller dem på skift 1-2-3 år ad gangen, så man får lidt udskiftning af de udstillede køretøjer. Det gør han selv. Svend har en Bentley, en Chevrolet og en Volvo.

Svend har også brugt museets værksted til at renovere en gammel Volvo.

Museet udstiller også forskellige håndværk i form af små værksteder, som er opstillet, så man kan se hvordan tingene fungerede i gamle dage.

På museets smedeværksted renoverer frivillige biler, traktorer og landbrugsmaskiner, som så når de er færdige, kommer ind i udstillingen.

I udstillingen er der en fin samling af Biler, traktorer, motorcykler og et fly og en stor udstilling af gamle radioer, båndoptagere, og meget andet.

Hjallerup Mekaniske Museum er virkelig et besøg værd. Tag børnene eller børnebørnene med og fortæl om hvordan det var, da (bedste)mor og (bedste)far var unge.

HC Hansen.



Da fotografen kom forbi, var det denne Chevrolet fra 1939, som repræsenterede Svend Kellers biler.



HC Hansens første motorcykelprojekt var denne BMW R25/3 fra 1956.



Blandt Finn Skotlander Thomsens mange udstillede køretøjer har vi valgt at vise denne Trabant P601 Standard.



Bent Vinther Olsens tre fine Volvo'er, som alle er udstillet på Hjallerup Mekaniske Museum.

## Rolls Royce Silver Wraith fra 1951- afdeling 2.

Efter det nu er kommet frem, at vi forventes at være færdige med at renovere min Rolls Royce Silver Wraith fra 1951, så har redaktøren spurgt, om ikke jeg kunne lave en opfølgning på artiklen om samme emne i Hornet nr. 2 fra april 2011. Og det gør jeg selvfølgelig gerne, hvilket er baggrunden for dette indlæg.

### DER ER SVÆRT AT SPÅ, ISÆR . .

Som en start på opgaven fandt jeg artiklen i Hornet fra april 2011, og det giver mig anledning til indledningsvis at citere navnkundige Storm P., der engang sagde de vise ord: „Det er svært at spå, især om fremtiden“. I slutningen af artiklen fra 2011 står nemlig følgende: „Så bilen efter sommeren kan blive klar til det store arbejde med at samle stumperne igen, så bilen kan være klar til starten af sæsonen 2012“. Det blev bilen ikke, heller ikke til sæsonen 2013, men først 2014.

En anden klog mand sagde om renovering af veteranbiler, at „man skal huske, at det tager dobbelt så lang tid at samle dem, som det tager at skille dem ad“. Det har vist sig også at være korrekt i vores projekt, som jeg her nærmere skal fortælle



*Et styk næsten demonteret Rolls Royce med Plysse til at holde øje med at fotografen ikke piller ved noget.*



*Afmontering af instrumenter og træværk afslørede et syndigt virvar af ledninger.*



*Sæder, tæpper og andre interiørdeler var demonteret og stablet på paller. Alt sammen behørigt mærket.*

om.

Hele projektet begyndte i oktober 2010, hvor vi begyndte at skille bilen ad. Det arbejde er tidligere beskrevet, og adskillelsen var vi stort set færdige med til sommerferien 2011. I den vintersæson arbejdede vi to mekanikere, min bror og jeg en aften om ugen.

Efter sommerferien 2011 var status, at vi stod med en bil, hvor vi havde skiftet toppakning, og som i øvrigt ikke havde en eneste yderligere karosseridel, som kunne tages af. Alt var helt ned til mindste detalje skilt ad. Alt indvendigt træ var skruet af og mærket op på bagsiden, alt læder inkl. sæder og al anden læderbeklædning var afmonteret, og alle øvrige interiøreffekter var også pillet ud af bilen. Alle instrumenterne var umiddelbart efter, at de var pillet

ud af bilen, kommet hen til min gode ven, Per, der har mere end almindelig god forstand på den slags. Per havde lovet at tjekke instrumenterne inden de atter skulle monteres, og det samme i øvrigt men den originale radio fra 1950.

### HÅNDBTERING AF GAMMEL LAK

Første opgave var at finde ud af, hvordan den gamle lak skulle håndteres. Skulle den slibes af, kunne man glasblæse nogle af delene, kunne man sandblæse o. s. v. Bilen og alle karosserideler er af aluminium, så det blev hurtigt afklaret – bl.a. via kontakt til RREC's teknisk sagkyndige – at sandblæsning og glasblæsning ikke skulle prøves. Vi var dernæst bekymrede for skader på karosseriet, hvis den gamle lak skulle slibes af, idet aluminium er ret



*Det store arbejde med at fjerne lak gjaldt ikke kun selve karosseriet . . .*



*... men også et utal af afmonterede karrosseridele skulle udsættes for den kemiske afrensning.*

blødt. Alt gammel lak skulle helst renses helt af, da vi var bekymrede for, hvorledes moderne produkter ville reagere, hvis de kom ovenpå rester af gammel celluloselak og tidligere tiders grundingsprodukter. Efter kontakt med min gode bekendte, Henrik, der er uddannet autolakerer, og som i mange år har arbejdet på malerværkstedet på Flyvestation Aalborg, kom det frem, at man på flyvestationen renses gammel lak af kemisk, når man skal male

eksempelvis jetjagere. Vi besluttede derfor, at den gamle celluloselak inkl. grundingsprodukterne skulle fjernes kemisk, så vi kunne komme helt ned til bar aluminium uden at slibe, så karrosseriet kunne forblive helt intakt.

Beslutningen var let nok at træffe, det var bare et ret stort arbejde at få den gennemført. Men Henrik og jeg gik i gang, og Henrik var en meget stor hjælp i den fase, både med viden om, hvordan man skulle gøre det, og med selv at klø på i processen. Arbejdet omfattede alt lige fra selve hovedkarrosseriet til alle de mange smådele, som f. eks. nummerpladeholder, skærme, benzindæksel, motorhjelms o. s. v. De anvendte produkter var „skrappe“, indåndingsmaske var nødvendig. Arbejdet stod på i perioden fra august 2011 til november 2011, på hvilket tidspunkt en helt blank, skinnende aluminiumsbil og en stor 3-akslet trailer med samtlige løsdele blev kørt til Brovst Autolakering. For at få en fornuftig pris på lakeringen blev det aftalt, at andre og mere hastende lakeringsopgaver måtte blive løst først. Ugen efter min bil var kommet til maler, tog „Kong Vinter“ for alvor fat i Danmark, hvilket selvfølgelig, og helt i henhold til aftalen, medførte, at det tog nogen tid med at få bilen lakeret.

Da lakken var fjernet fra bagdørene kunne vi i øvrigt konstatere, at bilen formentlig på et tidspunkt har haft et monogram placeret midt på hver bagdør, da vi, efter at have fjernet lakken på det sted på begge bagdøre, fandt 4 små skruehuller i en firkant. Men de huller er nu lukket til og godt gemt.



*Trælister klar til afrensning hobede sig op.*

#### DET INDVENDIGE TRÆVÆRK

På værkstedet fortsatte arbejdet med at rense lak af træværket, så det kunne lakeres om. Den afrensning blev også lavet kemisk, så vi kunne undgå at slibe ret meget på træværket. Det skulle jo passe sammen igen, når det skulle samles – derfor kunne vi kun slibe det ganske let inden lakeringen, især hvor der var samlinger m. v. Arbejdet med at rense lak af træværket var også noget af det, som jeg selv kunne lave, og det gjorde jeg. Det tog en del tid, for der er ganske mange trælister og alle mulige andre stykker træ i en bil som min, hvor der bl.a. er meget synligt træ i adskillelsen mellem forsæderne og bagsæderne.

Da alt træværk var renses af, havde jeg egentlig lavet en aftale om at få det lakeret, men pågældende „sprang fra“, da han så omfanget af det træ, som skulle lakeres. Til gengæld blev jeg meget glad, da Henrik sagde, at så skulle han nok stå for det. I den forbindelse fik vi den udfordring, at vi skulle finde ud af, hvilken lak der skulle anvendes. Dels det rent faglige omkring hvilken laktype der skulle bruges, og dernæst det rent udseendemæssige, her under specielt, om vi skulle anvende en blank eller en mat lak, eller en halvblank.

Vedrørende det faglige om laktyper til træværket m. v. var vi i den heldige situa-



*I november 2011 kørte en helt blank, skinnende aluminiumsbil og en stor 3-akslet trailer med løsdele til Brovst Autolakering.*



*Det indvendige træværk blev også renses kemisk, så det sydede og boblede noget på værkstedet i denne periode.*

## Rolls Royce Silver Wraith fra 1951- (fortsat).



Lageret af flot nylakerede lister!

tion, at Henrik og jeg begge kender Kim, der til dagligt arbejder med salg af lakprodukter til bilbranchen hos C. Flauenskjold A/S, så den problemstilling var hurtigt i de rette hænder.

Vedrørende problematikken omkring blank eller mat lak tog jeg atter kontakt til RREC's teknisk sagkyndige. Han kunne oplyse, at træet blev lakeret med en ret mat lak, da bilen var ny, for det gjorde man dengang. Men han kunne også oplyse, at man i dag i både Bentley og Rolls Royce anvender ret blanke laktyper, og at det giver et flot resultat. Hans forslag var derfor, at vi lavede vores egen lak „midt imellem“, altså ved at lave en blanding af mat og blank lak. Vi besluttede, at vi ville lave nogle lakprøver, og træffe vores beslutning på det grundlag. Det resulterede i, at vi over 3 omgange lavede i alt 9 forskellige lakprøver, og traf vores valg der ud fra. Resultatet er vi bestemt godt tilfredse med, så et grundigt forarbejde gav det ønskede resultat.



Resultatet af lakering af træværket var særdeles tilfredsstillende. Her er det noget af træværket fra instrumentbordet.

### LÆDERSÆDER OG LÆDER I ØVRIGT

Næste opgave var at se på lædersæderne og det øvrige læder i bilen, der bl.a. har læderbeklædning indvendigt på dørene og en del andre steder i kabinen. Generelt var læderet meget tørt, hvilket givetvis skyldtes, at bilen, da vi købte den, havde stået stille i nogle år. Vi måtte konstatere, at læderet på forsæderne ikke stod til at redde, da det p. g. a. tørhed var blevet så sart, at der simpelt hen var revner i fladerne. Derfor måtte vi bestille nyt læder på sæde og ryg på såvel førersædet som passagersædet foran. Til gengæld var bag-

sædet i så fin stand, at det alene skulle behandles med et blødgørende produkt, og der efter behandles på normal måde med produkter velegnet til læder. Alle sæder og alt læder fra kabinen blev derfor kørt til Skovsgaard Sadelmager, hvor første opgave var at skaffe det læder, som skulle bruges. Efter lidt tid fik sadelmageren fundet læder i den rigtige kvalitet (tykkelse), og i en farve, som matchede det oprindelige læder så godt som muligt. Alt er kommet retur fra sadelmageren, og resultatet er ganske tilfredsstillende. I den forbindelse har jeg købt det resterende læder fra den sending, som sadelmageren bestilte hjem til forsæderne, og det har vi siden løbende haft meget fornøjelse af, da vi i kabinen har skiftet læder en del steder.

Efter at have bestilt og udvalgt læder hos Skovsgaard Sadelmager fandt jeg i øvrigt ud af, at en Italiensk Bentley og Rolls Royce forhandler, som jeg har lært at kende på mine mange sommerferier ved Gardasøen, er leveringsdygtig i alle kvaliteter og farver indenfor læder, her under også de typer og farver, som netop anvendes i Rolls Royce og Bentley. Så hvis nogen mangler læder af god kvalitet, formidler jeg gerne kontakten, og læderprodukter fra Italien plejer at være af ganske god kvalitet.

*Per Mogensen*

NB.: Resten af Per Mogensens interessante bertening kommer i næste nummer af Hornet.

*Vi byder velkommen til...*

# Stumpemarked & Veteranudstilling

*HUSK ny dato i efteråret: 20. september 2014*

Lørdag d. 3. maj 2014 kl. 9.00-16.00

## MESSECENTER AARS

[www.aars-stumpemarked.dk](http://www.aars-stumpemarked.dk)

*Info & bestilling af standpladser 4079 3377*

# NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.  
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Advokat Per Mogensen .... med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3  
9440 Aabybro

Godsbanegade 21  
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7  
9400 Nørresundby

96 96 22 22  
mail@advokathusnord.dk

## ADVOKATHUS NORD

## PETER VISKINDE



Pr. person kr.

# 149

Fredag d. 25. april  
2014

Akustisk -Feat. Steffen van  
Norde

Mad kan tilkøbes



Tlf. 98 88 11 45

Saltum Strandvej 63 . Saltum . www.faarupskovhus.dk

Vi foretager syn af:

personbiler  
varebiler  
motorcykler  
traktorer  
campingvogne  
mobilehomes  
busser (M2)  
Alle køretøjer op til  
3500kg

100% DANSK bilsyn  
hele vejen igennem!

**b** brønderslev  
bilsyn  
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5  
9700 Brønderslev  
Tlf: 9882 1999  
Fax: 9882 1998  
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk  
bronderslevbilsyn@mail.dk

## Sæsonstart Skærtorsdag på KatFizk

Hver dag:  
KatFizk fiske-  
og skaldyrbufferet

Kl. 12 - 15  
Kun kr. **145,-**

Kl. 18 - 21  
Kun kr. **189,-**

HUSK OGSÅ: Buffet med  
Champagnebrunch  
Hver 2. søndag fra 18. maj

Bordbestilling:  
Telefon 3321 8888

Åbningstider og øvrig info:  
www.katfizk.dk



# KatFizk

Søsportsvej 12  
9900 Frederikshavn

## SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00  
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale  
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for  
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge  
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage  
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16  
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01  
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53  
www.synshallenas.dk

# Køb, Salg og Bytte

## SÆLGES



**Ford Y Junior** fra 1934 sælges  
Der er nyt batteri.  
Nysynet og originale nummerplader.  
Historie og manual.  
Bilen er rustfri og ser godt ud.  
Forruden kan åbnes.  
Alt virker.  
Pris : 56.000  
Thomas Larsen, 9260 Gistrup  
Telefon: 25 70 90 09

## SÆLGES



**Nimbus kakkelovnsrør** årgang 1924 i god og køreklar stand sælges for højst acceptable bud over kr. 300000.  
Eventuel bytte med køreklar veteranbil fra før 1935.  
Niels Jørgen Poulsen,  
Ertebølle, 9640 Farsø  
Telefon: 20 28 88 21

## SÆLGES



**Ford Anglia** fra 1959 sælges pga. dødsfald  
Model: Mark II de Luxe fra 10.04.1959.  
Originale nummerplader og ekstra motor medfølger.  
Skal synes i marts måned 2015.  
Pris 25.000 kr  
Kontakt Niels Pedersen  
Telefon: 26 87 26 04

## SÆLGES



**Simson SR 2E** knallert fra 1969. Totalt renoveret, som ny. Motor på 47,6 ccm.  
Manual samt teknisk data medfølger.  
Pris: 9.250 kr.  
Rainer mobil: 60 66 74 32  
Email: [RainerMittelstaedt@web.de](mailto:RainerMittelstaedt@web.de)

## SÆLGES:



Jeg har 4 små aftagelige veteran elruder og 4 store. De er nye og ligger i original indpakning. 200 kr/stk for de små og 250 kr/stk for de store  
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.  
Tlf.: 60 71 89 82.

## SÆLGES

Jeg har et nyt kalechestof til MB 450 SL i Tanfarve (lysebrun) til salg for 2500 kr.  
Hans Larsen, 7900 Nykøbing.  
Tlf.: 60 71 89 82.

## SÆLGES

Masser af reservedele sælges:  
Toppakninger og slibesæt, komplette sæt fra 30'erne og frem.  
Karburatorer.  
Platiner og strømfordelerdæksler.  
Koblingsnav, tryklejer og trykplader.  
Karrosseridele, skærme og døre.  
Hjulcylindre, reparationssæt, bremseslanget og håndbremsekabler.  
Styretøjsdele.  
Gamle spedometre og spedometerkabler.  
Forlygteglas fra 30'erne og frem.  
Lygter og lygterande.  
Navkapsler, spejle og pyntelister.  
Relæer og blinkrelæer - 6V og 12 V.  
Kul og ankre til startere og dynamoer.  
Gammeldags tudehorn og afvisere.  
Plus 1000 andre ting.  
Ernst Nielsen  
Sdr. Truevej 21, 9500 Hobro  
Telefon: 98 55 42 32.

## REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

# Tilmeldingsblanketter 2014

## Tur til Svinkløv Badehotel den 19. maj 2014 – senest tilmelding 9. maj 2014

|                          |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------|--|
| Navn:                    |  | Mobil tlf. nr.:  |  |
| Adresse:                 |  | Post nr. og by:  |  |
| Køretøj:<br>mærke + årg. |  | Email adr.:      |  |
| Antal deltagere:         | Til kaffe og lagkage på Svinkløv Badehotel | á kr. 80,-       |  |
|                          | Til spisning på Hotel Søparken, Aabybro    | á kr. 120,-      |  |
|                          | Til spisning på Café Bondestuen, Aggersund | á kr. 120,-      |  |
|                          |  | I alt at betale: |  |

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9210 Konto nr.: 4577901525 mærket Svinkløv  
Tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro, eller pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk

## Veddum Løbet den 30. maj 2014 – senest tilmelding 22. maj 2014

|                          |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------|--|
| Navn:                    |  | Mobil tlf. nr.:  |  |
| Adresse:                 |  | Post nr. og by:  |  |
| Køretøj:<br>mærke + årg. |  | Email adr.:      |  |
| Antal deltagere:         | á kr. 150,- (Børn under 12 år er gratis) | I alt at betale: |  |

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9231 Konto nr.: 2071117688 mærket Veddumløb.  
Tilmelding sendes til Pia Eriksen, Østgyden 6, Veddum, 9560 Hadsund, eller pr. email til apmeriksen@gmail.com

## Jammerbugt Løbet den 14. juni 2014 – senest tilmelding 5. juni 2014

|                          |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------|--|
| Navn:                    |  | Mobil tlf. nr.:  |  |
| Adresse:                 |  | Post nr. og by:  |  |
| Køretøj:<br>mærke + årg. |  | Email adr.:      |  |
| Antal deltagere:         | á kr. 150,- (Børn under 12 år er gratis) | I alt at betale: |  |

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9210 Konto nr.: 4577901525 mærket Jammerbugtløb.  
Tilmelding sendes til Per Mogensen, Møllegaardsvej 4, Birkelse, 9440 Aabybro, eller pr. e-mail til per@mogensen.mail.dk

## Kongerslev Løbet den 28. juni 2014 – senest tilmelding 19. juni 2014

|                          |  |                  |  |
|--------------------------|--|------------------|--|
| Navn:                    |  | Mobil tlf. nr.:  |  |
| Adresse:                 |  | Post nr. og by:  |  |
| Køretøj:<br>mærke + årg. |  | Email adr.:      |  |
| Antal deltagere:         | á kr. 150,- (Børn under 12 år er gratis) | I alt at betale: |  |

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 9102 Konto nr.: 4582282108 mærket Kongerslevløb.  
Tilmelding sendes til Henning Kjeld Nielsen, Danmarksgade 30, 9293 Kongerslev, eller pr. e-mail til hkn@colorprint.dk

**Bemærk** venligst, at tilmeldingerne først er bindende, når beløbene er indgået på de nævnte konti.

På turen til Svinkløv Badehotel er der maksimalt plads til 40 deltagere. Deltagelse er efter „først til mølle” princippet.

Evt. spørgsmål vedrørende de enkelte arrangementer kan stilles til de kontaktpersoner, der er nævnt på tilmeldingsblanketterne.

Telefonnumre: Per Mogensen 98 24 31 64 (aften og weekender). - Pia Eriksen 61 11 27 89. - Henning Kjeld Nielsen 61 63 90 96



## Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnin g sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – [www.e-forsikringer.dk](http://www.e-forsikringer.dk)  
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnin g.

ETU Forsikring – [www.etuforsikring.dk](http://www.etuforsikring.dk)  
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privاتفorsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

*Vi glæder os til at tegne din forsikring.*

### Pris eksempler (2014)

|                          |                   |                                     |                                       |
|--------------------------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|
| Veteranbil årgang 1948   | Værdi 60.000 kr.  | Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko | Årlig præmie 926 kr. inkl. vejhjælp   |
| Vintage bil årgang 1976  | Værdi 85.000 kr.  | Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko | Årlig præmie 1.156 kr. inkl. vejhjælp |
| Klassisk bil årgang 1986 | Værdi 160.000 kr. | Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko | Årlig præmie 3.214 kr. inkl. vejhjælp |
| Veteran MC årg. 1972     | Værdi 60.000 kr.  | Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko | Årlig præmie 1.030 kr. inkl. vejhjælp |
| Klassisk MC årg. 1986    | Værdi 95.000 kr.  | Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko | Årlig præmie 2.444 kr. inkl. vejhjælp |

**Bemærk:** 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

**NYT:** Nu helt op til **38%** VFK-rabat på dine øvrige forsikringer, hvis du samler dem. Ring 4320 2000 eller mail til [info@e-forsikringer.dk](mailto:info@e-forsikringer.dk) for tilbud.