



hornet



December 2013 Nr.6 47. årgang



- Ved Nordjysk Vintage Motor Klub's tur til Hvidsten Kro den 25. august deltog Peter Hansen fra Aalborg i denne flotte Ford V8 Convertible fra 1932.
- Nordjysk Vintage Motor Klub ønsker alle medlemmer og familie, samt alle vores venner rundt omkring i verden en rigtig God Jul og et godt Nytår..

God Jul

-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavfejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 17. januar 2014.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen frem til årets udgang:
Hans C. Hansen
Lærkevej 110
9700 Brønderslev
98 88 7170 – 24 40 85 18

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
98 34 15 00
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reserveledsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg
20 66 32 01
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Ole Gadegaard
Blegkilde Alle 30
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

09. dec. 19.00: JULESTUE.
Læs mere side 8

13. jan. 19.00: KLUBAFTEN
Nordjyske rutebiler i farver
Læs mere side 6

25.-26. jan.: Veteran Traktor Udstilling
Messecenter Aars
Læs mere side 8.

31. jan.-2. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de
Læs mere side 6 og 7

10. feb. 19.00: KLUBAFTEN
Per Mogensen fortæller om renovering af Rolls Royce.
Læs mere side 6

03. mar. 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Peter Iversens specialværksted (Porsche).
Læs mere side 6

26.-30. mar.: Techno Classia Essen
www.siha.de

5.-6. apr. 09.00-17.00: Fredericia
Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk

07. apr. 19.00: KLUBAFTEN
Foredrag om smøresystemer og olier ved Steen Breum Hansen.
Læs mere side 6

12. apr.: Veteran last-og brandbiltræf
Jysk brandmuseum afholder træf Dæmningen 2, 8620 Kjellerup
www.jyskbrandmuseum.dk

10.-11. maj: Brønderslev Veterandage

12. maj 19.00: KLUBAFTEN
Besøg hos Nordjysk Autoophug Begrænset deltagerantal.
Læs mere side 6

16. maj: Veteranåbningsdag i Jerperhus

16.-18. maj: Classic Race Aarhus
www.craa.dk

19. maj 18.00: Aftentur til Svinkløv med kaffe og kage på Badehotellet.
Læs mere side 7

30. maj 09.30: VEDDUMLØBET
Klubløb i Veddam

31. maj-1. jun.: Veterantræf Kongensbro
www.mtkj.dk

05. jun.: National køredag

09. jun. 19.00: KLUBAFTEN

14. jun. 09.30: JAMMERBUGTLØBET
Klubløb i Birkelse
Læs mere side 7

Formandens spalte.



Årets generalforsamling er et overstået kapitel, og bilerne er vintermæssigt „klodset op“. Det giver til gengæld vore medlemmer en vis ro i nogle måneder. Dette er dog ikke ensbetydende med, at klubbens bestyrelse

og udvalg ligger i vinterdvale. Planlægning af næste års spændende aktiviteter er i fuld gang, og stor del er allerede nu på plads.

Lokalemæssigt igangsættes renovering af køkkenet medio december med bistand af vore medlemmer, forventes afsluttes i løbet af januar måned med et forhåbentligt godt resultat.

Som meddelt på generalforsamling, stopper HC Hansen ultimo dette år som ratfører på vores bus. Lidt vemodigt, idet anset en vis sammenkædning mellem disse to. På den anden side, sådan er livets virkelighed, og vi må i 2014 have en ny „styrer“ på „dyret“. Uanset foranstående, så stor tak til HC for hans store virke på bussen igennem årene.

Og til slut, et ønske til jer alle om en glædelig jul og tak for mange hyggelige og sjove timer i løbet af året.

Poul K



Midtersiderne.

På midtersiderne af dette nummer af Hornet bringer vi i et billede af en flot og sjælden Pontiac Eight Convertible fra 1934. Bilen, som tilhører Bent Vinter Olsen fra Hjørring, er fotograferet på havnen i Udbyhøj Syd under Nordjysk Vintage Motor Klub's tur til Hvidsten Kro den 25. august.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2016 Johannes Bressendorf

Tyttebærvej 31

9560 Hadsund

Nye ansigter i bestyrelsen.

På den netop afholdte generalforsamling var der tre bestyrelsesmedlemmer på valg. To af dem, formand og redaktør blev genvalgt uden modkandidater. Det tredje bestyrelsesmedlem, lokaleforvalter John Nymann, havde siden indkaldelsen til generalforsamlingen besluttet sig for ikke at genopstille til posten.

Bestyrelsens kandidat til at overtage posten, Steen Christensen, blev valgt uden modkandidater.

Steen behøver ikke nogen nærmere

præsentation, idet han tidligere har været medlem af bestyrelsen i en kort periode. Derudover har han været meget aktiv i Nordjysk Vintage Motor Klub i mange år, og han har været klubben en god støtte.

Stort tillykke til Steen med valget.

Steen Christensen har i de sidste perioder været suppleant i bestyrelsen, og der skulle derfor vælges en ny suppleant, og her blev Ole Gadegaard valgt uden modkandidater.

Ole ønskes tillykke med valget.



Ny lokaleforvalter Steen Christensen



Ny suppleant Ole Gadegaard

FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
— en del af LB Forsikring



www.runa.dk • 33 32 22 00



Rejnar Jensen ApS
Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32
61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

info@rejnarjensen.dk

Referat fra generalforsamlingen 18. november 2013.

Poul Kristensen bød de tilstedeværende velkommen til årets generalforsamling og meddelte, at klubben efter generalforsamlingen, traditionen tro, ville byde på et traktement.

Punkt et var valg af dirigent. Dette valg faldt igen på Erik Kristensen, som takkede for valget.

Derefter berettede formand Poul Kristensens om klubbens afholdte bestyrelsesmøder samt om forskellige arrangementer i årets løb. Især klubbens store arrangement vedrørende 50 års jubilæum. Et arrangement som godt kunne ønskes en større tilstrømning af tilskuere, men vejret var ikke helt på vores side.

Klubben har afsluttet regnskabsåret 2012/13 med et underskud på t.kr. 86, hvoraf de t.kr. 56 vedrørende jubilæet.



Formand Poul Kristensen bød velkommen til årets generalforsamling i Nordjysk Vintage Motor Klub.



Sædvanen tro blev Erik Kristensen valgt som dirigent, og han stillede sig straks hen i døren. Måske ville han forbinde, at nogen kunne finde på at smutte inden generalforsamlingen var overstået.



Ved bestyrelsesbordet ses her fra venstre formand Poul Kristensen, formand for Tur- og festudvalget Peter Adamsen, formand for teknisk udvalg Albert Beering, kasserer Karen Winther og sekretær Gerner Nielsen. På billedet mangler lokaleforvalter John Nymann, som var syg og redaktør Verner Johnsen, som stod bag kameraet.

Jubilæets resultat har bestyrelsen anset for forsvarligt som følge af, at klubben for ca. 5 år siden modtog ½ mio. kr. i provenu fra solgt ejerandel i Runa Forsikring, parkeret til ekstraordinære forhold.

Der blev på sidste års generalforsamling drøftet alternative klublokaler. Dette emne vil blive drøftet under eventuelt.

Sidste års forespørgsel om mulighed for at holde en ekstra dag åben i klubregi, er ikke blevet til noget. Dette kan skyldes for ringe tilslutning.

En mere detaljeret gennemgang af klubbens aktiviteter vil blive foretaget af de respektive udvalg.

Klubbens regnskab blev gennemgået af kasserer Karen Winther. Regnskabet, jfr. side 4 i oktober nummeret af Hornet, blev godkendt uden bemærkninger. I samme forbindelse blev udleveret budget for det kommende år gennemgået. Oprindeligt budget var blevet tilrettet som følge af modtaget yderligere t.kr. 47 fra Runa Forsikring i oktober måned. Der blev stillet spørgsmål ang. en bedre forrentning af klubbens formue, hvilket modsat betinger længere binding heraf. Det blev også drøftet, om vi skulle istandsætte vores klubbuss yderligere, eller om den alternativt burde afhændes. Der var flertal for at beholde



Under generalforsamlingen var der livlig debat. Her fortæller H.C. Hansen om nogle tekniske detaljer på klubbens gamle bybus.

bussen, og der blev bevilget yderligere t.kr. 10 til årets vedligeholdelse. Samtidigt vil blive nedsat et busudvalg til at varetage foranstående.

Årets budget blev godkendt med et resultat på t.kr. 24.

Peter Adamsen berettede om et travlt og spændende år for Tur- og Festudvalget. Der var stor ros til alle arrangementer og til de personer, der havde været involveret heri. Der har været mange gode ture, især til Læsø. Klubbens 50 års jubilæum skulle stables på benene, så der havde været brug for alle kræfter hertil. Tur- og Festudvalget er allerede nu klar med et næsten komplet program for 2014.

Bladudvalget via Verner Johnsen ønsker gerne nogle flere gode historier fra klubbens medlemmer. Det er altid spændende at høre beretninger fra klubmedlemmers projekter og oplevelser, evt. gamle fotos. Vi har et rigtigt godt blad, der udgives 6 gange årligt. Udvalget kan som altid bruge en ekstra hjælpende hånd.

Efter beretning fra de respektive udvalg var der tid for indkomne forslag. Bestyrelsen foreslår i løbet af det kommende år revision af klubbens vedtægter i samråd med klubbens advokat. Godkendelse heraf på næste års generalforsamling.

Der blev for året 2014 vedtaget en kontingentforhøjelse på kr. 25, hvormed årets kontingent andrager kr. 375,00.

Formand, redaktør og lokaleformand var dette år på valg. Formand og redaktør tilbød at genopstille, og begge blev valgt for en ny periode.

Lokaleformanden ønskede ikke genvalg. Til ny lokaleformand blev valgt (suppleant) Steen Christensen. Til ny suppleant blev valgt Ole Gadegaard.

Revisor og revisorsuppleant blev genvalgt.

Under eventuelt blev alternative klublokaler drøftet. Erik Kristensen berettede, på vegne af det arbejdende udvalg, om to potentielle emner, et i Drastrup og et i Vodskov. Det er tale om tidligere militære ejendomme, som på et tidspunkt skal sælges, og som måske kunne være en mulighed for klubben. Der er mange gode ideer om, hvorledes drift og ejerskab kan sammensættes, men der er på nuværende tidspunkt intet konkret om disse projekter. Hermed noget at arbejde videre med.

H.C. Hansen meddelte afslutningsvis, at han ved udgangen af 2013 fratræder som chauffør på klubbussen.

*På bestyrelsens vegne
Gerner Nielsen, Sekretær*



Efter generalforsamlingen var NVMK vært ved denne overdådige pålegsbuffet. Det var påleg når det er bedst. Lækkerierne er leveret af Slagter Stiller.



Efter veludført arbejde er det vel fortjent med en portion af Slagter Stillers gode påleg.

Nyt fra Tur- & Festudvalget.

Tur- & Festudvalget i NVMK er nu så langt fremme med planlægningen af aktiviteterne i klubben fra nu af og frem til efter sommersæsonen 2014, at der hermed kan gives medlemmerne en orientering derom. For så vidt angår vinterhalvårets klubmøder er planlægningen endeligt på plads, mens den kommende sommers aktiviteter i form af løb, udflugter m. v. på nuværende tidspunkt alene er planlagt på det overordnede plan – men dog på en sådan måde, at datoer og sted for de enkelte aktiviteter forventes at være endelige. Medlemmerne kan derfor notere sig, hvornår og hvad der finder sted, hvis man ønsker at deltage – hvilket udvalget selvfølgelig gerne ser, at så mange som muligt gør.

VINTERSÆSONENS KLUBMØDER M. V.

De kommende aktiviteter starter mandag den 9. december 2013, hvor der er julestue. Arrangementet følger traditionerne, der er således bankospil, servering



Bjarne Svendsen med sin bog om nordjyske rutebiler.

og julehygge.

Mandag den 13. januar 2014 kommer Bjarne Svendsen fra Nørhalne og fortæller om den bog, som han har udgivet i 2013: Nordjyske Rutebiler i alle farver. Bogen fortæller historierne om mere end 60 forskellige nordjyske rutebilvognmænd og deres forretninger fra den spæde begyndelse, og op til ruterne blev udbudt i licitation fra 1994. Der vil være mulighed for at købe bogen i forbindelse med arrangementet.

Mandag den 10. februar 2014 fortæller Per Mogensen om renoveringen af hans Rolls Royce Silver Wraith årgang 1951. Aftenen indledes med en kort gennemgang af den ca. 100-årige historie om Bentley og Rolls Royce, således at Pers bil kan sættes ind i det rette perspektiv udviklingsmæssigt. Derefter fortæller Per om hele restaureringen, der startede i efteråret 2010, og som afsluttes i foråret 2014, så bilen bliver køreklar til sæsonen 2014. Per vil i løbet af aftenen vise nogle af de mange billeder, som er taget i hele forløbet.

Mandag den 3. marts 2014 er der besøg hos Peter Iversen Specialværksted – se www.peter-iversen.com. Værkstedet ligger på Mosevangen 10 i Svenstrup, og er specialist i Porsche, og helt konkret er en stor del af aktiviteterne renovering samt salg af Porsche 356, der blev produceret i forskellige varianter i perioden fra 1948 til 1965. Dette værksteds kunder er ikke hovedsageligt nordjyder, idet de kommer fra hele Europa, ja hele verden. Peter Iversen er meget velanskrevet internationalt, når det gælder renovering m. v. af Porsche, især 356. Der er tilmelding til arrangementet, og der bliver måske et begrænset deltagerantal.

Mandag den 7. april 2014 er der klubmøde med foredrag om smøresystemer og smøreolier ved Steen Breum Hansen. Udvalget har ønsket, at der skal komme noget information om, hvilke smøreolier det er formålstjenligt at anvende, nye eller de klassiske, og det skal der gerne komme svar på den aften.

Klubmøderne afsluttes for denne vintersæson forhåbentlig på en forårsdag, nemlig mandag den 12. maj 2014, hvor der er besøg hos Nordjysk Autoophug A/S på Gammel Hvorupvej 135 i Nørresundby. „Folk i vores alder“ kender betegnelsen „bilkirkegården“. Det var i vores barndom et større eller mindre areal med udrangerede biler, der stod side ved side og tilsyneladende bare rustede op. Enhver hjemmemekaniker kunne „prange“ om prisen på stumper – hvis man selv gad lede efter dem, og skrue dem af de vrag, der stod på pladsen.

Helt sådan er virkeligheden ikke mere, og et godt eksempel på, hvordan „genbrug“ kan sættes i system til gavn for bil ejere, miljø og selvfølgelig for virksomhederne, er Nordjysk Autoophug. Derfor er vi i udvalget glade for at få lov til at besøge virksomheden. Vi får en gennemgang af, hvordan en kasseret bil bliver forvandlet til reservedelslager og genbrugsskrot. Vi får et indblik i, hvor stor en udfordring det er, at hjælpe kunder, der mangler en given reservedel, hvor stort et lager der skal styres og meget mere. Nordjysk Autoophug A/S og NVMK giver en kop kaffe som afslutning på besøget. Der er tilmelding til arrangementet, idet der kun er plads til 25 deltagere.

TUR TIL BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

Udvalget har arbejdet på at undersøge



Nordjysk Autoophug, som vi besøger den 12. maj.

mulighederne for at lave vores egen bustur til Bremen Classic Motorshow, men opgivet dette for så vidt angår arrangementet i slutningen af januar 2014. For at få økonomi i et klubarrangement skal vi op på mellem 30 og 40 deltagere, og det tror vi ikke på, at vi kan skaffe på så kort tid. Vi har derfor besluttet, at evt. interesserede i en tur til dette show nu og inden 15. december 2013 skal kontakte Per Mogensén på email per@mogensén.mail.dk, hvor efter Per vil koordinere tingene – formentlig på den måde, at de der ønsker at deltage tilmeldes Veteranrejsers (Veteranpostens) bustur. Den har afgang om formiddagen fredag den 31. januar 2014, hvor der køres til et lille hotel ved Bremen. Her spises aftensmad med efterfølgende hygge. Lørdag morgen den 1. februar 2014 køres til udstillingshallerne, og ca. kl. 18 lørdag sætter man sig atter i bussen og kører hjem. Forventet hjemkomst omkring midnat. Prisen på turen ekskl. billet er kr. 995. Udvalget vil senere overveje, om en egen klubtur i januar 2015 kan arrangeres.

KLUBLØB OG UDFLUGTER I SOMMEREN 2014

Næste sommers klubløb/klubture er planlagt, men alene på det overordnede plan. Nærmere detaljer for disse arrangementer vil komme i forårets udgaver af Hornet, men arrangementerne skal kort omtales her, så medlemmerne kan se, hvad der kommer til at foregå. Man kan så reservere datoerne for de arrangementer, man ønsker at deltage i. Vi har i udvalget til den kommende sommersæson ændret lidt på sammensætningen af arrangementerne i forhold til sæson 2013, idet vi har placeret hele 4 arrangementer i form af en aftentur og tre klubløb før sommerferien, og alene en grill-aften og ét klubløb efter sommerferien. Det vil så vise sig, om det valg er det rigtige.

Sæsonen starter med en aftentur til Svinkløv Badehotel mandag den 19. maj 2014. Det er foreløbig tanken, at der laves fælles afgang fra Aalborg kl. 18.00, opsamling i Aabybro kl. 18.45, og opsamling for de der kommer sydfra ved Aggersund Syd kl. 19. Planen er, at vi alle skal ankomme til Svinkløv Badehotel omkring kl. 19.30, og der efter gå en tur ved havet – for så at drikke aftenkaffe/te på hotellet omkring kl. 20. Forhåbentlig har Lise Emborg tid og lyst til at fortælle lidt om hotellet ved den lejlighed – det vil vise sig, når vi får kontakt.

Fredag (efter Kr. Himmelfartsdag) den



Den 19. maj går turen til Svinkløv Badehotel. Forhåbentlig bliver vejret lige så godt som på billedet.

30. maj 2014 er der Veddum-løb.

Lørdag den 14. juni 2014 er der Jammerbugt-Løb med udgangspunkt i Birkelse. Dette arrangement forsøges gennemført i samarbejde med Midtvevssyssel Veteranklub og den nordjyske afdeling af Triumph – klubben, idet begge disse klubber har medlemmer med bopæl i Birkelse, og idet vi gerne vil samle alle de deltagere, som har lyst til at deltage.

Før sommerferien slutter vi arrangementerne af med Kongerslev-Løb lørdag den 21. juni 2014.

Efter sommerferien starter vi op med aftentur og grill-aften mandag den 11. august 2014. Sidste år gik turen over Øland-dæmningen til Halvrimmen, så i år er turen henlagt til at foregå søndensfjords, formentlig med indtagelse af grill-mad et sted i Nibe-området.

Sommersæsonen 2014 afsluttes med en heldags udflugt til Skagen lørdag den 30. august 2014. Det er foreløbig tanken



Brøndums Hotel i Skagen, som vi måske vil besøge på turen den 30. august.

at lave fælles afgang fra Aalborg kl. 09.30, og opsamling i henholdsvis Brønderslev og Frederikshavn. Det er endnu ikke planlagt, hvad vi skal se i Skagen, men der er jo masser af muligheder. Vi arbejder foreløbig på, at frokosten skal bestå af medbragt mad, som i tilfælde af dårligt vejr evt. kan indtages i eller ved en spejderhytte. Vi overvejer til gengæld at arrangere samlet eftermiddagskaffe / te med kage på Brøndums Hotel – så vi for anden gang i sæsonen 2014 forhåbentlig får mulighed for at hygge os på et historisk og berømt hotel med det dertil hørende nostalgiske „vingesus“, som kan matche vores køretøjer.

MED ØNSKET OM EN GOD SÆSON – OG HVAD KRÆVER DET?

Som anført er denne vinters arrangementer nu planlagt. Tur- & Festudvalget vil dernæst arbejde grundigt videre med den endelige planlægning af næste sommersæsons arrangementer, så de forhåbentlig kan ende ud med at blive vel tilrettelagte, og dermed fornøjelige for klubbens medlemmer at deltage i.

Til gengæld vil udvalget også opfordre klubbens medlemmer til at deltage i klubbens arrangementer, da et godt deltagerantal også er en vigtig forudsætning for, at arrangementerne bliver fornøjelige at deltage i.

Til slut: Er der medlemmer, som har forslag til arrangementer, eksempelvis til næste vintersæsons klubaftener, hører vi i udvalget gerne nærmere.

Tur- & Festudvalget, NVMK

Budget 2013 / 2014

INDTÆGTER

Kontigent	270.000
Salg af annoncer	15.000
Forsikringsprovision	52.200
Reservedelssalg	-
Renteindtægter	3.500
Indtægter i alt	340.700

OMKOSTNINGER

Salgsomkostninger note 1	-2.000
Busdrift note 2	-20.500
Tur og Festudvalg note 3	-10.000
Bladudgivelse note 4	-146.000
Øl/vand og kaffe note 5	1.000
Lokaleomkostninger note 6	-48.000
Foreningsadministration note 7	-91.350
Omkostninger i alt	-316.850

Årets resultat 23.850



NOTER

Salgsomkostninger	
Gaver og blomster	-2.000
Annoncer og reklame - nyhedsbrev	-
Salgsomkostninger i alt note 1	-2.000

Busdrift

Indtægter	
Billetter Fredericia og Herning	7.000
Lejeindtægt tur- og festudvalg	-
Indtægter i alt	7.000

Omkostninger

Udgifter tur- og festudvalg	-1.000
Husleje for bus	-3.000
Brændstof	-4.000
Bilforsikring, vægtafgift og Falck	-4.500
Reparation/vedligeholdelse	-15.000
Omkostninger i alt	-27.500
Busdrift omkostninger note 2	-20.500

Fest og turudvalg

Indgået startpenge mv	20.000
Turomkostninger	-30.000
Festudvalg	-
Fest og turudvalg i alt note 3	-10.000

Bladudvalg

Trykkeriomkostninger	-76.000
Porto til blad	-70.000
Bladudvalg i alt note 4	-146.000

Øl, vand, kaffe

Salg Øl, vand og kaffe	4.500
Køb af Øl, vand og kaffe	-3.500
Øl, vand og kaffe i alt note 5	1.000

Lokaleomkostninger

Indgået pladsleje, reparationer mv	16.000
Husleje	-42.000
Vedligeholdelse og rengøring	-17.000
Reparationer, nyanskaffelser mv	-5.000
Lokaleomkostninger i alt note 6	-48.000

Forenings Administrationsomkostninger

Veteranposten	-450
Telefon udlæg	-9.000
Vederlag bestyrelse og udvalg	-24.000
Porto og gebyrer	-4.500
Forsikringer	-4.000
Forsikringsvederlag	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-10.000

Kontigent Motorhistorisk Samråd -16.000

PBS omkostninger	-4.000
Web-hotel og domænenavne	-200
Edb-udgifter incl. internet	-12.000

Forenings Adm.omkostninger i alt note 7 -91.350

Klubarrangementer.

JULESTUE

Husk nu at Julestuen afholdes i år den 09. december fra kl 19.00.

Det er planen, at vi forsøger at ramme „så tæt på traditionerne“ som muligt. dvs. æbleskiver, gløgg, bankospil, kaffe med småkager og selvfølgelig juletræ - der udloddes.

Det siges at „alting stiger“, men vi forsøger at holde priserne på samme niveau som sidste år - dvs. 3 plader til bankospillet for 50 kr.

I grunden ret billigt - specielt for dem der smutter hjem med en af de flotte præmier.

Vi ses forhåbentligt - næsten alle sammen.



NORDJYSKE RUTEBILER

. . . og husk ligeledes, at Bjarne Svendsen kommer i klublokalerne den 13. januar for at fortælle om sin nye bog: Nordjyske Rutebiler.

Læs mere på side 6.

BREMEN CLASSIC MOTORSHOW

Som nævnt i beretningen fra Nordjysk Vintage Motor Klub's Tur- og Festudvalg på side 6 og 7 arbejdes der med at arran-

gere bustur til Bremen Classic Motorshow i slutningen af januar.

Det er for sent, at arrangere noget i klubbens eget regi for arrangementet i 2014, men hvis nogen er interesserede i at deltage i en eller anden form for fælles arrangement, skal I nu og senest 15. december kontakte Per Mogensen på email: per@mogensen.mail.dk, som så vil koordinere tingene.

Tur- og Festudvalget

Øvrige arrangementer.

VETERANTRAKTOR Udstilling

Den 25. og 26. januar 2014 begge dage fra 10.00 -16.00 afholder Motor og Traktorklubben Jylland region Himmerland og Kultur og Messecenter Aars udstilling af veterantraktorer.

Der vil være ca. 100 traktorer, en del mejetærskere og andre høstmaskiner, fjernstyrede modeltraktorer, modellandbrug, lidt gamle stationær motorer og andet ældre landbrugsmateriel. Der vil også være et stumpemarked med nye og

gamle stumper til landbrugsmaskiner og traktorer.

Udstillingen finder sted i

Messecenter Aars

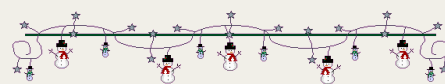
Messevej 1, 9600 Aars

Nærmere oplysninger fås på

Telefon: 98 62 48 00 eller

Mail: info@aarsmessecenter.dk

Web: www.Messecenteraars.dk



NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

JULEGAVEIDE

Gavekort til Skovhuset



Pr. person kr.

BJØRN & OKAY

198

Fredag d. 28. marts 2014

De gamle kan endnu!

Det bliver en super
aften Incl. stor buffet.



Tlf. 98 88 11 45

Saltum Strandvej 63 . Saltum . www.faarupskovhus.dk

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn

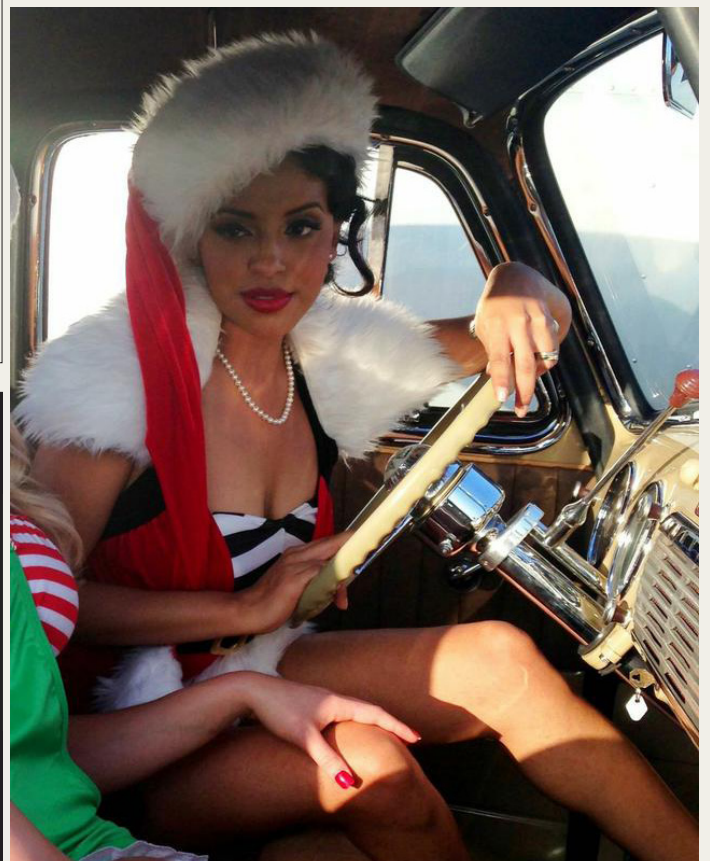
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Side 9 pigen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Klubaftenen 14. oktober 2013 - Migatronik.

Næsten 30 af klubbens medlemmer havde fundet vej til klublokalerne mandag den 14. oktober, hvor temaet for klubafte-
nen var svejsning.

Poul Erik Rask fra Tur- og festudvalget havde lavet en aftale med Migatronik i Fjerritslev, om at de skulle sende en svejseeksperter, som ville fortælle lidt om svejsning og give nogle gode råd.

Poul Erik præsenterede kort aftenens gæst, som var distriktschef Jens Ole Clausen, som nærmede sig 40 års jubilæum på Migatronik, det vil sige en meget erfaren herre, som havde været med næsten helt fra starten.

Jens Ole, som oprindeligt er automekani-
ker, fortalte lidt om sin lange karriere på Migatronik, hvor han havde arbejdet med både service og salg.

Migatronik blev etableret i 1970, og er i dag en af verdens førende producenter af svejsemaskiner, og har i dag ca. 300 medarbejdere og en omsætning på omkring 300 millioner kroner. De har otte til ti

datterselskaber over hele verden, og ud over Fjerritslev er der produktion i både Indien og Kina.

I løbet af aftenen fik vi også historien om, hvordan Migatronik blev startet. Richard Haastrup var selvlært mekaniker og noget sparsommelig. Han fik på et tidspunkt i 1970 besøg af en sælger fra Sjælland, som havde medbragt et „moderne“ MIG svejseapparat, som han forsøgte at sælge til Richard. Richard var noget modvillig, og det endte med at han fik maskinen på prøve i 14 dage. Han kiggede noget på apparatet, og så ringede han til sin svigersøns bror, Jørn Rødbrø, som var elektroingeniør, og spurgte om han kunne lave elektronikken til sådan et apparat. Det kunne han godt, og han kunne også gøre det bedre, og de fik lavet tre svejsemaskiner, som stod klar, da sælgeren fra Sjælland kom tilbage for at færdiggøre handelen med Richard Haastrup.

Da han så de tre nye maskiner, blev han noget lang i ansigtet og spurgte, om de duede. „Ja selvfølgelig dur de“, svarede Richard, og så blev der ikke noget ud af den handel.

Produktionen startede i et kælderlokale hjemme ved Richard Haastrup, men det varede ikke så længe inden de flyttede ind i et hønsehus på en nærliggende kyllingefarm, og allerede i 1976 købte man de arealer, hvor fabrikken stadig har til huse.

Ifølge Jens Ole har svejsemaskinerne igennem tiderne undergået en enorm udvikling, både styringsmæssigt, hvor man for 25 år siden havde en simpel regulering, er maskinerne i dag styret af computere, som lynhurtigt beregner de optimale indstillinger til de aktuelle forhold, og på hardwarensiden hvor de traditionelle, meget tunge transformatorer er blevet erstattet af de meget lettere og langt mere fleksible in-



Elektronikken i svejsemaskiner før og nu. Og før er faktisk ikke så voldsomt mange år siden.

vertere. De gamle maskiner var lavet til at svejse i almindeligt jern. De nyere og mere fleksible maskiner kan uden problemer indstilles til at svejse i aluminium, rustfrit stål eller til MIG-lodning.

Der blev spurgt til, om alt det moderne elektronik, nu også var lige så holdbar som de gamle maskiner. Det er de. Både de gamle og de nye kan gå i stykker, hvis de ikke bliver serviceret ordentligt, men kølesystemerne på de nye maskiner er designet således, at alt det skidt, der findes i luften på de fleste auto- og maskinværksteder, bliver ledt uden om den følsomme elektronik, så de holder ganske udmærket. Jens Ole gentog, at de vigtigste faktorer var service og vedligeholdelse.

Og så fortalte Jens Ole en hel masse om begreberne MIG, MAG, blandgas og MIG-lodning.

MIG og MAG står henholdsvis „Metal Inactive Gas“ og „Metal Active Gas“. Som inaktiv gas anvendes argon, og den aktive gas er CO₂. Blandgas er en blanding af argon og CO₂, og det giver mulighed for en lidt højere svejsetemperatur end rent CO₂, hvilket giver mulighed for en hurtigere svejsning. Ønsker man endnu varmere svejsning, for eksempel ved coatede stålplader, hvor man skal brænde igennem en overflade, kan man tilsætte en smule ilt.

Ved MIG-lodning anvender man en kobber-silicium tråd og meget lavere temperaturer, ca. 1000 °C, end ved de andre svejsemetoder. Denne teknik er udviklet til anvendelse på moderne biler, som jo i stor udstrækning er lavet af tynde plader af højstyrkestål, og så er de galvaniserede. Hvis man svejser med de traditionelle varme svejsemetoder, ødelægges man stålets højstyrkeegenskaber og galvaniseringen forsvinder.

Og hvorfor skal man overhovedet bruge gas i forbindelse med svejsning. Gassen beskytter svejsebadet imod ilt i den omkringliggende atmosfære. Ved elektrosvejsning kommer den tilsvarende



Jens Ole Clausen er tæt på 40 års jubilæum på Migatronik, og han har tydeligvis ikke glemt alt hvad han har erfaret i de mange år.



De knap 30 tilhørere lyttede interesseret til Jens Ole Clausen, og spørgelysten var stor.



Nogle af aftenens svejseprover. Øverst er det almindelig karosseriplade og nederst er det galvaniseret plade, som er samlet med MIG-lodning.

beskyttelse fra de slagger, der dannes af elektrodens belægning.

Efter godt en times god underholdning og interessant information gik vi ud i værkstedet, hvor Jens Ole havde opstillet nogle af Migatronic's produkter. Her fortalte han specifikt om de enkelte modeller og udstyr. Der var lige fra en lille fleksibel maskine for hobbyfolk, som kan købes for 5920 kroner, til en stor maskine med to trådruller og to svejshåndtag. Den sidstnævnte maskine var koblet til strøm, og han demonstrerede forskellige indstillinger både på ved almindelig CO2 svejsning og MIG-lodning, og efterfølgende fik deltagerne mulighed for selv at prøve.

Både under foredraget og den efterfølgende demonstration var der stor spørge-



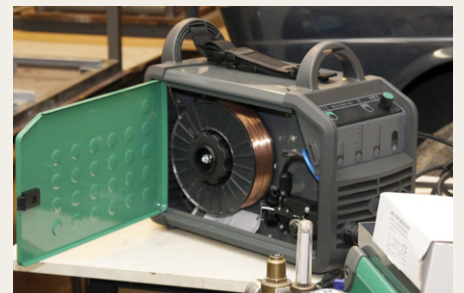
Christian Houen har grebet svejsehåndtaget, mens Morten Toft Andersen ser interesseret til.



HC Hansen har taget plads midt imellem de fine nye svejsemaskiner.

lyst, og Jens Ole svarede beredvilligt på alle spørgsmål.

Jeg tror, at alle deltagerne er enige med mig i, at det var en meget spændende og lærerig aften. Selv de meget erfarne svejsere fik noget med derfra. Så endnu en gang sender vi en stor tak til Poul Erik Rask fra Tur- og Festudvalget for en rigtig god aften med et meget velvalgt tema. Og selvfølgelig også en stor tak til Jens Ole Clausen fra Migatronic, som efterlod et indtryk af en underholdende og meget vidende ekspert i svejsemaskiner og deres muligheder.



Den lille universelle RallyMIG 161i – alt i én svejsemaskine kan både CO2-, elektrode-, TIG-svejs og svejs uden gas. For 5920 kroner er den klar til CO2, og for henholdsvis ca. 500 kroner og 800 kroner kan udvide med kabler til elektroder og TIG. Uden svejstråd vejer denne lille maskine kun 13 kg.

Verner



Poul Erik Rask overrækker et par flasker vin til Jens Ole Clausen som tak for indsatsen.



MS 40 281

2 Klubløb til Hvidsten Kro 2
NORDIYSK VINTAGE MOTOR KLUB
Halsbury Hadsund Hvidsten

Polyt



1934 Pontiac Eight Convertible
tilhørende Bent Vinther Olsen, Hjørring.

Nyt fra Motorhistorisk Samråd.

STATUS PÅ DET POLITISKE ARBEJDE

Af Søren Jacobsen, Formand for Motorhistorisk Samråd

Motorhistorisk Samråds vigtigste opgave er at sikre at vi har nogle gode vilkår for at anvende vores veterankøretøjer både nu og i fremtiden. På Christiansborg blev jeg for nyligt spurgt, om der da var nogen der ville forbyde os at bruge vores køretøjer – jeg svarede nej, ikke bevist.

Ofte sker det at veterankøretøjer bliver glemt når der laves ny lovgivning. Derfor gælder for MhS om at være på stikkerne, følge med og være tilstede i politikernes bevidsthed. Vi ser det derfor som en af vores vigtigste opgaver at bruge tid på Christiansborg for at møde politikerne og øge kendskabet til Motorhistorisk Samråd og veterankøretøjer, hvorfor vi i år har haft møder med trafikordførerne og med de folketingsmedlemmer som har særlig interesse i veterankøretøjer.

Et emne som er i fokus i vores arbejde er brændstofafgiften ved import af veterankøretøjer, som vi mener er urimelig taget i betragtning af veterankøretøjernes begrænsede miljøpåvirkning og det faktum at veterankøretøjer i mange tilfælde betaler en højere afgift end sammenlignelige ikke veterankøretøjer. Dette er ligeledes et emne som Motorhistorisk Samråd får mange henvendelser om, der alle påpeger den urimelighed der er i afgiftssystemet.

Når det kommer til at få ændret på landets love, og i særdeleshed på veterankøretøjernes rammevilkår, er det desværre ikke noget som lader sig gøre fra det ene dag til den anden - uanset hvor urimelige de måttet syntes at være for den enkelte. I Motorhistorisk Samråd arbejder vi, via vores indflydelse, vores gode argumenter og kontakter hos politikere og myndigheder at gøre opmærksom på både brændstofafgiften og andre urimeligheder, som gør det besværligt at eje og bruge et veterankøretøj.

Motorhistorisk Samråd og mange andre har i flere år forsøgt at råbe politikerne op, i forhold til de urimeligheder som særligt brændstofafgiften, men også anden lovgivning, giver for veterankøretøjerne. Det er dog først inden for det seneste år at Motorhistorisk Samråds taktik ser ud til at bære frugt. Essensen i den nye taktik er som udgangspunkt, at søge at udtænke en samlet vision som indeholder de ændringer vi mener der er behov for på veteranområdet, og så igennem dialog med de politikere på Christiansborg som har interesse for vores sag, at få udarbej-

det et enkelt levedygtigt forslag med den rigtige timing. Vores virkemidler over for embedsmænd og politikere er gode saglige argumenter, faktuelle tal og beregninger, konkrete eksempler fra medlemsklubberne og en kombination af gå-på-mod og kalkuleret timing.

Vi mener at dette er den rigtige vej at gå, og mere effektivt end at komme fra alle sider med til tider forskellige forslag til ændringer. Resultatet af vores indsats indtil nu er at vi i Motorhistorisk Samråd har en begrundet forhåbning om, at vi inden for en overskuelig tidsramme, vil kunne få det gennembrud som skal til, for at der kan ske en nødvendig ændring af den veteranspecifikke del den danske lovsamling.

Jeg håber at ovenstående giver et indblik i hvordan Motorhistorisk Samråd arbejder med disse sager, og hvorfor vi ikke nødvendigvis begraver folketingets politikere med mailkorrespondance om problemer, der ikke fylder ret meget i deres bevidsthed og derfor bliver glemt. I disse år skal man have to ting for øje, som begge desværre har mere politisk tyngde end veterankøretøjerne og deres ejere - nemlig statens provenu og miljø. En ændring af registreringsafgiftssystemet kan udfordre statens provenu, og der er stort fokus på miljø og transportsektorens CO2 udledning. Her skal vi som organisation med saglighed kunne fortælle de interesse-rede, at vores betydning i begge sammenhænge er minimal, og at slutresultatet med bevarelsen af den fælles motorhistoriske kulturarv er til fordel for os alle.

Sagt med andre ord så er brændstofafgiften og relaterede sager, noget vi arbejder troligt på.

Vi har også en løsning og gode indarbejdede argumenter. Med lidt held, lidt flid og en stor del ydmyghed overfor det politiske system, så tror vi på at den løsning er nøglen til en bedring af vores alles fælles rammevilkår.

ÆNDRING I BESTYRELSEN FOR MOTORHISTORISK SAMRÅD

Af Søren Jacobsen, Formand for Motorhistorisk Samråd

Medlem af bestyrelsen Peder Jensen, har valgt at trække sig fra bestyrelsen d. 17. september 2013. I tiden siden årsmødet 2012 har Peder Jensen været foreningens kasserer.

Som følge af Peders udtræden af bestyrelsen, har den øvrige bestyrelse fortaget en justering således at alle opgaver varetages.



Sekretariatsleder Johnny B. Rasmussen

ges. Frem til årsmødet varetages kasserer opgaverne af formand Søren Jacobsen, her under færdiggørelsen af årets regnskab og budget for 2014.

For at sikre bestyrelsens fokus på de administrative opgaver, har bestyrelsen besluttet at oprette en bestyrelsessekretærfunktion, hvis opgave blandt andet er at være sparringspartner for sekretariatets administrative opgaver. Denne opgave varetages af bestyrelsesmedlem Niels Jonassen.

LEMPELIGERE TOLDREGLER FORUDE

Af Johnny B. Rasmussen, sekretariatsleder i Motorhistorisk Samråd

Siden fredag den 13. november 2009, hvor de europæiske toldmyndigheder hen over natten ændrede kapitelbestemmelserne for fortoldning af køretøjer og reservedele som samlere objekter fra ikke EU-lande, har Motorhistorisk Samråd søgt en forbedring på dette område.

Motorhistorisk Samråd og de af vores søsterorganisationer der også har oplevet en forværring i deres land, har siden forsøgt at få ændret indholdet af bestemmelserne til et tåleligt og retfærdigt regelsæt.

Efter et ukendt antal møder i Bruxelles de sidste fire år, er EU's toldmyndigheder nu blevet enige om en ny ordlyd til kapitelbestemmelserne.

I Danmark har Motorhistorisk Samråd ført indgående korrespondance med Skats toldfunktion, med den intention at opnå mere ensartede regler, og et system der var mere forudsigeligt end det som blev indført i november 2009. Skat har selv haft et stort ønske om et regelsæt der var muligt at administrere, og fra samrådets side har vi oplevet stor samarbejdsvillighed til at opnå det bedst mulige resultat.

Det er endnu ikke muligt at få oplyst

den præcise ordlyd i kapitelbestemmelserne, men Skat oplyser at teksten kommer tæt på den definition som man er blevet enige om i EU's Transportråd i forbindelse med den kommende harmonisering af landenes synsregler. Den tekst er blevet til efter intensivt samarbejde mellem FIVA's tilsluttede organisationer, og med stor villighed fra medlemslandenes politikere.

Skat oplyser at den endelige tekst, og ikrafttræden af de nye forklarende bemærkninger, vil ske med indførelsen af den nye Kombinerede Nomenklatur, som træder i kraft den 1. januar 2014.

INTERNATIONALT SAMARBEJDE - NORDISK MOTORHISTORISK FORBUND

Af Niels Jonassen, medlem af Motorhistorisk Samråds bestyrelse.

For 30 år siden stiftede klubber og organisationer fra Danmark, Finland, Norge og Sverige, Nordisk Motorhistorisk Forbund. Det har siden fungeret i form af et årligt møde hvor vi orienterer hinanden om vores arbejde og de problemer vi løber ind i. Desuden drøfter vi forhold af fælles interesse og forsøger at finde et fælles fodslag. Gennem årene har vi lært meget af hinanden og inspireret hinanden meget. Samarbejdet spiller også en rolle i FIVA, hvor de nordiske lande kan spille en betydelig rolle hvis vi samarbejder.

Nordisk Motorhistorisk Forbund har også taget kontakt til Nordisk Råd for at sikre os at denne samarbejdsorganisation er opmærksom på at vi findes. Ved et møde i foråret i Reykjavik havde vi foretræde for Nordisk råds kulturudvalg og blev mødt med betydelig interesse – også af folk som ikke anede at vi eksisterede.

Dette års nordiske møde afholdtes i Helsingfors fra 27. til 29. september, og vi havde inviteret repræsentanter for Estland, Letland og Litauen med, fordi vi ved at de har megen brug for hjælp med at få deres organisationer til at fungere nu hvor de ikke længere er statsstyrede. Et vigtigt tema på mødet blev at der i år skal vælges ny præsident for FIVA, samt at Lars Genild fra Danmark stiller op som kandidat til FIVAs juridiske udvalg. Vi skulle gerne enes om hvordan vi stemmer.

MOTORHISTORISK SAMRÅDS ÅRSMØDE 2013

Motorhistorisk Samråds årsmøde vil i år få nogle nye rammer, hvor vi forsøger at ryste posen lidt, ikke mindst fordi vi syntes det produkt vi fik sidste år ikke var optimalt, men også bare for at prøve noget andet.

Datoen for årsmødet er fastsat til den 23. november, og det vil finde sted på Comwell i Middelfart

Der vil blive udsendt en officiel indkaldelse til klubberne inden længe, med alle relevante informationer.

Klubberne er blevet bedt om at opgøre deres medlemsantal. Medlemstallet skal bruges som stemmевægtning på årsmødet, og som basis for beregningen af medlemskabet for det kommende år. Medlemstallet skal opgøres hvert år per. 1. oktober.

Der vil også i 2013 være mulighed for at stille op til bestyrelsen i Motorhistorisk Samråd. Hvis man ønsker at gøre en forskel i arbejdet med de historiske køretøjer, og de politiske rammebetingelser de er underlagt, så er dette stedet.

Yderligere artikler og information om Motorhistorisk Samråd, kan findes på www.motorhistorisk.dk eller mød os på www.facebook.com/motorhistorisk.

Med venlig hilsen

Johnny B. Rasmussen

Sekretariatsleder

Motorhistorisk Samråd

www.motorhistorisk.dk

Mail: mbs@motorhistorisk.dk

Tlf: +45 23 47 41 63

ANHÆNGERTRÆK TIL DIN VETERAN

I forbindelse med den seneste revidering af synsvejledningen (effektueret 6. august 2013) er der nu tilført følgende til afsnit 9.05.021

„For over 35 år gamle personbiler M1 kan tilkoblingsanordningen monteres efter anordningsfabrikantens anvisninger, såfremt der ikke foreligger oplysning om monteringen fra bilfabrikanten...“

Motorhistorisk Samråd har været i dialog med Trafikstyrelsen om en tolkning af denne del af regelsættet. Der omhandler montering af anhængertræk på et veteran-

køretøj.

Den typiske tilgang til at montere et anhængertræk på et køretøj der er ældre end 35 år er, måske i samarbejde med en lokal smed, at få konstrueret et træk med basis i et færdigt træk fra en producent som Brenderup, Bosal, Westfalia eller lignende.

Ved det efterfølgende syn vil et køretøj højst kunne opnå en maksimal belastning på 50 % af køretøjets tjenestevægt, med mindre der foreligger dokumenterede oplysninger fra køretøjsfabrikant om montering og tilladte påhængsvogsvægte, der kan medgive en højere belastning.

Spørgsmålet er hvem i forhold til ovenstående regelændring der forstås som ,anordningsfabrikanten'. Er det Brenderup / Bosal / Westfalia / lignende, eller er det den der har konstrueret resten?

Trafikstyrelsen oplyser:

„Fabrikanten er den der færdiggør tilkoblingsanordningen. Den der færdiggør anordningen vil være underlagt produktansvar. Og så er det dét firma (fabrikant), som har bygget tilkoblingsanordningen, som giver erklæring om, hvad tilkoblingsanordningen må belastes med (typisk i form af en monteret mærkeplade) samt giver oplysning om, hvordan den skal monteres på bilen (den sidste del om montering erstatter så bilfabrikantens oplysning om, hvordan tilkoblingen skal monteres). En evt. mærkeplade fra første fabrikant (eks. Westfalia, Bosal etc.) med oplysninger om vægte mv. skal fjernes, således at der alene er oplysninger om vægte mv. fra den fabrikant, der har færdiggjort tilkoblingsanordningen.“

Men man slipper altså under ingen omstændigheder for at skulle finde oplysning fra bilfabrikanten om største vægt af påhængskøretøj (hvis man vil op over 50% af tjenestevægten).



Citroën 2CV med lille campingvogn.

En „rejsebeskrivelse“ - Miniatur Wunderland.

Sommeren plejer jo at byde på oplevelser som „er lidt mere“. Det gjalt også dette år: En lørdag-søndagstur til Hamborg - målet var „Miniatur Wunderland“.

Det var en oplevelse helt ud over det forventelige - og jeg var ellers behørigt advaret.

Hvis der i klubben sidder en ildsjæl, vil jeg opfordre til at lave en klubtur der ned. Man kunne jo køre fredag eftermiddag, have en overnatning i det sydlige Jylland, fortsætte til Hamborg lørdag, og trille det første stykke nord på igen lørdag eftermiddag, endnu en overnatning og hjemkomst søndag. - Jeg kan have en grill med på ladet!

Bortset fra det, så er detaljerne formidable, og jeg vil lade billederne tale for sig selv. Blot et par bemærkninger: Figureerne er ca. 12 - 14 mm høje og håndmalede, det sætter tingen i perspektiv.

Hvis en eller anden læser skulle have en opfattelse af at „humor ikke findes i Tyskland“ - kan jeg love for det ikke er



Miniatur Wunderland med verdens største modeljernbane holder til midt i Hamborg i denne flotte gamle bygning, som i et tidligere liv har fungeret som pakhus.

tilfældet! Hele scenariet er gennemsyret af de sjoveste, sødeste og mest fantastiske detaljer. Jeg melder mig som deltager i turen!

Peter Adamsen

NB.: Læs mere om Miniatur Wunderland på: www.miniatur-wunderland.de, hvor der er hundredevis af billeder fra det enorme anlæg.



Knuffingen hovedbrandstation hører til blandt Miniatur Wunderlands største attraktioner.



Computercamp i en lille landsby i det sydlige Schweiz. I det lille solvgrå skur findes findes den sælles strømforstyrning for alle computere.



Der er veteranbillob på bjergvejen op mod bjerget Pic Enhancri



Stor udendørs koncert i Schweiz.



Brandvæsenet er kaldt ud til en mindre skovbrand.



En hippilejr er der også blevet plads til.



Den Schweiziske bjergby St. Max by night.



Det lokale autoværksted med en blanding af gammelt skrammel og fine perler.



En fin 1940 Ford Coupe får en kærlig behandling.



Forlystelsespark i Harzen.



Uanset om man tanker benzin eller strøm, skal man huske at efterlade slangen/kablet.



Er der karneval i byen?

Fredericia Bilmesse & Brugtmarked den 19. oktober 2013.

Lørdag den 19. oktober gik turen igen til Bilmesse & Brugtmarked i Fredericia, og som sædvanligt var der fuld bus. HC Hansen var kørt hjemmefra i god i tid, så han var foran køreplanen på de første stoppesteder, men alle kom med, bortset fra en enkelt, som ikke dukkede op i Aalborg.

Turen sydpå gik upåklageligt. Sammen med de sidste passagerer, som stod på i Haverslev, kom provianten om bord, og med Mogens ved roret, stod HC i spidsen for rundstykkerne. Sammen med kaffen dukkede der flere flasker med spirituøst indhold frem fra taskerne, og de blev gavmildt delt med de øvrige passagerer.

Efter tisse-/rygepause ved Ejer Bavnehøj var HC tilbage i førersædet, og vi ankom til Fredericia som forventet lidt før klokken ti.



Tisse- / rygepause ved Ejer Bavnehøj.

TÆNDRØRSMONOPOL

Inde i hallerne var alt tilsyneladende ved det gamle, men lidt var der da ændret. Jeg fulgtes med Bent Pedersen rundt i hallerne, hvor han denne gang var mest fokuseret på at finde nogle tændrør til alle sine gamle Pierce Arrow'er. Det varede ikke så længe inden han havde fundet fire styk, oven i købet til en fornuftig pris.

Fire styk rækker jo ikke langt, når alle tre gamle Pierce Arrow'er har seks-cylindrede motorer med dobbelt tænding. Det giver 36 styk i alt. Da han spurgte, om ikke der var flere, blev han henvist til „ham med skægget, der står der ovre ved væggen“, han skulle efter sigende have alt i tændrør. På de næste stande, var svaret, at de ikke havde nogen tændrør, og Bent blev igen henvist til „ham med skægget ovre ved væggen“.

Så det endte med, at vi gik over til „ham med skægget ovre ved væggen“ og ganske rigtig, han havde masser af tændrør, men ikke ret mange af den rigtige type. Men hvad så med prisen? Ja den var væsentlig højere, end hvad almindelige reservedelspushere kunne skaffe de samme tændrør til. Vi fik en god snak med „ham



Historien melder ikke noget om, om det lykkes for Johannes Christiansen (TV) at finde den reservedel, som Lars Sandvej (i ternet jakke) skal bruge til sin „nye“ Opel Rekord.

med skægget“, og han fik på en pæn måde fortalt at, hos ham er der ikke noget der hedder kvantumsrabat. Det kan da ikke være hans problem, at der er nogen, der finder på at købe veteranbiler, der har monteret mange tændrør.

Vi gik videre med uforrettet sag, men fortsatte med at spørge andre sælgere, om de havde nogle af disse specielle tændrør. Til sidst kom vi til en, som fortalte, at han havde byttet alle sine tændrør med „ham med skægget derovre ved væggen“, „så fik jeg alle hans sidespejle“. „Men når du spørger „ham med skægget“, så sørg lige for, at du sidder ned, for han holder sig ikke tilbage med priserne“.

Ja, sådan kan man jo også fjerne konkurrencen. Hvis den slags bytterier fortsætter, ender det vel med at alle krejlerne bliver specialiserede i en enkelt produkttype, som de så selv kan fastsætte priserne på helt uden konkurrence. Og så forsvinder noget af ideen med stumpemarkederne.

Efter middagspausen med ristede pølser

og sodavand koncentrerede vi os mere om at se på de mange udstillede biler. I foråret glimrede flere af de store veteranbilforhandlere ved deres fravær, men denne gang var CC-Cars fra Ans tilbage med en del biler, men Læborg var stadig fraværende. Blandt de mindre udstillere mødte vi et kendt ansigt, nemlig Finn Alvén, som stod næsten nede i hjørnet med et par flotte modeller af henholdsvis Porsche og Jaguar. Historien melder ikke noget om, om han fik solgt noget.

LAGONDA

En af de mest interessante biler var en rød Lagonda 3-liter Drophead Coupé fra 1953. På prissedlen stod der Kr. 650.000. Jeg kunne huske, at jeg tidligere havde set den samme bil i Fredericia, men jeg kunne ikke lige huske hvornår det var, og hvad prisen var dengang. Ved at kigge tilbage i Hornet har jeg senere fundet ud af, at samme sælger havde bilen til salg ved Bilmesse & Brugtmarkedet i oktober



En Lagonda 3-liter Drophead Coupé fra 1953 er et imponerende køretøj, og ifølge ejeren er dette den eneste i Danmark, men det berettiger ikke helt den høje pris.



Lagondaen blev studeret i alle detaljer.



Der er brugt masser af køer og træer i sådan en Lagonda.

2008, altså fem år tidligere, og dengang var prisen 500.000.

Sælgeren fremhævede bilens sjældenhed, efter sigende er der kun produceret 55 styk af denne specielle model, og han fortalte om andre biler af samme model, som var solgt til højere priser, end det han forlangte. Bilen var flot men absolut ikke fejlfri.

På Internettet har vi efterfølgende fundet en tilsvarende bil til salg i England; samme model og samme farve, og ud fra billeder (OK jeg ved godt, at billeder er taknemmelige) og beskrivelse ser den også ud til at være i bedre stand. Og prisen er mere end 200.000 kroner lavere. Så der kan sagtens blive lidt til hjemtransport og afgift. Det skal dog også nævnes, at der på en auktion i England er solgt en tilsvarende bil for ca. 685.000 kroner, men denne bil er så også restaureret af de bedste specialister og ifølge beskrivelsen fremstår den i nærmest perfekt stand. Så den skal være en del dyrere. Nå, men der var ikke nogen af os, der købte Lagonda'en.



Fin Alvéen havde en af de absolut mindste stande i Fredericia, så der var kun plads til små biler.



Sådan ser den ud, den Opel Kapitän fra 1950, der indirekte er årsagen til, at jeg i dag er indehaver af en Opel Kapitän fra 1939

OPEL KAPITÄN

Jeg har ved tidligere lejligheder fortalt om, hvordan det gik til, at jeg for mere end fem år siden fandt og købte min gamle Opel Kapitän fra 1939, og det var derfor ganske interessant at se, at den bil jeg dengang havde set på Bilbasen, endnu engang var til salg i Fredericia. Motorbyen i Odense havde blandt andre en 1950 Opel Kapitän til salg for ca. 130.000 kroner. På afstand ser bilen ganske fin ud, og interiøret er da også i ganske fin stand, men kommer man tættere på, skuffer lakkvaliteten stadig, og kofangere og hjulkapsler var malet grå i stedet for forkromede. Efter sådan en oplevelse bliver man lidt glattere for sin egen bil.

Efter en kop kaffe hos Veteranposten

var klokken efterhånden blevet 15.30, og det var tid til at vende næsen nordpå, og stemningen i bussen var som altid i top efter en rigtig hyggelig dag.

Verner



For en halv million kroner kunne man erhverve denne meget flotte Lincoln Convertible fra 1946.



På hjemturen gjorde vi holdt rasteplads Gudenå ved Randers, hvor Mogens får sig en mundfuld frisk luft i den kolige efterårsaften.

Rasmus Hansen og Hansen Automobile Company.

I det tidlige 1900 lå centret for bilproduktion i USA i Cleveland, Ohio og ikke Detroit, Michigan.

HANSEN / CLEVELAND

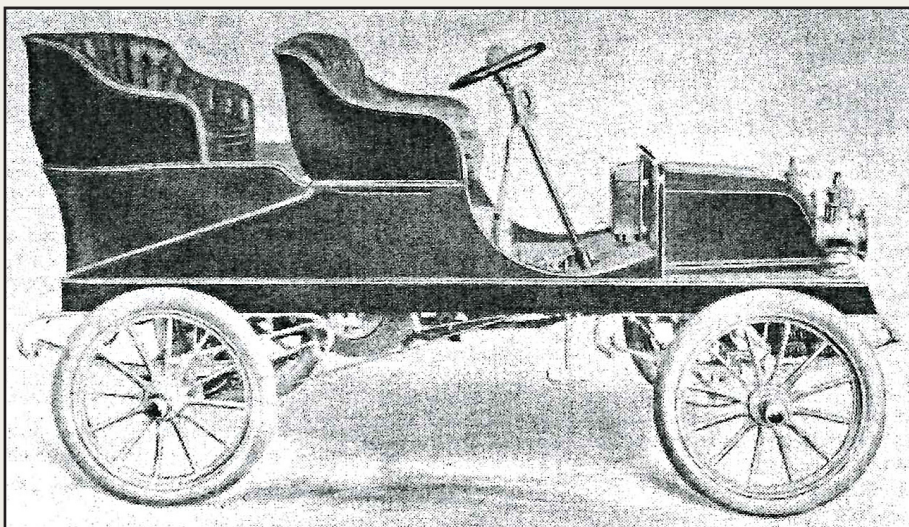
Én af de mange, som slog sig ned i Cleveland med bilproduktion for øje, var danskeren Rasmus Hansen, som i 1902 etablerede Hansen Automobile Company til produktion af en bil, som han indledningsvist kaldte Hansen, men som senere fik navnet Cleveland (én af flere biler, som gennem tiden kom til at bære dette mærke).

Rasmus Hansens cheffingeniør og fabrikschef var James T. Dickson. Firmaets første bil – en såkaldt runabout var en en-cylinder 6HK bil på et chassis med en akselafstand på 78" (knap 2m).

GENERAL

I september 1902 valgte Rasmus Hansen at foretage en refinansiering af virksomheden for at rejse kapital til en øget indsats på udvikling og til udvidelse af produktionen for at imødekomme den stigende efterspørgsel. Han dannede i den forbindelse General Automobile and Manufacturing Company som efterfølger til Hansen Automobile Company. Den ny virksomhed lejede sig ind i en fabrik i Clevelands nordøstlige industriområde med Rasmus Hansen som direktør og J.T. Dickson som cheffingeniør og fabrikschef.

Cleveland-mærket blev droppet og erstattet af General. General kunne efterfølgende fås i to udgaver, en 2-cylindret, 8HK runabout og en 2-cylindret 14HK tonneau-type touring, begge på et chassis med en akselafstand på 78" som den oprindelige Cleveland. Begge



*1903 General tonneau touring – 2 cylinder, 14HK
Karosseriet til denne model blev efter al sandsynlighed fremstillet af Rasmus Hansens anden virksomhed, Hansen Car Company.
Den viste model blev basis for Studerbakers 1904 model C på 16HK*

biler havde, også ligesom den oprindelige Cleveland, den vandretliggende „boxer“ motor liggende på tværs under forsædet. Kraftoverførsel foregik gennem planetgear med 2 frem og en bak og kædetræk til baghjulene.

HANSEN CAR COMPANY

Rasmus Hansen stiftede også en anden virksomhed – Hansen Car Company – som fremstillede karosserier til General og en del andre bilfabrikker. Rasmus Hansen har af nogle kilder sidenhen fået æren for at designe det første karosseri med adgang i siden (tonneau karosseri på den tid var typisk med adgang bagfra).

KONKURSEN

Cleveland kunne kun fås med tiller-styring, hvorimod General kunne fås med

enten tiller-styring eller rat monteret i højre side.

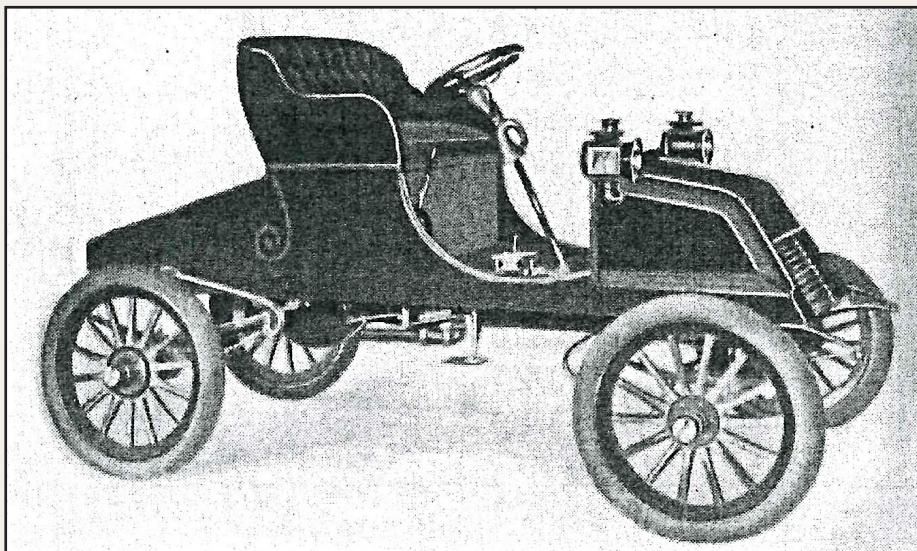
I juli 1903 produceredes 7-8 General biler om ugen, men det var langt fra nok til at møde efterspørgslen. Desværre var aktionærerne ikke indstillet på at investere yderligere kapital for at sætte produktionen i vejret, og ydermere var de især tilbageholdende af den grund, at det ikke var lykkedes Rasmus Hansen at få virksomheden registreret som medlem af den nyligt etablerede Association of Licensed Automobile Manufacturers (A.L.A.M.). A.L.A.M. administrerede Selden „Automobile“ patentet, det patent som det endeligt i 1911 lykkedes Henry Ford at modsige, og investorerne i General Automobile and Manufacturing Company var bange for repressalier, hvis man fortsatte bilproduktion uden at have licens hertil fra A.L.A.M.

Uden mulighed for tilførsel af yderligere kapital gik General Automobile and Manufacturing Company i september 1903 konkurs.

På konkurstidspunktet var der omkring 25 ikke-færdiggjorte biler i fabrikken. Der var stor interesse for at købe disse 25 tilbageværende biler, men det blev besluttet at sælge alle virksomhedens aktiver inkl. de 25 biler ved et udsalg.

STUDEBAKERS INVOLVERING

Udsalget fandt sted i oktober 1903 og de „heldige“ købere var en gruppe bestående af bl.a. den tidligere kasserer i virksomheden G. A. Gaston samt J.T. Dickson, tidligere cheffingeniør og fabrikschef for General Automobile and Manufacturing



1903 General runabout – 2 cylinder, 8HK - solgtes for \$900



1904 Studebaker model C var den første benzindrevne bil fra Studebaker. Centermonteret 2-cylindret, 16HK, 2 gear og kædetræk. Bilen her menes at være det eneste eksisterende eksemplar af denne model. Det aftagelige tonneau karrosseri skiltes bag forsæderne og bagsædet således helt fjernes, hvorved der blev plads til fragt af mindre mængder gods.

Company. Forretningen blev videreført under navnet General Automobile Company.

Og hvordan kunne så en tidligere kasserer, en tidligere fabrikschef og nogle få øvrige personer skaffe penge nok til at købe virksomheden og fortsætte produk-

tion og øvrig forretning.

Det skulle snart vise sig, at Gaston, Dicksson og de øvrige personer kun var stråmænd bag købet af General Automobile and Manufacturing Company. De kontrollerende interesser varetoges af ingen andre end Studebaker Brother's

Manufacturing Company, Southbend, Indiana. Dette blev således Studebakers indtræden i produktion af benzindrevne biler og Studebakers 1904 og 1905 modeller blev produceret i det tidligere General fabrikskompleks på Hamilton Road i Cleveland.

Rasmus Hansen forlod herefter helt bilproduktion og gik ind i entreprenørbranchen.

Kilder:

- Turning Wheels, August/September 1996 – Klubblad for Studebaker Drivers Club
- Standard Catalog of American Cars 1895 - 1942

-dav-

Efterskrift: Det er i skrivende stund ikke lykkedes at finde yderligere oplysninger om denne Rasmus Hansen, som angiveligt skulle være kommet til Cleveland som 18 årig. Hvor han stammer fra, hvad der bragte ham til USA og hvornår (hvis ikke født der) og hvilken baggrund der i øvrigt bragte ham ind i bilbranchen o.s.v. må således stå hen i det uvisse. Men det blev unægtelig til en kort karriere inden for automobilbranchen.

Som fluer på et trækpapir.

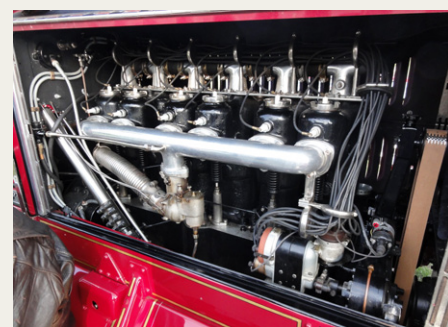
Tirsdag, uge 37, på udflygt til Mols Bjerger med fru Kristensen og i skønt sensommervej. Besigtigelse af områdets højde- og fjerne punkter, incl. bytur til Ebeltoft. Turen kan anbefales. Snedigt tilrettelagt kørsel til Kalø Vig med henblik på bl. a. „at kikke“ ældre biler. Først på gå-ben ud til ruinen og efterfølgende spise indkøbte „klemmer“ på et veltilrettelagt, solskindhjørne af parkeringspladsen, med udsigt ud over vandet.

En af de først ankomne biler om eftermiddagen var nedenstående amerikanske brandbil. Vores ophold på parkeringspladsen strakte sig over ca. 2 timer, og i al denne stund stod der en konstant flok af



mænd omkring den ekstrem flotte, restaurerede, nyindkøbte bil fra 1925, og med næserne peget mod dens vitale dele. Hvad købsprisen for bilen har været, tør jeg slet ikke tænke på. Forestil jer en tilsvarende dansk brandbil fra 1925. Ville dette være et hestetrukket, håndpumpebetjent køretøj på træhjul? Bilens navn er Ahrens-Fox, produceret i Cincinnati, Ohio. 16 ltr., 2 taks benzinmotor. Ja, alt fra USA er stort.

Poul K.



16 liter fordelt på seks cylindre. Det er stort.



1925 Ahrens-Fox brandbil fra Cincinnati, USA. Eller en „Engine“ som de siger „over there“.

Nordjysk Ford A Klub (Genoptryk fra februar 2004).

Jeg har med interesse læst P.E. Lunds artikel, i seneste nummer* af bladet, omhandlende NVMK's start. Vedlagt sender jeg et avisudklip. Her er billede af en række Ford A biler på klubbens første tur.

Forud for dette var gået en del samtaler med en, der hed Stoffer, vistnok ansat på en servicestation i Støvring, samt en, der hed Jensen og var ansat på Skibsværftet. De ville høre hvordan vi var startet i Vamdrup Ford A Klub i 1958.

Nordjysk Ford A Klub lavede i årene derefter bl.a. 3 stævner, hvor vi også var indbudt.

De blev holdt på Ulstrup Slot, der var ejet af den kendte tivoliejer Toft. Der var en del dyr at se på, bl.a.

kameler. Tilslutningen var god, og vi spiste medbragt mad i cafeteriet. Der var også orienteringsløb, og jeg fik da også en præmie, vistnok Castrol Olie. Det var hyggelige mennesker at være sammen med.

Herefter sluttede disse arrangementer, da der ikke længere var tilslutning nok i Aalborg. Siden blev det jo så til Nordjysk Vintage Motor Klub. Vi modtager stadig jeres klubblad, også dengang vi ikke selv havde et i Vamdrup at bytte med. Tak for det. Det har været spændende at læse om alle jeres oplevelser.

Venlig hilsenog held og lykke fremover.

Hakon Greve - stifter af Vamdrup Ford A Klub.

*Den omtalte artikel blev genoptrykt i Hornet nr. 5-47.



Den første Udflugt For en måneds tid siden stiftede en kreds af Ford A-ejere (bilerne: alder ligger fra aargang 1928 til 1931) en klub, og medlemstallet er allerede oppe paa 26. Meningen er at bibeholde den gamle kærlighed til disse biler – der vil i interessens løb blive holdt møder med foredrag og film, og man vil samtidig hjælpe hinanden med at holde bilerne i fin stand. Klubben havde sin første udflugt søndag eftermiddag, og turen gik til Ræbild Bakker. Her ses den lille række paa 24 Ford A-biler ved Buderupholmsvejen mellem Støvring og Ræbild. Paa det lille billede er Bodil Dahlstrøm fra Nibe ved at sætte blomster i vinduet, der er pyntet med fine gardiner.



Sommeren 1965.

Glædelig Jul og Godt Nytår.



Lidt for sjov.

To venner har købt hver deres brugte bil. Den ene til 100.000 kroner, den anden til 10.000 kroner:

- Er du glad for den gamle blikdåse?

- Ja, bestemt.

- Er det ikke irriterende, det skramler sådan, når du kører?

- Næh, jeg forestiller mig bare, det er de 90.000 kroner, jeg sparede, der ligger i bagagerummet og rasler.



- Har du fået løst det problem, du havde med støj i bilen, når du kørte?

- Ja, jeg er blevet skilt.



Hende til ham:

- Skat, bilen er gået i stykker. Der er kommet vand i karburatoren.

- OK, hvor holder den henne?

- Nede i gadekæret.



- Hvilken del på bilen er årsag til flest ulykker?

- Idiotten bag rattet.



Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Opel Olympia Rekord fra 1953 i meget god stand sælges.

Bilen kommer oprindeligt fra Kolding, hvor vognmand Claus Thomsen købte den som ny i januar 1955.

Først i tresserne blev bilen afmeldt og købt tilbage af Opel, som havde den stående i kælderen i ca. 20 år, inden den tidligere ejer igen købte bilen og renoverede den. Bilen har fuld historie, og alle papirer fra ny medfølger. En sjov bil, der får megen positiv opmærksomhed overalt, hvor den kommer frem.

Pris: 69.900 Kr.

Kasper Hansen Tlf.: 22 48 25 72

Email: k-r-h@live.dk



Annoncepriser i Hornet

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade.

Farve og sort/hvid er samme pris.

Der bliver ikke lagt moms til prisen.

For andre størrelser – kontakt redaktøren.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.



A
Prioritaire



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.014 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.407 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.

 **e forsikringer**

ETU
FORSIKRING