



hornet



Oktober 2013 Nr. 5 47. årgang

1963 50 2013



- Den 12. august var klubbens årlige grillaften flyttet til Jægerum Søpark ved Halvrimmen. Her ses Kresten Nielsens fine Citroën DS 19 i solnedgangen.
- Med udgangen af september sluttede en rigtig god sæson i Lundby Krat. Men bare rolig, der starter en ny den 1. april 2014.



-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.
Hornet kan også læses på www.nvmk.dk.

Næste deadline – 18. november 2013. Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle.

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Hans C. Hansen
Lærkevej 110
9700 Brønderslev
98 88 7170 – 24 40 85 18

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
98 34 15 00
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
John Nymann
Aagade 2, Gudumholm
9280 Storvorde
51 24 39 32
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

14. okt. 19.00: KLUBAFTEN
Migatronic's svejseekspert demonstrer og giver gode råd.
Læs mere på side 5.

19.-20. okt. 09.00-17.00: Fredericia Bilmesse & Brugtmarked.
www.bilmesse-brugtmarked.dk
Klubbussen kører lørdag.
Tilmelding til Hans på tlf.: 98 88 7170 eller 24 40 85 18.

16. nov. : Stumpemarked i Herning
Klubbussen kører hvis der er tilslutning.
Tilmelding til Hans på tlf.: 98 88 7170 eller 24 40 85 18.

18. nov. 19.00: GENERALFORSAMLING
Læs mere side 3 og 5.

09. dec. 19.00: JULESTUE.
Læs mere side 5

13. jan. 19.00: KLUBAFTEN

31. jan.-2. feb.: Bremen Classic Motorshow
www.classicmotorshow.de

Nyhedsbrev.

De der allerede har registreret deres email-adresse i medlemsregistret ved, at der med jævne mellemrum udsendes et nyhedsbrev til medlemmerne.

Hvis du også ønsker at blive opdateret med de nyeste informationer om arrangementer m.m., så skal du bare sende en mail til Karen, vores kasserer. Karens emailadresse er kasserer@nvmk.dk. Husk at opgive medlemsnummer.

Selv om Hornet er godt, så udkommer det altså kun hver anden måned, hvori mod nyhedsbrevet udkommer efter behov.

Achtung, Achtung:

Et af vore klubmedlemmer oplyste mig forleden, at vedkommende to gange har konstateret, at der ved ankomst til Forchhammersvej har være uaflåste døre, heraf en situation med ulåst yderdør.

Det må således indskærpes til personer med nøgler til klublokaler, at respektive døre SKAL kontrolleres aflåste, forinden nævnte lokaler forlades.

Poul K.

Formandens spalte.

Ved modtagelsen af dette oktober nummer er der igen gået et år, og sæsonen „kører på sidste vers“. Næppe kan vi pibe over en dårlig sommer, ligesom vi kan glæde os over en begivenhedsrig sæson med gode arrangementer.

Årets generalforsamling foreligger i næste måned, og jeg håber på et godt fremmøde her.

På sommerens ferietur til Tyskland faldt jeg over et „Old-timer“ bilblad, som bl.a. havde indlæg omkring deres vurdering af den fremtidige udvikling i veteran/vintage/klassiker køretøjer. Med deres tætte geografiske beliggende til lille Danmark må der forventes en tilsvarende udvikling hos os. Således skriver de:

„Stadig flere opdager deres glæde ved historiske køretøjer, og kurven kender kun én retning = opad. I løbet af 10 år har der for 4-hjulede køretøjer med mindst 30 år på bagen været en tilvækst på 100%, og for motorcykler en tilsvarende tilvækst på 170%. Ældre køretøjer står i høj kurs og 1970-erne, 1980-erne og starten af 1990-erne er på vej som de nye, kommende young-timer køretøjer. Således bør man formentlig allerede nu udvælge interessante køretøjer og lægge dem på lager. Som de skriver er/kan være: Oldtimer en Goldtimer. Dog ikke altid sådan, idet ikke alle køretøjer besidder egenskaber til forvandling til en klassiker. Brug af netværk, mærkeklubber, ADAC (FDM) m.v. er en god ide forinden et køb, for om muligt at undgå de værste købsfælder.

Kærligheden til klassiske køretøjer går på tværs af alle aldre og indkomstgrupper, 49% af ejerne er mellem 41 og 60 år. Rundt en 1/3 af alle oldtimer-ejere har en ikke høj indkomst, hvilket tilsvarende understreges af, at 80% af alle køretøjer har en relativ lav værdi.

Die beliebtesten oldtimer: Folkevogn og Mercedes og Porsche i diverse udgaver.

Afslutningsvis anføres der i bladet, at: „sælg ikke noget, som alle forventer at vil stige i pris. Køb hvad du har råd til (incl. restaurering og vedligeholdelse) og nyd dette“.

Jeg modtog i øvrigt i august måned brev/billeder fra person, som ønskede at sælge sin gård i nærheden af Vodskov. Indeholdt bl.a. 145-m2 udhus/bilværksted med lift samt 125-m2 trægarage med plads til 5-6 biler, 5.000 m2 grund. I kan kontakte mig m.h.t. nærmere oplysninger, såfremt interesse.

Poul K.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

2010 Kenn Nielsen	Skrågade 35, 3th.	9400 Nørresundby
2011 Tommy Nissen	Regnar Juels Vej 7	9210 Aalborg SØ
2012 Christian Møller	Mispelvej 19	9000 Aalborg
2013 Henrik Sand Thomsen	Indkilde Alle 40	9210 Aalborg SØ
2014 Anders Ehlers		
2015 Søren Toft	Danmarksgade 43,3th	9000 Aalborg

Indkaldelse til generalforsamling.

Mandag den 18. november kl. 19.00 På Forchhammersvej 5, 9000 Aalborg

Generalforsamlingen afvikles i henhold til klubbens vedtægter med følgende dagsorden:

1. Valg af dirigent.
2. Formandens beretning.
3. Forelæggelse af det reviderede regnskab. (findes på side 4)
4. Beretning fra udvalgene.
5. Behandling af indkomne forslag.
6. Fastsættelse af kontingent.
7. Valg af bestyrelse og udvalg.
8. Valg af revisor og revisorsuppleant.
9. Eventuelt.

Ad pkt. 5: Forslag skal være formanden i hænde senest 14 dage før generalforsamlingen.

Ad pkt. 7: På valg i år er:
Formand (genopstiller)
Redaktør (genopstiller),
Formand for Lokaleudvalg (genopstiller)

Bemærk kun adgang for medlemmer, der er ligeledes kun stemmeret ved personligt fremmøde.

Traditionen tro er klubben vært ved et traktement, der igen i år er buffet.

Af hensyn til traktementet er vejledende tilmelding nødvendig.

Tilmelding skal være tur- og festudvalget i hænde senest den 10. november 2013

Peter Adamsen: 20 93 45 87 eller udvalg.tur@nvmk.dk

FLAUENSKJOLD

ALT I
Autolakker
Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

Vi passer på dig



RUNA VETERAN
– en del af LB Forsikring

www.runa.dk • 33 32 22 00



Rejnar Jensen ApS
Tømrer/Snedker

Dronningens Tværgade 11, 9400 Nørresundby

Tlf.: 98 17 36 32
61 79 33 89

Fax: 98 17 85 29

CVR-nr. 262 24 616

E-mail:

info@rejnarjensen.dk

Årsregnskab 2012 - 2013.

Regnskab for NVMK 2012/2013

RESULTATOPGØRELSE	Nyt Budget 2013/2014	Faktisk 2012/2013	Budget 2012/2013	Året før 2011/2012
Indtægter				
Kontigent	270.000	256.780	270.000	264.150
Salg af annoncer	15.000	12.670	10.000	7.910
Forsikringsprovision	5.000	4.883	3.500	25.227
Reserveudsalg	-	-	1.000	2.170
Renteindtægter	1.500	1.540	9.000	8.825
Indtægter i alt	291.500	275.873	293.500	308.282
Omkostninger				
Salgskomkostninger	note 1	-1.259	-2.000	-1.900
Busrift	note 2	-5.000	-5.000	-22
Tur og Festsudvalg	note 3	-15.000	-20.000	-18.998
Bladudgivelse	note 4	-146.000	-146.000	-144.784
Øl/vand og kaffe	note 5	1.000	1.000	163
Lokaleomkostninger	note 6	-36.000	-40.500	-75.581
Foreningsadministration	note 7	-87.350	-80.950	-76.622
Jubilæum i Kildeparken		-65.474		
Omkostninger i alt	-290.350	-361.799	-293.450	-317.744
Årets resultat	1.150	-85.926	50	-9.462
BALANCE PR. 30. SEPTEMBER 2012				

Revisorerne: Poul Erik Andersen og Erik Christensen, har den. 3. okt 2013 gennemført stikprøvekontrol af bilag og revision af regnskab.
Konklusion: Revisionen har ikke givet anledning til bemærkning eller forbehold.


Poul Erik Andersen


Erik Christensen

Noter, Regnskab NVMK 2012/2013

	Nyt Budget 2013/2014	Faktisk 2012/2013	Budget 2012/2013	Året før 2011/2012
Salgskomkostninger				
Gaver og blomster	-2.000	-260	-2.000	-1.900
Annoncer og reklame - nyhedsbrev	-	-999	-	-
Salgskomkostninger i alt	-2.000	-1.259	-2.000	-1.900
Busrift	note 1			
Indtægter	7.000	7.059	7.000	7.000
Billetter Fredericia og Herning	10.000	-	10.000	8.700
Lejendægtur- og festsudvalg	17.000	7.059	17.000	15.700
Indtægter i alt	17.000	7.059	17.000	15.700
Omkostninger				
Udgifter tur- og festsudvalg	-2.500	-791	-2.500	-851
Husleje for bus	-3.000	-3.000	-3.000	-3.000
Brændstof	-7.000	-4.067	-7.000	-7.450
Bilforsikring, vægtafgift og Falck	-4.500	-9.633	-4.500	-4.421
Diverse	-	-	-	-
Reparation/vedligeholdelse	-5.000	-250	-5.000	-
Omkostninger i alt	-22.000	-17.741	-22.000	-15.722
Busrift omkostninger	note 2			
Indgået startpenge mv	20.000	9.194	20.000	21.564
Turkomkostninger	-30.000	-13.396	-30.000	-40.562
Festsudvalg	-5.000	-	-10.000	-
Fest og turudvalg i alt	-15.000	-4.202	-20.000	-18.998
Bladudvalg				
Trykkeriomkostninger	-76.000	-74.529	-76.000	-76.078
Porto til blad	-70.000	-67.010	-70.000	-68.706
Bladudvalg i alt	-146.000	-141.539	-146.000	-144.784
Øl, vand, kaffe				
Salg øl, vand og kaffe	4.500	235	4.500	3.734
Køb af øl, vand og kaffe	-3.500	-	-3.500	-3.570
Øl, vand og kaffe i alt	1.000	235	1.000	163
Lokaleomkostninger				
Indgået pladsleje, reparationer mv	18.000	14.350	18.000	17.850
Husleje	-42.000	-41.114	-40.000	-39.563
Vedligeholdelse og rengøring	-7.000	-7.659	-8.500	-15.935
Reparationer, nyanskaffelser mv	-5.000	-12.534	-10.000	-37.933
Lokaleomkostninger i alt	-36.000	-46.957	-40.500	-75.581
Forenings Administrationssomkostninger				
Veteranposten	-450	-450	-450	-450
Telefon udlaeg	-9.000	-9.231	-10.000	-9.940
Vederlaeg bestyrelse og udvalg	-24.000	-24.000	-21.600	-18.600
Porto og gebyr	-4.500	-4.773	-3.500	-3.903
Forsikringer	-	-	-	-
Forsikringsvederlaeg	-7.200	-7.200	-7.200	-7.200
Bestyrelsesmøder og generalforsamling	-10.000	-9.849	-10.000	-10.267
Kontigent Motorhistorisk Samråd	-16.000	-15.550	-17.000	-16.380
PBS omkostninger	-4.000	-5.971	-4.000	-3.504
Web-hotell og domænavne	-200	-180	-200	-180
Edb-udgifter incl. Internet	-12.000	-14.766	-12.000	-6.198
Forenings Adm. omkostninger i alt note 7	-87.350	-91.920	-85.950	-76.622

Klubarrangementer.

KLUBAFTEN DEN 14. OKTOBER

Denne aften har Poul Erik Rask arrangeret, at vi får besøg af en svejseeksperter fra Migatronic, som vil demonstrere og give gode råd.

Et rigtig godt valg af Tur- og festudvalget og med tanke på den store interesse, der har været vist de seneste arrangementer med fagligt indhold, kan vi forhåbentlig også se frem til et stort fremmøde denne aften.

GENERALFORSAMLING

Den 18. november. Se indkaldelse på side 3

JULESTUE

Julestuen afholdes i år den 09. december fra kl 19.00.

Det er planen, at vi forsøger at ramme „så tæt på traditionerne“ som muligt. dvs. æbleskiver, gløgg, bankospil, kaffe med småkager og selvfølgelig juletræ - der udloddes.

Det siges at „alting stiger“, men vi forsøger at holde priserne på samme niveau som sidste år - dvs. 3 plader til bankospillet for 50 kr.

I grunden ret billigt - specielt for dem der smutter hjem med en af de flotte præmier.

Vi ses forhåbentligt - næsten alle sammen.

pva. turfestudvalget, Peter Adamsen

Øvrige arrangementer.

FREDERICIA BILMESSE & BRUGTMARKED.

I weekenden den 19. og 20 oktober afholdes igen Bilmesse & Brugtmarked i Margrethehallerne i Fredericia.

Som sædvanligt kører HC og klubbens gamle Volvo-bus til Fredericia om lørdagen, og det vil være en god ide, at reservere plads i bussen i god tid.

Tilmelding skal ske til Hans på et af følgende telefonnumre:

98 88 71 70 - 24 40 85 18

STUMPEMARKED I HERNING

Lørdag den 16. november er der som bekendt stumpemarked i Herning.

Som sædvanligt kører HC og klubbens gamle Volvo-bus til Herning, hvis der er tilslutning.

Tilmelding skal ske til Hans på et af følgende telefonnumre:

98 88 71 70 - 24 40 85 18

Se mere på

www.stumpemarked-herning.dk

Aage Louring in memoriam.

Den 3. august 2013 døde Aage Louring i en alder af 87 år.

I veteranbilkredse behøver Aage Louring ingen nærmere præsentation. Han var kendt og respekteret af alle, dels for opbygningen af Jysk Automobilmuseum i Gjern og dels for sin grænseløse viden om de gamle køretøjer. Og utallige er de, der har søgt og fået hjælp til at løse problemer med deres gamle biler. Man gik aldrig forgæves til Aage Louring.

Aage Louring var en beskeden mand, som ikke brugte store armbevægelser, men det forhindrede ham ikke i at være stolt over de hædersbevisninger, han er blevet tildelt. Aage Louring var æresmedlem i både Dansk Vintage Motor Klub og Dansk Veteranbil Klub.

I historiebøgerne vil Aage Louring nok især blive husket som skaberen af Jysk Automobilmuseum i Gjern, som han også stod i spidsen af i mere end 45 år. En post der nu er overtaget af datteren Hanne.

Med Aage Lourings død har veteranbilverdenen mistet en kæmpe, og vores tanker går til hans familie.

Æret være Aage Lourings minde.



Hilsen fra Hanne Louring.

Hanne Louring, datter af afdøde Aage Louring og leder af Jysk Automobilmuseum i Gjern, ønsker at takke Nordjysk Vintage Motor Klub og klubbens medlemmer for det gode samarbejde, der gennem mange år har været mellem hendes far,

Aage Louring, og klubben.

Hanne udtrykker samtidig et håb og et ønske om, at det gode samarbejde med Nordjysk Vintage Motor Klub kan fortsætte med hende som leder af Jysk Automobilmuseum.

VETERANEVENT I VIBORG

Vi har modtaget nedensående opfordring fra Freddy Laursen, som er kendt fra Krumtapperne i Skive og som medarrangør af Lundø Classis Motor Show:

„Kære medlemmer,

Jeg har brug for opmærksomhed for de medlemmer der bor i nær afstand af Viborg, da jeg i 2014 skal afvikle en event i byen.

Jeg skal samle 100 køretøjer, som skal deltage i et projekt, og hvor alle der stiller op får en spændende oplevelse, men også lidt ekstra med derfra....

Bilerne skal være sjove, specielle, unikke, anderledes... Og ja, selvom man gerne vil deltage, kan man godt blive valgt fra...

Jeg kan desværre ikke løfte sløret for hele projektet endnu, hvilket jo selvfølgelig er lidt „træls“ hvis man gerne vil deltage og gerne vil vide mere.

MEN tør man tage chancen, så vil jeg meget gerne modtage en e-mail indehol-

dende billede af jeres bil, tekniske data dvs. som på de gammeldags bilkort og et mobilnummer, som jeg kan træffe Jer på.

Alle bliver en del af projektet på den måde, at I bliver en del af planlægningen i forhold til Jeres egen deltagelse.

JA, det er mange flokles, overskrifter og intet konkret. Så jeg forstår hvis I tøver, men tør I tage chancen, så får I en speciel og unik oplevelse.

Selve eventdelen afholdes i september 2014, som fastlægges af mig.

Er I med, så send en e-mail på zebrakat007@gmail.com

Med venlig hilsen Freddy Laursen“

Jubilæumsfilm.

Som nævnt i sidste nummer af Hornet, blev der optaget en film i forbindelse med NVMK's jubilæumsarrangement.

Klubben er kommet i besiddelse af filmen, og der arbejdes på at få den gjort tilgængelig på www.nvmk.dk.

NVMK's grillaften den 12. august 2013.

Den anden mandag i august er i NVMK regi lig med grillaften. Efter fire år med „gourmetmad“ og vigende deltagerantal, var der i år lagt op til et helt nyt koncept, hvor arrangementet blev flyttet ud i naturen og menuen blev det vi hver især selv medbragte.

Arrangementet var lagt i hænderne på Mandy og Rainer Mittelstädt, som inviterede til Grillparty ved Jægerum Søpark lige vest for Halvrimmen. Invitationen lød på, at man kunne møde op på parkeringspladsen ved Lindholm Høje og derfra køre i kolonne via Gjøl-Øland dæmningen til destinationen, eller man kunne møde direkte på stedet.

Selv om vi selv bor i Vendsyssel, og derfor nok havde en kortere vej ved at køre direkte, valgte vi at møde op på Vendilavej i Lindholm, hvor der allerede var mødt fire medlemmer. Selv om vi ikke var mange, vakte vi stadig berettiget opsigt med vores veteranbiler, og mens vi ventede på flere deltagere, stoppede en tysker i en fin Folkevognsbuss fra slutningen af halvferdserne for at tage billeder.

Da der blev tid til afgang mod Halvrimmen, var der desværre kun mødt fem til seks biler, hvilket nok må tilskrives den ustadige vejrudsigt, for det kan da ikke være fordi klubbens medlemmer ikke er åbne for nye initiativer.

Vejret var ikke ligefrem tropesommer, men der var tørt med vekslende skydække, og køreturen over Gjøl og Øland var en rigtig fin tur.

På parkeringspladsen ved Jægerum Søparks madpakkehus, var der allerede kommet nogle medlemmer fra Vendsyssel og den vestlige del af Himmerland. De sidstnævnte har formodentlig valgt at køre via Aggersundbroen. Den største bil på parkeringspladsen var Bamse bilen, Peter Adamsens gamle Volvo lastbil, som var



Mens vi samledes på parkeringspladsen ved Lindholm Høje fik vi besøg af en tysker i en VW Bus, som høfligt spurgte, om han måtte fotografere vores flotte biler. Det fik han selvfølgelig lov til.



Der var trængsel omkring grillen med det rigt varierede udvalg af grillretter.

den eneste med et bagagerum, der var stor nok til de medbragte griller.

I alt var der fremmødt ca. 30 personer, så man vurderede, at det var nok med at tænde den ene grill. Mens grillen varmede op, blev bord/bænkesæt rykket sammen, og der blev dækket op med duge i forskellige farver og mønstre. Som nævnt havde vi hver især medbragt mad til grillen, så det var et blandet lag af pølser, kød, kartofler, majs og brød der kort efter fyldte risten på grillen.

Efter spisning havde Mandy og Rainer arrangeret et par sjove opgaver.

Først var der gummistøvlekast på en lidt anderledes måde. Støvlen skulle kastes mellem benene og frem over ryggen. Jeg

skulle hilse og sige, at det var en del lettere sagt end gjort. Der var flere deltagere, som præsterede at kaste 15 – 20 meter den forkerte vej. Vinder af denne konkurrence blev vores kære formand, Poul Kristensen, som var en af de få, som var i stand til at få støvlen til at bevæge sig i den rigtige retning. Præstationen blev belønnet med en flaske god vin.

Den anden opgave havde lidt større tilknytning til vores hobby. Rainer havde medbragt 14 små, nummererede modeller af østeuropæiske biler. Der blev så udleveret en liste med 12 bilnavne, og opgaven var så at identificere de 12 biler, og skrive det tilsvarende nummer ud for navnet. Her kom min kringledede hukommelse mig til gavn, idet jeg for mange år siden havde læst en lille bog med titlen „East Europeans Cars“. Det eneste der kiksede, var, at jeg ikke kunne huske, hvilken Wartburg model i en bestemt modelserie, der ikke hed 311. Jeg gættede på stationcar modellen, men det er altså en coupé model, der hedder 313. Resten kunne jeg huske eller gætte ud fra udelukkelsesmetoden. Præmien herfor var en flaske Valpolicella Ripasso. Den glæder vi os til at smage. Andenpræmien gik til Kresten Nielsen, mens tre personer, HC Hansen, Simon Pedersen og Per Mogensen fik lige mange rigtige på tredjepladsen.

Da der kun var én præmie til de tre,



I kolonnekørsel på vej ned mod dæmningen mellem Gjøl og Øland.



Bordene var flyttet sammen i grupper i det flotte madpakkehus ved Jægerum Søpark, så snakken gik rigtig godt hen over grillpølser og entrecote.



Fjorten østeuropæiske bilmodeller. Tolv af numrene skulle påføres opgavearket. En god opgave.

blev det besluttet, at de skulle kaste gumstøvle om præmien. Simon var den første til at kaste, og han lagde masser af kræfter i kastet med det resultat, at støvlen fløj mindst 20 meter den forkerte vej. HC brugte knap så mange kræfter, så støvlen fløj mindre end halvt så langt, men retningen var stadig forkert. Som sidste mand skulle Per nu dumme sig meget for ikke at hente gevinsten, og han valgte da også i første omgang at spille på det sikre og lod støvlen falde lige ned. Dette var dog mest for sjov, og ved det efterfølgende forsøg kastede han helt reglementeret støvlen ud på minus nogle få meter, og kunne derfor

få overrakt et stykke chokolade.

Som altid, når bilentusiaster er sammen, blev der snakket en hel masse om de kære køretøjer, og vi måtte da også lige en tur ud på parkeringspladsen for at se nærmere på Per Pedersens „nye“ 12 cylindrede Jaguar E Type, som flere af de tilstedeværende så for første gang.

Klokken lidt over ni var solen forsvundet under horisonten, og vi pakkede sammen for at køre hjem. Vejret havde opført sig fornuftigt hele aftenen, men vi var kun kommet et par kilometer fra Halvrimmen, inden sluserne åbnedes, og regnen styrtede ned. Det kunne dog ikke ødelægge den



Førstepræmien i „gætte østeuropæisk bil“ konkurrencen blev overrakt af Marika, mens mor og far ser på.



Andenpladsen blev premieret med en pakke After Eight



. . . og tredjepladsen gav et stort stykke Guldbarre.



Vinderen af gumstøvlekastet fik også en flaske vin af Marika.

gode følelse, det var at have deltaget i endnu et vellykket klubarrangement, som Mandy og Rainer Mittelstädt skal have meget ros og stor tak for.

Verner

Aalborg i Rødt - Fashion Event 2013.

I forbindelse med „Aalborg i rødt“ havde firmaet „Highline Fashion“ arrangeret en modeopvisning: FASHION EVENT 2013 i Jomfru Anegade onsdag aften, d. 28. aug. Jørn Munch Nielsen, som ejer firmaet talte med vor formand, som spurgte Steen, Rainer, Hans Henrik og undertegnede om vi ville deltage med vore biler – og det ville vi!

Showet skulle foregå i „The Great Gatsby Style“ og klokken 20.30 stillede vi i Bispensgade og fik udleveret stråhatte!!

„Jomfru Ane“ var iført rød løber i sin

FULDE længde. Bilerne kørte med 30 - 40 meters afstand, og en masse flotte, unge piger og -nogle mænd - muntrede sig med jazz og Charleston mellem bilerne.

Bilerne blev befolket med så mange piger, som der nu var plads til!

Alle borde var fyldt med gæster og en kødrand sad på gaden med tærne betænkeligt tæt på dæksiderne!

Med ledelse af Jørn Munch's søn Christian forløb det hele fint, og alle biler holdt sig gående hele turen.

Jeg har tænkt på, at oprette en eksklusiv

klub for BILER, som ved egen hjælp har KØRT gennem hele JOMFRU ANE gade – på en RØD løber

Henning



Fest i gaden på den gode måde. Billederne er venligst udlånt fra highline-fashion.dk, og det er dem, der har lavet den hvide stribe.

Træf på Hvidsten Kro 2013.

Tidligt søndag morgen, d. 25. august, trillede Wolseleyen og undertegnede sydpå mod Hvidsten Kro. Som sædvanligt en rigtig dejlig tur over Mariager, langs med fjorden, igennem skoven, sol på himlen, i modsætning til sidste år hvor det regnede hele turen derned.

Ankomst kl. 8.45 så der var plads i haven til Wolseleyen, frem med kaffen og diverse rundstykker og kage. Og der dukkede to Wolseley mere op, så tre stk. Wolseley på samme træf er højst usædvanligt, men skønt at opleve for mig. Som sagt var vejret med arrangementet,



To Volvoer har presset sig ind mellem to Wolseleyer.



På marken holdt denne fine Wolseley 6/80 fra 1952

og fremmødet var også fint, og i år var marken bagved kommet med igen, hvilket gav noget mere luft. Dog var der ikke så mange lastbiler som der plejer, men utroligt mange forskellige bilmærker. Jeg fik en god „sludder“ med de øvrige Wolseleyejere, hvor man jo så får nye forbindelser og lærer endnu mere om dette bilmærke. Vi havde en fantastisk god dag dernede, og tager gerne turen derned til næste år.

*Gerner
Mr. Wolseley.*



Flere af plænerne var forbeholdt motorcykler.



Der var ikke så mange lastbiler og busser som tidligere



Der var masser af biler på marken bag kroen.

NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22
mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

JULEFROKOST

Hver fredag og lørdag fra den 16. november
til og med lørdag den 14. december

Ring og hør priser - feks:

ALL INCLUSIVE!!!

Pr. person kr.

500

- Velkomstdrink
- Stort julebord
- Vand, Snaps & øl
- Spiritus
- Kaffe & Natmad

Faarup Skovhus

Tlf. 98 88 11 45

Saltum Strandvej 63 · Saltum · www.faarupskovhus.dk

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!

b brønderslev
bilsyn

autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Side 9 pigen.



SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00
fredag 8.00-15.30 - og efter aftale
Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16
NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01
Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53
www.synshallenas.dk

Besøg hos „Bravo Mike“ i Hjallerup den 9. september 2013.

Nu må de fleste efterhånden vide, at Peter Adamsen har et blødt hjerte for store køretøjer. Og det er da også denne passion, der har fået ham til at arrangere en klubaften hos Bjarne Madsen i Hjallerup.

Bjarne Madsens store passion er militære køretøjer og 2. Verdenskrig, og han har efterhånden en anseelig samling af militærlastbiler, jeeps og en hel masse andet militært udstyr.

Invitationen indeholdt ikke nogen adresse, men en oplysning om to mødesteder hvorfra der ville være samlet afgang med militær præcision. Jeg er så ikke klar over hvilke militære enheder der henvises til, for præcisionen var ikke helt i top, men med 6 – 7 minutters forsinkelse kom kolonnen fra Aalborg, og vi kunne i samlet trop køre til en destination lidt uden for Hjallerup, hvor der heldigvis var nogle store bygninger, som kunne give ly for den silende regn.

STUDENTERLASTBILER

Bygningen, vi gik ind i, var fyldt med militære lastbiler, hvoraf de fleste var mærket med teksten „www.studenterlastbil.dk“ og/eller „Bravo Mike - Studenterkørsel“.

Bravo Mike er Bjarne Madsens initialer stavet med det fonetiske alfabet.

Efter et kort øjeblik dukkede Bjarne op iført militær påklædning, som den kunne se ud under den 2. verdenskrig. Han fortalte kort om sin fortid, som blandt andet



Bravo Mike i fuld uniform.



Sådan 12 - 14 store GMC, Kaiser og REO lastbiler fylder altså godt op, selv i en stor hal.

indeholder en højere akademisk uddannelse, og om hvordan de militære lastbiler kom ind i hans liv.

Derefter fulgte et langt og detaljeret foredrag om GMC, Kaiser, REO og Ford



militær biler og meget af det tilbehør han havde samlet gennem tiderne. Han kunne så mange detaljer og tal, som kun en dybt engageret entusiast kan rumme, og det er simpelthen umuligt at referere alt hvad han fortalte.

Alene i den første hal vi var inde i, holdt der vel omkring 14 militære lastbiler, og der skulle komme flere senere på aftenen, og det er naturligvis dyrt at holde så stor en flåde kørende. Og det er så her, den ovennævnte studenterkørsel kommer ind i billedet. I seks dage om året får i alt 20 lastbiler lov til at arbejde hårdt for føden med en stor del af årets studenter på ryggen.

Under et ophold i regnen gik vi over til værkstedet, hvor der holdt endnu en lastbil, som var under restaurering. Undervejs passerede vi en stor Jeep lignende Dodge, som ventede på tid og plads i værkstedet, samt en Bofors kanon, som blev anvendt af begge sider i krigen. I værkstedet var der også lagt forskellige samleobjekter frem til skue for de mange gæster.

I rummet bag ved værkstedet var der endnu en gammel lastbil sammen med fire forskellige udgaver af Jeep'en. Den ældste var en „rigtig“ Willys Jeep fra 1941, som i forbindelse med 60-års dagen for invasionen i Normadiet, kørte hele turen



Et lille udsnit af „ovrigt“ militære samleobjekter.



Sådan en 40 mm Bofors kanon kan skyde 120 skud per minut

fra Nordjylland til Normandiet og tilbage igen. Bjarne Madsen fortalte, at han havde flere Jeeps på en anden lokalitet, men de fire repræsenterer fire forskellige epoker, som dækkede den del af historien, som han interesserede sig for.

Derefter fortsatte vi ud i den gamle svinestald, som blandt andet blev brugt til reservedelslager. Men også her var der lastbiler, dog kun en enkelt iklædt militære farver. Ifølge Bjarne var der en lokal kollega/konkurrent, som havde beklaget sig over, at alle de militærbiler var grimme, så han ville vise, at han også kunne køre i andet. Det andet bestod af fire ældre Volvo lastbiler i forskellige farver og en meget stor Kenworth fra 1972. Kenworth'en købte han i Norge efter at have rejst rundt i USA i flere måneder for at finde en sådan.

HVEM HAR 13 RIGTIGE?

Vi blev nu kaldt tilbage til værkstedet, hvor grillen var varmet op, og pølserne var ved at være spiseklare. Men inden vi blev sluppet løs på pølserne fik vi udleveret et prøve, som skulle vise om vi havde hørt ordentlig efter, hvad Bravo Mike havde fortalt i løbet af aftenen.

Nogle af spørgsmålene lød sådan:

- Hvor mange liter brændstof blev der, på



Der lyttes interessant til Bjarne Madsens fortællinger om de forskellige Jeeps. Det fine gamle køretøj i forgrunden har kørt hele turen til Normandiet og tilbage i 2004.

seks dage, tanket til årets studenterkørsel i 2013? Svaret var 7500 liter

- Hvor mange hjul er der tilsammen på de køretøjer, der i 2014 bliver godkendt til at køre med studenter? Svaret er 199 hjul. Her var der mange, der gættede forkert, idet de gættede på et lige tal, men reservehjulene tæller også med.
- Hvor mange møtrikker skal der løsnes, for at tage samtlige hjul af en GMC CCKW 353 lastbil? Svaret er 63. De tre holder reservehjulet.

Og så var der spørgsmål om det amerikanske flag, om Hitler og meget mere. Tretten spørgsmål var der i alt. Og der er noget der tyder på, at gæsterne ikke hørte ret godt efter, for det bedste resultat var tre personer som havde syv rigtige.

Selv om militær og lastbiler ikke hører til blandt mine hovedinteresser, var det alligevel utroligt spændende at høre en rigtig entusiast fortælle om det, han er optaget af. Desværre var der nok mange, som havde fravalgt dette arrangement fordi

de ikke var interesserede i militærbiler, men de ved så ikke hvad de er gået glip af. Herfra skal der lyde en stor tak til Bjarne Madsen „Bravo Mike“ og Peter Adamsen for et rigtig godt klubarrangement.

Verner



Der er også blevet plads til denne store Kenworth W900a fra 1972 i samlingen.



Hele fire gamle Volvo lastbiler havde fundet plads i samlingen. Den røde i forgrunden er en N84 fra 1975.



Peter overrækker Bjarne to flasker vin som tak for underholdningen.

Klubløbet til Hvidsten Kro 25. august 2013.

Søndag d. 25. august var der veteran køretøjs træf på Hvidsten Kro.

Nordjysk Vintage Motor Klub havde arrangeret en tur, der skulle gå fra Aalborg over Hadsund til Udbyhøj, hvor man skulle sejle til Djursland, derefter gik turen til Voer, hvor man igen skulle sejle over Randers fjord til Mellerup. Herefter gik turen af små veje til Hvidsten kro.

Michael og jeg havde lånt min fars gamle Opel Blitz og havde bestemt, at vi ville køre til Hvidsten for at møde de



Efter de første biler var kommet over med færgen ved Udbyhøj, ventede de på at færgen skulle helte resten. Opgave to blev løst i ventetiden.



Ved Hadsund Lystbådehavn skulle der væltes dåser. Sådan ser et pletskud ud. Bolden blev kastet af Rainer Mittelstädt.

andre fra klubben, men da vi lørdag aften fik at vide, at der var planlagt et løb med poster undervejs, blev vi enige om, at så måtte vi hellere deltage fra Hadsund. Så vi kunne få en lille familie fight, da mine forældre skulle deltage i deres Opel Kapitän.

Det var en rigtig fantastisk tur, vejret var dejligt, og landskabet vi kørte i var meget skønt, og er der noget mere afslappende end at køre i en gammel bil, hvor ting tager tid. Ingen stress og jag, det kan bilen simpelthen ikke.

Man kunne mærke det var en vel tilrettelagt tur med rigtig mange visuelle indtryk.

På posterne var der noget for alle både fysiske og mentale opgaver.

Post 1 og 4 var fysiske aktiviteter, hvor vi henholdsvis skulle vælte dåser og kaste med støvler, det sidste var dog ikke det nemmeste med rumpen i vejret og støvlen



Færgen ved Udbyhøj var fyldt med veteran køretøjer. Kun en enkelt „civilist“ havde fået en lille plads på bagsmækken.



Vinderbilen, en Opel Blitz fra 1954, kørte fra borde i Udbyhøj Syd som den allersidste.



Kø ved færgen fra Voer til Mellerup. Læg mærke til det pragtfulde vejr, som fulgte os hele dagen.



Deltagerne i klubarrangementet linet op på marken bag Hvidsten Kro



Og så var der ellers dømt hygge ved de medbragte borde.

i nakken. Jeg tror det var meget sjovt for publikum at se på.

Post 2 og 3 var mere hjernevridere med gåder, som krævede en del gætterier og kreative svar, hvor det var lidt nemmere med bilmærkerne, selvom der var nogle fælder i mellem men alt i alt poster, der var gode og man kunne få et billigt grin med og af de andre Vi var alle nogle kløvninger til nogle af opgaverne.

Det er altid rart at være sammen med jer fra klubben. Der er altid smil på læberne og altid en kvik bemærkning, vi elsker jo alle de gamle køretøjer og nyder samværet med dem og hinanden. Som nogle vil sige „de er sku nogle særlinge“ og hvad gør det når bare man hygger sig og har det godt.

Så endnu engang tak for et super dejligt arrangement, og det bliver jo ikke mindre godt, når man så vinder familie fighten.

Pia Kjær Eriksen, Veddum



Turens arrangør, Per Mogensen, overrækker førstepræmien til den dygtige vinder: Pia Kjær Eriksen fra Veddum



Et af de bedre gummistøvlekast, selv om støvlen ikke helt nåede over startlinjen. Det var heldigt for nogle af kasterne, at der ikke blev anvendt træskostøvler.



På andenpladsen kom Mandy og Rainer Mittelstädt, her repræsenteret ved Mandy.



Og endelig på tredjepladsen kom den gamle Redakteur, Verner Johnsen.

MIB Sommermeet 2013

Folkevognsklubben MIB havde slået dørene op til Danmarks største træf for luftkølede Folkevogne i Fruerlundsparken i Øster Hurup i dagene 12. – 14. juli. Forberedelserne til Sommermeet 2013 begyndte allerede tidligt på vinteren. Mange ting skal man have klar til sådan et træf, vagtplaner, godkendelser, sponsorer, telte, stole, arbejdsplaner, mad, indkøb osv.

Der blev lavet tryksager i form af plakater, trykt 3000 postkort, som er delt ud i hele Europa, presse omtale i nordjyske aviser skulle skrives og sendes, VW forums i Danmark og i hele norden skulle findes og holdes opdateret med nyt om træffet og blandt andet madbestilling.

Opstillingen af selve træffet begynder allerede onsdag aften med etablering af brandveje osv., mange MIB medlemmer dukker op i løbet af torsdagen og hjælper til, alle giver en hånd med hvor de kan, hvad enten det er opsætning af telte, pakning af velkomstposer eller madlavning.

Store som små hjælper hvor de kan, det er ren klubånd at se fra sidelinjen.

Torsdag eftermiddag begyndte de første mange gæster at ankomme. Vi havde ikke forventet så stort et rykind fra Norge. Nordmænd er bare glade for Danmark og især MIB Sommermeet.

I løbet af torsdag og fredag nærmeste væltede det ind med gæster fra hele Norden, mange danskere havde fundet ud af, at MIB Sommermeet virkelig er et familietræf for alle, store som små, selv hunde blev der tænkt ekstra på i 2013, der blev lavet en speciel hundebur. Eneste klage fra hundene var, at til næste træf måtte der godt være drikkevand med forskellige smag til hundene!!!! Hoppeborge og soppebassin til de små børn var også en ting, der blev sat stor pris på i varmen.

Da alle gæster var vel ankommet havde Slagter Stiller disket op med alverdens lækkerier som tidligere år. Alle gæster, som havde bestilt mad, blev godt mætte.



Folkevogne så langt øjet rækker.



Fruerlundsparken fyldtes hurtigt af Folkevogne og folkevognsentusiaster fra det meste af Europa.



Årets nyhed: En hundebur.
Næste gang må udvalget godt være lidt større.



En blandet flokliner op til den længste række Folkevogne på cruise i Østhimmerland



Et soltag er nærmest uundverlig, når man skal fotografere de andre deltagere i cruisen.
Øh, plejer Smølfer ikke at være blå?



Både biler og mennesker så ud til at hygge sig i det gode vejr.

Senere på aftenen var der levende musik i Grotten, og der blev vist lyst inden de sidste forlod Grotten fredag nat.

Lørdag var der fuld fart på træffet, Cruise turen på 60 km rundt i området blev kørt af mange deltagere. Citat fra en deltager på cruise turen var: „Jeg har aldrig set så lang en række Folkevogne på en gang“. Efter Cruise turen var træffet åbent for gæster og nysgerrige fra Øster Hurup og omegn.

Udstillingen blev afsluttet med at tre dommere havde fundet fem biler, som de syntes specielt godt om. Det var en svær opgave, syntes alle tre dommere, men til sidst blev de enige og kom med en seddel på de fem biler, som skulle have en præmie. Det kunne være originalitet, pæn lak, flot motorrum osv. Der var frit valg til dommerne. Publikum havde også mulighed for at stemme på en bil, som de syntes skulle vinde en præmie.

Under hele udstillingen var det muligt at deltage i Tombola, spise sig mæt i

sandwich og pølser eller bare slappe af i det gode vejr. En Pirat skattejagt med 50 deltagende børn var en stor succes.

Lørdag aften var der spisning med helstegt pattedgris, som en deltager udtalte: „Jeg kan slet ikke gå, så springer min mave“. Flere af de 400 deltagere i spisningen lørdag aften var oppe og tage både tre og fire gange, men som altid var Slagter Stiller der straks og fyldte fadene op.

Søndag var nedpakning og de fleste træf deltagere og MIB medlemmer forlod Fruerlundparken ved 12-tiden søndag, alle sammen en stor oplevelser rigere.

Træffet havde besøg af 350 biler, og det gav pote, at vi havde bestilt sommervejr, idet hele weekenden bød på 25 grader og ikke en eneste sky på himlen.

Nu er der god tid til at planlægge næste træf, idet MIB Summermeet først løber af stablen igen i 2015. Dette er for ikke at køre sur i planlægningen. Så nu er der virkelig noget at se frem til for dem, der ikke har været med de tidligere år.

MIB Summermeet Træf Crew.



Når man kører et specielt køretøj, er man selvfølgelig ganske seriøs med, at påklædningen matcher bilen.



Der var megen trængsel omkring Slagter Stillers pølsevogn.



Der var også blevet plads til en lille NSU Prinz 3 blandt alle Folkevognene, men de endte jo også med at komme i samme familie.



Der var både øl og vand på bordet, mens gæsterne ventede på at grisene skulle blive færdige.



Og her er den så, grisene som alle ventede på.



Der var gjort meget ud af detaljerne på denne flotte, norske Cabriolet, og den endte da også blandt de fem biler, som blev premieret.

Klubløb til Lundø Classic Motor Show den 14. september 2013.

Årets sidste klubløb fandt sted den 14. september, og ligesom det tidligere løb den 25. august blev dette klubløb afholdt i forbindelse med et af de store veteranbiltræf.

I august var det Hvidsten Kro, der var målet for løbet, og denne 14. september gik turen til det store Lundø Classic Motor Show ved/på Lundø Camping, som ligger på en lille halvø i Lovns Bredning lidt nord for Skive i den sydlige del af Limfjorden.

Som det også var tilfældet med turen til Hvidsten Kro, var det Per Mogensen, som var primus motor på denne tur, og konceptet var nogenlunde det samme.

Vi stod tidligt op denne lørdag for at kunne være i Aalborg før klokken 8.30. Vejrudsigten var lidt ustadig, og erfaringen siger, at det afholder mange fra at deltage i disse arrangementer, men det var alligevel lidt skuffende, at den eneste veteranbil, vi kunne se på Forchhammersvej, var Pers Peugeot 404 Cabriolet, men der dukkede heldigvis hurtigt nogle flere op.

Turen gik herefter mod Nibe, hvor der skulle være opsamling ved lystbådehavnen, men da vi nåede så langt kunne vi ikke se nogen veterankøretøjer. Til sidst fandt vi dog et par stykker i den anden ende af området, og turen fortsatte med kolonnekørsel til Aldi i Farsø, hvor vi havde den sidste opsamling og den første opgave.

Denne opgave var noget med hastighed på dæk og kanonkugler. Med min akademisk-tekniske baggrund ville det være noget pinligt, hvis ikke jeg kunne løse en sådan opgave. Det lykkedes da også at undgå saksen i denne omgang.

Efter en kort pause kørte kolonnen videre sydpå, og via Virksunddæmningen nåede vi frem til campingpladsen på Lundø klokken lidt over 11.00. På dette tidspunkt var der allerede samlet så mange biler og motorcykler, at vi blev henvist til det yderste område mod nord. Vejret var overskyet og lidt blæsende, men det holdt næsten tørt, og der var straks nogen, der gik i gang med at finde et sted med lidt læ, hvor vi kunne slå borde og stole op til



Vi har fundet lidt læ mellem nogle amerikanerbiler og nogle buske, og de mest sultne er i fuld gang med at smøre de medbragte rugbrødsmadder.

vores frokost. Det lykkedes ved at mase os lidt ind bag ved nogle amerikanerbiler.

Efter indtagelse af frokosten fik vi udleveret den anden opgave, og her var der absolut mulighed for at det hele kunne gå i fisk. Otte navne og otte billeder af fisk skulle parres, og bortset fra en havkat, som jeg tror alle kunne genkende, var det næsten rent gætteri. Forundeligt nok blev det kun til tre klip.

Da det trak noget i deltagerne for at komme rundt og kigge på biler, besluttede Per, at vi lige så godt kunne få den tredje og sidste opgave med det samme. Han havde fundet otte forskellige Peugeot logoer, som vi skulle ordne kronologisk. Det er lidt farlig type opgave, for får man blot placeret et af logoerne meget forkert rykker det placeringen af alle de andre, hvilket resulterer i mange klip. Jeg havde fået rykket et af logoerne et par pladser, hvilket igen resulterede i tre klip.

Samlet set resulterede dette i et par flasker Amerone rødvin, som vi ser frem til at skulle nyde om et par år.

Efter alle formaliteterne var overstået, var der tid til at kigge på resten af træffet.



Per Mogensen kontrollerer besvarelser med Peugeot logoer.



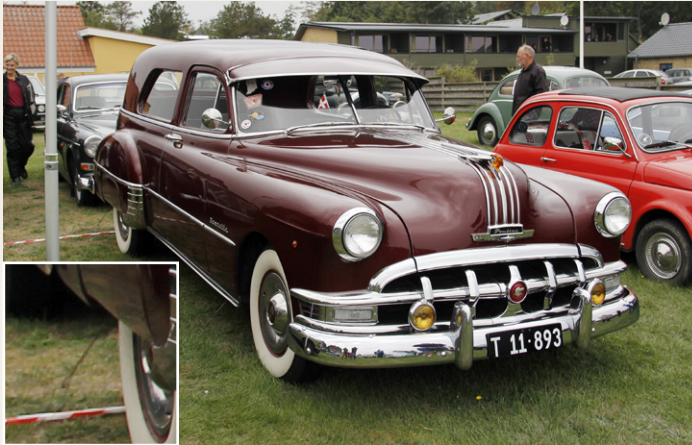
Den heldige vinder får overrakt to flasker Amerone af Per Mogensen



Vi fik ikke lov til at holde belt samlet, men her holder nogle af os imellem ligesindede.



En enkelt Folkevogn havde sneget sig ind i rækken af Volvo'er.



Et af de meget spændende køretøjer på Lundø Camping var denne usædvanlige Pontiac fra 1950. Karrosseriet blev bygget af Guy Barnette & Co i Memphis, Tennessee som ambulance, men den har aldrig været anvendt som sådan. En sjov lille detalje er de to sensorer, som sidder på højre side lige bag de to hjul. Hvis bilen kommer lidt for tæt på en kanstien, giver de en højlydt advarsel inde i bilen.

Det var svært at vurdere, hvor mange køretøjer, der var på pladsen i løbet af dagen, da der hele tiden var nogen, der forlod pladsen, og nye kom til. Men det var en fornøjelse at se den store variation, der var blandt både mennesker og køretøjer.

Der var noget for enhver smag lige fra gamle biler fra tyverne til „Young-timers“ fra halvfjerdsene og firserne. Der var biler, motorcykler, lastbiler og enkelte busser. Nogle var nyrestaurerede, nypolerede eller nyvaskede, medens andre lignede noget, der lige var trukket ud af garagen efter 30 års glemsel.

Selv om der ikke var så mange af klubbens medlemmer, der deltog i klubløbet, var der dog en del, der var kommet til Lundø alligevel, enten på egen initiativ, eller i samlet flok med nogle af de andre klubber, som de også er medlemmer af, og som har tradition for at deltage i Lundø Classic Motor Show. For eksempel var en del medlemmer af Aalestrup Classic Bil & MC, som jo bor lige i nærheden, mødt op i god tid, så de kunne få en samlet plads, hvor det var nemt at finde læ for den kolde vind.

Efter at have været rundt på hele pladsen endte vi igen ved vores borde, hvor der var tid til at nyde den medbragte kaffe/te og kager. Ved halv tre tiden begyndte



Flokken fra Aalestrup Classic Bil & MC, som også indeholder flere NVMK medlemmer, var kommet tidligt og havde kapret en plads, hvor der var læ.

det så småt at regne, og vi besluttede os for at pakke sammen og vende hjemad. Få kilometer fra Lundø stoppede regnen igen, og vi kørte i tørvejr hele vejen til Brønderslev. Vi nåede endda at se et glimt af solen på vejen.

Lundø Classic Motor Show er et storslået arrangement beliggende i den flotte natur ud mod Limfjorden. I år var arrangementet nok lidt hæmmet af vejrudsigten, men ikke desto mindre et arrangement, der er værd at køre efter. Vi har ikke selv deltaget tidligere, sikkert på grund af afstanden fra Brønderslev, og vi er derfor meget glade for, at Tur- og festudvalget i år gjorde det noget lettere for os at træffe beslutningen om at være med.

Verner



Vores venner Kaj og Else Hitz var også på plads på Lundø. Forbåbenlig får vi snart lejlighed til at høre dem fortælle om og vise billeder fra deres nyligt afsluttede syv ugers ferie i Polen.



Denne Vauxhall Victor fra 1960 er vist ikke blevet vasket siden den blev hevet ud af bønsehuset, men den er blevet synet, så den må være go' nok.



En af markerne ned mod fjorden var forbeholdt motorcykler. I forgrunden ses en Nimbus fra 1950 med sidevogn



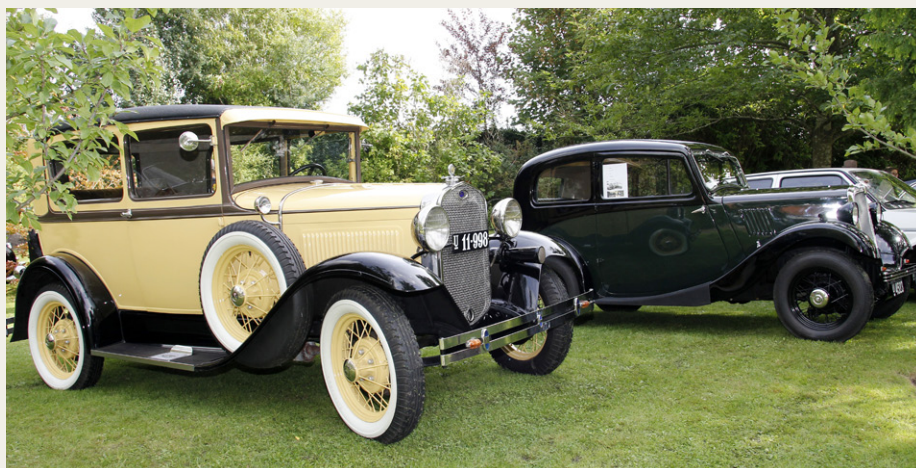
Mandy og Rainers Mittelstädt's tidligere Zaporozhets fra 1967 var også at finde blandt gæsterne på Lundø Camping.

Veterankøretøjer i Urtehaven den 21. september 2013.

Den 21. september havde Urtehaven i Lindholm arrangeret en udstilling med veterankøretøjer. Jeg er ikke helt klar over hvordan kontakten er skabt, men jeg blev inviteret med via Bent Pedersen, Åbybro, som fortalte, at der ville komme omkring tolv biler og nogle motorcykler. Det blev pointeret, at hvis der blev regnvej, ville arrangementet blive aflyst.

En af vejrudsigerne for dagen fortalte om godt vejr, så vi startede dagen med at vaske den gamle Opel inden vi begav os afsted. På vej sydpå kom vi til at køre bag efter en fin lille Fiat 600 Multipla, som vi havde set ved et par tidligere lejligheder.

Vel ankommet til Frederik Raschs Vej i Lindholm blev vi registreret og fik udleveret et par spisebiletter, og vi fik besked på at køre længere ind i haven, hvor Kaj



Et par veldkendte køretøjer i Nordjysk Vintage Motor Klub Mandy og Rainer Mittelstädt's Ford Model A fra 1930 og Hanne og Hans Thomsens Morris 8 fra 1936

ville vise os, hvor vi skulle holde. Der blev kommanderet lidt rundt, inden Kaj var tilfreds med bilernes placering, men så kunne gæsterne også komme til at se dem alle.

De fleste af de udstillede biler er nogen vi kender fra NVMK, men der var da også et par stykker som kom udefra.

Under opstillingen dukkede en nabo til Urtehaven op og spurgte, om han måtte skubbe sit gamle køretøj ind på plænen. Det fik han lov til. Køretøjet var en trehjulet Velorex, som er fremstillet af motorcykeldele i Tjekkoslaviet. Grunden til, at den skulle skubbes ind var, den var under restaurering, og der var endnu ingen motor deri.

Af andre køretøjer kan nævnes Bent Pedersens Pierce Arrow fra 1922, som var ude på sin første længere tur, efter den blev hentet på Ålholm i august sidste år.

Urtehaven i Lindholm er en del af Aalborg kommunes parker og grønne områder, og husene i haven er en del af Sundby

Samlingen. En stor del af aktiviteterne i Urtehaven drives af frivillige.

Arrangementet må betragtes som værende en succes, idet de udstillede køretøjer og det gode vejr havde tiltrukket et stort publikum denne skønne lørdag eftermiddag.

Verner



Kaj Hupfeldt og Aase Daarbak byder velkommen til udstillere og gæster og erklærer udstillingen for åben.



Blandt de fremmødte motorcykler var denne fine NSU Max.



Bent Pedersens Pierce Arrow Model 33 Runabout fra 1922 har endelig fået nye dæk og er ude på sin første rigtige tur.



Naboens Velorex fra 1971 er noget helt for sig selv.



Denne fine Fiat 600 Multipla fra 1957 tilhører Poul Christensen fra Hjørring.

Veteranlastbiltræf i Gjern den 7. september 2013

Lørdag den 7. september var vi syv lastbilinteresserede medlemmer, der besøgte træffet for veteranlastbiler ved Jysk Veteranmuseum i Gjern. H.C. Hansen havde i år valgt at køre til træffet med Fårup Skovhus' fine Bedford bus, og gennem Verner Johnsen blev jeg spurgt, om jeg var interesseret i at komme med. Det var jeg helt sikkert, både for at prøve at køre i Bedford'en, og for at se de fremmødte køretøjer i Gjern.

Efter opsamling i Brønderslev kørte vi til Kvickly i Nørresundby, hvor der dels blev tanket diesel og dels indkøbt en grill til opvarmning af frokosten, da H.C. havde medbragt frosne frikadeller, men desværre glemte kogegrejet, der normalt er en fast del af udstyret på turene i klubbussen.

Efter yderligere opsamling i Haverslev blev det tid til kaffe og rundstykker på en rastepads mellem Hobro og Randers.

Klokken knap 11 var vi i Gjern, og det lykkedes os lige at få bussen klemt ind på en af de allersidste pladser på græsset foran museet. Der var i alt fremmødt ca. 70-80 køretøjer, flest lastbiler, men også

tre busser, nogle Falck- og brandbiler, fire Citroën HY og et antal andre mindre varebiler.

Alle deltagerne hyggede sig med snak og kaffe mellem køretøjerne, og der var også mange tilskuere. De mange tilskuere var faktisk lidt et problem, da de parerede biler i vejsiderne gjorde det meget svært for de store køretøjer at komme ind og ud fra pladsen.

Fårup Skovhus bussen blev ivrigt fotograferet både udvendigt og indvendigt, og H.C. fik mange spørgsmål. Så vidt vides er denne bus fra 1976 den eneste Bedford med Plaxton karrosseri, der fortsat er indregistreret i Danmark.

Med de mange spændende køretøjer til træffet nåede jeg i øvrigt ikke at komme ind og se selve museet, men jeg vil helt

sikkert vende tilbage en anden gang. Måske i forbindelse med lastbiltræffet næste år?

Mange tak til H.C. for en god tur med fornem forplejning og til Dansk Vintage Motor Club og Jysk Automobilmuseum for et godt træf!

Jens Kranker



Morgenkaffe og rundstykker på en rastepads i det gode vejr



Fire flot renoverede Volvo Viking og Titan på striben



Et par flotte udstillede Falckbiler. Falckredderen (til venstre) var iført tidstypisk uniform og kedeldragt, inklusiv kasket samt handsker og twist i baglommen



Grillmester Claus varmer frikadeller på den nyindkøbte grill.



Flot IH Fleetstar med stor V8 benzinmotor og automatgear. Fantastisk „amerikanerlyd”, men godt at jeg ikke skal betale benzinregningen



Tre af de fire fremmødte Citroën HY. Den manglende dør på den forreste bil blev monteret inden hjemkørsel



Frokosten indtages bag bussen. Trods reklamen var det ikke torsdagsflæs.



Opel Blitz, engang et almindeligt mærke for lette lastbiler



To Bedford, engang nogle af de mest almindelige lastbiler i Danmark



En meget lille "lastbil", Fiat 127 med tagbagagebærer og trailer



En efter min mening meget flot og tidstypisk Volvo Viking med tippelad



To af de helt store: Volvo Titan 495-1 (forgængeren til F88) og Scania LBS140 med Scantias første V8.

Aars Stumpemarked og Veteranudstilling 28. september 2013.

Tidligere på året skrev jeg, at Nordjysk Vintage Motor Klub for første gang havde en stand på Års Stumpemarked den 4. maj. Dette udsagn er siden blevet imødegået af medlemmer med større anciennitet end undertegnede, så da vi igen den 28. september havde samme stand, er det altså ikke anden gang vi er der.

Størrelsen af standen er sådan, at det virker passende med to biler, én motorcykel, klubbens messebord og plancher og et lille bord med stole, så vi kan hvile benene i løbet af dagen. Det var konceptet vi fulgte i foråret, og det var konceptet vi fulgte igen denne gang, hvor det var faldet i mit lod, at koordinere indsatsen. Et andet fælles træk var, at de to biler repræsenterede to forskellige perioder.

Denne gang stillede jeg med min egen gamle Opel Kapitän fra 1939, og det lykkedes (uden det store besvær) at overtale vores formand, Poul Kristensen, til at stille op med sin Volvo 1800E fra 1970. Motorcyklen var en fin Yamaha TX 750 fra 1974, som tilhører et af de nyere medlemmer, Per Johnsen fra Terndrup.

Det var med lidt blandede forventninger vi stillede op til Aars Stumpemarked & Veteranudstilling, som denne gang havde speciel fokus på knallerter, men i løbet af formiddagen væltede det ind med gæster i en sådan grad, at arrangøren, Palle Andersen, måtte være en meget glad mand den dag. Og det var ikke kun knallerter de mange gæster kom for at se på. På NVMK's stand havde vi rigtig mange gæster, som ønskede at tale om de udstillede køretøjer, og jeg var personligt i kontakt med ejere af ikke mindre end tre Opel Kapitän'er årgang 1939, som var under restaurering.

At temaet var knallerter, blev taget meget bogstaveligt af mange sælgere og udstillere. I afdelingen for stumper var der stor overvægt af dele til knallerter, og vores naboklub, Aalestrup Classic Bil og MC



Per Johnsen (med Yamabatrojen) fortæller om sin Yamaha TX 750 til en af gæsterne på standen.

klub, havde afsat en del plads til deres afdeling for knallerter, Aalestrup Classic 50cc. Men derudover var der stort set de sædvanlige klubber og sælgere af stumper og køretøjer, og det gode vejr havde trukket mange interessante køretøjer til parkeringspladsen foran messecentret. Her kunne man blandt andet se en meget sjælden Fiat 1600 Spider fra 1963.

Opmærksomme læsere vil nok mene, at denne Fiat på mange måder ligner Per Mogensens Peugeot 404 Cabriolet, som vi ofte har set til klubarrangementer. Stregerne til de to biler er da også kommet fra den samme blyant, og onde tunger vil endda mene, at Pininfarina har været noget flittig ved kopimaskinen, da han tegnede den sidste af de to.

Om vi fik solgt nogle medlemskaber til klubben får vi nok aldrig at vide, men jeg tror godt jeg kan tale for os alle tre på standen, når jeg siger, at vi alle havde en rigtig hyggelig dag, hvor vi snakkede med en masse flinke og interessante mennesker.

Verner



Formandsmøde!

De to formænd for Aalestrup Classic Bil og MC, Henrik Bygholm, og Nordjysk Vintage Motor Klub, Poul Kristensen blev forstyrret af fotografen.



Aalestrup Classic 50cc havde virkelig gjort noget ud af deres knallertudstilling.



På parkeringspladsen fandt jeg denne flotte Fiat 1600 Spider, som bortset fra fronten ligner en Peugeot 404 Cabriolet til forveksling.

Lundby Krat 2013.

Så er det slut på med dette års arrangementer i Lundby Krat. Det har været et godt år med masser af gode aftener i „Kratet“, hvor vejret har været med os. Det er utroligt som der kan blive ved med at komme nye folk med spændende køretøjer. Det giver en stor variation og mange forskellige køretøjer at se på og snakke om, skabe forbindelser og ikke mindst venskaber. Selv traktorer og tunge

køretøjer kan finde vej, og ikke mindst de tohjulede, motorcykler og knallerter. En stor broget „familie“, der rigtig hygger sig, og efterhånden ikke kan undvære denne aften.

Håber vi alle mødes igen næste år, den første tirsdag aften i april, til en ny god sæson i „KRATTET“.

*Gerner.
Mr. Wolseley*



En typisk tirsdag aften i Lundby Krat med masser af gamle biler og masser af interesserede tilskuere.



Collage med et lille udsnit af årets besøgende i Lundby Krat.

En hilsen til NVMK (Genoptryk fra oktober 2003).

Så runder vores klub atter en milepæl, det er nu den 3. oktober 40 år siden, der var nogen foretagsomme folk som satte sig sammen og stiftede Nordjysk Ford A Klub, som i 1971 ændrede navn til Nordjysk Vintage Motor Klub og åbnede klubben for andre bilmærker og motorcykler, grundet at klubben var ved at gå i stå.

Mit medlemskab af NVMK startede med, at jeg i 1972 havde set starten af klubbens Blokhulsløb søndag den 2. juli og at jeg i 1969 havde købt en BSA „Silverstar“ årgang 1939, så jeg meldte mig ind til NVMKs Blokhulsløb 1973. Men på grund af en defekt kobling kom jeg ikke til start, men deltog i sidevognen hos Nimbus kører K.M. Søndergaard. I september 1973 blev jeg så meldt ind i NVMK, for at kunne deltage i klubbens 10 års fødselsdagsfest. Men mit aktive klubliv begyndte først ved klubmødet den 21. august 1974, da vi mødtes på Forchhammersvej for at se de lokaler, som siden har været gode rammer for vor klub. Lokalerne havde stået tomme siden Falcks redningskorps havde forladt dem et år tidligere. Jeg kom med til at sætte lokalerne i stand, så vi i november 1974 kunne afholde generalforsamling i egne lokaler.

Jeg kom nu med i lokaleudvalget og i 1975 blev jeg opfordret til at indtræde i bestyrelsen som formand for lokaleudvalget, en post jeg beklædte i 10 år og siden blev det med mere eller mindre tilknytning til vort

klubblad „HORNET“. Så der er mange skønne minder der dukker frem ved passagen af en milepæl, ikke mindst minderne fra de mange skønne ture og løb. Jeg ved godt at tiderne skifter, men alligevel kunne jeg godt lide at se nogle af de køretøjer som deltog førhen og som stadig er i klubben, komme lidt ud på vejene igen. De første år var det jo Ford A og Chevrolet der dominerede vore løb og ture. I dag må man sige at standarden er steget betydeligt, idet man nu ser flere flotte luksusbiler, som Bentley, Rolls-Royce, Packard og Pierce-Arrow i vore rækker, men heldigvis så er Ford A'erne da stadig med og angående motorcyklerne må man sige at det gode danske produkt Nimbus hævder sig fint.

Gennem hele min tid i NVMK synes jeg selv, at jeg altid har været klar over hvad der skulle ske i klubben. Men et par gange er der sket ting som er kommet fuldstændig bag på mig. Første gang var på julestuen i 1990, da jeg som den første kom på pladen med det gyldne horn, næste gang var på generalforsamlingen i 1997, da jeg blev udnævnt til æresmedlem. Begge ting er noget jeg er meget stolt over og de har også gjort at jeg synes, jeg har fået noget for min indsats i klubarbejdet.

Tusind tak til alle gennem årene for et godt kammeratskab i NVMK. Hermed et stort tillykke til alle med de 40 år og et håb om mange gode år fremover.

Medlem nr 14 Poul Erik Lund

Lastbiltræf i Skelund 3. august 2013

Det er noget underligt noget, men når man (jeg) kommer til denne tid af året, er der en del mønstre, der har det med at gentage sig selv; et af dem er, at med efteråret slutter sæsonen med køreture og træf med „de goe gamle køretøjer“. Noget andet er at en anden form for travlhed melder sig - herunder at få skrevet lidt til HORNET - En lille aflastning til Verner er helt sikkert på sin plads.

Turene med klubben (for mit vedkommende; Veddum, Læsø og Hvidsten) har været ualmindeligt hyggelige, og jeg håber det er den samme oplevelse, de øvrige deltagere har. Dertil har jeg, traditionen tro, besøgt min gode ven, Gordon Jacobsen i Skelund. Et bekendtskab der begyndte med at han solgte mig en bedaget Volvo N84 - Det skal han så ikke have skæld ud for - tværtom! Den handel betød, at han inviterede mig med til det første lastbiltræf, han arrangerede, dengang i Hadsund. Der var vel omkring 25 køretøjer. Jeg har været med hvert år siden, og det vokser støt og roligt. I år vil jeg mene, at der har været op imod 80 køretøjer, heraf

en del vogntog, og så selvfølgelig en del, der kom forbi med køretøjer passende til „kørekort-light“. Som jeg ser det, bliver det endnu hyggeligere, når der kommer besøg fra flere grene af veteranverdenen. Mit ønske er, at der over tid også dukker militære veterankøretøjer op, for uanset hvordan vi vender og drejer det, så er de køretøjer en del af vores motoriserede historie, og dermed en del af det rullende museum, som veterankøretøjerne udgør.

Nå, tilbage til Skelund. Som altid når Gordon inviterer - dejligt vejr i Skelund! Venner fra store dele af landet dukker op, og der bliver byttet historier, kikket på nyanskaffelser, beundret og bemærket. Gordon havde lavet en akkord med bageren, så for en symbolsk betaling kunne vi starte dagen med et frisk rundstykke og en kop dampende kaffe i „sludreteltet“. Stille og roligt dukkede der flere og flere gæster op, og Jarl (Gordons bror og pladsmænd) fik nok at se til med at få køretøjerne linet pænt op. I år var han blevet ustyret med behørig uniformering, så ingen var i tvivl om, hvem der havde styr på pladsen.

Som sædvanligt kunne gæsterne ved middagstid købe sig en ristet pølse eller to. Her havde Gordon fundet en suveræn grill: et modificeret pillefyr!

Alt i alt endnu en hyggelig dag ved Skelund Pallehandel. For de af jer der ikke har været der før, så kig ned den første lørdag i August 2014 til en hyggelig, uforpligtende og rigtigt imponerende udstilling. Nyd billederne fra dagen.

Peter Adamsen



Pillefyrgrillen.



Kaffebordet.



Tøsetur.



Trængsel på marken ved Skelund Pallehandel.



En fin gammel Citroën var også at finde i Skelund.



Scania Vabis Regent fra 1958



En mand med overvejelse.

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have købt, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

Veteran og Hobbydag hos MVVK den 7. september 2013.

En lidt anderledes, men utrolig spændende dag hos Midt Vendsyssel Veteran Klub, hvor der var samlet en masse aktiviteter. Der var stumpemarked, fremvisning af forskellige andre hobbys, såsom RC modelbiler, hvor der var anlagt en bane, fremvisning af bane / rallybiler, MC-Roadracing, Militærkøretøjer og -udstyr, traktorer samt trædrejer, pileflet m.m. En broget, men spændende forsamling, omkring deres klubhus, hvor medlemmerne stod for salg af kaffe, pølser og andre gode ting.

Desværre kneb det lidt med pladsen til parkering af alle gæsternes køretøjer, hvilket var lidt en skam, men da deres



Det halve af Sdr. Saltum var proppet med biler.



Der var udstillet traktorer . . .

klubhus ligger midt i byen, kan der nok ikke laves så meget om på det. Ellers en god dag med handel, masser af snak, bytte „løvn” og hvad ellers der skal til for en god dag i venners lag. Et arrangement jeg gerne tager til næste år.

Gerner, Mr. Wolseley



og Team Romer var mødt op med et par racerbiler.



På pladsen bag NVMK's klubhus var der stumpemarked, biludstilling, RC-biler, racerbiler og meget mere.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES - NY PRIS



1959 Auto Union 1000S DeLuxe Coupé. Nysynet som veteranbil, så der er otte år mellem hvert syn. Fire nye dæk. Bilen findes i Aalborg. Pris Kr. 45.000. Willy Dahl tlf.: 40 18 85 75.

SÆLGES

SAE 50 vintage motorolie, 25 liter ulegeret API SA fra firma ROWE, tysk produceret (1. rafinat) til alle vintage motorkøretøjer uden oliefilter (bruges op til 1960erne).

Pris kr.: 690,- (23,54 kr. per liter)
Mob.: 60 66 74 32
Rainer (9310 Vester Hassing)

SÆLGES



Opel Olympia Rekord fra 1953 i meget god stand sælges.

Bilen kommer oprindeligt fra Kolding, hvor vognmand Claus Thomsen købte den som ny i januar 1955.

Først i tresserne blev bilen afmeldt og købt tilbage af Opel, som havde den stående i kælderen i ca. 20 år, inden den tidligere ejer igen købte bilen og renoverede den. Bilen har fuld historie, og alle papirer fra ny medfølger. En sjov bil, der får megen positiv opmærksomhed overalt, hvor den kommer frem.

Pris: 69.900 Kr.
Kasper Hansen Tlf.: 22 48 25 72
Email: k-r-h@live.dk

SÆLGES - NYSYNET



Rover P6 2000 TC fra 1969 med synfri træk. Bilen er nysynet og skal først til syn igen i 2021. Mange reservedele medfølger. Vægtafgift kr. 470 pr år. Pris Kr. 39.500. P. Gry, tlf.: 98 33 19 19.

SÆLGES

2 stk rødvinglas med "NVMK 40 år", logo, pris kr. 25,00 pr stk.

1 stk campingbord med 4 klapstole, nyt betræk, pris kr. 300,00

1 stk Ford A motorhorn, fra 1928, pris kr. 900,00

1 stk tandstang til Morris 1000, Pris kr. 200,00

1 stk donkraft til VW LT, pris kr. 100,00
Poul Erik Filtenborg
Tlf. 98 29 63 85 – 20 73 08 87



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2013)

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 912 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.138 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 3.166 kr. inkl. vejhjælp
Veteran MC årg. 1972	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 1.014 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk MC årg. 1986	Værdi 95.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. - ansvar/kasko	Årlig præmie 2.407 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25% rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.