



hornet



Juni 2012 Nr. 3 46. årgang



- Mikael Arngren er ramt af en virus. En såkaldt GT-virus, som er næsten uhelbredelig. Eneste lindring er at gøre som Mikael. Læs hvordan på side 18.
- Som noget nyt har Hjallerup Mekaniske Museum fået stillet dette SAAB Draken fly op foran museumsbygningen.



-medlemsblad for:

Nordjysk Vintage Motor Klub

Klubadresse

Nordjysk Vintage Motor Klub
Forchhammersvej 5
9000 Aalborg

Klubmøder

Der afholdes normaltvis klubmøde den 2. mandag i hver måned, undtagen juli – se „Kalenderen“
Møderne starter kl.19.00.

Klubblad

HORNET udkommer seks gange årligt. Indlæg med eller uden stavefejl sendes til Redaktøren.

Næste deadline – 18. juli 2012.
Eftertryk er kun tilladt med tilladelse fra Hornet og/eller den pågældende skribent/fotograf.
Rubrikannoncer som omhandler køretøjer, tilhører m.m. er gratis for medlemmer. Veteranbilannoncer er gratis for alle. Et billede i annoncen koster kr. 30,-

Klubben på www

Klubbens web-adresse:
www.nvmk.dk

Klubben på Facebook:
www.facebook.com/nordjyskvintagemotorklub
Webredaktørens e-mailadresse:
webmaster@nvmk.dk

Veteranforsikring

Som medlem af NVMK er det muligt at erhverve en fordelagtig forsikring. Kontakt klubbens forsikringsfolk på email: forsikring@nvmk.dk, eller på tlf.: 40 81 66 54 tirsdag og torsdag 18.00-20.00
Se også annoncen bag på bladet.

Klubbussen

Klubben råder over en ældre bybus, som blandt andet bliver brugt, når klubbens medlemmer skal til stumpemarked i Fredericia og Herning.
Tilmelding til turene og andre spørgsmål angående bussen:

Hans C. Hansen
Lærkevej 110
9700 Brønderslev
98 88 7170 – 24 40 85 18

Bestyrelsen

Formand:
Poul Kristensen
Dalstrøget 8, Sønderholm
9240 Nibe
98 34 15 00
formand@nvmk.dk

Tur- og festudvalg:
Peter Adamsen (ej bestyrelse)
Stoholm 18
9270 Klarup
20 93 45 87
udvalg.tur@nvmk.dk

Kasserer: Adresseændring, Ind-/udmelding
Karen Winther
Plateauet 13, 1. th
9000 Aalborg
24 25 55 92
kasserer@nvmk.dk

Sekretær:
Gerner Nielsen
Rågevej 9, Gudumlund
9280 Storvorde
40 81 66 54
sekretaer@nvmk.dk

Redaktør:
Verner Johnsen
Emil Reesens Kvarter 15
9700 Brønderslev
40 27 60 38
redaktoer@nvmk.dk

Teknisk udvalg/Reservevedelsforvalter:
Albert Bering
Solvangsvej 6, 2. Tv
9000 Aalborg
20 26 11 31
udvalg.teknik@nvmk.dk

Lokaleforvalter:
John Nymann
Aagade 2, Gudumholm
9280 Storvorde
51 24 39 32
lokaler@nvmk.dk

Supleant:
Steen Christensen
Mågevej 16
9000 Aalborg

MIB – VW klubben

„Men in bugs“ er navnet på folkevogns-klubben i klubben.
www.meninbugs.dk
Kim D. Jørgensen
60 60 31 60
kidj@home1.gvdnet.dk

Kalender

02. jun.: Silkeborg Veteranrally.
NVMK deltager desværre ikke i år. Læs mere på side 4.
02. jun. 08.00-16.00: Stumpe- bil og motormarked på Jysk Automobil museum. Læs mere på:
www.jyskautomobilmuseum.dk/
- 2.-3. jun.: Veterantræf Kongensbro.
www.mtkj.dk/
- 03. jun. 09.00: FÅRUP SKOVHUSLØB.**
Læs beskrivelse i sidste nummer.
05. jun.: National køredag for Historiske Motorkøretøjer. Turen udgår fra Sindal. Læs mere på side 4.
05. jun.: Køretøjsdag på Wedelslund Gods. Læs mere side 5.
veteranposten.dk/wedelslund/
05. jun.: Hvidsten Kro Turen
For veteranknallerter.
www.puchklub.dk
9. jun. 10.00-17.00: Veterantræf i Ans.
På den gamle markedsplads i Ans.
www.tangesoeveteranklub.dk
- 11. jun. 19.00: KLUBAFTEN.**
Peder Skov fortæller om SU-karburatorer. Læs mere side 4.
16. jun.: 9.00-17.00: Viborg Veteranskue
Alle er velkomne. Ingen entré.
www.viborgveteranskue.dk
17. jun.: Julemærkeløbet for veteranbiler og motorcykler - Frederikshavn.
Info og tilmelding på telefon:
30 48 15 10 eller email:
banch@webspeed.dk
- 22.-24. jun.: Classic Race Aarhus
<http://www.craa.dk>
29. jun.-1. jul.: Goodwood Festival of Speed i England.
www.goodwood.co.uk
29. jun. 16.30: Rebildfestens Venner
holder veterantræf ved Rebildhus
Læs mere side 5.
30. jun. 08.00 - 16.00: Stumpemarked ved Vilsund Broen.
Stadepladspris er 100 kr
Information tlf.: 97 93 16 29.

Vi byder velkommen til nye medlemmer

30. jun. 09.00-17.00: Dæk og vinger

Skive lufthavn

www.daekogvinger.dk

30. jun.: Ejstrupholm Veterandag

Mere info på tlf.: 40 20 41 02.

www.ejstrupholmveteranklub.dk

06. jul. 18.00-23.00: Musik og Veteraner

Karensdal, Fasanvej 15, Uldum.

www.karensdal.dk. Se side 5.

6. - 8. jul.: MIB SUMMER MEET

Frøerlundparken i Øster Hurup.

Læs mere på side 7.

7.-8. jul.: Bornholm Rundt

www.bornholmismotorveteraner.dk

21. jul. 10.00-16.00: Citroen træf og

stumpemarked på Hvirvelkær-

gaard Kystvejen 202, Hadsund

Information tlf.: 40 62 31 71.

21.-22. jul.: Høst- og aktivitetsdage 2012

på Morsø Traktormuseum.

Læs mere på side 5.

26.-28. jul.: Ringkøbingløbet

www.ringkobinglobet.com

28. jul. 10.00-16.00: Veterantræf i Fosdalen

Ved Lerup Kirke Fosdalvej 34, Brovst

Information på tlf.: 40 72 55 40.

28. jul. 10.00-16.00: DOMI dag i Aalborg

Johannesmindevej 4, Aalborg

Info tlf.: 98 13 15 87 eller email

johnhollaender@stofanet.dk

www.bmc-freak.dk

4. aug. 10.00-16.00: Lastbiltræf i Skelund.

Læs mere side 5.

4.-5. Aug.: Copenhagen Historic Grand Prix

www.chgp.dk/

12. aug.: Bilauktion på Ålholm.

175 køretøjer under hammeren.

Læs mere på side 11.

13. aug. 19.00: GRILLAFTEN

Læs mere side 4.

24.-26. aug.: Automania - Silkeborg

www.automania.dk

25. aug. 8.30-15.00: Knallertstumpemarked i Gjern. Læs mere på:

www.jyskautomobilmuseum.dk/

1965 Simon Pedersen

1966 Kenneth Møller

1967 Thomas Andersen

1968 Stefan V. Jensen

1969 Per Hannesbo

1970 Erik Eriksen

1971 Per Johnsen

1972 Kenny Jensen

1973 Bent Nørlev

1974 Lene Nielsen

1975 Barry Leeming

1976 Anders Bundgaard

1977 Hanne & Niels Nielsen

1978 Henrik Busk Andersen

Perikumvej 11

Hadsundvej 111

Dalgas Boulevard 89, 2.th

Peter Højsvej 5

Valmuevej 2 A

Ringvejen 63

Hadsundvej 47

Snerlevej 5 2TH

Bøgevej 20

Østergade 1

Mjels Brovej 63

Rørholtvej 32

Østre Skovvej 10

Torngårdsparken 3

9440 Aabybro

9000 Aalborg

2000 Frederiksberg

9280 Storvorde

9670 Løgstør

9850 Hirtshals

9575 Terndrup

9000 Aalborg

9800 Hjørring

9574 Bælum

9230 Svenstrup J

9370 Hals

9574 Bælum

9440 Aabybro

Bent Jensen in Memoriam.



Mandag den 01. april 2012 var en sorgens dag for familien Jensen på Mågevej i Fjerritslev. Deres meget afholdte mand, far og bedstefar Bent Jensen sov ind på sygehuset efter en kort sygeperiode.

Vi er også mange i Nordjysk Vintage Motor Klub, som vil komme til at savne Bent i tiden fremover. Bent var altid meget hjælpsom, og han var meget praktisk anlagt.

Hvis der var nogen, der havde brug for en ekstra hånd eller et godt råd, så kunne man altid regne med Bent.

Bent spredte glæde, hvor han kom, og han var et positivt menneske. Det var sjældent at høre ham tale negativt om nogen eller noget.
(Den lille mand med det store smil.)
Bent efterlader hustruen Lone, to børn, to svigerbørn og syv børnebørn.

Æret være Bent Jensens minde.

HC. Hansen

Formandens spalte.

Maj måneds vejr har indtil dato ikke budt på væsentlige varmegrader og solskinstimer. Ustabilt, MEN, bøgen er sprunget ud, græsset er grønt og rapsen gult. Biler/MC bør nu være køreklare, så dermed ingen undskyldning for ikke at luften dem.

Ellers intet særligt nyt. Afholdt bestyrelsesmøde med diverse opsamlinger om arrangementer m.v. Egeskov-løbet blev aflyst pga. manglende tilslutning. Håber så til gengæld, at der antalmæssigt er fuldt hus til Fårup Skovhus-løbet primo næste måned.

Siden sidst har vi via Skoda Klub Danmark modtaget invitation til "Store bilklub-dag" på Krengerup Gods på Fyn, hvor Skoda Museet har til huse. Arrangementet finder sted den 26. august d.å. Se <http://www.skodamuseum.dk>.

Poul

Grundlovsdag.

Som omtalt i sidste nummer af Hornet, har Karen og Willy Andersen arrangeret et køretur på Grundlovsdag, den 5. juni.

Hvis I ønsker at deltage og vil være sikre på, at I kan få stjernesked og lagkage på KatFizk ved slutningen af arrangementet, så haster det med at kontakte Karen og Willy på telefon:

98 48 54 10 eller 40 33 54 05

Senest den 1. juni.

Klubaften 11. juni

Mandag den 11. juni klokken 19.00 kommer tidligere faglærer Peder Skov fra Aalborg Teknisk Skole og fortæller om SU-karburatorer, herunder indstillinger, fejlsøgninger etc. - dertil kommer besvarelse af „spørgsmål fra salen“.

Peder Skov holdt et tilsvarende foredrag/kursus om jævnstrømslådeanlæg i januar 2011. Det var meget populært.

Der er ingen tilmeldinger til arrangementet, som afholdes i klublokalerne.

Da de færreste vil være i stand til at huske alt, hvad Peder kan fortælle om SU karburatorer, vil det være klogt at medbringe notatmaterialer - det bliver helt sikkert nødvendigt.

Grillaften 13. august

Husk allerede nu at sætte kryds i kalenderen mandag den 13. august, hvor Tur- og festudvalget arrangerer den traditionelle Grillaften.

Der er indhentet tilbud fra Fårup Skovhus på følgende menu:

- Helstegt pattegris og
- Rosastegt oksehøjreb dertil:
- Flødebagte kartofler tilsmagt med hvidløg,
- Bagte kartofler med kryddersmør,
- Mixed salat m. dressing,
- Italiensk pastasalat,
- Gylden rissalat.

Pris: 145 kr./kuvert incl. 1 øl/vand ved minimum 30 kuverter.

Tilmelding senest den 5. august til Peter Adamsen bamsebilen@gmail.com eller tlf.: 20 93 45 87 (gerne SMS).

Det vil være dejligt, om der er et par stykker, der vil give en hånd med ved anretning og oprydning.

Opgaven er absolut overkommelig - så lad jer ikke skræmme.

Peter

Ingen bus til Silkeborg Veteranrally.

I de sidste ca. ti år har det været en fast tradition, at Nordjysk Vintage Motor Klub's bus har deltaget i det årlige Veteranrally for tunge køretøjer, som normalt finder sted den første lørdag i juni.

Løbet har i alle årene været kendetegnet ved, at både planlægningen og gennemførelsen har været på et meget professionelt niveau. Det har så resulteret i, at arrangementet er blevet så stor en succes, at arran-

gørerne må afvise mange, som gerne ville deltage i arrangementet.

I år har en sådan afvisning desværre ramt NVMK, så der bliver ikke nogen bustur til Silkeborg. Vi håber selvfølgelig, at der bliver plads til os næste år, så vi igen kan deltage i dette utroligt flotte arrangement, som for NVMK's vedkommende har udviklet sig til en meget hyggelig og familievenlig tur.

Tur til Egeskov blev aflyst.

Som nævnt i de to sidste numre af Hornet havde Tur- og festudvalget arrangeret en tur for klubbens medlemmer til det kendte bilmuseum og meget mere Egeskov på Fyn den 19. maj.

Planen var, at vi skulle fylde klubbens bus, og der var derfor lagt op til, at vi skulle have en rigtig hyggelig tur.

Ved fristens udløb den 12. maj var der kun tilmeldt én deltager. Ja, det er rigtig nok, der står ÉN!

Så selv om der både skulle en chauffør og en repræsentant for tur- og festudvalget med, er det altså lagt fra nok til at fylde bussen.

ØV.



Nyt fra bestyrelsen.

Bestyrelsen holdt ordinært møde d. 10-05-2012.

ARRANGEMENTSUDVALG

Tur og festudvalget berettede om de kommende arrangementer, bla. Gandrupløbet, som der senere kommer mere om. Fårup Skovhusløbet, er der på nuværende tidspunkt ikke mange tilmeldt, men man ved af erfaring, at der kommer mange „dumpende“ til sidst, men det gør det bestemt ikke nemmere for dem der skal arrangere løbet. Det ville være dejligt hvis alle tilmeldinger kom noget hurtigere, så arrangementet ikke bliver aflyst.

Der er tilmeldt 26 deltagere til arrangementet hos Siemens Windpower, som nok skal blive interessant, men derimod er turen med bussen til Egeskov aflyst.

OPRYDNING

Der skal ryddes op på loftet i bygningen, da der skal renoveres, og brugerne af huset må i gang med den store oprydning. John Nymann koordinerer vores del af denne oprydning.

Der vil på et tidspunkt blive opsat nye lysstofrør i værkstedet.

OG ALT DET ANDET

Karen Winther fremlage kvartalsregnskab, som blev gennemgået.

Klubbladet vil blive forsøgt lagt på klubbens hjemmeside.

Der bliver ikke solgt så meget fra lageret i kælderen, så vi vil forsøge et samlet salg, hvis nogen er interesseret.

Der bliver installeret internet i klubbens lokaler, så vi kan følge med de moderne tider.

Ansøgning om tilskud til VW træf i Fruerlund, Øster Hurup, blev afslået.

PBV. sekretær Gerner Nielsen

Annoncepriser i Hornet

Helside:	184mm x 265mm	kr. 1500
Halvside:	184mm x 130mm	kr. 785
1/3 side:	184mm x 85mm	kr. 540
1/4 side:	184mm x 62mm	kr. 410

Prisen er pr. nummer. Normalt bestilles annoncen for et år af gangen. Det vil sige seks blade. Farve og sort/hvid er samme pris. Der bliver ikke lagt moms til prisen. For andre størrelser, special placering eller andet - kontakt redaktøren.

Andre arrangementer.

WEDELSLUND GODS

Arrangørerne bag det nye store køretøjstræf på godset Wedelslund, der ligger en snes kilometer vest for Aarhus, har fået så mange positive tilbagemeldinger på at lave en slags „stortræf“ den 5. juni – også kaldet „Den nationale Køretøjsdag“ – i folkemunde Grundlovsdag eller Fars Dag, at de har store forventninger om at samle et stort udsnit af gamle biler, motorcykler, knallerter, traktorer, lastbiler, campingvogne, trailere, motorer og alt, hvad der kan have med denne hobby at gøre.

-Ideen med træffet er at få en fælles oplevelse med og omkring vore gamle køretøjer. Der bliver mulighed for at nyde medbragt mad, eller mad købt på stedet til fornuftige priser, fortæller arrangørerne, der udover levende musik med 50`er rock og traktorblues byder på indendørs samlertræf. Samlertræffet, der ikke er et stumpemarked, er åbent for alle, der vil vise eller sælge samlerobjekter med tilknytning til vor hobby.

-For at gøre dagen lidt festlig vil der være konkurrencer med præmier for blandt andet bedste tidstypiske påklædning i forhold til ens køretøj, lover arrangørerne, der også satser på lidt gøgl og anden finurlig underholdning.

-Træffet er åbent fra 10.00-17.00 for alle interesserede, men køretøjerne skal være over 25 år for at komme ind på gårdspladsen og i parken. Alle køretøjer – biler, motorcykler, knallerter, lastbiler, busser, traktorer, veterancampingvogne og –trailere med mere er som nævnt velkomne.

Nærmere følger om mulighed for forhåndstilmelding. Nærmere oplysninger ved VeteranPosten tlf 76400014 eller DVMC Jørgen Kjær tlf 30243177.

FEST I REBILD

Fredag den 29. juni fra klokken 16.30 fejrer Rebildfestens Venner Rebildfestens 100 års jubilæum med:

- Parade med veteranfly og -biler.
- Modeshow
- Sang og musik
- Grillmad
- Underholdning
- Dans og meget, meget mere.

Rebildfestens Venner inviterer alle veteranbiler og -motorcykler til at deltage i festen, og de vil være vært med en kop kaffe eller en øl.

Skal det være rigtigt festligt kan man vælge at deltage i spisning med underholdning til kl. 24.00. Pris i forsalg ved

forudbestilling kun kr. 150,-. Pris ved indgangen er kr. 175,-.

Billetter kan købes hos:

- Rebildhus tlf.: 98 39 12 00
- Vandrehjemmet tlf.: 98 39 13 40
- Roldhøj/Tophuset tlf.: 98 39 27 16
- Rebild Turistbureau tlf.: 99 88 90 00
- www.visitrebild.dk.

Tilmelding til veteranbildelen er ikke nødvendig men ønskelig til Kurt Vestergaard tlf.: 40 10 51 00.

Se mere om Rebilddagen på

www.visitrebild.dk

KARENSDAL - MUSIK OG VETERANER

Musik og veteraner, fredag d. 6.juli 2012 kl. 18-23 på Karensdal i Uldum (v. Horsens) arrangeres for 5. år i træk og er et mindre, men hyggeligt arrangement med udstilling af veterankøretøjer, hvor alle typer d.v.s traktorer, biler og 2-hjulede er velkomne, når blot de er mindst 35 år gamle.

Oplev også „Karensdal kolonial“ med emaljeskilte, gamle købmandsvarer og andre herlige sager der emmer af nostalgi. Frem for alt er det også en aften med god livemusik, hovedsagligt vise, jazz, folk og anden „moden“ musik. Man kan læse meget mere om program og se billeder på www.karensdal.dk

Der er gratis entré.

Øl, vin, vand, grillpølser, kaffe, kage, o.s.v. kan købes i „Karensdal kolonial“ til priser næsten som i gamle dage. Støt „Købmanden“ og dermed arrangementet!

Arrangementet er udendørs, og der er begrænset antal stole, så medbring gerne klapstol, tæppe el. lign..og en ekstra trøje til de små aftentimer!

Musik og veteraner er også en optakt til Uldum Gademusik Festival, som kan opleves dagen efter, lørdag d. 7/7. Her er der iøvrigt også en særlig plads for veterankøretøjer. Skal tilmeldes på www.gademusik.dk.

Der er mulighed for overnatning i egen campingvogn/telt fra fredag til søndag. Begrænset antal pladser og kun mod tilmelding. Info på www.karensdal.dk

Kunne du tænke dig at bidrage til udstillingen med veterankøretøj, et gammelt emaljeskilt eller anden købmandsnostalgi, eller måske har du stumper til salg eller antikviteter eller noget helt tredje...så benyt kontaktoplysningerne herunder. Karensdal, Fasanvej 15, 7171 Uldum www.karensdal.dk info@karensdal.dk tlf. 28120591

HØST- OG AKTIVITETSDAGE 2012 PÅ MORSØ TRAKTORMUSEUM

Allerede den 21. og 22. juli går det løs på markerne omkring Morsø traktormuseum, her afvikles de traditionsrige høst- og aktivitetsdage hvor årets gang i marken er temaet med hovedvægten lagt på høsten.

Som sædvanlig håber vi på god tilslutning, både af deltagere og besøgende, så hvis du/i også kunne tænke jer at deltage, skal i være meget velkomne. Man kan enten selv medbringe materiel – eller man kan bruge museets materiel. Målet er jo at lave så alsidig en arbejdende udstilling som muligt så derfor er der brug for mange hænder.

I år kommer der et lille og et stort tærskværk, slåmaskine med aflæggeværk samt en nyrestaureret IH aflægger. Desuden bliver der pløjet og harvet, der bliver arrangeret traktorringridning og meget mere –

NB: I år er der udvidede muligheder for alternative indendørs udstillinger f.eks. af modeltraktorer, gl. håndværk, ølbrygning m.m., så kender du nogen med disse interesser så hører vi gerne fra jer.

Deltagerne camperer i haven i telt eller campingvogn, lørdag og søndag morgen kommer bageren med brød og lørdag aften er museet vært ved festmiddagen, som foregår i museet – har du/i lyst til at være en del af dette, så ring til

Ole Larsen på 98 65 30 46 eller

Hans Larsen på 60 71 89 82

og få en snak om hvilket materiel du kommer med eller om du ønsker at køre med museets materiel.

Morsø Traktormuseum
Kjeldgårdsvej 49, Outrup
7900 Nykøbing Mors

Arrangementet løber lørdag fra 10.00 til 16.30 og søndag fra 10.00 til 16.00.

LASTBILTRÆF I SKELUND

Lørdag den 4. august 2012 mellem kl. 10.00-16.00 på adressen Mølbakvej 45, Skelund, 9560 Hadsund

Sidste år var der besøg af ca 45 lastbiler og dertil mange interesserede gæster, så den hyggelige stemning på pladsen var i orden.

Der er selvfølgelig ingen der skal sulte eller tørste, så der er mulighed for at købe pølser/sodavand på pladsen.

Som altid er det rart at have en ide om hvormange gæster man får, så venligst skriv til skelundpallehandel@mail.dk eller ring på tlf 51 51 25 40 for tilmelding. Det gode vejr er bestilt. *Gordon Jacobsen*

Faste arrangementer.

HVER TIRSDAG KL. 18.00:

Lundby Krat, Hadsund Landevej 430, 9260 Gistrup. Info: 40 81 66 54
Fra den 3. april til den 25. september.

HVER TIRSDAG KL. 19.00:

Pakeringspladsen ved Kalø Vig slotsruin.

HVER ONSDAG KL. 18.00:

Den gamle sportsplads, Slotsgade 9B, 9330 Dronninglund.

HVER ONSDAG KL. 19.00:

Vi mødes på Fjerritslev Kirkeplads kl. 19.00, hvorefter vi kører en kort tur, hvor vi finder et sted med nogenlunde læ og drikker vores medbragte kaffe og hygge sludrer inden turen igen går hjem. - Info: 98 21 20 47 eller 20 82 19 53

HVER ONSDAG 18.00 - 21.00:

Bil- og Motorcykeltræf på Hvirvelkærgård, Kystvejen 202 Als, 9560 Hadsund
www.hvirvelkaergaard.dk -

HVER ONSDAG KL. 18.00-20.00:

Gudenå Træf, Tørvebryggen ved Randers regnskov. Info: 28 51 44 87

HVER ONSDAG KL. 18.00 - 21.00:

Gudenådalens Veterantræf, Brogade 22, Bjerringbro. Info www.gdvt.dk.

HVER ONSDAG KL. 19.00:

Onsdagstræf på Vilsund Strand. Info: www.onsdagstræf.dk
fra d. 13. april til d. 14 sep. (ikke uge 30).

HVER TORSDAG KL. 18.00 - 23.00

Classic-Torsdag på Hobro havn ved ishytten Den Blå Fisk. Aalestrup Classic Bil & MC Klub er arrangør, men alle er velkomne. www.aalestrupclassic.dk

FIRE TORSDAGE KL. 17.00 - ?

3. maj - 7. juni - 2. august - 6. september
Torvedag for veteraner på Færch Torvet i Holstebro.
<http://www.veteranbiltraef.mgtc.dk/>

HVER SØNDAG KL. 12.00 - 17.00

Rebild Veterantræf på gruspladsen foran Tophuset, indgang fra parkeringspladsen ved Rebildhus.

www.topkaren.dk/arrangementer.aspx.

Kender du et træf, som klubbens medlemmer kunne være interesserede i bedes du sende en besked til bladets redaktør. Især her først på sæsonen kan det være lidt uoverskueligt, hvor mange af de gamle arrangementer, som fortsætter i det nye år, og om der er kommet nye til.

FLAUENSKJOLD

ALT I Autolaker Tapet & Farver

Sjællandsgade 36, 9000 Aalborg 98 12 10 00
Kastetvej 116, 9000 Aalborg 98 13 13 39

Stumpemarked i Herning 31. marts 2012.

Efter den hyggelige og succesfulde tur til Bilmesse og Brugtmarked i Fredericia ugen før, var det noget af et antiklimaks at komme til stumpemarked i Herning lørdag den 31. marts.

Vi har flere gange oplevet, at der ikke har været tilmelding nok til, at det kunne betale sig, at starte bussen for denne tur. Det var ved at udvikle sig på samme måde til denne tur, men det lykkedes at samle otte personer i alt, så vi kunne køre



HC's minibus gør holdt uden for Midtvejs Cafeteriaet i Karup



I afdelingen med „Ting og Sager“ mangede der hverken boder eller kunder.

i HC's private minibus. Ulempen ved denne løsning var, at der ikke blev serveret rundstykker om bord, til gengæld kunne vi sove en time længere.

Som kompensation for de manglende rundstykker i bussen, holdt vi kaffepause ved Midtvejs Cafeteriaet i Karup.

I Herning synes udviklingen med færre og færre boder og mere og mere ledig gulvplads at fortsætte. Og selv om det samlede areal for stumpemarkedet er

reduceret til fordel for udbud af ”Ting og Sager”, ser det stadig noget tomt ud.

Vi har fra flere sider hørt, at handelen også er for nedadgående, og at flere har overvejet om det efterhånden er studeprisen værd.

Vi havde såmænd en meget hyggelig tur til Herning, men der er efterhånden ikke meget at komme efter. Det skulle da lige være, hvis man kan bruge noget fra afdelingen med ”Ting og Sager”.

Verner



Som det ses, var der masser af ledig gulvplads. Til gengæld var der let adgang til Nordjysk Beslag.



HC studerer værktøj hos Nordjysk Beslag, mens salgsschef Finn Thomsen ser vældig tilfreds ud.



Det er jeg nu ikke helt sikker på, men hvis bussen kører, kan man jo tage med for hyggens skyld.

Tanker om at være positiv.

Påskeferien i år vil på mere end ét niveau komme til, at stå med nogle uforglemmelige elementer i min „scrap-bog“:

Vejret, kortegen med samtlige St. Croix luftkølede VW'er, de smukke gamle huse, Danebrog ved officielle bygninger og.. og...

Men navnlig én ting, som hele rejseselskabet kom til at snakke om, og som vi alle var enige om, var den lille skik, som de fleste af os ikke har stiftet bekendtskab med, siden vi var værnepligtige: Man siger „godmorgen“, „goddag“ eller „godaften“ til de mennesker man møder i løbet af dagen. Vel at mærke ALLE SAMMEN – tag endelig ikke fejl af det – alle sammen!

I løbet af få dage fik det humøret til at stige hos os alle sammen, og det blev væsentligt at høre om rejsefællernes planer, eller om tjeneren havde det godt. – Man bekymrede sig om hinanden.

Det fik mig faktisk til at tænke på hvordan jeg er blevet modtaget i klubben her – De første gange jeg viste mig blev der byttet „goddag-er“, og efterhånden lidt mere snakken, lidt mere interesse for hinanden, lidt mere af den stemning, der på sigt får klubmedlemskab og venskaber til at hænge sammen på en god måde.

Vi har flere gange ved generalforsamlinger langet lidt hårdt ud efter hinanden – netop omkring det at tage godt imod nye medlemmer, eller for den sags skyld – hvordan nye medlemmer tager imod

klubmedlemsskabet. I bund og grund tror jeg, at hvis vi husker på, at „goddag“ egentligt betyder at vi ønsker hinanden en god dag, eller at når vi skilles og siger „farvel“ så betyder det hav en god rejse eller køør forsigtigt, så er det positive ønsker til de mennesker der omgiver os, og derfor et udtryk for at man kerer sig om hinanden. Er det ikke det det hele drejer sig om?

Jeg kendte en gammel praktiserende læge, da jeg var teenager. Når han så på byens unge, og så dem begynde „at holde i hånd“ – så kunne han komme med en bemærkning som denne: „Dejligt at se de unge mennesker interesserer sig for hinanden.“ – og han mente det! Men hvis en 15 års pige kom til ham og var gravid, så vred han sine hænder i bekymring og sagde noget i retning af: „Bare de kunne lære forskellen på, at sige goddag og at smide bukserne.“ Præcist det, at jeg fik tid til at finde mig selv i klubben var godt for mig, men jeg tror faktisk at netop den tid mellem de første „goddag'er“ og kammeratskaber kan misforstås, og nogle føler at de ikke er velkomne. Det er imidlertid mere et personligt problem end et klubproblem – så længe vi gamle husker at sige „goddag“ og mene det.

Derefter er det op til den enkelte, at opfatte det i ordets egentlige betydning – hvad kan man så ønske sig mere?

Jeg har selvfølgelig ind i mellem hørt bemærkninger om, at klubben er lidt stiv

i formen, at det er svært at forandre ting, eller at der altid er nogle der brokker sig.

Lad mig én gang for alle slå fast, at det ikke er mit generelle indtryk, at NVMK er sværere at komme ind i end de fleste andre klubber. Jeg har oplevet, at der er „røget en finke af fadet“ i en eller anden sammenhæng. Men da jeg for nyligt talte med arrangøren af traktortrækket i Gandrup, var det første han snakkede om den hyggelige stemning, der var på pladsen mellem køretøjerne, – med kaffeborde, hjemmebagt brød og ikke mindst en ekstra stol, til dem der ville snakke, – helt afgørende for den gode stemningen på festpladsen. Det er den slags der gør mig glad for at være medlem af NVMK.

Omvendt har jeg hørt om et par sponsorer, der føler, at de har oplevet useriøs kritik fra enkelte deltagere, og derfor ikke ønsker at støtte klubben og vores arrangementer mere. Det gør mig oprigtigt ked af det, ikke mindst fordi vores køretøjers signalværdi er hygge og godt humør, og det bør jo også være kendetegnende for klubarrangementerne.

Moralen på dette må være: Tak for jeres måde at tage imod mig på. Lad os hjælpe hinanden med at sprede den lille positive stemning omkring os, og på den måde gøre os og hinanden langt mere uundværlige ved egnens festligheder. Det kræver så lidt – men lønnen er kæmpestor.

Peter Adamsen

MIB Summer Meet i Øster Hurup.

Det er efterhånden blevet en fast tradition, at MIB hvert år i juli afholder et mega stort Folkevognstræf i Fruerlundsparken i Øster Hurup. I år sker det fra den 6. juli til den 8. juli.

Igen i år har man også inviteret T25/T3 bilerne. For de uindviede kan vi oplyse, at det drejer sig om den generation af VW Transporter/Bus, som blev produceret fra 1979 til 1992, og hvor dieselmotorer og vandkøling blev indført.

HAR DU EN KLASSISK BIL?

Så kom og vis den frem til en hyggelig eftermiddag i Øster Hurup lørdag den 7. juli mellem 13.00 og 16.00. Alle mærker til og med årgang 1986 er velkomne.

Entre kr. 25.- pr. person, bortset fra fører af køretøjer fra 1987 eller tidligere, samt børn under 15 år i følge med voksne.

Læs mere på:

www.summermeet.dk/

MIB PROUDLY PRESENT

Summer Meet

6-8 July - 2012

SEE MORE AT
WWW.SUMMERMEET.DK

VISIT US AT FACEBOOK.COM/SUMMERMEET

LOCATION : FRUERLUNDVEJ 5, DK-9560 HADSUND, DENMARK

GPS-INFO: LAT 56.791716, LON 10.273099

MIB
VW & BUS
MEETINGS

Sæsonåbning i Jesperhus.

I februar måned modtog diverse veteranbilkubber invitation til blomsterparkens åbning, St. Bededag. Med erindring om sidste års dejlige og varme dag deroppe foretog vi tilmelding.

Dagene op til „dagen“ husker vi som varme solskinsdage, men vejrprofeterne ville netop denne dag noget andet. Fredag morgen op til tørvej, ca. 10 grader. Klapstole og madkurv ind bag i bilen, og sidst, men ikke mindst, 2 varme tæpper med. I moderat tempo vestover til Hvalsund, let solskin og brise fra vest, varmeapparat indstillet. Efter færgeoverfart i selskab med „ligesindede“ fortsat kørsel over Salling, over broen til Mors og et par sving, hvorefter ankomst. Karin Nielsen tog imod os, og vi blev anvist plads i parken..

Vi var mange samlet sidste år, men flere i år (469 biler og ca. 5.500 gæster). Frem med stole, kaffekande + de varme tæpper. Anitha og jeg foretog sammen inspektionsrunde af bilerne. Vi kan glæde os over



Publikums favorit var i år denne Excalibur SS Pheaton fra 1975.

synet af de mange flotte og forskelligartede køretøjer, fra en tid uden computer og vindtunnel. Her var noget for enhver pengepung – . Og godt, at vi hver har vores individuelle biler som favoritbil.

I løbet af dagen blev det mere over-skyet og væsentlig mere blæsevej, men som altid er planlægning godt. Varme

jakker + tæpper om vores „gamle ben“ er nu ikke så dårligt. Dagen gik, med vores rundringer i parken og nydelse af synet af bilerne – , men herudover også indendørs besigtigelser. I drivhuse/inden døre var der tilsvarende meget at se, ikke mindst god varme og aktivitet for medbragte små „terrorister“. Dette år bemærkede jeg især deltagelse af Folkevogne, Ford A og amerikanerbiler.

Efter kåring af dagens flotteste bil – Excalibur – valgte vi returnering mod Sønderholm, siddende i god varme. Turen øst-/hjemover gik planmæssigt. Vognmand Bent Andersens grønne 39', 2 tons Bedford ville derimod ikke starte ved ombordkørsel på færgen. Godt at bilen ikke var større og tungere end at 2 mand stærke kunne skubbe bilen i gang, således at han kom med ombord.

En god tur. Dog med ønske om, at vejret havde vist sig fra en lidt bedre side.

Poul K, Volvo 1800



Ved ankomsten fik Volvo'en anvist en plads ved siden af denne røde Princess fra 1977.



Der var biler for enhver smag og pengepung. Her ses en stor, flot Jaguar Mark IX fra 1959 og en lille Fiat 500 fra 1975 med en endnu mindre trailer.

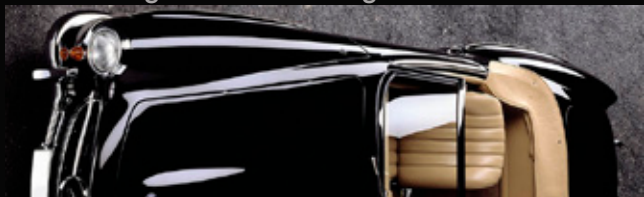


Et lille udsnit af de mange forskellige køretøjer, der var mødt op i dagens anledning. De viste biler er Morris 1000 Super fra 1967, Triumph Herald 13/60 Convertible fra 1971, VW Transporter fra 1966, Ford Model A fra 1930 og endelig en Cadillac Convertible fra 1955.

Annoncer.

NordicConsult

Restaurering af veteranbiler og klassiske biler i Polen



**Din danske service partner i Polen.
Spar 30 - 60% i forhold til danske priser.**

Vores værksteder er blandt de bedste i Polen med mange års erfaring. Vi servicerer dig på dansk og fremsender løbende statusrapporter med fotos, så du kan følge med i projektet. Der igangsættes intet arbejde uden din skriftlige accept, og vi udarbejder gerne en juridisk kontrakt.

- Rust og pladearbejde.
- Autolakering.
- Mekanisk.
- Autoelektriker.
- Interiør til bil eller MC.
- Rustbeskyttelse og undervognsbehandling.
- Veteranbiler og klassiske biler.
- Forkromning og galvanisering.
- Transport.

NORDICconsult.eu

Ul. Piotra i Pawla 30, 70-015 Police, Polen

Mobil: +45 42238178

E-mail: kontakt@nordicconsult.eu

Web site: www.nordicconsult.eu

Vi foretager syn af:

personbiler
varebiler
motorcykler
traktorer
campingvogne
mobilehomes
busser (M2)
Alle køretøjer op til
3500kg

**100% DANSK bilsyn
hele vejen igennem!**

b brønderslev
bilsyn
autoriseret dansk bilinspektion

Maltvej 5
9700 Brønderslev
Tlf: 9882 1999
Fax: 9882 1998
Mobil: 6127 4876

Jens Winther Olsen

www.bronderslevbilsyn.dk
bronderslevbilsyn@mail.dk

Efterlysning.

Jeg har i min garage stående en Triumph Mk3, indregistreret 14. juli 1967, nysynet, men trænger til en kærlig hånd.

Min mor på 88 bor i Frejlev, har kørekort, vil gerne køre en tur i den en gang imellem, hvis den ellers var i „ordentlig stand“, som hun siger.

Derfor spørger jeg, om du kender et værksted/en mekaniker, der vil have interesse i at hjælpe med at få bilen i ordentlig stand igen? Så vil jeg transportere den derop.

Måske er dette en lidt spøjss forespørgsel, men når min gamle mor nu gerne vil, så.....?

Lars Ole Thvilum,

Bag Hjelm 9, 6200 Aabenraa. Email: thvilum@mail.dk

Side 9 pigen.

Advokat Per Mogensen med flere

Vi kører på alle cylindre!

Viaduktvej 3
9440 Aabybro

Godsbanegade 21
9700 Brønderslev

Mellem Broerne 7
9400 Nørresundby

96 96 22 22

mail@advokathusnord.dk

ADVOKATHUS NORD

SynsHallen A/S

Åbent: mandag - torsdag kl. 8.00-16.00

fredag 8.00-15.30 - og efter aftale

Aalborg Øst: Alle lørdage kl. 8.00-12.00

Mulighed for
drive-in-syn

Nu også mulighed for syn at tunge
køretøjer i Aalborg Øst på lørdage
- bestil tid senest torsdag kl. 16.00

Jellingvej 1 A - 9230 Svenstrup - 20 97 34 16

NYHED: Lundeborgvej 6 B - 9220 Aalborg Øst - 27 83 60 01

Haldagervej 50, Biersted - 9440 Aabybro - 96 96 53 53

www.synshallenas.dk



Besøg hos Falck - klubaften den 2. april 2012..

Den 2. april 2012 lykkedes det endeligt at gennemføre et besøg hos Falck i Aalborg. Det oprindeligt planlagte besøg i februar 2011 blev desværre aflyst på grund af sygdom.

Desværre var vi kun 12 deltagere i arrangementet, men til gengæld fik vi en særdeles spændende og lærerig aften.

Vi blev modtaget af Torben Würth, som indledte med at fortælle lidt om Falcks historie og koncernens udbredelse i dag. I 1906 etablerede Sofus Falck Københavns og Frederiksbergs Redningskorps, og det har udviklet sig til det, der i dag er verdens største redningsselskab med aktiviteter i 31 lande.



Torben Würth præsenterer Sofus Falck for de fremmødte.

Torben Würth førte os derefter ned i den store garage med de gule ambulancer, hvor han gennemgik det omfattende udstyr, som sådan et køretøj indeholder i dag. I dag drejer det sig ikke blot om at transportere patienten til hospitalet hurtigst muligt. Nej, i dag gælder det om at give patienten en professionel behandling så hurtigt som muligt.

Tidligere var det sådan, at man gennem uddannelsen hos Falck lærte lidt om alt.



Hovedopgaven er ikke at slæbe bilen på værksted, men at få den til selv at kunne køre videre.



Torben gennemgik alt det udstyr, der findes i en nordjysk ambulance.



Da traumeambulanzen ikke var hjemme, måtte jeg låne et billede fra internettet

I dag er der tale om meget specialiserede uddannelser, som hver især er målrettet til de funktioner, der skal udføres. I dag er en ambulance bemanded af to personer, hvoraf mindst den ene er uddannet ambulancebehandler.

Tidligere har vi set både sorte og røde/hvide ambulancer, men efter et direktiv fra EU skal grundfarven i alle ambulancer i dag være gul. Ambulanterne er maksimalt i normal drift i fem år. Derefter overføres de til reserven.

Efter den omfattende gennemgang af de almindelige ambulancer, var det planen, at vi skulle have set den store traumeambulance. Det er en ni meter lang Mercedes Benz Torino, som nærmest er indrettet som et mobilt traumecenter. Desværre var bussen ikke hjemme, så vi måtte nøjes med Torbens levende beskrivelse. Det var nu heller ikke så dårligt.

Derefter gik vi over til de røde biler, det vil sige dem vi normalt kender som „Falck-biler“. Nutidens almindelige Falck-bil er nærmest et rullende værksted med multistik, der passer til de fleste moderne biler. Det er ikke altid det lykkes at få bilerne i gang på stedet, men så har Falck heldigvis også deres „Grillvogne“ – lad-



Falck's radiomast er 87 meter høj og er det højeste tårn i Storaalborg

vogne til transport af havarede biler.

Længere henne ad rækken så vi mere specialiserede køretøjer som tavlevognen, der anvendes ved ulykkessteder, den store Unimog, hvor dæktrykket kan reguleres fra førersædet og ikke mindst det 32 tons tunge bjergningskøretøj, som er udstyret med både sovekabine og kaffemaskine.

Torben Würth, som er uddannet ambulancebehandler, viste tydeligt, at det job, han udfører, ikke bare er et arbejde, men snarere en livsstil. Selve arbejdstiden er heller ikke som de fleste – tre 12-timersvagter – dag, dag, nat – og derefter tre dage fri. Torben viste også, at han virkelig er inde i detaljerne, især når det drejer sig om de gule biler, ambulancerne, og han var også i stand til at give fyldestgørende svar på de mange spørgsmål, der blev stillet i løbet af de ca. to timer arrangementet varede.

Stor tak til Torben Würth for et godt indblik i livet i en ambulance, og ligeledes tak til Tur- og festudvalget for det fine initiativ.

Verner



Falck's store Unimog er lige sagen for enhver dreng.

Træf på toppen!

Den danske sektion af Rolls Royce Enthusiasts' Club har i Kr. Himmelfartsferien holdt det årlige rally med indbygget generalforsamling. Denne gang foregik det i vores område, da der var base på Color Hotel Skagen. Der deltog ca. 50 biler af mærkerne Rolls Royce og Bentley, og arrangementet strakte sig fra om morgenen Kr. Himmelfartsdag til og med lørdag aften, således at deltagerne brugte onsdagen til at komme til Skagen og søndagen til at køre hjem i – formentlig godt mættet med gode oplevelser, både bilmæssigt og i øvrigt. Der var deltagere fra Danmark, Norge, Sverige og Tyskland.

Arrangementet omfattede mange forskellige programpunkter, bl.a. besøg i Gl. Skagen m. foredrag af en naturvejleder, kørsel til Grenen med Sandormen, besøg ved Den tilsandede Kirke, besøg på Skagen Bryghus, guidede ture i Skagen og besøg på Skagen Museum.

Ud over de her anførte oplevelser blev der også sparket dæk og talt meget om biler, lige som der løbende blev serveret god mad og drikke med et passende element af fisk. Arrangementet sluttede

med en gallamiddag lørdag aften, hvor der traditionen tro var uddeling af præmier m. v. til de deltagere, som havde biler der gjorde dette fortjent.

Dette årlige arrangement løber altid af

stabilen i Kr. Himmelfartsferien, og det går på skift mellem de forskellige landsdele i Danmark. Næste års arrangement foregår således på Lolland-Falster.

Per Mogensen



Et lille udsnit af de mange fremmodte Rolls Royce'er og Bentley'er. Den forreste Rolls Royce er fra 1938.



Bilen, der har fået startnummer 1, er en Rolls Royce Phantom II fra 1933.

LÆKKERT FRA SKOVHUSET

HELSTEGT PATTEGRIS



tilbehør:

- Flødebagte kartofler tilsmagt med hvidløg
- Bagt kartoffel med kryddersmør
- Mixed salat med dressing
- Italiensk pastasalat
- Gylden rissalat

Kr. pr. couvert

119

Mindst 30 couverts



www.faarupskovhus.dk

Bilauktion på Ålholm.

I 2008 lukkede Ålholm Bilmuseum efter 44 års drift. Det der engang var et af Europas flotteste bilmuseer måtte lukke på grund af økonomiske problemer. Nogle enkelte af bilerne fra den store samling på ca. 225 biler er solgt, men der er stadig et stort antal tilbage.

Af disse vil mere end 175 biler blive sat på auktion den 12. august 2012. Og da bilerne bliver fremstillet uden mindstepris, bil de alle sandsynligvis få nye ejere.

Blandt de mange køretøjer skal især nævnes samlingens første bil, den flotte Rolls Royce Silver Ghost fra 1911, som oprindeligt tilhørte museets stifter Baron

Johan Otto Raben Levetzows forældre.

Af andre spændende ting finder vi flere De Dion-Bouton fra omkring år 1900, 1896 Léon Bollée Voiturette, 1904 Delahaye, 1908 Panhard & Levassor, 1925 Renault Type NM 40 CV, 1937 Rolls Royce Phantom III og i den nyere ende en 1963 Ferrari 250 GT/E og en 1985 Ferrari Testarossa.

Auktionen forestås af et af verdens største auktionshuse for veterankøretøjer, det canadiske RM Auctions.

Hele listen og auktionsvilkårene kan ses på: www.rmauctions.com/Default.cfm?SaleCode=AL12

Hjallerup Stumpemarked og Motorhistorisk træf.

I de sidste par år har Hjallerup Mekaniske museum ikke været for heldige med vejret på deres Stumpemarked og Motorhistoriske Træf, som markerer indledningen på Museets nye sæson. Regnen har væltet ned.

Årets arrangement blev afholdt i weekenden den 12. og 13. maj, og selv om de ikke slap helt for en smule regn om lørdagen, var vejret meget bedre end tidligere, og besøgstallene var da også ganske tilfredsstillende.

Ud over vejret har de mange fine aktiviteter og nyheder sikkert også haft indflydelse på de fine besøgstal.

Lørdagen startede med et veteranlastbilrally. Se den specielle omtale på næste side. Inde i teltet kunne man se fjernstyrede gravemaskiner og lastbiler, som flyttede rundt på en lille dynde sand.



For de store børn fra 5 - 100 år var der fjernstyrede lastbiler.



Vores formand studerer en række små, flotte dampmaskiner.



På parkeringspladsen var der et pænt fremmede af „gamle“ biler.



En af hovedattraktionerne var denne flotte model af et damplokomotiv fra omkring 1880 i halv størrelse.



Efter at have solgt et par kileremme, og forsøger HC nu at komme af med nogle instrumenter.

Hele weekenden havde dampmaskiner som tema, og der var både store og små dampmaskiner i drift, både udendørs og inde i teltet. Den største var en kopi af damplokomotiv fra omkring 1880 i skala 1/2. Ved siden af var der anlagt en 150 meter lang 15" jernbane, hvorpå man kunne opleve en tur med et rigtigt minidamp tog rundt på nogle borde.

Begge dage var der opvisning af Hjallerup Model Flyveklub, der var udstilling af flere stationære motorer, og så var der naturligvis stumpemarkedet.

Museet havde i anledning af arrangementet nedsat entreprisen, så der var ingen gode undskyldninger for ikke at gå ind se den flotte udstilling. Som noget



En lille del af de mange flotte traktorer, som var linet op foran teltet.

nyt er der inde i museet kommet en stor udstilling af modelfly, og udenfor er der opstillet et komplet Draken fly fra det danske luftvåben.

Verner



Inde i teltet kørte dette lille damp tog rundt på nogle opstillede borde.



En del af udstillingen på Hjallerup Mekaniske Museum

Nordjysk Veteranally 2012 for lastbiler og busser.

I forbindelse med Motorhistorisk Træf lørdag d. 12. maj afholdt Hjallerup Mekaniske Museum og Foreningen Nordjysk Lastbilstalgi for første gang et nordjysk veteranally for lastbiler og busser. Der deltog 26 lastbiler og 2 busser, herunder NVMK's Volvo B58 fra 1970. Da HC var optaget af sin stand i teltet, var der til dagen udnævnt to reservechauffører Mogens Pedersen og René Pedersen, samt undertegnede som kortlæser. Hvis arrangementet bliver gentaget til næste år, vil vi meget gerne have nogle flere passagerer med, både for hyggens skyld, og som hjælp ved besvarelse af opgaver undervejs.

Efter lidt forvirring i Hjallerup, hvor arrangørerne fra Nordjysk Lastbilstalgi ikke var mødt frem til tiden, vist nok pga. hængende bremses på deres udstillingstrailer, kom løbet godt i gang. Også



Flot nyrenoveret Bedford med typisk dansk tippelad.



Scania L50 olietankbil fra Jens Hansen i Ølgod. Bilen er set tidligere ved forskellige træf, men i år er den suppleret med en sød lille anhænger.



Mogens ved vores bus, samt den eneste anden deltagende bus, en ældre Bedford.

vejret, som var noget trist fra starten, blev bedre i løbet af dagen. Som ved det store veteranally i Silkeborg, der har været forbillede for dette nordjyske arrangement, var der ved starten en kort præsentation af hvert køretøj.

Turen startede i Hjallerup og gik over Tylstrup og Brønderslev til Hjørring, og herfra tilbage til Hjallerup over Tårs, Mylund og Klokkeholm. En meget passende længde på turen, men måske kunne man godt have valgt nogle lidt mindre og mere spændende veje.

Undervejs var der 6 poster med opgaver af forskellig slags samt pølser og sodavand til deltagerne ved Vendelbo Spedition i Hjørring. De fleste opgaver bestod af spørgsmål af forskellig slags, primært om

lastbiler og lastbilforhandlere i Nordjylland, men to af posterne skilte sig ud. Ved Beredskabscentret i Hjørring blev én fra hvert hold kaldt ind til en førstehjælpsøvelse, hvor to biler skulle forestille at være kørt sammen. Med skrigende "ofre" og en halvmørk garage virkede dette temmelig realistisk.

Ved den sidste post, hvor vi desværre fik 0 point, skulle vi fremvise reservehjul, donkraft og hjulnøgle, desværre 3 ting som ikke medbringes i bussen...

Da alle køretøjer var vel tilbage på pladsen, var der præmieoverrækkelse. Vores indsats rakte til en placering omkring nummer 10 og et kaffekrus sponsoreret fra MAN.

Jens Kranker



To flotte Mercedes, den venstre ejet og restaureret af Foreningen Nordjysk Lastbilstalgi og den højre fra Viggo Jensen i Frederiksbavn.



Gammel brandbil ved Beredskabscentret i Hjørring. Denne deltog dog ikke i løbet, men blev med et par skub startet til ære for os.



Nogle af de deltagende lastbiler. Som ved de fleste arrangementer af denne type var det Volvo og Scania, der var bedst repræsenteret.



Flot Scania L50 med Nopa tippelad. Minder bortset fra farven meget om en lastbil jeg kan huske fra den lokale vognmand, da jeg var dreng. Med sin firecylindrede dieselmotor har en Scania 50 en meget anderledes lyd end de fleste andre lastbiler.

National Automobile Museum - The William F. Harrah Collection

Har man, som jeg, hen over tid pløjet en del ældre veteranbil-bøger igennem, har man måske noteret sig, at der ved mange billed-illustrationer er anført The Harrah Collection som kilde og ind imellem har tanken strejft, at denne Harrah samling med så mange biler, da måtte være et overmåde interessant sted at besøge – men, for mit eget vedkommende, egentlig uden at filosofere nærmere over, hvad navnet dækkede over.

Stor var min overraskelse således, da jeg helt tilfældigt en aften på et hotel i Reno, Nevada bladrede igennem et af disse hæfter, som man finder på mange hoteller, der lister spisesteder, seværdigheder og andet turist-interessant for området og her støder på en annoncering for **National Automobile Museum – The William F. Harrah Collection**, og netop i Reno.

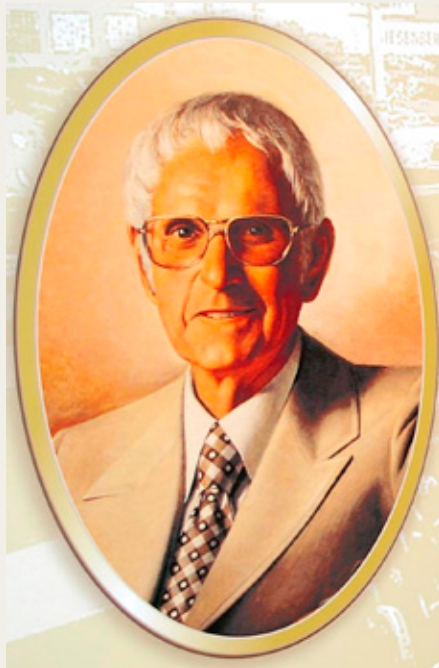


National Automobile Museum er placeret midt i Reno, Nevada.

Jeg havde egentlig - på opfordring fra en kollega der tidligere havde ferieret i området - planlagt at ville bruge en fri-lørdag, inden hjemrejsen søndag, på en naturoplevelse ved Lake Tahoe, men med denne nylige opdagelse - og det faktum at naturen i marts måned i det nordlige Nevada er omtrent på niveau med her-hjemme – ændrede jeg hurtigt denne plan til i stedet at omfatte et besøg på dette museum.

MANDEN BAG SAMLINGEN

William (Bill) Harrah var født i 1911 i Californien og hans navn blev - og er - verdenskendt inden for spiller-miljøet (Casino, Bingo m.m.). Bill Harrahs kar-



William F Harrah 1911 - 1878



1925 Julian Sport Coupe med hæk-monteret 60 hk, 6-cylindret stjernemotor.



1912 Selden Roadster, ombygget med brandslukker og klokke til brug ved brandvæsenet i Rochester, New York.

Og ja, manden der lagde navn til dette mærke er den selvsamme, som tog patent på automobilet (et "vejløkomotiv") og som adskillige bilfabrikker betalte royalties til, indtil Henry Ford vandt retssagen imod Seldens patent.

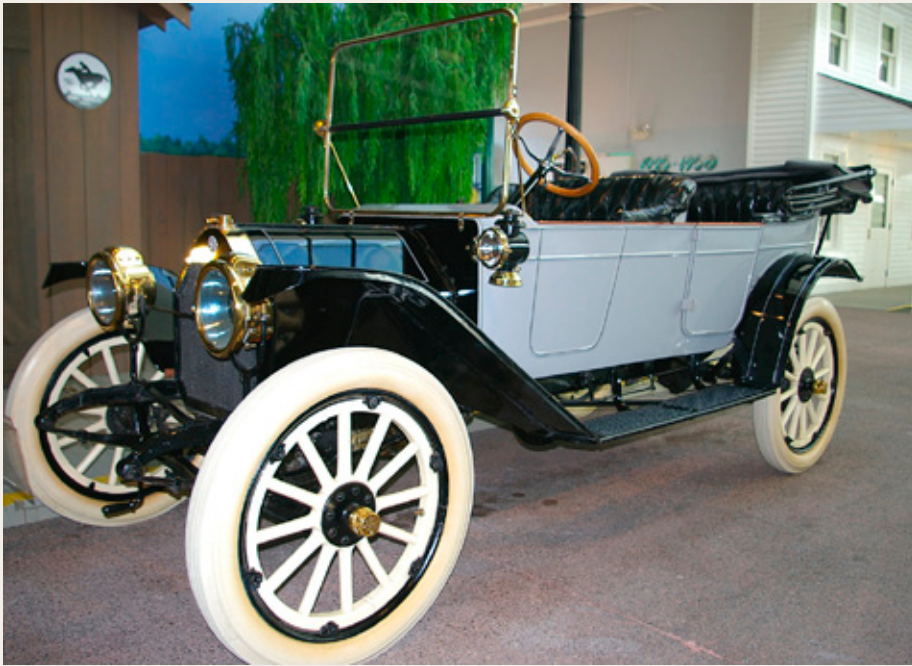
riere inden for spil begyndte med overtagelsen af faderens spillested i Venice, Californien i 1933 for \$500. I løbet af kun 3 år lykkedes det ham at øge omsætningen fra ca. 100\$/uge til mere end 25000\$/år – det til trods for en evig kamp imod datidens forbud mod forskellige typer af spil. Denne vedvarende kamp for at holde spillestederne åbne i Californien afstedkom, at Bill Harrah besluttede at udvide sin forretning ind over grænsen til Nevada, først i Reno i 1937 og senere også i Lake Tahoe.

Forretningen udvidedes senere med hoteldrift i stor stil.

Bill Harrahs succes inden for spil og hoteldrift fortsatte frem til hans død som 66-årig, under en hjerteoperation i 1978.

Ud over sin store interesse for spil besad Bill Harrah også en umådelig interesse for klassiske biler og han skabte igennem sin levetid – selvfølgelig muliggjort gennem sit succesfulde spil- og hotelimperium - verdens største samling af veteran og klassiske biler. Fra en „beskeden“ start ved åbningen af samlingen i 1962 på 325 biler, var den ved sit højeste på hen ved 1400 biler.

Der var specifikke kriterier forbundet med de emner der kunne indgå i hans samling, som f.eks. biler der kun var fremstillet et enkelt eksemplar af, eller der kun var en enkelt eller meget få eksemplarer af tilbage i verden, den første og den sidste model i en serie osv. Eksempelvis omfat-



1913 KRIT, model KT 5 Pasdsenger Touring. The Krit Motor Company blev opkøbt af Packard i 1916.



1908 Frayer-Miller, model "B" Touring. Fremstillet af The Oscar Lear Automobilew Company, Columbus, Ohio og så vidt vides det eneste eksisterende eksemplar.

tede samlingen bl.a. alle årgange af Ford T og for de fleste af disse årganges vedkommende én af hver karosseritype.

SAMLINGENS SKÆBNE

Efterfølgende hans død i 1978 købte Holiday Inn hotelkæden i begyndelsen af 1980 de ca. 6 millioner aktier i Harrah-emperiet, som Bill Harrah stadig ejede ved

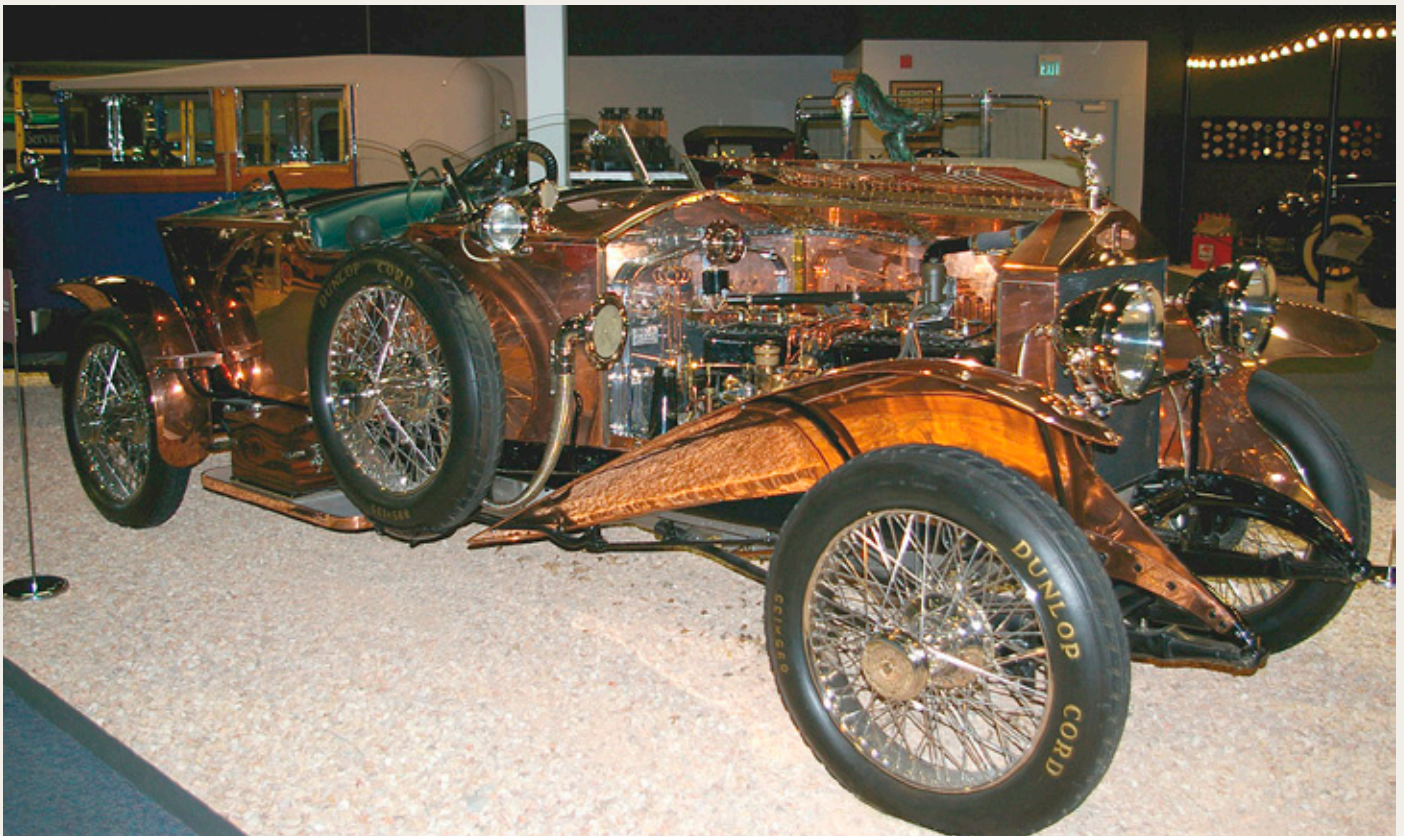
sin død. Købet omfattede også den store bilsamling, som det blev besluttet skulle bortauktioneres.

Denne beslutning skabte dog så meget røre blandt indbyggerne i Reno, at hotelkæden besluttede at forære byen et antal af de sjældneste biler i samlingen under forudsætning af, at der kunne stables finansiering på benene til etablering og drift

af et museum til at huse disse biler.

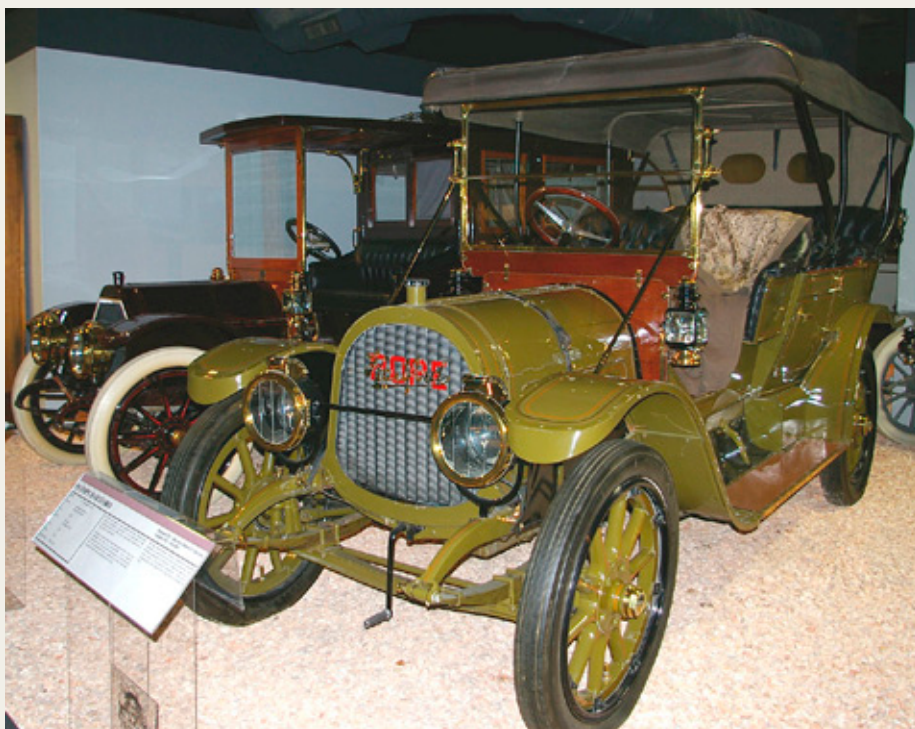
Det lykkedes at få finansieringen på plads og bygge et museum i hjertet af Reno og med finansiering af driften for en periode på plads også, fik museet 175 biler af samlingen foræret.

Bortauktioneringen af den resterende del af samlingen indbragte for øvrigt Holiday Inns omkring \$100 millioner.



1921 Rolls Royce Silver Ghost. Karosseriet er fremstillet i 1.65 mm hele kobberplade for at undgå samlinger.

National Automobile Museum - fortsat.



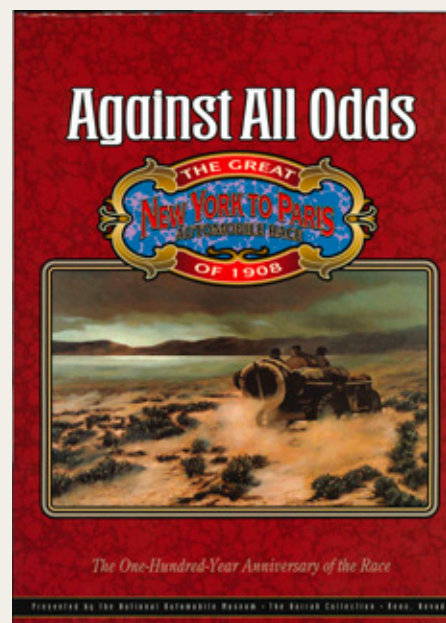
1911 Pope-Hartford, model „W” 7-passenger Touring, 4-cylindret, 50 Hk

MUSEETS HOVEDATTRAKTION

Blandt de mange sjældne biler er en 1907 Thomas Flyer 35, som var eneste amerikanske deltager i løbet Paris - New York i 1908 – og den endelige vinder efter 169 dage og 35000km hårde strabadser for både bil og besætning. De øvrige delta-

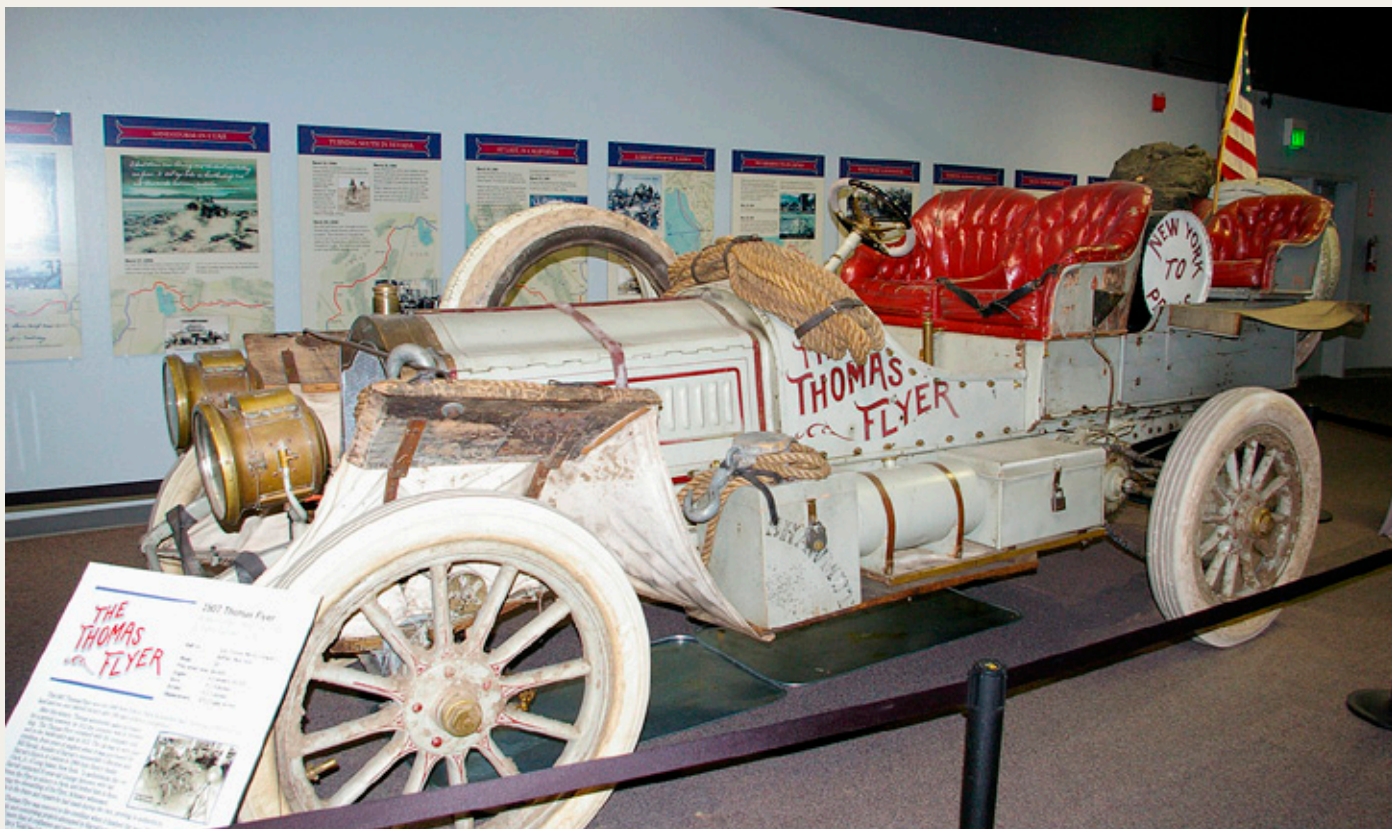
gere var en fransk Motobloc, en fransk De Dion, en fransk Sizaire-Naudin, en italiensk Züst og en tysk Protos.

Efter en noget omtumlet tilværelse og i en ret så sørgelig forfatning, blev denne Thomas Flyer købt af Bill Harrah i 1964 og med hjælp fra den da 91-årige

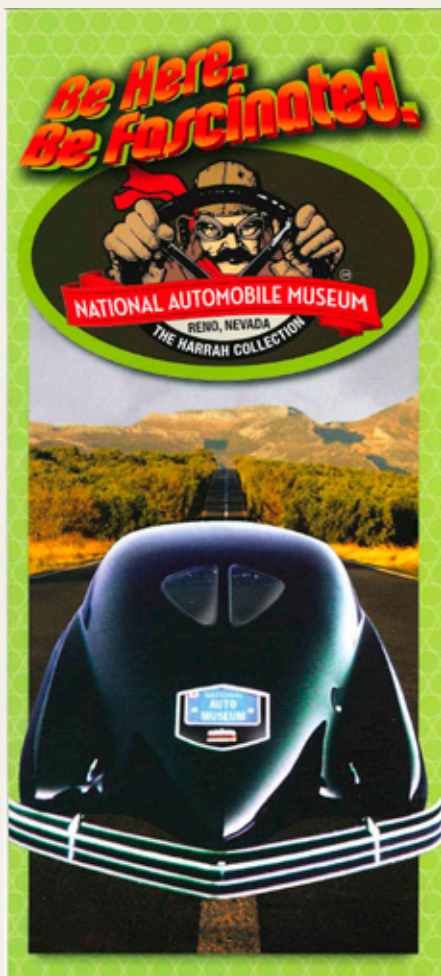


Bogen om Paris – New York løbet i 1908 udgivet af museet ved 100-året for løbet afvikling.

George Schuster, som havde været chefkører i denne Thomas Flyer, kunne det bekræftes, at bilen virkelig var den, som George Schuster havde kørt og vundet løbet i. Dette kunne George Schuster bl.a. bekræfte ved at identificere visse reparationer, man havde været nødt til at foretage under løbet, bl.a. at nitte en laske på chassis-rammen, som var revnet under de hårde strabadser bilen var igennem.



1907 Thomas Flyer 35 som den står i dag på National Automobile Museum i Reno, Nevada, restaureret til den kondition bilen var i, da den kørte ind i New York som vinder af Paris – New York løbet i 1908 efter 169 dage og 35.000 km strabadser.



Overvåget af George Schuster blev bilen restaureret til den tilstand den var i, da man ankom til New York som vinder af løbet Paris – New York - bl.a. var glasset i den ene forlygte revnet.

George Schuster døde i 1972 som 99 årig.

Bilen er i dag hovedattraktionen i National Automobile Museums udstilling, et museum som virkelig er et besøg værd, hvis man kommer på de kanter.

-dav-



OTTE UGERS LEVERINGSTID PÅ HISTORISKE NUMMERPLADER

SKAT oplyser at der nu maksimum vil gå otte uger fra ansøgningen er afleveret på et lokalt motorkontor til endelig levering. Flere motorkontorer har fejlagtigt meddelt kunderne, at der kan gå op til fem eller seks måneder, før de historiske nummerplader vil blive leveret.

SKAT vil nu sørge for, at motorkontorerne får at vide, at leveringstiden er otte uger, og at det er det, der skal kommunikeres ud til kunderne.



Som det ses af denne folder, er der mange rigtig spændende køretøjer udstillet på National Automobile Museum midt i Reno, Nevada.



Grundlovsdag på KatFizk

5. juni 2012 fra kl. 15.00 - 17.30

For 6. gang vil vi gerne invitere alle med veteranbiler, veteranmotorcykler & MC'ere til træf på KatFizk.

Traktementet er det samme som de forrige år:

Gratis kaffe og hjemmelavet lagkage til alle personer i køretøjerne og derudover tilbud på den smækreste stjerne i byen: vores Stjerneskud!

Klubvis tilmelding er nødvendig, senest 4-5 dage før, så vi ved lidt om, hvor mange lagkager vi skal bage og lægge sammen.

VEL MØDT - vi glæder os til at se Jer igen!

KatFizk

Søsporsvej 12
900 Frederikshavn
Telefon 33 21 88 88
www.katfizk.dk

Ramt af GT virus.

Det startede i en fjern fortid i starten af 70'erne, da vi som unge knægte stod uden for udstillingsvinduerne ved Rævhede Auto tæt ved Åbybro og savlede over den mest fantastiske bil, de havde i hele udstillingen – en Opel GT 1900. Der stod den – knaldrød og skinnende blank.

Vi fik narret sælgeren til at starte den op, selvom han sagtens kunne se, at kørekort til bil lå ude i fremtiden for vores vedkommende. Og hvilken sød musik der i en lind strøm strømmede fra motorrummet og udstødningen ind og ramte trommehinden for enden af øregangen. Det her var bestemt noget mere potent end den 2 gears Puch jeg – og de fleste andre knægte - fræsede rundt på, selvom den havde fået taget plommen og et par ekstra tænder!!! På nær lige Bent, der havde Puch`s store flagskib!

DRØMMEN BRAST

Virkeligheden indtrådte dog hurtigt efter, vi fik spurgt til prisen – laaaaangt uden for økonomisk rækkevidde for en ung arbejder på Brovst Fjedervarefabrik. Det måtte blive ved Puch'en!!!

Flere gange den sommer tog jeg den lange vej fra Brovst for at beundre vidunderet, indtil den dag den var væk – solgt til en Århusianer med alt for mange penge på lommen. Eller det måtte han jo være, når han nu kunne erhverve sig sådan én.

Tiden gik og „tabet“ forsvandt, men aldrig drømmen om at engang måtte sådan et vidunderligt stykke køretøj blive mit.

I Mellemtiden fik jeg MC – noget der passede bedre til min økonomiske formåen, og jeg har gennem tiderne (sådan

en 40 år) altid haft adskillige MC'ere – i øjeblikket også et par veteranmotorcykler (Yamaha TX 750/1973 + Suzuki GT 550/1973). Men det er jo en helt anden historie, der måske kan skrives senere.

VIRUSEN BRYDER UD

Hvorom alting er brød den virus jeg har haft i kroppen ud i lys lue for et par år siden – nu skulle det være. I ved – for meget friværds og stadig drengerøv! Men hvordan skulle man lige få fat i en sådan én af slagsen uden at blive flået eller snydt, da min viden om de 4 hjulede er minimal. Allan Thorup fra Nibe, der skulle være lidt et geni udi det tekniske og hvilke finurligheder en sådan bil kunne have, blev min redning. Allan var en stor hjælp i mit projekt om at „lære“ lidt om bilen, før jeg begav mig ud i et køb.

Endelig var der en bil der kunne passe lidt på min pengepung – og for lille viden om GT'eren – som ikke var et totalt vrag men faktisk så flot og rimelig ud. Og så var den rød ligesom en lille sportsvogn skal være i mit hoved (virussen!!!)

ENDELIG ER DEN HJEMME

Passet i lommen og så en rask tur til „djevleøen“ for at kigge på vidunderet, en del nordjysk „prutten om prisen“ og handelen var hjemme. Og så blev den hentet næste weekend ved hjælp af en kammerat der kørte min Fiat hjem. Hvilken køretur hjem – hvem tænker så på at det faktisk regnede det meste af vejen hjem til Nordjylland! For mig skinnede solen hele vejen hjem og alle kiggede beundrende på vidunderet!



Knofedt undgås ikke i de sære krinkelleroge.

Sommeren gik med et par ture med den bedre halvdel bl.a. til Skagen samt på et Falck fejleblad da bremserne satte sig på grund af en defekt hovedbremsecylinder. Hmmm – godt jeg fik sat krydset i rubriken Falck abonnement da jeg tegnede forsikringen på bilen.

Så til Opel GT klubbens træf på Djursland – Efter 3 dage var man helt øm i tærerne efter at have sparket dæk på de dejlige øser – den ene mere speciel end den anden – faktisk var der ikke 2 der var ens!

Vinteren oprandt og jeg begyndte at overveje, hvordan jeg skulle få udgifterne til at slå til!!!!

ÅNDEDRÆTSBESVÆR

Så slog det mig: jeg skulle have gjort ved de par steder på GT'eren, der skulle laves – ikke noget særligt: lakken havde løsnet sig en smule ved de luftindtag/gitre, der er på motorhjelmen, en rust bule på størrelse med en kvart krone på højre dør, en mærkelig svejsning på 2 gange 5 cm på højre forskærm, sandsynligvis efter en antenne, samt lidt løs lak ved højre bagskærm foran baghjulet, hvilket skulle vise sig, da der blev kigget efter, dækkede for adskillige pund spartelmasse i stedet for det metal, der efter tegningerne skulle have befundet sig på omtalte sted!

Leif fra Brovst Autocenter fik opgaven med at svejse eller lappe de steder, der skulle laves, og tjekke at der ikke var mere end det. Henrik fra Brovst Autolakering var der for at kigge på vidunderet, så han kunne lige fikse det med lakken. Piece of cake! Troede jeg, men jeg skulle blive meget klogere på GT'eren's finurligheder.

Og det var så her, at jeg fik at vide, at på grund af at den originale lak var så falmet, som det var tilfældet, ja så var det ikke mindre end en hellakering. Allerede nu kunne jeg se 1000 kr. sedlerne forsvinde ud i den blå luft, jeg måtte trække vejret dybt ind og blev fjern i blikket.

Henrik spurgte forsigtigt til mit velbe-



GT'eren er afmonteret, rustarbejde udført, grundingsprocesserne er næsten færdige



Så er der kommet rød og de første lag klarlak på

findende, og efter at have forsikret ham om at jeg – dog med besvær – trak vejret – blev han mere rolig. Man ved aldrig med mænd i den alder, som han siger!!

Nu er det i skrivende stund endnu ikke fuldstændigt opklaret og klarlagt, om det var Leif eller Henrik der havde brugt ordet „pernitten-gryn“ om mig, men de beskylder gensidigt hinanden for det!!!

Modvilligt må jeg nok under en del pres erkende, at der jo nok er en smule om snakken – jeg ville jo aldrig blive tilfreds med at den skulle plettes og jeg ville sandsynligvis kunne se, at den var „pletlet“.

Og selv tanken kan jo være tilstrækkelig til at give en svære tider med flere bekymringer og panderynker, end godt er for en mand selv i min fremskredne alder.

Det skal siges at Henrik selv kører veteranbil (VW), og han er af den type, som sætter en ære i at tingene ikke er så ringe endda – noget jeg ved af erfaring, da han vel har malet omkring 10 af de MC'ere jeg har haft så.....

RENOVERING

Da GT'eren modsatte sig et sådant projekt i min carport i vintertiden, blev det Leif, der lagde værksted, varme, hænder og svejsninger til. Jeg fik lov til at hjælpe med at afmontere, slibe og montere

For fagidioter er proceduren:

1. et lag epoxy – grunder
2. et lag 2 K slibefiller
3. Slibning korn 600
4. Et lag non-sanding
5. 2 lag rød maling
6. 2 lag klarlak hurtigt derefter
7. Efter 3 dage slibning med korn 800
8. 2 lag klarlak igen
9. 2 gange polering
10. Så er den færdig!

I mellemtiden har bagkofangere og alle „hornene“ fået en ny gang krom i Vejle (kan anbefales). Der er købt nye emblemer, rustfri frontkofanger, røde rulleseleler, køler, generatorrem og et par andre småting hos Splendid Parts, så nu står den



Første polering.

igen tilbage i carporten og skinner om kap med den kåde forårssol mellem regnbyggerne.

Resultatet er ikke blevet så ringe endda – det kunne da have været værre! Så mon ikke den holder i rigtig mange år på den konto.

Lige om lidt venter varm asfalt på at blive ædt op af en stolt, men også ydmyg GT ejer – I vil sikkert kunne kende ham på lang afstand. Han vil sidde der med et stort, bredt smil på læben og solbriller – men inde bag brillerne vil der være det der drengede glimt i øjet, der vidner om liv, men ubehjælpeligt ramt af den der GT - virus. Jeg kommer efter alt at dømme aldrig af med den

- og følelsen af at være meget yngre end det, der står på fødselsattesten!!

Vi ses måske derude – pas rigtigt godt på Jer selv.

Mikael Arngren, Brovst



Det færdige resultat i den spæde forårssol.

Siemens Windpower - Klubaften den 14. maj 2012.

Den 14. maj 2012 havde Tur- og festudvalget inviteret NVMK's medlemmer på besøg hos Siemens Windpowers vingefabrik i Aalborg Øst. 26 medlemmer havde valgt at takke ja til invitationen, men efter et par afbud endte vi med at være lid over tyve deltagere.

Umiddelbart efter ankomsten blev vi ledt hen til et mindre rum, hvor vi alle blev bedt om at skifte til sikkerhedsfodtøj. Sikkerhed er i det hele taget noget, der tages meget seriøst i denne store virksomhed.



Siemens Windpower, et industrieventyr i Aalborg.

Selve arrangementet startede i en foredragssal, hvor vi blev budt velkommen af tidligere direktør Albert Holkenberg.

Albert, som efterhånden er blevet 70 år, og som stadig arbejder som konsulent i Siemens Windpower, brugte den første time til at fortælle lidt om Siemens og meget om Siemens Windpowers vingefabrik i Aalborg.

Siemens er med sine ca. 400.000 medarbejdere og næsten 100 mia. Euro omsætning en af de helt store virksomheder i verden.

DET STARTEDE I MØLHOLMPARKEN

Siemens Windpower, som beskæftiger ca. 9.000 medarbejdere, opstod ved at Siemens i oktober 2004 købte Bonus Energy A/S, og er nu end af de 6 – 7 største vindmølleproducenter i verden, og til forskel fra mange andre tjener de penge, da de har rigtig godt fat i offshore-markedet.

Bonus Energy A/S, som holdt til i Brande lavede ikke noget selv. De købte det hele, men de var ikke tilfredse med kvaliteten af de møllevinger, som de fik leveret, og de gik derfor i gang med nogle studier af hvordan vingerne burde desig-

nes og produceres.

Bonus havde ikke faciliteter til selv at gennemføre projektet, så i november 1998 blev det videre arbejde overladt til en lille gruppe mennesker, som holdt til i Mølholmparken i Aalborg. De brugte det første år på at studere resultaterne af de studier og tanker, der allerede var gjort i Bonus Energy. Herefter gik man i gang med at studere processer og materialer.

For at gøre en lang historie kort endte denne proces et par år senere med, at man var i stand til at producere de bedste vindmøllevinger i verden, men kapaciteten var ikke særlig stor.

I sommeren 2001 fik Bonus Energy ordre på 72 styk 2,3 MW offshore vindmøller, og kunden ville ikke acceptere andet end deres egne vinger. Man valgte derfor at bygge en ny fabrik, selv om tidspresset var stort. Alle vingerne, som det ville tage ca. et år at producere, skulle leveres i sommeren 2003.

NY FABRIK

Kravene til placeringen af den nye fabrik var: Meget jord, havn, medarbejdere og motorvej, og det fandt man i Aalborg øst. I sommeren 2002 stod fabrikken færdig, og man kunne starte produktionen af de 40 meter lange møllevinger i de forme, som sideløbende var blevet produceret i Mølholm.

Siden er det bare gået fremad både med størrelsen på møllevingerne, som nu ligger på mellem 49 og 58 meter, og fabrikkens størrelse, som nu beskæftiger ca. 1200 medarbejdere, heraf ca. 850 timelønnede og 350 funktionærer. Ud over fabrikken i Aalborg har man købt en fabrik i Engesvang lidt vest for Silkeborg, hvor man også producerer vinger.

Man måler ikke fabrikkens kapacitet i antal møllevinger, der kan produceres,



Albert Holkenberg fortalte levende om udviklingen af verdens bedste vindmøllevinge.

men i hvor mange MegaWatt, man kan levere vinger til om året. I Aalborg og Engesvang producerer man tilsammen ca. 3.000 MW, og da en gennemsnitsmølle er på ca. 2 MW bliver det til ca. 1.500 møller med tre vinger på hver: ca. 4.500 vinger om året. For øjeblikket er der ca. 600 vinger på lager.

STØRRE OG MERE

Og det slutter ikke her. På fabrikken er man i gang med udvidelse nummer 13 og nummer 14, og endnu en fabriksbygning på 250 x 36 meter er på tegnebrættet.

De 58 meter lange vinger, som bruges på 3,6 MW møller har været verdens største serieproducerede vinger fra 2004 til nu, men man er i gang med at producere en testserie af 63 meter lange vinger samt de berømte 75 meter vinger, som skal monteres i det omstridte testcenter i Østerild i Thy. De 75 meter lange vinger er så store, at man ikke har kapacitet til at male dem i Aalborg, og de transporteres derfor på bil til Nakskov for at blive malet. En



En stor del af de fremmødte medlemmer og fruer lytter interesseret til Albert Holkenberg.

omkostning på ikke mindre end 150.000 kroner pr. vinge.

SIEMENS WINDPOWER WORLDWIDE

Siemens Windpower er i dag delt i tre selvstændige regioner: EMEA, Amerika og Fjernøsten. EMEA, som står for Europa, Mellemøsten og Afrika ledes fra Brande. Al udvikling af vinger og værktøjer på tværs af regionerne foregår i Aalborg.

Levering af vindmøller handler ikke kun om teknologi, det handler i endnu højere grad om politik, og det endda på flere fronter. Vindmølleindustrien er stærkt afhængig af offentlige tilskud til miljøvenlig energi, og store markeder kan opstå eller forsvinde fra dag til dag, i takt med at de politiske beslutninger ændres. For at få de helt store ordrer er det også nødvendigt at yde noget til gengæld, så etablering af lokale arbejdspladser er ofte en vej til at stå stærkere i konkurrencen. Siemens Windpower har i nogle år produceret møllevinger i Fort Madison i Iowa, USA og i Shanghai i Kina. Senest er der startet produktion i Canada og Brasilien og for øjeblikket er man ved at tage en fabrik i brug i Indien. De næste fabrikker bliver formodentlig i Rusland og da de Britiske Øer er det største marked for offshore-møller vil England sikkert også snart komme til at huse en Siemens møllevingefabrik.

Formene til alle vingefabrikkerne fremstilles stadig i Aalborg.

SIKKERHED I FØRSTE RÆKKE

Inden vi kom på rundvisning i fabrikken fik vi vist en video om sikkerhed. Dette er et punkt som Siemens går meget op i. Prioriteringsrækkefølgen er:

- 1 – Sikkerhed
- 2 – Kvalitet
- 3 – Produktivitet

Alle ulykker og næsten-ulykker bliver registreret, og det bliver analyseret om man kan gøre noget for at reducere risikoen for gentagelser. En lille ting, som skal være med til at reducere risikoen for ulykker er, at man bakker ind på parkeringspladserne når man kommer på arbejde, fordi de fleste ulykker sker når



Overparten til en 52 meter støbeform renses og klargøres til den næste vinge.

man skal hjem.

Rundvisningen forgik kun i en lille del af fabrikken, men ifølge Albert Holkenberg, sker der det samme i alle dele af fabrikken. Det var en smule skuffende, men også forventeligt, at vi ikke fik lov at se fremstillingen af de store 75 meter lange vinger. Forbudt område. Fotografering var ligeledes strengt forbudt på fabrikkens område, så billeder fra fabrikken er hentet fra Siemens pressecenter på internettet.

I fabrikken oplevede vi et godt og rent miljø. Den eneste støj, vi hørte, var fra de opstillede radioer, og på trods af at der

ikke er udluftning, var luften meget ren. Det skyldes anvendelse af epoxy i stedet for styrenbaserede materialer.

Efter rundvisningen vendte vi tilbage til foredragssalen, hvor der var stor spøgelyst blandt deltagerne, og Albert havde gode svar på de fleste af spørgsmålene. Det var et utroligt spændende og lærerigt besøg, som ikke mindst blev beriget af Albert Holkenbergs store viden om både teknologi, økonomi og strategi.

Stor tak til Albert Holkenberg og tur- og festudvalget for dette arrangement.

Verner



En 52 meter vinge ligger stadig i formens underpart. De firkanter stykker balsatræ, som er placeret mellem inderste og yderste lag glasfiber ses tydeligt gennem den gennemsigtige epoxy.

SINDAL VETERANTRÆF

VETERANTRÆF I SINDAL SØNDAG D. 3. JUNI. KLOKKEN 9.00 - 15.00

LÆS MERE PÅ:

WWW.SINDALVETERAN.DK

Herbie 1965

FRA SVERIGE TIL DANMARK 2010

Den fine hvide originale VW Bobble fra 1965, 6 volt, med soltag var gemt i en garage i Sverige i mange år.

Vi fandt bilen igennem familien i København, og på grund af afstanden blev det aftalt, at vi skulle hente „Herbie“ med en lånt trailer.

Hjemmeturen til Ellidshøj tog mellem 6 og 7 timer, hvorefter Herbie var ankommet til sit ny hjem i Danmark.



Herbie sammen med sin nye familie, inden afrejsen fra Sverige.

Det tog et års tid at få styr på afgift, syn og danske plader, men så var Herbie også køreklar!

Vi er nye medlemmer af NVMK og „Men In Bugs“ Aalborg, og vi glæder os til hygge i klubhuset og nogle ture sammen med andre VW'ere

Der er over 20 billeder af Herbie turen på linket her:

<https://plus.google.com/u/0/photos/104046659466209075469/albums/5509599719439134353>

*VW hilsner
Barry & Birgitte Leeming
Ellidshøj*



Herbie vel ankommet til sit nye hjem, men stadig med de svenske nummerplader.

Køb, Salg og Bytte

SÆLGES

Volvo 544 årgang 1962 med træk.
Fin stand. Pris kr. 48.000,-
Lone Jensen, Mågevej 27, Fjerritslev
Tlf.: 20 71 14 17 eller 98 21 18 70.

SÆLGES

Yamaha 750 XS fra 1979.
Fin 3-cylindret motorcykel med kardantæk. Cyklen er kontrolleret, og der er skiftet olie overalt.
Den har kørt ca. 50.000 km, og den den kører stadig rigtig godt.
Den trænger bare til at blive pudset op.
Pris : 7.500,- kr
Jens Chr. Thorup (7620) - 40 71 20 69

SÆLGES

Automobil Revue Katalognummer (CH).
I alt 19 stk. fra 1956 til 2003, Pris 100,- til 500,- efter årgang.
Knud Hartmann 86 92 93 33

REGLER FOR ANNONCER

Det har vist sig, at der er et varierende behov for hvor lang tid „kunderne“ ønsker at have køb, salg og bytte annoncer i Hornet. Men da der kun sjældent kommer tilbagemeldinger om, at annoncen har virket, og varen er solgt, eller omvendt, at man ønsker annoncen skal løbe over flere numre, gælder der nu en regel om, at en annonce automatisk er på i tre numre og kun tre numre.

Ønsker man annoncen fjernet tidligere, eller forlænget ud over de tre numre skal der gives besked til redaktøren.

EKSTRAUDSTYR SØGES

Jeg har en VW type1 fra 1951 med 25 hk som flittigt bliver brugt i den nordjyske sommer.



Jeg synes det er sjovt at finde forskelligt ekstra udstyr som dengang kunne købes til VW'erne.

Så hvis du har noget ekstraudstyr til at ligge bagerst i garagen et sted, vil jeg gerne høre fra dig.

Nogle af de ting jeg har fundet rundt omkring:

Single wheel trailer.



Tagbagagebæger



Skiholder



Pibeholder.



Så lad mig høre hvad i har.

Go sommer.

Mvh Kim Jørgensen, Aalborg

kidj@home1.gvdnet.dk

tlf. 60 60 31 60

SÆLGES



Yamaha XV 920 fra 1987 .

Som det fremgår af billedet, er fodhvilerne flyttet lidt frem, hvilket gør, at man sieder godt. Ring for yderligere oplysninger.

Pris kr.28.000.

HC Hansen tlf. 24 40 85 18.

SÆLGES



BMW R 75/7.

Veteranmotorcykel fra 1977. Der er lavet motor og den er nu en 80/7, og den kører rigtig godt. Flot MC. Pris 38.000 kr.

HC Hansen tlf. 24 40 85 18.

Ring og spørg.

SÆLGES

MGB 1970, rød, velholdt, klar til sommeren, men skal desværre sælges på grund af alder (min).

Bilen er totalrenoveret, (dokumentation haves). Pris kr. 119.000.-

Ring og hør, kom og kig og få en prøvetur.

Poul Erik Filtenborg

9380 Vestbjerg - Tlf. 98 29 63 85

SÆLGES



Ford Anglia. fra 1957.

Meget velholdt, tofarvet sort/rød bil med ekstra dele, reparations håndbog og et ekstra sæt hjul.

Priside: Kr. 45.000,-.

Lissy Poulsen tlf.: 22 74 92 52.

SÆLGES

VW 1303 fra 1975.

Bilen har kun kørt i ca. 10 år.

Den er nyrenoveret, nymalet, har fået nye varmekasser, bremses og meget mere.

Bilen er monteret med Porsche-hæk, brede hjul og udbankede skærme.

En rigtig fræk sag, som kun mangler at få monteret sæder og lys for at den kan synes. Pris : 21.500,- kr

Jens Chr. Thorup (7620) - 40 71 20 69

SÆLGES



Rover P6 2000 TC fra 1969 med synfri træk. På plader. Vægtafgift kr. 470 pr år. Pris Kr. 35.000.

P. Gry, tlf.: 98 33 19 19.

SÆLGES

Colchester by Fleetwood veterancamping-vogn årgang 1976.

Fin vogn med fortelt.

Egenvægt = 625 kg. Totalvægt = 825 kg.

Pris kr 8.000,-

Lone Jensen, Mågevej 27, Fjerritslev

Tlf.: 20 71 14 17 eller 98 21 18 70.

SÆLGES

deSoto Airflow 1935.

Dejlig rummelig rejsevogn.

Ex Bohnsted-Petersen samling.

Pris kr. 145.000,-

Svend Draaby, tlf.: 38 71 39 02

Email: svenddraaby@hotmail.com

Tilmeldingsblanketter 2012

Der forventes gennemført tre klubløb i løbet af sæsonen 2012.

Det drejer sig om:

- **Fårup Skovhusløbet** den 3. juni 2012, se beskrivelse og tilmeldingsblanket i sidste nummer af Hornet.
- **Kongerslevløbet** den 1. september 2012. Se beskrivelse i næste nummer af Hornet. Tilmelding til Preben Gry, Lindborgvej 18, 9293 Kongerslev Tlf.: 98 33 19 19 eller til John Nymann på tlf: 51 24 39 32 eller mail: lokaler@nvmk.dk
- **Gandrøpløbet**, som ikke er endelig fastsat. Tilmeldingsblanketten kommer, når detaljerne er kommet på plads.

Kongerslev Løbet den 1. september 2012 – senest tilmelding 19. august 2012

Navn:					
Adresse:					
Post nr. og By:					
Antal total:		á	Gebyr kr. 25,-	i alt kr.	Betalt:
Børn under 12 år er gratis		kr. 125,-	Tillæg ved forsen tilmelding		Ja Nej
Køretøj: mærke + årg.					

Beløbet bedes indbetalt på Reg.: 7446 Konto nr.: 000112554 mærket Kongerslev



Din forsikringsaftale i Veteran Forsikringsklubben



Her kan du forsikre veteran-, vintage og klassiske biler, veteran- og klassiske motorcykler, samt veteranknallerter og campingvogne.

Indtegnning sker via os, som er medlem af Veteran Forsikringsklubben. Du kan desuden få tilbud på andre private forsikringer, endda med prisgaranti.

E-forsikringer – www.e-forsikringer.dk
– står for administration af aftalen, daglig service og den øvrige indtegnning.

ETU Forsikring – www.etuforsikring.dk
– er forsikringsselskab i aftalen og håndterer policer og skader.

De to beslægtede virksomheder er specialister i Privatforsikringer – specielt motorkøretøjsforsikring – og er i dag Danmarks hurtigst voksende aktør på området.

Vi glæder os til at tegne din forsikring.

Priseksempler (2012):

Veteranbil årgang 1948	Værdi 60.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 889 kr. inkl. vejhjælp
Vintage bil årgang 1976	Værdi 85.000 kr.	Selvrisiko 1.200 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 1.110 kr. inkl. vejhjælp
Klassisk bil årgang 1986	Værdi 160.000 kr.	Selvrisiko 3.000 kr. – ansvar/kasko	Årlig præmie 3.088 kr. inkl. vejhjælp

Bemærk: 25 % rabat på alle køretøjer med kasko, hvis mere end 1 køretøj.